



إ.د. / أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	عمية الحفر بالمتر المكعب	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الي					
							٣٦٩.٧		
١									
٢									
٣									
								٣٦٩.٧	
									الاجمالي بالمتر المكعب

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة / م. فسيم





ا.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين اسفنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	كمية الردم بالمتر المكعب	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الي					
	بالمتر المكعب اعمال الردم								
١		٧٠٠	٧٥	٧٧٥	٠,٢٠	٠,٦٠	١٢٦		
٢		٥٠	٧٧٥	٨٢٥	٠,٢٠	٠,٦٠	٩		
٣		٢٥	٨٢٥	٨٥٠	٠,٢٠	٠,٦٠	٤٥		
٤		٥٠	٨٥٠	٩٠٠	٠,٢٠	٠,٦٠	٩		
٥		٢٠٠	٩٠٠	١١٠٠	٠,٢٠	٠,٦٠	٣٦		
٦		٤٧٥	١٤٢٥	١٩٠٠	٠,٢٠	٠,٦٠	٨٥٠		
٧		٢٠٠	١٩٠٠	٢١٠٠	٠,٢٠	٠,٦٠	٣٦		
٨		٤٧٥	٢٣٢٥	٢٨٠٠	٠,٢٠	٠,٦٠	٨٥٠		
٩		١٦٥٠	٢٩٠٠	٤٥٥٠	٠,٢٠	٠,٦٠	٢٩٧		
١٠		٢٢٥	٤٥٥٠	٤٧٧٥	٠,٢٠	٠,٦٠	٤٠٠		
١١		١٧٥	٤٨٠٠	٤٩٧٥	٠,٢٠	٠,٦٠	٣١٠		
١٢		٢٠٠	٥٠٠٠	٥٢٠٠	٠,٢٠	٠,٦٠	٣٦		
١٣		١٠٠	٥٢٢٥	٥٣٢٥	٠,٢٠	٠,٦٠	١٨		
١٤		٢٢٥	٥٣٢٥	٥٥٥٠	٠,٢٠	٠,٦٠	٤٠٠		
الاجمالي بالمتر المكعب									٨٥٥

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة /



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

[illegible]

مهندس الاستشاری

مهندس الشركة / موسى





إ.د / اسامة حبيب
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	كمية الخرسانة	كمية الخصم	اجمالي الكمية	
			من	الي						
بالمتر المكعب خرساته عاديه										
١	C	٧٠٠	٧٥	٧٧٥	٢,٦	٠,١	١٨٢			
٢		٢٥	٨٢٥	٨٥٠	٢,٦	٠,١	٦,٥			
٣		٢٠٠	٩٠٠	١١٠٠	٢,٦	٠,١	٥٢			
٤		٧٥	١١٢٥	١٢٠٠	٢,٦	٠,١	١٩,٥			
٥		١٥٠	١٢٢٥	١٣٧٥	٢,٦	٠,١	٣٩			
٦		٣٧٥	١٤٢٥	١٨٠٠	٢,٦	٠,١	٩٧,٥			
٩		٧٥	٢٣٢٥	٢٤٠٠	٢,٦	٠,١	١٩,٥			
١٠		٤٠٠	٢٤٠٠	٢٨٠٠	٢,٦	٠,١	١٠٤			
١١		٢٥	٢٨٠٠	٢٨٢٥	٢,٦	٠,١	٦,٥			
١٢		٥٠	٢٨٣٧	٢٨٨٧	٢,٦	٠,١	١٣			
١٣		١٣	٢٨٨٧	٢٩٠٠	٢,٦	٠,١	٣,٣٨			
١٤		١٠٠	٢٩٠٠	٣٠٠٠	٢,٦	٠,١	٢٦			
١٦		١٢٠٠	٣٠٠٠	٤٢٠٠	٢,٦	٠,١	٣١٢			
١٧		٤٧٥	٤٢٠٠	٤٧٢٥	٢,٦	٠,١	١٢٣,٥			
١٨		٢٥	٤٧٥٠	٤٧٧٥	٢,٦	٠,١	٦,٥			
١٩		١٧٥	٤٨٠٠	٤٩٧٥	٢,٦	٠,١	٤٥,٥			
٢٠		٢٠٠	٥٠٠٠	٥٢٠٠	٢,٦	٠,١	٥٢			
٢١		٧٥	٥٢٥٠	٥٣٢٥	٢,٦	٠,١	١٩,٥			
٢٢		١٢٥	٥٣٢٥	٥٤٥٠	٢,٦	٠,١	٣٢,٥			
الاجمالي بالمتر المكعب							١١٦٠,٣٨			

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /





إ.د / اسامة حنظل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	كمية الخرسانة	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الي					
بالمتر المكعب خرساته عاديه									
١	C2	١٠٠	١٩٠٠	١٨٠٠	٢,٦	٠,١	٢٦		
		٢٥	١٩٢٥	١٩٠٠	٢,٦	٠,١	٦,٥		
		١٧٥	٢١٠٠	١٩٢٥	٢,٦	٠,١	٤٥,٥		
		٢٢٥	٢٣٢٥	٢١٠٠	٢,٦	٠,١	٥٨,٥		
الاجمالي بالمتر المكعب							١٣٦,٥		

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة / ١

مهندس



إ.د / سامية خليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	كمية الخرسانة	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الي					
بالمتر المكعب خرسانة عاديه									
١	٨	١١٦٥	٥٤٥٠	٦٦١٥	١,٦	٠,١	١٨٦,٤		
للاجمالي بالمتر المكعب								١٨٦,٤	

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة /



١١
١١
١١



د.أ / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	نوع المخطط	الطول المعطي	المحطات التي	العرض	الارتفاع	كمية الخرسانة	كمية الحديد	اجمالي التكلفة
بالمتر المكعب خرساته عادية								
١	٢٤	٢٤	مخرج سيوك	٢,٦	٠,١	٦,٢٤		
٢	١٦	١٦	مدخل سيوك خضبات	٢,٦	٠,١	٩,٣٦		
٣	١٢	١٢	النشمارع الجانبية لسيوك	٢,٦	٠,١	٣,١٢		
٤	٢٤	٢٤	منطقة الخدمات الخاصة بسيوك	٢,٦	٠,١	٦,٢٤		
٥	٤٢	٤٢	منطقة الخدمات الخاصة بسيوك	٢,٦	٠,١	١٠,٩٢		
٦	٠	٠	طرق القطارية مخرج مصر	٢,٦	٠,١	٠		
٧	٥٠	٥٠	طرق القطارية مدخل مصر	٢,٦	٠,١	١٣		
٨	٥٠	٥٠	القطر السريع	٢,٦	٠,١	١٣		
٩	٢٤	٢٤	مخرج الرئيس لسيواميك واحد	٢,٦	٠,١	٦,٢٤		
١٠	٢٤	٢٤	المدخل الرئيس لسيواميك واحد	٢,٦	٠,١	٦,٢٤		
١١	٣٦	٣٦	مخرج سهر اديك غددات	٢,٦	٠,١	٩,٣٦		
١٢	١٢	١٢	مدخل سيرا سيوك خضبات	٢,٦	٠,١	٣,١٢		
١٣	٤٨	٤٨	مخرج ومخرج الشركة الهندية	٢,٦	٠,١	١٢,٤٨		
١٤	٢٤	٢٤	مدخل الشركة الصينية	٢,٦	٠,١	٦,٢٤		
١٥	٤٢	٤٢	عدد ٢ شارع امام المحلات بطول ١٨+٢٤	٢,٦	٠,١	١٠,٩٢		
	٢٤	٢٤	التقوى	٢,٦	٠,١	٦,٢٤		
الاجمالي بالمتر المكعب						١٢٢,٧٢		

مهندس الاستشاري

[Signature]



مهندس الشركة / *[Signature]*







د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	ع القط	الطول	من	المحطات الي	المساحة	الارتفاع	كمية الخرسانة	كمية الخصم	اجمالي الكمية	بالمتر المكعب خرساته مسلحة	
١	٧٠٠	٧٥	٧٧٥	٠,٦١٥	٤٣٠,٥					C1	
٢	٢٥	٨٢٥	٨٥٠	٠,٦١٥	١٥,٣٧٥						
٣	٢٠٠	٩٠٠	١١٠٠	٠,٦١٥	١٢٣						
٤	٧٥	١١٢٥	١٢٠٠	٠,٦١٥	٤٦,١٢٥						
٥	١٥٠	١٢٢٥	١٣٧٥	٠,٦١٥	٩٢,٢٥						
٦	٣٧٥	١٤٢٥	١٨٠٠	٠,٦١٥	٢٣٠,٦٢٥						
٩	٧٥	٢٣٢٥	٢٤٠٠	٠,٦١٥	٤٦,١٢٥						
١٠	٤٠٠	٢٤٠٠	٢٨٠٠	٠,٦١٥	٢٤٦						
١١	٢٥	٢٨٠٠	٢٨٢٥	٠,٦١٥	١٥,٣٧٥						
١٢	٥٠	٢٨٣٧	٢٨٨٧	٠,٦١٥	٣٠,٧٥						
١٣	١٣	٢٨٨٧	٢٩٠٠	٠,٦١٥	٧,٩٩٥						
١٤	١٠٠	٢٩٠٠	٣٠٠٠	٠,٦١٥	٦١,٥						
١٥	١٢٠٠	٣٠٠٠	٤٢٠٠	٠,٦١٥	٧٣٨						
١٦	٤٧٥	٤١٥٠	٤٦٢٥	٠,٦١٥	١١١,١١٥						
١٧	٢٥	٤٧٥٠	٤٧٧٥	٠,٦١٥	١٥,٣٧٥						
١٨	١٧٥	٤٨٠٠	٤٩٧٥	٠,٦١٥	١٠٧,٦٢٥						
١٩	٢٠٠	٥٠٠٠	٥٢٠٠	٠,٦١٥	١٢٣						
٢٠	٧٥	٥٢٥٠	٥٣٢٥	٠,٦١٥	٤٦,١٢٥						
٢١	١٢٥	٥٣٢٥	٥٤٥٠	٠,٦١٥	٧٦,٨٧٥						
٢٢											
الاجمالي بالمتر المكعب											٢٧٤٤,٧٤٥

مهندس الاستشاري

[Signature]



مهندس الشركة / *[Signature]*





د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	ع القط	الطول	المحطات		المساحة	الارتفاع	كمية الخرسانة	كمية الخصم	اجمالي الكمية
			من	الي					
بالمتر المكعب خرساته مسلحه									
٢	١	١٠٠	١٩٠٠	١٨٠٠	٠,٦٩	٦٩			
		٢٥	١٩٢٥	١٩٠٠	٠,٦٩	١٧,٢٥			
		١٧٥	٢١٠٠	١٩٢٥	٠,٦٩	١٢٠,٧٥			
		٢٢٥	٢٣٢٥	٢١٠٠	٠,٦٩	١٥٥,٢٥			
الاجمالي بالمتر المكعب					٣٦٢,٢٥				

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /





د. / اسامة حبيب
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	ع	القطر	الطول	المحطات		المساحة	الارتفاع	كمية الخرسانة	كمية الخصم	اجمالي الكمية
				من	الي					
بالمتر المكعب خرسانه مسلحه										
١	٣	١١٦٥	٥٤٥٠	٦٦١٥		٠,٣٢		٣٧٢,٨		
الاجمالي بالمتر المكعب									٣٧٢,٨	

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة /





إ.د / أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

م	ع	الطول القطر الفعلي	المحطات	العرض	الارتفاع	كمية الخرسانة	كمية الخصم	اجمالي الكمية
بالمتر المكعب خرساته مسلحة								
١	٢٤	٢٤	مخرج سيوك	٢,٤	١,٣٥	٧٧,٧٦	٣١,٦٥١٢	
٢	٣٦	٣٦	مدخل سيوك خدمات	٢,٤	١,٣٥	١١٦,٦٤	٤٧,٤٧٦٨	
٣	١٢	١٢	الشارع الجانبي لسيوك	٢,٤	١,٣٥	٣٨,٨٨	١٥,٨٢٥٦	
٤	٢٤	٢٤	منطقة الخدمات الخاصة بسيوك	٢,٤	١,٣٥	٧٧,٧٦	٣١,٦٥١٢	
٥	٤٢	٤٢	منطقة الخدمات الخاصة بسيوك	٢,٤	١,٣٥	١٣٦,٠٨	٥٥,٣٨٩٦	
٦	٠	٠	طرق القطارية مخرج مصر	٢,٤	١,٣٥	٠	٠	
٧	٥٠	٥٠	طرق القطارية مدخل مصر	٢,٤	١,٣٥	١٦٢	٧٨,٥	
٨	٥٠	٥٠	القطر السريع	٢,٤	١,٣٥	١٦٢	٧٨,٥	
٩	٢٤	٢٤	مخرج الرئيس لسيراميك واحد	٢,٤	١,٣٥	٧٧,٧٦	٣١,٦٥١٢	
١٠	٢٤	٢٤	المدخل الرئيس لسيراميك واحد	٢,٤	١,٣٥	٧٧,٧٦	٣١,٦٥١٢	
١١	٣٦	٣٦	مخرج سيراميك خدمات	٢,٤	١,٣٥	١١٦,٦٤	٤٧,٤٧٦٨	
١٢	١١	١١	مدخل سيراميك خدمات	١,٢	١,١٥	١٨,٨٨	١٥,٨١٥١	
١٣	٤٨	٤٨	مخرج ممر ومخرج الشركة الهندسة	٢,٤	١,٣٥	١٥٥,٥٢	٦٣,٣٠٢٤	
١٤	٢٤	٢٤	مدخل الشركة الصينية	٢,٤	١,٣٥	٧٧,٧٦	٣١,٦٥١٢	
	٢٤	٢٤	عدد 2 شارع امام السمات بطول 10124	٢,٤	١,٣٥	١٣٦,٠٨	٥٥,٣٨٩٦	
	٢٤	٢٤	التقوي	٢,٤	١,٣٥	٧٧,٧٦	٣١,٦٥١٢	
						١٥٢٩,٢٨	٦٤٧,٥٩٤	
الاجمالي بالمتر المكعب								
٨٨١,٦٨٦٤								

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة / م. نسي





إ.د. / أسامة مكي
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السفينة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السفينة

م	نوع القطاع	الطول	المحطات		العرض	الارتفاع	الكمية	الكمية
			من	إلى				
١	C1						١٩٦,٦٧	
٢	C2						٢٢,١٤	
٣	C3						٤١,٠٢	
٤	C4						١٦٠,٦٣	
٤	اغطيه						٧٥,٦٣	
								٤٩٦,٠٨٥٠

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة
ضمن اعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الطول	المحطات		C1					
	الي	من	الوزن الكلي	وزن المتر الطولي	الطول	القطر	العدد	رقم الطلب
٧٠٠	٧٧٥	٧٥	٢٦٣,٥٧	٠,٣٩٥	٢٥,٦٦	٨	٢٦	١
٢٥	٨٥٠	٨٢٥	٢٤٣,٢٩	٠,٣٩٥	٢٥,٦٦	٨	٢٤	٢
٢٠٠	١١٠٠	٩٠٠	١٢١,٩٦	٠,٣٩٥	٢,٤٥	٨	١٢٦	٣
٧٥	١٢٠٠	١١٢٥	١٦٩,٢٤	٠,٣٩٥	١,٧	٨	٢٥٢	٤
١٥٠	١٣٧٥	١٢٢٥	٢٥٦,٣٦	٠,٣٩٥	٥,١٥	٨	١٢٦	٥
٣٧٥	١٨٠٠	١٤٢٥	١٠٥٤,٤٢					٦
٧٥	٢٤٠٠	٢٣٢٥	٤٢,١٨					٧
٤٠٠	٢٨٠٠	٢٤٠٠						٨
٢٥	٢٨٢٥	٢٨٠٠						٩
٥٠	٢٨٨٧	٢٨٣٧						١٠
١٣	٢٩٠٠	٢٨٨٧						١١
١٠٠	١٠٠٠	١٦٠٠						١٢
١٢٠٠	٤٢٠٠	٣٠٠٠						١٤
٤٧٥	٤٧٢٥	٤٢٥٠						١٥
٢٥	٤٧٧٥	٤٧٥٠						١٦
١٧٥	٤٩٧٥	٤٨٠٠						١٧
٢٠٠	٥٢٠٠	٥٠٠٠						١٨
٧٥	٥٣٢٥	٥٢٥٠						١٩
١٢٥	٥٤٥٠	٥٣٢٥						٢٠
٢٥	٤٧٥٠	٤٧٧٥						٢٨
١٧٥	٤٨٠٠	٤٩٧٥						
٤٦٦٣,٠٠	اجمالى الامتار التى تم تنفيذها							
٠,٠٤٢	وزن الحديد بالقطاع للمتر الطولى بدون الاغطية (طن)							
	١٩٦,٦٧				احمالى الحديد (طن)			

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة /





د.د / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الطول	المحطات		C2					
	الى	من	الوزن الكلى	وزن المتر الطولى	الطول	القطر	العدد	رقم الطلب
١٠٠	١٨٠٠	١٩٠٠	١٢١,٩٦	٠,٣٩٥	٢,٤٥	٨	١٢٦	٨
٢٥	١٩٠٠	١٩٢٥	١٦٩,٢٤	٠,٣٩٥	١,٧	٨	٢٥٢	٧
١٧٥	١٩٢٥	٢١٠٠	٢٥٦,٣٦	٠,٣٩٥	٥,١٥	٨	١٢٦	٦
٢٢٥	٢١٠٠	٢٣٢٥	٢٦٣,٥٧	٠,٣٩٥	٢٥,٦٦	٨	٢٦	٤
			٢٤٣,٢٩	٠,٣٩٥	٢٥,٦٦	٨	٢٤	٤
			١٠٥٤,٤٢					
			٤٢,١٨					
٥٢٥,٠٠			اجمالى الامتار التى تم تنفيذها					
٠,٠٤٢			وزن الحديد بالقطاع للمتر الطولى بدون الاغطية (طن)					
		٢٢,١٤	احمالى الحديد (طن)					

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة / 







مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الطول	المحطات		C٤					
	الي	من	الوزن الكلي	وزن المتر الطولي	الطول	القطر	العدد	رقم الطلب
٥٠	٨٢٥	٧٧٥	٩,٥٨	٠,٣٩٥	٤,٨٥	٨	٥	١
٥٠	٩٠٠	٨٥٠	٥٠٣,٧٠	٠,٣٩٥	٢٥٥	٨	٥	٢
٠			٥,١٦	٠,٣٩٥	١,٤٥	٨	٩	٣
٠			٢٦,٠٧	٠,٣٩٥	١	٨	٦٦	٤
٠			٥٤٤,٥١	اجمالي المتر الطولي بالكيلو جرام				
٠			٠,٥٤	اجمالي المتر الطولي بالطن				
٠								
٥٠	٢٣٢٥	٢٢٧٥						
٠								
٢٠	٢٩٠٠	٢٨٨٠						
٥٠	٤٢٥٠	٤٢٠٠						
٢٥	٤٧٥٠	٤٧٢٥						
٢٥	٤٨٠٠	٤٧٧٥						
٢٥	٥٠٠٠	٤٩٧٥						
٢٩٥,٠٠	اجمالي الامتار التي تم تنفيذها							
٠,٥٤٥	وزن الحديد بالقطاع للمتر الطولي (طن)							
١٦٠,٦٣				اجمالي الحديد (طن)				

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة /





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الطول	المحطات		الاجطيه					
	الي	من	الوزن الكلي	وزن المتر الطولي	الطول	القطر	العدد	رقم الطلب
٣٨٠٠			٩,٤٨	٠,٣٩٥	٤,٨	٨	٥	١
٠			٩,٤٨	٠,٣٩٥	٢	٨	١٢	٢
			٠,٠١٨٩٦					
٣٨٠٠,٠٠	اجمالي الامتار التي تم تنفيذها							
٠,٠١٩٩	وزن الحديد بالقطاع للمتر الطولي للاغطية (طن)							
	٧٥,٦٢			احمالي الحديد (طن)				

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /





ا.د / اسامة خليل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الكمية الاجمالية	كمية الخصم	كمية المواسير	الارتفاع	العدد	المحطات		الطول	م. الق. ١	م. الق. ٢	م
					م	م	م			
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير										
		١٠٠٨		٤٢	مخرج سيدك		٢٤	CA		١
		١٥١٢		٤٢	مدخل سيدك خدمات		٣٦			٢
		٥٠٤		٤٢	الشارع الجانبي لسيدك		١٢			٣
		١٠٠٨		٤٢	منطقة الخدمات الخاصة بسيدك		٢٤			٤
		١٧٦٤		٤٢	منطقة الخدمات الخاصة بسيدك		٤٢			٥
		١٥١٢		٤٢	طرق القطار مخرج مصر		٣٦			٦
		١٥١٢		٤٢	طرق القطار مخرج مصر		٣٦			٧
		٢٥٠٠		٥٠	القطر السريع		٥٠			٨
		١٠٠٨		٤٢	مخرج الرئيس لسيراميك واحد		٢٤			٩
		١٠٠٨		٤٢	المدخل الرئيس لسيراميك واحد		٢٤			١٠
		١٥١٢		٤٢	مدخل سيراميك بلاط		٣٦			١١
		٥٠٤		٤٢	مدخل سيراميك خدمات		١٢			١٢
		٢٠١٦		٤٢	مخرج ومخرج الشركة الهندية		٤٨			١٣
		١٠٠٨		٤٢	مدخل الشركة الصينية		٢٤			١٤
		١٧٦٤		٤٢	عدد 2 شارع امام المحلات بطول 18+24		٤٢			١٥
		١٠٠٨		٤٢	التتوي		٢٤			١٦
٢١١٤٨			الاجمالي بالمتر الطولي							

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /





د. / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق تلبلات السخنة
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

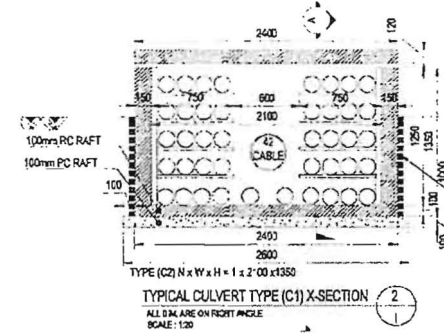
م	نوع القطاع	المحطات		العرض	الارتفاع	الكمية بالمتر المسطح	كمية الخصم	اجمالي الكمية
		من	الي					
	بالمتر المسطح اعمال دهان من العزل							
		٧٠٠	٧٤	٧٧٥				
		٥٠	٨٠٠	٨٥٠				
		٥٠	٨٥٠	٩٠٠				
		٢٠٠	٩٠٠	١١٠٠				
		٤٢٥	١٤٢٤	١٨٥٠				
		٥٠	١٨٥٠	١٩٠٠				
		١٧٥	١٩٢٤	٢١٠٠				
		٥٠	٢٢٧٤	٢٣٢٥				
		٤٧٥	٢٣٢٤	٢٨٠٠				
		٩٠٠	٢٩٠٠	٣٨٠٠				
		١٠٠	٣٨٠٠	٣٩٠٠				
		٣٠٠	٣٩٠٠	٤٢٠٠				
		٣٥٠	٤٢٠٠	٤٥٥٠				
		٥٠	٤٥٥٠	٤٦٠٠				
		١٢٥	٤٦٠٠	٤٧٢٥				
		٥٠	٤٧٢٥	٤٧٧٥				
		١٧٥	٤٨٠٠	٤٩٧٥				
		٣٢٥	٥٠٠٠	٥٣٢٥				
		٢٢٥	٥٣٢٤	٥٥٥٠				
	الاجمالي بالمتر المسطح							
	٨٥٩٥ م							

TYPE (C2) N x W x H = 1 x 2'00 x 1350

TYPICAL CULVERT TYPE (C1) X-SECTION

ALL DIM ARE ON RIGHT ANGLE

SCALE: 1:20



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة /





عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم
لتنفيذ خندق كابلات المنطقة الاقتصادية - اتجا، العين السخنة
تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
نسب الصرف المقترحة لمستخلص جاري بقم (5)

الهيئة العامة
للطرق والنقل
(GARB)



رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية بالمقايمة	الكمية المعتمدة من الحصر	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقترحة	ملاحظات
1	بالمتر المكعب هفر في جميع انواع التربة فيما عدا التربة الصخرية ان وجدت و تسوية قاع السفر جيد بعد الدمك بالمياه و نقل ناتج الحفر الزائد الي المقالب العمومية و طبقات للمواصفات الفنية و اصول الصناعة مما جميعه بالمتر المكعب	م3	33216,3	37907	33216,3	90	
2	بالمتر المكعب هفر وتشغيل اترية صالحة من ناتج الحفر في أعمال الردم والبند يشمل الفرش والدمك بالمياه وطبقا للمواصفات الفنية و اصول صناعة مما جميعه بالمتر المكعب	م3	769,5	855	769,5	90	
3	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للأساسات بمسك 10 سم الانتقاليه طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 175 كجم/سم3 و لا يقل محتوى الاسمنت 225 كجم/م3 والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م3	1445,4	1606	1445,4	90	
4	بالمتر المكعب تهريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الخندق والعديدات على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 250 كجم/سم3 والا يقل محتوى الاسمنت عن 350 كجم/م3 والفئة تشمل اعمال الفرش الخشبية والفئة تشمل جميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الي موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة تنصب في الاماكن التي يصعب الصب بها في الطرق التقليدية او اي وسيلة اخرى تناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م3	4911	5455,481	4909,9329	90	
5	بالطن توريد وترتيب ورص حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الاتشافية للخندق والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات لقطاع وتسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	497	496,08	446,472	90	
7	قطر 8 بوصة من النوع (UPVC) بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير الثقيل عند تدنية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	مط	21235	21148	19032,2	90	
8	بالمتر المكعب هفر وتشغيل اترية صالحة من ناتج الحفر في أعمال الردم والبند يشمل الفرش والدمك بالمياه وطبقا للمواصفات الفنية و اصول صناعة مما جميعه بالمتر المكعب	م2	7735	8595	7735	100	

مهندس الهيئة

الاستشاري
المهندسون الاستشاريون
الدوليون
أ.د/ حسن عقيل



مهندس الشركة:

أ.د/ فهد
أبراهيم فتحي



الهيئة العامة للطرق والكباري

والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المنطقة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم
(مشروع خنقي الكابلات الخاص بشركات المنطقة الاقتصادية)

م	البيد	الوحدة	مقاييس معدل رقم ٢		مقاييس معدل رقم ٣			ملاحظات	
			الكمية	الاجمالي	الكمية	الاجمالي	الاجمالي		
أولاً :- أعمال الكباري									
١ - الأعمال بتقريب									
١	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة فيما عدا التربة الصخرية إن وجدت و تسوية قاع الحفر جيداً بعد نخل التربة بالمياه و نخل ناتج الحفر الزائد إلى المقالب العمومية و طبقاً للمواصفات الفنية و أصول الصناعة مما جميعه بالمتر المكعب	م٣	60	37000	2220000	60	33216.3	1992978	
٢	بالمتر المكعب نقل وتشغيل التربة صالحه من ناتج الحفر في اصيل الردم والبيد يشمل الفرش والتربة بالمياه وطبقاً للمواصفات الفنية واصول الصناعة مماجميعه بالمتر المكعب	م٣	28	7498	209945.0052	28	769.500	21546	
3	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات بسمك 10 سم الانشائية طبقاً لنسب الخلطة التصنيعية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل ابعاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 175 كجم بسم 2 و لا يقل محتوى الاسمنت 225 كجم/م3 والفئة تشمل كل ما يلزم تنجز العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٣	1815	1600	2904000	1815	1445.4	2623401	
٤	بالمتر المكعب ترديد وصب خرسانة مسلحة لزوم الخنق والدايات على ان يكون الخلط والمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن 250 كجم/م٣ ٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن 350 كجم/م والفئة تشمل اصيل الغرم الخشبية والفئة تشمل جميع الاجزاء والاصال المساحية المطلوبة على ان يتم نخل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مشدات خرسانة للصب في الأماكن التي يصعب الصب بها في الطرق التقليدية أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لنجز العمل كاملاً طبقاً لشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٩٠٠	١٤٩٨	18844200	٢٩٠٠	٤٩١١	14241900	
5	بالطن ترديد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الانشائية للخنق والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وصل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختيار وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنجز العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	4000	500	22000000	44000	497	21868000	
6	بالطن ترديد وتركيب حوامل الكباري من الصلب طبقاً للقطاعات والرسومات التفصيلية شامل تثبيت بالخرسانة والسعر يشمل كل ما يلزم لنجز الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية واصول الصناعة	طن	6500	16	1112000	69500	1	69500	
7	بالمتر الطولي اصيل ترديد وتركيب مواسير (UPVC) قطر 8 بوصة من النوع الثقيل عند نهاية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ١ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	مط	750	12500	9375000	750	21235	15,926,250.00	
8	بالمتر المسطح اصيل دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ٠,٥ كجم /م٢ بمعدة البيوتين ويستخدم للحواسط اسفل مشرب الارض والبيد يشمل ترديد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	55	9161	503855	55	7735	425425	
				57169000.0	57169000.0				الاجمالي

يعتمد،
رئيس الإدارة المركزية

م/ أحمد الطحان

مدير عام مشروعات

م/ أحمد عراقي

المهندس الاستشاري

المهندس الاستشاريون الدوليون

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة:

ابراهيم فتحي



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكهبارى (المنطقة الحادية عشر

[illegible]

م/ أحمد الطحان



المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: تنفيذ إنشاء خندق الكابلات الخاصة بشركات المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١).

نتشرف أن نرفق لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (٣) ومذكرة إيضاحية للعملية بعاليه.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٩/٠٩

مرفقات: عدد: ()

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان





المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ إنشاء خندق الكابلات الخاصة بشركات المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

- تم إسناد العملية عاليه على شركة النيل العامة للإنشاء والطرق بموجب العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٠٦ بمبلغ ٥٧١٦٩٠٠٠ جنيهاً.
 - استلام الموقع بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٧/٢٤.
 - تم إعداد مقايسة معدلة رقم (١) للعملية عاليه طبقاً لمحضر المفاوضات لأعمال العملية بعاليه.
 - تم إعداد مقايسة معدلة رقم (٢) للعملية عاليه طبقاً للزيادة والنقص بكميات بعض البنود.
 - تم إعداد مقايسة معدلة رقم (٣) للعملية عاليه طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو النقصان.
- لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم نحو الموافقة على المقايسة المعدلة رقم (٣) للعملية عاليه بمبلغ ٥٧١٦٩٠٠٠ جنيهاً (فقط سبعة وخمسون مليوناً ومائة وتسعة وستون ألف جنيه لا غير).
- والأمر مفوض لسيادتكم.

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٩/٠٩



مهندس/

مقايضة معدلة رقم (٣)

اسم العملية	
تنفيذ إنشاء خندق الكابلات الخاصة بشركات المنطقة الاقتصادية لقناة السويس	
اسم الشركة المنفذة	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
قيمة العملية طبقاً للتعاقد	٥٧,١٦٩,٠٠٠ جنيه
عقد رقم	٢٠٢٣/٠٧/٠٦ بتاريخ ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	٦ أشهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٣/٠٧/٢٤
تاريخ النهو الفعلي طبقاً لآخر مد مدة معتمد	٢٠٢٤/٠٧/١٥
المقايضة الواردة من	المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
قيمة المقايضة المعدلة	٥٧,١٦٩,٠٠٠ جنيه
قيمة النقص او الزيادة عن العقد الأصلي	٠ جنيه
مبررات المقايضة المعدلة رقم (٣)	
تعديل كميات الاعمال طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو النقصان	
مهندس الاشراف	مهندس/ محمد سليم ان
مدير المشروع	مهندس / محمد سامي
مدير عام المشروعات	مهندس/ احمد عراقي
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس / محمد محمود محمد أباطة
مدير عام صيانة الكباري	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / ابو بكر احمد عساف
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الحادية عشر	مهندس/ احمد الطحان
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	مهندس/ ايمن متولي
مدير عام العقود والفتاوي واللوائح	الأستاذ/ تامر بدرت محمود

(التوقيع)

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة للطرق والكباري

والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفن والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم

((مشروع خنق الكابلات الخاص بشركات المنطقة الاقتصادية))

مقاييس معمله رقم ٢			مقاييس معمله رقم ٣			البيد	الوحدة	الغلة (جنيه)	الكمية	الاجملي	ملاحظات
الكمية	الاجملي	الغلة	الكمية	الاجملي							
أ - أعمال الكباري											
١ - الأعمال بطر											
٣م	60	37000	2220000	60	33216,3	1992978					
٣م	28	7498	209945.0052	28	769.500	21546					
٣م	1815	1600	2904000	1815	1445.4	2623401					
٣م	٢٩٠٠	٦٤٩٨	18844200	٢٩٠٠	٤٩١١	14241900					
طن	44000	500	22000000	44000	497	21868000					
طن	69500	16	1112000	69500	1	69500					
مط	750	12500	9375000	750	21235	15,926,250.00					
2م	55	9161	503855	55	7735	425425					
			57169000.0				57169000.0				



مدير عام مشروعات
م/ أحمد هادي

مدير المشروع
م/ محمد سامي

المهندس الاستشاري
م/ إبراهيم فتحي



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويوس - السخلة والطريق الدائري حول مدينة السويوس بطول 60 كم
(مشروع خندق الكابلات الخاص بشركات المنطقة الاقتصادية)

م	البند	الوحدة	الكمية معللة رقم (ك)	الكمية معللة رقم (م)	النسبة	ملاحظات
أ - أعمال الكباري						
1 - الأعمال بالبر						
1	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة فيما عدا التربة الصخرية ان وجدت و تسوية قاع الحفر جيدا بعد الدمك بالماء و نقل ناتج الحفر الزائد الى المقلب العمومية و طبقا للمواصفات الفنية و اصول الصناعة مما مجموعه بالمتر المكعب	3م	37.000	33216,30	90%	
	بالمتر المكعب نقل وتشغيل التربة صلحها من ناتج الحفر في أعمال الردم والبند يشمل الغرض والدمك بالماء وطبقا للمواصفات الفنية و اصول الصناعة مما مجموعه بالمتر المكعب	3م	7498	769,00	10%	
3	بالمتر المكعب خرسانة عادية للإسالات بسمك 10 سم الانتقائية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المستخدمة من المهندس المشرف على الاقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 175 كجم /سم ³ و لا يقل محتوى الاسمنت 225 كجم/م ³ والقلية تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	3م	16.00	1440,40	90%	
4	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الخندق والدعيات على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكب الفيس للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 250 كجم/سم ³ والا يقل محتوى الاسمنت عن 350 كجم/م ³ والقلية تشمل أعمال الردم الخشبية والقلية تشمل جميع الاجهزة والاصال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب في الأماكن التي يصعب الصب بها في الطرق التقليدية او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	4م	6498	4911,00	76%	
5	بالطن توريد وتربيط ورض حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الانشائية للخندق والمسر يشمل التقطيع طبقا للرسمات و عمل الوصلات التي لم ترد برسمات العطاء والمسر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسمات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	5.00	497,00	99%	
6	بالطن توريد وتركيب حوامل الكابلات من الصلب طبقا للقطاعات والرسمات التنفيذ شامل التثبيت بالخرسانة والمسر يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا للمواصفات الفنية و اصول الصناعة .	طن	16	1,00	6%	
7	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) قطر 8 بوصة من النوع الثقيل عند تعبئة الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسمات وتعليمات المهندس.	م.ط	125.00	21235,00	170%	
8	بالمتر المسطح أعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل 1,0 كجم /م ² بمادة الببتومين ويستخدم للحواسط أسفل منسوب الأرض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	2م	1176	7735,00	84.4%	



مدير عام مشروعات

م/ أحمد عراقي

مدير المشروع

م/ محمد سامي

الاستشاري

المهندسون الاستشاريون الدوليون

د/ حسين عقيل

مهندس الشركة:

ابراهيم فتحي



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحدية عشر)

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المسجلة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم
(مشروع خلقي الكابلات الخاص بشركات المنطقة الاقتصادية)

م	البند	الوحدة	الكمية معلنه رقم (1)	الكمية معلنه رقم (2)	النسبة	ملاحظات
أ - أعمال الكباري						
1	بالمتر المكعب حفر في جميع التواء التربة لعمق 10 سم الانتقالية طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأكل أجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 175 كجم/م ³ و 2 ولا يقل محتوى الأسمنت 225 كجم/م ³ والفلة تشمل كل ما يلزم لنهوض الصل كلاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	37000	33216,30	90%	
2	بالمتر المكعب نقل وتشغيل التربة صالحة من نتاج الحفر في أعمال الردم والبند يشمل الفرش والدمك بالماء وطبقاً للمواصفات الفنية واصوال الصناعة مما مجموعه بالمتر المكعب	م ³	7498	769,00	10%	
3	بالمتر المكعب خرسانة عالية للإسالات بسبك 10 سم الانتقالية طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الأكل أجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 175 كجم/م ³ و 2 ولا يقل محتوى الأسمنت 225 كجم/م ³ والفلة تشمل كل ما يلزم لنهوض الصل كلاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	1600	1440,40	90%	
4	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسطحة لزوم الخندق والعدايات على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الأكل المتكاملة المعتمدة للمكب القوي للخرسانة المسطحة بعد 28 يوم من الصب بطبيعة 250 كجم/م ³ و 2 ولا يقل محتوى الأسمنت عن 350 كجم/م ³ والفلة تشمل أعمال الردم الخشبية والفلة تشمل جميع الأجهزة والأعمال المساحية المطلوبة على أن يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب في الأماكن التي يصعب الصب بها في الطرق التقليدية أو أي وسيلة أخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لنهوض الصل كلاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	7498	4911,00	76%	
5	بالمتر المكعب توريد وترتيب ورص حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الانشائية للخندق والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهوض الصل كلاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	500	497,00	99%	
6	بالمتر المكعب توريد وتركيب حوامل الكباري من الصلب طبقاً للقطاعات والرسومات التنفيذية شامل التثبيت بالخرسانة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوض الصل كلاً طبقاً للمواصفات الفنية واصوال الصناعة .	طن	16	1,00	6%	
7	بالمتر المكعب أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) قطر 8 بوصة من النوع الثقيل عند تحذية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	م ³	12500	21235,00	170%	
8	بالمتر المكعب أعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل 1,5 كجم/م ² بمادة الببتومين ويستخدم للحواسط أسفل منسوب الأرض والبند يشمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	1171	7735,00	84,4%	



مدير عام مشروعات
م/ أحمد عراشي

مدير المشروع
م/ محمد سامي

الاستشاري
المهندسون الاستشاريون الدوليون
د/ حسين عقيل

مهندس الشركة:
أبراهيم فتحي





الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المسفنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم
(مشروع خنق الكيلات الخاص بشركات المنطقة الاقتصادية)

ملاحظات	مقاييس معمله رقم ٣			مقاييس معمله رقم ٢				البيد	الوحدة	الكمية	الاجمالي
	الاجمالي	الكمية	القيمة	الاجمالي	الكمية	القيمة	(جني)				
١- احوال الكباري											
١	1992978	33216,3	60	2220000	37000	60	3م	بالمنز المكعب حفر في جميع انواع التربة فيما عدا التربة الصخرية ان وجدت و تسوية قاع الحفر جيدا بعد الدمك بالمياه و نقل لنج الحفر الزائد الى المقالب الصومية و طبقا للمواصفات الفنية و اصول الصناعة مما قيمته بالمنز المكعب	3م	60	2220000
	21546	769.500	28	209945.0052	7498	28	3م	بالمنز المكعب نقل وتنشيل اترية صلحه من نفع الحفر في احوال الردم والبند بشمل القرض والدمك بالمياه وطبقا للمواصفات الفنية و اصول الصناعة مما قيمته بالمنز المكعب	3م	28	209945.0052
	2623401	1445.4	1815	2904000	1600	1815	3م	بالمنز المكعب خرسانة علوية للاساسات بسبك 10 سم الانتفاخية طبقا لتسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الاكل لجهاد الفرسة بعد 28 يوم عن 175 كجم/سم 2 و 4 يقل محتوى الاسمنت 225 كجم/م3 والقيمة تشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	3م	1815	2904000
	14241900	4911	2900	18844200	6498	2900	4م	بالمنز المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الخندق والحواس على ان يكون القاط والدمك ميكانيكي على الاكفل المقاومة المميزة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 250 كجم/سم 2 والا يقل محتوى الاسمنت عن 350 كجم/م3 والقيمة تشمل احوال القرم الخشبية والقيمة تشمل جميع الاجهزة والاصال السلعية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب في الاسكن التي يصعب الصب بها في الطرق التقليدية او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	4م	2900	18844200
	21868000	497	44000	22000000	500	44000	طن	بالطن توريد وتزويد ورص حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الانشائية للخنق والسور يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات السور والسور يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	44000	22000000
	69500	1	69500	1112000	16	69500	طن	بالطن توريد وتركيب حوامل الكيلات من الصلب طبقا للقطاعات والرسومات التنفيذية شامل التثبيت بخرسانة والسور يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنية و اصول الصناعة	طن	69500	1112000
	15,926,250.00	21235	750	9375000	12500	750	م.ط	بالمنز الطولي احوال توريد وتركيب مواسير (UPVC) قطر 8 بوصة من النوع النقي عند تحية الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م.ط	750	9375000
	425425	7735	55	503855	9161	55	2م	بالمنز المسطح احوال دكان وجدران على البارد من العزل البارد بمعدل 10 كجم/م2 بمادة البيرامين ويستخدم للحواس اسفل منسوب الارض والبند يشمل توريد مواد العزل و عمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	2م	55	503855
	57169000.0			57169000.0				الاجمالي			



مدير عام مشروعات
/م/ احمد ابي

مدير المشروع
/م/ محمد سامي

المهندسون الاستشاريون الدوليون



مهندس الشركة
ابراهيم فتحي