

تقارير

صلاحية طبقات الاساس

البحر الأحمر العالمية للمتناولات
موقع الفراشة الجديدة



اللجنة العامة للطرق والمياه بالمنطقة الشرقية حاضرة الرياض الجديدة
 حماية وتشجيع كفاءة طريق الفرقة / المنطقة (الأنواع الثالث) عملية الانواع
 مهارة حياة كريمة



اختبار التدرج العام والطبيعي والمفطوح والإستطالة

أولاً: التحليل المنخلي للركام الناعم والنعش

جدول تصنيف
 تدرج (أ)

اسم الشركة :	البحر الأحمر العالمية
نوع العينة :	صلحية طبقة أساس أولى
مكان أخذ العينة :	500+0

نوع إجراء الاختبار :	
الانقطاع للممثل العينة :	0+000 إلى 1+000

١- اختبار التدرج

أ- تدرج المواد الخليقة:

رقم أو سعة المنخل	2	1.5	1	4/3	2/1	3/3	12045	رقم 4	المعر
المحجوز على كل منخل	0.0	112.0	1478.0	1010.0	-	1838.0	1372.0	5425.0	
المحجوز المتجمع	0.0	1125.0	2500.0	3610.0		6248.0	8520.0		
% للمحجوز	0.0	8.7	21.5	30.0	-	43.6	55.0		
% للمار	100.00	90.88	78.41	70.03	-	56.43	45.04		

ب- تدرج المواد الناعمة:

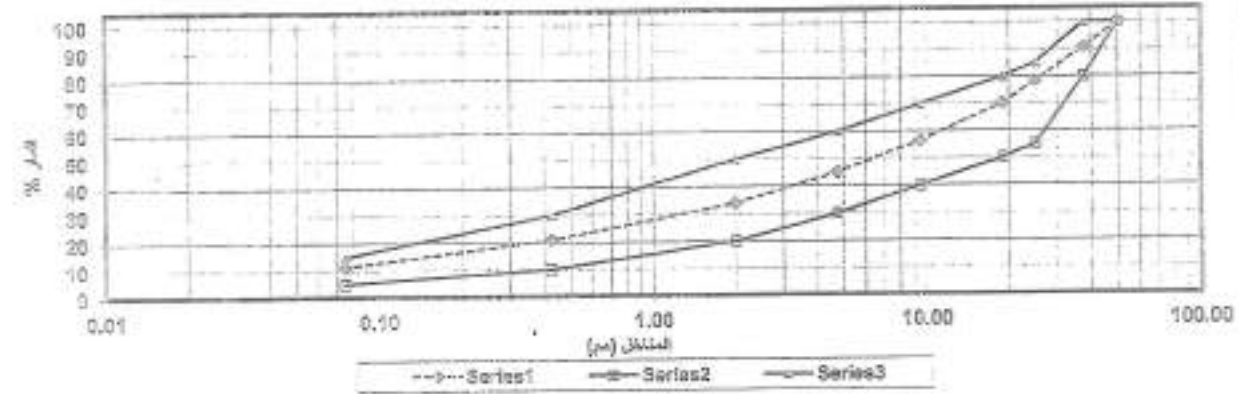
رقم أو سعة المنخل	10	40	200	وزن العينة (جم)
المحجوز المتجمع	138.00	300.00	420.00	861.0
% للمحجوز	24.80	53.48	74.87	
% للمار	75.40	46.52	25.13	

نسب المواد بالبيئة	2
3 سن	20%
2 سن	20%
1 سن	20%
رمل تكسير	40%

ج- التدرج العام:

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
رقم أو سعة المنخل (مم)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% للمار	100.0	90.88	78.41	70.03	-	56.43	45.04	33.88	20.98	11.32
تدرج (أ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحنى التصانيفي للتدرج



ثانياً: اختبار نسبة الطبيعي والمفطوح والإستطالة

الوصف	طريقة الحساب	النتيجة
1 وزن العينة الكلي (جم)	2500	
2 وزن المواد الطبيعية بالعينة (جم)	88	
3 نسبة المواد الطبيعية بالعينة (%)	$100 \times (1/2)$	2.7
4 وزن المواد المفطوحه بالعينة (جم)	81.00	
5 نسبة المواد المفطوحه بالعينة (%)	$100 \times (1/4)$	2.0
6 وزن المواد المستطيلة بالعينة (جم)	33	
7 نسبة المواد المستطيلة بالعينة (%)	$100 \times (1/6)$	1.3

مختبر البيئة
 مهندس البيئة
 ٢٠٢١

البحر الأحمر العالمية
 مواقع الفرقة الجديدة

 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة القلبيّة - مشر بالوادي الجديد	المشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القراقرة / الزهنية (القطاع الثالث) عملية الألواح	المنطقة القلبيّة - مشر بالوادي الجديد
	مبادرة حياة كريمة	الطريق - الجدار - النقل - الممر
	مبادرة حياة كريمة	المنطقة القلبيّة - مشر بالوادي الجديد

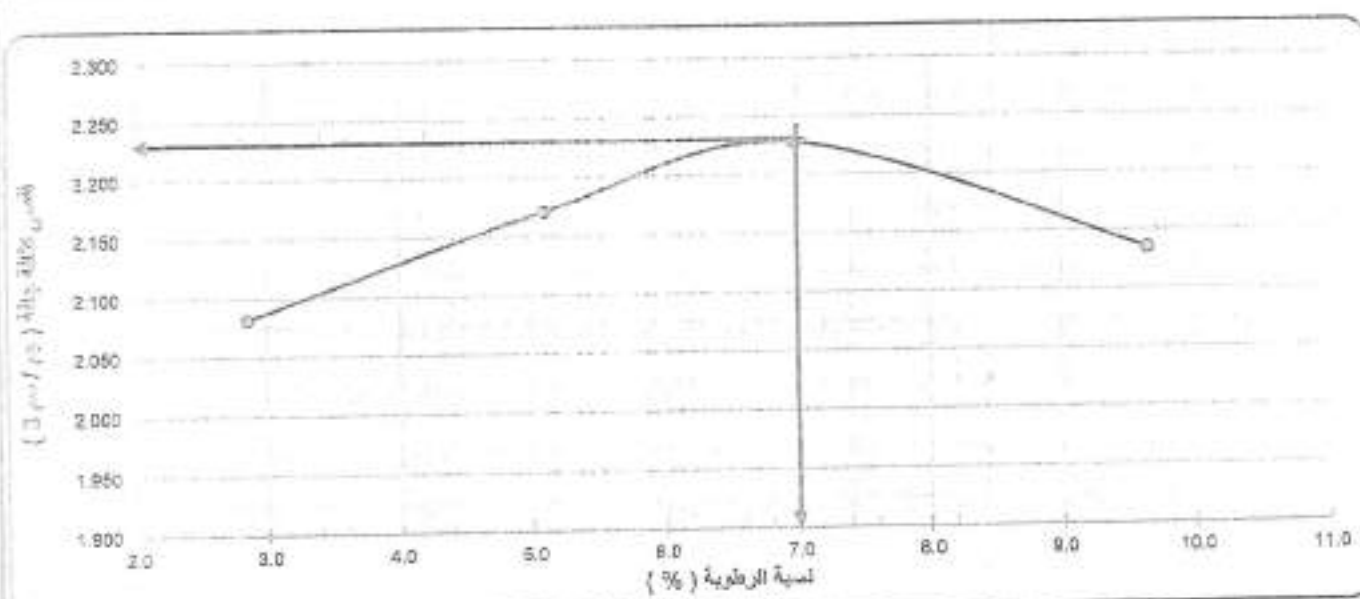
اختبار بروكتور القياسي / الممّثل	
تاريخ إجراء الاختبار :	القطاع الممّثل للعينه :
اسم الشركة :	1+000 الي 000+0
نوع العينه :	
مكان أخذ العينه :	
البهرالأحمر العالمية	
صلاحية طبقة أساس أولي	
500+0	

نتائج الاختبار - الحسابات :

وزن قالب (جم)	5850
حجم قالب (سم ³)	2104
أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)	2.240
نسبة المياه الأمولية (%)	7.0

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن قالب + المينة رطبة (جم)	10355	10650	10865	10775
وزن المينة رطبة (جم)	4505	4800	5015	4925
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	2.141	2.281	2.384	2.341

رقم العجشة	a	k	h	y	f	l	m	n
وزن العجشة فارغة (جم)	44.15	45.55	44.23	40.52	42.59	44	45.3	44.51
وزن العجشة + المينة رطبة (جم)	210.0	205.0	215.0	200.0	205.0	219.0	220.0	211.0
وزن العجشة + المينة جافة (جم)	206.0	200.0	207.0	192.0	194.0	208.0	205.0	196.0
وزن المياه (جم)	4.0	5.0	8.0	8.0	11.0	11.0	15.0	15.0
وزن المينة جافة (جم)	161.9	154.5	162.8	151.5	151.4	164.0	159.7	151.5
نسبة الرطوبة (%)	2.5	3.2	4.9	5.3	7.3	6.7	9.4	9.9
متوسط نسبة الرطوبة (%)	2.9	5.1	7.0	9.6				
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	2.082	2.171	2.228	2.135				



مهندس الهيئة:

مهندس محمل الشركة :
الشهر الأحمر للطايرية للمقاولات
موقع القراقرة الجديد

 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشرين الوادي الجديد مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) عملية الاندراج مبادرة حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشرين الوادي الجديد مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) عملية الاندراج مبادرة حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشرين الوادي الجديد مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) عملية الاندراج مبادرة حياة كريمة
	اختبار تحديد نسبة تحمل كالفورزا (CBR)	

اسم الشركة :	البحر الأحمر للمعمية
نوع الصلابة :	صلابة طبقة أساس أولي
مكان أخذ العينة :	500+0

تاريخ إجراء الاختبار :	1+000 إلى 000+0
القطاع المعمل للمعمية :	

نتائج الاختبار :

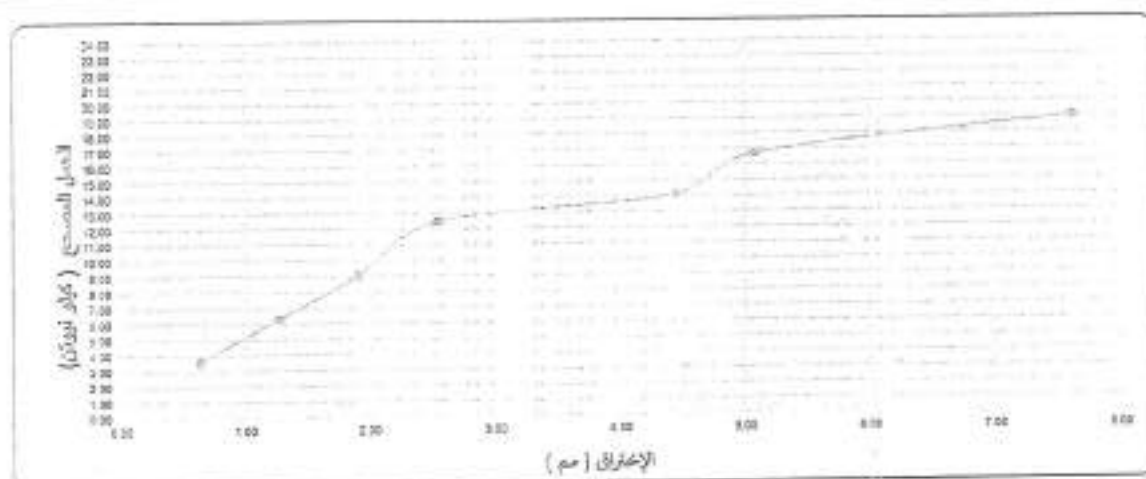
الاندراج	رقم القالب
5	رقم القالب
0.00	الارتفاع الابتدائي (مم)
0.77	الارتفاع النهائي (مم)
0.77	الفرق (مم)
116.70	ارتفاع العينة (مم)
0.66%	نسبة الانكماش (%)

نسبة الرطوبة للقالب وبد النجلى	رقم العينة
44.22	وزن العينة (جم)
220	وزن العينة + العينة الرطبة (جم)
208	وزن العينة + العينة الجافة (جم)
12.0	وزن الماء (جم)
163.8	وزن العينة الجافة (جم)
7.33	نسبة الرطوبة (%)
7.33	نسبة نسبة الأمولية (%)

نسبة الدمك للقالب (%)	رقم القالب
5	رقم القالب
2122	حجم الدمك (سم3)
5210	وزن الدمك (جم)
10214	وزن العينة رطبة (جم)
5004	وزن العينة رطبة (جم)
2.358	كثافة الرطبة (جم / سم3)
2.197	الكثافة الجافة (جم / سم3)
2.240	كثافة برونكس (جم / سم3)
98.1	نسبة الدمك (%)

مخرجات التحميل :

7.62	5.08	4.45	2.54	1.91	1.27	0.64	الإختراق (مم)
1.39	1.22	1.03	0.91	0.66	0.46	0.26	أفراة الحمل من الحاد
19.01	16.68	14.08	12.44	9.02	6.29	3.35	لحمل المصنوع (كيلو نيوتن)



الملاحظات :

الإختراق (مم)	الحمل (كجم/سم2)	الصلب القياسي (كجم/سم2)	CBR (%)	دمك القالب (%)	كثافة الظبية المتطرية (%)	CBR
2.54	1269.11	1360	93.32%	98.1	98	93.23%
5.08	1701.44	2040	83.40%			83.33%

مهندس محمل الشركة

صلى صلاح

البحر الأحمر للمعمية للمنشآت
موقع الفرافرة الجديدة

مهندس الهيئة

اختبار التدرج العام والطبيعي والمفكطح والاستطالة

جدول التصريف

تدرج (أ)

حديقة الدولة

أولاً التحليل المتعلق للركام الناعم والخشن

الترتيب إجراء الإختبار :

القطاع العمل للمدينة : 2+000 إلى 000+0

% إختبار التدرج :

أنتدرج المواد الشائطة :

اسم الشركة :	البحر الأحمر للمباني
نوع البينة :	صلابة طبقة اساس ثانية
مكان أخذ البينة :	000+1

رقم أو سعة المنخل	2	1.5	1	4/3	2/1	3/3	رقم 4	رقم 5
المجموع على كل منخل	0.0	993.0	1147.0	1029.0	-	1479.0	1468.0	4987.0
المجموع المتجمع	0.0	993.0	2146.0	3174.0	-	4350.0	8063.0	-
% للمجموع	0.0	9.0	19.4	28.7	-	42.1	55.2	-
% للمار	100.00	90.97	80.60	71.29	-	57.94	44.84	-

ب-تدرج المواد الناعمة :

وزن البينة (جم)

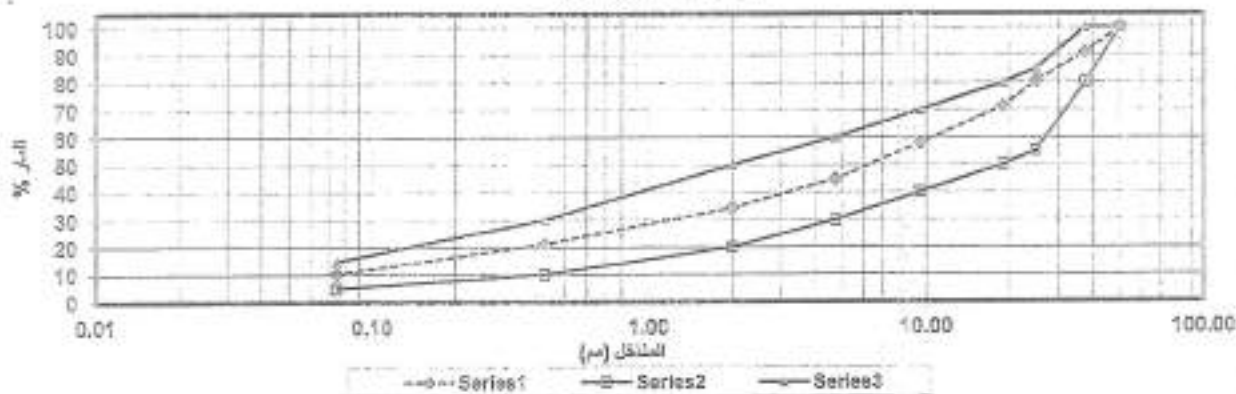
2- نسب المواد بالبينة

رقم أو سعة المنخل	10	40	200
المجموع المتجمع	122.00	274.00	399.00
% للمجموع	23.46	52.39	76.73
% للمار	76.54	47.31	23.27

ج- التدرج العام :

رقم أو سعة المنخل (بوصة)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
رقم أو سعة المنخل (مم)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
% للمار	100.0	90.97	80.60	71.29	-	57.94	44.84	34.32	21.21	10.43
تدرج (أ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
تدرج (ب)										
تدرج (ج)										

المنحني التصميمي للتدرج



ثانياً: اختبار نسبة الطبيعي والمفكطح والاستطالة

البيانات	طريقة الحساب	الناتجة	الملاحظات
1 وزن البينة الكلي (جم)	2000		
2 وزن المواد الطبيعية بالبينة (جم)	86		
3 نسبة المواد الطبيعية بالبينة (%)	$100 \times (1/2)$	3.3	لا تزيد عن 10%
4 وزن المواد المفكطة بالبينة (جم)	45.00		
5 نسبة المواد المفكطة بالبينة (%)	$100 \times (1/4)$	2.3	لا تزيد عن 10%
6 وزن المواد المستطالة بالبينة (جم)	30		
7 نسبة المواد المستطالة بالبينة (%)	$100 \times (1/6)$	1.5	لا تزيد عن 10%

مهندس البينة:

مهندس المختبر
مؤرخ الترخيص الجديد



اختبار التففت والإمتصاص والأوزان النوعية للركام المعشن والقاع والفاصل بجهاز لوس انجلوس

تاريخ اجراء الاختبار :	000+0 الي 2+000
القطاع الممثل للمينة :	
اسم الشركة :	البحر الاحمر العالمية
نوع المينة :	صلاحيه طبقة اساس ثانية
مكان اخذ المينة :	000+1

أولاً : التففت للركام المعشن :

م	البيان	ا	ب	حدود المواصفة
1	وزن المينة المتسولة الجافة في الهواء (جم)	3000.0		لا تزيد عن :- 5% للأساس
2	وزن المينة بعد الفمر والتجفيف في الفرن 24 ساعة (جم)	2976.0		3% لأسفلت الرابطة 1% لأسفلت السطحية
3	التففت (%)	$100 \times \frac{1}{2-1}$	0.80	IDIV/0#

ثانياً : الإمتصاص والأوزان النوعية للركام المعشن :

م	البيان	ا	ب	حدود المواصفة
1	وزن المينة المشبعة جافة السطح بعد الفمر 24 ساعة (جم)	3000.0		لا تزيد عن :- 10% للأساس 5% للأسفلت
2	وزن المينة المشبعة المشبعة في الماء (جم)	1850.0		
3	وزن المينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن 24 ساعة (جم)	2977.0		
4	الإمتصاص (%)	$100 \times \frac{3}{3-1}$	0.77	
5	الوزن النوعي الكلي (جم / سم ³)	$\frac{2-1}{3}$	2.589	
6	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم ³)	$\frac{2-1}{1}$	2.609	
7	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم ³)	$\frac{2-3}{3}$	2.642	

ثالثاً : الفاك : بجهاز لوس انجلوس :

م	البيان	ا	ب	حدود المواصفة
1	وزن المينة الكلي (جم)	5000.0		نسبة الفاقد بعد 500 لفة
2	الوزن المحجوز على مدخل رقم 12 بعد 100 لفة (جم)			لا تزيد عن :- 45% للأساس 32% للأسفلت
3	الوزن المحجوز على مدخل رقم 12 بعد 500 لفة (جم)	3421.0		
4	نسبة الفاقد بعد 100 لفة (%)	$(5000-2) \times \frac{5000}{100}$		
5	نسبة الفاقد بعد 500 لفة (%)	$(5000-3) \times \frac{5000}{100}$	31.58	

مهندس المينة :

مهندس فحص الطرق
م. ربيع خنجر الخياط

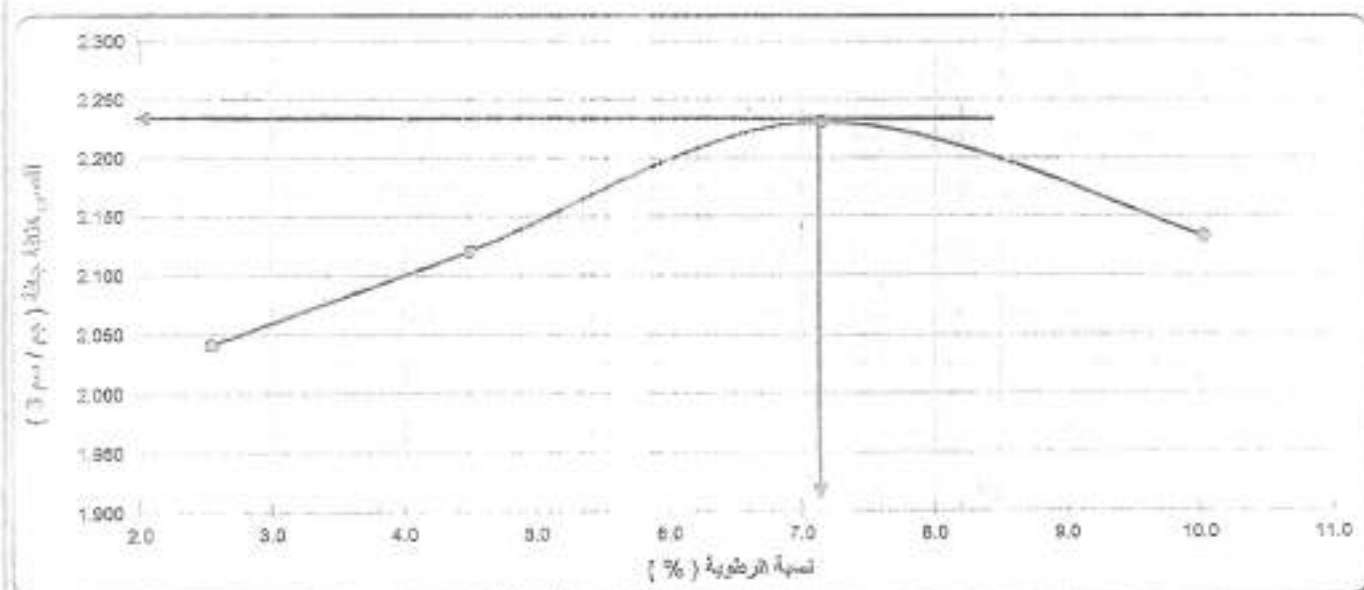
 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الآتية عشر بالوادي الجديد مشروع إنشاء ورقع كثافة طريق القرافرة / النهرية (القطاع الثالث) عملية الافواج	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الآتية عشر بالوادي الجديد		 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الآتية عشر بالوادي الجديد
	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الآتية عشر بالوادي الجديد		
	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الآتية عشر بالوادي الجديد		

اختبار بروكتور القياسي / الفصل			
لرئيس اجراء الاختبار :	اسم الشركة :	000+0 إلى 2+000	القطاع الممل للينة :
صاحبة طبقة أساس ثانية	نوع التينة :		
000+1	مكان أخذ التينة :		

نتائج الاختبار - الحسابات :

وزن القالب (جم)	5850	أقصى كثافة جافة (جم / سم3)	2.240
حجم القالب (سم3)	2104	نسبة المياه الأمولية (%)	7.1

رقم الاختبار	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن القالب + التينة رطبة (جم)	10254	10512	10880	10788				
وزن التينة رطبة (جم)	4404	4562	5020	4938				
الكثافة الرطبة (جم / سم3)	2.093	2.216	2.391	2.347				
رقم الجفلة	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفلة فارغة (جم)	44.45	46.1	44.21	42.53	43.2	44.1	45.6	44.35
وزن الجفلة + التينة رطبة (جم)	202.0	211.0	196.0	218.0	222.0	210.0	200.0	208.0
وزن الجفلة + التينة جافة (جم)	198.0	207.0	189.0	211.0	210.0	199.0	186.0	193.0
وزن المياه (جم)	4.0	4.0	7.0	7.0	12.0	11.0	14.0	15.0
وزن التينة جافة (جم)	153.6	160.9	144.8	168.5	166.8	154.9	140.4	148.7
نسبة الرطوبة (%)	2.6	2.5	4.8	4.2	7.2	7.1	10.0	10.1
متوسط نسبة الرطوبة (%)	2.5	4.5	7.1	10.0				
الكثافة الجافة (جم / سم3)	2.041	2.120	2.231	2.133				



مهندس الهيئة:

مهندس مسئول الشركة:
البشر الاحمر لخدمات الطرق
موقع القرافرة الجديد

 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر الوادي الجديد مشروع إنشاء ورفق كفاة طريق المرافرة /الديضة (القطاع الثاني) عمليه التلويج مبادرة حياة كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر الوادي الجديد مشروع إنشاء ورفق كفاة طريق المرافرة /الديضة (القطاع الثاني) عمليه التلويج مبادرة حياة كريمة	 الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية عشر الوادي الجديد
اسم الشركة : نوع العينة : مكان أخذ العينة :	اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR)	تاريخ اجراء الاختبار : القطاع الممثل للعينة :

اسم الشركة :	البحر الأحمر المائية
نوع العينة :	صلاحيه طبقه اساس ثابته
مكان أخذ العينة :	000-1

تاريخ اجراء الاختبار :	2+000 الى 000+0
القطاع الممثل للعينة :	

نتائج الاختبار :-

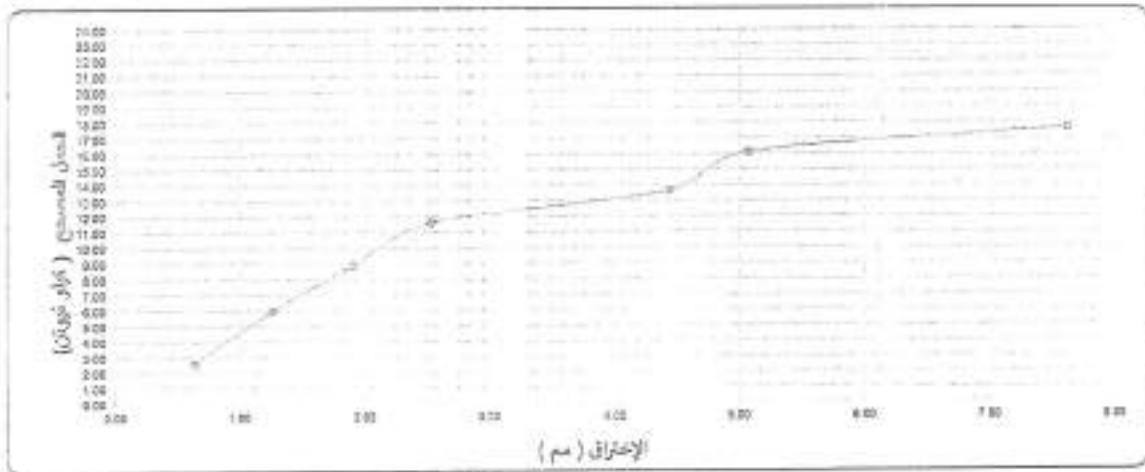
الارتفاع	رقم ثقل
3	الارتفاع
0.00	الارتفاع النهائي (مم)
0.91	الارتفاع النهائي (مم)
0.91	الارتفاع (مم)
116.70	ارتفاع العينة (مم)
0.78%	نسبة الانكماش (%)

نسبة الرطوبة للثقالب بعد الدمك	رقم ثقلة
4	وزن الثقلة (جم)
45	وزن الثقلة + الحبة عريضة (جم)
215	وزن الثقلة + الحبة الجافة (جم)
204	وزن الماء (جم)
11.0	وزن الحبة الجافة (جم)
199.0	نسبة الرطوبة (%)
6.92	نسبة الماء الاصطناعية (%)

نسبة الدمك للثقالب (%)	رقم ثقل
3	وزن الثقلة (جم)
2122	وزن الثقلة (جم)
5142	وزن الثقلة + الحبة رطبة (جم)
10120	وزن الثقلة + الحبة الجافة (جم)
4978	وزن الحبة رطبة (جم)
2.346	الكتلة الرطبة (جم / سم ³)
2.194	الكتلة الجافة (جم / سم ³)
2.240	كتلة بروفور (جم / سم ³)
98.0	نسبة الدمك (%)

ملاحظات التحميل :

7.62	5.08	4.45	2.54	1.91	1.27	0.64	الإختراق (مم)
1.29	1.18	1.00	0.85	0.65	0.44	0.19	قراءة الحمل من المداد
17.64	16.13	13.67	11.62	8.89	6.02	2.60	الحمل المصحح (كيلو نيوتن)



الخصائص :-

الإختراق (مم)	الحمل القياسي (كجم/سم ²)	CBR (%)	دمك الثقالب (%)	دمك الطينيه المطلوب (%)	CBR
2.54	1360	87.16%	98.0	98	87.21%
5.08	2040	80.67%			80.71%

مهندس العمل الشركة
مهندس العمل الشركة
مهندس العمل الشركة

مهندس العمل الشركة

البحر الأحمر المائية

موقع المرافرة الجديد

البرنامج الزمني

جدول زمني لمشروع أعمال إزدواج طريق القرارة / النهضة (القطاع الثالث) حي مجلس المدينة بطول 3 كيلو - حياء كريمة

شركة محمد وفيه وشركاه البحر الأحمر العالمية للمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل المنطقة الثانية عشر

فترة توزيع الأعمال على مدة المشروع (6 شهور)									
نوفمبر	أكتوبر	سبتمبر	أغسطس	يوليو	يونيو	فترة			
						ط	بيان الأعمال		
						3م	الأعمال المساحية		
						3م	أعمال قطع وإزالة		
						3م	أساس		
						2م	MCO		
						2م	ربطية		
						2م	RCD		
						2م	سطحية		
						3م	رسم أدوية (طبائيات)		

مهندس الهيئة :



المشروع		المالك		الشركة المتفيدة	
مشروع أعمال الترميم وإعادة تأهيل الطريق / القلعة / القلعة التي هي إحدى ممتلكات المدينة بموازاة البحر كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	
Red Sea International Co. Contractors P.O. Box 1000, Bahig, Jeddah, Saudi Arabia Tel: +966 11 441 1111 Fax: +966 11 441 1112 Email: info@redseainternational.com		شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات P.O. Box 1000, Bahig, Jeddah, Saudi Arabia Tel: +966 11 441 1111 Fax: +966 11 441 1112 Email: info@redseainternational.com		شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات P.O. Box 1000, Bahig, Jeddah, Saudi Arabia Tel: +966 11 441 1111 Fax: +966 11 441 1112 Email: info@redseainternational.com	
كشف تواجد المعينات المتواجدة بالموقع		مستخلص جاري رقم		من التاريخ	تاريخ العمل
م		نوع البند		نوع البند	ملاحظات
1	مجمع الملاحظات	محطة خلط إسفلت	1	1	ملاحظات
		رافع التربة (لودر)	1	1	
		معمل إسفلت ومواد	1	1	
		خرانات تخزين زيتونين	لا تقل عن 100 طن	160	
		خران M.C	10 طن	40	
		خران R.C	30 طن	40	
		مخسلة مواد	1	1	
2	أعمال لحوائط وبابين مستخدمين الطريق	مبرد مياه خلط	2	2	
		مكبلة قاربه خروج لا تقل عن 50 ك وات	3	3	
		ونش 3000	1	1	
		كازرك	2	2	
3	أعمال التربة	لودر	1	1	
		خرانات تخزين إسفلت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لا تقل عن 100 طن		
		رافع التربة (لودر)	1	1	
		موزعات مياه	1	1	
4	أعمال الأساس	جريدر	1	1	
		هراس تربة	1	1	
		بلدوزر على جتير	1	1	
		عربة قلاب	4	4	
5	طبقات الرصف الاسفلتي	لودر	1	1	
		عربة قلاب	4	4	
		ثقل مياه	1	1	
		جريدر مزود بخصاس	1	1	
6	طبقات الرصف الاسفلتي	لايزيد عمده عن 5 سنوات	2	2	
		هراس اساس كاووش وزنه في حدود 24 طن جديد او	2	2	
		بعملة مثابة لايزيد عمده عن 5 سنوات	2	2	
		جرار زراعي مزود بكماسة	2	2	
7	طبقات الرصف الاسفلتي	مناطع حواء	2	2	
		عربة فرش اسفلت سائل (التأثير)	2	2	
		مكبلة فرش المخلوط الاسفلتي (فرش)	1	1	
		هراس جديد خفيف وزنه لا يقل عن 7 طن	1	1	
8	طبقات الرصف الاسفلتي	هراس جديد ثقيل لا يقل وزنه عن 12 طن	1	1	
		هراس كاوش ثقيل وزنه في حدود 24 طن	1	1	
		منشار قطع اسفلت	1	1	
		عربة مكسبة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	1	1	

الشركة المنفذة				المالك		المشروع		
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع اعمال ازدواج طريق الفراطرة / النهضة القطاع الثالث (حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياه كريمة		
Red Sea International G. Contractors 9 Melia St., Dokki, Giza, Egypt Tel.: 00210 79 421 154 / 00210 79 4181 Email: info@redseaintern.com		 البحر الأحمر العالمية للمقاولات ٩ شارع ميليا - الدقى - الجيزة - مصر التليفون : ٠١٠ ٧٩ ٤٢١ ١٥٤ / ٠١٠ ٧٩ ٤١٨ ١ البريد الإلكتروني : info@redseaintern.com		 الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAR)				
04-09-23	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	مستخلص جاري رقم	كشف تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال		
ملاحظات		ايام الغياب	الاسم	العدد الموجود بالموقع	سنوات الخبرة	العدد المطلوب طبقا للعقد	التخصص	م
		0	مجتدى حسن الشندوز	1	10	1	مدير تنفيذ طرق	1
		0	عبدالممنعم نعمان عبدالممنعم	1	5	1	حاسب كميات	2
		0	حسنى صلاح حافظ	2	5	2	مراقب تنفيذ/ فنى مواد	3
		0	عاطف محمد النبوي					
		0	ايمن عبد الهادى سليمان	2	5	2	فنى سلامة مرورية	4
		0	جمال سليمان					
		0	نبيل عبد المنعم محمد	2	7	2	مساح	5
		0	محمد سالم تلوانى					

الشركة المنفذة				المالك		المشروع	
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات والتجارة				الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع اعمال ازدواج طريق القوافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم -حياد كريمة	
Red Sea International G. Contractors 9 Makka St., DAMIEN, Egypt Tel: +20111 74 60 754-02330 74 78 Email: info@redseaservices.com				الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GASB)			
04-09-23	الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	مستخلص جاري رقم	كشفت تواجد السادة مهندسى فريق العمل من قبل الشركة المنفذة للاعمال	
م	التخصص	العدد المطلوب طبقا للعقد	سنوات الخبرة	العدد الموجود بالموقع	الاسم	ايام الغياب	ملاحظات
1	مدير تنفيذ طرق	1	10	1	مجندي حسن الفلخور	0	
2	حاسب كميات	1	5	1	عبدالمستعم عفيام عبدالمستعم	0	
3	مراقب تنفيذ/فنى مواد	2	5	2	حسنى صلاح حافظ	0	
					عاطف محمد النبوي	0	
4	فنى سلامة مرورية	2	5	2	ايمن عبد الهادى سليمان	0	
					جمال سليمان	0	
5	مساح	2	7	2	ثيول عبد السميع محمد	0	
					محمد سالم علوانى	0	

وزارة النقل

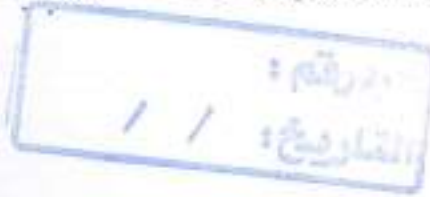
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية عشريالوادي الجديد

بخصوص :- المستخلص رقم (1) جاري عن
عملية : اعمال ازدواج طريق الفرازة - النهضة (القطاع الثالث)
حتى مجتمس المدينة بطول 3 كم مركز الفرازة محافظة الوادي الجديد
ضمن مبادرة حياة كريمة

المسود المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد،،،،،

نشرف بان نرفق طية المستخلص رقم (1) جاري عن العملية عالية من اصل وثلاث صور واستمارة (5) ع . ح بقيمة المستخلص وبهذة كالاتى :-



جملة الأعمال	٤٣٦٠٦٦٢,٥٠	
سابق صرفة	٠٠٠٠,٠٠	
مصرح صرفة	٤٣٦٠٦٦٢,٥٠	
الاستقطاعات		
قرش جنية		
5% لحسن سير العمل	٢١٨٠٣٣,١٣	
عادي و اضافي	١٠٥٠٥٤,٧٠	
توقيع وموارد	٠٠٠٠,٤٠	
نسبة 0.45% قيمة العمالة غير المنتظمة	١٩٦٢٢,٩٨	
نسبة 0.45% قيمة عمدة خدمية لتغذية المهندسين بالوادي الجديد	١٩٦٢٢,٩٨	
تقارير معملية من المنطقة ارقامها 65 و 68 بتاريخ 10/9/2023	٦٨٦٣,٠٨	
تقرير المركزية رقم 264 ج بتاريخ 30-7-2023	٢١٢٣,٨٢	
	٣٧١٣٢١,٠٩	
	٣٧١٣٢١,٠٩	٣٩٨٩٣٤١,٤١

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة وموافقتنا بصورة بعد المراجعة .

" و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "



(Handwritten signature)

مرفقات
العدد

- (6) اصل المستخلص
- (1) كشف تواجد مهندسي الشركة
- (1) كشف تواجد المعدات
- (1) حصر كميات الاعمال المنفذة بهذا المستخلص
- (1) التقرير الشهري والاسبوعي
- (1) طلبات تسليم الاعمال المنفذة بهذا المستخلص
- (1) محضر معينة (مسافة النقل)
- (1) محضر استلام الموقع



بخصوص :- المستخلص رقم (1) جاري عن
عملية : اعمال ازدواج طريق الفرافرة- النهضة
(القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم مركز الفرافرة
محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم حصر اجمالي فروق الاسعار لبنود طبقات الاسفلت (رش - رابطة -
لصق - سطحية) نتيجة لزيادة سعر البتومين طبقا لموافقة السيد المهندس رئيس مجلس الادارة
(مرفق طيه)

برجاء التكرم من سيادتكم بالتدبير باتخاذ اللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



(علاء محمد العال حصين)

مهندس /



مرفقات

العدد

- (1) كميات البتود
- (1) خطاب رئيس الهيئة
- (1) استمارة 50 ع.ح

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,

الموضوع : بخصوص عملية ازدواج طريق الفرافرة – النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة ضمن مبادرة "حياة كريمة"

مقابلة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد باشتراطات العملية اعلاه تواجد مكتب استشارى خارجى للاشراف على الاعمال حسب شروط التعاقد .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)

تحرير فى : 2023/9/10

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... ودمت ...

الموضوع : بخصوص عملية ازدواج طريق الفرافرة - النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3 كم ضمن مبادرة " حياة كريمة " مركز الفرافرة - الوادي الجديد

تنفيذ : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات .

نحيط علم سيادتكم انه لا توجد في إشتراطات التعاقد الخاصة بالعملية تواجد عمالة محملة علي العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام...

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

مهندس /
(علاء عبدالعال حسين)



تحرير في : 4 / 9 / 2023



محضر استلام مواقع

عملية: اعمال ازدواج الفرازة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس المدينة - بطول 3 كم مركز الفرازة محافظة
الوادي الجديد ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
عقد رقم (2023/2022/2070)

انه في يوم 1 / 6 / 2023

قامت اللجنة المكونة من :-

- | | |
|---|--|
| 1- السيد المهندس / محمد شعبان | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري) |
| 2- السيد المهندس / أحمد حمدي | مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري) |
| 3- السيد المهندس / علاء سعيد عبد السلام | مدير المشروع (شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات) |

تم المرور على مسار العملية عاليه و تبين أن الطريق خالي من العوائق الظاهرية و لاتوجد أي موانع من
استلام موقع العمليه و البدء في التنفيذ.

و يعتبر تاريخ 1 / 6 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع و بدء الاعمال بالعملية.

و هذا محضر منا بذلك ...

التوقيع

الاسم

- | | |
|--------------------|--|
| 1- السيد المهندس / | |
| 2- السيد المهندس / | |
| 3- السيد المهندس / | |

مهندس /
علاء عبد العال حسين
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثانية عشرة بالوادي الجديد

محضر معاينة

انه في يوم الخميس الموافق 2023/6/1 بوجود كلا من الاتي أسمائهم :

1-المهندس / محمد شعبان مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

2-المهندس / أحمد حمدي مهندس العملية (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

3-المهندس / علاء سعيد ممثل شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

تم قياس مسافة النقل على الطبيعة عن مشروع اعمال ازدواج الفرافرة - النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة مركز الفرافرة محافظة الوادى الجديد بطول 3 كم مبادرة حياة كريمة الخاص بشركة البحر الأحمر من الكم 0 الى الكم 3 وقد وجدت المسافة من كساره الشركة التي يتم توريد طبقة منها طبقة الاساس الى متوسط القطاع المذكور هي 80 كم .

وبناء على تلك المسافة يتم المحاسبة على مسافة النقل 80 كم لكامل القطاع .

. وبناء على ذلك تم الاتفاق .

3-  3- 

2-  2- 

1-  1- 

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(علاء عبدالعال حسين)



1. *Environ. Biol. Fish.* 1997, 48: 171-182.
 2. *Environ. Biol. Fish.* 1998, 51: 111-122.
 3. *Environ. Biol. Fish.* 1999, 54: 1-12.
 4. *Environ. Biol. Fish.* 2000, 57: 1-12.
 5. *Environ. Biol. Fish.* 2001, 60: 1-12.
 6. *Environ. Biol. Fish.* 2002, 63: 1-12.
 7. *Environ. Biol. Fish.* 2003, 66: 1-12.
 8. *Environ. Biol. Fish.* 2004, 69: 1-12.
 9. *Environ. Biol. Fish.* 2005, 72: 1-12.
 10. *Environ. Biol. Fish.* 2006, 75: 1-12.
 11. *Environ. Biol. Fish.* 2007, 78: 1-12.
 12. *Environ. Biol. Fish.* 2008, 81: 1-12.
 13. *Environ. Biol. Fish.* 2009, 84: 1-12.
 14. *Environ. Biol. Fish.* 2010, 87: 1-12.
 15. *Environ. Biol. Fish.* 2011, 90: 1-12.
 16. *Environ. Biol. Fish.* 2012, 93: 1-12.
 17. *Environ. Biol. Fish.* 2013, 96: 1-12.
 18. *Environ. Biol. Fish.* 2014, 97: 1-12.
 19. *Environ. Biol. Fish.* 2015, 98: 1-12.
 20. *Environ. Biol. Fish.* 2016, 99: 1-12.
 21. *Environ. Biol. Fish.* 2017, 100: 1-12.
 22. *Environ. Biol. Fish.* 2018, 101: 1-12.
 23. *Environ. Biol. Fish.* 2019, 102: 1-12.
 24. *Environ. Biol. Fish.* 2020, 103: 1-12.
 25. *Environ. Biol. Fish.* 2021, 104: 1-12.
 26. *Environ. Biol. Fish.* 2022, 105: 1-12.
 27. *Environ. Biol. Fish.* 2023, 106: 1-12.
 28. *Environ. Biol. Fish.* 2024, 107: 1-12.
 29. *Environ. Biol. Fish.* 2025, 108: 1-12.
 30. *Environ. Biol. Fish.* 2026, 109: 1-12.
 31. *Environ. Biol. Fish.* 2027, 110: 1-12.
 32. *Environ. Biol. Fish.* 2028, 111: 1-12.
 33. *Environ. Biol. Fish.* 2029, 112: 1-12.
 34. *Environ. Biol. Fish.* 2030, 113: 1-12.
 35. *Environ. Biol. Fish.* 2031, 114: 1-12.
 36. *Environ. Biol. Fish.* 2032, 115: 1-12.
 37. *Environ. Biol. Fish.* 2033, 116: 1-12.
 38. *Environ. Biol. Fish.* 2034, 117: 1-12.
 39. *Environ. Biol. Fish.* 2035, 118: 1-12.
 40. *Environ. Biol. Fish.* 2036, 119: 1-12.
 41. *Environ. Biol. Fish.* 2037, 120: 1-12.
 42. *Environ. Biol. Fish.* 2038, 121: 1-12.
 43. *Environ. Biol. Fish.* 2039, 122: 1-12.
 44. *Environ. Biol. Fish.* 2040, 123: 1-12.
 45. *Environ. Biol. Fish.* 2041, 124: 1-12.
 46. *Environ. Biol. Fish.* 2042, 125: 1-12.
 47. *Environ. Biol. Fish.* 2043, 126: 1-12.
 48. *Environ. Biol. Fish.* 2044, 127: 1-12.
 49. *Environ. Biol. Fish.* 2045, 128: 1-12.
 50. *Environ. Biol. Fish.* 2046, 129: 1-12.
 51. *Environ. Biol. Fish.* 2047, 130: 1-12.
 52. *Environ. Biol. Fish.* 2048, 131: 1-12.
 53. *Environ. Biol. Fish.* 2049, 132: 1-12.
 54. *Environ. Biol. Fish.* 2050, 133: 1-12.
 55. *Environ. Biol. Fish.* 2051, 134: 1-12.
 56. *Environ. Biol. Fish.* 2052, 135: 1-12.
 57. *Environ. Biol. Fish.* 2053, 136: 1-12.
 58. *Environ. Biol. Fish.* 2054, 137: 1-12.
 59. *Environ. Biol. Fish.* 2055, 138: 1-12.
 60. *Environ. Biol. Fish.* 2056, 139: 1-12.
 61. *Environ. Biol. Fish.* 2057, 140: 1-12.
 62. *Environ. Biol. Fish.* 2058, 141: 1-12.
 63. *Environ. Biol. Fish.* 2059, 142: 1-12.
 64. *Environ. Biol. Fish.* 2060, 143: 1-12.
 65. *Environ. Biol. Fish.* 2061, 144: 1-12.
 66. *Environ. Biol. Fish.* 2062, 145: 1-12.
 67. *Environ. Biol. Fish.* 2063, 146: 1-12.
 68. *Environ. Biol. Fish.* 2064, 147: 1-12.
 69. *Environ. Biol. Fish.* 2065, 148: 1-12.
 70. *Environ. Biol. Fish.* 2066, 149: 1-12.
 71. *Environ. Biol. Fish.* 2067, 150: 1-12.
 72. *Environ. Biol. Fish.* 2068, 151: 1-12.
 73. *Environ. Biol. Fish.* 2069, 152: 1-12.
 74. *Environ. Biol. Fish.* 2070, 153: 1-12.
 75. *Environ. Biol. Fish.* 2071, 154: 1-12.
 76. *Environ. Biol. Fish.* 2072, 155: 1-12.
 77. *Environ. Biol. Fish.* 2073, 156: 1-12.
 78. *Environ. Biol. Fish.* 2074, 157: 1-12.
 79. *Environ. Biol. Fish.* 2075, 158: 1-12.
 80. *Environ. Biol. Fish.* 2076, 159: 1-12.
 81. *Environ. Biol. Fish.* 2077, 160: 1-12.
 82. *Environ. Biol. Fish.* 2078, 161: 1-12.
 83. *Environ. Biol. Fish.* 2079, 162: 1-12.
 84. *Environ. Biol. Fish.* 2080, 163: 1-12.
 85. *Environ. Biol. Fish.* 2081, 164: 1-12.
 86. *Environ. Biol. Fish.* 2082, 165: 1-12.
 87. *Environ. Biol. Fish.* 2083, 166: 1-12.
 88. *Environ. Biol. Fish.* 2084, 167: 1-12.
 89. *Environ. Biol. Fish.* 2085, 168: 1-12.
 90. *Environ. Biol. Fish.* 2086, 169: 1-12.
 91. *Environ. Biol. Fish.* 2087, 170: 1-12.
 92. *Environ. Biol. Fish.* 2088, 171: 1-12.
 93. *Environ. Biol. Fish.* 2089, 172: 1-12.
 94. *Environ. Biol. Fish.* 2090, 173: 1-12.
 95. *Environ. Biol. Fish.* 2091, 174: 1-12.
 96. *Environ. Biol. Fish.* 2092, 175: 1-12.
 97. *Environ. Biol. Fish.* 2093, 176: 1-12.
 98. *Environ. Biol. Fish.* 2094, 177: 1-12.
 99. *Environ. Biol. Fish.* 2095, 178: 1-12.
 100. *Environ. Biol. Fish.* 2096, 179: 1-12.
 101. *Environ. Biol. Fish.* 2097, 180: 1-12.
 102. *Environ. Biol. Fish.* 2098, 181: 1-12.
 103. *Environ. Biol. Fish.* 2099, 182: 1-12.
 104. *Environ. Biol. Fish.* 2100, 183: 1-12.
 105. *Environ. Biol. Fish.* 2101, 184: 1-12.
 106. *Environ. Biol. Fish.* 2102, 185: 1-12.
 107. *Environ. Biol. Fish.* 2103, 186: 1-12.
 108. *Environ. Biol. Fish.* 2104, 187: 1-12.
 109. *Environ. Biol. Fish.* 2105, 188: 1-12.
 110. *Environ. Biol. Fish.* 2106, 189: 1-12.
 111. *Environ. Biol. Fish.* 2107, 190: 1-12.<

Figure 1 illustrates the experimental setup. A participant is seated at a table, viewing a video screen. A camera is positioned above the screen. A light source is positioned to the left of the screen. A scale is positioned to the right of the screen. The participant is looking at a video screen that displays a target (a small circle) and a starting point (a small circle). The participant is holding a lever that can move the starting point towards the target. The video screen is connected to a computer system that controls the lever's movement. The computer system is also connected to a scale that measures the force exerted by the participant. The light source is used to illuminate the video screen. The scale is used to measure the force exerted by the participant. The participant is looking at the video screen and moving the lever to move the starting point towards the target. The computer system controls the lever's movement and the scale measures the force exerted by the participant.

[illegible][illegible]

المبلغ	البيان
100	قيمة تجاري المعامل
100	مصاريف إدارية (10% من قيمة التجاري)
100	10% شريحة التهمة المتوقعة (في نسبة التجاري + المصاريف الإدارية)
100	الإجمالي

[illegible]

المدير الفني للمعهد
المعهد /
فلاح حسن درويش

600-714-1234
 1800-714-1234
 1-800-714-1234

مدير عام المعامل المركزية
دكتور مهندس /
احمد محمد النوراني

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* content of the leaves was determined by the method of Arnon and Whistler (1940).

... ..

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1039-1043.

```

      *
      * ***** *
      *
      *
      *
      *

```

— 112 —

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* were determined by the method of Lichtenthaler and Whistler (1973).

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2818

$\mathcal{L}(\mathbf{y}|\mathbf{X}) = \prod_{i=1}^n \mathcal{L}(y_i|\mathbf{X}_i)$

2015年11月 第11卷第11期

[illegible]

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

Journal of Management Education 30(6)p. 789-804
© The Author(s) 2006. Reprints and permissions:
<http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

1. *... ..*

$$\frac{d\langle \hat{\sigma}_x^A \rangle}{dt} = -\gamma \langle \hat{\sigma}_x^A \rangle + \frac{\gamma}{2} \langle \hat{\sigma}_y^A \rangle$$

$\langle \sigma_{\text{eff}}^{\text{max}} \rangle = 6.9 \pm 0.7$ (6.8 ± 0.6) $\times 10^{-27}$ cm²

where $\mathbf{A}$ is defined as

110 1 50, 20(1/200) C_{50} (32.54) (1.8) $\times 10^{-3}$ (1/200) C_{50} (1.8) $\times 10^{-3}$

[19] J. L. Lagarias, *The distribution of values of totally multiplicative functions*, *J. Number Theory* **60** (1995), no. 2, 227–248.

(ARJIS) 193 - 13(2021); and 9-1-2021

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 278: 1039-1044.

[illegible]

محاسبية

البيان المحاسبي

البيان المحاسبي

البيان المحاسبي

البيان المحاسبي

البيان المحاسبي

البيان المحاسبي	البيان المحاسبي	البيان المحاسبي	البيان المحاسبي
60	60	1	البيان المحاسبي
0	0	0	البيان المحاسبي
150	150	1	البيان المحاسبي
130	130	1	البيان المحاسبي
180	180	1	البيان المحاسبي
450	450	1	البيان المحاسبي
500	500	1	البيان المحاسبي
150	150	1	البيان المحاسبي
1620.00	البيان المحاسبي		
243.00	البيان المحاسبي		
1863.00	البيان المحاسبي		
260.82	البيان المحاسبي		
2123.82	البيان المحاسبي		

البيان المحاسبي

البيان المحاسبي

البيان المحاسبي

البيان المحاسبي

البيان المحاسبي

تقرير رقم (68) بتاريخ 2023 / 9 / 10
مشروع : ازدواج طريق الفراقرة / النهضة (القطاع الثالث)
حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياة كريمة
تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المحلي رقم (68) ازدواج طريق الفراقرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى
مجلس المدينة بطول 3 كم لعدد (1) عينة صلاحية اساس .

بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2685	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
402.75	مصاريف ادارية (15 %) من قيمة التجارب
432.28	قيمة مضافة (14 %)
3520.03	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام!!!!

مهندس المعمل

اخصائي المعمل



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

معمل المنطقة

معمل المواد

تقرير رقم: (68) بتاريخ 2023 / 9 / 10

مشروع : مشروع لزواج طريق الغرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3 كم

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية

القائم بإحضار العينات : م / أحمد حمدي أحمد

العينات مسئولة من أحضرها:

الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري للمنطقة الثانية عشر

بيانات العينات

1- عينة طبقة أساس (تكسير كمالات)

النتائج:

1- التدرج

ملاحظات	مواصفات الأساس	كم 1+000	كم العينة سعة أو رقم المهزة
	100	% 100	"2
	100 - 70	% 95	"1.5
	85 - 55	% 75	"1
	80 - 50	% 67	"4/3
	70 - 40	% 51	"8/3
	60 - 30	% 41	رقم 4
	50 - 20	% 25	رقم 10
	30 - 10	% 13	رقم 40
	15 - 5	% 6	رقم 200

2 - التاكل بجهاز لوس انجلوس

ملاحظات	المواصفات الخاصة بالأساس	كم 1+000	كم العينة سعة أو رقم المهزة
	لا يزيد عن 40 %	% 33	نسبة الفقد بعد 500 لفة ب . غ %



(Handwritten signature)

3 - الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت

كم العينة	كم 1+000	مواصفات الخاصة بالأسس	ملاحظات
التجربة			
الامتصاص	% 0	لا يزيد عن 10%	
التفتت	% 0	لا يزيد عن 5%	

4- السيولة واللدونة

كم العينة	كم 1+000	مواصفات الخاصة بالأسس	ملاحظات
التجربة			
حد السيولة %	عديمه	لا يزيد 30 %	
مجال اللدونة %	عديمه	لا يزيد 8 %	

5- الدمك المعدل

كم العينة	كم 1+000	ملاحظات
التجربة		
القصي كثافة جافة بالمعمل جم/سم ³	2.36	
نسبة المياه الملائمة	% 7.85	

6- نسبة تحمل كاليفورنيا

كم العينة	كم 1+000	المواصفات الخاصة بالمشروع	ملاحظات
التجربة			
C.B.R %	% 83	لا يقل عن 80 %	
نسبة الانكماش %	% 0	لا يزيد عن 3 %	

مهندس المعمل

أخصائي المعمل



[Signature]

[Signature]

تقرير رقم (65) بتاريخ 10 / 9 / 2023

رفع كفاءة طريق الفراقرة / عثمان ابن عفان / الكفاح (القطاع الثالث) حياة كريمة

تنفيذ : شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (65) بخصوص عملية رفع كفاءة طريق الفراقرة / عثمان ابن عفان (القطاع الثالث) حياة كريمة لعدد (5) عينة اسفلت سطحية .
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
2550	قيمة تجارب المعمل + كتابة تقرير
382.5	مصاريف ادارية (15%) من قيمة التجارب
410.55	قيمة مضافة (14%)
3343.05	الاجملي

لذا يرجى من سيادتكم التنبية بتحصيلها من شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام!!!!

مهندس المعمل

اخصائي المعمل



الترتيب رقم : 65
 التاريخ : 10/09/2023
 مشروع : رابع الخامة طريق القراقرز / مشين بين طان / الكناح (الانحطاف الثالث)
 تالافز : شركة البحر الأحمر التعليمية للمقاولات
 اشراف : المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد



مستعمل المنطقة

تسلم باحضار العينات : احمد حمدي

نوع العينة : طبقة سطحية

تجارب التي اجريت : الاستخلاص و انجك نسبة الاسفلت

طرق المواصلات		طرق القاسمي		كم 8+000	كم 7+000	كم 6+200	كم 5+000	كم 4+100	نسبة الاسفلت
U.L	L.L	U.L	L.L						
100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	1"
100.00%	80.00%	100.00%	83.50%	90.98%	94.96%	94.10%	96.69%	94.07%	3/4"
80.00%	60.00%	71.00%	61.00%	54.10%	58.12%	60.15%	60.33%	58.89%	3/8"
65.00%	48.00%	56.90%	48.90%	45.72%	49.64%	51.29%	51.24%	49.41%	#4
50.00%	35.00%	49.30%	43.30%	36.07%	38.13%	37.27%	37.10%	37.15%	#8
30.00%	19.00%	28.60%	22.60%	23.36%	23.02%	23.99%	23.14%	24.11%	#20
23.00%	13.00%	19.10%	13.10%	13.36%	13.67%	13.28%	13.22%	13.83%	#50
15.00%	7.00%	11.90%	8.90%	4.26%	5.76%	4.06%	4.55%	5.93%	#100
8.00%	3.00%	7.10%	4.10%	2.62%	2.88%	1.85%	3.31%	2.37%	#200
5.25%	4.75%	5.25%	4.75%	4.92%	5.04%	5.17%	4.96%	5.14%	نسبة الاسفلت



مهندس المعمل

المختبر المعمل

Handwritten signature of the laboratory engineer.

Handwritten signature of the field engineer.

$$\log \lambda_{i+1} / \lambda_i =$$

1 | ارجع الى الإثربة : 303

الحسن لزوم الطهارة المطلقة الإمضائية واسم: الامام

2 اجعدي السي: 12500م3

الزوم لزوم الطبقة لسطحية الاسفلتية 5سم : 3م

3 اجتهاد في الترمذ : 3م3

ونفضوا بقبول فاتح الاحترام ""

التوقيع / ٩

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)
م/ع
ش.ع. عبد الغال حسين

تحریراتی :

3 קמח'ה' 10



بخصوص :- المستخلص رقم (1) جاري عن
عملية : اعمال ازدواج طريق الفرافرة- النهضة
(القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم مركز الفرافرة
محافظة الوادي الجديد ضمن مبادرة حياة كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التخطيط و المناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم حصر اجمالي فروق الاسعار لبنود طبقات الاسفلت (رش - رابطة -
لصق - سطحية) نتيجة لزيادة سعر البتومين طبقا لموافقة السيد المهندس رئيس مجلس الادارة
(مرفق طيه)

ودعاء التكرم من سيادتكم بالتبعية واتخاذ اللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام...

رئيس الادارة العامة
للمحافظة الثانية عشر بالوادي الجديد

(علاء محمد العال حنين)

مهندس /

التوقيع /
محاسب / سيد فتحي عبد النعيم
مدير عام الشؤون المالية والإدارية

مرفقات

العدد

- (1) كميات البنود
- (1) خطاب رئيس الهيئة
- (1) استمارة 50 ع.ح

استشارة (50) فروع أسعار

اسم المشروع : أعمال ازدياد الطرقات/النهضة القطاع الثالث حتي مجلس المدينة - بطول 3 كم (إحدى كريمة)

القطاع : ثالث بطول 3 كم بمركز الفرقة محافظة الوادي الجديد

تسمية شركة : البحر الاحمر العالمية للمقاولات

مستخلص رقم : ختامي (1) عن الفترة من : بداية 4/3/2023 الى الآن

Be-Sin International Contractors
Be-Sin BSC Co. Egypt
11, El-Dokki, Cairo 11821
www.be-sin.com



شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
Be-Sin BSC Co. Egypt
11, El-Dokki, Cairo 11821
www.be-sin.com



جدول حساب قيمة فروع الأسعار عن المواد اليومية وطبقة الاساس من تاريخ 4-5-2023 حتى تاريخه									
ملاحظات	الفرق	القيمة	السعر بدء من 4-5-2023	القيمة	السعر حسب المنافسة	الوحدة	المحتلة		رقم
							الكمية	الباقي	
	81,000.00	637,875	31.5	536,875	27.5	2م	20250	طبقة الرش	1
	\$,100.00								
	0.00	0	386.25	0	346	2م	0	طبقة الاسفلت الرقيقة	2
	0.00	0	40.75	0	3.2	2م	0	طبقة الاسفلت	3
	0.00								
	0.00	0	161.25	0	140	2م	0	طبقة الاسفلت السطحية	4
اجمالي قيمة فروع الاسعار									
	89,100.00								

مهندس الهندسة
[Signature]

المستشارين لا يتحملون مسؤولية
توقيع الكيفيات الجديدة

يُحْيِي الْمَيِّتَ

[illegible]

تعداد	مقدار (kg)	مقدار (kg)	مقدار (kg)	مقدار (kg)
1	100	100	100	100
2	200	200	200	200
3	300	300	300	300
4	400	400	400	400
5	500	500	500	500
6	600	600	600	600
7	700	700	700	700
8	800	800	800	800
9	900	900	900	900
10	1000	1000	1000	1000

انصطحاب

فانظر ما أخذ ما ترويه من اسباب نحو الموافقة نحو ما ذكره في الشراكات العفيدة للمشروع مما لا ي
تقوم الهيئة بالشراف عليها طبقاً للامور التي يصدر في رتبته للاضطلاع في الاعمال وزيادة التوسيع
في ٢٠٢٣، وزيادة سعر السونار في ٢٠٢٤، العمل التي سيتم تنفيذها بتدبير
ارتفع السعر المذكورة بالتداول عليه
والامر مفوض لسيدكم

والأمر مغوض لسياداتكم

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق
مهاجر أحمد

١٠٠ رأي اميد مهندس / رئيس قطاع التفيد والعناطق

وَجَاءَ دُرَيْمٌ بِالْحَوَاصِرِ

توقيع: 
 رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

۲- آقای: السید الخواص مهندس / طالب ونیس محاسب انجمن

أوافق

لواء مهندس / ماجد محمد عبدالمعيد
ناظم رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٤- قرار السيد اللواء مهندس الرئيس مجلس الإدارة

المقرر في ()
أستاذ مهدي / جامعة الدين المستنير
فيوس، التي تبنى لفظة الطرق والكناري

۳۰۲. ر. لجنه (طوبه)
 ۳۰۳. ر. لجنه (طوبه)
 ۳۰۴. ر. لجنه (طوبه)


 J. B. Smith

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

بخصوص :- المستخلص رقم (1) جاري عن
عملية : اعطاء اربووج طريق القرارة - النهضة القطاع الثالث)
حتى مجازي القرارة بدون تركز القرارة محافظة الوادي الجديد
شعبه : مبانى ذ حبه كريمة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والتمويل

تدريه طريقه وبها

تدريه بان اربووج طريقه المستخلص رقم (1) جاري عن العملية عملية من لسل وثلاث سور واستمر 50 ع . ح بقيمة المستخلص وبيانه كالتالي :-

جمله الاعمال	٤٣٦٠٦٦٢.٥٠	
سليم صرفه	٠٠٠٠.٠٠	
مصرح صرفه	٤٣٦٠٦٦٢.٥٠	
الاستقطاعات		
قرش جنية		
5% لحسن سير العمل	٢١٨٠٢٣١٣	
عالي و اضافي	١٠٥٠٥٤٠٧٠	
توقيع وموارد	٠٠٠٠.٤٠	
نسبة 4.45% قيمة العملة غير المنقطة	١٩٦٢٢٢.٩٨	
نسبة 4.45% قيمة عملة هندسية للقبه المهندسين بالوادي الجديد	١٩٦٢٢٢.٩٨	
تقرير معمله من المنطقه ارقامها 65 و 68 بتاريخ 10/9/2023	٦٨٦٣.٠٨	
تقرير المركزية رقم 264 ج بتاريخ 30- 7-2023	٢١٢٣.٨٢	
	٣٧١٣٢١.٠٩	٣٩٨٩٣٤١.٤١
	٣٧١٣٢١.٠٩	

برجاء التكرم بالاحاطة والتبعية باستخذ اللازم نحو المراجعة وموافقتا بصورة بعد المراجعة .

و تقضوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام "

مرفقت

عدد

(6) امراء المستخلص

(1) كشف تواجد مهندس الشركة

(1) كشف تواجد المعدات

(1) حصر كميات الاعمال المنفذ بهذا المستخلص

(1) تقرير التفتيش والاعمال

(1) طلبت تسليم الاعمال المنفذ بهذا المستخلص

(1) محضر عملة (مسافة النقل)

(1) محضر استلام الموقع



مشروع ازدواج طريق الفرافرة /
النهضة القطاع الثالث

تقرير - اسبوعي /
شهري / تقرير
شهري مصور

شهر اغسطس

المركز الأحمر العالمية للمعارف
موقع الفرافرة الجديدة

تقرير عن سير الاعمال اغسطس 2023

بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس
المدينة بطول 3 كم

مقولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

فى اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة فى الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

– من كم 000+0 الى 3+000 كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 258: 103–110

Mathematical Model

رقم الترخيص	الكمية	نوع الأثاث	اللون		الهيئة	
			أرضي	جداري	أرضي	جداري
١	٢٥٠٠	بالتشطيبات	أبيض	أبيض	أبيض	أبيض
٢	٢٠٠٠	بالتشطيبات	أبيض	أبيض	أبيض	أبيض
٣	٢٠٠٠	بالتشطيبات	أبيض	أبيض	أبيض	أبيض

البحر الأحمر العالمية للمختبرات
موقع الفرافرة الجبلية

سيفان، راجع نظام الطريق القاري 1 / المجلد 1 والاصح الثالث عشر من مجلس المدينة على CP.

$$\int_{\mathbb{R}^d} \left(\frac{1}{2} \|\nabla u\|^2 - \frac{1}{2} \|\nabla v\|^2 \right) dx = \int_{\mathbb{R}^d} \left(\frac{1}{2} \|\nabla u\|^2 - \frac{1}{2} \|\nabla v\|^2 \right) dx = 0.$$

(Lipinski, 1997) (Table 1). The $\log P$ of 2.42 is within the range of 1–5.

رقم الطلب	الكمية	نوع الأثاث	اللون	الصفة
٤	٣١٦٣٠٠	(لقط حفرين الف متر مكعب لا غير)		بالقر: المكعب أصل توريد وافر من مادة لسان من الألبان السليمة المنقوعة للطينية لتج نكسور الحصى والصلابة للمبانيات والتفريج التورب بكرونة الشريط والمبانيات الخشبية بالمقروص و لا تترك اسبة تصل كالمقروص لها من ٨٠% وتزيد اسبة الخشبية بها من ١٠% على ٤٠% وفي الأورب الانخفاض من ١٠% واردها وشطبها على مايقين باستخدام آلات الخشبية المنقوعة على ال لا تزيد من ١٠% بعد تمام المكعب من ١٠% كسم ورشها بالماء الاسودقة للارضين الى اسبة الرطوبة المطلوبة والماء الجيد بالوربات للوصول الى ١٠% حالة خضرة (اللون من ٩٥%) من الكاتبة للمبانيات والكتلة تشمل إجراء التجريب للمبانيات والطينية ويتم التفتيش طبقاً للمناسيب القياسية والقطاعات العرضية للمنشآت والرسومات القياسية المعتمدة والمكعب يجمع مشتكله طبقاً لاصول الصناعة ومبانيات الأورب الخشبية بالطرق والكباري - مسافة لقط ١٥ كم . - يتم احضار حلاوة لكل ١ كم بالوردة او القامحان وفيما لمستمر بالمقروص وفيما على مستمر المبانيات المتاجر عن المنطقة المشرفة - حصر يسكن قيمة المادة شحيرة على الفركطة المنطقة فكل مايقين من الجهات اوسية المشرفة عن المقادير (لقط ستة عشر الفاً وثلاثمائة متر مكعب لا غير)
٥	٢١٥٠٠٠	بالقر: المسطح أصل توريد وافر من مادة خشبية من الخشب المسالك متوسط الشظير MC30 بمعدل ١٠١ كم/١٠٠ متر في ارض طرية الأساس بعد تمام دمكها وشطبها جيداً ويتم التفتيش طبقاً للمبانيات العرضية للمنشآت والرسومات القياسية المعتمدة والمكعب يجمع مشتكله طبقاً لاصول الصناعة ومبانيات الأورب الخشبية بالطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرف .		بالقر: المسطح أصل توريد وافر من مادة خشبية من الخشب المسالك متوسط الشظير MC30 بمعدل ١٠١ كم/١٠٠ متر في ارض طرية الأساس بعد تمام دمكها وشطبها جيداً ويتم التفتيش طبقاً للمبانيات العرضية للمنشآت والرسومات القياسية المعتمدة والمكعب يجمع مشتكله طبقاً لاصول الصناعة ومبانيات الأورب الخشبية بالطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرف . (لقط خمسة واربعون الفاً متر مسطح لا غير)

الموقف التنفيذي



المكتب الفني

مشروع خدمة شوارع طريق البرزخ الجديد (الطابق الثاني) - (طريق عائدية)

31/3/2023

من بداية العمل إلى

إدارة المشروع
المشرف والمكلف في العمل
Red Sea Development Company
P.O. Box 1000, Al-Bayda, Al-Bayda Governorate, Yemen



الم	محطة	رقم	NCD	مستوى	Station
0+000					0+000
0+020					0+020
0+040					0+040
0+060					0+060
0+080					0+080
0+100					0+100
0+120					0+120
0+140					0+140
0+160					0+160
0+180					0+180
0+200					0+200
0+220					0+220
0+240					0+240
0+260					0+260
0+280					0+280
0+300					0+300
0+320					0+320
0+340					0+340
0+360					0+360
0+380					0+380
0+400					0+400
0+420					0+420
0+440					0+440
0+460					0+460
0+480					0+480
0+500					0+500
0+520					0+520
0+540					0+540
0+560					0+560
0+580					0+580
0+600					0+600
0+620					0+620
0+640					0+640
0+660					0+660
0+680					0+680
0+700					0+700
0+720					0+720
0+740					0+740
0+760					0+760
0+780					0+780
0+800					0+800
0+820					0+820
0+840					0+840
0+860					0+860
0+880					0+880
0+900					0+900
0+920					0+920
0+940					0+940
0+960					0+960
0+980					0+980
1+000					1+000
Station					Station

الم	محطة	رقم	NCD	مستوى	Station
0+000					0+000
0+020					0+020
0+040					0+040
0+060					0+060
0+080					0+080
0+100					0+100
0+120					0+120
0+140					0+140
0+160					0+160
0+180					0+180
0+200					0+200
0+220					0+220
0+240					0+240
0+260					0+260
0+280					0+280
0+300					0+300
0+320					0+320
0+340					0+340
0+360					0+360
0+380					0+380
0+400					0+400
0+420					0+420
0+440					0+440
0+460					0+460
0+480					0+480
0+500					0+500
0+520					0+520
0+540					0+540
0+560					0+560
0+580					0+580
0+600					0+600
0+620					0+620
0+640					0+640
0+660					0+660
0+680					0+680
0+700					0+700
0+720					0+720
0+740					0+740
0+760					0+760
0+780					0+780
0+800					0+800
0+820					0+820
0+840					0+840
0+860					0+860
0+880					0+880
0+900					0+900
0+920					0+920
0+940					0+940
0+960					0+960
0+980					0+980
1+000					1+000
Station					Station

الم	محطة	رقم	NCD	مستوى	Station
0+000					0+000
0+020					0+020
0+040					0+040
0+060					0+060
0+080					0+080
0+100					0+100
0+120					0+120
0+140					0+140
0+160					0+160
0+180					0+180
0+200					0+200
0+220					0+220
0+240					0+240
0+260					0+260
0+280					0+280
0+300					0+300
0+320					0+320
0+340					0+340
0+360					0+360
0+380					0+380
0+400					0+400
0+420					0+420
0+440					0+440
0+460					0+460
0+480					0+480
0+500					0+500
0+520					0+520
0+540					0+540
0+560					0+560
0+580					0+580
0+600					0+600
0+620					0+620
0+640					0+640
0+660					0+660
0+680					0+680
0+700					0+700
0+720					0+720
0+740					0+740
0+760					0+760
0+780					0+780
0+800					0+800
0+820					0+820
0+840					0+840
0+860					0+860
0+880					0+880
0+900					0+900
0+920					0+920
0+940					0+940
0+960					0+960
0+980					0+980
1+000					1+000
Station					Station

الم	محطة	رقم	NCD	مستوى	Station
0+000					0+000
0+020					0+020
0+040					0+040
0+060					0+060
0+080					0+080
0+100					0+100
0+120					0+120
0+140					0+140
0+160					0+160
0+180					0+180
0+200					0+200
0+220					0+220
0+240					0+240
0+260					0+260
0+280					0+280
0+300					0+300
0+320					0+320
0+340					0+340
0+360					0+360
0+380					0+380
0+400					0+400
Station					Station

الموقع: الطريق البرزخ الجديد (الطابق الثاني) - (طريق عائدية)
الموقع: الطريق البرزخ الجديد (الطابق الثاني) - (طريق عائدية)
الموقع: الطريق البرزخ الجديد (الطابق الثاني) - (طريق عائدية)

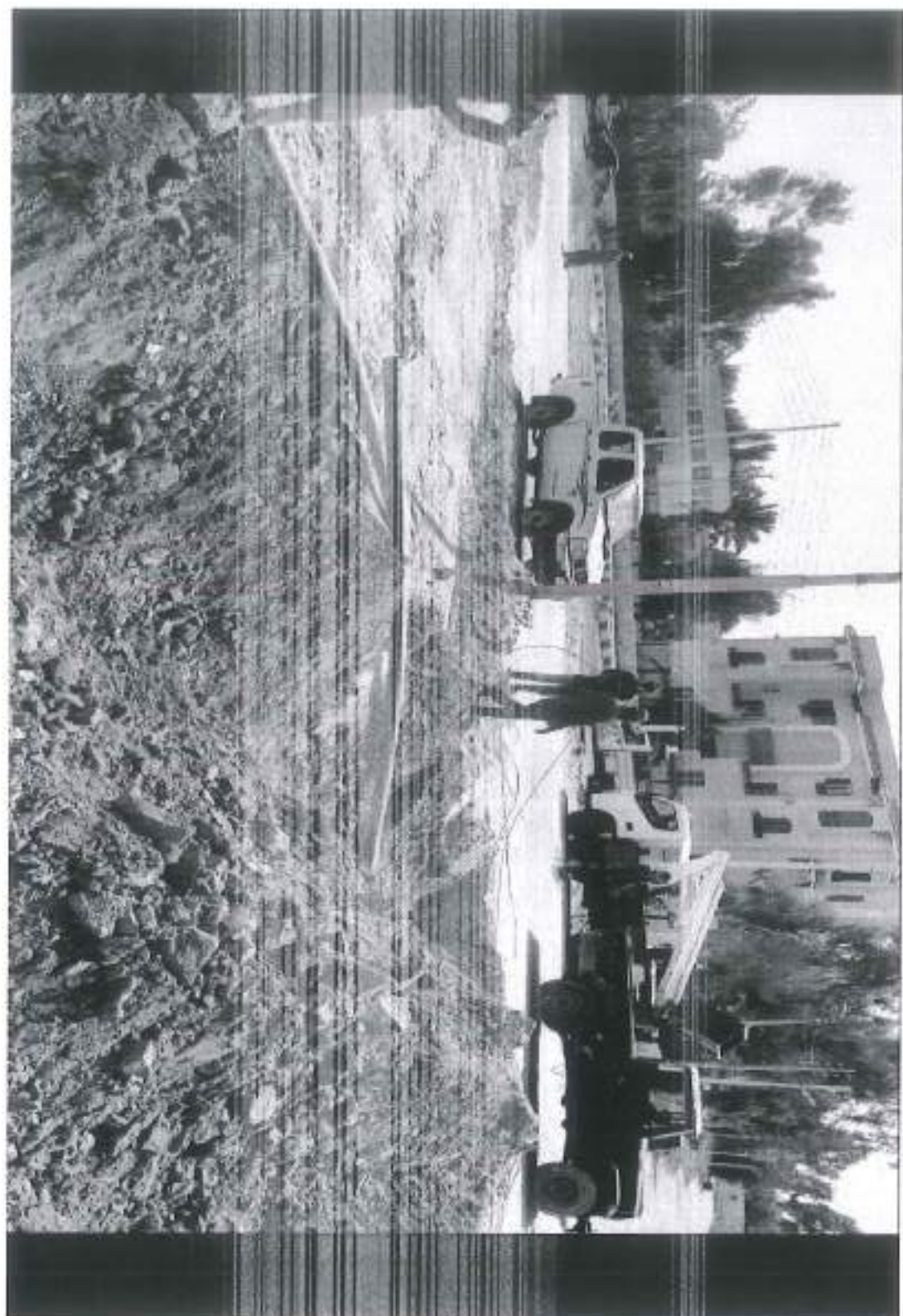
البرنامج الزمني

[illegible][illegible]

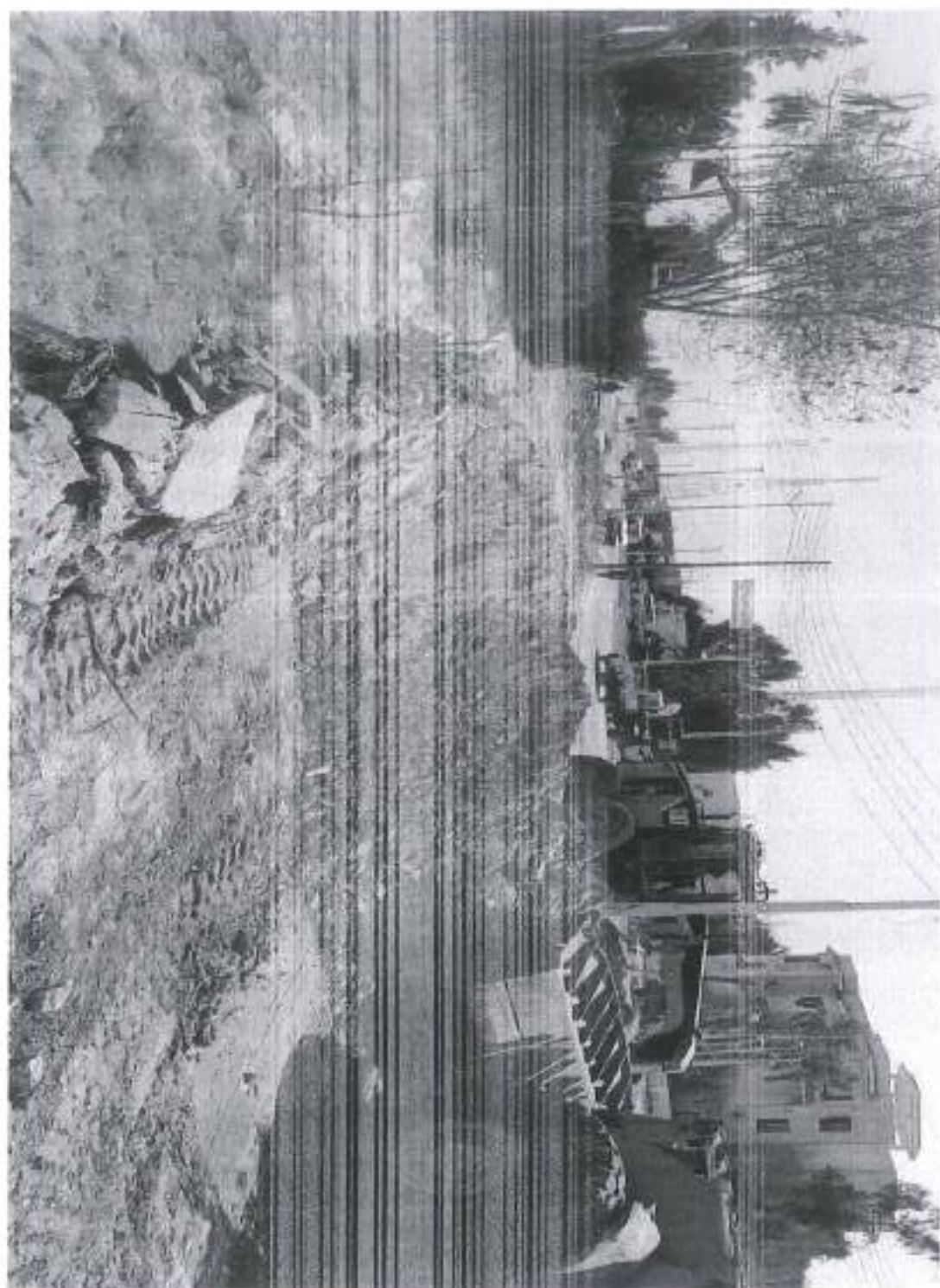
صور للاعمال المنفذة



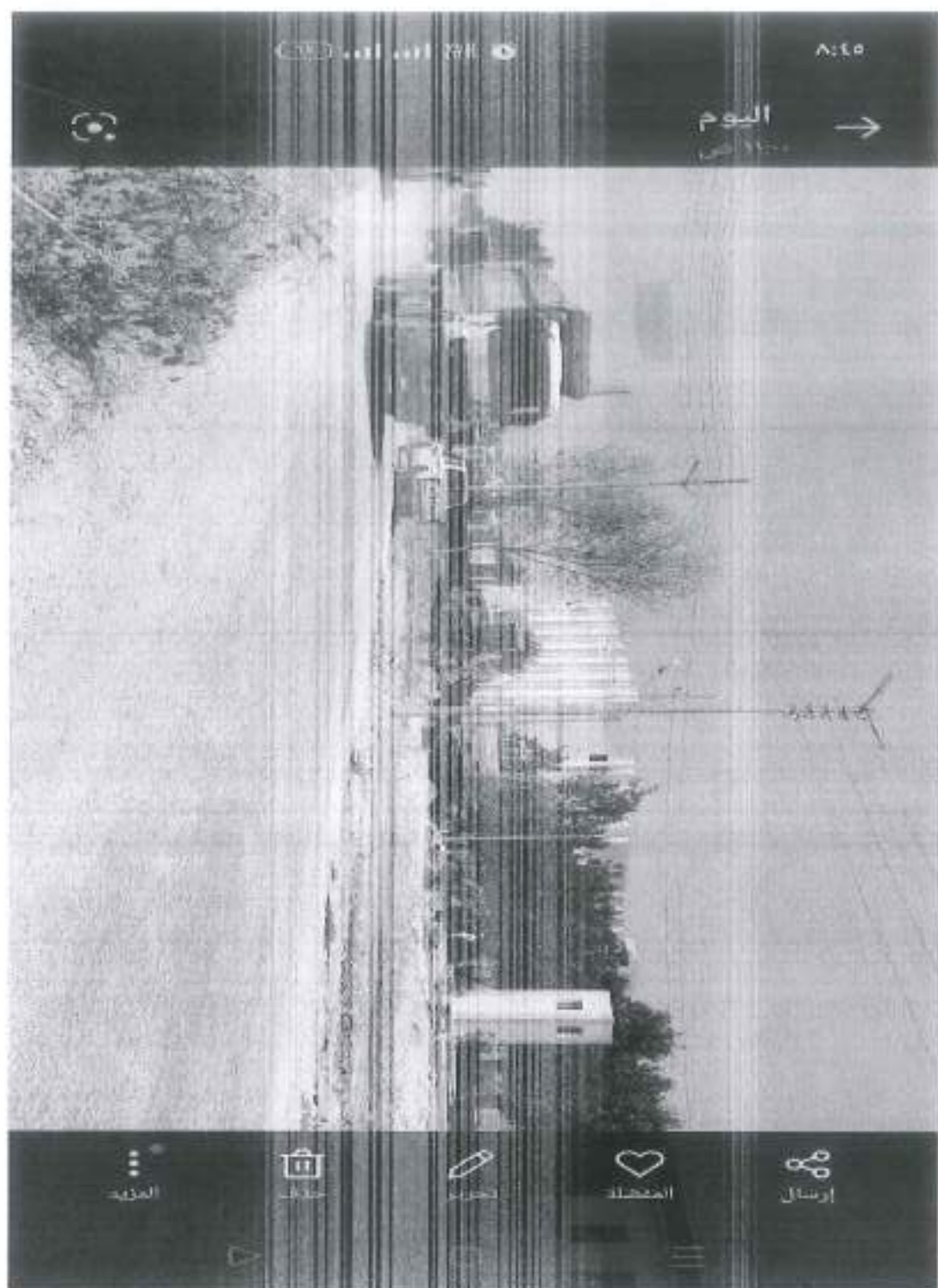
المجر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراشة الحمراء



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المرافقة الجديدة



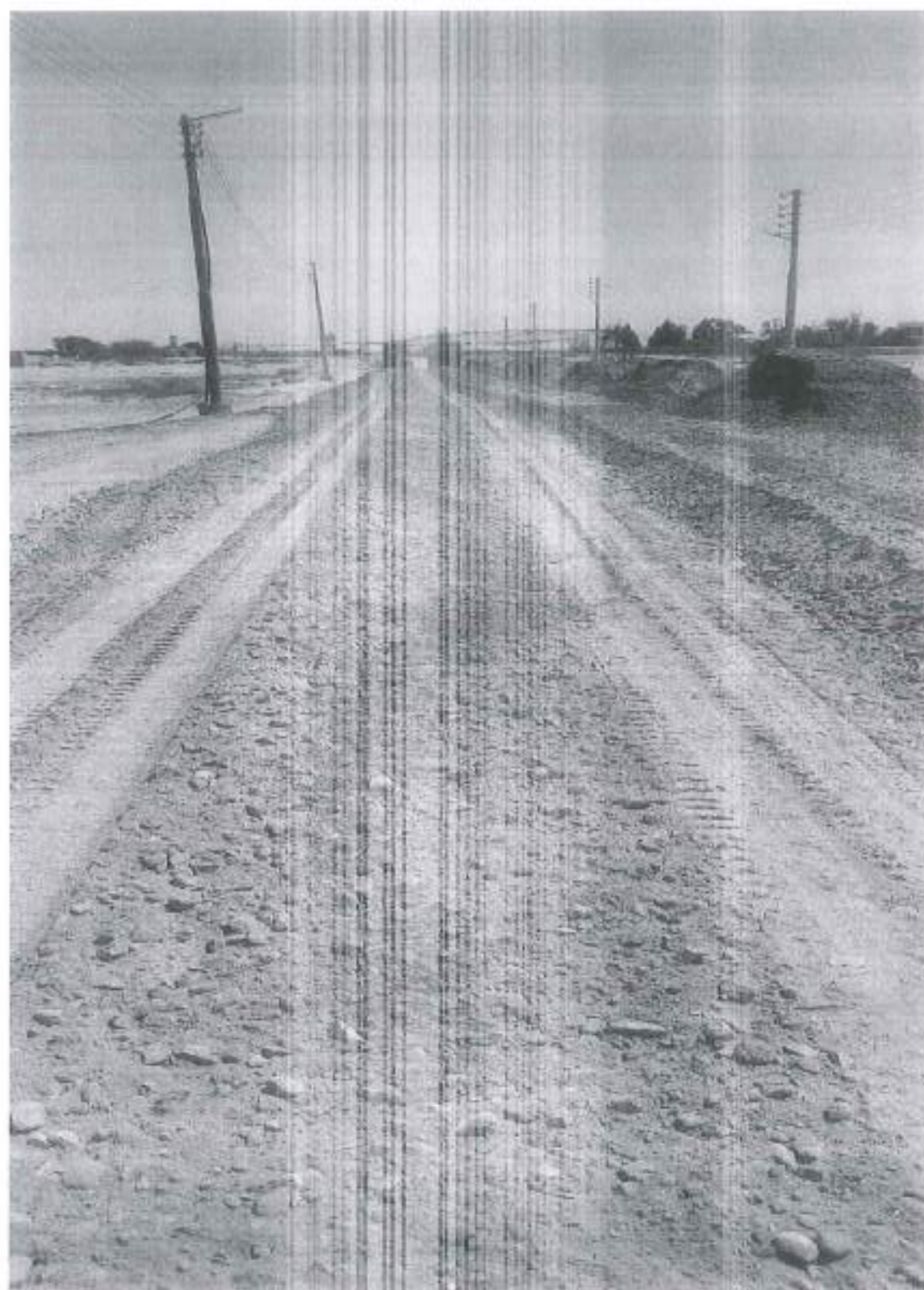
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراشة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمنتجات
موقع الشارقة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع النفقة الجديدة



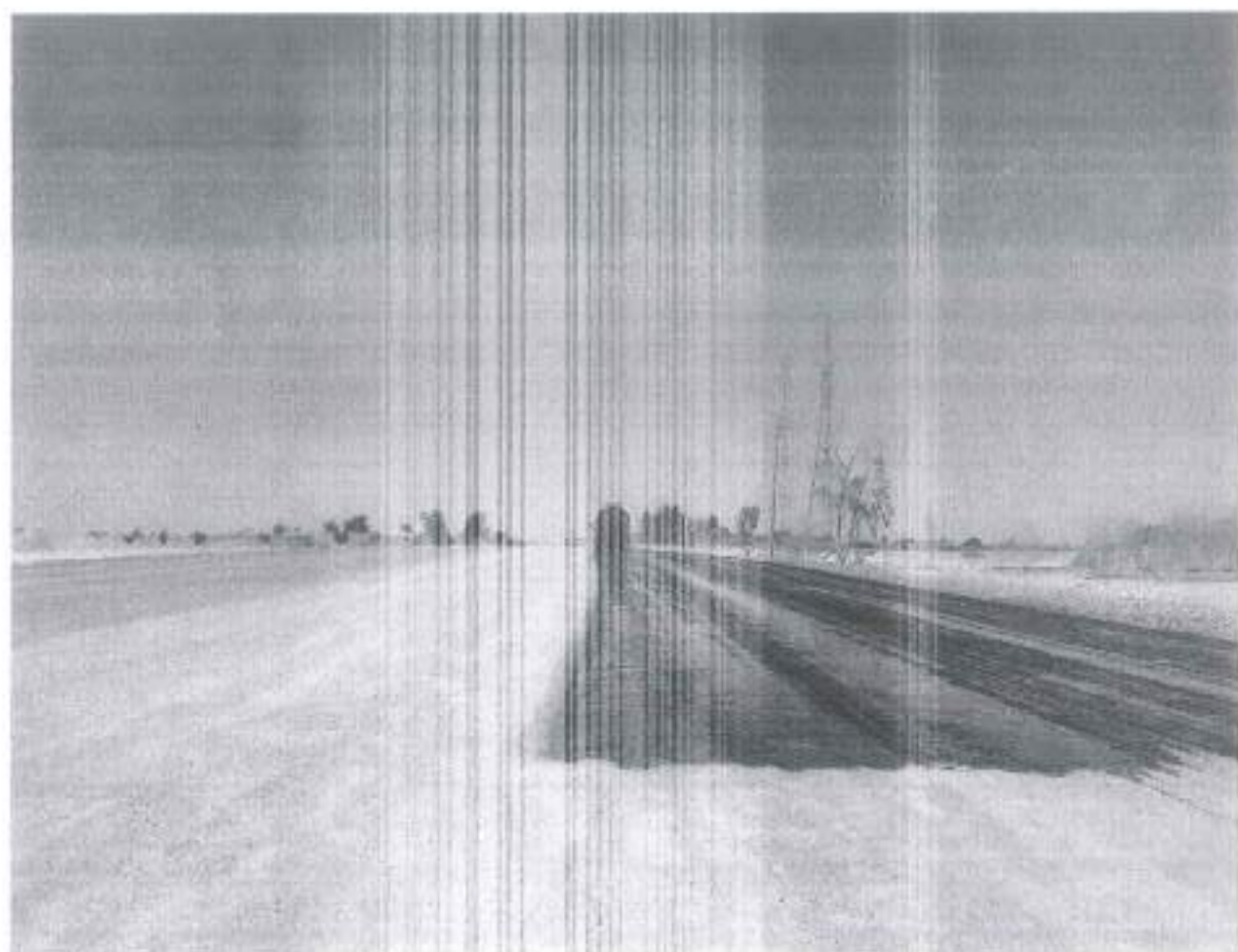
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضراصة الجديدة



السيارة الحمراء العالمية للمقاولات
موقع العنبرية الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمشاولات
موقع الشواقة الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمتناولات
موقع الشارقة الجديدة

اسم المشروع: أعمال التزاح طريق القوافرة
/ البنية التحتية القطاع الثالث مبادرة حياة كريمة
بجدة 3 كم

10-08-23

المهندس ابراهيم

شركة البحر الاحمر العامة للمقاولات

ماتم حرقه	0
قيمة اجمالي اقساما	9,054,834.00

قيمة غير الاسماء	15,848,752
تاريخ اصدار	28-05-23
مدة المشروع	6 اشهر
تاريخ تسليم المشروع	01-06-23
نسبة تنفيذ	20.45%

الصفحات	نسبة التنفيذ	القيمة المالية	ايجال القيمة	ايجال القيمة والمصارف	الوقت	رقم
2 جرابير	70.00%	6,000	14,000	20000	30.5	1
			1,400		ماتم حرقه حذوية %10	
2 جرابير	0.00%	0	1,209	598	20	2
					ايجال حرقه حذوية %10	
2 تلتك سيات	56.00%	10,000	10,000.00	20000	288	3
					ايجال حرقه حذوية %10	
			1,000		ماتم حرقه حذوية %10	
2 لردر	100.00%	304	1,394	1000	82	4
					ايجال حرقه حذوية %10	
2 تلتك	22.22%	35,000	10,000	40000	27.1	5
		0	0		ايجال حرقه حذوية %10	
		0	0		ماتم حرقه حذوية %10	
1 قشتر اسطفا	0.00%	45,000	0	40000	140	6
		0	0		ايجال حرقه حذوية %10	
		0	0		ماتم حرقه حذوية %10	
3 حراس حديد وكاشش	0.00%	0	0	40000	5.2	7
		0	0		ايجال حرقه حذوية %10	
		0	0		ماتم حرقه حذوية %10	
		45,000	0		140	
	0.00%	0	0	40000	139	8
		0	0		ايجال حرقه حذوية %10	
		0	0		ماتم حرقه حذوية %10	

مهندس ابراهيم

1



إسم المشروع: أعمال الزدراج طريق القوافرة
/الهيئة القطاع الثالث مازرة حارة كريمة
بمليون 3 كم

24-08-23

المسجل الموقر

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

0	مبلغ صرفه
5,359,926.50	قيمة إجمالي العمل

19,648,752	قيمة كبر الإسناد
28-05-23	تاريخ التسليم
16 شهر	مدة التسليم
01-06-23	تاريخ استلام التسليم
27.00%	نسبة ائدة

رقم	العمل	الكمية	إجمالي كمية وتكلفة	إجمالي كمية	إجمالي تكلفة	نسبة ائدة	الملاحظات
1	أعمال قديم (D)	31.5	20000	15,000	5,000	75.00%	2 جرير
2	ملكو مدخل جنوبية %10			1,500			
2	أعمال الحفر وتكليس الماسح (D)	20	900	1,209	0	0.00%	2 جرير
3	أعمال مياتة قديم (D)	288	20000	13,600.00	7,000	65.00%	2 تكليس مياتة
	ملكو مدخل جنوبية %10			1,300			
4	أعمال كسح وياتة مسطحات اسفلتية بترسيف الحقل	61	1800	1,954	394	139.40%	2 جرير
5	أعمال طبقة قديم (D)	27.5		20,250	24,750	45.00%	2 تكليس
	ملكو مدخل جنوبية %10			0	0		
	ملكو مدخل جنوبية %10			2,025			
6	أعمال طبقة قديم (D)	145	40000	0	45,000	0.00%	2 تكليس اسفلتية
	ملكو مدخل جنوبية %10			0	0		
	ملكو مدخل جنوبية %10			0	0		
7	أعمال طبقة قديم (D)	9.2	40000	0	45,000	0.00%	3 هرس جديد وكوش
	ملكو مدخل جنوبية %10			0	0		
	ملكو مدخل جنوبية %10			0	0		
8	أعمال طبقة قديم (D)	140	40000	0	45,000	0.00%	
	ملكو مدخل جنوبية %10			0	0		
	ملكو مدخل جنوبية %10			0	0		

مهندس القيمة :

المهندس / دة / محمد بن أحمد / للتقاولات
موقع الشركة / القف / المازرة / حارة كريمة

اسم المشروع: أعمال اذراج طريق الدقارية
/الهيئة القطاع الثالث صناعة كريمة
بطلون 3 كم

31-08-23

المسحور

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

0	مبلغ عملة
5,445,551.50	قيمة إجمالي فسخ

19,849,752	قيمة في الاسناد
28-05-23	تاريخ الفسخ
01-06-23	تاريخ تسليم المشروع
27.44%	نسبة فسخ

الصفحات	نسبة فسخ	كمية فسخ	إجمالي كمية الفسخ	إجمالي كمية الفسخ	القيمة	البيان	رقم
2 جرد	87.50%	2,500	17,500	20000	51.5	أعمال يوم (24)	1
			1,700			مبلغ مبالغ حالية 10%	
2 جرد	0.00%	0	1,209	300	20	أعمال فسخ وأعمال (24)	2
2 عمل مائة	65.40%	7,000	13,800.00	20000	288	أعمال مائة (24)	3
			1,580			مبلغ مبالغ حالية 10%	
2 جرد	119.40%	304	1,354	3000	61	أعمال فسخ وأعمال فسخات فسخة (24)	4
2 عمل	45.00%	24,750	20,250	40000	27.8	أعمال فسخة (24)	5
		0	0		31	أعمال فسخة (24)	
		0	0		31.5	أعمال فسخة (24)	
			2,025			أعمال فسخة (24)	
		65,000	0		140	أعمال فسخة (24)	
	0.00%	0	0	40000	164	أعمال فسخة (24)	6
		0	0		164.28	أعمال فسخة (24)	
		65,000	0		5.2	أعمال فسخة (24)	
		0	0	40000	10.8	أعمال فسخة (24)	7
	0.00%	0	0		58.75	أعمال فسخة (24)	
			0			أعمال فسخة (24)	
		45,000	0		140	أعمال فسخة (24)	
	0.00%	0	0	40000	149	أعمال فسخة (24)	8
		0	0		161.35	أعمال فسخة (24)	

مهندس الشركة

1

مهندس الشركة
المستقر
موقع الطريق الدقارية
موقع الطريق الدقارية

مشروع ازدواج طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث

تقرير-اسبوعي / شهرى / تقرير
شهرى مصور

شهر يونيو

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

تقرير عن سير الاعمال يونيو 2023

بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس
المدينة بطول 3 كم

مقولة : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

في اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

— من كم 000+0 الى 3+000 كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

اندر ۱۵ آذر ۱۳۸۱، در جلسه علنی شورای عالی امنیت ملی، در خصوص «مداخله و دخالت آمریکا در ایران»

Figure 1. (a) and (b) 1D and 2D maps of the study area

رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال		الآلات		الجملة
		أرض	ماء	أرض	ماء	
١	٢٥٠٠ م ^٢	بالقرى المكعب أصل على استخدام المعدات شوكوتكا لجميع أنواع القوة على القوة البشرية وبموتة السطح بألوان خشبية وكروش والبوا الأسفلية الواسعة إلى شبه الرطوية المائية والماء الجوف بالمواضع الواسعة إلى كبرى ٤٥٥٠ جافة (١٥% من ٤٥٥٠ لاجل الماء الجوف) ويصل على الحد الجاف) وقال الأثرية الثالثة لاجل ٥٠٠ م على من خطى الطريق ويتم التفريق طبقا للملابس الشخصية والمعدات الشخصية المتوفرة وكشوريات الانفصالية المعقدة وقد يصبح مستحالة لاجل لأسفل البضاعة ومعدات القوة العامة للطرق والكبارى وتجهيزات المرفق الكهربى	٥			
٢	٣١٠٠٠ م ^٢	بالقرى المكعب أصل كبرى وقالة المساحات القليلة والمرفق الجاف إلى الأماكن على وحدتها المباشرة المباشرة وقال لاجل التوسيع بالمواد ممتلئة خلال حتى ١٠ كم وعلى ٥٠ م على طول أصل طبقا لدرجة الشروط والمواصفات وتجهيزات المرفق الكهربى	٦١			
٣	٣٢٠٠٠ م ^٢	بالقرى المكعب أصل وصول وقال أثرية سفلية الجوف من المساحات المتعددة والمتنوعة والمواصفات وتجهيزات المرفق الكهربى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المرفق الكهربى الشبكي الجوف والأحادي (لجدة تصل كافيوتريا لا تقل عن ١٥٠) ويرتفع راحة الأسفلية الواسعة إلى شبه الرطوية السطوية وكذلك الجوف بالمواضع الواسعة إلى كبرى ٤٥٥٠ جافة (١٥% من الثالثة الجافة القوية) ويتم التفريق طبقا للملابس الشخصية والمعدات الشخصية المتوفرة وكشوريات الانفصالية المعقدة وقد يصبح مستحالة لاجل لأسفل البضاعة ومعدات القوة العامة للطرق والكبارى وتجهيزات المرفق الكهربى	٢١,٥			

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المرافقة الجديد

Page 4 of 5

الموقف التنفيذي



المكتب الفني

مشروع إنشاء ميناء مرسى طرس (قطاع الترس) (طرس الجديدة)

31/3/2023

من بداية العمل إلى



الترتيب	الخط	الارتفاع	الملاحظات
Station			
0+000			
0+020			
0+040			
0+060			
0+080			
0+100			
0+120			
0+140			
0+160			
0+180			
0+200			
0+220			
0+240			
0+260			
0+280			
0+300			
0+320			
0+340			
0+360			
0+380			
0+400			
0+420			
0+440			
0+460			
0+480			
0+500			
0+520			
0+540			
0+560			
0+580			
0+600			
0+620			
0+640			
0+660			
0+680			
0+700			
0+720			
0+740			
0+760			
0+780			
0+800			
0+820			
0+840			
0+860			
0+880			
0+900			
0+920			
0+940			
0+960			
0+980			
1+000			

الترتيب	الخط	الارتفاع	الملاحظات
Station			
1+000			
1+020			
1+040			
1+060			
1+080			
1+100			
1+120			
1+140			
1+160			
1+180			
1+200			
1+220			
1+240			
1+260			
1+280			
1+300			
1+320			
1+340			
1+360			
1+380			
1+400			
1+420			
1+440			
1+460			
1+480			
1+500			
1+520			
1+540			
1+560			
1+580			
1+600			
1+620			
1+640			
1+660			
1+680			
1+700			
1+720			
1+740			
1+760			
1+780			
1+800			
1+820			
1+840			
1+860			
1+880			
1+900			
1+920			
1+940			
1+960			
1+980			
2+000			

الترتيب	الخط	الارتفاع	الملاحظات
Station			
2+000			
2+020			
2+040			
2+060			
2+080			
2+100			
2+120			
2+140			
2+160			
2+180			
2+200			
2+220			
2+240			
2+260			
2+280			
2+300			
2+320			
2+340			
2+360			
2+380			
2+400			
2+420			
2+440			
2+460			
2+480			
2+500			
2+520			
2+540			
2+560			
2+580			
2+600			
2+620			
2+640			
2+660			
2+680			
2+700			
2+720			
2+740			
2+760			
2+780			
2+800			
2+820			
2+840			
2+860			
2+880			
2+900			
2+920			
2+940			
2+960			
2+980			
3+000			

الترتيب	الخط	الارتفاع	الملاحظات
Station			
3+000			
3+020			
3+040			
3+060			
3+080			
3+100			
3+120			
3+140			
3+160			
3+180			
3+200			
3+220			
3+240			
3+260			
3+280			
3+300			
3+320			
3+340			
3+360			
3+380			
3+400			

الموقع: المرفأ طرس الجديدة
التاريخ: 31/3/2023

كشف المعدات بالموقع

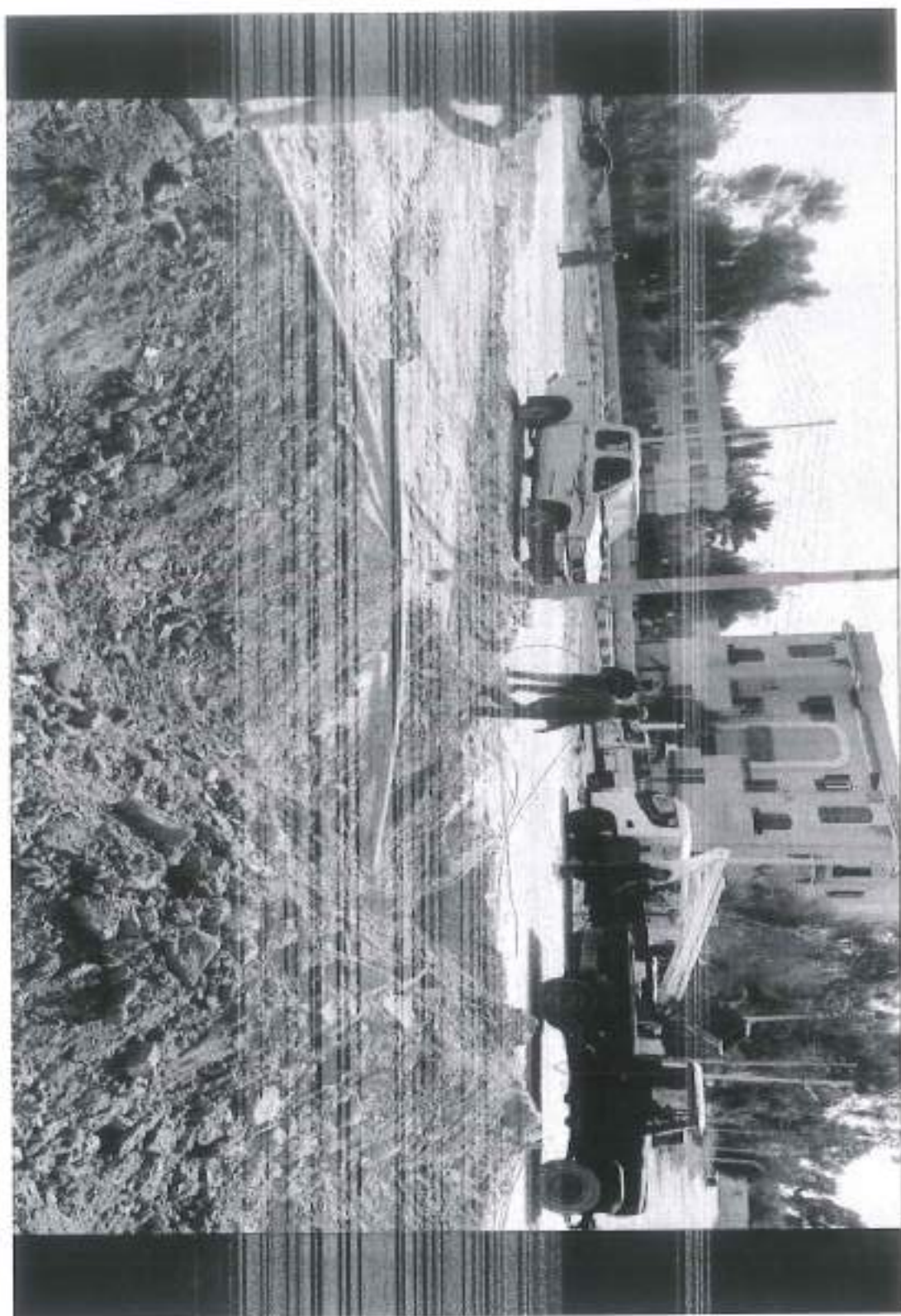
المشاريع		المالك		الشركة المتكاملة	
مشاريع إنشاء ورفع كفاءة طرق البشارفة / سلمان بن عبد العزيز (المنطقة) - (محافظة حياض كريمة) - 25 كم		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي		شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات	
				Sea Red International S. Co. Ltd. P.O. Box 11111, Jeddah 21511, Saudi Arabia Tel: +966 11 461 1111	
كشف توريد المعدات المتواجدة بالموقع		مستخلص رقم		رقم الترخيص	تاريخ
رقم	نوع المادة	نوع المعدة	المعد (العدد)	العدد الفعلي	ملاحظات
1	مجموع المعدات	معدات خدعة اسفلت	1	1	
2		رافع التربة (لودر)	1	1	
3		محمل اسفلت وجرار	1	1	
4		خرانات لتزوين بيشوت	لا تقل عن 100 طن	100	
5		خرات 8A.C	100 طن	40	
6		خرات 8A.C	100 طن	40	
7		مضخة مياه	1	1	
8	أعمال تسويات وتأمين	مضخة مياه عميقة	2	2	
9		ماكينة التربة خروج لا تقل عن 50 ك. و.ك	3	3	
10		وكش 3A.1	1	1	
11		كشوك	2	2	
12	أعمال التربة	لودر	1	1	
13		خرانات لتزوين اسفلت	لا تقل عن 100 طن		
14		رافع التربة (لودر)	1	1	
15		موزمان مياه	1	1	
16	أعمال التربة	جرار	1	1	
17		جرار تربة	2	2	
18		راوديز على جاتير	2	2	
19		تربة قارية	4	4	
20	أعمال التربة	لودر	1	1	
21		تربة قارية	4	4	
22		تلك مياه	2	2	
23		جرار مزود بـ 1000 سماس	3	3	
24	أعمال التربة	لودر جديده او بمحطة جديدة	لا تقل عن 100 طن		
25		جرار أساس التوكش	لا يقل عن 24 طن		
26		جرار اساس التوكش	لا يقل عن 24 طن		
27		جرار اساس التوكش	لا يقل عن 24 طن		
28	أعمال التربة	جرار اساس التوكش	لا يقل عن 24 طن		
29		جرار اساس التوكش	لا يقل عن 24 طن		
30		جرار اساس التوكش	لا يقل عن 24 طن		
31		جرار اساس التوكش	لا يقل عن 24 طن		

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع البشارفة الجديدة

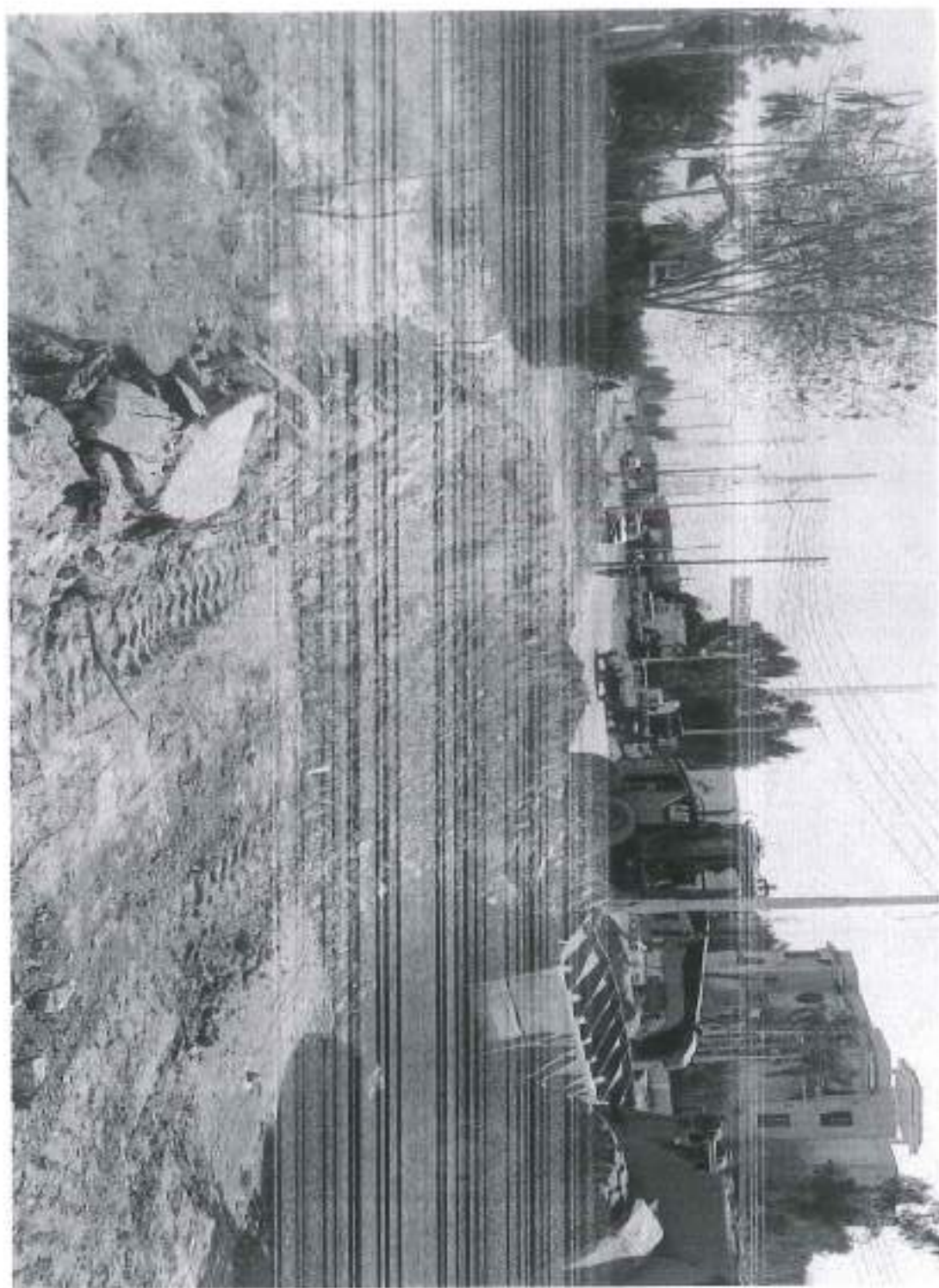
صور للاعمال المنفذة



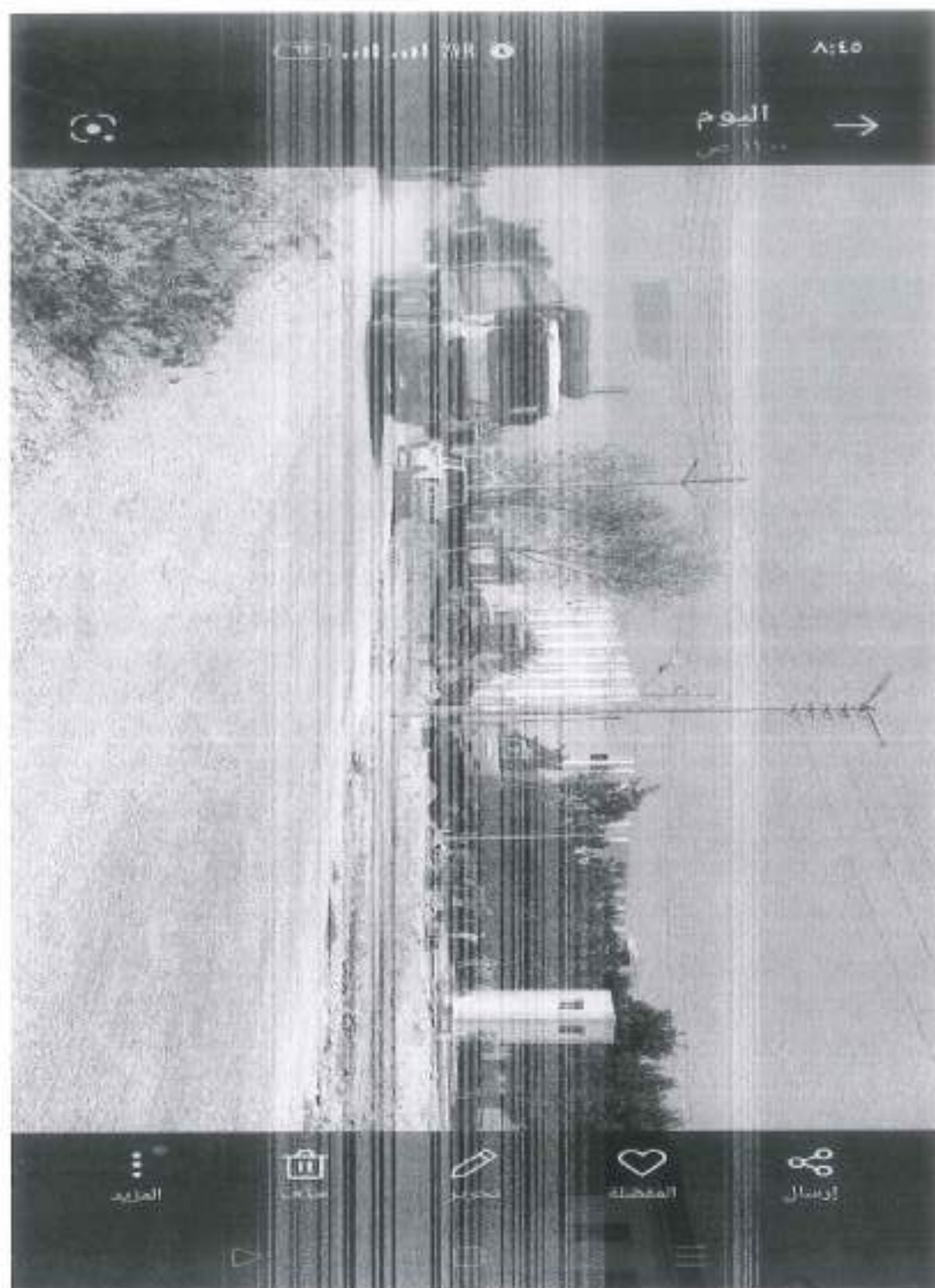
البحر الأحمر العالمية للمنازل
موقع الضاحية الجديدة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشارقة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الصرافة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفراشة الجديدة

اسم المشروع: أعمال اوداج طريق الفرافرة
/ انهاء القنطرة الثالث مبادرة حياة كريمة
بهاون 3 كم

08-06-23

المهندس المولى

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

0	عانة صرفه
6,100.00	قيمة اجراء العمل

19,649,752	قيمة الميزانية
28-05-23	تاريخ المخطط
6	عدد المخططات
01-06-23	تاريخ تسليم المخططات
0.03%	نسبة تنفيذ

الرقم	البيان	الكمية	اجمالي لكمية المصارف	اجمالي القيمة المضافة	القيمة المضافة	نسبة التنفيذ	الملاحظات
1	اسعار مواد (DM)	21.5	20000	0	20,000	0.00%	2 جدران
2	عزل مناطق حدودية N10	20	500	0	0	0.00%	2 جدران
3	اسعار حديد التسليح (DM)	200	20000	0.00	20,000	0.00%	2 جدران
4	عزل مناطق حدودية N10	63	2000	0	900	10.00%	2 جدران
5	اسعار حديد التسليح (DM)	27.5	40000	0	0	0.00%	2 جدران
6	عزل مناطق حدودية N10	348	40000	0	0	0.00%	2 جدران
7	اسعار حديد التسليح (DM)	34.8	40000	0	0	0.00%	2 جدران
8	عزل مناطق حدودية N10	3.2	40000	0	0	0.00%	2 جدران
9	اسعار حديد التسليح (DM)	30.8	40000	0	0	0.00%	2 جدران
10	عزل مناطق حدودية N10	161.25	40000	0	0	0.00%	2 جدران

مهندس القيمة

البيانات الخاصة بالمشروع
موقع الفرافرة الجديد

اسم المشروع: أعمال الردأج طريق الفرزيرة
/ المنطقة القطاع الثالث مبانزة حارة كريمة
بخطوط 3 كم

22-06-23

المهندس المورث

شركة البصر العالمية للمقاولات

0	مبلغ صرفه
109,246.00	قيمة اجمالي المبلغ

19,848,792	قيمة اموال المدينه
28-05-23	تاريخ المبالغه
6 شهر	مدة المشروع
01-06-23	تاريخ استلام المشروع
0.55%	نسبة تخفيض

رقم	الصفحة	محتوى التكملة بالصفحة	اجمالي التكملة بالصفحة	النسبة المئوية	نسبة التكملة	الملاحظات
1	11.5	20000	0	0.00%	20,000	2 جدران
2	30	100	1,209	0.00%	0	2 جدران
3	208	20000	0.00	0.00%	20,000	2 (تلك مياه
4	61	1000	1,394	139.40%	294	2 اردن
5	31.5	40000	0	0.00%	0	1 (التأجير
6	164	40000	0	0.00%	0	1 (المشروعات
7	10.75	60000	0	0.00%	0	3 (مرايس حديد وكوتش
8	201.25	40000	0	0.00%	0	

مهندس احيشة :

الموقع: البصر العالمية للمقاولات
تاريخ: 2023-06-01
موقع: البصر العالمية للمقاولات

اسم المشروع: امداد ازواج طريق القرية
/ المنطقة القطاع الثالث مدينة حارة كريمة
بسطون 3 كم

29-06-23

المجلس المحلي

شركة البحر الأحمر العالمية للمقاولات

0	مبلغ صرف
161,189.00	قيمة إجمالي حصة

19,849,732	قيمة امر لاسان
28-05-23	تاريخ العقد
04 شهر	مدة المشروع
01-06-23	تاريخ استلام المشروع
0.11%	نسبة تنفيذ

المرافق	نسبة التنفيذ	القيمة المضافة	القيمة المضافة	إجمالي قيمة بالعملة	النسبة	المراد	رقم
2 جدران	7.50%	18,500	1,500	20000	51.5	امداد لاسان (1م)	1
			150			مروحة يدوي حديدية 50%	
2 جدران	0.00%	0	1,209	800	20	امداد البحر والطقح حديدية 1م	2
2 جدران مياه	0.00%	20,000	0.00	20000	200	امداد طابرات الاسفلت	3
			0			ملاطه مناطق حديدية 10%	
2 زور	1.99,40%	394	1,394	1000	61	امداد تقدر وزلاحة المستطاد الجدارية بالخرسك الاسفلت	4
		45,000	0		37.5		
2 زور	0.00%	0	0	40000	21	امداد ملطه لخرسك 14/23 (1م)	5
		0	0		31.5	ملاطه مناطق حديدية 10%	
		45,000	0		145		
1 ارض اسفلت	0.00%	0	0	40000	104	امداد ملطه لخرسك 14/23 (1م)	6
		0	0		164.25	ملاطه مناطق حديدية 10%	
3 حفر حديد وكوكوش	0.00%	45,000	0	40000	9.3		
		0	0		39.2	امداد حديد لخرسك 14/23 (1م)	7
		0	0		10.75	ملاطه مناطق حديدية 10%	
		45,000	0		240		
		0	0		158	امداد ملطه لخرسك 14/23 (1م)	8
		0	0		101.25	ملاطه مناطق حديدية 10%	

مهندس الميثاق :

1

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المشروع
بسطون 3 كم

مشروع ازدواج طريق الفرافرة /
النهضة القطاع الثالث

تقرير - اسبوعي /
شهري / تقرير
شهري مصور

شهر يوليو

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

تقرير عن سير الاعمال يوليو 2023

بمشروع : ازدواج طريق الفرافرة/ النهضة القطاع الثالث حتي مجلس
المدينة بطول 3 كم

مقاوله : شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

تعريف بالمشروع :

في اطار جهود الدولة لتنمية منطقة الفرافرة تقوم وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير طريق ازدواج الفرافرة / النهضة القطاع الثالث بطول 3 كم حيث تم تكليف عدد من الشركات المشهود لها بسرعة وكفاءة التنفيذ بتنفيذ المشروع ومن ضمنهم شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات ليتم تكليفها بالجزء الواقع من

— من كم 000+0 الى 3+000 كم

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

بيان قوائم الكميات التعاقدية

[illegible]

4. 若 $\lim_{n \rightarrow \infty} a_n = a$, $\lim_{n \rightarrow \infty} b_n = b$, 则 $\lim_{n \rightarrow \infty} (a_n + b_n) = a + b$.

رقم الترتيب	التسمية	بيانات إضافية		المنطقة		الجهة	
		رقم	تاريخ	رقم	تاريخ	رقم	تاريخ
١	٢٥٠٠ م			٢٥	١٩٨٥	١	١٩٨٥
٢	١٠٠٠ م			٦١	١٩٨٥	٢	١٩٨٥
٣	٢٠٠٠ م			٢١	١٩٨٥	٣	١٩٨٥

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراكة المحدودة

Page 4 of 5

١- وضع المخطط (الخريطة) في مكان مناسب (مكتب، مكتبة، ...)
 ٢- اكتب في الخلية (1) اسم المخطط (الخريطة)
 ٣- اكتب في الخلية (2) اسم المخطط (الخريطة)

الموقف التنفيذي

[illegible]

31/3/2023

من بدایہ الاعمال فی

[illegible][illegible][illegible]

ردیف	توضیحات	مقدار	واحد
2+600			
3+620			
2+640			
2+660			
2+680			
2+700			
2+720			
2+740			
2+760			
2+780			
2+800			
2+820			
2+840			
2+860			
2+880			
2+900			
2+920			
2+940			
2+960			
2+980			
3+000			
Status	وضعیت		

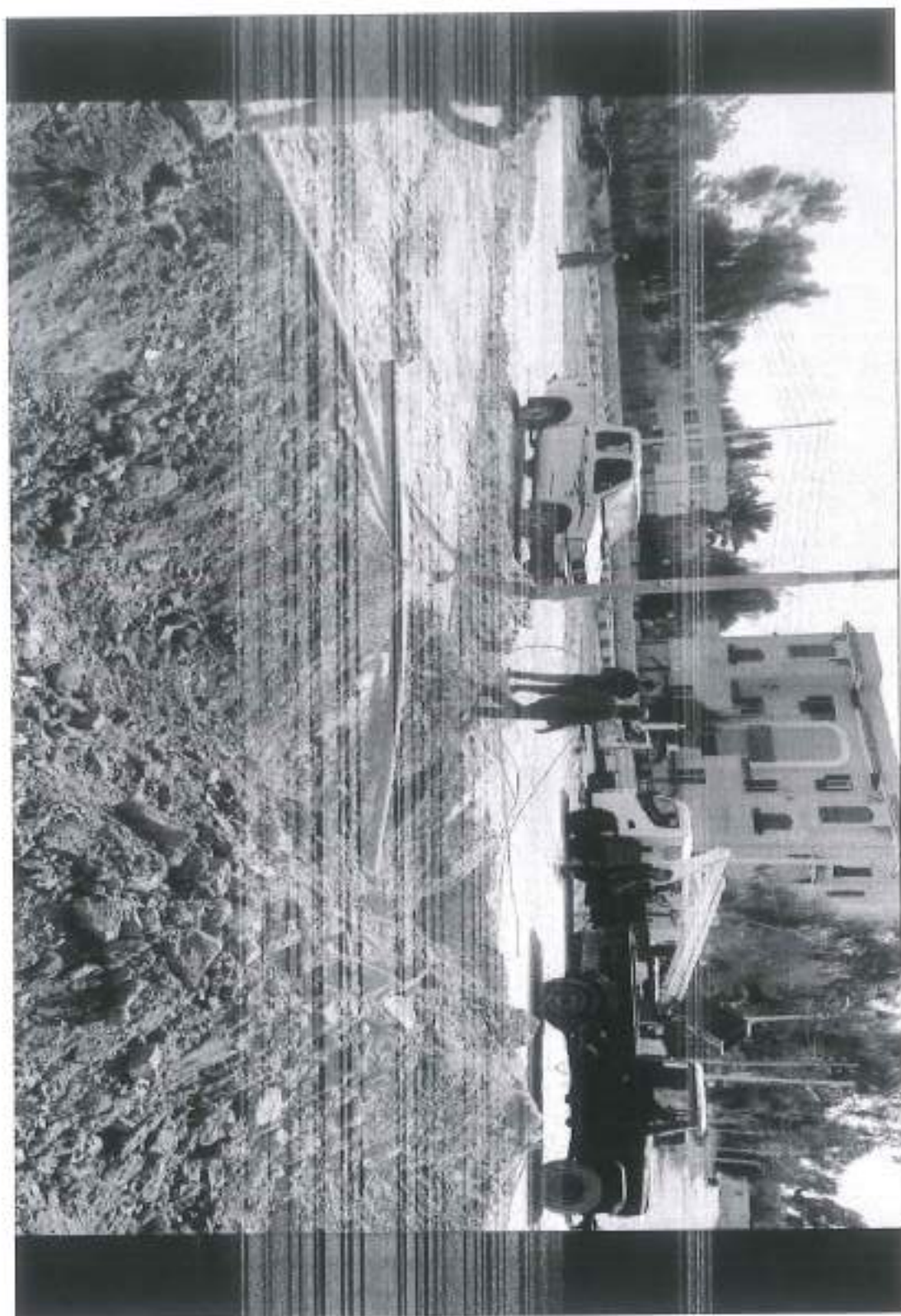
[illegible]

البحر الأحمر العالمية للمشتا ولا ت
مؤشع الفمارة الجبلية

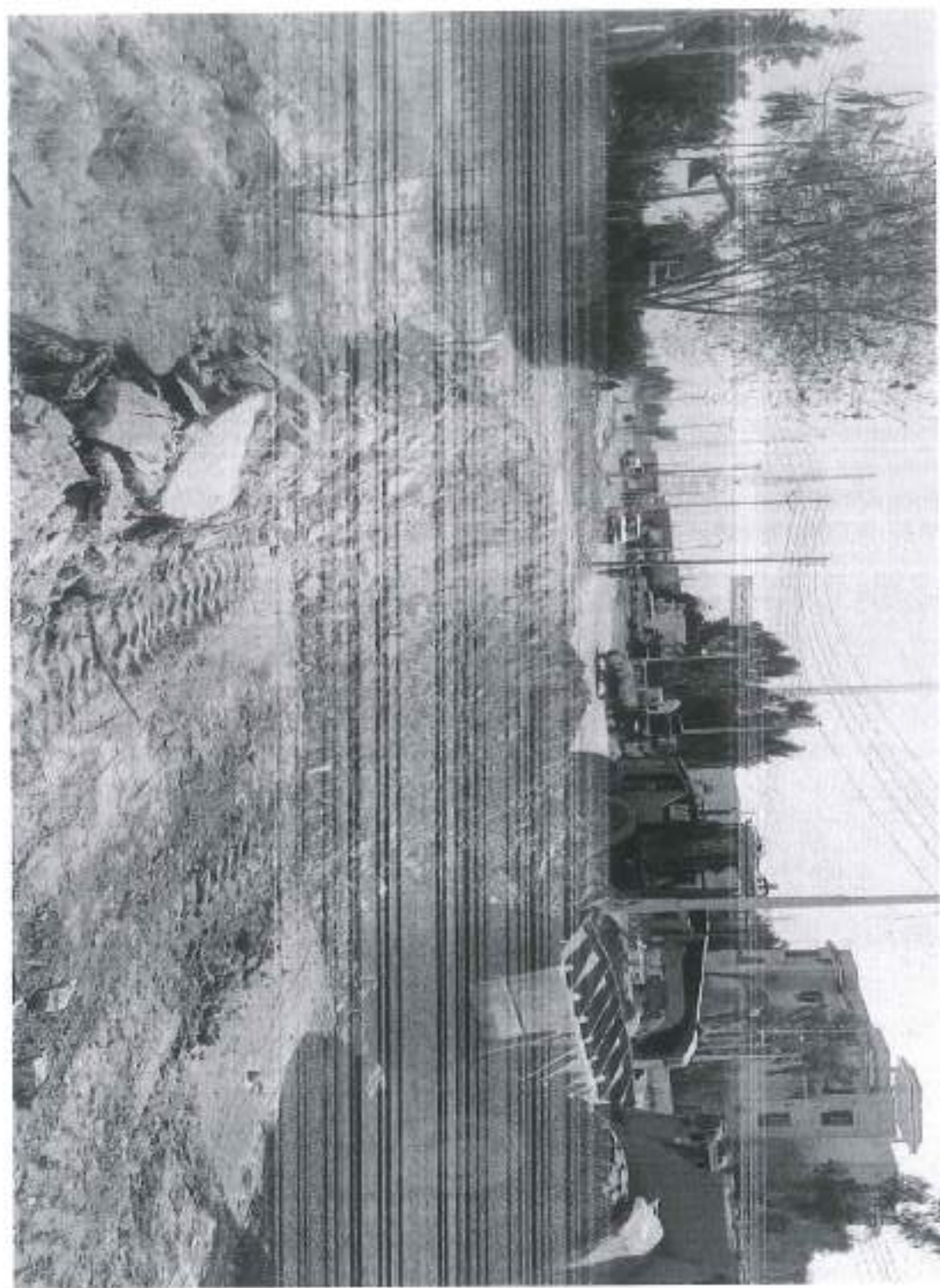
صور للأعمال المنفذة



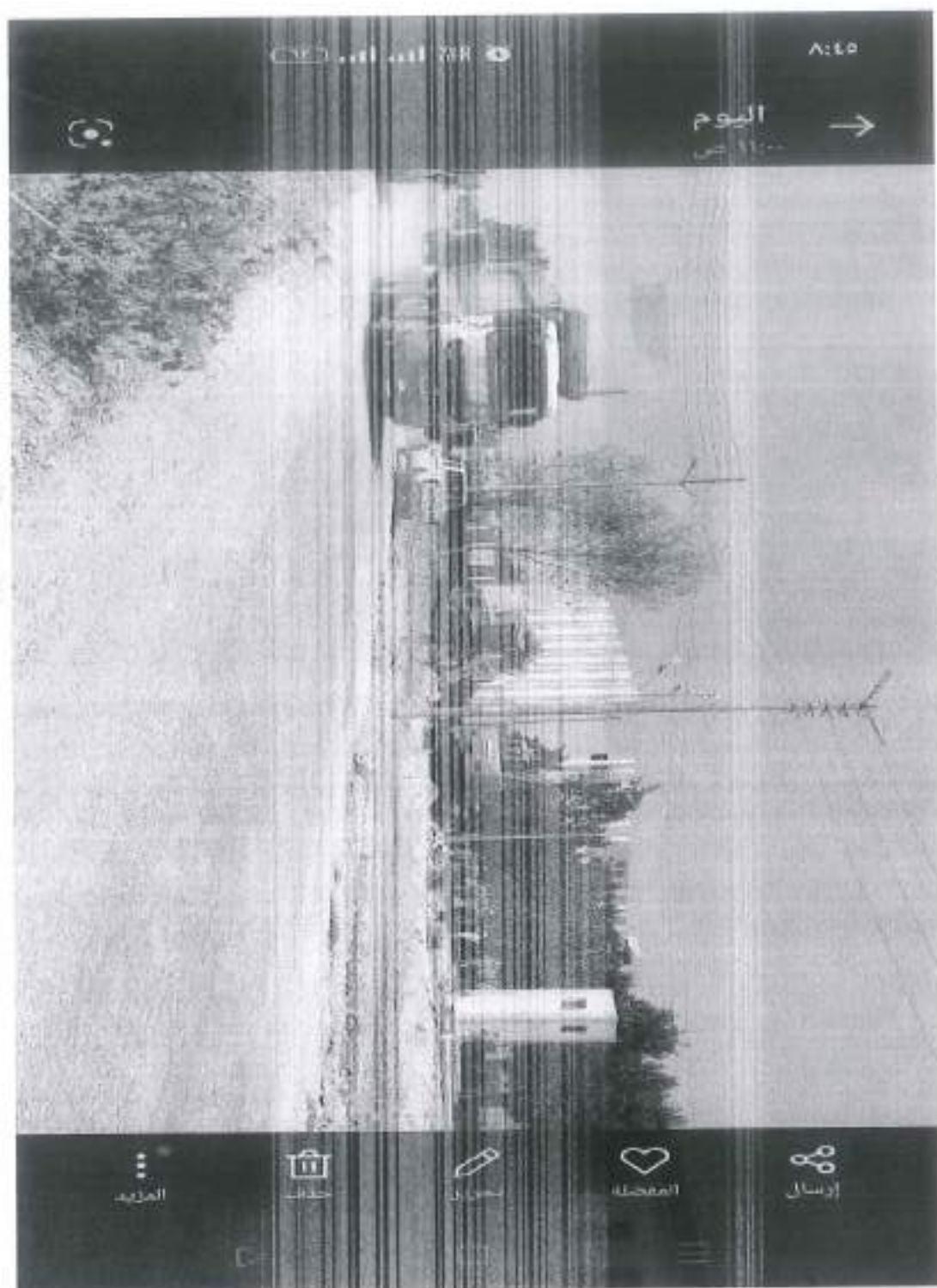
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المرافقة الجديد



المبنى الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراكة الجديدة



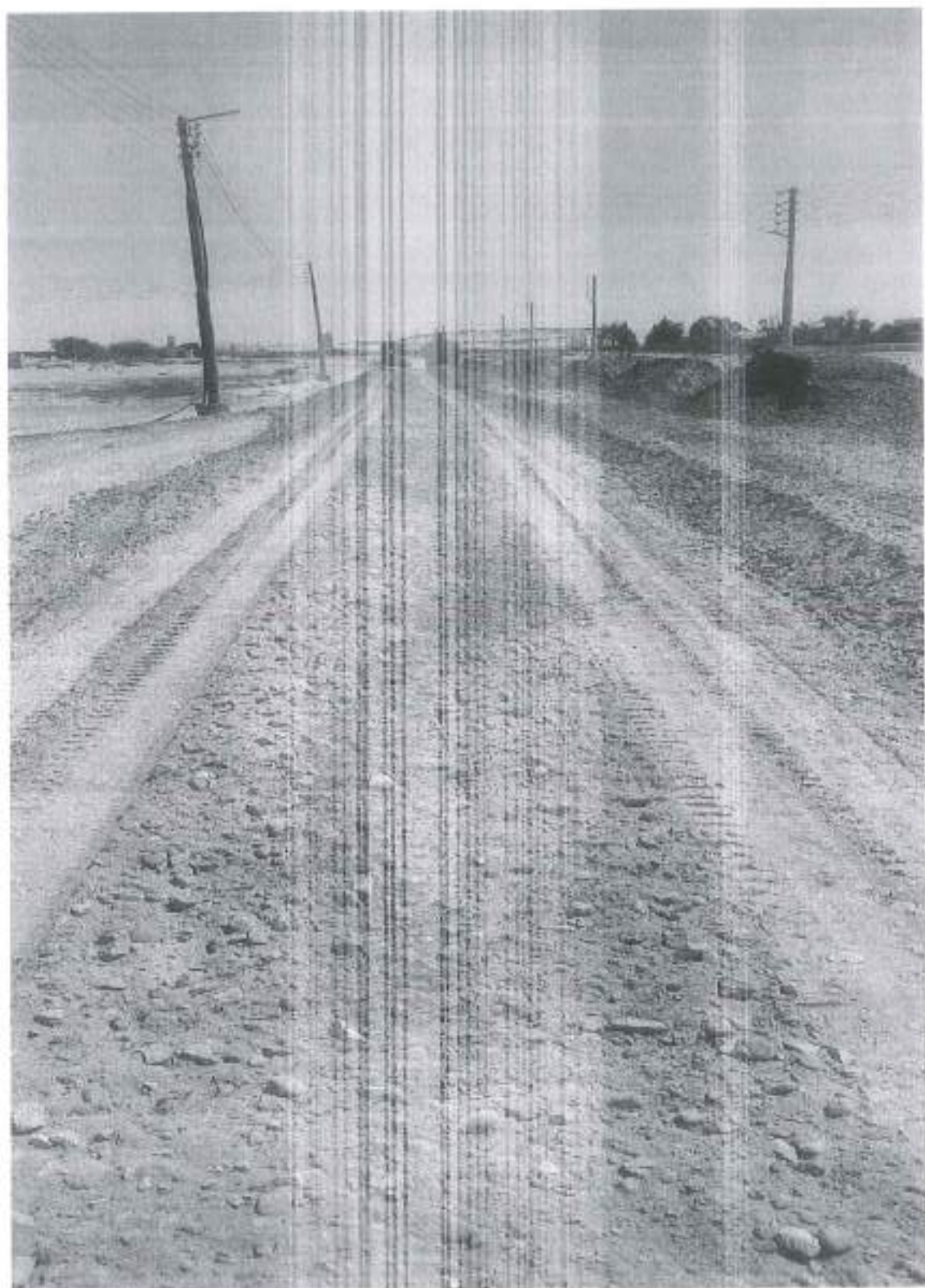
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراقة الجديدة



البشر الأحمر العالمية لمساوالات
موقع الشراشرة الجديده



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشارقة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضراخرة الجديد



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشارقة الجديدة

اسم المشروع: أعمال ازدواج طريق الدركية
/ النتيجة المصاحبة الثالث مبادرة حياة كريمة
بجولان 3 كم

20-07-23

المهندس: لمواظف

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

مبلغ صرفه	0
قيمة إجمالي المصارف	2,059,164.00

قيمة المراجعة	28,840,752
تاريخ المصارف	28-05-23
مدة المصارف	5 شهر
تاريخ استلام المصارف	01-06-23
نسبة التغطية	10.55%

الصفحات	نسبة التغطية	القيمة المضافة	إجمالي القيمة المضافة	إجمالي القيمة المضافة	القيمة	المبلغ	رقم
2 جويلير	50.00%	10,000	10,000	20000	31.5	أعمال بدم (14)	1
			1,000			ملاوة مبالغ مدونة SIO	
2 جويلير	0.00%	0	1,208	909	20	أعمال صفر والمبلغ المدفوع (14)	2
2023 مائة	25.00%	15,000	5,000.00	20000	200	أعمال حفلات الألبان (14)	3
			500			ملاوة مبالغ مدونة SIO	
2 جويلير	139.40%	394	1,794	1000	01	أعمال تقصير وبيع المستطحات للبناء والتركيب (14)	4
		48,200	1,000		21.5		
	4.00%	0	0	60000	31	أعمال ملونة لبريد (14)	5
		0	0		31.5		
			180			ملاوة مبالغ مدونة SIO	
		45,000	0		318		
2 جويلير استلامات	0.00%	0	0	45000	364	أعمال حفلات الزفاف (14)	6
		0	0		166.25		
		45,000	0		9.2	ملاوة مبالغ مدونة SIO	
		0	0	45000	10.6	أعمال حفلات الزفاف (14)	7
	0.00%	0	0		10.75		
		0	0		580	ملاوة مبالغ مدونة SIO	
		45,000	0		559	أعمال حفلات الزفاف (14)	8
	0.00%	0	0	45000	261.25		
		0	0			ملاوة مبالغ مدونة SIO	

مهندس المراجعة:



مهندس شركة
البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع المراجعة

اسم المشروع: اعمال انجاح طريق القرارة
/ المنطقة القطاع الثالث مدينة حيا كريمة
بطن 3 كم

27-07-23

مهندس امين

شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات

19,849,732
28-05-23
6 شهر
01-08-23
36.17%

قيمة امر لاسمك
تاريخ التعاقد
مدة المشروع
تاريخ تسليم المشروع
نسبة تحصيل

0	مبلغ صرفه
9,210,664.00	قيمة إجمالي المبلغ

الصفحات	نسبة التحصيل	الكمية المبوبة	إجمالي الكمية المبوبة	إجمالي الكمية المبوبة بالمبلغ	القيمة	البيان	رقم
2 جرد	60.00%	8,000	12,000	20000	21.5	أعمال جرد (2م)	1
2 جرد			1,200			مطوية مطبق حذوية 100	
2 جرد	0.00%	0	1,209	909	20	أعمال مطبق وتلفظ حذوية (2م)	1
2 عملت مياه	40.00%	12,000	8,050.00	20000	280	أعمال طبقات لاسم (2م)	2
			800			مطوية مطبق حذوية 100	
2 جرد	100.00%	294	1,394	1000	01	أعمال تجميع وتلفظ حذوية (2م) بارتفاع 100	4
		40,000	5,000		27.5		
2 جرد	11.10%	0	0	45000	25	أعمال حذوية حذوية (2م)	5
		0	0		21.5	مطوية مطبق حذوية 100	
2 جرد		45,000	0		140	أعمال طبقات حذوية (2م)	6
	0.00%	0	0	45000	168.25	مطوية مطبق حذوية 100	
3 جرد حديد وكوكوش	0.00%	45,000	0		9.2	أعمال حذوية حذوية (2م)	7
		0	0	45000	10.5	مطوية مطبق حذوية 100	
		0	0		10.75	أعمال حذوية حذوية (2م)	
		45,000	0		140	مطوية مطبق حذوية 100	
	0.00%	0	0	45000	139	أعمال حذوية حذوية (2م)	8
		0	0		161.25	مطوية مطبق حذوية 100	

مهندس امين

1

مهندس امين
المهندس امين
الموقع
الموقع

مشروع اعمال ازدواج طريق
الفرافرة / النهضة (القطاع
الثالث) حتي مجلس المدينة
بطول 3 كم - حياه كريمة

حصر المستخلص

كامل من بداية
العمل حتى تاريخه



حصر القطع والإزالة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

اجمالى كميات إزالة الاسفلت القديم

101.00	كمية حتى 4/9/2023
--------	-------------------

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة)
القطاع الثالث)حتى مجلس المدينة بطول 3 كم -
حياه كريمه



البحر الأحمر العالمية للتقاولات
موقع الفرافرة الجديد

المشروع		المالك		الشركة المنفذة		
مشروع اعمال لاندراج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث)حي مجنس المدينة بطول 3 كم -حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات		
						
بيان مطبوع طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال إزالة الأسفلت القديم		مستخلص جاري رقم		1	من تاريخ بداية العمل	
م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع الخدمة	
			من	الى		
4	16	19-07-23	1+160	1+280	إزالة أسفلت قديم-يمين	
			الاجمالى			
			101			



البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع المشروع القديم الجديد

حصر الحفر



المركز الأحمر العالمية للمناهج
مؤتمن النظرة الجديدة

اجمالي كميات الحفر

كمية حتى 4/9/2023	186.00
-------------------	--------

مشروع اعمال ازدواج طريق
الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث
(حتي مجلس المدينة بطول 3 كم -
حياه كريمة



البحر الأحمر المحلية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهدة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة يطول 3 كم - حياه كريمة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات
	الخبرية المساحية المشروع به الكتاب رقم ٥٠ التظا البرى القطاع الثالث	Red Sea International & Contractors General Contracting P.O. Box 111111 Jeddah 21511 Saudi Arabia www.redseainternational.com
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المساحية لأعمال الحفر	مستخلص رقم 4	ختامي
من تاريخ بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع العملية	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
			من	الى				
4	16	19-07-23	1+160	1+280	الطريق الرئيسي - يمين	120	186	مستخلص 1
			الإجمالي					
							186	



ممثل الهيئة

أ. م. م. م.

أ. م. م. م.

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الشراكة الجديدة

طبقات الأساس



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

حصر طبقات الاساس



المركز الأحمر العالمية للمعارف
موقع القاهرة الجديدة

اجمالي كمية طبقات الأساس

كميات حتى تاريخ 4/9/2023		
5058.82	الطريق الرئيسي- يمين	طبقة أساس أولى
2373.76	الطريق الانشائي- يسار	
3553.00	الطريق الرئيسي- يمين	طبقة أساس ثانية
1596.00	الطريق الانشائي- يسار	
12581.58	الاجمالي	
0.00	ما تم صرفه	

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع
الثالث) حتي مجلس المدينة بطول 3 كم - حياه كريمة



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

أساس أولي



البحر الأحمر العالمية للمقالات
موقع الشارقة الجديد

المشروع		المالك			
مشروع أعمال لاندراج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) إحتي مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى			
 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى 11561 الرياض - 11561 الرياض		 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى 11561 الرياض - 11561 الرياض			
بيان حصر كميات الأساس (أساس استبدال - أساس أولي / الطريق الرئيسي - يمين	حصولكم رقم 1	بغاية العمل	ال تاريخ	04-09-23	
م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	0	0	0.000	
2	0+020	0	59.98	0.000	
3	0+040	0	66.08	0.000	
4	0+060	0	92.08	0.000	
5	0+080	0	132.38	0.000	
6	0+100	0	153.18	115.180	
7	0+120	0	135.78	97.780	
8	0+140	0	111.08	73.080	
9	0+160	0	92.68	54.680	
10	0+180	0	79.88	41.880	
11	0+200	0	81.68	43.680	
12	0+220	0	86.08	48.080	
13	0+240	0	82.78	44.780	
14	0+260	0	101.98	63.980	
15	0+280	0	128.78	90.780	
16	0+300	0	121.08	83.080	
17	0+320	0	95.68	57.680	
18	0+340	0	83.38	45.380	
19	0+360	0	80.08	42.080	
20	0+380	0	73.68	35.680	
21	0+400	0	75.28	37.280	
22	0+420	0	76.18	38.180	
23	0+440	0	80.48	42.480	
24	0+460	0	79.48	41.480	
25	0+480	0	74.08	36.080	
26	0+500	0	74.68	36.680	
27	0+520	0	74.28	36.280	
28	0+540	0	83.88	45.880	
29	0+560	0	102.38	64.380	
30	0+580	0	107.58	69.580	
31	0+600	0	113.08	75.080	
32	0+620	0	115.88	77.880	
33	0+640	0	108.28	70.280	
34	0+660	0	104.58	66.580	
35	0+680	0	99.58	61.580	
36	0+700	0	92.08	54.080	
37	0+720	0	87.18	49.180	
38	0+740	0	84.48	46.480	
39	0+760	0	79.18	41.180	

المشروع		المالك			
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث (حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والبنقل البري			
 وزارة النقل والبنقل البري General Directorate of Transport and Infrastructure 00962 11 555 5555		 الهيئة العامة للطرق والكباري والبنقل البري General Authority of Roads, Bridges and Urban Transport 00962 11 555 5555			
04-09-23	ال تاريخ	بداية العمل	مستخلص رقم 1	بيان حصر كميات الأساس (الاساس استكمال - اساس اولي (/الطريق الرئيسي - دين	
	37.880	75.88	0	0+780	40
	37.880	75.88	0	0+800	41
	43.680	81.68	0	0+820	42
	58.080	96.08	0	0+840	43
	77.680	115.68	0	0+860	44
	67.780	105.78	0	0+880	45
	40.580	78.58	0	0+900	46
	34.880	72.88	0	0+920	47
	39.780	77.78	0	0+940	48
	44.180	82.18	0	0+960	49
	43.780	81.78	0	0+980	50
	44.380	82.38	0	1+000	51
	52.180	90.18	0	1+020	52
	62.480	100.48	0	1+040	53
	58.780	96.78	0	1+060	54
	46.280	84.28	0	1+080	55
	43.780	81.78	0	1+100	56
	46.480	84.48	0	1+120	57
	46.980	84.98	0	1+140	58
	54.080	92.08	0	1+160	59
	51.780	89.78	0	1+180	60
	39.980	77.98	0	1+200	61
	35.780	73.78	0	1+220	62
	33.580	71.58	0	1+240	63
	37.380	75.38	0	1+260	64
	59.480	97.48	0	1+280	65
	86.880	124.88	0	1+300	66
	88.280	126.28	0	1+320	67
	79.280	117.28	0	1+340	68
	70.880	108.88	0	1+360	69
	70.480	108.48	0	1+380	70
	83.080	121.08	0	1+400	71
	88.480	126.48	0	1+420	72
	96.880	134.88	0	1+440	73
	94.180	132.18	0	1+460	74
	69.480	107.48	0	1+480	75
	49.180	87.18	0	1+500	76
	38.580	76.58	0	1+520	77
	38.580	76.58	0	1+540	78
	46.880	84.88	0	1+560	79
	46.380	84.38	0	1+580	80

المشروع		المالك		
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) [حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		
 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى P.O. Box 12000, Riyadh 11512, Saudi Arabia		 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى P.O. Box 12000, Riyadh 11512, Saudi Arabia		
بيان حصر كميات الأساس (الأساس استعمال - أساس أول (/الطريق الرئيسي - يمين	مستخلص رقم 1	بدقة العمل	الى تاريخ	04-09-23
81	1+600	0	78.48	40.480
82	1+620	0	76.48	38.480
83	1+640	0	74.28	36.280
84	1+660	0	75.08	37.080
85	1+680	0	78.18	40.180
86	1+700	0	81.08	43.080
87	1+720	0	81.48	43.480
88	1+740	0	77.68	39.680
89	1+760	0	79.88	41.880
90	1+780	0	81.88	43.880
91	1+800	0	78.48	40.480
92	1+820	0	79.88	41.880
93	1+840	0	87.78	49.780
94	1+860	0	94.58	56.580
95	1+880	0	92.18	54.180
96	1+900	0	89.58	51.580
97	1+920	0	84.78	46.780
98	1+940	0	77.48	39.480
99	1+960	0	77.08	58.080
100	1+980	0	83.08	0.000
101	2+000	0	91.58	0.000
102	2+020	0	101.08	0.000
103	2+040	0	112.78	0.000
104	2+060	0	98.48	0.000
الإجمالي				5058.82



المشروع		المالك				
مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القراقرة / النهضة () انقطاع الثاني (حالي مجمع الخدمات بطول 5 كم - حياه كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				
		شركة المساحة المشروع به الكبارى به النقل البرى المساحة GENERAL SURVEYING AND CIVIL ENGINEERING COMPANY				
بيان حصر كميات الأساس (أساس استعمال - أساس لول {/الطريق الانشائي - يسار		مستخلص جاري رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ		04-09-23
م	المحطة	المساحة	الكمية الكائنة	الكمية المنفذة	ملاحظات	
1	0+000	3.546	0	0.000		
2	0+020	3.546	70.92	0.000		
3	0+040	3.546	70.92	0.000		
4	0+060	4.066	76.12	0.000		
5	0+080	3.826	78.92	0.000		
6	0+100	4.616	84.42	55.920		
7	0+120	3.716	83.32	54.820		
8	0+140	3.546	72.62	44.120		
9	0+160	3.546	70.92	42.420		
10	0+180	3.546	70.92	42.420		
11	0+200	3.546	70.92	42.420		
2	0+220	3.546	70.92	42.420		
3	0+240	3.546	70.92	42.420		
4	0+260	3.556	71.02	42.520		
5	0+280	3.756	73.12	44.620		
6	0+300	3.616	73.72	45.220		
7	0+320	3.546	71.62	43.120		
8	0+340	3.586	71.32	42.820		
9	0+360	3.046	66.32	37.820		
10	0+380	3.046	60.92	32.420		
11	0+400	3.046	60.92	32.420		
2	0+420	3.046	60.92	32.420		
3	0+440	3.046	60.92	32.420		
4	0+460	3.046	60.92	32.420		
5	0+480	3.046	60.92	32.420		
6	0+500	3.046	60.92	32.420		
7	0+520	3.046	60.92	32.420		
8	0+540	3.046	60.92	32.420		
9	0+560	3.046	60.92	32.420		
10	0+580	3.046	60.92	32.420		
11	0+600	3.046	60.92	32.420		
2	0+620	3.046	60.92	32.420		
3	0+640	3.046	60.92	32.420		
4	0+660	3.046	60.92	32.420		
5	0+680	3.046	60.92	32.420		
6	0+700	3.046	60.92	32.420		
7	0+720	3.046	60.92	32.420		
8	0+740	3.046	60.92	32.420		
9	0+760	3.046	60.92	32.420		
10	0+780	3.046	60.92	32.420		
11	0+800	3.046	60.92	32.420		
2	0+820	3.046	60.92	32.420		
3	0+840	3.046	60.92	32.420		
4	0+860	3.046	60.92	32.420		

مجلس التعليم العالي
البحرين

8

مجلس التعليم العالي
البحرين
البحرين

5	0+880	3.046	60.92	32.420
6	0+900	3.046	60.92	32.420
7	0+920	3.046	60.92	32.420
8	0+940	3.046	60.92	32.420
9	0+960	3.046	60.92	32.420
10	0+980	3.046	60.92	32.420
11	1+000	3.046	60.92	32.420
12	1+020	3.046	60.92	32.420
13	1+040	3.046	60.92	32.420
14	1+060	3.046	60.92	32.420
15	1+080	3.046	60.92	32.420
16	1+100	3.046	60.92	32.420
17	1+120	3.046	60.92	32.420
18	1+140	3.046	60.92	32.420
19	1+160	3.046	60.92	32.420
20	1+180	3.046	60.92	32.420
21	1+200	3.046	60.92	32.420
22	1+220	3.046	60.92	32.420
23	1+240	3.046	60.92	32.420
24	1+260	3.046	60.92	32.420
25	1+280	3.046	60.92	32.420
26	1+300	3.046	60.92	32.420
27	1+320	3.046	60.92	32.420
28	1+340	3.046	60.92	32.420
29	1+360	3.046	60.92	32.420
30	1+380	3.046	60.92	32.420
31	1+400	3.046	60.92	32.420
32	1+420	3.046	60.92	32.420
33	1+440	3.046	60.92	32.420
34	1+460	3.046	60.92	0.000
35	1+480	3.046	60.92	0.000
36	1+500	3.046	60.92	0.000
37	1+520	3.046	60.92	0.000
38	1+540	3.046	60.92	0.000
39	1+560	3.046	60.92	0.000
40	1+580	3.046	60.92	0.000
41	1+600	3.046	60.92	0.000
42	1+620	3.046	60.92	0.000
43	1+640	3.046	60.92	0.000
44	1+660	3.046	60.92	0.000
45	1+680	3.046	60.92	0.000
46	1+700	3.046	60.92	0.000
47	1+720	3.046	60.92	0.000
48	1+740	3.046	60.92	0.000
49	1+760	3.046	60.92	0.000
50	1+780	3.046	60.92	0.000

04-09-23	المرجع	نسخة العمل	إعداد: 1. جاري	تاريخ: 04-09-23 المرجع: 1. جاري
				المرجع

المشروع		المالك			
 مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القرافرة / النهضة 1 القطاع الثاني (حتى مجمع الخدمات بطول 5 كم - حياه كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى 			
04-09-23	الي تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم 1	بيان حصر كميات الأساس (أساس استبدال - أساس لوى /الطريق الانشائي - مسار	
	0.000	60.92	3.046	1+800	51
	0.000	60.92	3.046	1+820	52
	0.000	63.42	3.296	1+840	53
	0.000	65.92	3.296	1+860	54
	0.000	65.92	3.296	1+880	55
	0.000	65.92	3.296	1+900	56
	0.000	65.92	3.296	1+920	57
	0.000	65.92	3.296	1+940	58
	0.000	65.92	3.296	1+960	59
	0.000	65.92	3.296	1+980	60
	0.000	65.92	3.296	2+000	61
	0.000	65.92	3.296	2+020	62
	0.000	65.92	3.296	2+040	63
	0.000	65.92	3.296	2+060	64
	2373.76			الاجمالى	



[illegible]

الشركة المنفذة				الحالة		المشروع				
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات				الهدية العامة للطرق والكبارى والنقل البرى		مشروع تعديل ازدواج طريق قرقرية / الهدية (القطاع اتتلت احدى مجلس المدينة يطول ٢كم حياء كريمة				
										
04-09-23	بداية العمل	من تاريخ	1	رقم مستخلص جاري رقم		الاصال	المصداقية لهدية (اساس اول)			
ملاحظات	نسبة العمل %	الطول (م)	رقم الهدية	المكان	نوع الهدية	القطاع		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م
						الي	من			
مستخلص 1	99.00%	700	1-2	الطريق الرئيسى جيتن	اساس اولي	0+800	0+100	2023-06-18	2	1
مستخلص 1	98.50%	200	1-2	الطريق الرئيسى جيتن	اساس اولي	1+000	0+800	2023-06-21	4	2
مستخلص 1	98.20%	200	1-2	الطريق الانشائي جيتن	اساس اولي	0+500	0+300	2023-06-21	5	3
مستخلص 1	98.80%	500	1-2	الطريق الرئيسى جيتن	اساس اولي	1+500	1+000	2023-06-22	6	4
مستخلص 1	98.40%	200	1-2	الطريق الانشائي جيتن	اساس اولي	0+700	0+500	2023-06-23	8	5
مستخلص 1	99.10%	200	1-2	الطريق الانشائي جيتن	اساس اولي	0+900	0+700	2023-07-29	18	6
مستخلص 1	99.40%	200	1-2	الطريق الانشائي جيتن	اساس اولي	0+300	0+100	2023-08-02	19	7
مستخلص 1	98.80%	450	1-2	الطريق الرئيسى جيتن	اساس اولي	1+950	1+500	2023-08-02	20	8
مستخلص 1	99.20%	300	1-2	الطريق الانشائي جيتن	اساس اولي	1+200	0+900	2023-08-14	26	9
مستخلص 1	99.00%	240	1-2	الطريق الانشائي جيتن	اساس اولي	1+440	1+200	2023-08-27	32	10

مستخلص

8



مشروع الأعمال العالمية للمقاولات
 وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
 مشروع أعمال الطرق والكبارى والنقل البرى

أساس ثانية



المشروع		المالك			
مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) (حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى			
 					
بيان حصر كميات الأساس (أساس ثانية) / الطريق الرئيسى - يمين	مستخلص رقم 1	رداية العمل	الى تاريخ		
04-09-23					
م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	0	0	0.000	
2	0+020	0	59.98	0.000	
3	0+040	0	66.08	0.000	
4	0+060	0	92.08	0.000	
5	0+080	0	132.38	0.000	
6	0+100	0	153.18	38.000	
7	0+120	0	135.78	38.000	
8	0+140	0	111.08	38.000	
9	0+160	0	92.68	38.000	
10	0+180	0	79.88	38.000	
11	0+200	0	81.68	38.000	
12	0+220	0	86.08	38.000	
13	0+240	0	82.78	38.000	
14	0+260	0	101.98	38.000	
15	0+280	0	128.78	38.000	
16	0+300	0	121.08	38.000	
17	0+320	0	95.68	38.000	
18	0+340	0	83.38	38.000	
19	0+360	0	80.08	38.000	
20	0+380	0	73.68	38.000	
21	0+400	0	75.28	38.000	
22	0+420	0	76.18	38.000	
23	0+440	0	80.48	38.000	
24	0+460	0	79.48	38.000	
25	0+480	0	74.08	38.000	
26	0+500	0	74.68	38.000	
27	0+520	0	74.28	38.000	
28	0+540	0	83.88	38.000	
29	0+560	0	102.38	38.000	
30	0+580	0	107.58	38.000	
31	0+600	0	113.08	38.000	
32	0+620	0	115.88	38.000	
33	0+640	0	108.28	38.000	
34	0+660	0	104.58	38.000	
35	0+680	0	99.58	38.000	
36	0+700	0	92.08	38.000	
37	0+720	0	87.18	38.000	
38	0+740	0	84.48	38.000	
39	0+760	0	79.18	38.000	

المشروع		المالك			
مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) (حي مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى			
 وزارة النقل والبنى التحتية الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY OF ROADS AND PUBLIC WORKS 11561 الرياض - 11561		 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY OF ROADS AND PUBLIC WORKS 11561 الرياض - 11561			
بيان حضرات كميات الأساس (اساس ثلثية) / الطريق الرئيسى - يمين	مستخلص رقم 1	بداية العمل	الى تاريخ	04-09-23	
40	0+780	0	38.000	75.88	
41	0+800	0	38.000	75.88	
42	0+820	0	38.000	81.68	
43	0+840	0	38.000	96.08	
44	0+860	0	38.000	115.68	
45	0+880	0	38.000	105.78	
46	0+900	0	38.000	78.58	
47	0+920	0	38.000	72.88	
48	0+940	0	38.000	77.78	
49	0+960	0	38.000	82.18	
50	0+980	0	38.000	81.78	
51	1+000	0	38.000	82.38	
52	1+020	0	38.000	90.18	
53	1+040	0	38.000	100.48	
54	1+060	0	38.000	96.78	
55	1+080	0	38.000	84.28	
56	1+100	0	38.000	81.78	
57	1+120	0	38.000	84.48	
58	1+140	0	38.000	84.98	
59	1+160	0	38.000	92.08	
60	1+180	0	38.000	89.78	
61	1+200	0	38.000	77.98	
62	1+220	0	38.000	73.78	
63	1+240	0	38.000	71.58	
64	1+260	0	38.000	75.38	
65	1+280	0	38.000	97.48	
66	1+300	0	38.000	124.88	
67	1+320	0	38.000	126.28	
68	1+340	0	38.000	117.28	
69	1+360	0	38.000	108.88	
70	1+380	0	38.000	108.48	
71	1+400	0	38.000	121.08	
72	1+420	0	38.000	126.48	
73	1+440	0	38.000	134.88	
74	1+460	0	38.000	132.18	
75	1+480	0	38.000	107.48	
76	1+500	0	38.000	87.18	
77	1+520	0	38.000	76.58	
78	1+540	0	38.000	76.58	
79	1+560	0	38.000	84.88	
80	1+580	0	38.000	84.38	

المشروع		المالك			
مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهاية (القطاع الثالث إحتي مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى			
		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى P.O. Box 11561 Riyadh - Saudi Arabia 11561 الرياض - المملكة العربية السعودية 			
04-09-23	الى تاريخ	بداية العمل	مستخلص رقم 1	بيان حصر كميات الأساس (أساس ثانية) / الطريق الرئيسى - يمين	
	38.000	78.48	0	1+600	81
	38.000	76.48	0	1+620	82
	38.000	74.28	0	1+640	83
	38.000	75.08	0	1+660	84
	38.000	78.18	0	1+680	85
	38.000	81.08	0	1+700	86
	38.000	81.48	0	1+720	87
	38.000	77.68	0	1+740	88
	38.000	79.88	0	1+760	89
	38.000	81.88	0	1+780	90
	38.000	78.48	0	1+800	91
	38.000	79.88	0	1+820	92
	38.000	87.78	0	1+840	93
	38.000	94.58	0	1+860	94
	38.000	92.18	0	1+880	95
	38.000	89.58	0	1+900	96
	38.000	84.78	0	1+920	97
	38.000	77.48	0	1+940	98
	19.000	77.08	0	1+960	99
	0.000	83.08	0	1+980	100
	0.000	91.58	0	2+000	101
	0.000	101.08	0	2+020	102
	0.000	112.78	0	2+040	103
	0.000	98.48	0	2+060	104
	3553.00	الاجمالى			



المشروع		المالك			
مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			
					
04-09-23	ان تاريخ	بداية العمل	مستخلص جاري رقم 1		
بيان حصر كميات الأساس (اساس ثانية) / الطريق للإنشاء - بمسار					
م	المحطة	المساحة	الكمية الكلية	الكمية المنفذة	ملاحظات
1	0+000	3.546	0	0.000	
2	0+020	3.546	70.92	0.000	
3	0+040	3.546	70.92	0.000	
4	0+060	4.066	76.12	0.000	
5	0+080	3.826	78.92	0.000	
6	0+100	4.616	84.42	28.500	
7	0+120	3.716	83.32	28.500	
8	0+140	3.546	72.62	28.500	
9	0+160	3.546	70.92	28.500	
10	0+180	3.546	70.92	28.500	
11	0+200	3.546	70.92	28.500	
2	0+220	3.546	70.92	28.500	
3	0+240	3.546	70.92	28.500	
4	0+260	3.556	71.02	28.500	
5	0+280	3.756	73.12	28.500	
6	0+300	3.616	73.72	28.500	
7	0+320	3.546	71.62	28.500	
8	0+340	3.586	71.32	28.500	
9	0+360	3.046	66.32	28.500	
10	0+380	3.046	60.92	28.500	
11	0+400	3.046	60.92	28.500	
2	0+420	3.046	60.92	28.500	
3	0+440	3.046	60.92	28.500	
4	0+460	3.046	60.92	28.500	
5	0+480	3.046	60.92	28.500	
6	0+500	3.046	60.92	28.500	
7	0+520	3.046	60.92	28.500	
8	0+540	3.046	60.92	28.500	
9	0+560	3.046	60.92	28.500	
10	0+580	3.046	60.92	28.500	
11	0+600	3.046	60.92	28.500	
2	0+620	3.046	60.92	28.500	
3	0+640	3.046	60.92	28.500	
4	0+660	3.046	60.92	28.500	
5	0+680	3.046	60.92	28.500	
6	0+700	3.046	60.92	28.500	
7	0+720	3.046	60.92	28.500	
8	0+740	3.046	60.92	28.500	
9	0+760	3.046	60.92	28.500	
10	0+780	3.046	60.92	28.500	
11	0+800	3.046	60.92	28.500	
2	0+820	3.046	60.92	28.500	
3	0+840	3.046	60.92	28.500	
4	0+860	3.046	60.92	28.500	

المشروع		المالك			
مشروع أعمال لادواج طريق الغرافية / النهضة القطاع الثالث تحت مجلس المدينة بطول 3 كم - حياه كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري			
 وزارة النقل والبنية التحتية الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري 11161 الرياض - 11161 الرياض		 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري 11161 الرياض - 11161 الرياض			
بيان حصر كميات الأساس (أساس ثلثية) / الطريق الانشائي - يسار	مستخلص جاري رقم 1	بداية العمل	الي تاريخ	04-09-23	
5	0+880	3.046	60.92	28.500	
6	0+900	3.046	60.92	28.500	
7	0+920	3.046	60.92	28.500	
8	0+940	3.046	60.92	28.500	
9	0+960	3.046	60.92	28.500	
10	0+980	3.046	60.92	28.500	
11	1+000	3.046	60.92	28.500	
12	1+020	3.046	60.92	28.500	
13	1+040	3.046	60.92	28.500	
14	1+060	3.046	60.92	28.500	
15	1+080	3.046	60.92	28.500	
16	1+100	3.046	60.92	28.500	
17	1+120	3.046	60.92	28.500	
18	1+140	3.046	60.92	28.500	
19	1+160	3.046	60.92	28.500	
20	1+180	3.046	60.92	28.500	
21	1+200	3.046	60.92	28.500	
22	1+220	3.046	60.92	0.000	
23	1+240	3.046	60.92	0.000	
24	1+260	3.046	60.92	0.000	
25	1+280	3.046	60.92	0.000	
26	1+300	3.046	60.92	0.000	
27	1+320	3.046	60.92	0.000	
28	1+340	3.046	60.92	0.000	
29	1+360	3.046	60.92	0.000	
30	1+380	3.046	60.92	0.000	
31	1+400	3.046	60.92	0.000	
32	1+420	3.046	60.92	0.000	
33	1+440	3.046	60.92	0.000	
34	1+460	3.046	60.92	0.000	
35	1+480	3.046	60.92	0.000	
36	1+500	3.046	60.92	0.000	
37	1+520	3.046	60.92	0.000	
38	1+540	3.046	60.92	0.000	
39	1+560	3.046	60.92	0.000	
40	1+580	3.046	60.92	0.000	
41	1+600	3.046	60.92	0.000	
42	1+620	3.046	60.92	0.000	
43	1+640	3.046	60.92	0.000	
44	1+660	3.046	60.92	0.000	
45	1+680	3.046	60.92	0.000	
46	1+700	3.046	60.92	0.000	
47	1+720	3.046	60.92	0.000	
48	1+740	3.046	60.92	0.000	
49	1+760	3.046	60.92	0.000	
50	1+780	3.046	60.92	0.000	

المشروع		المالك			
مشروع أعمال الردواج طريق الدرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياه كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		 جمهورية العراق وزارة النقل والبنية التحتية الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
بيان حصر كميات الأساس (أساس ثانية) / الطريق الإنشائي - يسار		مستخلص جاري رقم 1	بداية العمل	الي تاريخ	04-09-23
51	1+800	3.046	60.92	0.000	
52	1+820	3.046	60.92	0.000	
53	1+840	3.296	63.42	0.000	
54	1+860	3.296	65.92	0.000	
55	1+880	3.296	65.92	0.000	
56	1+900	3.296	65.92	0.000	
57	1+920	3.296	65.92	0.000	
58	1+940	3.296	65.92	0.000	
59	1+960	3.296	65.92	0.000	
60	1+980	3.296	65.92	0.000	
61	2+000	3.296	65.92	0.000	
62	2+020	3.296	65.92	0.000	
63	2+040	3.296	65.92	0.000	
64	2+060	3.296	65.92	0.000	
الإجمالي				1596.00	



الشركة المنظمة	المالك	المشروع
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	مشروع اعمال الاندراج طريق البرقورة / النبعة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حزام كريمة
Bea Development & Contracting شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات Bea Development & Contracting	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى Bea Development & Contracting	

04-09-23		الى تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	مستخلص جاري رقم	أثر من متابعة طلبات تسليم الأمداد المساحية لأمداد طيبة لاسي التالية			
ملاحظات	المرفق	سلك الطريقة	الطول (م)	رقم الطريقة	نوع الطريقة	القطاع		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب	م
						الى	من			
مستخلص 1	9.5	مفتوح	400	2-2	اساس	0+500	0+100	2023-07-06	12	1
مستخلص 1	9.5	مفتوح	400	2-2	اساس	0+900	0+500	2023-07-09	13	2
مستخلص 1	9.5	مفتوح	600	2-2	اساس	1+500	0+900	2023-08-13	25	3
مستخلص 1	9.5	مفتوح	450	2-2	اساس	1+950	1+500	2023-08-16	28	4
مستخلص 1	9.5	مفتوح	400	2-2	اساس	0+700	0+300	2023-08-16	29	5
مستخلص 1	9.5	مفتوح	500	2-2	اساس	1+200	0+700	2023-08-29	37	6
مستخلص 1	9.5	مفتوح	200	2-2	اساس	0+300	0+100	2023-08-29	38	7

مسل الخبيرة

2



بمقرر الاخصر العاليية للمقاولات
موقعى المقرر المقرر المقرر المقرر

الشركة المتفائلة				المالك		المشروع				
شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات				الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		مشروع اعمال اربابح طريق الفرارة / النهضة / القطاع الثالث (مجموع مدينتي بطون رقم حواء كريمة				
Bad Sea International S. Company 100% Shareholder 100% Shareholder شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات 100% Shareholder 100% Shareholder				الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري 100% Shareholder 100% Shareholder شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات 100% Shareholder 100% Shareholder		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري 100% Shareholder 100% Shareholder شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات 100% Shareholder 100% Shareholder				
04-09-23	الي تاريخ	بداية العمل	من تاريخ	1	مستخلص جاري رقم	تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب			
				مستخلص جاري رقم		تاريخ تقديم الطلب	رقم الطلب			
ملاحظات	نسبة الامتثال %	سمات الطرقة	الطول (م)	رقم الخريطة	نوع الخدمة	القطاع	رقم الطلب			
						الى	من			
مستخلص 1	99.15%	مستقر	400	2-2	اساس	0+500	0-100	2023-07-06	12	1
مستخلص 1	98.85%	مستقر	400	2-2	اساس	0+900	0+500	2023-07-09	13	2
مستخلص 1	98.55%	مستقر	600	2-2	اساس	1+500	0+800	2023-08-13	25	3
مستخلص 1	98.00%	مستقر	450	2-2	اساس	1+950	1+500	2023-08-16	28	4
مستخلص 1	98.90%	مستقر	400	2-2	اساس	0+700	0+300	2023-08-16	29	5
مستخلص 1	98.75%	مستقر	500	2-2	اساس	1+200	0+700	2023-08-29	37	6
مستخلص 1	98.50%	مستقر	200	2-2	اساس	0+300	0+100	2023-08-29	38	7

مستخلص

مستخلص



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرارة - الجبلية
مستخلص

حصري MCO



اجمالى كميات MCO

كمية حتى 4/9/2023	
16650.00	كمية الطريق الرئيسي-يمين
3600.00	كمية الطريق الانشائي-يسار
20250.00	الإجمالي
0.00	المصروف

مشروع اعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم -حياه كريمة



مهندس الهيئة :

المهندس الاحمر العالمية للمقاولات
مهندس الشركة :
مؤيد الفرافرة الجديد

المشروع		المالك	
مشروع أعمال لاندواج طريق القرافرة / النهضة (القطاع الثالث إحدى مجلس المدينة بطول 3 كم -حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
			
بيان الحمبر الهندسي لمادة (MCO)		مستخلص جاري رقم 1	
الطريق الرئيسي-يمين		من بداية العمل	
الى تاريخ		04-09-23	
م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية
ملاحظات	المسطح المنفذ	المكان	
	0	الطريق الرئيسي-يمين	0
	0+020	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+040	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+060	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+080	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+100	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+120	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+140	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+160	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+180	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+200	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+220	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+240	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+260	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+280	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+300	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+320	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+340	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+360	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+380	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+400	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+420	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+440	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+460	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+480	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+500	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+520	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+540	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+560	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+580	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+600	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+620	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+640	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+660	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+680	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+700	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+720	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+740	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+760	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+780	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+800	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+820	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+840	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+860	الطريق الرئيسي-يمين	180
	0+880	الطريق الرئيسي-يمين	180

المشروع		المالك	
مشروع أعمال لإنشاء طريق الفراقة / النهضة (القطاع الثالث) إحتي مجلس المدينة بطول 3 كم - حياه كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
			
بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO)		استخلص جاري رقم 1	
الطريق الرئيسي - يمين		من بداية العمل	
الى تاريخ		06-09-23	
46	0+900	2م	180
47	0+920	2م	180
48	0+940	2م	180
49	0+960	2م	180
50	0+980	2م	180
51	1+000	2م	180
52	1+020	2م	180
53	1+040	2م	180
54	1+060	2م	180
55	1+080	2م	180
56	1+100	2م	180
57	1+120	2م	180
58	1+140	2م	180
59	1+160	2م	180
60	1+180	2م	180
61	1+200	2م	180
62	1+220	2م	180
63	1+240	2م	180
64	1+260	2م	180
65	1+280	2م	180
66	1+300	2م	180
67	1+320	2م	180
68	1+340	2م	180
69	1+360	2م	180
70	1+380	2م	180
71	1+400	2م	180
72	1+420	2م	180
73	1+440	2م	180
74	1+460	2م	180
75	1+480	2م	180
76	1+500	2م	180
77	1+520	2م	180
78	1+540	2م	180
79	1+560	2م	180
80	1+580	2م	180
81	1+600	2م	180
82	1+620	2م	180
83	1+640	2م	180
84	1+660	2م	180
85	1+680	2م	180
86	1+700	2م	180
87	1+720	2م	180
88	1+740	2م	180
89	1+760	2م	180
90	1+780	2م	180
91	1+800	2م	180
92	1+820	2م	180

المشروع		المالك	
مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (قطاع الثالث إحتي مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري		
	الطريق الرئيسي - يمين المساحه والمساحة والمس		



المشروع		المالك	
مشروع اتصال ازدواج طريق الفرافرة / كنهجة (القطاع الثالث) حتى مجاز المدينة بطول 3 كم - حياة كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
			
بيان التصميم الهندسي لمادة (MCO)		مستخلص جاري رقم 1	
الطريق الانشائي - يسار		من بداية العمل	
في تاريخ		04-09-23	
م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية
ملاحظات	المسطح المنفصل	المكان	
1	0+000	2م	0
2	0+020	2م	180
3	0+040	2م	180
4	0+060	2م	180
5	0+080	2م	180
6	0+100	2م	180
7	0+120	2م	180
8	0+140	2م	180
9	0+160	2م	180
10	0+180	2م	180
11	0+200	2م	180
12	0+220	2م	180
13	0+240	2م	180
14	0+260	2م	180
15	0+280	2م	180
16	0+300	2م	180
17	0+320	2م	180
18	0+340	2م	180
19	0+360	2م	180
20	0+380	2م	180
21	0+400	2م	180
22	0+420	2م	180
23	0+440	2م	180
24	0+460	2م	180
25	0+480	2م	180
26	0+500	2م	180
27	0+520	2م	180
28	0+540	2م	180
29	0+560	2م	180
30	0+580	2م	180
31	0+600	2م	180
32	0+620	2م	180
33	0+640	2م	180
34	0+660	2م	180
35	0+680	2م	180
36	0+700	2م	180
37	0+720	2م	180
38	0+740	2م	180
39	0+760	2م	180
40	0+780	2م	180
41	0+800	2م	180
42	0+820	2م	180
43	0+840	2م	180
44	0+860	2م	180
45	0+880	2م	180
46	0+900	2م	180

بمصر الاحمر العاليه للمقاولات
موقع الشرائط الجديدة

المشروع		المالك				
مشروع أعمال ازدواج طريق الطراقة / الشاهة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكباري والدفاع البري				
بيان الحساب الهندسي لمادة (MCO)		مستخلص مالي رقم 1				
التاريخ		من بداية العمل				
04-09-21		الطريق الانشائي - يسمار				
م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية	المكان	المسطح المتخذ	ملاحظات
47	0+920	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
48	0+940	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
49	0+960	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
50	0+980	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
51	1+000	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
52	1+020	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
53	1+040	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
54	1+060	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
55	1+080	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
56	1+100	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
57	1+120	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
58	1+140	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
59	1+160	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
60	1+180	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
61	1+200	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
62	1+220	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
63	1+240	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
64	1+260	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
65	1+280	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
66	1+300	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
67	1+320	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
68	1+340	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
69	1+360	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
70	1+380	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
71	1+400	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
72	1+420	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
73	1+440	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
74	1+460	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
75	1+480	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
76	1+500	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
77	1+520	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
78	1+540	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
79	1+560	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
80	1+580	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
81	1+600	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
82	1+620	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
83	1+640	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
84	1+660	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
85	1+680	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
86	1+700	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
87	1+720	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
88	1+740	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
89	1+760	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
90	1+780	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
91	1+800	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	
92	1+820	2م	180	الطريق الانشائي - يسمار	0	

البعير الأحمر
موقع الشارقة الجديد

المشروع		المالك	
مشروع امداد لادراج طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث مني مجلس المدينة بطول 5 كم - حياء كريمة		الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى الجمهورية العربية السورية دمشق	
		06-09-23	
بيان الحصر الهندسي لمادة (MCO) الطريق الانشائي - يسار		مستخلص جاري رقم 1	من بداية العمل
م	المحطة	الوحدة	المساحة الكلية
93	1+840	2م	180
94	1+860	2م	180
95	1+880	2م	180
96	1+900	2م	180
97	1+920	2م	180
98	1+940	2م	180
99	1+960	2م	180
100	1+980	2م	180
101	2+000	2م	180
102	2+020	2م	180
103	2+040	2م	180
104	2+060	2م	180
إجمالي مسطح الطريق الانشائي		3600	



البحر الأحمر العالمية للمقاولات
 موقع الفرافرة الجديد

منسوخ الهندسة
 [Signature]

[Signature]

المشروع					المالك					الشركة المنفذة				
مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم -حياء كريمة					الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري					شركة البحر الاحمر العالمية للمقاولات				
بيان متابعة طلبات تسليم الاعمال الصناعية لأعمال طبقة رش MC					مستخلص جاري رقم					1				
04-09-23					من تاريخ					تاريخ العمل				
04-09-23					الى تاريخ					04-09-23				

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع المنطقة	المكان	العرض (م)	الطول (م)	الكمية	ملاحظات
			من	الى						
1	14	18-07-23	0+100	0+900	رش MC	الطريق الرئيسي-يمين	9	800	7200	مستخلص 1
2	30	17-08-23	0+900	1+950	رش MC	الطريق الرئيسي-يمين	9	1050	9450	مستخلص 1
3	31	17-08-23	0+300	0+700	رش MC	الطريق الاثفالي-يسار	9	400	3600	مستخلص 1



بحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع مدير المشروع

ممثل الهيئة

المشروع	المالك	الشركة المنفذة
مشروع أعمال إزدواج طريق الغرافة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة بطول 3 كم -حياء كرامة	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى	Red Sea International O. Contractor 4 Mawlay El-Dakhel, Giza, Egypt Tel : +202 33 7500 000 Fax : +202 33 7500 000 Email : info@redsea-international.com
بيان متابعة طلبات تسليم الأعمال المزمعة لأعمال طريقه رش MC	مستخلص جاري رقم	1
04-09-23	إلى تاريخ	بداية العمل

م	رقم الطلب	تاريخ تقديم الطلب	القطاع		نوع المطبة	المكان	العرض (م)	الطول (م)	معدل العرض (جم/م ²)	ملاحظات
			من	إلى						
1	14	18-07-23	0+100	0+900	رش MC	الطريق الرفوسي -بمبين	9	800	1200	مستخلص 1
2	30	17-08-23	0+900	1+950	رش MC	الطريق الرفوسي -بمبين	9	1050	1203	مستخلص 1
3	31	17-08-23	0+300	0+700	رش MC	الطريق الانشائي -بمسار	9	400	1200	مستخلص 1



البحر الأحمر العالمية للتجارة
موقع الفيزا الجديدة

ممثل الهيئة

ملف رقم (1) طلبات تسليم

مشروع طريق الفرافرة النهضة (القطاع
الثالث)

الحفر والإزالة

طبقة أساس

طبقة تشريب MC

صلاحية طبقات الاساس

الجدول الزمني

كشف تواجد المهندسين
والمعدات

البحر الاحمر العالمية للمشاوالت
موقع الفرافرة الجديد

طلبات تسليم حفر وإزالة

البحر الأحمر العالمية للمتاولات
موقع الضراقة الجديد



Red Sea

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القفر الفرقة / النهضة لقطاع الثالث (الأزرق) بطول 3 كم حضى مجلس المدينة - جبة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 19 / 7 / 2023

رقم الطلب (16)

- 1- إزالة أسفلت قديم
- 2- ردم أثرية
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة نشريب
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة زقن
- 8- طبقة لاسفلت سطحية
- 9- تخطيط

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

- حفر وإزالة أسفلت قديم

يذلك بالمسافة :

الاتجاه : يمين

من كم / 1+160 إلى كم / 1+280 بطول 120

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمى

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

البحر الاحمر العالمية للمقاولات

مهندس الشركة انجنييد

التوقيع :



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر كواوي الجديد

مشروع رفع كفاءة طريق فرافرة / المنطقة القطاع الثالث (الامتداد)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حذاء كريمة

شركة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL CONTRACTING
FOR ROAD AND TRANSPORTATION

المنطقة الثالثة عشر كواوي الجديد



أخبار كفاءة الملك بالموقع

19-07-23

التاريخ :

35

رقم الطلب :

الموقع : 14160 - 14160

نوع العينة : 35

الموقع					
وزن الجوارب المرسلة كيميائية (جم)	9400	9000			
وزن الجوارب المرسلة بعد الاختبار (جم)	4772	4195			
وزن الرمل المتبقي بعد الاختبار (جم)	4628	4805			
وزن الرمل المتبقي بعد الاختبار (جم)	1420	1420			
وزن الرمل المتبقي بعد الاختبار (جم)	3158	3335			
كثافة الرمل المتبقي (جم/سم ³)	1.5	1.5			
وزن الحصى (جم)	2105	2223			
وزن العينة المستخرجة من العنق (جم)	4933	5211			
كثافة الرطوبة (جم/سم ³)	2.343	2.344			
رقم العينة					
وزن العينة الرطبة + العينة (جم)					
وزن العينة الجافة + العينة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن العينة (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	7.1	7.8			
كثافة العينة (طن/م ³)	2.188	2.175			
القيمة كنسبة بالموقع (طن/م ³)	2.21	2.21			
نسبة التماسك (%)	8	8			
نسبة التماسك (%)	99	98.4			

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس محمل الشركة



طلبات تسليم أساس

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع المرافقة الجديد



RedSea

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل النهري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND WATER TRANSPORT (GAWAT)



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الفرافرة) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياء عربية

طلبه استلام أصول عكس

رقم الملف (٢)

تاريخ تسليم الطلب 18 / 3 / 2023

تعدد المهندسين / ممثل الشركة

نحوه طيه و بط

يرجى التكرم بعمل تكملة نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة أساس بوني

وذلك بالمعيار :

الاجزاء :

يمين

780

بطول

0+880

إلى كم /

0+100

من كم /

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال صياحية

مرفق الوفق الصاى والملاصوب التعميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

عندس الهيئة

الإمهم :

التوقيع :

الشركة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديدة



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرقة / النبعة التظاف الثالث (الترياج) بطول 3 كم حتى محط المدينة - حياة قرية

ملب استلام اعمد مؤنذة

21 / 5 / 2023 تاريخ تقديم الطلب

رقم الطلب : 14

- 1- ازالة اسفلت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- طر
- 4- طبقة اساس مر
- 5- طبقة تشبيد
- 6- طبقة اسفلت رابطة
- 7- شبكة زلق
- 8- طبقة اسفلت مطبوعة
- 9- تقطوط

الميد المتضمن / ممثل المالك

تحت طيبه و ية

محي التكرم بعن اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة اساس اولي

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+800 الي كم / 1+000 بطول 200

الاجابة : يعين

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

موقع الدفع المساحي والمناسيب التصحيحية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

موقع نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

البحر الأحمر العامة للمطاولات
موقع فرع الفرقة الجديدة



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة المشقة مشروعات التجديد

مشروع وضع كفاءة طريق الغرافرة / غنينة تتطابق ثلاث (الارتفاع)

حالي مجلس المدينة بطول 2 كم حياء كريمة



أخبار كثافة الرمل بالموقع

التاريخ : 2023-06-01

الموقع : 2023-06-01

رقم الطلب : 4

نوع العينة : 1

الموقع					
وزن الجواهر بالرمال قبل الاختبار (جم)	9000				
وزن الجواهر بالرمال بعد الاختبار (جم)	4550				
وزن الرمال الذي يملأ الحفرة والمحتوى (جم)	4442				
وزن الرمال الذي يملأ الحفرة (جم)	4471				
وزن الرمال الذي يملأ الحفرة (جم)	2570				
كثافة الرمال الطبيعي (جم/سم3)	1.52				
حجم الحفرة (سم3)	1761				
وزن العينة المستخرجة من الحفرة وطبقه (جم)	4110				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.39				
رقم العينة					
وزن العينة الرطبة + الحفلة (جم)					
وزن العينة الجافة + الحفلة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الحفلة (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	6.2				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.20				
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2.23				
نسبة المبلل الأصوية (%)	7				
نسبة التحلل (%)	98.83				

ملاحظات :

مهندس تهيئة :

مهندس محمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الغرافرة الجديد



الهيئة العامة للغزل والكباري المنطقة مشربة حشريات حي الجبل

مشروع رفع كفاءة طريق الضبطية / منطقة شحات (الزواج)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حواء كريمة



المنطقة الثانية مقر بالبلدية: جبه

اختبار كثافة الزواج بالرفع

التاريخ: 23 - 6 - 2023

رقم الطلب: 5

الموقع: 3 - 3 - 3

نوع العينة: 4 - 4 - 4

الموقع					
				وزن الجواز بمرور قبل الاختبار (جم)	9000
				وزن الجواز بمرور بعد الاختبار (جم)	4841
				وزن الرمل الذي يغلق العترة والمغسول (جم)	4159
				وزن الرمل الذي يغلق المهرود (جم)	1472
				وزن الرمل الذي يغلق العترة (جم)	2687
				كثافة الرمل الفعلي (جم/سم ³)	1.52
				حجم العترة (سم ³)	1318
				وزن العينة المستخرجة من العترة وطية (جم)	4118
				الكثافة للرطبة (طن/م ³)	2.34
رقم للجنة					
				وزن العينة الرطبة + اللجنة (جم)	
				وزن العينة الجافة + اللجنة (جم)	
				وزن الماء (جم)	
				وزن العينة (جم)	
				وزن العينة الجافة (جم)	
				نسبة الرطوبة (%)	1.1
				الكثافة الجافة (طن/م ³)	2.17
				أقصى كثافة بالرفع (طن/م ³)	2.25
				نسبة المياه (مئوية) (%)	7
				نسبة العتلة (%)	97.5

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة

الاسم:

التوقيع:

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع النمرافرة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق ظفر الطرة / التوسعة الشعاب الثالث (الترافوج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام أعمال مبنية

رقم الشيف ()

22 / 5 / 2023 تاريخ تقديم الطلب

المدير المجلس / ممثل العميل

خضعة ضيقه و يدور

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

بصفحة العمل :

• طبقة أساس أولي

وذلك بالمساحة :

من كم / 1+000 إلى كم / 1+500 بطول 500

- 1- خطة أملت قديم
- 2- ردم التربة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تقوية
- 6- طبقة أملت (طبقة)
- 7- طبقة التل
- 8- طبقة أملت سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرقم المساحي والعتاسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمى

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مستطوع

مهندس الشركة
البحر الأحمر العالمية للمشاريع
موقع التراخيص الجديدة

أخيُّ بَارَكْتَكَ يَا مَوْجِعَ

تاریخ: ۱۳۹۵ - ۶ - ۲۲

الموقع: $30^{\circ} 15' N$ - $10^{\circ} 15' E$

رقم الطلب :

نوع العينه: + بشرية

المواقع					
			3000	3000	وزن المعيار (الرجل قنبل الاختيار) (جم)
			4847	4185	وزن المعيار (الرجل قنبل الاختيار) (جم)
			4152	4215	وزن الرجل الذي يملك الحفر والعمود (جم)
			1472	1472	وزن الرجل الذي يملك العمود (جم)
			2681	2743	وزن الرجل الذي يملك الحفر (جم)
			1.51	1.51	كثافة الرجل الشبكي (جم/سم ³)
			1805	1805	حجم العنبر (سم ³)
			4109	4205	وزن العينة المستخرجة من الحفرة (جم)
			2135	2135	الكثافة الرطبة (طن/م ³)
رقم كيميائي					
					وزن العينة الرطبة + الكيميائية (جم)
					وزن العينة الجافة + الكيميائية (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن الجافة (جم)
					وزن العينة الجافة (جم)
			1	1.2	نسبة الرطوبة (%)
			220	214	الكثافة الجافة (طن/م ³)
			223	223	الخصائص كثافة بالمواد (طن/م ³)
			7	7	نسبة التمدد الأمومية (%)
			22.7	22.3	نسبة التمدد (%)

ملحوظيات :

المهنة المهنية :

قائمة الشركات

الأسماء

التوليد /

بحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الشارقة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراد / النهضة بنظام التثبيت (الترعاج) بطول ٦ كم حتى مجلس المدينة - جهاز كريمة

طلب استلام أعمال منيعة

رقم الطلب : (٢)

تاريخ تسليم الطلب : 23 / 8 / 2023

الميد المتقدم / ممثل المكتب

شعبة ضيق و بعد

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- طبقة أساس أولي

وذلك بمساحة :

من كم / 0+500 إلى كم / 0+700 بطول 200

- 1- قائمة مسطحات خيزر
- 2- رسم أفقية
- 3- خيزر
- 4- طبقة أساس من
- 5- طبقة تخريب
- 6- طبقة لاسك رابطة
- 7- طبقة ليزي
- 8- طبقة لاسك سطحية
- 9- تخطيط

أعمال الفحص المصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
☒		
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الرقعة المساحية والمناسبات التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
☒		
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

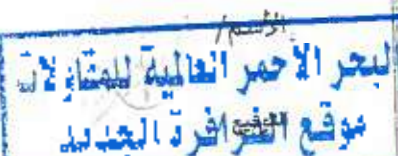
مقبول	مرفوض	ملاحظات
☒		
التوقيع :		

مجلس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مجلس الشركة
البحر الأحمر العالمية للمنازل
موقع الصرافة الجديد



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الكرافرة / النهضة القطاع الثالث (الإزمارة) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة فرسة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (18)

تاريخ تقديم الطلب 29 / 7 / 2023

السيد المهندس / معمل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

1- تسليم طبقة اساس اولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 0+700 الي كم / 0+900 بطول 200

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرشح المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العامة للمنازل
الإسم :
موضي الكرافرة الجديد



الهيئة العامة للطرق والمواصلات، المنطقة الثانية غرب لودي الجديد
مشروع رفع كفاءة طريق هرافرة / التجهيز المقطع الثالث (الإردواج)
حي مجلس المدينة بطول 3 كم حيدة كوتية



الختبار كثافة الدمك بالحقن

29-07-23

التاريخ :

18

رقم الطلب :

الموقع : 47000 + 47000

نوع التربة : رمل ناعم

الموقع					
				9500	وزن الجهاز بالريمل قبل الاختبار (جم)
				4821	وزن الجهاز بالريمل بعد الاختبار (جم)
				4674	وزن الريمل الذي يملأ بالماء في المخروط (جم)
				1470	وزن الريمل الفعلي يملأ بالماء (جم)
				3209	وزن الريمل الذي يملأ بالماء (جم)
				1.5	كثافة الريمل القياسي (جم/سم3)
				2.139	حجم المخروط (سم3)
				5000	وزن المياه المستخرجة من المخروط (جم)
				2.332	الكثافة الرطبة (طن/م3)
رقم المنطقة					
					وزن أمينة الرطوبة + العينة (جم)
					وزن للعينة الجافة + المنطقة (جم)
					وزن الماء (جم)
					وزن العينة (جم)
					وزن العينة الجافة (جم)
					نسبة الرطوبة (%)
				7.9	
				2.166	كثافة الجافة (طن/م3)
				2.21	الكثافة بالحقن (طن/م3)
				8	نسبة الماء للأصولة (%)
				98.1	نسبة الماء (%)

ملاحظات :

مهندس اللجنة :

الأسم :

التوقيع :

مهندس عمل الشركة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع هرافرة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النهضة النظام الثالث [الإزدواج] بطول ٢ كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب : (19)

تاريخ تقديم الطلب 2 / 8 / 2023

المسيد المتقدم / ممثل العائد

تحية طيبة وبعد ،،،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

استلام طبقة أساس أولي

وذلك بالمساحة :

من كم / 100+0 إلى كم / 300+0 بطول 200

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

موقف الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال محملية

موقف نتائج المعمل وعينات اندمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مجلس الشركة
موقع الفرافرة الجديد
التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / المنطقة القطاع الثالث { الإزدواج / بطول ٦ كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (20)

تاريخ تقديم الطلب

٢٠٢٣ / ٥ / ٢

السيد المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة وبعد ،،،

لأرجو التكرم بحمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

تسليم طبقة أساس أولي

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يمين

450

بطول

1+950

لحجم /

1+500 من كم

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق: الرفع المساحي والمناسبي التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق: نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
المختبر العالمية للمقاولات
الإسم :
التوقيع : الفرافرة الجديدة





مشروع إنشاء وادخال كفاءة طريق القراقرة / النهضة القطاع الثالث (الازدواج) بطول 8 كم حتى مجلس المدينة - حيوة فرصة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (29)

14-8-23 تاريخ تقديم الطلب

السيد المهندس / معش المالك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بحمل الالتزام نحو استلام

وصف العمل :

تأقية أعمال أولي

ذلك بمسافة :

من كم / 0+900 الي كم / 1+200 بطول 500

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

موفق، الرقع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

موفق نتائج المعمل وعينات اندمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع القراقرة الجديد



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة العامة لشبكات المياه الجوفية

مشروع رفع كفاءة طريق هديرية / المنطقة القطاع الثالث (الاندواج)

حتى مجلس المدينة بطول 3 كم حياء كريمة

شركة الإنشاء والتشييد



منطقة المدينة بطول 3 كم حياء كريمة

اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : 9500 - 9500

نوع التربة :

تاريخ :

رقم القالب :

الموقع					
وزن الجهاز المطلوب قبل الاختبار (جم)	9500	9500			
وزن الجهاز المطلوب بعد الاختبار (جم)	4720	4720			
وزن الرمل الذي يملأ الحاوية بالمسحوق (جم)	4230	4230			
وزن الرمل الذي يملأ الحاوية بالمسحوق (جم)	4470	4470			
وزن الرمل الذي يملأ الحاوية بالمسحوق (جم)	2891	2891			
كثافة الرمل القياسي (جم/سم ³)	1.50	1.50			
حجم اختبار (سم ³)	1023	1023			
وزن كمية المسحوق من الحاوية رطبة (جم)	4730	4730			
الكثافة الرطبة (طن/م ³)	2.37	2.37			
رقم الاختبار					
وزن العينة الرطبة + الحاوية (جم)					
وزن العينة الجافة + الحاوية (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الحاوية (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	8.5	7.0			
الكثافة الجافة (طن/م ³)	2.22	2.19			
الكثافة الجافة بالموقع (طن/م ³)	2.24	2.24			
نسبة الهبوط (%)	7	7			
نسبة الدمك (%)	98.8	98.8			

ملاحظات :

مهندس البيئة :

الاسم :

التوقيع :

مهندس معماري شركة

الشركة العالمية للمقاولات
مؤسسة الشراكة الجديدة
التوقيع :

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرارة / النهضة المتعلق الثالث [الإزدواج] بطول 2 كم حتى مجلس المدينة بمدينة فرارة

ملحق استاذ أعمال متفذة

رقم الملف (32)

تاريخ تقديم الملف 23-08-2023

السيد المهندس / ممثل المالك

تحت إشرافه و بعد

لإجراء التكرم بعمل الالتزام نحو استلام

وصف العمل :

طبقة أساس أولي

وذلك بمسافة :

الاتجاه : يسار

240

بطول

1+440

(إلى كم /

1+200 / كم

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس الإشراف العامة للمشاريع
مهندسة الفرارة الجديد

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

الإسم :

التوقيع :



الهيئة العامة للطرق والكباري، الهيئة العامة للمطارات، الهيئة العامة للموانئ

مشروع رفع كثافة طريق عفاقرم / كنفهة القطاع الثالث (المرحلة 1)

هيئة موحدة



اختبار كثافة الدمع بالصق

27/12/2021

الكاسم:

رقم الطلب:

الموقع: 440 + 200 - 200

نوع العينة:

الموقع					
وزن الجواهر الموزن قبل الاختبار (جسم)	9200	9000			
وزن الجواهر الموزن بعد الاختبار (جسم)	4362	4193			
وزن الرمل الذي يظل المصروف المصروف (جسم)	4832	4807			
وزن الرمل الذي يظل المصروف (جسم)	1420	1420			
وزن الرمل الذي يظل المصروف (جسم)	3362	3337			
كثافة الرمل (كجم/م ³)	1.5	1.5			
حجم المصروف (م ³)	2241	2225			
وزن تعبئة المستخرجة من تعبئة رطبة (جسم)	5312	5230			
الكثافة الرطبة (طن/م ³)	2.37	2.351			
رقم العينة					
وزن العينة الرطبة + التجفيف (جسم)					
وزن العينة الجافة + التجفيف (جسم)					
وزن الماء (جسم)					
وزن التجفيف (جسم)					
وزن العينة الجافة (جسم)					
نسبة الرطوبة (%)	7.1	6.8			
الكثافة الجافة (طن/م ³)	2.23	2.207			
أقصى كثافة بالموقع (طن/م ³)	2.24	2.24			
نسبة الحمولة القصوى (%)	7	7			
قوة الضغط (كغ)	98.8	98.3			

ملاحظات:

مهندس معمل الشركة

مهندس الهيئة:

الأسم:

التوقيع:

البحر الأحمر العالمية للتأويلات
موقع الفواقر الجديدة

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق للفرقة / النخلة المطام التثنية / الجزء (ج) بطول 3 كم حيز مخطط المدينة - حافة كريمة

ملك استلام أعمال مئذنة

رقم الطلب ()

تاريخ تقديم الطلب 17 / 11 / 2023

المهندس المعماري / عماد محمد

تحية طيبة وبعد،

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

- هيئة أساس مئذنة

وذلك بمساحة :

الاحتياج : 300

من كم / 1000 3000 3000

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الموقع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج العمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

شركة
البحر الأحمر العالمية للمشاورة
موقع الشارقة الجديد



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثانية مشروعات جديدة

مشروع رفع كفاءة طريق انقراقرة / النجعة عطف الطريق الثالث [علاقه راجع]

حتى مجلس المدينة يتكفل بكم هذا كريمة



أختبار كثافة الدمك بالبنوع

تاريخ:

رقم الطلب:

الموقع:

نوع المادة:

الموقع					
وزن الجبلر الموزن قبل الاختبار (جم)	3000				
وزن الجبلر الموزن بعد الاختبار (جم)	4344				
وزن الرمل الذي يملأ الجبلر بالمخروط (جم)	451				
وزن الرمل الذي يملأ المخروط (جم)	1422				
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	2537				
كثافة الرمل بالديكس (جم/سم3)	1.52				
مجموع الحفورة (سم3)	1674				
وزن كمية المستخرجة من الحفورة رطبة (جم)	4005				
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2.176				
رقم العينه					
وزن العينه الرطبة + الجفلة (جم)					
وزن العينه الجافة + الجفلة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الجفلة (جم)					
وزن العينه الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	6.5				
الكثافة الجافة (طن/م3)	2.27				
الفرق كثافة بالموقع (طن/م3)	2.23				
نسبة الماء للأصوي (%)	7				
نسبة الدمك (%)	91.5				

ملاحظات:

مهندس الموقع:

مهندس معمل الشركة

الاسم:

التوقيع:

البحر الأحمر الإقليمية للمقاولات
موقع انقراقرة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرافرة / النجعة انقطاع الثالث (الاكرواج) بطول 3 كم حط مجلس المدينة - جدار عريضة

تطلب استلام أختبار عينة

رقم طلب (13)

تاريخ تقديم الطلب 9 / 7 / 2023

السيد المهندس / مسئل للمالك

نتيجة طبقه و بعد

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طبقة أساس تجميع

وذلك بكمسافة :

من كم / 0+500 إلى كم / 0+900 بطول 400

- 1- زحمة لشتك قديم
- 2- زحم قديمة
- 3- حفر
- 4- طبقة أساس حفر
- 5- طبقة تجميع
- 6- طبقة أسفلت رابطة
- 7- طبقة لثق
- 8- طبقة أسفلت سطحية
- 9- شطوط

أتمنى الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الموقع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمى

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		✓
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :
موقع الفرافرة الجديد



الهيئة العامة للغمر والتخليص الجمركي المنطقة الثانية مطروح/مدينتي الجديدة

مشروع رفع كفاءة طريق طراخرا / النبعة عتصاج ثالث (الجزء الرابع)

مبنى مجلس المدينة بطول 3 كم حياء كريمة



المنطقة الثانية مطروح/مدينتي الجديدة

الختيار كفاءة الدملك بالموثق

التاريخ :

رقم الطلب :

الموقع :

نوع البعثة :

الموقع				
				وزن الجمارك المزمع قبل الاختيار (جم)
				وزن الجمارك المزمع بعد الاختيار (جم)
				وزن الرمول الذي يملك المستقر والمصروف (جم)
				وزن الرمول الذي يملك المصروف (جم)
				وزن الرمول الذي يملك المصروف (جم)
				كثافة الرمول الأساسي (جم/م3)
				حجم المصروف (م3)
				وزن البعثة المستخرجة من المصروف وطرية (جم)
				الكثافة الرطبة (طن/م3)
رغم البعثة				
				وزن البعثة الرطبة + البعثة (جم)
				وزن البعثة الجافة + البعثة (جم)
				وزن الماء (جم)
				وزن البعثة (جم)
				وزن البعثة الجافة (جم)
				نسبة الرطوبة (%)
				الكثافة البعثة (طن/م3)
				كثافة كفاءة بالموقع (طن/م3)
				نسبة الماء الذائبة (%)
				نسبة الدملك (%)

ملاحظات :

مهندس البعثة :

مهندس محمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمنازل
موقع الفراغة الجديدة

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الخرافرة / النهضة القطاع الثالث (الأول) بطول 10 كم على خطى مجلس المدينة - حارة زريعة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (26)

13-03-22

تاريخ تقديم الطلب

الهيئة المشتركة / ممثل المالك

شعبة هندسة و بناء

د. ج. م. النورم يعمل القائم بنحو استلام

وصف العمل :

تأهيل أساس تقني

تأهيل بالأسفلت

الاتجاه : يمين

600 1:500 يعادل

من 0+000 إلى كم /

أعمال التفحص والتجربة

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق: الرقعة المساحية والمناسبات التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال ميكانيكية

مرفق: نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس الإجابة

الإسم :

التوقيع :

شركة الصالح
للحرق والكهرباء والبناء البرية
المشروع العام
للمشاريع
موقع الخرافرة الجديد



الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة بتتمة مشروعات ادي الجديد.

مشروع رفع كفاءة طريق الفرافرة / المنطقة شطاط الثالث (الازديج)

حتى مجلس المدينة بحلول ااكم حياة كريمة



اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع : ٥٠٠ - ١٠٠ - ٥٠٠

التاريخ :

رقم الطلب :

نوع العينة : ١٠٠ - ٥٠٠ - ٥٠٠

الموقع						
				١٠٠	٥٠٠	وزن الجواز حركم قبل الاختبار (جم)
				٤٣٥	٥٠٢٥	وزن الجواز الحركم بعد الاختبار (جم)
				٤٢٥	٤٦٥	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة بالمقروط (جم)
				١٠٢	١٤٢	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة بالمقروط (جم)
				٢٨٢	٣١٤	وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)
				١٠٥	١٠٥	كثافة الرمل الطبيعي (جم/سم3)
				١٠٢	٢٠٢	حجم الحفرة (سم3)
				٤٢٢	٤٢٨	وزن الحفرة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)
				٢.٣٦	٢.٣٨	الكثافة الرطبة (طن/م3)
رقم العينة						
						وزن الحفرة الرطبة + الحفلة (جم)
						وزن الحفرة الجافة + الحفلة (جم)
						وزن الماء (جم)
						وزن الحفرة (جم)
						وزن الحفرة الجافة (جم)
				٢.٥	٢.٥	نسبة الرطوبة (%)
				٢.٢٣	٢.٢١	الكثافة الجافة (طن/م3)
				٢.٢٤	٢.٢٤	الكثافة بالموقع (طن/م3)
				٢	٢	نسبة الماء القصوى (%)
				٢٨.٢	٢٨.١	نسبة الدمك (%)

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

مهندس عمل الشركة

الاسم /

التوقيع /

البحر الاحمر العالمية للمقاولات
موقع الفرافرة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الإفرافرة / التهيئة النظام الثالث (الإردواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حيد كريمة

طلب استلام أعمال منفذة

رقم الطلب (231)

15-08-20

تاريخ تقديم الطلب

المهندس المهندس / ممثل المالك

تحية طيبة و بعد ،،،

يرجى التكرم بعمل الالتزام نحو استلام

وصف العمل :

طبقة أساس تحتية

وذلك بالمسافة :

الاجزاء : يمين

430

بطول

1+950

إلى كم /

1+500

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

موفق الرقع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس البيئة

الاسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الإفرافرة الجديدة



الهيئة العامة للغمر والتحكيز والمنطقة الثانية عشر الوادي الجديد

مشروع رفع كفاءة الطريق تشييد ٢ المنطقة الصحراوية الثالث (الزواج)

ميدان كرنج

جدة

مركز التحكيم والتحكيز

مركز التحكيم والتحكيز

المنطقة الثانية عشر الوادي الجديد



اختبار كثافة الدمك بالموقع

الموقع: ٢٥٠ + ١٧٥

16/3/2023

التاريخ:

رقم الطلب:

نوع العينة: ماسن

الموقع					
وزن الجهاز بالرمال قبل الاختبار (جم)	9000	5000			
وزن الجهاز بالرمال بعد الاختبار (جم)	4320	5240			
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة بالمسحوق (جم)	4698	4750			
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	1420	1470			
وزن الرمل الذي يملأ الحفرة (جم)	3228	3250			
كثافة الرمل للتقليد (جم/سم3)	1.5	1.5			
حجم الحفرة (سم3)	2152	2189			
وزن العينة المستخرجة من الحفرة (جم)	511	520			
الكثافة المطلوبة (طن/م3)	2.375	2.375			
رقم العينة					
وزن العينة الرطبة + الجافة (جم)					
وزن العينة الجافة + الجافة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن العينة (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	7.1	8			
كثافة الجافة (طن/م3)	2.22	2.199			
أقصى كثافة بالموقع (طن/م3)	2.24	2.24			
نسبة التربة الضوئية (%)	7	7			
نسبة الدمك (%)	99.1	98.2			

ملاحظات:

مهندس محمل الشركة

مهندس الهيئة:

الأعم

توقيع:

البحر الأحمر العالمية للتقانات
موقع القاهرة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفرارة / النهضة الأنعام الثالث (الإزدواج) بطول 3 كم حتى مجرى المدينة - حدة حريمة

تطلب استلام أعمال منقذة

رقم الطلب (28)

13-05-23

تاريخ تقديم الطلب

السيد المهندس / ممثل المالكة

تعية طينة و بيت

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طبقة أساس شتية

وذلك بالمسافة :

من كم / 0+300 إلى كم / 0+700 بطول 400

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمتاسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس المدينة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم : الأحرار العالمية للمقاولات
موقع الفرارة الجديد



الهيئة العامة للغذاء والدواء المصرية - المنطقة الثالثة - عشرين الوادي - الجيزة

مشروع رفع كفاءة طريق المرافرة / الهيئة العامة للغذاء والدواء - المنطقة الثالثة

جودة كريمة



الجدول كفاية العمل والموقع

16/2/2023

التاريخ :

رقم العنبر :

الموقع : 1300

نوع العينة : 1300

الموقع					
وزن المعيار 4000 قبل الاختبار (جم)	9300	10000			
وزن المعيار 4000 بعد الاختبار (جم)	4565	5307			
وزن الرمل الذي يمتد الحصى والخرق (جم)	4245	4642			
وزن الرمل الذي يمتد الصخر (جم)	1420	1420			
وزن الرمل الذي يمتد الحصى (جم)	3275	3223			
كثافة الرمل (جم/سم ³)	1.5	1.5			
حجم الحصى (سم ³)	2184	2149			
وزن العينة المملوكة من الحصى (جم)	5151	5030			
الكثافة المملوكة (طن/م ³)	2359	234			
رقم العينة					
وزن العينة المملوكة + العينة (جم)					
وزن العينة المملوكة + العينة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن العينة (جم)					
وزن العينة المملوكة (جم)					
نسبة الترطوبة (%)	6.2	6.3			
الكثافة المملوكة (طن/م ³)	2211	2202			
لغرض كثافة بالمواقع (طن/م ³)	224	224			
نسبة الماء المملوكة (%)	2	7			
نسبة العمل (%)	98.7	98.3			

ملاحظات :

مهندس الهيئة :

الاسم /

التوقيع /

مهندس معمل الشركة

البحر الأحمر العالمية للمشاوالات
موقع المرافرة الجديدة

التوقيع /



RedSea

الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GA.R.B.T.)



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق القفر الحرة / النهضة القطاع الثالث (الإنجاز) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياد كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب (37)

23-08-23

تاريخ تقديم الطلب

السيد المهندس / ممثل المالك

شعبة طرق و جسر

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وعصف العمل :

خبرة أسس ثلثية

وذلك بالمصانة :

الإنجاز : يسار

500

بطول

1+200

الى كم /

من كم / 0-700

أعمال الفحص البصري

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

أعمال محملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات

مرفوض

مقبول

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :





الهيئة العامة للطرق والكباري والمنشآت المدنية عبر الحدود العربية
مشروع رفع كفاءة طريق القاهرة / المنيا / الطاح المتكامل (الكمبلاي)
حياء كريمة

شركة
للمقاولات والبناء والتشييد
م.م
المنطقة الثانية نظر بالماء الجديد

اختبار كثافة المرحل بالموقع

تاريخ: 2023/12/11
رقم الحساب:

الموقع: 700 + 1
نوع الحيلة: حيل

الموقع					
وزن الجوازات المرحل قبل الاختبار (جم)	9500	10000			
وزن الجوازات المرحل بعد الاختبار (جم)	4981	4981			
وزن الرمل الذي يمتص بالمطروقة (جم)	4619	5019			
وزن الرمل الذي يمتص بالمطروقة (جم)	1470	1470			
وزن الرمل الذي يمتص بالمطروقة (جم)	3149	3549			
كثافة الرمل الطبيعي (جم/سم3)	1.5	1.5			
حجم المطروقة (سم3)	2100	2366			
وزن الحمولة المستخرجة من الحفرة رطبة (جم)	4960	5603			
الكثافة الرطبة (طن/م3)	2366	2368			
رقم التجربة					
وزن التربة الرطبة + الحفلة (جم)					
وزن الحيلة الجافة + الحفلة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن الحفلة (جم)					
وزن الحيلة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	21	21			
الكثافة الجافة (طن/م3)	2218	2211			
الكثافة الجافة بالموقع (طن/م3)	224	224			
كثافة الماء (طن/م3)	2	2			
نسبة الماء (%)	99	98.7			

ملاحظات:

مهندس الهيئة:

مهندس العمل الشركة:

الاسم:

التوقيع:

المهندس
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
مؤسسة الفرانزا الجاهلية

رقم الطلب (35)

طلب استلام أعمال حنفدة

تاريخ تقديم الطلب 23-08-23

السيد المهندس / معمل المالك

تحية طيبة وبعد ،

يرجى التكرم بحمل اللازم حتى استلام

وصف العمل :

ضبعة أسس ثانية

وذلك بالمساحة :

الاتجاه : يسار

200

بعطول

0+300

إلى كم /

0+100 من كم /

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات

التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الرفع المساحي والمناسبي التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات

التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات الدمك

مقبول	مرفوض	ملاحظات

التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



الهيئة العامة للغذاء والدواء، المنطقة الثانية على كوتة الجديدة

مشروع وفي كفاءة طريق القوافل / المنطقة الثانية (المنطقة 1)

عمارة كريمة



المنطقة الثانية على كوتة الجديدة

اختبار كثافة الدمك والموقع

التاريخ : 2023/8/29
رقم الطلب :

الموقع : 2023-08-29
نوع العينة : 2023-08-29

الموقع					
وزن الجاهل بالرمول قبل الاختبار (جم)	95.00	95.00			
وزن الجاهل بالرمول بعد الاختبار (جم)	488.8	426.4			
وزن الرمول الذي يعلق بالصفوف والمصفوف (جم)	461.7	423.8			
وزن الرمول الذي يعلق بالصفوف (جم)	147.0	147.0			
وزن الرمول الذي يعلق بالصفوف (جم)	314.2	326.6			
كثافة الرمول الجاهل (جم/سم ³)	1.5	1.5			
حجم العينة (سم ³)	20.94	21.77			
وزن العينة للصنوبرية من أجلك رطوبة (جم)	49.7	51.3			
الكثافة الرطوبة (طن/م ³)	2.323	2.344			
رقم العينة					
وزن العينة الرطوبة + العينة (جم)					
وزن العينة الجافة + العينة (جم)					
وزن الماء (جم)					
وزن العينة (جم)					
وزن العينة الجافة (جم)					
نسبة الرطوبة (%)	6.9	7			
الكثافة الجافة (طن/م ³)	2.217	2.202			
أقصى كثافة بالموقع (طن/م ³)	2.74	2.24			
نسبة الصلابة الأصلية (%)	7	7			
نسبة الصلابة (%)	99.1	98.3			

ملاحظات :

مهندس الشركة :

مهندس الشركة :

الاسم /

التوقيع /

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الضارفة الجديد

طلبات تسليم MCO

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
موقع الصرافة الجديد

مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق الفراقرة / المنطقة الاقتصادية (اللات) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حدة كيدة

طلب استلام أعمال متفردة

تاريخ تقديم الطلب 17 / 12 / 2023

رقم الطلب (14)

السيد المهندس / ممثل المالك

تجربة طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو استلام

وصف العمل :

طبعة تشريب MCO

ونظراً بتمسافة :

الاتجاه : يعين

من كم / 0+100 إلى كم / 0+900 بطول 800

أعمال الفحص البصري

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال مساحية

مرفق الدقة المساحي والمناسيب التصميمية

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات إندامك

مقبول	مرفوض	ملاحظات
التوقيع :		

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
المعمر الأحمر العالمية للمقاولات
التوقيع الفراقرة الجاهدي



الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة
الثانية عشر الوادي الجديد

إدارة الطرق والكباري والاعمال البرية
GENERAL AUTHORITY OF
ROADS AND BRIDGES
NEW VALIY SECOND AREA



مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى منتصف المنطقة
حياة كريمة ال 3 تم

اختبار معدل رش (MC1 - RC2)

2023-07-18

التاريخ

14

رقم الطلب

طريق ازدواج الفرافرة - النهضة

اسم الشارع

MC1

نوع المنطقة

0+000

-

0+100

بداية ونهاية الموقع

موقع البعثة

أولاً / ملخص نتائج الرش

نوع الرش	كثافة الرش
درجة حرارة الرش	معدل الرش
ارتفاع الرش	سرعة الرش

ثانياً / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار	1	2	3	موقع البعثة
1	P/S	C.I.	L/S	وطني البعثة قبل الاختبار
2	2970	3110	3080	وزن البعثة بعد الاختبار
3	3274,75	3410	3383,75	نظف الرش
4	300,75	300	703,75	مساحة البعثة
5	0,25	0,25	0,25	معدل الرش 3/4
6				نسبة معدل الرش
7	1203	1200	1215	متوسط معدل الرش
8		1206		

مهندس المنطقة :

المواصفة
البحر الأحمر العالمية للمقاولات
الموقع: الفرافرة الجديدة

مشروع إنشاء ورفع تقاعة طريق الفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الازغولج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

رقم الطلب : 30

تاريخ تقديم الطلب : 17 / 3 / 2023

الميد المبنين / ممثل المالك

تعبة عليه و بد

يرجى التكرم بعمل التزام نحو إستلام

وصف العمل :

- طبقة تدريب MCO

وذلك بالمعيار :

الاتجاه : يمين

من كم / 900 0 إلى كم / 1+950 بطول 1050

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفق الفصح المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفق نتائج المعمل وعينات البعك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس البيئة

الإسم :

التوقيع :

المهندس الأستاذة عالية الشاذلي
الإسم :
التوقيع :
المشرفة الجديدة



مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة -
حياة كريمة ال 3 كم

اختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	30	التاريخ	2023-08-17
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق ازدواج الفرافرة - النهضة
موقع البنية	بداية وتبليط الموقع	0+900	1+950

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش	طاقة الرش
مروحة مروحة الرش	معدل الرش
ارتفاع الرش	سرعة الاختبار

ثانياً / اختبار معدل الرش

رقم الاختبار	1	2	3	الوحدة
1	L/S	C.L	S/S	
2	وزن البليتة قبل الاختبار	3000	3200	3500
3	وزن البليتة بعد الاختبار	3300	3501	3799,8
4	وزن الرش	300	301	299,8
5	مساحة البليتة	1,25	1,25	1,25
6	معدل رش 3/4	1200	1204	1199
7	نسبة معدل رش	1200	1204	1199
8	متوسط معدل الرش	1201		

مهندس الهيئة :

المواصفات القياسية
للصوف و الكباري و النظر البري
S.A.S. 2003 214000 1
10-44-513-1000 2 1
10-44-513-1000 2 1

**مشروع أعمال ازدواج طريق الفرافرة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة -
حياة كريمة ال 3 كم**

إختبار معدل رش (MC1 - RC2)

رقم القطب	30	التاريخ	2023-08-17
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق ازدواج الفرافرة - النهضة
موقع التجربة	بداية ونهاية للموقع	0+900	1+950

أولاً / معلومات الرش

نوع الرش	تلفظ الرش
درجة حرارة الرش	معدل الرش
ارتفاع الرش	سرعة الرش

ثانياً / إختبار معدل الرش

رقم الإختبار	1	2	3	الوحدة
موقع التجربة	MC1	C.L.	R/S	
وزن البليت قبل الإختبار	2900	3100	3300	gms
وزن البليت بعد الإختبار	3200	3400	3500	gms
وزن الرش	300	300	200	gms
مساحة البليت	125	125	125	sq.cm.
معدل الرش 3/4	1200	1200	1200	gms/sq.cm.
نسبة معدل الرش				kg/sq.m
متوسط معدل الرش		1202		kg/sq.m

مهندس الهيئة :

المواصفة

البحر الأحمر انفاقية للمواد
القائمة بالموقع - الفرافرة الجديدة



RedSea

الهيئة العامة
للمطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GART)



مشروع إنشاء ورفع كفاءة طريق بفرافرة / النهضة القطاع الثالث (الاندواج) بطول 3 كم حتى مجلس المدينة - حياة كريمة

طلب إستلام أعمال منفذة

تاريخ تقديم الطلب 17 / 8 / 2023

رقع الطلب (31)

السيد المهندس / ممثل انمالك

تحية طيبة و بعد ...

يرجى التكرم بعمل اللازم نحو إستلام

وصف العمل :

طبقة تشريب MCO

وذلك بالمسافة :

الاتجاه : يسار

من كم / 0+300 إلى كم / 0+700 بطول 400

أعمال الفحص البصري

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال مساحية

مرفقة: الرفع المساحي والمناسيب التصميمية

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

أعمال معملية

مرفقة: نتائج المعمل وعينات الدمك

ملاحظات	مرفوض	مقبول
		التوقيع :

مهندس الهيئة

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم: الأحمدر العاصية
توقيع: المرافرة الجبلية



مشروع أعمال ازدواج طريق الفراقة / النهضة (القطاع الثالث) حتى مجلس المدينة -
حياة كريمة ال 3 كم

إختبار معدل رش (RC2 - MC1)

رقم الطلب	51	التاريخ	2023-08-17
نوع الخلطة	MC1	اسم الشارع	طريق ازدواج الفراقة - النهضة
موقع العينة		بداية ونهاية الموقع	0+300 - 0+700

بسم

أولاً / خطوات الرش

نوع الرش	خطوة الرش
درجة حرارة الرش	معدل الرش
ارتفاع الرش	سرعة الاختبار

ثانياً / إختبار معدل الرش

رقم الاختبار	1	2	3	الوحدة
1	موقع العينة	1/3	2/3	3/3
2	وزن تربة قبل الاختبار	3000	3200	3400
3	وزن التربة بعد الاختبار	3299	3500	3699,5
4	وزن الرش	299	300	299,5
5	مساحة التربة	1,25	1,25	1,25
6	معدل الرش 3/4	1196	1200	1198
7	نسبة معدل الرش	1198	1200	1198
8	متوسط معدل الرش	1198		

مهندس الهيئة :

المواصفة

البحر الأحمر العالمية للمقاولات
القائم بفتحته بالقرعة الفراقة الجديدة