



مذكرة ايضاحيه

للمعرض على السيد المهندسين / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

* الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) في المسافه من " الكم ٣٥٠ + ٢٦٦ الى الكم ٨٥٠ + ٢٦٩ " بطول ٣.٥ كم (اتجاه - سمالوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : اليرموك للتشييد والتجاره .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٠٨ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٩ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٦/١١ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٢/١٠ .
- تاريخ النهو طبقا لآخر موافقه معتمده ٢٠٢٤/٨/١٠ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيه) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد البنا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه بتاريخ ٢٠٢٤ .
- على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

* الراى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا لاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



مهندس

مهندس

مهندس

تاريخ الإصدار : ٢٠٢٤/٩/٢٤
ملاحظات :

دقوسه معده
خطاب الاستشارى

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بنى سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية الخط الثاني لمشروع
القطار الكهربائي السريع (الفيوم/ بنى سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) القطاع الثاني
(بنى مزار / منفوط) قطاع من كم ٢٦٦+٣٥٠ الي كم ٢٦٩+٨٥٠ بطول ٣,٥ كم (اتجاه سمالوط)
عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٠٨) تنفيذ شركة اليرموك للتشييد والتجارة.

نحيط سيادتكم بأنه:

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة بتاريخ ٦-٢٠٢٤ على اسعار
البنود الموجودة بالمقايضة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

مدير المشروع

م / محمود غريب



المكتب الفني

م / أحمد عزب

التوقيع /

مهلة اضافية واردة من المنطقة السادسة - بني سويف

- اسم العملية :- اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع
القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الاقصر / اسوان
ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثاني) (بني مزار /
منفلوط) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٦,٣٥٠ حتي الكم ٢٦٩,٨٥٠ بطول
٣,٥ كم اتجاه سمالوط بالامر المباشر .
اسم الشركة المنفذة :- شركة اليرموك للتشييد والتجارة
قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٢٠ مليون جنيه
عقد العملية :- رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٠٨) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٩
تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/٦/١١
تاريخ النهو طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٤/٢/١٠
المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ
النهو ٢٠٢٤/٨/١٠ .

المبررات

- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠
بالموافقة علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء
بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة
المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات
العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة
بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .
١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .
٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرتها توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس:

مدير عام (صيانة/التنفيذ) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية :

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

منح الهلية المدة للمدة :

الغرض مع عدم تحميل مقابلة تأخير :

الشركة لعدم توافرها طبقا للمدة :

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/١٨

الجهة المختصة : الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

طرق / ج ب

التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

		أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ٢٦٦+٣٥٠ كم إلى المحطة ٢٦٩+٨٥٠ كم بطول ٣,٥ كم عقد (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٨) اتجاه سمالوط						
بيان الأعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري (١) بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٥								
رقم البند بالمطابقة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المطابقة	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية الإجمالية المنصوفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	إجمالي كمية المستخلص	
أعمال الآليات والتطهير								
1-1	بالمنزح المسطح أصل تطهير الموقع من الأنقاض والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام للتنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمخالب العمودية تمهيداً لأصل الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علوة ٠,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م٢	٤٠٠٠	٣٧٠,٦٠	٠	٣٧٠,٦		
1-1-1	كمية شهر فبراير ٢٠٢٢	م٢	٤٨٥٠	٤١٩٧,٢٨	٠	٣٧٠,٦		
2-1-1	كمية شهر مايو ٢٠٢٢	م٢	٩٠٠٠	٣٤٦٧,٤١	٠	٤١٩٧		
3-1-1	كمية شهر أغسطس ٢٠٢٢	م٢			٠	٣٤٦٧		
أعمال الحفر								
1-2	بالمنزح المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية المسطح بالآلات الترابية والرش بملء الأرضية الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بآليات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة فائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً لتداسيب التصميمية والطبقات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ (الكمية منقذة قبل يناير ٢٠٢٢).	م٣	٨٠٠٠	٦٧٢٦,٨١	٠	٥٠٤٥		
2-2	بالمنزح المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة عدا التربة الصخرية (استخدام البانورز) وتنسوية المسطح بالآلات الترابية والرش بملء الأرضية الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بآليات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة فائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً لتداسيب التصميمية والطبقات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ (الكمية منقذة قبل يناير ٢٠٢٢).	م٣	٨٥٠٠	٨٣٤٣,٠٠	٠	٨٣٤٣,٠٠		
1-2-2	كمية قبل شهر يناير ٢٠٢٢	م٣	٨٥٠٠	٨٣٤٣,٠٠	٠	٨٣٤٣,٠٠		
2-2-2	كمية شهر يناير ٢٠٢٢	م٣	٨٥٠٠	٨٣٤٣,٠٠	٠	٨٣٤٣,٠٠		
3-2-2	كمية شهر فبراير ٢٠٢٢	م٣	٨٥٠٠	٨٣٤٣,٠٠	٠	٨٣٤٣,٠٠		
4-2-2	كمية شهر مارس ٢٠٢٢	م٣	٨٥٠٠	٨٣٤٣,٠٠	٠	٨٣٤٣,٠٠		
5-2-2	كمية شهر أبريل ٢٠٢٢	م٣	٨٥٠٠	٨٣٤٣,٠٠	٠	٨٣٤٣,٠٠		
6-2-2	كمية شهر مايو ٢٠٢٢	م٣	٨٥٠٠	٨٣٤٣,٠٠	٠	٨٣٤٣,٠٠		
7-2-2	كمية شهر يونيو ٢٠٢٢	م٣	٨٥٠٠	٨٣٤٣,٠٠	٠	٨٣٤٣,٠٠		
8-2-2	كمية شهر يوليو ٢٠٢٢	م٣	٨٥٠٠	٨٣٤٣,٠٠	٠	٨٣٤٣,٠٠		
9-2-2	كمية شهر أغسطس ٢٠٢٢	م٣	٨٥٠٠	٨٣٤٣,٠٠	٠	٨٣٤٣,٠٠		
10-2-2	كمية ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٢/٥/١	م٣	٢٤٧٥٠٠	٦٢٤٦٦,٨٠	٠	٦٢٤٦٦,٨٠		
3-2	بالمنزح المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المشبعة (خطة متدرجة أو) عدا التربة الصخرية (استخدام البانورز) وتنسوية المسطح بالآلات الترابية والرش بملء الأرضية الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بآليات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة فائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً لتداسيب التصميمية والطبقات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدات التخليص باستخدام البانورز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والامتثال. - علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ (الكمية منقذة قبل ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٢).	م٣	٢٠٠٠٠	٣٩٥١,٦٢٠	٠	٢٩٦٣		
أعمال الردم								
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات واستخدامها باستخدام آلات تنسوية بمسح لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه و بمسح لأزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأنفاق (نسبة تحمل كافيورنيا حتى ٢٠%) ورشها بملء الأرضية الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بآليات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة فائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليص طبقاً لتداسيب التصميمية والطبقات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند يجمع مشتكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيب ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/١ (الكمية منقذة قبل ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٢). - البند يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل نتج العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المجرية.	م٣	١٢٠٠٠	١٠٦١٨,٩١٠	٠	٧٩٦٤		
1-1-3	كمية شهر مايو ٢٠٢٢	م٣	٩٠٠٠	٧٨٧٦,٢٥٠	٠	٧٩٦٤		
2-1-3	كمية شهر يونيو ٢٠٢٢	م٣	٩٠٠٠	٧٨٧٦,٢٥٠	٠	٥٩٠٧		
3-1-3	كمية شهر يوليو ٢٠٢٢	م٣	٧٠٠٠	٦٤٣٥,٢٨٠	٠	٤٨٢٦		

مهندس الشركة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحامد التوقيع

مكتب في / د/ حسن مهدي
مدير المشروع
م/ أحمد عزاب
م/ محمد عبد الرحمن سالم
م/ مصطفى محمد عبدالحامد التوقيع

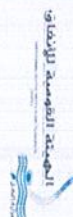
مكتب استشاري
م/ محمد عبد الرحمن سالم
م/ مصطفى محمد عبدالحامد التوقيع

مهندس الشركة المنقذة
م/ مصطفى محمد عبدالحامد التوقيع
٢٠٢٢/٥/١



شركة البرموك للتنشيد والتجارة

موضوع القطر الكهربائي السريع
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(التكوير - طابو مسيل)
تنفيذ شركة البرموك للتنشيد والتجارة
مستخلص جاري (١) عقد (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢) تجارة مسلوطة



مكتب أ.د. حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

يتم رقم (١) بين مناطق التعارضات الزراعية في المسار

الملاحظات	أبعاد العتق	أحداثيات مساحة التطهير		المحطة		العائق	
		المساحة	Northing	Easting	الى		من
كمية منفذة في شهر فبراير ٢٠٢٣	3706.2		3072776.97	260590.569	266+940	266+830	قطعة ارض زراعية (١)
			3072780.913	260621.869			
			3072667.634	260602.739			
			3072671.977	260637.215			
			3071071.977	26099.211			
كمية منفذة في شهر مايو ٢٠٢٣	4197.28		3071072.459	260803.797	268+800	268+540	قطعة ارض زراعية (٢)
			3070971.132	260817.175			
			3070975.547	260852.222			
			3071168.228	260827.161			
			3071163.127	260794.552			
كمية منفذة في شهر أغسطس ٢٠٢٣	3467.41		3071071.977	260799.211	268+540	268+460	قطعة ارض زراعية (٣)
			3071072.459	260803.797			
11370.89		اجمالي المزروعات اللازمة للتطهير					

مهندس الهيئة

د. مصطفى عبد الحميد
التوقي

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني، طابو مسيل
توقيع: ١١/٢٢/٢٠٢٢
الختم: ١١/٢٢/٢٠٢٢

عن الشركة
البرموك للتنشيد والتجارة
الختم: ١١/٢٢/٢٠٢٢
توقيع: ١١/٢٢/٢٠٢٢



شركة اليرموك للتشييد والتجارة

مشروع القطار الكهربائي السريع
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - ديسمبر)
تنفيذ شركة اليرموك للتشييد والتجارة
مستخلص جاري (1) عقد (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١١٠٨) انجاء سمالوط



الهيئة العامة للإحصاء
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند رقم (١٠٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ منشأ قبل يناير-٢٠٢٢

Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
267+300	0	0.00	0.00	1,041.34
267+320	3.09	30.90	30.90	
267+340	5.28	114.59	83.69	
267+360	5.07	218.05	103.46	
267+380	5	318.76	100.71	
267+400	5.42	422.99	104.23	
267+420	4.77	524.92	101.93	
267+440	7.03	642.98	118.05	
267+460	6.36	776.88	133.90	
267+480	6.75	907.97	131.09	
267+500	6.59	1,041.34	133.37	

مهندس الهيئة

 م/ مصطفى عبد الحميد
 التوقيع /

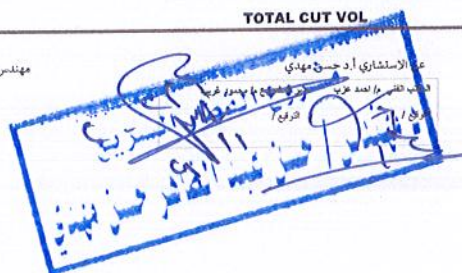
 عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي
 المكتب الفني - العدد ٢٢٢٢
 م/ محمد عبد الرحمن
 التوقيع /

 عن استشاري (X/Z)
 م/ محمد عبد الرحمن
 التوقيع /

 عن الشركة
 م/ محمد عبد الرحمن
 التوقيع /

 شركة اليرموك للتشييد والتجارة		مشروع القطر الكهربائي السريع أعمال الجسر البري والأعمال المدنية لطاقت مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر ٢٠٢١) تنفيذ شركة اليرموك للتشييد والتجارة مستخلص جاري (١) عقد (٢٠٢٢/١١/٢١ - ٢٠٢٢/١١/٢١) - ٢٠٢٢/١١/٢١		المهندسة المعمارية: هادي مكتب أ.د. حسن مهدي للاستشارات الهندسية
ب.د رقم (١٠٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات السوية الخ منفذ قبل يناير ٢٠٢٣				
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol. cut	
			Qty(m3)	Total Qty
268+840	0	0.00	0.00	5,685.47
268+860	4.2	42.02	42.02	
268+880	4.17	125.72	83.70	
268+900	4.3	210.40	84.68	
268+920	5.12	304.63	94.23	
268+940	5.43	410.14	105.51	
268+960	5.17	516.14	106.00	
268+980	5.21	619.93	103.79	
269+000	4.81	720.12	100.19	
269+020	4.95	817.71	97.59	
269+040	4.47	911.90	94.19	
269+060	4.38	1,000.38	88.48	
269+080	4.31	1,087.27	86.89	
269+100	5.54	1,185.82	98.55	
269+120	5.28	1,294.07	108.25	
269+140	5.38	1,400.68	106.61	
269+160	5.86	1,513.03	112.35	
269+180	5.54	1,627.03	114.00	
269+200	5.6	1,738.46	111.43	
269+220	5.44	1,848.84	110.38	
269+240	5.83	1,961.56	112.72	
269+260	5.84	2,078.29	116.73	
269+280	5.17	2,188.38	110.09	
269+300	4.73	2,287.41	99.03	
269+320	4.62	2,380.91	93.50	
269+340	4.74	2,474.43	93.52	
269+360	4.63	2,568.12	93.69	
269+380	4.68	2,661.31	93.19	
269+400	4.9	2,757.18	95.87	
269+420	5.44	2,860.66	103.48	
269+440	5.93	2,974.40	113.74	
269+460	6.96	3,103.29	128.89	
269+480	7.04	3,243.31	140.02	
269+500	6.55	3,379.26	135.95	
269+520	7	3,514.73	135.47	
269+540	7.21	3,656.83	142.10	
269+560	6.02	3,789.15	132.32	
269+580	5.49	3,904.21	115.06	
269+600	4.92	4,008.33	104.12	
269+620	5.64	4,114.01	105.68	
269+640	6.32	4,233.62	119.61	
269+660	6.85	4,365.31	131.69	
269+680	6.84	4,502.28	136.97	
269+700	6.93	4,640.01	137.73	
269+720	6.66	4,775.94	135.93	
269+740	6.49	4,907.54	131.59	
269+760	6.23	5,034.75	127.21	
269+780	6.41	5,161.12	126.37	
269+800	5.83	5,283.56	122.44	
269+820	5.49	5,396.77	113.21	
269+840	5.2	5,503.68	106.91	
269+860	5.34	5,609.13	105.45	
269+876	4.2	5,685.47	76.34	
TOTAL CUT VOL			6726.81	

مهندس الهيئة
 د. مصطفى عبد الحميد
 الموقع ١



عن استشاري
 د. محمد عبد الرحمن
 الموقع ٢





شركة اليرموك للتشييد والتجارة

مشروع القطار الكهربائي السريع
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - مايو ٢٠٢١م)

تنفيذ شركة اليرموك للتشييد والتجارة
مستخلص جارى (١) عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠١٨) إتجاه سمالوط



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

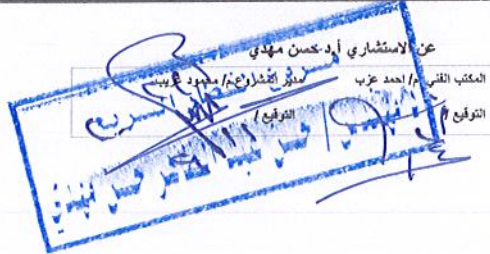
بند رقم (٢٠٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ حتى شهر أغسطس ٢٠٢٣

Station	Total Cut Area (m2)	Total Cut Vol. (m3)	Discounted Quantity (m3)	CUMM. Cut Vol (m3)		
					Qty(m3)	Total.Qty
267+300	0	0	0	0.00	0.00	10,081.67
267+320	0	0	0	0.00	0.00	
267+340	18.64	186.36	83.69	102.67	102.67	
267+360	24.07	427.11	103.46	426.32	323.65	
267+380	88.09	1121.61	100.71	1,447.22	1,020.90	
267+400	119.14	2072.26	104.23	3,415.25	1,968.03	
267+420	105.68	2248.17	101.934	5,561.49	2,146.24	
267+440	94.47	2001.47	118.051	7,444.91	1,883.42	
267+460	71.38	1658.52	133.9	8,969.53	1,524.62	
267+480	33.14	1045.22	131.09	9,883.66	914.13	
267+500	0	331.38	133.37	10,081.67	198.01	
268+000	58.08	580.8	0.00	0.00	580.80	7,433.92
268+020	51.42	1095.04	0.00	1,095.04	1,095.04	
268+040	69.49	1209.09	0.00	2,304.13	1,209.09	
268+060	69.36	1388.48	0.00	3,692.61	1,388.48	
268+080	60.12	1294.79	0.00	4,987.40	1,294.79	
268+100	56.47	1165.88	0.00	6,153.28	1,165.88	
268+120	18.21	746.87	0.00	6,900.15	746.87	
268+140	17.58	357.96	0.00	7,258.11	357.96	
268+160	0	175.81	0.00	7,433.92	175.81	

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد

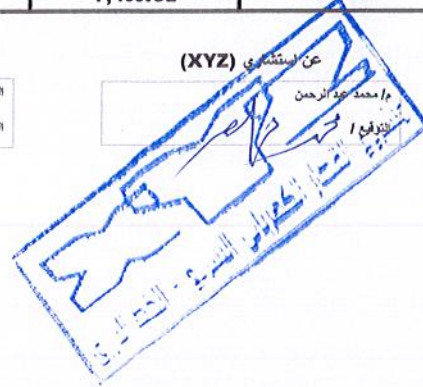
التوقيع /



عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /



عن الشركة

م/ نصر حامد

التوقيع /



 شركة اليرموك للتشييد والتجارة		مشروع القطار الكهربائي السريع اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مارس ٢٠٢٢م) تفليذ شركة اليرموك للتشييد والتجارة مستخلص جاري (١) عند (٢٠٢٢/٠٢/٢١) إتجاه سمالوط			 مكتب أدل/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
بند رقم (٢٠٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية الخ حتى شهر أغسطس ٢٠٢٢م						
Station	Total Cut Area (m2)	Total Cut Vol. (m3)	Discounted Quantity (m3)	CUMM. Cut Vol (m3)		
					Qty(m3)	Total.Qty
268+840	0	0	0	0.00	0.00	82,678.06
268+860	4.2	42.02	42.02	0.00	0.00	
268+880	4.17	83.7	83.7	0.00	0.00	
268+900	4.3	84.68	84.68	0.00	0.00	
268+920	5.12	94.23	94.23	0.00	0.00	
268+940	5.43	105.51	105.51	0.00	0.00	
268+960	5.17	106	106	0.00	0.00	
268+980	5.21	103.79	103.79	0.00	0.00	
269+000	4.81	100.19	100.19	0.00	0.00	
269+020	4.95	97.59	97.59	0.00	0.00	
269+040	98.97	1039.17	94.19	944.98	944.98	
269+060	140.47	2394.42	88.48	3,250.92	2,305.94	
269+080	87.13	2276.01	86.89	5,440.04	2,189.12	
269+100	102.58	1897.12	98.55	7,238.61	1,798.57	
269+120	92.71	1952.97	108.25	9,083.33	1,844.72	
269+140	124.97	2176.86	106.61	11,153.58	2,070.25	
269+160	163.27	2882.41	112.35	13,923.64	2,770.06	
269+180	122.97	2862.42	114	16,672.06	2,748.42	
269+200	113.16	2361.28	111.43	18,921.91	2,249.85	
269+220	144.38	2575.37	110.38	21,386.90	2,464.99	
269+240	213.89	3582.68	112.72	24,856.86	3,469.96	
269+260	206.32	4202.1	116.73	28,942.23	4,085.37	
269+280	146.8	3531.24	110.09	32,363.38	3,421.15	
269+300	51.59	1983.87	99.03	34,248.22	1,884.84	
269+320	43.14	947.31	93.5	35,102.03	853.81	
269+340	58.32	1014.62	93.52	36,023.13	921.10	
269+360	43.96	1022.79	93.69	36,952.23	929.10	
269+380	36.23	801.86	93.19	37,660.90	708.67	
269+400	58.31	945.36	95.87	38,510.39	849.49	
269+420	114.18	1724.9	103.48	40,131.81	1,621.42	
269+440	119.06	2332.38	113.74	42,350.45	2,218.64	
269+460	90.61	2096.68	128.89	44,318.24	1,967.79	
269+480	161.51	2521.23	140.02	46,699.45	2,381.21	
269+500	157.76	3192.77	135.95	49,756.27	3,056.82	
269+520	211.08	3688.46	135.47	53,309.26	3,552.99	
269+540	110.89	3219.77	142.1	56,386.93	3,077.67	
269+560	53.79	1646.83	132.32	57,901.44	1,514.51	
269+580	13.11	668.97	115.06	58,455.35	553.91	
269+600	5.67	187.73	104.12	58,538.96	83.61	
269+620	51.98	576.43	105.68	59,009.71	470.75	
269+640	78.86	1308.38	119.61	60,198.48	1,188.77	
269+660	103.78	1826.36	131.69	61,893.15	1,694.67	
269+680	182.21	2859.84	136.97	64,616.02	2,722.87	
269+700	175.34	3575.46	137.73	68,053.75	3,437.73	
269+720	149.38	3247.21	135.934	71,165.03	3,111.28	
269+740	97.49	2468.7	131.594	73,502.13	2,337.11	
269+760	47.61	1450.96	127.212	74,825.88	1,323.75	
269+780	94.54	1421.51	126.37	76,121.02	1,295.14	
269+800	103.28	1978.24	122.44	77,976.82	1,855.80	
269+820	126.12	2294.07	113.21	80,157.68	2,180.86	
269+840	47.56	1736.87	106.91	81,787.64	1,629.66	
269+860	33.14	807.06	105.45	82,489.25	701.61	
269+876	0	265.15	16.34	82,678.06	188.81	
TOTAL CUT VOL						100193.65

مهندس الهيئة
م/مصطفى عبد الحميد
التوقيع /

عن الإستشاري أدل حسن مهدي
م/مصطفى عبد الحميد
التوقيع /

عن الإستشاري (XYZ)
م/مصطفى عبد الحميد
التوقيع /

عن الشركة
م/مصطفى عبد الحميد
التوقيع /



شركة اليرموك للتشييد والتجارة

مشروع القطار الكهربائي السريع
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ شركة اليرموك للتشييد والتجارة
مستخلص جاري (١) عقد (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢١٠٨) انجاء سمالوط

الهيئة العامة للإعانة
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند رقم (٢-٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية الخ ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٠٢٤-٣-٢٢

Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)		
			Qty(m3)	Total.Qty
267+300	0	0.00	0.00	2,028.61
267+320	0.89	8.89	8.89	
267+340	3.23	50.10	41.21	
267+360	9.35	175.92	125.82	
267+380	15.62	425.63	249.71	
267+400	30.87	890.54	464.92	
267+420	21.25	1,411.79	521.25	
267+440	16.27	1,787.05	375.26	
267+460	1.96	1,969.35	182.30	
267+480	3.97	2,028.61	59.26	
267+900	2.14	0.00	21.36	1,923.01
267+920	6.01	81.47	81.47	
267+940	3.69	178.44	96.97	
267+960	4.84	263.68	85.24	
267+980	3.89	350.98	87.30	
268+000	2.21	412.03	61.05	
268+020	23.34	667.56	255.53	
268+040	8.6	986.94	319.38	
268+060	16.28	1,235.78	248.84	
268+080	5.5	1,453.61	217.83	
268+100	10.57	1,614.33	160.72	
268+120	3.36	1,753.65	139.32	
268+140	4.7	1,834.18	80.53	
268+160	4.19	1,923.01	88.83	
TOTAL CUT VOL				3951.62

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م/ احمد عزب مدير المشروع م/ محمود عزب

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

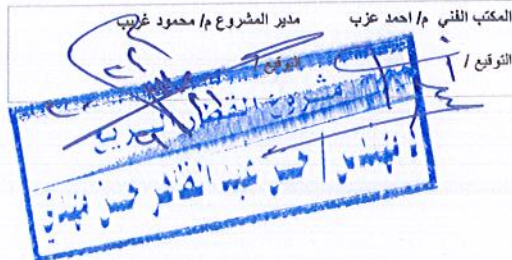
م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الشركة

م/ نوح حامد

التوقيع /



 شركة القويك للتشييد والتجارة	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يونيو ٢٠٢٢) تنفيذ شركة القويك للتشييد والتجارة مستخلص جاري (١) عقد (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢) اتجاة سمالوط	مكتب أ.د. حسن مهدي للمستشارت الهندسية
---	---	---

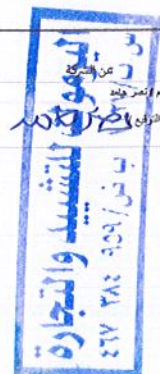
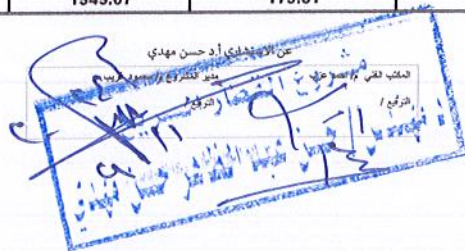
بند رقم (٢٠٢) : بالمعز المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (إستخدام البلدوزر) ونسوبة السطح بآلات التسوية الخ ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٢-٢٠٢٢

Station	Total Cut Area (m2)	Total Cut Vol. (m3)	Discounted Quantity (1)(m3)	Discounted Quantity (2)(m3)	CUMM. Cut Vol (m3)		
						Qty(m3)	Total Qty
267+300	0	0	0	0.00	0.00	0.00	4,579.42
267+320	20.39	203.88	0	8.89	194.99	194.99	
267+340	41.1	614.88	186.36	41.21	582.30	387.31	
267+360	59.8	1009.05	427.11	125.82	1,038.43	456.13	
267+380	123.46	1832.66	1121.61	249.71	1,499.77	461.34	
267+400	181.31	3047.71	2072.26	464.92	2,010.30	510.54	
267+420	166.79	3480.96	2248.17	521.25	2,721.84	711.54	
267+440	144.63	3114.16	2001.47	375.26	3,459.27	737.43	
267+460	108.12	2527.52	1658.52	182.30	4,145.97	686.70	
267+480	18.76	1268.87	1045.22	59.26	4,310.36	164.39	
267+500	8.14	269.06	0	0	4,579.42	269.06	23,594.81
267+600	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	
267+620	19.79	197.87	0.00	0.00	197.87	197.87	
267+640	41.7	614.89	0.00	0.00	812.76	614.89	
267+660	40.84	825.38	0.00	0.00	1,638.14	825.38	
267+680	25.82	666.60	0.00	0.00	2,304.74	666.60	
267+700	0	258.24	0.00	0.00	2,562.98	258.24	
267+720	0	0	0.00	0.00	2,562.98	0.00	
267+740	0	0	0.00	0.00	2,562.98	0.00	
267+760	0	0	0.00	0.00	2,562.98	0.00	
267+780	11.12	111.25	0.00	0.00	2,674.23	111.25	
267+800	26.2	373.29	0.00	0.00	3,047.52	373.29	
267+820	26.14	523.4	0.00	0.00	3,570.92	523.40	
267+840	30.89	570.24	0.00	0.00	4,141.16	570.24	
267+860	0	308.88	0.00	0.00	4,450.04	308.88	
267+880	0	0	0.00	0.00	4,450.04	0.00	
267+900	0	0	0.00	0.00	4,450.04	0.00	
267+920	34.86	348.61	0.00	81.47	4,717.18	267.14	
267+940	49.17	840.34	0.00	96.97	5,460.55	743.37	
267+960	85.83	1350.06	0.00	85.24	6,725.37	1,264.82	
267+980	96.22	1820.57	0.00	87.30	8,458.64	1,733.27	
268+000	115.9	2121.28	580.80	61.05	9,938.07	1,479.43	
268+020	126.02	2419.22	1095.04	255.53	11,006.72	1,068.65	
268+040	161.04	2870.54	1209.09	319.38	12,348.79	1,342.07	
268+060	156.95	3179.91	1388.48	248.84	13,891.38	1,542.59	
268+080	154.91	3118.6	1294.79	217.83	15,497.36	1,605.98	
268+100	185	3399.02	1165.88	160.72	17,569.78	2,072.42	
268+120	156.15	3411.43	746.87	139.32	20,095.02	2,525.24	
268+140	109.64	2657.85	357.96	80.53	22,314.38	2,219.36	
268+160	44.87	1545.07	175.81	88.83	23,594.81	1,280.43	

مهندس الهيئة

د. مصطفى عبد الحميد

التوقيع





شركة ايرمول للشييد والتجارة



مكتب ادم حسن مهدي
للمستشارات الهندسية

مشروع القطار الكهربائي السريع
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أيار/سبتمبر)
تنفيذ شركة ايرمول للشييد والتجارة
مستخلص جاري (1) عقد (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢) اتجا سمالوط

بند رقم (٢٠٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٠٢٢-٢٠٢٢

Station	Total Cut Area (m2)	Total Cut Vol. (m3)	Discounted Quantity (1)(m3)	Discounted Quantity (2)(m3)	CUMM. Cut Vol (m3)	Qty(m3)	Total Qty
268+840	0.13	0	0	0	0.00	0.00	
268+860	0.53	6.55	0	0	6.55	6.55	
268+880	24.4	249.3	83.7	0	172.15	165.60	
268+900	89.51	1139.14	84.68	0	1,226.61	1,054.46	
268+920	123.37	2128.77	94.23	0	3,261.15	2,034.54	
268+940	135.17	2585.4	105.51	0	5,741.04	2,479.89	
268+960	131.69	2668.65	106	0	8,303.69	2,562.65	
268+980	126.56	2582.53	103.79	0	10,782.43	2,478.74	
269+000	118.09	2446.64	100.19	0	13,128.78	2,346.35	
269+020	156.29	2743.86	97.59	0	15,775.05	2,646.27	
269+040	216.59	3728.8	1039.17	0	18,464.68	2,689.63	
269+060	192.58	4091.69	2394.42	0	20,161.95	1,697.27	
269+080	89.43	2820.14	2276.01	0	20,706.08	544.13	
269+100	108.98	1984.09	1897.12	0	20,793.05	86.97	
269+120	115.05	2240.32	1952.97	0	21,080.40	287.35	
269+140	129.84	2448.94	2176.86	0	21,352.48	272.08	
269+160	178.64	3084.74	2882.41	0	21,554.81	202.33	
269+180	127.85	3064.9	2862.42	0	21,757.29	202.48	
269+200	112.33	2401.9	2361.28	0	21,797.91	40.62	
269+220	150.9	2632.38	2575.37	0	21,854.92	57.01	
269+240	229.07	3799.76	3582.68	0	22,072.00	217.08	
269+260	226.02	4550.93	4202.1	0	22,420.83	348.83	
269+280	162.03	3880.51	3531.24	0	22,770.10	349.27	
269+300	66.78	2288.09	1983.87	0	23,074.32	304.22	
269+320	46.17	1129.45	947.31	0	23,256.46	182.14	
269+340	60.98	1071.51	1014.62	0	23,313.35	56.89	
269+360	42.84	1038.21	1022.79	0	23,328.77	15.42	
269+380	50.73	935.7	801.86	0	23,462.61	133.84	
269+400	74.33	1250.66	945.36	0	23,767.91	305.30	
269+420	108.5	1828.31	1724.9	0	23,871.32	103.41	
269+440	125.54	2340.4	2332.38	0	23,879.34	8.02	
269+460	116.86	2424.06	2096.68	0	24,206.72	327.38	
269+480	172.06	2889.25	2521.23	0	24,574.74	368.02	
269+500	183.86	3559.26	3192.77	0	24,941.23	366.49	
269+520	237.54	4214.1	3688.46	0	25,466.87	525.64	
269+540	131.07	3686.18	3219.77	0	25,933.28	466.41	
269+560	84.73	2158.06	1646.83	0	26,444.51	511.23	
269+580	56.61	1413.45	668.97	0	27,188.99	744.48	
269+600	50.75	1073.63	187.73	0	28,074.89	885.90	
269+620	98.69	1494.39	576.43	0	28,992.85	917.96	
269+640	147.96	2466.53	1308.38	0	30,151.00	1,158.15	
269+660	158.41	3063.71	1826.36	0	31,388.35	1,237.35	
269+680	228.32	3867.29	2859.84	0	32,395.80	1,007.45	
269+700	196.48	4248.03	3575.46	0	33,068.37	672.57	
269+720	164.75	3612.29	3247.21	0	33,433.45	365.08	
269+740	109.44	2741.91	2468.7	0	33,706.66	273.21	
269+760	45.44	1548.82	1450.96	0	33,804.52	97.86	
269+780	98.76	1442.03	1421.51	0	33,825.04	20.52	
269+800	109.09	2078.51	1978.24	0	33,925.31	100.27	
269+820	128.13	2372.21	2294.07	0	34,003.45	78.14	
269+840	56.29	1844.18	1736.87	0	34,110.76	107.31	
269+860	38.4	946.84	807.06	0	34,250.54	139.78	
269+876	0	307.18	265.15	0	34,292.57	42.03	
TOTAL CUT VOL							62466.80

مهندس الهيئة

د/ مصطفى عبد الحسي

الترخيص /

عن الشركة

عن استشاري (XYZ)

ب/ ت/ ١١٢٧ ب/ ن/ ٩٥٩ ٢٧٧

ب/ ت/ ١١٢٧ ب/ ن/ ٩٥٩ ٢٧٧

ب/ ت/ ١١٢٧ ب/ ن/ ٩٥٩ ٢٧٧

ب/ ت/ ١١٢٧ ب/ ن/ ٩٥٩ ٢٧٧

ب/ ت/ ١١٢٧ ب/ ن/ ٩٥٩ ٢٧٧

ب/ ت/ ١١٢٧ ب/ ن/ ٩٥٩ ٢٧٧

ب/ ت/ ١١٢٧ ب/ ن/ ٩٥٩ ٢٧٧

ب/ ت/ ١١٢٧ ب/ ن/ ٩٥٩ ٢٧٧

ب/ ت/ ١١٢٧ ب/ ن/ ٩٥٩ ٢٧٧

ب/ ت/ ١١٢٧ ب/ ن/ ٩٥٩ ٢٧٧

ب/ ت/ ١١٢٧ ب/ ن/ ٩٥٩ ٢٧٧

شركة اليرموك للتشييد والتجارة 		مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل) تنفيذ شركة اليرموك للتشييد والتجارة بند رقم (٢) اعمال القطع الكلي		المهرفة الحكومية للإستشارات  مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
Station	Total Cut Area (m2)	Total Cut Vol. (m3)		
			Qty(m3)	Total Qty
267+300	0	0	0.00	17,368.75
267+320	20.39	203.88	203.88	
267+340	41.1	818.76	614.88	
267+360	59.8	1,827.81	1,009.05	
267+380	123.46	3,660.47	1,832.66	
267+400	181.31	6,708.18	3,047.71	
267+420	168.79	10,189.14	3,480.96	
267+440	144.63	13,303.30	3,114.16	
267+460	108.12	15,830.82	2,527.52	
267+480	18.76	17,099.69	1,268.87	
267+500	8.14	17,368.75	269.06	
267+600	0	0	0.00	33,532.53
267+620	19.79	197.87	197.87	
267+640	41.7	812.76	614.89	
267+660	40.84	1,638.13	825.38	
267+680	25.82	2,304.73	666.60	
267+700	0	2,562.97	258.24	
267+720	0	2,562.97	0.00	
267+740	0	2,562.97	0.00	
267+760	0	2,562.97	0.00	
267+780	11.12	2,674.22	111.25	
267+800	26.2	3,047.51	373.29	
267+820	26.14	3,570.91	523.40	
267+840	30.89	4,141.15	570.24	
267+860	0	4,450.03	308.88	
267+880	0	4,450.03	0.00	
267+900	0	4,450.03	0.00	
267+920	34.86	4,798.64	348.61	
267+940	49.17	5,638.98	840.34	
267+960	85.83	6,989.04	1,350.06	
267+980	96.22	8,809.61	1,820.57	
268+000	115.9	10,930.89	2,121.28	
268+020	126.02	13,350.11	2,419.22	
268+040	161.04	16,220.65	2,870.54	
268+060	156.95	19,400.56	3,179.91	
268+080	154.91	22,519.16	3,118.60	
268+100	185	25,918.18	3,399.02	
268+120	156.15	29,329.61	3,411.43	
268+140	109.64	31,987.46	2,657.85	
268+160	44.87	33,532.53	1,545.07	

مهندس الهيئة

د/ مصطفى عبد الحميد

توقيع /

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

م/ محمود عزب

م/ أحمد عزب

عن الاستشاري (XYZ)

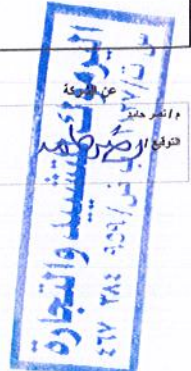
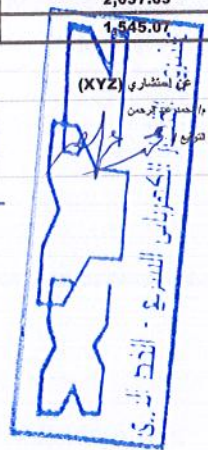
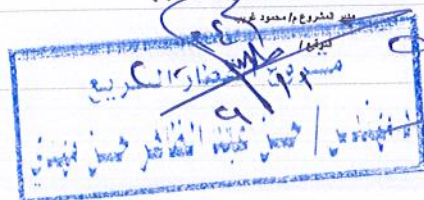
د/ أحمد عزب

م/ أحمد عزب

عن الهيئة

د/ أحمد عزب

م/ أحمد عزب



 شركة البرموك للتشييد والتجارة		مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مايو ٢٠٢١) تنفيذ شركة البرموك للتشييد والتجارة بند رقم (٢) أعمال القطع الكلي		الهيئة العامة للإستشارات الهندسية مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
Station	Total Cut Area (m2)	Total Cut Vol. (m3)			
			Qty(m3)	Total Qty	
268+840	0.13	0	0.00	122,614.07	
268+860	0.53	6.55	6.55		
268+880	24.4	255.85	249.30		
268+900	89.51	1,394.99	1,139.14		
268+920	123.37	3,523.76	2,128.77		
268+940	135.17	6,109.16	2,585.40		
268+960	131.69	8,777.81	2,668.65		
268+980	126.56	11,360.34	2,582.53		
269+000	118.09	13,806.88	2,446.54		
269+020	156.29	16,550.74	2,743.86		
269+040	216.59	20,279.54	3,728.80		
269+060	192.58	24,371.23	4,091.69		
269+080	89.43	27,191.37	2,820.14		
269+100	108.98	29,175.46	1,984.09		
269+120	115.05	31,415.78	2,240.32		
269+140	129.84	33,864.72	2,448.94		
269+160	178.64	36,949.46	3,084.74		
269+180	127.85	40,014.36	3,064.90		
269+200	112.33	42,416.26	2,401.90		
269+220	150.9	45,048.64	2,632.38		
269+240	229.07	48,848.40	3,799.76		
269+260	226.02	53,399.33	4,550.93		
269+280	162.03	57,279.84	3,880.51		
269+300	66.78	59,567.93	2,288.09		
269+320	46.17	60,697.38	1,129.45		
269+340	60.98	61,768.89	1,071.51		
269+360	42.84	62,807.10	1,038.21		
269+380	50.73	63,742.80	935.70		
269+400	74.33	64,993.46	1,250.66		
269+420	108.5	66,821.77	1,828.31		
269+440	125.54	69,162.17	2,340.40		
269+460	116.86	71,586.23	2,424.06		
269+480	172.06	74,475.48	2,889.25		
269+500	183.86	78,034.74	3,559.26		
269+520	237.54	82,248.84	4,214.10		
269+540	131.07	85,935.02	3,686.18		
269+560	84.73	88,093.08	2,158.06		
269+580	56.61	89,506.53	1,413.45		
269+600	50.75	90,580.16	1,073.63		
269+620	98.69	92,074.55	1,494.39		
269+640	147.96	94,541.08	2,466.53		
269+660	158.41	97,604.79	3,063.71		
269+680	228.32	101,472.08	3,867.29		
269+700	196.48	105,720.11	4,248.03		
269+720	164.75	109,332.40	3,612.29		
269+740	109.44	112,074.30	2,741.91		
269+760	45.44	113,623.12	1,548.82		
269+780	98.76	115,065.15	1,442.03		
269+800	109.09	117,143.66	2,078.51		
269+820	128.13	119,515.87	2,372.21		
269+840	56.29	121,360.05	1,844.16		
269+860	38.4	122,306.89	946.84		
269+876	0	122,614.07	307.18		
TOTAL CUT VOL				173515.35	

مهندسين الهيئة

د/ مصطفى عبد الحميد

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي
 مدير المشروع د/ محمود عريب
 توقيع /

عن الشركة (XYZ)

م.عبد الرحمن

توقيع /

عن الشركة

البرموك للتشييد والتجارة
 س/ت/ ١١٢٧ ب/ن/ ٩٥٩ ٣٨٢ ٤٦٧



شركة البرموك للتشييد والتجارة

مشروع القطار الكهربائي السريع	الهيئة العامة للإعانة
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
(أكتوبر - أبوسمبل)	
تنفيذ شركة البرموك للتشييد والتجارة	
مستخلص جاري (١) عقد (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٨) اتجاه شمالوط	

بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه الخ (شهر مايو ٢٠٢٣) (تم خصم ٤٨,٩٧ م٣ ميل خرسانية)

Station	المنسوب	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)		
				Qty(m3)	Total.Qty
266+560	-3.5	11.72	0.00	0.00	1,769.42
266+580		22.31	340.32	340.32	
266+600		24.53	808.71	468.39	
266+620		22.79	1,281.93	473.22	
266+640		25.96	1,769.42	487.49	
266+840	-3	1.13	0.00	0.00	2,023.44
266+860		11.71	128.36	128.36	
266+880		30.73	552.67	424.31	
266+900		38.79	1,247.81	695.14	
266+920		38.77	2,023.44	775.63	
266+960	-4.5	9.28	0.00	0.00	4,513.25
266+980		20.66	299.31	299.31	
267+000		35.57	861.54	562.23	
267+020		48.03	1,697.48	835.94	
267+040		52.29	2,700.68	1,003.20	
267+060		49.43	3,717.91	1,017.23	
267+080		30.1	4,513.25	795.34	
267+080	-4	30.1	0.00	0.00	1,386.50
267+100		21.83	519.39	519.39	
267+120		12.45	862.26	342.87	
267+140		9.46	1,081.38	219.12	
267+160		6.57	1,241.69	160.31	
267+180		7.91	1,386.50	144.81	
267+180	-3.5	7.91	0.00	0.00	297.91
267+200		21.88	297.91	297.91	
267+200	-2.5	21.88	0.00	0.00	628.39
267+220		15.19	370.69	370.69	
267+240		10.58	628.39	257.70	
TOTAL VOL				10618.91	

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م/ احمد عزب

التوقيع /

عن استشاري (XVZ)

المهندس عبد الرحمن

التوقيع /

عن الشركة

م/ مصطفى مهدي

التوقيع /

شركة البرموك للتشييد والتجارة
٤٣٧ ٣٨٤ ٤٥٩



شركة اليرموك للتشييد والتجارة

مشروع القطار الكهربائي السريع
أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أيسمبل)
تنفيذ شركة اليرموك للتشييد والتجارة
مستخلص جاري (١) عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٠٨) إتجاه شمالووط

الهيئة العامة للإعتماد
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإشارات الهندسية

بند رقم (٢-١=٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2-٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2-٠ متر) من منسوب الفرمةالخ (شهر يونيو ٢٠٢٣) (تم خصم ٢٥٥,٣٣ م٣ ميول خرسانية)

Station	المسبوب	Total Cut Area (m2)	Cut Vol (m3)	Discounted Quantity (1)(m3)	CUMM. Cut Vol (m3)		
						Qty(m3)	Total.Qty
266+540	-2.5	44.62	0.00	0.00	0.00	0.00	3,378.20
266+560		43	876.14	0.00	876.14	876.14	
266+580		53.59	965.84	340.32	1,501.66	625.52	
266+600		55.8	1,093.90	468.39	2,127.17	625.51	
266+620		54.07	1,098.73	473.22	2,752.68	625.51	
266+640		57.23	1,113.01	487.49	3,378.20	625.52	
266+840	-2.5	6.41	0.00	0.00	0.00	0.00	1,121.17
266+860		26.97	333.76	128.36	205.40	205.40	
266+880		45.99	729.57	424.31	510.66	305.26	
266+900		54.05	1,000.40	695.14	815.92	305.26	
266+920		54.04	1,080.88	775.63	1,121.17	305.25	
266+960	-4	26.29	0.00	0.00	0.00	0.00	2,401.12
266+980		38.05	643.39	299.31	344.08	344.08	
267+000		52.96	910.17	562.23	692.02	347.94	
267+020		65.31	1,182.72	835.94	1,038.80	346.78	
267+040		69.57	1,348.82	1,003.20	1,384.42	345.62	
267+060		66.71	1,362.85	1,017.23	1,730.04	345.62	
267+080		47.39	1,140.97	795.34	2,075.67	345.63	
267+100		37.1	844.84	519.39	2,401.12	325.45	
267+100	-3.5	37.1	0.00	0.00	0.00	0.00	975.76
267+120		25.4	624.98	342.87	282.11	282.11	
267+140		21.65	470.47	219.12	533.46	251.35	
267+160		22.59	442.39	160.31	815.54	282.08	
267+180		7.91	305.03	144.81	975.76	160.22	
267+200		21.88	297.91	297.91	975.76	0.00	
TOTAL VOL							7876.25

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م/ محمد عزب

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الشركة

م/ نصر حامد

التوقيع /

شركة اليرموك للتشييد والتجارة
ب نش / ١١٣٧/ ٢٨٤ ٢٨٤ ٢٧

 شركة اليرموك للتشييد والتجارة	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر) تنفيذ شركة اليرموك للتشييد والتجارة مستخلص جاري (١) عقد (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢) إتجاه شمال الوط	الهيئة العامة للإعطاء مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية بند رقم (٢٠١٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ (شهر يوليو ٢٠٢٢) (تم خصم ١٠٤,٨٥ ميول خرسانية)
---	---	--

Station	المسوب	Total Cut Area (m2)	Cut Vol (m3)	Discounted Quantity (1)(m3)	CUMM. Cut Vol (m3)		
						Qty(m3)	Total.Qty
266+820	-2	5.8	0.00	0.00	0.00	0.00	1,419.46
266+840		20.48	262.83	0.00	262.83	262.83	
266+860		41.48	619.62	333.76	548.69	285.86	
266+880		60.5	1,019.82	729.57	838.94	290.25	
266+900		68.57	1,290.66	1,000.40	1,129.20	290.26	
266+920		68.55	1,371.14	1,080.88	1,419.46	290.26	
266+960	-3.5	42.93	0.00	0.00	0.00	0.00	2,147.34
266+980		54.7	976.33	643.39	332.94	332.94	
267+000		69.61	1,243.11	910.17	665.88	332.94	
267+020		81.84	1,514.51	1,182.72	997.67	331.79	
267+040		86.1	1,679.44	1,348.82	1,328.29	330.62	
267+060		83.24	1,693.47	1,362.85	1,658.91	330.62	
267+080		79.7	1,629.40	1,140.97	2,147.34	488.43	
267+080	-3	79.7	0.00	0.00	0.00	0.00	1,939.13
267+100		52.75	1,324.51	844.84	479.67	479.67	
267+120		40.86	936.09	624.98	790.78	311.11	
267+140		36.59	774.43	470.47	1,094.75	303.96	
267+160		38.26	748.45	442.39	1,400.81	306.06	
267+180		19.96	582.22	305.03	1,678.00	277.19	
267+200		35.94	559.04	297.91	1,939.13	261.13	
267+200	-2	35.94	0.00	0.00	0.00	0.00	929.35
267+220		29.35	652.95	370.69	282.26	282.26	
267+240		24.75	541.01	257.70	565.57	283.31	
267+260		11.63	363.78	0.00	929.35	363.78	
TOTAL VOL							6435.28

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م/ احمد عزب
مدير المشروع م/ محمد كريب
التوقيع /

عن الاستشاري (XYZ)

م/ احمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة

م/ انصر حاتم
التوقيع /
شركة اليرموك للتشييد والتجارة
بند رقم ١١٢٧ / ٢٨٤ ٢٨٥ ٢٨٦ ٢٨٧ ٢٨٨ ٢٨٩ ٢٩٠ ٢٩١ ٢٩٢ ٢٩٣ ٢٩٤ ٢٩٥ ٢٩٦ ٢٩٧ ٢٩٨ ٢٩٩ ٣٠٠ ٣٠١ ٣٠٢ ٣٠٣ ٣٠٤ ٣٠٥ ٣٠٦ ٣٠٧ ٣٠٨ ٣٠٩ ٣١٠ ٣١١ ٣١٢ ٣١٣ ٣١٤ ٣١٥ ٣١٦ ٣١٧ ٣١٨ ٣١٩ ٣٢٠ ٣٢١ ٣٢٢ ٣٢٣ ٣٢٤ ٣٢٥ ٣٢٦ ٣٢٧ ٣٢٨ ٣٢٩ ٣٣٠ ٣٣١ ٣٣٢ ٣٣٣ ٣٣٤ ٣٣٥ ٣٣٦ ٣٣٧ ٣٣٨ ٣٣٩ ٣٤٠ ٣٤١ ٣٤٢ ٣٤٣ ٣٤٤ ٣٤٥ ٣٤٦ ٣٤٧ ٣٤٨ ٣٤٩ ٣٥٠ ٣٥١ ٣٥٢ ٣٥٣ ٣٥٤ ٣٥٥ ٣٥٦ ٣٥٧ ٣٥٨ ٣٥٩ ٣٦٠ ٣٦١ ٣٦٢ ٣٦٣ ٣٦٤ ٣٦٥ ٣٦٦ ٣٦٧ ٣٦٨ ٣٦٩ ٣٧٠ ٣٧١ ٣٧٢ ٣٧٣ ٣٧٤ ٣٧٥ ٣٧٦ ٣٧٧ ٣٧٨ ٣٧٩ ٣٨٠ ٣٨١ ٣٨٢ ٣٨٣ ٣٨٤ ٣٨٥ ٣٨٦ ٣٨٧ ٣٨٨ ٣٨٩ ٣٩٠ ٣٩١ ٣٩٢ ٣٩٣ ٣٩٤ ٣٩٥ ٣٩٦ ٣٩٧ ٣٩٨ ٣٩٩ ٤٠٠ ٤٠١ ٤٠٢ ٤٠٣ ٤٠٤ ٤٠٥ ٤٠٦ ٤٠٧ ٤٠٨ ٤٠٩ ٤١٠ ٤١١ ٤١٢ ٤١٣ ٤١٤ ٤١٥ ٤١٦ ٤١٧ ٤١٨ ٤١٩ ٤٢٠ ٤٢١ ٤٢٢ ٤٢٣ ٤٢٤ ٤٢٥ ٤٢٦ ٤٢٧ ٤٢٨ ٤٢٩ ٤٣٠ ٤٣١ ٤٣٢ ٤٣٣ ٤٣٤ ٤٣٥ ٤٣٦ ٤٣٧ ٤٣٨ ٤٣٩ ٤٤٠ ٤٤١ ٤٤٢ ٤٤٣ ٤٤٤ ٤٤٥ ٤٤٦ ٤٤٧ ٤٤٨ ٤٤٩ ٤٥٠ ٤٥١ ٤٥٢ ٤٥٣ ٤٥٤ ٤٥٥ ٤٥٦ ٤٥٧ ٤٥٨ ٤٥٩ ٤٦٠ ٤٦١ ٤٦٢ ٤٦٣ ٤٦٤ ٤٦٥ ٤٦٦ ٤٦٧ ٤٦٨ ٤٦٩ ٤٧٠ ٤٧١ ٤٧٢ ٤٧٣ ٤٧٤ ٤٧٥ ٤٧٦ ٤٧٧ ٤٧٨ ٤٧٩ ٤٨٠ ٤٨١ ٤٨٢ ٤٨٣ ٤٨٤ ٤٨٥ ٤٨٦ ٤٨٧ ٤٨٨ ٤٨٩ ٤٩٠ ٤٩١ ٤٩٢ ٤٩٣ ٤٩٤ ٤٩٥ ٤٩٦ ٤٩٧ ٤٩٨ ٤٩٩ ٥٠٠ ٥٠١ ٥٠٢ ٥٠٣ ٥٠٤ ٥٠٥ ٥٠٦ ٥٠٧ ٥٠٨ ٥٠٩ ٥١٠ ٥١١ ٥١٢ ٥١٣ ٥١٤ ٥١٥ ٥١٦ ٥١٧ ٥١٨ ٥١٩ ٥٢٠ ٥٢١ ٥٢٢ ٥٢٣ ٥٢٤ ٥٢٥ ٥٢٦ ٥٢٧ ٥٢٨ ٥٢٩ ٥٣٠ ٥٣١ ٥٣٢ ٥٣٣ ٥٣٤ ٥٣٥ ٥٣٦ ٥٣٧ ٥٣٨ ٥٣٩ ٥٤٠ ٥٤١ ٥٤٢ ٥٤٣ ٥٤٤ ٥٤٥ ٥٤٦ ٥٤٧ ٥٤٨ ٥٤٩ ٥٥٠ ٥٥١ ٥٥٢ ٥٥٣ ٥٥٤ ٥٥٥ ٥٥٦ ٥٥٧ ٥٥٨ ٥٥٩ ٥٦٠ ٥٦١ ٥٦٢ ٥٦٣ ٥٦٤ ٥٦٥ ٥٦٦ ٥٦٧ ٥٦٨ ٥٦٩ ٥٧٠ ٥٧١ ٥٧٢ ٥٧٣ ٥٧٤ ٥٧٥ ٥٧٦ ٥٧٧ ٥٧٨ ٥٧٩ ٥٨٠ ٥٨١ ٥٨٢ ٥٨٣ ٥٨٤ ٥٨٥ ٥٨٦ ٥٨٧ ٥٨٨ ٥٨٩ ٥٩٠ ٥٩١ ٥٩٢ ٥٩٣ ٥٩٤ ٥٩٥ ٥٩٦ ٥٩٧ ٥٩٨ ٥٩٩ ٦٠٠ ٦٠١ ٦٠٢ ٦٠٣ ٦٠٤ ٦٠٥ ٦٠٦ ٦٠٧ ٦٠٨ ٦٠٩ ٦١٠ ٦١١ ٦١٢ ٦١٣ ٦١٤ ٦١٥ ٦١٦ ٦١٧ ٦١٨ ٦١٩ ٦٢٠ ٦٢١ ٦٢٢ ٦٢٣ ٦٢٤ ٦٢٥ ٦٢٦ ٦٢٧ ٦٢٨ ٦٢٩ ٦٣٠ ٦٣١ ٦٣٢ ٦٣٣ ٦٣٤ ٦٣٥ ٦٣٦ ٦٣٧ ٦٣٨ ٦٣٩ ٦٤٠ ٦٤١ ٦٤٢ ٦٤٣ ٦٤٤ ٦٤٥ ٦٤٦ ٦٤٧ ٦٤٨ ٦٤٩ ٦٥٠ ٦٥١ ٦٥٢ ٦٥٣ ٦٥٤ ٦٥٥ ٦٥٦ ٦٥٧ ٦٥٨ ٦٥٩ ٦٦٠ ٦٦١ ٦٦٢ ٦٦٣ ٦٦٤ ٦٦٥ ٦٦٦ ٦٦٧ ٦٦٨ ٦٦٩ ٦٧٠ ٦٧١ ٦٧٢ ٦٧٣ ٦٧٤ ٦٧٥ ٦٧٦ ٦٧٧ ٦٧٨ ٦٧٩ ٦٨٠ ٦٨١ ٦٨٢ ٦٨٣ ٦٨٤ ٦٨٥ ٦٨٦ ٦٨٧ ٦٨٨ ٦٨٩ ٦٩٠ ٦٩١ ٦٩٢ ٦٩٣ ٦٩٤ ٦٩٥ ٦٩٦ ٦٩٧ ٦٩٨ ٦٩٩ ٧٠٠ ٧٠١ ٧٠٢ ٧٠٣ ٧٠٤ ٧٠٥ ٧٠٦ ٧٠٧ ٧٠٨ ٧٠٩ ٧١٠ ٧١١ ٧١٢ ٧١٣ ٧١٤ ٧١٥ ٧١٦ ٧١٧ ٧١٨ ٧١٩ ٧٢٠ ٧٢١ ٧٢٢ ٧٢٣ ٧٢٤ ٧٢٥ ٧٢٦ ٧٢٧ ٧٢٨ ٧٢٩ ٧٣٠ ٧٣١ ٧٣٢ ٧٣٣ ٧٣٤ ٧٣٥ ٧٣٦ ٧٣٧ ٧٣٨ ٧٣٩ ٧٤٠ ٧٤١ ٧٤٢ ٧٤٣ ٧٤٤ ٧٤٥ ٧٤٦ ٧٤٧ ٧٤٨ ٧٤٩ ٧٥٠ ٧٥١ ٧٥٢ ٧٥٣ ٧٥٤ ٧٥٥ ٧٥٦ ٧٥٧ ٧٥٨ ٧٥٩ ٧٦٠ ٧٦١ ٧٦٢ ٧٦٣ ٧٦٤ ٧٦٥ ٧٦٦ ٧٦٧ ٧٦٨ ٧٦٩ ٧٧٠ ٧٧١ ٧٧٢ ٧٧٣ ٧٧٤ ٧٧٥ ٧٧٦ ٧٧٧ ٧٧٨ ٧٧٩ ٧٨٠ ٧٨١ ٧٨٢ ٧٨٣ ٧٨٤ ٧٨٥ ٧٨٦ ٧٨٧ ٧٨٨ ٧٨٩ ٧٩٠ ٧٩١ ٧٩٢ ٧٩٣ ٧٩٤ ٧٩٥ ٧٩٦ ٧٩٧ ٧٩٨ ٧٩٩ ٨٠٠ ٨٠١ ٨٠٢ ٨٠٣ ٨٠٤ ٨٠٥ ٨٠٦ ٨٠٧ ٨٠٨ ٨٠٩ ٨١٠ ٨١١ ٨١٢ ٨١٣ ٨١٤ ٨١٥ ٨١٦ ٨١٧ ٨١٨ ٨١٩ ٨٢٠ ٨٢١ ٨٢٢ ٨٢٣ ٨٢٤ ٨٢٥ ٨٢٦ ٨٢٧ ٨٢٨ ٨٢٩ ٨٣٠ ٨٣١ ٨٣٢ ٨٣٣ ٨٣٤ ٨٣٥ ٨٣٦ ٨٣٧ ٨٣٨ ٨٣٩ ٨٤٠ ٨٤١ ٨٤٢ ٨٤٣ ٨٤٤ ٨٤٥ ٨٤٦ ٨٤٧ ٨٤٨ ٨٤٩ ٨٥٠ ٨٥١ ٨٥٢ ٨٥٣ ٨٥٤ ٨٥٥ ٨٥٦ ٨٥٧ ٨٥٨ ٨٥٩ ٨٦٠ ٨٦١ ٨٦٢ ٨٦٣ ٨٦٤ ٨٦٥ ٨٦٦ ٨٦٧ ٨٦٨ ٨٦٩ ٨٧٠ ٨٧١ ٨٧٢ ٨٧٣ ٨٧٤ ٨٧٥ ٨٧٦ ٨٧٧ ٨٧٨ ٨٧٩ ٨٨٠ ٨٨١ ٨٨٢ ٨٨٣ ٨٨٤ ٨٨٥ ٨٨٦ ٨٨٧ ٨٨٨ ٨٨٩ ٨٩٠ ٨٩١ ٨٩٢ ٨٩٣ ٨٩٤ ٨٩٥ ٨٩٦ ٨٩٧ ٨٩٨ ٨٩٩ ٩٠٠ ٩٠١ ٩٠٢ ٩٠٣ ٩٠٤ ٩٠٥ ٩٠٦ ٩٠٧ ٩٠٨ ٩٠٩ ٩١٠ ٩١١ ٩١٢ ٩١٣ ٩١٤ ٩١٥ ٩١٦ ٩١٧ ٩١٨ ٩١٩ ٩٢٠ ٩٢١ ٩٢٢ ٩٢٣ ٩٢٤ ٩٢٥ ٩٢٦ ٩٢٧ ٩٢٨ ٩٢٩ ٩٣٠ ٩٣١ ٩٣٢ ٩٣٣ ٩٣٤ ٩٣٥ ٩٣٦ ٩٣٧ ٩٣٨ ٩٣٩ ٩٤٠ ٩٤١ ٩٤٢ ٩٤٣ ٩٤٤ ٩٤٥ ٩٤٦ ٩٤٧ ٩٤٨ ٩٤٩ ٩٥٠ ٩٥١ ٩٥٢ ٩٥٣ ٩٥٤ ٩٥٥ ٩٥٦ ٩٥٧ ٩٥٨ ٩٥٩ ٩٦٠ ٩٦١ ٩٦٢ ٩٦٣ ٩٦٤ ٩٦٥ ٩٦٦ ٩٦٧ ٩٦٨ ٩٦٩ ٩٧٠ ٩٧١ ٩٧٢ ٩٧٣ ٩٧٤ ٩٧٥ ٩٧٦ ٩٧٧ ٩٧٨ ٩٧٩ ٩٨٠ ٩٨١ ٩٨٢ ٩٨٣ ٩٨٤ ٩٨٥ ٩٨٦ ٩٨٧ ٩٨٨ ٩٨٩ ٩٩٠ ٩٩١ ٩٩٢ ٩٩٣ ٩٩٤ ٩٩٥ ٩٩٦ ٩٩٧ ٩٩٨ ٩٩٩ ١٠٠٠ ١٠٠١ ١٠٠٢ ١٠٠٣ ١٠٠٤ ١٠٠٥ ١٠٠٦ ١٠٠٧ ١٠٠٨ ١٠٠٩ ١٠١٠ ١٠١١ ١٠١٢ ١٠١٣ ١٠١٤ ١٠١٥ ١٠١٦ ١٠١٧ ١٠١٨ ١٠١٩ ١٠٢٠ ١٠٢١ ١٠٢٢ ١٠٢٣ ١٠٢٤ ١٠٢٥ ١٠٢٦ ١٠٢٧ ١٠٢٨ ١٠٢٩ ١٠٣٠ ١٠٣١ ١٠٣٢ ١٠٣٣ ١٠٣٤ ١٠٣٥ ١٠٣٦ ١٠٣٧ ١٠٣٨ ١٠٣٩ ١٠٤٠ ١٠٤١ ١٠٤٢ ١٠٤٣ ١٠٤٤ ١٠٤٥ ١٠٤٦ ١٠٤٧ ١٠٤٨ ١٠٤٩ ١٠٥٠ ١٠٥١ ١٠٥٢ ١٠٥٣ ١٠٥٤ ١٠٥٥ ١٠٥٦ ١٠٥٧ ١٠٥٨ ١٠٥٩ ١٠٦٠ ١٠٦١ ١٠٦٢ ١٠٦٣ ١٠٦٤ ١٠٦٥ ١٠٦٦ ١٠٦٧ ١٠٦٨ ١٠٦٩ ١٠٧٠ ١٠٧١ ١٠٧٢ ١٠٧٣ ١٠٧٤ ١٠٧٥ ١٠٧٦ ١٠٧٧ ١٠٧٨ ١٠٧٩ ١٠٨٠ ١٠٨١ ١٠٨٢ ١٠٨٣ ١٠٨٤ ١٠٨٥ ١٠٨٦ ١٠٨٧ ١٠٨٨ ١٠٨٩ ١٠٩٠ ١٠٩١ ١٠٩٢ ١٠٩٣ ١٠٩٤ ١٠٩٥ ١٠٩٦ ١٠٩٧ ١٠٩٨ ١٠٩٩ ١١٠٠ ١١٠١ ١١٠٢ ١١٠٣ ١١٠٤ ١١٠٥ ١١٠٦ ١١٠٧ ١١٠٨ ١١٠٩ ١١١٠ ١١١١ ١١١٢ ١١١٣ ١١١٤ ١١١٥ ١١١٦ ١١١٧ ١١١٨ ١١١٩ ١١٢٠ ١١٢١ ١١٢٢ ١١٢٣ ١١٢٤ ١١٢٥ ١١٢٦ ١١٢٧ ١١٢٨ ١١٢٩ ١١٣٠ ١١٣١ ١١٣٢ ١١٣٣ ١١٣٤ ١١٣٥ ١١٣٦ ١١٣٧ ١١٣٨ ١١٣٩ ١١٤٠ ١١٤١ ١١٤٢ ١١٤٣ ١١٤٤ ١١٤٥ ١١٤٦ ١١٤٧ ١١٤٨ ١١٤٩ ١١٥٠ ١١٥١ ١١٥٢ ١١٥٣ ١١٥٤ ١١٥٥ ١١٥٦ ١١٥٧ ١١٥٨ ١١٥٩ ١١٦٠ ١١٦١ ١١٦٢ ١١٦٣ ١١٦٤ ١١٦٥ ١١٦٦ ١١٦٧ ١١٦٨ ١١٦٩ ١١٧٠ ١١٧١ ١١٧٢ ١١٧٣ ١١٧٤ ١١٧٥ ١١٧٦ ١١٧٧ ١١٧٨ ١١٧٩ ١١٨٠ ١١٨١ ١١٨٢ ١١٨٣ ١١٨٤ ١١٨٥ ١١٨٦ ١١٨٧ ١١٨٨ ١١٨٩ ١١٩٠ ١١٩١ ١١٩٢ ١١٩٣ ١١٩٤ ١١٩٥ ١١٩٦ ١١٩٧ ١١٩٨ ١١٩٩ ١٢٠٠ ١٢٠١ ١٢٠٢ ١٢٠٣ ١٢٠٤ ١٢٠٥ ١٢٠٦ ١٢٠٧ ١٢٠٨ ١٢٠٩ ١٢١٠ ١٢١١ ١٢١٢ ١٢١٣ ١٢١٤ ١٢١٥ ١٢١٦ ١٢١٧ ١٢١٨ ١٢١٩ ١٢٢٠ ١٢٢١ ١٢٢٢ ١٢٢٣ ١٢٢٤ ١٢٢٥ ١٢٢٦ ١٢٢٧ ١٢٢٨ ١٢٢٩ ١٢٣٠ ١٢٣١ ١٢٣٢ ١٢٣٣ ١٢٣٤ ١٢٣٥ ١٢٣٦ ١٢٣٧ ١٢٣٨ ١٢٣٩ ١٢٤٠ ١٢٤١ ١٢٤٢ ١٢٤٣ ١٢٤٤ ١٢٤٥ ١٢٤٦ ١٢٤٧ ١٢٤٨ ١٢٤٩ ١٢٥٠ ١٢٥١ ١٢٥٢ ١٢٥٣ ١٢٥٤ ١٢٥٥ ١٢٥٦ ١٢٥٧ ١٢٥٨ ١٢٥٩ ١٢٦٠ ١٢٦١ ١٢٦٢ ١٢٦٣ ١٢٦٤ ١٢٦٥ ١٢٦٦ ١٢٦٧ ١٢٦٨ ١٢٦٩ ١٢٧٠ ١٢٧١ ١٢٧٢ ١٢٧٣ ١٢٧٤ ١٢٧٥ ١٢٧٦ ١٢٧٧ ١٢٧٨ ١٢٧٩ ١٢٨٠ ١٢٨١ ١٢٨٢ ١٢٨٣ ١٢٨٤ ١٢٨٥ ١٢٨٦ ١٢٨٧ ١٢٨٨ ١٢٨٩ ١٢٩٠ ١٢٩١ ١٢٩٢ ١٢٩٣ ١٢٩٤ ١٢٩٥ ١٢٩٦ ١٢٩٧ ١٢٩٨ ١٢٩٩ ١٣٠٠ ١٣٠١ ١٣٠٢ ١٣٠٣ ١٣٠٤ ١٣٠٥ ١٣٠٦ ١٣٠٧ ١٣٠٨ ١٣٠٩ ١٣١٠ ١٣١١ ١٣١٢ ١٣١٣ ١٣١٤ ١٣١٥ ١٣١٦ ١٣١٧ ١٣١٨ ١٣١٩ ١٣٢٠ ١٣٢١ ١٣٢٢ ١٣٢٣ ١٣٢٤ ١٣٢٥ ١٣٢٦ ١٣٢٧ ١٣٢٨ ١٣٢٩ ١٣٣٠ ١٣٣١ ١٣٣٢ ١٣٣٣ ١٣٣٤ ١٣٣٥ ١٣٣٦ ١٣٣٧ ١٣٣٨ ١٣٣٩ ١٣٤٠ ١٣٤١ ١٣٤٢ ١٣٤٣ ١٣٤٤ ١٣٤٥ ١٣٤٦ ١٣٤٧ ١٣٤٨ ١٣٤٩ ١٣٥٠ ١٣٥١ ١٣٥٢ ١٣٥٣ ١٣٥٤ ١٣٥٥ ١٣٥٦ ١٣٥٧ ١٣٥٨ ١٣٥٩ ١٣٦٠ ١٣٦١ ١٣٦٢ ١٣٦٣ ١٣٦٤ ١٣٦٥ ١٣٦٦ ١٣٦٧ ١٣٦٨ ١٣٦٩ ١٣٧٠ ١٣٧١ ١٣٧٢ ١٣٧٣ ١٣٧٤ ١٣٧٥ ١٣٧٦ ١٣٧٧ ١٣٧٨ ١٣٧٩ ١٣٨٠ ١٣٨١ ١٣٨٢ ١٣٨٣ ١٣٨٤ ١٣٨٥ ١٣٨٦ ١٣٨٧ ١٣٨٨ ١٣٨٩ ١٣٩٠ ١٣٩١ ١٣٩٢ ١٣٩٣ ١٣٩٤ ١٣٩٥ ١٣٩٦ ١٣٩٧ ١٣٩٨ ١٣٩٩ ١٤٠٠ ١٤٠١ ١٤٠٢ ١٤٠٣ ١٤٠٤ ١٤٠٥ ١٤٠٦ ١٤٠٧ ١٤٠٨ ١٤٠٩ ١٤١٠ ١٤١١ ١٤١٢ ١٤١٣ ١٤١٤ ١٤١٥ ١٤١٦ ١٤١٧ ١٤١٨ ١٤١٩ ١٤٢٠ ١٤٢١ ١٤٢٢ ١٤٢٣ ١٤٢٤ ١٤٢٥ ١٤٢٦ ١٤٢٧ ١٤٢٨ ١٤٢٩ ١٤٣٠ ١٤٣١ ١٤٣٢ ١٤٣٣ ١٤٣٤ ١٤٣٥ ١٤٣٦ ١٤٣٧ ١٤٣٨ ١٤٣٩ ١٤٤٠ ١٤٤١ ١

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ٢٦٦+٣٥٠ حتي الكم ٢٦٩+٨٥٠ بطول ٣.٥ كم
تنفيذ شركة اليرموك للتشييد والتجارة.

انه في يوم الأحد الموافق ١١ / ٦ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٢١٠٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاه شمالوط .
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / مصطفى محمد عبدالحاميد
٢- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي رمضان
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / عبدالله مخيمر عبدالراضي

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١١ / ٦ / ٢٠٢٣ هو تاريخ
استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣- محمد عبدالرحمن سالم

٢- محمد عبدالعاطي رمضان

١-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- عبدالله مخيمر عبدالراضي



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة بيلي سويف

مهندس / طارق الجزار



م	التاريخ	المحطة	تصنيف العينة	#٢٠٠	مجال اللدونة	البروكتور	المائة الأصولية	cbr	المواد العضوية	المعمل
١	٢٠٢٢/١٢/١٨	٢٦٦+٦٠٠ (عينة من ناتج قطع)	A-1-a	%٥,٠٠	NP	٢,١٨	%٥,٠٠	%٥٢,٠٠	لا يوجد	معمل كلية الهندسة جامعه المنيا
٢	٢٠٢٢/١٢/١٨	٢٦٦+٦٦١ (عينة من ناتج قطع)	A-1-a	%٥,٠٠	NP	٢,١٧	%٥,٢٠	%٥٨,٠٠	لا يوجد	معمل كلية الهندسة جامعه المنيا
٣	٢٠٢٣/٠١/١٤	٢٦٨+٠٦٠ (عينة من ناتج قطع)	A-1-b	%١٣,٠٠	NP	٢,١٦	%٦,٠٠	%٤٧,١٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٤	٢٠٢٣/٠١/١٤	٢٦٨+٠٦٠ (عينة من ناتج قطع)	A-1-b	%١٤,٠٠	NP	٢,١٦	%٥,٩٧	%٤٨,٠٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٥	٢٠٢٣/٠١/١٤	٢٦٨+٠٦٠ (عينة من ناتج قطع)	A-1-b	%١٣,٠٠	NP	٢,١٦٣	%٦,٠٣	%٤٧,٠٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٦	٢٠٢٣/٠٥/١٥	٢٦٨+٠٦٠ (عينة من المشون)	A-1-a	%١١,٧٠	NP	٢,١٧٢	%٦,١٠	%٦٢,٨٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٧	٢٠٢٣/٠٦/١٠	٢٦٦+٠٦٠ (عينة من المشون)	A-1-a	%١٠,٩٠	NP	٢,١٨١	%٦,٠٠	%٦٥,١٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٨	٢٠٢٣/٠٦/١٠	٢٦٦+٠٦٠ (عينة من المشون)	A-1-a	%١٣,٨٠	NP	٢,١٨٣	%٩,٠٠	%٥٣,٧٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٩	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٦٦+٩٤٠ (عينة من ناتج قطع)	A-1-a	%١,٣٠	NP	٢,١٧٤	%٦,٢٠	%٥٦,٧٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
١٠	٢٠٢٣/٠٨/٢٦	٢٦٧+٩٤٠ (عينة من ناتج قطع)	A-1-a	%١٤,٧٥	NP	٢,١٧١	%٦,٠٠	%٥٧,٣٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
١١	٢٠٢٣/٠٨/٢٦	٢٦٧+٩٤٠ (عينة من ناتج قطع)	A-1-a	%١٣,٢٩	NP	٢,١٥٢	%٦,٦٤	%٥٤,٤٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
١٢	٢٠٢٣/١١/٠٢	٢٦٦+٤٠٠ (عينة من المشون)	A-1-a	%١,٥٠	NP	٢,١٧	%٦,٠٠	%٥٨,٣٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
١٣	٢٠٢٣/١١/٠٢	٢٦٦+٤٦٠ (عينة من المشون)	A-1-a	%٨,٢٠	NP	٢,١٧٧	%٦,٢٠	%٦١,١٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
١٤	٢٠٢٣/١١/٠٧	٢٦٧+٠٤٠ (عينة من ناتج قطع)	A-1-b	%١٢,٥٠	NP	٢,١٧	%٨,٥٠	%٤٤,٨٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
١٥	٢٠٢٣/١١/١٤	٢٦٧+٦٣٠ (عينة من ناتج قطع)	A-1-a	%٥,١٠	NP	٢,١٦	%٧,٠٠	%٤٣,٣٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
١٦	٢٠٢٣/١٢/٢٢	٢٦٩+٤٢٠ (عينة من ناتج قطع)	A-1-b	%١١,٥٠	NP	٢,١٧١	%٦,٣٠	%٥٢,٩٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
١٧	٢٠٢٣/١٢/٢٢	٢٦٦+٤٠٠ (عينة من ناتج قطع)	A-1-a	%١٠,٧٠	NP	٢,١٨	%٨,١٠	%٥١,٤٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
١٨	٢٠٢٣/١٢/٢٤	٢٦٦+٤٠٠ (عينة من المشون)	A-1-a	%١١,٥٠	NP	٢,١٧٧	%٦,١٠	%٥٧,٣٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
١٩	٢٠٢٣/١٢/٢٤	٢٦٩+٤٠٠ (عينة من المشون)	A-1-a	%١٢,٦٠	NP	٢,١٧٣	%٦,٠٠	%٦١,٥٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٢٠	٢٠٢٤/٠١/٠٥	٢٦٨+١٠٠ (عينة من المشون)	A-1-b	%٨,٤٠	NP	٢,١٧٢	%٧,٣٠	%٥١,١٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٢١	٢٠٢٤/٠١/٠٩	٢٦٩+٣٦٠ (عينة من ناتج قطع)	A-1-a	%١١,٢٠	NP	٢,١٧٨	%٦,٣٠	%٥٧,٣٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٢٢	٢٠٢٤/٠١/٢٢	٢٦٦+٣٨٠ (عينة من المشون)	A-1-a	%١٤,١٠	NP	٢,١٦٨	%٦,٤٠	%٦٣,٥٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٢٣	٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٦٧+١٦٠ (عينة من ناتج قطع)	A-1-a	%١١,٩٠	NP	٢,١٧	%٦,٥٠	%٥٣,٣٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٢٤	٢٠٢٤/٠١/٢٢	٢٦٦+٣٥٠ (عينة من المشون)	A-1-a	%١٢,٣٠	NP	٢,١٧٦	%٦,٢٠	%٥٦,٢٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٢٥	٢٠٢٤/٠١/٣٠	٢٦٧+١٤٠ (عينة من المشون)	A-1-a	%١٢,٥٠	NP	٢,١٧٣	%٦,٣٠	%٥٩,٨٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٢٦	٢٠٢٤/٠١/٢٢	٢٦٦+٣٢٠ (عينة من المشون)	A-1-a	%١٠,٧٠	NP	٢,١٧٢	%٦,٥٠	%٥٢,٦٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٢٧	٢٠٢٤/٠١/٢٢	٢٦٦+٣٦٠ (عينة من المشون)	A-1-a	%١١,١٠	NP	٢,١٧٥	%٦,٢٠	%٥٣,٠٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٢٨	٢٠٢٣/٠١/٢٨	عينة ارض طبيعية ٢٦٦+٤٦٦	A-2-4	%٢٠,٩٠	NP	٢,٠٢	%٧,٥٠	%٣٠,٩٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٢٩	٢٠٢٣/٠٧/٠٨	عينة ارض طبيعية ٢٦٨+٢٦٠	A-1-b	%١٢,٠٠	NP	٢,٠٤	%٦,٥٠	%٤٢,٠٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)
٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٢٧	عينة ارض طبيعية ٢٦٧+٥٨٠	A-1-b	%٢٢,٢٠	NP	٢,٠١	%٦,٤٠	%٢٣,٦٠	لا يوجد	معمل (مكتب د/ هشام حلمي)

مدير المشروع
م/ محمد غريب
التوقيع
٩/١١

EGSCO
ضبط الجودة
أ.د. مروان راتب (د. هشام حلمي)
التوقيع
١٥
مكتب استشاري

مهندسين الشركة المنفذة
ضبط الجودة
أ.د. حاتم محمد
التوقيع
١١/٢٧
٢٦٧ ٢٨٤ ٩٥٩ ب/ش/٢٨٤
٢٦٧