



د. إبراهيم عقبيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الكمي الكمي	كمية الحفر بالمتر المكعب	كمية الخصم	الارتفاع	العرض	المحطات		نوع القطاع	الطول	م
					إلى	من			
							<u>بالمتر المكعب اعمال الحفر</u>		١
			٣٦٩٠٧						٢
									٣
		٣٦٩٠٧					الاجمالي بالمتر المكعب		

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة / حسين





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين اتسخنة

م	نوع القطاع بالمتر المكعب اعمال الردم	الطول من الى	المحطات	العرض الارتفاع بالمتر الكعب	كمية الردم بالمتر الكعب	كمية الخصم	اجمالي الكمية
١		٧٥	٧٥	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	١٢٦
٢		٧٧٥	٥٠	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	٩
٣		٨٢٥	٢٥	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	٤٥
٤		٨٥٠	٥٠	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	٩
٥		٩٠٠	٢٠٠	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	٣٦
٦		٤٧٥	٤٧٥	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	٨٥٥
٧		١٩٠٠	٢٠٠	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	٣٦
٨		٤٧٥	٢٣٢٥	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	٨٥٥
٩		١٦٥٠	٢٩٠٠	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	٢٩٧
١٠		٢٢٥	٤٥٠	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	٤٠٥
١١		١٧٥	٤٨٠٠	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	٣١٥
١٢		٢٠٠	٥٠٠٠	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	٣٦
١٣		١٠٠	٥٢٢٥	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	١٨
١٤		٢٢٥	٥٣٢٥	٠,٢٠	٠,٩٠	٠,٩٠	٤٠٥
الاجمالي بالметр المكعب		٨٥٥					

الاجمالي بالметр المكعب

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة / محسن

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



د/ اسامي عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الكمية أجمالي الكمية	الكمية المخصصة العادية	الارتفاع	المساحة	المحطات		نوع القطاع	الطول من	م
				إلى	إجمالي خرسانة عادي			
	١١٦٠,٣٨٠					c1	١	
	١٣٣,٥٠٠					c2	٢	
	١٨٦,٤					c3	٣	
	١٢٢,٧٧					c4	٤	
الاجمالي بالметр المكعب				اجمالي الطول				
١٦٠٦								

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة / محمد عاصم





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الرقم	نوع القطاع	الطول	المحطات	العرض		الارتفاع	كمية الفرسانه	كمية الكمية	اجمالي
				إلى	من				
بالเมตร المكعب خرسانه عادي									
١		٧٠٠	٧٥	٧٧٥	٢,٦	٠,١	١٨٢		
٢		٢٥	٨٢٥	٨٥٠	٢,٦	٠,١	٦,٥		
٣		٢٠٠	٩٠٠	١١٠٠	٢,٦	٠,١	٥٢		
٤		٧٥	١١٢٥	١٢٠٠	٢,٦	٠,١	١٩,٥		
٥		١٥٠	١٢٢٥	١٣٧٥	٢,٦	٠,١	٣٩		
٦		٣٧٥	١٤٢٥	١٨٠٠	٢,٦	٠,١	٩٧,٥		
٧		٧٥	٢٢٢٥	٢٤٠٠	٢,٦	٠,١	١٩,٥		
٨		٤٠٠	٢٤٠٠	٢٨٠٠	٢,٦	٠,١	١٠٤		
٩		٢٥	٢٨٠٠	٢٨٢٥	٢,٦	٠,١	٦,٥		
١٠		٥٠	٢٨٣٧	٢٨٨٧	٢,٦	٠,١	١٣		
١١		١٣	٢٨٨٧	٢٩٠٠	٢,٦	٠,١	٣,٣٨		
١٢		١٠٠	٢٩٠٠	٣٠٠٠	٢,٦	٠,١	٢٦		
١٣		١٢٠٠	٣٠٠٠	٤٢٠٠	٢,٦	٠,١	٣١٢		
١٤		٤٧٨	٤٢٠٠	٤٧٢٨	٢,٦	٠,١	١٢٣,٥		
١٥		٢٥	٤٧٥٠	٤٧٧٥	٢,٦	٠,١	٦,٥		
١٦		١٧٥	٤٨٠٠	٤٩٧٥	٢,٦	٠,١	٤٥,٥		
١٧		٢٠٠	٥٠٠	٥٢٠٠	٢,٦	٠,١	٥٢		
١٨		٧٥	٥٢٥٠	٥٣٢٥	٢,٦	٠,١	١٩,٥		
١٩		١٢٥	٥٣٢٥	٥٤٥٠	٢,٦	٠,١	٣٢,٥		
٢٠							١١٦٠,٣٨		
٢١							الاجمالي بالметр المكعب		
٢٢									

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الكمية الكلية	كمية الخصم	الارتفاع	العرض	المحطات		نوع القطاع	م	بالمتر المكعب خرسانة عادي
				من	إلى			
	٢٦	٠,١	٢,٦	١٨٠٠	١٩٠٠	١٠٠	١	
	٦,٥	٠,١	٢,٦	١٩٠٠	١٩٢٥	٢٥		
	٤٥,٥	٠,١	٢,٦	١٩٢٥	٢١٠٠	١٧٥		
	٥٨,٥	٠,١	٢,٦	٢١٠٠	٢٣٢٥	٢٢٥		
الاجمالي				بالمتر المكعب				
١٣٦,٥								

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /





د.إ / إسامة عطيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الكمية الكمية	كمية الخصم	الارتفاع	العرض	المحطات		نوع القطاع	م
				الى	من		
						بالمتر المكعب خرسانة عادي	١
١٨٦,٤		٠,١	١,٦	٦٦١٥	٥٤٥٠	١١٦٥	٢٣
الاجمالي بالметр المكعب				١٨٦,٤			

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الرقم الوطلي	العرض	الارتفاع	كمية الدرستة	الكمية النسم	المحطات	الطول	برع المطالع	برع المطالع بالمتر المكعب خriste عاليه
						الرقم الوطلي		
١	٢,٦	٠,١	٦,٢٤		مخرج سيدك	٢٤		
١	٧,٦	٠,١	٩,٣٦		مدخل سيدك خدمات	١٦		
٢	٢,٦	٠,١	٣,١٢		الشارع الجانبي لسيدك	٢٢		
٤	٢,٦	٠,١	٦,٢٤		منطقة الخدمات الخاصة بسيدك	٢٤		
٥	٢,٦	٠,١	١٠,٩٢		منطقة الخدمات الخاصة بسيدك	٤٢		
٦	٢,٦	٠,١	٠		طرق التarmacية مخرج مصر	٠		
٧	٢,٦	٠,١	١٣		طرق التarmacية مدخل مصر	٥٠		
٨	٢,٦	٠,١	١٣		القطب السري	٥٠		
٩	٢,٦	٠,١	٦,٢٤		مخرج الرئيس لسراميك واحد	٢٤		
١٠	٢,٦	٠,١	٦,٢٤		المدخل الرئيس لسراميك واحد	٢٤		
١١	٢,٦	٠,١	٩,٣٦		مخرج سير أبل خدمات	٣٦		
١٢	٢,٦	٠,١	٣,١٢		مدخل سير أبل خدمات	٦٢		
١٣	٧,١	٠,١	١٩,٤٨		مخرج مدخل الشركة الهندية	٦٨		
١٤	٢,٦	٠,١	٦,٢٤		مدخل الشركة الصينية	٢٤		
١٥	٢,٦	٠,١	١٠,٩٢		عدد ٢ شارع امام محلات بطول ١٨+٢٤	٤٢		
	٢,٦	٠,١	٦,٢٤		التفري	٢٤		
			١٢٢,٧٢		الاجمالي بالметр المكعب			

مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /



أبريل ٢٠١٣
International Consulting Engineers
الهندسون الاستشاريون العالميون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

المسلسل الرقم	المساحة الإجمالية في المتر المكعب	الخط الذي	م ع القط الطول من	المساحات	
				المساحة الفراساته	الارتفاع
	٥٤٥٥,٤٨١	C1	١.	٢٧٤٤,٧٤٥	
		C2	٢.	٣٦٢,٢٥٠	
		C3	٣.	٣٧٢,٨	
		C4	٤.	٨٨١,٦٨٦٤	
			الإجمالي	١٠٩٤	
			الإجمالي بالمتر المكعب		

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة / مختار





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الرقم	م.ع القطط الطولى من	المحطات	المطالع			
			المساحه	الارتفاع	كميه الخرسانه	كميه الكبيه
<u>بالเมตร المكعب خرسانه مسلحه</u>						
١			٧٥	٧٠٠	٠,٦١٥	٤٣٠,٥
٢			٨٢٥	٢٥	٠,٦١٥	١٥,٣٧٥
٣			٩٠٠	٢٠	١١٠٠	٠,٦١٥
٤			١١٢٥	٧٥	١٢٠٠	٠,٦١٥
٥			١٢٢٥	٥٠	١٣٧٥	٠,٦١٥
٦			١٤٢٥	٣٧٥	١٨٠٠	٠,٦١٥
٧			٢٣٢٥	٧٥	٢٤٠٠	٠,٦١٥
٨			٢٣٢٥	٦٠	٢٤٠٠	٠,٦١٥
٩			٢٣٢٥	٥٠	٢٨٠٠	٠,٦١٥
١٠			٢٤٠٠	٤٠	٢٨٢٥	٠,٦١٥
١١			٢٨٠٠	٢٥	٢٨٢٥	٠,٦١٥
١٢			٢٨٣٧	٥٠	٢٨٨٧	٠,٦١٥
١٣			٢٨٨٧	١٣	٢٩٠٠	٠,٦١٥
١٤			٢٨٨٧	١٠	٣٠٠٠	٠,٦١٥
١٥			٣٠٠٠	١٢٠٠	٤٢٠٠	٠,٦١٥
١٦			٣١٥١	٧٥	٤٧٦٥	١,١١٥
١٧			٤٧٥٠	٢٥	٤٧٧٥	٠,٦١٥
١٨			٤٨٠٠	١٧٥	٤٩٧٥	٠,٦١٥
١٩			٥٠٠٠	٢٠	٥٢٠٠	٠,٦١٥
٢٠			٥٢٥٠	٧٥	٥٣٢٥	٠,٦١٥
٢١			٥٣٢٥	١٢٥	٥٤٥٠	٠,٦١٥
٢٢						٧٦,٨٧٥
الإجمالي بالمتر المكعب						
٢٧٤٤,٧٤٥						

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

كمية الخرسانة	كمية الخصم الكمية	الارتفاع	المساحة	المحطات		م	م
				إلى	من		
					بالمتر المكعب خرسانة مسلحه		
٦٩		٠,٦٩	١٨٠٠	١٩٠٠	١٠٠	١	
١٧,٢٥		٠,٦٩	١٩٠٠	١٩٢٥	٢٥		
١٢٠,٧٥		٠,٦٩	١٩٢٥	٢١٠٠	١٧٥		
١٠٥,٢٥		٠,٦٩	٢١٠٠	٢٣٢٥	٢٢٥		
٣٦٢,٢٥				الاجمالي بالمتر المكعب			

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /





الهيئة العامة للطرق والجسور
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

أجمالي الكمية الكمية الكسرانية	كمية الخصم	الارتفاع	المساحة	المحطات		م م بالเมตร المكعب في سانت متر مسلح
				إلى	من	
٣٧٢,٨		٠,٣٢		٦٦١٥	٥٤٥٠	١١٦٥
٣٧٢,٨				٣		١

الاجمالي بالметр المكعب

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الطول م	م ع القطب الفعلى	المحطات	العرض	الارتفاع	كمية الخرسانة	كمية الخصم	اجمالي الكمية
بالمتر المكعب خرسانة مسلحه							
٢٤	١	مخرج سيدك	٢,٤	١,٣٥	٧٧,٧٦	٣١,٦٥١٢	
٣٦	٢-	مدخل سيدك خدمات	٢,٤	١,٣٥	١١٦,٦٤	٤٧,٤٧٦٨	
١٢	٣	الشارع الجانبي لسيدك	٢,٤	١,٣٥	٣٨,٨٨	١٥,٨٢٥٦	
٢٤	٤	منطقة الخدمات الخاصة بسيدك	٢,٤	١,٣٥	٧٧,٧٦	٣١,٦٥١٢	
٤٢	٥	منطقة الخدمات الخاصة بسيدك	٢,٤	١,٣٥	١٣٦,٠٨	٥٥,٣٨٩٦	
٠	٦	طرق القطامية مخرج مصر	٢,٤	١,٣٥	٠	٠	
٥٠	٧	طرق القطامية مدخل مصر	٢,٤	١,٣٥	١٦٢	٧٨,٥	
٥٠	٨	القطر السريع	٢,٤	١,٣٥	١٦٢	٧٨,٥	
٢٤	٩	مخرج الرئيس لسياريك واحد	٢,٤	١,٣٥	٧٧,٧٦	٣١,٦٥١٢	
٢٤	١٠	المدخل الرئيس لسياريك واحد	٢,٤	١,٣٥	٧٧,٧٦	٣١,٦٥١٢	
٣٦	١١	مخرج بيراميك خدمات	٢,٤	١,٣٥	١١٦,٦٤	٤٧,٤٧٦٨	
١١	١٢	مدخل سيدك خدمات	١,٢	١,١٥	١٨,٨٨	١٥,٨١٥١	
٤٨	١٣	مخرج مدخل الشركه الهندسه	٢,٤	١,٣٥	١٥٥,٥٢	٦٣,٣٠٢٤	
٢٤	١٤	مدخل الشركه الهندسيه	٢,٤	١,٣٥	٧٧,٧٦	٣١,٦٥١٢	
٧٢		عدد ٢ طنار اسلام المسئلت بفلور ١٠١٢٤	٢,٦	١,٣٢	١٣٣,٠٧	٤٢,٣٠٩٦	
٢٤		التقوي	٢,٤	١,٣٥	٧٧,٧٦	٣١,٦٥١٢	
		الاجمالي بالметр المكعب			١٥٢٩,٢٨	٦٤٧,٥٩٤	
					٨٨١,٦٨٦٤		

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /





٥.١ / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

نوع القطع	الطول	العرض	الارتفاع	كمية الخرسانه	كمية الخصم	اجمالي الكميه
<u>بالمتر المكعب خرسانه مسلحه</u>						
للاغطيه	٣٨٠٠	٢,٤	٠,١٢	١٠٩٤,٤		
اللاجمالي <u>بالمتر المكعب</u>						
				١٠٩٤,٤		

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة / 





أ.د / اسماعيل حبيب
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسين الاستشاريين الدوليون



مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

المحطات من إلى	نوع القطاع	الطول	م	اجمالي كمية الحديد			
				اجمالي كمية الحديد			
C1	١			١٩٦,٦٧			
C2	٢			٢٢,١٤			
C3	٣			٤١,٠٢			
C4	٤			١٦٠,٦٣			
	اغطيه			٧٥,٦٣			
				٤٩٦,٠٨٥			

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة / سليم

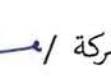




مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الطول	المحطات		الوزن الكلي	وزن المتر الطولي	الطول	القطار	العدد	رقم الطلب
	إلى	من						
٧٠٠	٧٧٥	٧٥	٢٦٣,٥٧	٠,٣٩٥	٢٥,٦٦	٨	٢٦	١
٢٥	٨٥٠	٨٢٥	٢٤٣,٢٩	٠,٣٩٥	٢٥,٦٦	٨	٢٤	٢
٢٠٠	١١٠٠	٩٠٠	١٢١,٩٦	٠,٣٩٥	٢,٤٥	٨	١٢٦	٣
٧٥	١٢٠٠	١١٢٥	١٦٦,٢٤	٠,٣٩٥	١,٧	٨	٢٥٢	٤
١٥٠	١٣٧٥	١٤٤٥	٢٥٦,٣٦	٠,٣٩٥	٥,١٥	٨	١٢٦	٥
٣٧٥	١٨٠٠	١٤٢٥	١٠٥٤,٤٢					٦
٧٥	٢٤٠٠	٢٣٢٥	٤٢,١٨					٧
٤٠٠	٢٨٠٠	٢٤٠٠						٨
٢٥	٢٨٢٥	٢٨٠٠						٩
٥٠	٢٨٨٧	٢٨٣٧						١٠
١٣	٢٩٠٠	٢٨٨٧						١١
١٠٠	١٤٠٠	١٦٠٠						١٢
١٢٠٠	٤٢٠٠	٣٠٠						١٤
٤٧٥	٤٧٢٥	٤٢٥٠						١٥
٢٥	٤٧٧٥	٤٧٥٠						١٦
١٧٥	٤٩٧٥	٤٨٠٠						١٧
٢٠٠	٥٢٠٠	٥٠٠						١٨
٧٥	٥٣٢٥	٥٢٥٠						١٩
١٢٥	٥٤٥٠	٥٣٢٥						٢٠
٢٥	٤٧٥٠	٤٧٧٥						٢٨
١٧٥	٤٨٠٠	٤٩٧٥						
٤٦٦٣,٠٠			اجمالي الامتار التي تم تنفيذها					
٠,٠٤٢			وزن الحديد بالقطع للمتر الطولي بدون الاغطية (طن)					
		١٩٦,٦٧				اجمالي الحديد (طن)		

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /  مهندس الشركة / 





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الطول	المحطات		C2						رقم الطلب
	إلى	من	الوزن الكلي	وزن المتر الطولي	الطول	القطر	العدد		
١٠٠	١٨٠٠	١٩٠٠	١٢١,٩٦	٠,٣٩٥	٢,٤٥	٨	١٢٦	٨	
٢٥	١٩٠٠	١٩٢٥	١٦٩,٢٤	٠,٣٩٥	١,٧	٨	٢٥٢	٧	
١٧٥	١٩٢٥	٢١٠٠	٢٥٦,٣٦	٠,٣٩٥	٥,١٥	٨	١٢٦	٦	
٢٢٥	٢١٠٠	٢٣٢٥	٢٦٣,٥٧	٠,٣٩٥	٢٥,٦٦	٨	٢٦	٤	
			٢٤٣,٢٩	٠,٣٩٥	٢٥,٦٦	٨	٢٤	٤	
			١٠٥٤,٤٢						
			٤٢,١٨						
٥٢٥,٠٠			اجمالي الامتار التي تم تنفيذها						
٠,٠٤٢			وزن الحديد بالقطع للمتر الطولي بدون الاغطية (طن)						
			احمالي الحديد (طن)						
			٢٢,١٤						

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة
قسم أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس، العين، السخنة

الطول	المحطات		٥٣						رقم الطلب
	من	إلى	الوزن الكلي	وزن المتر الطولي	الطول	اللاظر	العدد		
١١٦٥	٦٦١٥	٥٤٥٠	١٢٤,٤٠٠	٠,٣٩٥	١,٣٥	٨	٢٥٢	١	
			١٦٦,٧٥٦	٠,٣٩٥	٢,٣٥	٨	١٢٦	٢	
			٧٢,١٧٨	٠,٣٩٥	١,٤٥	٨	١٢٦	٣	
			٢٦٣,٥٦٩	٠,٣٩٥	٢٥,٦٦	٨	٢٦	٤	
			٢٤٣,٢٩٥	٠,٣٩٥	٢٥,٦٦	٨	٢٤		
			٨٨٠,١٩٨						
			٣٥,٢٠٨						
١١٦٥,٠٠			اجمالي الامتار التي تم تنفيذها						
٠,٠٣٥			وزن الحديد بالقطاع للستر الطولي بدون الاغطية (طن)						
			احمالي الحديد (طن)						
			٤١,٠٢						

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة / مختار





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الطول	المحطات		C4						رقم الطلب
	الى	من	الوزن الكلي	وزن المتر الطولي	الطول	القطر	العدد		
٥٠	٨٢٥	٧٧٥	٩,٥٨	٠,٣٩٥	٤,٨٥	٨	٥	١	
٥٠	٩٠٠	٨٥٠	٥٠٣,٧٠	٠,٣٩٥	٢٥٥	٨	٥	٢	
.			٥,١٦	٠,٣٩٥	١,٤٥	٨	٩	٣	
.			٢٦,٠٧	٠,٣٩٥	١	٨	٦٦	٤	
.			٥٤٤,٥١						اجمالي المتر الطولي بالكيلو جرام
.			٠,٥٤						اجمالي المتر الطولي بالطن
.									
٥٠	٢٣٢٥	٢٢٧٥							
.									
٢٠	٢٩٠٠	٢٨٨٠							
٥٠	٤٢٥٠	٤٢٠٠							
٢٥	٤٧٥٠	٤٧٢٥							
٢٥	٤٨٠٠	٤٧٧٥							
٢٥	٥٠٠٠	٤٩٧٥							
٢٩٥,٠٠			اجمالى الامتار التى تم تنفيذها						
٠,٥٤٥			وزن الحديد بالقطاع للمتر الطولي (طن)						
		١٦٠,٦٣	احمالى الحديد (طن)						

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة / مصطفى





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الطول	المحطات		الاغطية						رقم الطلب
	من	إلى	الوزن الكلي	وزن المتر الطولي	الطول	القطر	العدد		
٣٨٠٠			٩,٤٨	٠,٣٩٥	٤,٨	٨	٥	١	
.			٩,٤٨	٠,٣٩٥	٢	٨	١٢	٢	
			٠,٠١٨٩٦						
٣٨٠٠,٠٠	اجمالي الامتار التي تم تنفيذها								
٠,٠١٩٩	وزن الحديد بالقطاع للمتر الطولي للاحاطة (طن)								
	٧٥,٦٢		احمالي الحديد (طن)						

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة /





مشروع إنشاء خندق كابلات السخنة

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الكمية الجمالية الكمية الخصم	كمية المواشير	الارتفاع	العدد	الخطوات		الطول بالเมตร الطولي توسيع وتركيب مواشير	ن	م
				١٠	١١			
				٤٢	٤٢	٢٤		١
١٠٠٨				٤٢	٤٢	٣٦		٢
١٥١٢				٤٢	٤٢	١٢		٣
٥٠٤				٤٢	٤٢	٢٤		٤
١٠٠٨				٤٢	٤٢	٤٢		٥
١٧٦٤				٤٢	٤٢	٣٦		٦
١٥١٢				٤٢	٤٢	٣٦		٧
١٥١٢				٤٢	٤٢	٥٠		٨
٢٥٠٠				٥٠	٥٠	٢٤		٩
١٠٠٨				٤٢	٤٢	٢٤		١٠
١٠٠٨				٤٢	٤٢	٣٦		١١
١٥١٢				٤٢	٤٢	١٢		١٢
٥٠٤				٤٢	٤٢	٤٨		١٣
٢٠١٦				٤٢	٤٢	٢٤		١٤
١٠٠٨				٤٢	٤٢	٤٢		١٥
١٧٦٤				٤٢	٤٢	٢٤		١٦
١٠٠٨				٤٢	٤٢	٢٤		
٤١١٤٨						الاجمالي بالเมตร الطولي		

مهندس الاستشاري:

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /

الشركة المقاولة للجسور والأنفاق
الشركة المقاولة للجسور والأنفاق

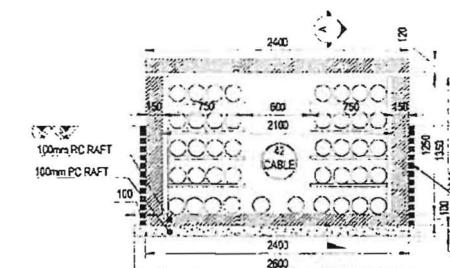


د. اسامه عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون



مشروع إنشاء خندق كبلات السخنة
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

الكمية الكمية الكلية	الكمية المسطحة	العرض الارتفاع	المحطات	الطول من الى	نوع القطاع	م
<u>بالمتر المسطحة أعمال دهان من العزل</u>						
						1
						2
						3
						4
						5
						6
						7
						8
						9
						10
						11
٢ م ٨٥٩٥					الاجمالي بالمتر المسطحة	



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة /





الهيئة العامة
للطرق و المباري
(GARB)



عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم
لتنفيذ خندق كابلات المياه ونيل العادى الاقتصادى - انجاز العين السخنة
تنفيذ شركة النيل العالمية لانشاء وطن
نسبة المتر المقوحة لمستخلص جاري (5)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية المعتمدة من الحضر	الكمية بالمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	نسبة الصرف المقوحة	ملاحظات
1	بالمتر المكعب هدر في جميع الواقع التربة فيما عدا التربة الصخرية ان وجدت و تسوية قاع السفلة بعد الدملك بالمياه و نقل الحفر الزائد الى المقابل العمومية و طبقاً للمواصفات الفنية و اصول الانتاج مما جبيه بالمن المكعب	3م	٣٦٩٠٧	٣٢٢١٦,٣	٣٢٢١٦,٣	,٩٠	
2	بالمتر المكعب هدر وتشغيل اتربة صالحة من ناتج الحفر في أعمال الردم والبند يشمل الفرش والدملك بالمياه وطبقاً للمواصفات الفنية و اصول الانتاج مما جبيه بالمتر المكعب	3م	٨٥٥	٧٦٩,٥	٧٦٩,٥	,٩٠	
3	بالمتر المكعب خرسانة عادي لاساسات يسئل 10 سم الارتفاعية طبقاً لتنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهزة انحراف بعد 28 يوم عن ١٧٣ كجم /سم ٢ ولا يقل محتوى الاسمنت ٢٢٥ كجم /م٢ ولفنة تشمل كل ما يلزم لنفه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	3م	١٦٠٦	١٤٤٥,٤	١٤٤٥,٤	,٩٠	
4	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الخندق والدعيات على ان يكون الخلط والدملك ميكانيكي على الا تقل مقاومة الميلزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ والا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم ولفنة تشمل اعمال الفرم الشاشية والفتحة تشمل جميع الاجهزة والاعضاء المسماحة المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة تنصب في الاماكن التي يصعب الصب بها في الطرق التقليدية او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لنفه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٤٩١١	٥٤٥٥,٤٨١	٤٩٠٩,٩٣٢٩	,٩٠	
5	بالطن توريد وترتبط ورص حديد تسليح من الصلب 60/40 لزوم جميع العناصر الاشنية الخندق والاسعر يشمل التقاطع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد رسومات لقطاع ونسرع يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المفكك داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنفه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٤٩٧	٤٩٦,٤٧٢		,٩٠	
7	قطار 8 بوصة من النوع (UPVC) بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير التنقیل عند تهوية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ١٠ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٢١٢٣٥	٢١١٤٨	١٩٠٣٣,٢	,٩٠	
8	يتحمل العصبي اقصى دفع ووجهين حتى اباره من العرض حتى يقدر ببعض ٥ كجم /م بحدة البيتوتين ويستخدم للحوائط اسفل منسوب الأرض والبند يشمل توريد مواد الغزل وعمل كل ملابزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس	٢م	٧٧٣٥	٨٥٩٥	٧٧٣٥	,١٥١٥	م.م

مهندس الهيئة

الاستشاري
المهندسون الاستشاريون
الدوليون

أ/ حسین عقیل



مهندس الشركة:

ابراهيم فتحي



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر)

أعمال تطوير ورفع مقاومة طريق السويس - المخطة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم
((مشروع خدمة الكابلات الخاص بشركات المنطقة الاقتصادية))

الرتبة	الوحدة	(جنيه)	الكمية	الإجمالي	مقاييس معدله رقم ٣		مقاييس معدله رقم ٢		الرتبة
					الكتلة	الكتلة	الكتلة	الكتلة	
اولاً - أعمال الكباري									
١	بالметр المكعب حفر في جميع أنواع التربة فيما عدا التربة الصخرية إن وجدت وتسويه في الخفر جيداً بعد الدلك بالماء ونكل نجح الخفر الزائد إلى المقابض العربية وطبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة مما يحيط به بالметр المكعب	٣	37000	60	2220000	60	33216٣	60	1992978
٢	بالметр المكعب نقل وتشغيل أثريه صنفه من لائق الخفر في أعمال الردم والبناديش مثل المارش والنلامع بالماء وطبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة مما يحيط به بالметр المكعب	٣	7498	28	209945.0052	28	769.50٠	28	21546
٣	بالметр المكعب خرسنة عادي للأساسات يسمى ١٥ سم الانتقائية طبقاً لتب انتفخة التصنيعية المقده من المهندس المشرف على لا يقل اجهاد الخرسنة ٢٨ يوم عن ١٧ كجم بسم ٢ ولا يقل محتوى الأستنط ٢.٢ كجم/٣ وافته تتصل كل ما يلزم قيام العمل كاسلاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٣	1600	1815	2904000	1815	1445.4	1815	2623401
٤	بالنيل المكعب تزويدي وصب خرسنة ملحة لزوم الخندق والدعایات على ان يكون النيل والدك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المعددة للمكعب القفيسي للدراسة المسماحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطريقة عن ٢٥ كجم/٣ ولا يقل محتوى الأستنط عن ٣٥ كجم/٣ وافته تتصل افضل الفرم الشفوية وافته تتصل مع طبقة الايجورة والاسفل الساخنة المطلوبة على ان يتم نقل الخرسنة الى موقع العمل مهما كانت طبيعة الموقع بسبع العمل مع استثناء مخلفات الخرسنة التي توضع في الاماكن التي صب الصب بها في الطريق التقليدية او اي وسيلة اخرى تتطلب مع طبقة المروج وعملية الخرسنة بعد الصب طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لنهي العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٢	٦٤٩٨	٢٩٠٠	18844200	٢٩٠٠	٤٩١١	٢٩٠٠	14241900
٥	بالنيل تزويدي وطبقاً لرسن حديد ملتحف من الصلب ٦٠/٤٠ جمجم العنصر الانشئية للخندق والدسر يتم التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم تزد برسومات الطبلة والدسر وتشمل اياً الاختلافات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحاديدين المشكل داخل المروج والمعدات اللازمة لتوزيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهي العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٤٠٠٠	٥٠٠	22000000	٤٠٠٠	497	44000	21868000
٦	بالنيل تزويدي وطبقاً لرسن حديد ملتحف من الصلب طبقاً للفحصات والرسومات الفنية شامل تثبيت بالخرسنة والدسر يتصل كل ما يلزم لنهي العمل طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	طن	٦٥٥٠٠	١٦	1112000	٦٥٥٠٠	٦٩٥٠٠	١	69500
٧	بالنيل أصلان تزويدي وتركيب مواسير (UPVC) قطر ٨ بوصة من النوع والتغليف ضد تآكل الموارف تتحمل ضغط لا يقل عن ١٠ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	متر	٦٥٠	١٢٥٠٠	٩٣٧٥٠٠	٦٥٠	٢١٢٣٥	٧٥٠	15,926,250.00
٨	بالنيل المسطوح اعمال دهان وجهن على البازل من العزل على البازل بمعدل ١٠,٥ كجم/متر وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	متر	٩١٦١	٥٥	503855	٩١٦١	٧٧٣٥	٥٥	425425
	الاجمالي		57169000.0		57169000.0				57169000.0

يعتمد،
رئيس الإدارة المركزية

مدير عام مشروعات
م/ أحمد عراقى

م/ أحمد الطحان



مهندس الشركة:

ابراهيم فتحى



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق، والكباري (المنطقة الخالية عشر

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم
((مشروع خندق الكابلات الخاص بشركات المنطقة الاقتصادية))

النسبة	الكمية مدخل رقم (ك)	الكمية مدخل رقم (ك)	الوحدة	البلد	
أولاً :- أعمال الكباري					
أ- الأصول بالغير					
90%	٢٣٢١٦,٣٠	٣٧٠٠	م	بالметр المكعب حفر في جميع أنواع التربة فيما عدا التربة الصخرية إن وجدت و رسورة قاع الحفر جيداً بعد الدملك بالجهاز و نقل ناتج الحفر الزائد إلى المقلب العمومية و طبقاً للمواصفات الفنية و أصول الصناعة مما جبيه بالметр المكعب	١
10%	٧٦٩,٥٠	٧٤٩٩	م	بالметр المكعب نقل و تشغيل أرببة صالحه من ناتج الحفر في أعمال الردم والبناد يشتمل الفرش والدملك بالجهاز وطبقاً للمواصفات الفنية و أصول الصناعة مراجعيه بالметр المكعب	٢
90%	١٤٤٥,٤٠	١٦٠٠	م	بالметр المكعب خرسانة عادي للأساسات بمسك ١٠ سم الانتقالية طبقاً لنسب الخلاطة الأسمنتية المقدمة من المهندس المشرف على ١١ و كل اجهاد الفرسانة بعد ٢٨ يوم عن ١٧٥ كجم /م٢ لا يقل محتوي الأسمنت ٢٢٥ كجم /م٣ ولفته تشمل كل ما يلزم لنفوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف .	٣
76%	٤٩١١,٠٠	٦٤٩٨	م	بالنحاط والملك ميكانيكي، على الاختيار المقاومة المقدرة للمكعب القاسبي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطريقة عن ٢٥٠ كجم /م٢ والا يزيد عن الأسمنت عن ٣٥٠ كجم /م٣ ولفته تشمل أعمال الفرم الخشبية ولفة تشمل جميع الاجهزه والإعمال المسماية المطلوبة في ان يتم نقل الخرسانة إلى موقع العمل مما كان يتطلب من الصب بها في الطريق التقليدية او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لنفوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف.	٤
99%	٤٩٧,٠٠	٥٠٠	طن	باتطن توريد وتركيب ورصف بدبابة تصاريح من الصلب ٤٠/٤٠ اذروم جميع العناصر الإنشائية للخنادق، و السعر يشمل التقطيف طبقاً للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطلاء و السعر يشمل ايضاً الاختيار وكل المعدات اللازمة للعمل الحادي والحادي المشكل داخل الموقع والمعدات الازمية لتوسيع وقطع وتشكيل ورفع العبد و وكل ما يلزم لنفوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	٥
6%	١,٠٠	١٦	طن	باتطن توريد وتركيب حواول الكابلات من الصلب طبقاً للقطعايات والرسومات اللتيفي شامل الشتبيه بالفرسانة و السعر يشمل كل ما يلزم لنفوه العمل طبقاً للمواصفات الفنية و أصول الصناعة .	٦
170%	٢١٢٣٥,٠٠	١٢٥٠٠	م.م	بالنحول اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) قطر ٨ بوصة من النوع التفقيع عند تدعيم الشوارع تحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و اصول الصناعة .	٧
٨٤,٤٪	٧٧٣٥,٠٠	٩١٣٦	م	باتسل اسلاك اسنان زمان وبيهرين على الباره . من النزل على الباره .- ٥ اكجم لم بادة البيهرين ويستخدم لحواط اسلق منصوب الأرض والبناد يشمل توزيع مواد الغزل و عمل كل ملابزم حسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	٨

يعتمد،
رئيس الادارة المركزية

م/ أحمد الطحان

مدير عام مشروعات

م/ أحمد عراقى

الاستشاري
المهندسون الاستشاريون الدوليون

م/ محمد سامي

د/ حسين عقيل

مهندس الشركه:

ابراهيم فتحى

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية تنفيذ إنشاء خندق الكابلات الخاصة بشركات المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

عقد رقم (٢١/٢٣/٢٠٢٤).

نتشرف أن نرفق لسيادتكم مقاييسه معدلة رقم (٣) ومذكرة ايضاحية للعملية بعاليه.

نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٩/٢

مرفقات: عدد: ()

رئيس الادارة واللباري



مهندس/

أحمد الطحان



المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: تنفيذ إنشاء خندق الكابلات الخاصة بشركات المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

- تم إسناد العملية عاليه على شركة النيل العامة للإنشاء والطرق بموجب العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٠٦ بمبلغ ٥٧١٦٩٠٠٠ جنيهًا.
- استلام الموقع بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٧/٢٤.
- تم إعداد مقاييسه معدله رقم (١) للعملية عاليه طبقاً لمحضر المفاوضة لأعمال العملية بعاليه.
- تم إعداد مقاييسه معدله رقم (٢) للعملية عاليه طبقاً للزيادة والنقص بكميات بعض البنود.
- تم إعداد مقاييسه معدله رقم (٣) للعملية عاليه طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو النقصان.

لذا نأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو الموافقة على المقاييس المعدلة رقم (٣) للعملية عاليه بمبلغ ٥٧١٦٩٠٠٠ جنيهها (فقط سبعة وخمسون مليوناً ومائة وتسعة وستون ألف جنيه لا غير).
والأمر مفوض لسيادتكم.

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

٢٠٢٤/٠٥/٢ تحريراً في:



مهندس /

مقاييسه معدلة رقم (٣)

<p>اسم العملية تنفيذ إنشاء خندق الكابلات الخاصة بشركات المنطقة الاقتصادية لقناة السويس</p> <p>شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p> <p>٥٧,١٦٩,٠٠٠ جنية</p> <p>٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢١ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٧/٠٦</p> <p>٦ أشهر</p> <p>٢٠٢٣/٠٧/٢٤</p> <p>٢٠٢٤/٠٧/١٥</p> <p>المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء</p> <p>٥٧,١٦٩,٠٠٠ جنية</p> <p>٠ جنية</p>	<p>اسم الشركة المنفذة قيمة العملية طبقاً للتعاقد</p> <p>عقد رقم</p> <p>مدة المشروع طبقاً للتعاقد</p> <p>تاريخ بدء العملية</p> <p>تاريخ النهو الفعلي طبقاً لأخر مدة معتمد المقاييس الواردة من</p> <p>قيمة المقاييس المعدلة</p> <p>قيمة النقص او الزيادة عن العقد الأصلي</p>
<p>"مبررات المقاييس المعدلة رقم (٣)"</p> <p>- تعديل كميات الاعمال طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة بالزيادة أو النقصان</p>	
مهندس / محمد سليمان	مهندس الاشراف
مهندس / محمد سامي	مدير المشروع
مهندس / احمد عراقى	مدير عام المشروعات
مهندس / محمد محمود محمد أباظة	مدير عام تنفيذ الكباري
مهندس / محمد كمال حسن غنيم	مدير عام صيانة الكباري
عميد / ابو بكر احمد عساف	رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية
مهندس / احمد الطحان	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر
مهندس / ايمن متولى	رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
الأستاذ/ تامر بدرت محمود	مدير عام العقود والفتاوي واللوائح

(التوقيع)

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



الجامعة العامة للطرق والكباري

والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر)

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم

((مشروع خدق الكابلات الخاص بشركات المنطقة الاقتصادية))

الرتبة	العنوان	مقاييس معلنة رقم ٢			مقاييس معلنة رقم ٣		
		النقطة	(جنب)	النقطة	النقطة	النقطة	النقطة
١- اعمال الكباري							
١	بالметр المكتب حفر في جميع أنواع التربة فيما عدا التربة الصخرية إن وجدت وتسوية قاع الخندق جيداً بعد إزالة الماء وتنزيل الحفر إلى ارتفاع المكتب الصخريه طبقاً للمواصفات التالية وأصول الصناعة مما جمهوره بالملون	3م		37000	60	2220000	33216,3
٢	بالفتر المكتب حفر وتنزيل قدر ما يسمح به المكتب وتنزيل الحفر إلى ارتفاع المكتب الصخريه طبقاً للمواصفات التالية وأصول الصناعة مما جمهوره بالملون	3م		7498	28	209945.0052	769.500
٣	بالفتر المكتب خرسانة كثيفة للأسفلت بمسمى 10 سم الانتقالي طبقاً لتناسب الخطة التصميمية المقترنة من المهندين المشرف على الإيلات وجهة الخرسانة بـ 28 يوم عن 175 يوم /سم ٢ لا يزيد محتوى الأسمنت 225 كجم /م٢ والذلة تشمل كل ما يلزم لدور العمل ككل طبقاً لشروط والمواصفات التالية وتحفظ المهندين المشرف	3م		1815	1445.4	2904000	2623401
٤	بالفتر المكتب توريد وصب خرسانة سلسلة آليات التفريغ والدعايات على أن يكون الخلط والذلة ميكانيكي على الأقل المقارة بالمقدمة المكتوبة قانونياً المساحة بـ 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 250 كجم /م٢ والإيلات محتوى الاستسنت عن 350 كجم /م٢ ولذلك تشمل أصل الفرم الخيشنة والذلة تشمل جميع الآجرة والأعمال المساعدة المطلوبة على رأس ثمن المفروضية إلى موقع العمل منها ذات الفراغ البسيطة بموجب العمل مع استخدام مختلف خرسانة الصعب في الأساند التي يصعب الصب بها في الفرق التقنية أو في رسولة أخرى تتطلب مع طبيعة الموقع وعملية الخرسانة بعد صب طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لدور العمل ككل طبقاً لشروط والمواصفات التالية وتحفظ المهندين المشرف	٢٠		٦٦٩٨	٤٩١١	١٨٨٤٤٢٠٠	١٤٢٤١٩٠٠
٥	بالطن توريد وتركيب حواجز الكابلات من الصاب طبقاً للقطارات والرسومات التفصيلى شكل التثبيت بخرسانة والسرير يشمل ابلاط الطوب وصل الواسطات التي لم ترد برسومات المعلم والسرير يتضمن ايضاً الاختبارات وكل المعادن اللازمة لنقل المعدود والذلة يشكل دائم الموقف والمعدات اللازمة لتنشيف وقطع وفك وتركيب ووزع المعدود وكل ما يلزم لدور العمل ككل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتحفظ المهندين المشرف.	طن		٥٠٠	٤٩٧	٢٢٠٠٠٠٠	٢١٨٦٨٠٠٠
٦	بالطن توريد وتركيب حواجز الكابلات من الصاب طبقاً للقطارات والرسومات التفصيلى شكل التثبيت بخرسانة والسرير يشمل ما يلزم لدور العمل طبقاً للمواصفات التالية وأصول الصناعة.	طن		٦٩٥٠٠	١	١١١٢٠٠٠	٦٩٥٠
٧	بالفتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) نظر ٨ بوصة من النوع والتثبيت بعد تدعيم الشارع تحتمل ضغط لا يزيد عن ١ بار طبقاً لشروط والمواصفات والرسومات وتحفظ المهندين المشرف.	م.ط		٧٥٠	٢١٢٣٥	٩٣٧٥٠٠	١٥,٩٢٦,٢٥٠,٠٠
٨	بالفتر المسطح أصل دهان ودهن على البارد من النوع على البارد بمعدل ١٤ كجم /م٢ بحدة الليبورين ويستخدم لتوسيع المسالن منسوب الأرض والذلة يشمل توريد مواد العزل وجعل كل مفتازم حسب أصول الصناعة وتحفظ المهندين المشرف.	م.ط		٥٩١٦١	٧٧٣٥	٥٠٣٨٥٥	٥٧١٦٩٠٠٠,٠
الاجمالي							



مدير عام مشروعات
م/احمد العطايا



مدير المشروع
م/ محمد سامي

المهندسون
International Consulting Engineers
المهندسين العرب والدوليين

مهندس الشركه:
ابراهيم فتحى
١٥/٥/٢٠١٥



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والجسور (المنطقة الحادية عشر)

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السفلة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم
((مشروع خلق الكابلات الخاصة بشركات المنطقة الاقتصادية))

النسبة	المقدمة معدله رقم (كم)	المقدمة معدله رقم (كم)	الوحدة	البلد	ملاحظات
أولاً - أعمال الكباري					
90%	٣٣٢١٦,٣٠	٣٧٠٠	٣م	١	١- الأعمال على المفتر الكعب على لي جميع أنواع التردد فيما عدا التردد المتصدرة إن وجده في سرعة قيام الحجر جدا بعد الدفع بالسكة ونقل ناتج الحجر إلى المطالب العمومية وطبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة مما جمهة بالفتر الكعب بالفتر الكعب نقل وتشغيل التردد صلحة من ناتج الحجر في أعمال الردم والبنية وشمل الفرش والدوك بالمعاهد وطبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة مراجعة بالفتر الكعب
10%	٧٦٩,٥٠	٧٤٩٨	٣م	٢	٢- بالفتر الكعب خرسنة عالية للأسمنت يملك ١٠ سم الانتقالية طبقاً لنسب الخلطة التسميدية المتمدة من المهندس المشرف على الا يزيد اجهاد القرصنة بعد ٢٨ يوم عن ١٧٥ كجم / سم٢ ولا يزيد محتوى الأسمنت ٢٢٥ كجم / سم٢ والللة تتضمن كل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتقييمات المهندس المشرف.
90%	١٤٤٥,٤٠	١٦٠٠	٣م	٣	٣- بالفتر الكعب خرسنة عالية للأسمنت يملك ١٠ سم الانتقالية طبقاً لنسب الخلطة التسميدية المتمدة من المهندس المشرف على الا يزيد اجهاد القرصنة بعد ٢٨ يوم عن ١٧٥ كجم / سم٢ ولا يزيد محتوى الأسمنت ٢٢٥ كجم / سم٢ والللة تتضمن كل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتقييمات المهندس المشرف.
76%	٤٩١١,٠٠	٦٤٩٨	٢م	٤	٤- بالفتر الكعب توريد ونصب خرسانة مملحة لزوم الفتنق والدبابات على ان يكون الخلط والدوك ميكانيكي على الا نقل المقاومة الموزعة للمكتب الفيزيائي للخرسانة المسحلة بعد ٢٨ يوم من الصب بخطيبيه عن ٢٥٠ كجم / سم٢ والا يزيد محتوى الأسمنت عن ٣٥٠ كجم / سم٢ والللة تتضمن اعمال الفرم الخشبية والللة تتضمن جميع الاجهزة والأعمال المساعدة المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل فيما كانت الظروف المساعدة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسنة للصب في الاماكن التي تصب الصب بها في الطريق التertiory او اي وسيلة اخرى تتضمن مع طيبة الموقع وعملية الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتقييمات المهندس المشرف.
99%	٤٩٧,٠٠	٥٠٠	طن	٥	٥- بالطور توريد وتركيب ونصب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ اذن جم جم العنصر الانشائية الفتنق والدوك بشرط القطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشبك داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنحو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف.
6%	١,٠٠	١٦	طن	٦	٦- بالطور توريد وتركيب حوالن الكيلات من الصلب طبقاً للقطارات والرسومات التفصيلي شامل التثبيت بالخرسانة والسعر يشمل كل ما يلزم لنحو الاصناف طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.
170%	٢١٢٢٥,٠٠	١٢٥٠٠	م٢	٧	٧- بالفتر الطوري أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) قطر ٨ بوصة من النوع الشفلي عند تغليف الشوارع تحمل ضغط لا يزيد عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتقييمات المهندس.
	٧٧٣٥,٠٠	٩١٦١	٢م	٨	٨- بالفتر المسطوح اعمال دهان ودهن على البارد من العزل على البارد بعد عزل ١٠ كجم / سم٢ بمادة البوليمر ويشتمل للحواف اسلن مثقوب الأرض والبنية ويشتمل توريد مواد العزل وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة وتقييمات المهندس المشرف.



مدير عام مشروعات
م/ أحمد عراقى

مدير المشروع
م/ محمد سامي
الاستشاري
المهندسون الاستشاريون الدوليون

د/ حسين عقيل
مهندس الشركه:
ابراهيم فتحى

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الموسى - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم
((مشروع خلدي الكابلات الخاص بشركات المنطقة الاقتصادية))

النسبة	الكمية مدخل رقم (٢)	الكمية مدخل رقم (٣)	الوحدة	البند
90%	٣٣٢١٦,٣٠	٣٧٠٠٠	م	١. أعمال الكباري ١-١. أعمال بطن
10%	٧٦٩,٥٠	٧٤٩٨	م	بالمنفذ المكتب على في جميع الأوقات التالية فيما عدا التالية الصدرية إن وجدت و تمسوحة قاع المفتر جوداً بعد المدك بالمواد ونقل ناتج المفتر إلى المطالب الصوصومة وطبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة مما يسمى بالمنفذ المكتب بالمنفذ المكتب نقل وتشغيل إزالة صناعة من ناتج المفتر في أعمال الردم والبناد يشتمل الفرش والمدك بالمواد وطبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة مساحمه بالمنفذ المكتب
90%	١٤٤٥,٤٠	١٦٠٠	م	بالمنفذ المكتب خرسنة عادي للأساسات بمفك 10 الانتقالية طبقاً للنسب الخاطئة التصنيعية المستمدة من المهندس المشرف على الأقل أوجهة الفرسنة بعد 28 يوم من ١٧٥ كجم /سم² و لا يزيد متوسط الأسمنت 225 كجم /م³ ولذلك تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتقييمات المهندس المشرف
76%	٤٩١١,٠٠	٦٤٩٨	م	بالمنفذ المكتب توريد ونص خرسنة مدخله لزوم الخنق والدعابات على أن يكون الخاطف والمدك ميكانيكي على الأقل المقاومة الموزعة للمكتب الفراسي للخرسنة المسلحة بعد يوم من الصب بالطبيعة من 250 كجم /سم² وبأن متوسط الأسمنت من 350 كجم /م³ ولذلك تشمل أعمال الفرش الخنزيرية ولذلك تشمل جميع الإهتزاز والأشد الصناعية العشوائية على أن تقل الخرسنة إلى موقع العمل مما كانت تفرض العروض بموجب العمل مع استخدام مضخات خرسنة للصب في الإمكان التي يصعب الصب بها في الطريق التertiory او اي وسيلة أخرى تتطلب مع طبيعة الموقع ومعالجة الفرسنة بعد الصب طبقاً للمواصفات كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتقييمات المهندس المشرف.
99%	٤٩٧,١٠	٥٠٠	طن	باتخذ توريد وتربيط ورص حديد تصفيق من الصلب 60/40 لزوم جميع الخاصر الاشتراكية للخنق والسرع يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم تدرك رسومات الطلاء والسرع يشمل أيضاً الاختبارات وكل العمادات اللازمة نقل الحديد والسبائك المطلوب داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوصيب وقطع وتشغيل ورفع الحديد وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتقييمات المهندس المشرف.
6%	١,٠٠	١٦	طن	باتخذ توريد وتركيب حوامل الكابلات من الصلب طبقاً للقطارات والرسومات المواصفات الفنية وأصول الصناعة.
170%	٢١٢٣٥,٠٠	١٢٥٠٠	م.م	بالمنفذ الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) قطر 8 بوصة من النوع التفريجي ضد تغيرات الطوارئ تحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتقييمات المهندس.
٨٤,٤ %	٧٧٣٥,٠٠	٩١٧٦١	م	بالمنفذ المصمت أعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد بمعدل ١٥ كجم /م² بمادة البيوتمين ويستخدم لحوافظ اسئلل منصوب الأرض والبناد يشمل توريد مواد الغلز وعمل كل ما يلزم صب أصول الصناعة وتقييمات المهندس المشرف.



مدير عام مشروعات

م/ أحمد عزام

مهندس الشريك:
المهندسون الاستشاريون الدوليون

د/ حسين عقيل

ابراهيم فتحى

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون



الجامعة العامة للطرق والكباري

والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر)

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المدنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم

((مشروع خلق الكباريات الخاصة بشركات المنطقة الاقتصادية))

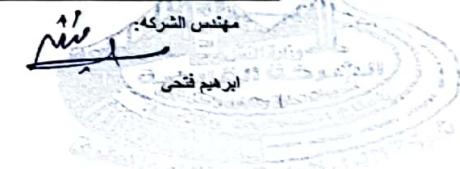
الرقم	البلد	الوحدة	الندة (جنب)	الندة	الكمية	الاجمالي	مقاييس معلم رقم ٢		
							القطعة	الكمية	الاجمالي
أولاً :- أعمال الكباري									
١	بالметр المكتب حفر في جميع قواع الارض فيما حدا النبة الصغرى ان وجدت و تسوية قاع الطريق جيدا بعد المكتب بالمهام وتقديم الخرسانة الى المكتب العمومية وطبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة مما جمهوه بالметр المكتب	3م	60	37000	33216,3	1992978			
٢	بالметр المكتب حفر وتشغيل ازية صالحة من تفعيل الطريق في أعمال الارض والبند يشمل الفرض والمهام بالمهام وطبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة مما جمهوه بالметр المكتب	3م	28	7498	769.500	21546			
٣	بالметр المكتب فرسخة علبة للمجلسات بمقدار ١٠ سم انتقالية طبقا لتصنيف الخطوة التصنيفية المعتمدة من المهندس المشرف على ابقاء اجهاد الفرسخة بعد ٢٨ يوم من ١٧٥ كم/سم و لا يقل متوسط الأستانت ٢٢٥ كم/سم و الندة تتصل كل ما يلزم تهور العمل كاما طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتقييمات المهندس المشرف	3م	1815	1600	1445.4	2623401			
٤	بالметр المكتب توريد وصب خرسانة مملحة لقرم الخندق والدعايات على ان يكون الخطف والمهام موكلي على الاتصال الفوري للمهندس المشرف للفرسخة السلسلة بعد ٢٨ يوم من الصب بطاقة عن ٢٥٠ كم/سم و لا يقل متوسط الأستانت عن ٢٥٠ كم/سم و الندة تتصل اعمال الارض الخفيفه و الندة تتصل جميع الازمة والاعمال المسماة بالمطروفة على ان يتم تهور الفرسخة الى موقع العمل منها كتفاصيل تقويم الصبطة بمحفظ العمل مع استخدام مفاتيح خرسانة الماء في الاماكن التي يصعب الصب بها في الطريق التقليدية او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع وعملية الفرسخة بد وحسب طبقا للمواصفات كل ما يلزم تهور العمل كاما طبقا للشروط والمواصفات الفنية وطبقا للمهندس المشرف.	٢م	٢٩٠٠	٦٤٩٨	٤٩١١	14241900			
٥	بالطن توريد وتركيب ورنس حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ الوم جمع النصار الاشتالية للخندق واسرار يشمل التقطيع للرسومات وعمل الصولات التي لم ترد برسومات اصحاب واسرار يشمل ايضا الاختبارات وكل المعادن اللازمة لعمل الحديد والحادي المسكل داخل الموقع والعادات اللازمة لترطيب وقطع وتشغيل ورفع الحديد وكل ما يلزم تهور العمل كاما طبقا للرسومات والشروط والمواصفات ونظاميات المهندس المشرف.	طن	٥٠٠	٤٤٠٠	٢٢٠٠٠٠٠	٤٩٧	44000	21868000	
٦	بالطن توريد وتركيب حوالن الكباريات من الصلب طبقا للقطاعات والرسومات التنفيذ شامل التثبيت بذرقة واسرار يشمل كل ما يلزم تهور الاعمال طبقا المواصفات الفنية وأصول الصناعة.	طن	٦٩٥٠	٦٩٥٠	١١١٢٠٠	١	69500	69500	
٧	بالنتر الطواري اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) قطر ٨ بوصة من النوع التفليت عند تهور الشوارع تتصل خطلا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات ونظاميات المهندس.	متر	٢١٢٣٥	٩٣٧٥٠٠	١٢٥٠٠	٧٥٠	750	9375000	15,926,250.00
٨	بالنتر المسحacket اعمال دهان وجذب على البارد من العزل على البارد بمعدل ١٥ كم/م لم بطة البوليمر ويتستخدم الحوافظ مثل منشوب الأرض والبند يشمل توريد مواد الفلز وعمل كل ملائم حسب اصول الصناعة ونظاميات المهندس المشرف.	متر	٧٧٣٥	٩١٦١	٥٠٣٨٥٥	٥٥	55	425425	57169000.0
الاجمالي									



مدير عام مشروعات
رئيس الادارة الفنية
أحمد الطحان
م/ أحمد اباقى



Page 1 of 1



ابراهيم فتحى