



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٢٩+٠٠٠ إلى كم ١٣١+٠٠٠ بطول ٢ كم "اتجاه المنيا" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : عماد حمدي أحمد عرابي للمقاولات العامة
- العقد رقم ٢٠٢٣/٢٢٠/٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٠
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٨/٢٢
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٣/٠٦/٢١
- قيمة العقد الاصيلي : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ جنيه (عشرون مليون جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايسة المجدده بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجة بالمقايسة الاصيلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦، وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايسة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالتعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،



نحرى في : ٢٠٢٣/١٠/٢٩

مرفقات

- خطاب الاستشاري
- مقايسة محدلة



التاريخ : ٢٠٢٣/٠٩/١٩ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر - اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (١٢٩+٠٠٠) الى (١٣١+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة معدلة (١) تنفيذ شركة عماد حمدي احمد عراي للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٠)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة

الموقر

تحية طيبة...وبعد...!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٢٠) تنفيذ شركة عماد حمدي احمد عراي للمقاولات العامة قطاع (من المحطة ١٢٩+٠٠٠ الى المحطة ١٣١+٠٠٠) وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد وكذلك تعديل في اسعار البنود المنفذة بعد المفاوضة

مع تحياتي.....

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٢٩+٠٠٠ حتى محطة ١٣١+٠٠٠ بطول ٢ كم (إتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	أعمال الإنشاء والتجهيز				
1	المتر المسطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والنباتات والمخلفات من الحاويات ذات الشبوة الزراعية الكثافة بمسح حتى ٢٠ سم والتخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيدا لأصل الرافع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات ولتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠
2	المتر المسطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والنباتات والمخلفات من الحاويات ذات الشبوة الزراعية الكثافة بمسح حتى ٢٠ سم والتخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيدا لأصل الرافع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات ولتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠
3	الحدائق لشمار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة من ٢٠ سم وارتفاعها	الحد	١,٠٠	٢٨,٠٠	٢٨,٠٠
4	الحدائق لشمار ونقلا خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	الحد	١,٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠
	أعمال الحفر				
5	بالحفر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة بما في ذلك الصخرية والرسوبية السطحية بالآلات التوسية والفرش بعمق الأسطوانة الوصول إلى عمق ١٠ متر المسطوية والحد الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للتصميم والتصنيفات المعمول بها في المنطقة العربية التوسية والرسوبات التوسية المتعددة والحد بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ولتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
6	بالحفر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتصلبة جدا التربة الصخرية (استخدام الشوور) وتوسية السطح بالآلات التوسية والفرش بعمق الأسطوانة الوصول إلى عمق ١٠ متر المسطوية والحد الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للتصميم والتصنيفات المعمول بها في المنطقة العربية التوسية والرسوبات التوسية المتعددة والحد بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ولتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٠٠	٢٩,٠٠	٢٩,٠٠
7	بالحفر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة صخرية أو صخرية) بما في ذلك الصخرية (استخدام الشوور) وتوسية السطح بالآلات التوسية والفرش بعمق الأسطوانة الوصول إلى عمق ١٠ متر المسطوية والحد الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على التربة تصل إلى ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقا للتصميم والتصنيفات المعمول بها في المنطقة العربية التوسية والرسوبات التوسية المتعددة والحد بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ولتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٠٠	٣١,٠٠	٣١,٠٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٢٩+٠٠٠ حتى محطة ١٣١+٠٠٠ بطول ٢ كم (إتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة

رقم العقد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
8	بشتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (بسطة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ وحمل على اليد تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد ان تتكون بوابق القطاع كتحف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموضوعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد جميع مشكلاته طبقاً لأسول المساعدة وموافقات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علوة ١ حصة تكم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ حصة تكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ - علوة زيادة السولار ١ حصة تكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٣	١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠
9	بشتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على اليد الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الصخور المقلية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات واستخدامها بملءها باستخدام الات التنوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالعماد الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسم للوصول الى ٩ من كثافة حافة (95%) من الكثافة الحافة التنوية). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموضوعة والرسومات التفصيلية المعتمدة واليد جميع مشكلاته طبقاً لأسول المساعدة وموافقات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علوة ١ حصة تكم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ حصة تكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٣	١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠
1-9	نات إجهاد (٢٠٠,١٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠
2-9	نات إجهاد (٢٠٠,١٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علوة ١,٦ حصة تكم لإرتفاع السولار و ذلك للكميات المتلقة بعد ٢٠٢٣/٥/١		١,٠٠٠	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
3-9	نات إجهاد (٢٠٠,٢٠٠) كجم/سم ^٢		٢٨٨,٦٣٩,٠٠٠	٧,٠٠٠	٢,٠٢٠,٨٥٤,٧٣٩,٠٠٠
4-9	نات إجهاد (٢٠٠,٢٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علوة ١,٦ حصة تكم لإرتفاع السولار و ذلك للكميات المتلقة بعد ٢٠٢٣/٥/١		١,٠٠٠	٧٨,٠٠٠	٧٨,٠٠٠
5-9	نات إجهاد (١٠٠,٣٠٠) كجم/سم ^٢		١,٠٠٠	٨٢,٠٠٠	٨٢,٠٠٠
6-9	نات إجهاد (١٠٠,٣٠٠) كجم/سم ^٢ من يناير ٢٠٢٣ علوة ٢,٢ حصة تكم لإرتفاع السولار و ذلك للكميات المتلقة بعد ٢٠٢٣/٥/١		١,٠٠٠	٨٨,٠٠٠	٨٨,٠٠٠
7-9	علوة (زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب		١,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠
8-9	علوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب و ذلك للكميات المتلقة بعد ٢٠٢٣/٥/١		١,٠٠٠	٧,٠٠٠	٧,٠٠٠

عماد حمدي احمد عرابي
١٨٦٧٢٠
٢٩٠ - ٩٧٢ - ٢٧٠
٥ / ١٢٦٠ / ٢١٠ / ٢٠٢٣

أعمال إنشاء الجسر الترابي للخط الحديدي الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)					
القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٢٩+٠٠٠ حتى محطة ١٣١+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه المنيا)					
تنفيذ شركة / عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة					
رقم البند	بيان الأصناف	الوحدة	الكمية	سعر الفدة	الإجمالي
10	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور والسوية السطح بألات التسوية والفرش بالمواد الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد بالمواد الأسفلتية الوصول إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة العامة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفدة تشمل استخدام المواد في تثبيت السور و اعداد منصات على السور لخدمة المعدات و يتم التثبيت طبقاً للتصميمات والتصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لأسس الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه يتم لمسافة نقل لتحت الحفر و تصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١. - علاوة زيادة السور ١ جنيه/م ٣ تبدأ من ٢٠٢٣/٥/١. - علاوة ٢ جنيه/م ٣ في حافة توريد التربة لفرشها على طبقة السور لامتصاصية تحرك المعدات و ذلك في حافة الأرض الغير ثابتة.	م	١,٠٠٠	٢٨,٠٠٠	٢٨,٠٠٠
	نفس البند (٩) ولكن الكميات المتناهية بعد بنى ٢٠٢٣		١,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٣٣,٠٠٠
	أعمال الردم Embankment				
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبوقة المواصفات واستعمالها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متوسط (2- متر) وسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كمبروتيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمواد الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد بالمواد الأسفلتية الوصول إلى أقصى كثافة حافة (95% من الكثافة العامة القصوى) ويتم التثبيت طبقاً للتصميمات والتصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لأسس الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حافة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمدد عن ٩٥% بمسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التمدد لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٩ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بزيادة أو النقصان وتصبح ١,٤ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١. - السعر يشمل حمل التربة وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٣ كم. - علاوة زيادة السور ١,٦ جنيه/م ٣. - السعر لا يشمل قيمة المدة المحجورة.	م	١,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠
	علاوة مسافة نقل ١٠ كم	م	١,٠٠٠	١٣,٢٠٠	١٣,٢٠٠
	كافة توريد التربة	م	١,٠٠٠	١٣,٢٠٠	١٣,٢٠٠
	قيمة المواد السعيرية الأكثرية بالإضافة إلى نسبة التمدد ١٢% + ٢٥% استقطاعات	م	١,٠٠٠	١١,٨٠٠	١١,٨٠٠

عماد حمدي احمد عرابي
س. ١٨٦٧٢
٢٩٠ - ٩٧٢
٥ / ١٣٦٠ / ٢٠٢٣

أعمال إنشاء الجسر الثرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٢٩+٠٠٠ حتى محطة ١٣١+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / عماد حمدي احمد غرابي للمشاوالات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
12	بالمتر المصنوع أصلاً تدفئة أرض طوبية بسك ٢٥ سم في حلة إن المسور القصوى يتطلب عق العفر أو الردم ٥٠ سم عن مسور الأرض الطوبية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر و هذا الحد يشمل جميع الاختلافات اللازمة لذلك من صلاحية الأرض الطوبية و تسليتها و ... الخ طبقاً لطبيعت الاستشاري.	٢م	١,٠٠٠	٩,٠٠٠	٩,٠٠٠
13	أعمال تسليط وتوريد و نقل التربة معاملة للمواصلات و ذلك باستخدام لنج البحر الصغرى الصالح وذلك طبقاً لطبيعت المهندس المشرف و اقتراح المطور باستخدام الكشور ذلك بعد التأكد من الترج و الطاقات المطلوبة لاختبار السائل طبقاً لتوصيف الاستشاري و تسليتها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسور (-2 متر) و بسك لا يزيد عن ١٥ سم لاستكمال المسور القصوى تشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بإيرادات الوصول إلى أقصى كثافة حقة (٩٩%) من الكثافة الحقة القصوى) ويتم التفتيش طبقاً للمواصفات التصميمية و القطاعات العرضية العمودية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و الحد بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناديق و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و نظمات المهندس المشرف. - في حلة طلب جهاز الإتراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب خلاوة ١.٤ جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان وتصحيح ١.٥ جنيه/كم إنشاء من ٢٠٣/٢٠١٤ - السعر يشمل عمل تنويرات و تخطيط و اختبارات و نقل أنواع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل مسافة نقل منتج البحر و تغطية الكشور و النقل إلى مواقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم - خلاوة (زيادة السور) ٣ جنيه/م ^٢ .	٢م	١,٠٠٠	٩٩,٠٠٠	٩٩,٠٠٠
	خلاوة مسافة نقل ١.٠ كم	٢م	١,٠٠٠	٨٣,٢٠٠	٨٣,٢٠٠
	كثافة توريد التربة	٢م	١,٠٠٠	١٣,٠٠٠	١٣,٠٠٠
	قيمة المواد المصغرة لتأثيره بالإضافة إلى نسبة الدمك ٩٥% + ١٢% استقطاعات	٢م	١,٠٠٠	١٤,٨٠٠	١٤,٨٠٠
	طبقة تلميس Prepared Subgrade				
14	بالمتر المكعب أصلاً توريد و فرش طبقة تلميس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة لنج تكسير الكسرات و المنطقة للمواصلات و أقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم و ألا يزيد نسبة الفر من مثقل ٩٠٠ عن ١٢% و اقتراح الفرز بالآلات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٩٥% و ألا تزيد نسبة الدمك بجهز لوس البترول عن ٩٢% و ألا يزيد الانسداد عن ١٥% و ألا يقل معضل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوج التصلب عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردا على مستقر باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تلمس الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالعماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بإيرادات الوصول إلى أقصى كثافة حقة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الحقة القصوى و الحد بجميع مشتتاته العمودية و الخطية و يتم التفتيش طبقاً لأصول الصناديق و الرسومات التنفيذية و الحد بجميع مشتتاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و نظمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب خلاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المصغرة.	٣م	١,٠٠٠	١٦,٠٠٠	١٦,٠٠٠
	خلاوة مسافة نقل ٧٠ كم	٢م	١,٠٠٠	٩,٠٠٠	٩,٠٠٠
	كثافة توريد أساس	٢م	١,٠٠٠	٢٨,٠٠٠	٢٨,٠٠٠
	قيمة المواد المصغرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٩٥% + ١٢% استقطاعات	٢م	١,٠٠٠	١١٢,٠٠٠	١١٢,٠٠٠
	طبقات الأساس Subbase				
	بالمتر المكعب أصلاً توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لنج تكسير الكسرات و المنطقة للمواصلات و أقصى حجم الحبيبات ما بين ٢١.٥ مم إلى ٤٠ مم و ألا يزيد نسبة الفر من مثقل ٢٠٠ عن ٥% و اقتراح الفرز بالآلات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و ألا يقل معضل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوج التصلب عن ١١٠ ميجاباسكال و ألا يزيد نسبة الدمك بجهز لوس البترول عن ٩٣% و ألا يزيد نسبة الدمك بعد تلمس الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء بمستخدم آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تلمس الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجيد بإيرادات الوصول إلى أقصى كثافة حقة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الحقة القصوى و الحد بجميع مشتتاته العمودية و الخطية و يتم التفتيش طبقاً لأصول الصناديق و الرسومات التنفيذية و الحد بجميع مشتتاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و نظمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	٣م	١,٠٠٠	١٦,٠٠٠	١٦,٠٠٠

عماد حمدي احمد غرابي
١٨٦٧٢٠٠
٣٩٠-٩٧٣٢٨٧
٥/١٢٦٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطار الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٢٩+٠٠٠ حتى محطة ١٣١+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
15	يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان. وتوسع ١,٢ جنيه كم إنشاء من ٢٠٢٣/٥/٤ السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة - علاوة زيادة السور ١,٨ جنيه كم إنشاء من ٢٠٢٣/٥/٤	٢م	١,٠٠	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠
	علاوة مسافة أقل ٢٠ كم	٢م	١,٠٠	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠
	كثافة توريد أسس	٢م	١,٠٠	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة ١٥٠mm بالأسفل إلى نسبة المكد ٢٠% + ١٢% استقطاعات	٢م	١,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠
	البيانات الفرعية / الرصف الصمغى				
16	بالمر السطح أصبلى توريد وحسب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لارتفاع ١ متر رأسى لمعالجة الأكتاف والبيوت الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ من حصى ٢٠ ملم حصى والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير مسكنا) على أن يكون من نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالقفل) سمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والحد يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة لوصول إلى المنسوب التصميمي على أن تحقق الخرسانة الجيدة لا يقل عن ٢٥٠ كم / سم / وتشطيب السطح وعلى القواعد بالهيوترين قوالب والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات القيد. طبقة المعتدلة والحد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تشمل لكل - ٥ (لا يقل عن ٥ متر رأسى)	٢م	١,٠٠	١٣٣,٠٠	١٣٣,٠٠
17	بالمر المكعب أصبلى توريد وحسب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لارتفاع ١ متر رأسى لمعالجة الأكتاف والبيوت الجانبية تتكون من ٢م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٢م ٠,٤ من حصى ٢٠ ملم حصى والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير مسكنا) على أن يكون من نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالقفل) سمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والحد يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة لوصول إلى المنسوب التصميمي على أن تحقق الخرسانة الجيدة لا يقل عن ٢٥٠ كم / سم / وتشطيب السطح والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات القيد. طبقة المعتدلة والحد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١,٠٠	٢,٩٨٨,٠٠	٢,٩٨٨,٠٠
	الإجمالي (فقط تسعة عشر مليوناً وتسعمائة تسعة وتسعون ألفاً وتسعمائة تسعة وخمسون جنيهاً وخمسون قرشاً فقط لأجبر)				
					١٩,٩٩٩,٩٩٩,٠٠



مهندس الهيئة

مدير المشروع

مدير المشروع

مهندس الشركة

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

يختم

يختم

يختم

يختم

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المساحة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المساحة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المساحة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المساحة

(بني صيف)

(بني صيف)

(بني صيف)

(بني صيف)

يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٣ - على أن يتم تسديد بمعرفة الشركة .

- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١ جنيه / ٣ وذلك بعد أول ٨ متر رأسى من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥٠ جنيه كم ٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر جنيه ٢م من منسوب الأرض الطبيعية .

- تم تحليل الأسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع .

- تم مراعاة زيادة أسعار الاسمنت (٢٠٠ جنيه / طن) وإسار الإضافات (فايبر مسكنا-الزاسل) في تاريخ المفاوضات (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السور في ٢٠٢٣/٥/٤ وارتفاع البيوتمين في ٢٠٢٣/٣/٦ في بند الحماية والتفتيش رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣ .

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك تحراً لارتفاع أسعار قطع الغيار .

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة .

- سعر بند رقم (١١-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والتقلل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم .

- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر الحفر او الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم ما يلزم دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقا للبروتوكول .



تقرير فني عن
اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
Compressive Strength Test Results

المشروع / القدر الكهربائي السريع
المقاول / شركة أولاد عربي
الاستشاري / مكتب إنترانس

نتائج الاختبار

النتيجة الأولى في الصفحة من (025 + 131 إلى 050 + 131) (075 + 131 إلى 075 + 131) (100 + 131 إلى 100 + 131)

المكعب	الوزن جرام	الاجهاد (كجم/سم ²)
1	7171	523.5
2	7992	220.9
3	8669	591.2
4	6008	83.06
5	6868	1.38
6	6470	34.91
7	6283	101.5
8	8059	420.6
9	8170	438.6

أبعاد المكعب 15*15*15 سم.

- البيانات المذكورة عالية طبعا لما تم ذكره في خطاب الجهة طالبة الاختبار وبيان مورد العينات دون التي مسئولية على المعمل
- يجب الرجوع للكتاب المصري في طلب أية اجراء الاختبار
- مدة سريان هذا التقرير هي 3 شهور ولا يسمح بنسخ هذا التقرير الا بموافقة كتابية من المعمل
- العينات الموردة للمعمل مسئولية المقاول

تم تدوير العينات بتاريخ 2023/7/17

تم تدوير العينات بتاريخ 2023/7/17 بمعرفة:

م / اسلام أمين

م / محمد زكي محبت

رقم قومي: 29202193400036 ، ت: 01091166834

مدير المعمل

د/اسد عبدالسلام

اعداد التقرير

م / احمد عادل عبد

المعيار	رقم التسجيل	0	Version
350	9259511851	25/7/2023	Date



تقرير فني عن
اختبار مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
Compressive Strength Test Results

المشروع/ القطار الكهربائي السريع
المقاول/ شركة أولاد عربي
الاستشاري/ مكتب إنترانس

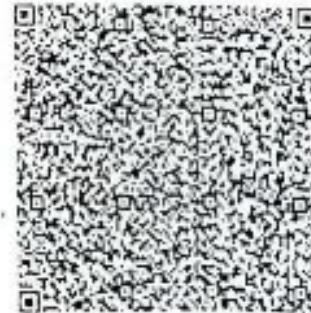
نتائج الاختبار
العينة الأولى في المحطة من (١٠٠ + ١٣١ إلى ١٣٥ + ١٣١)

المكعب	الوزن جرام	الأجهاد (كجم/سم ^٢)
١	٧٧١٨	١١٩,٢
٢	٥٨١٤	١١٠,٦
٣	٦١٧١	٥٥,٠٢

- أبعاد المكعب ١٥٠*١٥٠*١٥٠ سم.
- البيانات المذكورة عالية طبقا لما تم ذكره في خطاب الجهة طالبة الاختبار وبيان مورد العينات دون التي مسئولية على المعمل
 - يجب الرجوع لتكود المصري في طلب أية إجراء الاختبار
 - مدة سريان هذا التقرير هي ٣ شهور ولا يسمح بنسخ هذا التقرير الا بموافقة كتابية من المعمل
 - العينات الموردة للمعمل مسئولية المقاول
- تم تكدير العينات بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٧
تم توريد العينات بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٧ بمعرفة:
م / إسلام أمين
م / محمد زكي محمد
م / محمد زكي محمد
رقم قومي: ٢٩٢٠٢١٩٣١٠٠٠٣٦ ت: ٠١٠٩١١٦٦٨٣٤١

مدير المعمل
د/محمود عبدالعظيم

اعداد التقرير
م / احمد عادل عبد
أحمد عادل



المرجع	رقم التسجيل	المرجع
١١٨	٩٢٥٩٥٧١٠٠١	٢٥/٧/٢٠٢٣



تقرير رقم (١)

تحرير فى ١٠/٩/٢٠٢٣

- المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)
شركة : اولاد عربى للمقاولات العامة
نوع العينة : عدد ١٨ مكعب حجري
الاختبار : جهد كسر المكعبات جافة

أحضرت العينة بمعرفة م / اسلام امين (استشارى انترانس)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

جهد الكسر كجم / سم ^٢	الموقع
٢٩٤ ٢٧١ ٩١	ك (١٣١.٢٢٥ - ١٣١.٢٠٠)
٣١٧ ٤٥ ٣١٧	ك (١٣١.٢٥٠ - ١٣١.٢٢٥)
٢٧١ ٩١ ٣١٧	ك (١٣١.٢٧٥ - ١٣١.٢٥٠)
٦٣ ٢٧١ ٢٩٨	ك (١٣٠.٤٥٠ - ١٣٠.٤٢٥)
٣١٧ ٢٧١ ٢٧١	ك (١٣٠.٤٧٥ - ١٣٠.٤٥٠)
٢٧١ ٢٨٥ ٣٨٥	ك (١٣٠.٥٠٠ - ١٣٠.٤٧٥)

التكاليف

قيمة الاعمال

م ١٥١ %

ض م ٤ %

الاجمالي

١٥٠ + ٢٣٤٠

٣٧٣.٥٠

٤٠٠.٨٠

٣٢٦٤.٣٠



المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر - اسوان)
شركة : اولاد عربى للمقاولات العامة
نوع العينة : عدد ٢١ مكعب حجرى
الاختبار : جهد كسر المكعبات جافة

أحضرت العينة بمعرفة م / اسلام امين (استشارى الترانس)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

جهد الكسر كجم / سم ٢	الموقع
٨١	ك ١٣١.١٢٥ - ١٣١.١٥٠
٢٠٣	
٣٨٥	
٣١٧	ك ١٣١.١٧٥ - ١٣١.١٥٠
٢٨٩	
١٣٥	
٣١٧	ك ١٣١.٢٠٠ - ١٣١.١٧٥
٢٧١	
١١٣	
٤٠٧	ك ١٣٠.٣٧٥ - ١٣٠.٣٢٥
٣٣٩	
٣٠٨	
١٨١	ك ١٣٠.٣٧٥ - ١٣٠.٣٥٠
٢٨٥	
١٣٥	
٢٢٦	ك ١٣٠.٤٠٠ - ١٣٠.٣٧٥
٢٧١	
٢٧١	
٣١٧	ك ١٣٠.٤٢٥ - ١٣٠.٤٠٠
٩٩	
٢٧١	

التكاليف

٢٧٣٠.٠٠	قيمة الاعمال
٤٠٩.٥٠	م ١٥ %
٤٣٩.٥٠	ض م ١٤ %
٣٥٧٩	الاجمالى

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) بطول ٢ كم اتجاه المنيا (بالأمر المباشر). تنفيذ شركة عماد حمدي احمد عرابي مستخلص (١) جاري	 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والنقل والنقل الجوي
--	---	--

بالمتر المكعب - مال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية الخ:

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
129+880.00	1.27	12.66	12.66
129+900.00	7.22	84.88	97.54
129+920.00	15.38	226.03	323.58
129+940.00	22.03	374.1	697.67
129+960.00	28.7	507.26	1204.93
129+980.00	49.27	779.67	1984.6
130+000.00	78.13	1,274.03	3258.63
130+020.00	107.58	1,857.12	5115.75
130+040.00	92.64	2,002.22	7117.97
130+060.00	93.96	1,866.01	8983.98
130+080.00	87.29	1,812.44	10796.42
130+100.00	115.69	2,029.75	12826.16
130+120.00	151.07	2,667.75	15493.91
130+140.00	150.67	3,017.58	18511.5
130+160.00	133.52	2,841.92	21353.41
130+180.00	127.86	2,613.83	23967.25
130+200.00	132.73	2,605.96	26573.21
130+220.00	162.49	2,952.18	29525.39
130+240.00	189.33	3,518.16	33043.54
130+260.00	224.61	4,139.40	37182.94
130+280.00	240.51	4,651.15	41834.09
130+300.00	236.4	4,769.09	46603.19
130+320.00	261.71	4,981.10	51584.29
130+340.00	278.94	5,406.45	56990.74
130+360.00	292.65	5,715.89	62706.63
130+380.00	278.45	5,711.00	68417.63
130+400.00	297.59	5,760.36	74178
130+420.00	277.29	5,748.79	79926.79



130+440.00	269.72	5,470.17	85396.96
130+460.00	255.68	5,254.05	90651.01
130+480.00	285.56	5,412.43	96063.44
130+500.00	302.62	5,881.85	101945.29
130+520.00	208.34	5,109.67	107054.96
130+540.00	204.5	4,128.43	111183.39
130+560.00	141.67	3,461.72	114645.1
130+580.00	137.53	2,792.04	117437.14
130+600.00	177.5	3,150.35	120587.49
130+620.00	202.91	3,804.16	124391.65
130+640.00	238.61	4,415.25	128806.9
130+660.00	252.28	4,908.93	133715.83
130+680.00	245.64	4,979.17	138695
130+700.00	207.2	4,528.40	143223.4
130+720.00	88.71	2,959.14	146182.54
130+740.00	0	887.1	147069.63
130+760.00	0	0	147069.63
130+780.00	0	0	147069.63
130+800.00	1.87	18.67	147088.3
130+820.00	292.46	9,943.24	150031.54
130+840.00	336.06	6,285.20	156316.74
130+860.00	366.27	7,023.35	163340.09
130+880.00	423.43	7,896.98	171237.07
130+900.00	509.54	9,329.67	180566.74
130+920.00	634.3	11,438.36	192005.1
130+940.00	546.47	11,807.66	203812.76
130+960.00	547.34	10,938.10	214750.86
130+980.00	553.08	11,004.18	225755.04
131+000.00	590.95	11,440.24	237195.28

عن الاستشاري انترانس

م/م

EntTrans
CONSULTING
مشروع القطر السريع - الرضخ الثاني

عن استشاري (سيرفينج
سيستمز)

م/م

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

عن الشركة

عماد حمدوي
م/م
ب. ف. ٢٨٧ - ٩٧٢ - ٢١٠ / ٥
٥ / ١٣٦٠

عن عملية : إنشاء اصفى الجسر القريبي لاسمر القاطر القريب على السويح للخط القريبي لتتخطى اصفى الجسر القريبي القاطر الأول (الكوبر) افي مزار (مسافة من القم ١٢٩٤٠٠٠ في القم ١٢٩٤٠٠٠ بطول ٢ كم لجهة الشيا (الامر الضابط) ك تخطيط : شركة صفا صفا احدى عرسي القاطر ذات الصلة



الوزارة العامة
الهيئة العامة للطرق والكباري
المساحة الأولى صورية

بيان اعمل

مستخلص جري رقم (١) من الفترة من ٢٢/٨/٢٠٢٣ حتى ٢٩/١٠/٢٠٢٣

رقم البند	بيان العمل	القيمة حسب القوائم	القيمة المضافة لقيمة	القيمة الاجمالية المستوردة سبيل	القيمة المضافة المحلية	القيمة المبردة بقيمة مختلفة
٩	وتمثل على البند الاتي ١- تحميل وتكس التاج الطر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠٠ متر. ٢- لركبة الجول الجوية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- كوريد تربة مضافة لاسفلتات وتشطيبها باستخدام ١٢ : (نسبة تحمل كوكورنيا حتى ١٠٠% ورشها لاستكمال التسوية التسموي لشكل الجسر والاسفلت (نسبة تحمل كوكورنيا حتى ١٠٠% ورشها بالبيد الاسفوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمج الجود بالهراسات للوصول الى النسبة المطلوبة جافة ٩٥%) من التكلفة لوجبة القصوى). ويتم التثبيت طبقات التسموي التسموية والطلاءات العرضية للتوجيه والتركيبات التسموية المضافة والتدعيم بجمع مستحلبة طبقات الوصول الصاعدة ورواسات الهادة العامة : غرق والتفرون وتطبيقات الصفيش المشرف.	٢٨٥٣٩٠٠٠	٢٢٩١٩٥٠٠٠	٢٢٩١٩٥٠٠٠	٢٢٩١٩٥٠٠٠	٢٣٠٠٧٩
١٠	فئات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) بم/م					

المستشاري المشرف

مكتب التفتيش
الوقت

بمقتضى
مجلس الرئاسة

استشاري المساحة

مركز فنيح سبيش
الوقت

استشاري
مركز فنيح سبيش

عماد حمدي السجيم
م.ن. ٢٨٠/٩٧٢-٤٨٧
م.ن. ٥/٠١٣٩٠-٢١٠/٠١

HSR - BLUE LINE - SECTION
المشاري الاعمال الهندسة
بالتصاميم الاول

BenTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) من الكم ١٢٩٠٠٠٠ حتي الكم ١٣١٠٠٠٠ بطول ٢٠,٠ كم تنفيذ شركة عماد حمدي احمد عرابي.

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٢ / ٨ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٢٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ اتجاه المنيا.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)
استشاري المساحة (سيرفبينج سيستمز)

١- السيد المهندس / محمود حسين
٢- السيد المهندس / شعبان سعيد
٣- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / محمد أسامة عبدالرحمن نافع

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٢ / ٨ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣-
٢-
١-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- محمد السيد

عماد حمدي احمد عرابي
س.ت: ١٨٦٧٢
ب.ض: ٤٨٧ - ٩٧٢ - ٣٩٠
م.ض: ١٠ / ٠١ / ٤١٠ / ١٣٦٠ / ٥

لعمرك

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السلسلة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



م.ض: ١٠ / ٠١ / ٤١٠ / ١٣٦٠ / ٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المحافظة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الثانى لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) المسافة من الكم ١٢٩+٠٠٠ الى الكم ١٣١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه المنيا (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: عماد حمدي أحمد عربى للمقاولات العامة.

نتشرف بأن ترفق لسيداتكم طيه مستخلص جارى (١).

عقد رقم (٢٢٠-٢٢٣-٢٠٢٤) اتجاه المنيا

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

المرفات :

- (١) استمارة ٥٠ ح.ج
- (٢) اصل مستخلص
- (١) اصل بيان اعمال
- (١) اصل حصر اعمال

- (١) صور تجارب معملية
- (١) اصل البرنامج الزمنى
- (١) اصل محضر استلام موقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

سعيد



رئيس القطاع المركزية للمنطقة
المساحة: ١٢٩+٠٠٠
السيد المهندس / طارق الجزار

