



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري  
لإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإشارة إلى مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الشمالي) في المسافة من كم 1+589 الى كم 2+643 بطول 1.053 كم فى الاتجاه من المريوطية الى المنصورة. تنفيذ شركة جاما للبنى التحتية .  
نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم ( 4 ) جارى بقيمة (13,331,700.86) عن العملية  
بعالية حتى تاريخ 2023/08/31

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى 2023/08/31

المرفقات : عدد ( 4 ) مستخلص

عدد : ( 1 ) إستمارة 50 ع ح

عدد : ( 1 ) دفتر حصر

عدد : ( 1 ) بونات المقابل العمومية

يعتمد ،،،  
رئيس الإدارة المركزية للطرق  
الاستثمارية والطريق الدائري ومحاوره  
مهندس /  
ضياء الدين مصطفى يوسف

محمد صبا

إستمارة لإلتزامات الصرف

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)  
شركة جاما للبنيّة التحتية

الطلبات طيه . أو : مستخلص رقم 4  
عن عملية " مقايسة مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول  
القاهرة الكبرى ( القطاع الشمالي ) في المسافة من محطة 1+589.43 الى محطة  
2+642.92 في الاتجاه من المربوطية الى المنصورة "

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على .....

شيك على البنك المركزي في .....

شيك على الخارج } صاحب الحق أو :

يسحب باسم } شركة جاما للبنيّة التحتية

و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

مصلحة  
قسم  
المبلغ المستحق إلى

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنية
		13,331,700.00
		86.00
		13,331,700.00
		13,331,700.00

رقم

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

20

فقط وقدره ثلاثة عشر مليوناً و ثلاثمائة وواحد وثلاثون ألفاً و سبعمائة و 86/100 جنيهاً مصرياً لا غير

تفيد في السجل برقم .....

(ب) الكاتب المنوط .....

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم						الختم ذو التاريخ
	بيانات			نوع الخصم			
	مستخلص رقم 4 جاري	بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش
	عن عملية " مقايسة مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى ( القطاع الشمالي ) في المسافة من محطة 1+589.43 الى محطة 2+642.92 في الاتجاه من المربوطية الى المنصورة "						
	إجمالي الأصل						
	بيانات الإستقطاعات			جنية	قرش		
	دمغة توقيع						
	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش		
				رسم الدمغة			
	صافي القيمة المطلوب صرفها						

رؤج

رئيس المصلحة

علامة

في ..... سنة 20

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

(1) إقرار كاتب سجل الحجزات و التنازلات : .....

(2) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف : .....

جاري .....

بتاريخ .....

توقيع الكاتب المنوط بالسجل  
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم 55 " ع ح " برقم .....

الختم ذو التاريخ

رؤج في ..... سنة 20

شيك  
يعتمد سحب  
إذن صرف

شيك

بمبلغ 20

في ..... سنة 20

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

توقيع الكاتب المنوط .....

(1) رقم المستند ( و هو رقم القيد في الدفتر رقم 224 " ع.ح ") .....

(د)

(2) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....

إمضاءات موظفي الشطب

إمضاء الكاتب المنوط : .....

رقم .....

شيك

سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط : .....

رقم .....

الشيكات

الحوالات

الشكايات

الحوالات

شيك

إمضاء الكاتب المنوط : .....

رقم .....

شيك

في ..... سنة 20

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

إذن صرف

## الاستقطاعات

ج ٤	666,585.00	<u>ضمان أعمال 5%</u>
فقط وقدره ستمائة وستة وستون ألفاً وخمسمائة وخمسة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير		
ج ٤	66,658.50	<u>أرباح تجارية 0.5%</u>
فقط وقدره ستة وستون ألفاً وستمائة وثمانية وخمسون و 50/100 جنيهاً مصرياً لا غير		
ج ٤	320,576.80	<u>الدمغة</u>
فقط وقدره ثلاثمائة وعشرون ألفاً وخمسمائة وستة وسبعون و 80/100 جنيهاً مصرياً لا غير		

دفتر حصر أعمال حتى تاريخ ٣١-٠٨-٢٠٢٣

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى ( القطاع الشمالي ) في المسافة من محطة ١+٥٨٩ الى محطة ٢+٦٤٣ بطول ١,٠٥٣ كم في الاتجاه من المريوطية الى المنصورة .

المالك

المدينة العامة  
للطرق و الكبارى و النزل البرى  
(GARBLT)



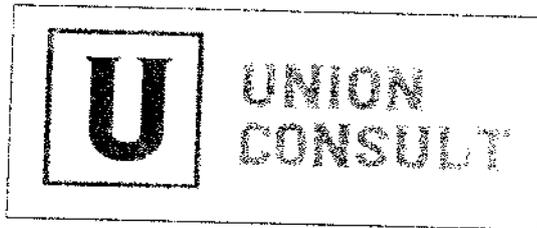
استشارى المالك



المقاوم



استشارى المقاوم



دفتر حصر أعمال حتى تاريخ ٣١-٠٨-٢٠٢٣

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى ( القطاع الشمالي ) في المسافة من محطة ١+٥٨٩ الى محطة ٢+٦٤٣ بطول ١,٠٥٣ كم في الاتجاه من المريوطية الى المنصورة .

المالك

الهيئة العامة  
للطرق و الكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)

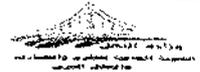


استشارى المالك



المقاول





أولاً : أعمال الكباري

١ : أعمال جسات

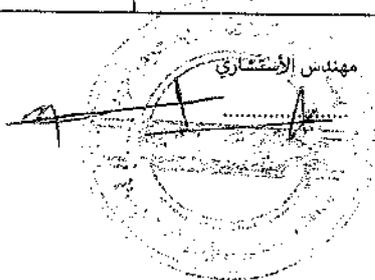
م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				طول	عرض	ارتفاع	
١	نفق رقم ١	م.ط	١	٢٠	-	-	٢٠
٢	نفق رقم ٢	م.ط	١	٢٠	-	-	٢٠
٣	نفق رقم ٣	م.ط	٢	٤٠	-	-	٨٠
٤	نفق رقم ٤	م.ط	٢	٤٠	-	-	٨٠
٥	من نفق ١ الي نفق ٢	م.ط	٢	٢٠	-	-	٤٠
٦	من نفق ٢ الي نفق ٣	م.ط	١	٢٠	-	-	٢٠
		م.ط	١	٣٠	-	-	٣٠
٧	من نفق ٣ الي نفق ٤	م.ط	٢	٢٠	-	-	٤٠

٢٣٠

إجمالي الصفحة

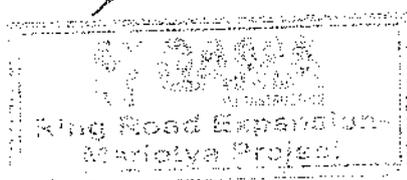
٢٣٠

فقط ثلاثمائة وثلاثون متراً طولياً لا غير



مدير المشروع  
[Signature]

المكتب الفني  
[Signature]



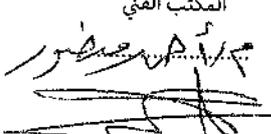
أولاً : أعمال الكباري

٢ : بالعدد نقل خارجي لماكينه الخوازيق وملحقاتها الى الموقع

م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد		
				طول	عرض	إرتفاع
١	نقل ماكينة خوازيق (Bored Piles)	عدد	١	-	-	١
٢	نقل ماكينة خوازيق (CFA) الى الموقع	عدد	١	-	-	١
٢	إجمالي الصفحة					
٢	بالعدد اثنين فقط لا غير					

مهندس الاستشاري  
  


مدير المشروع  

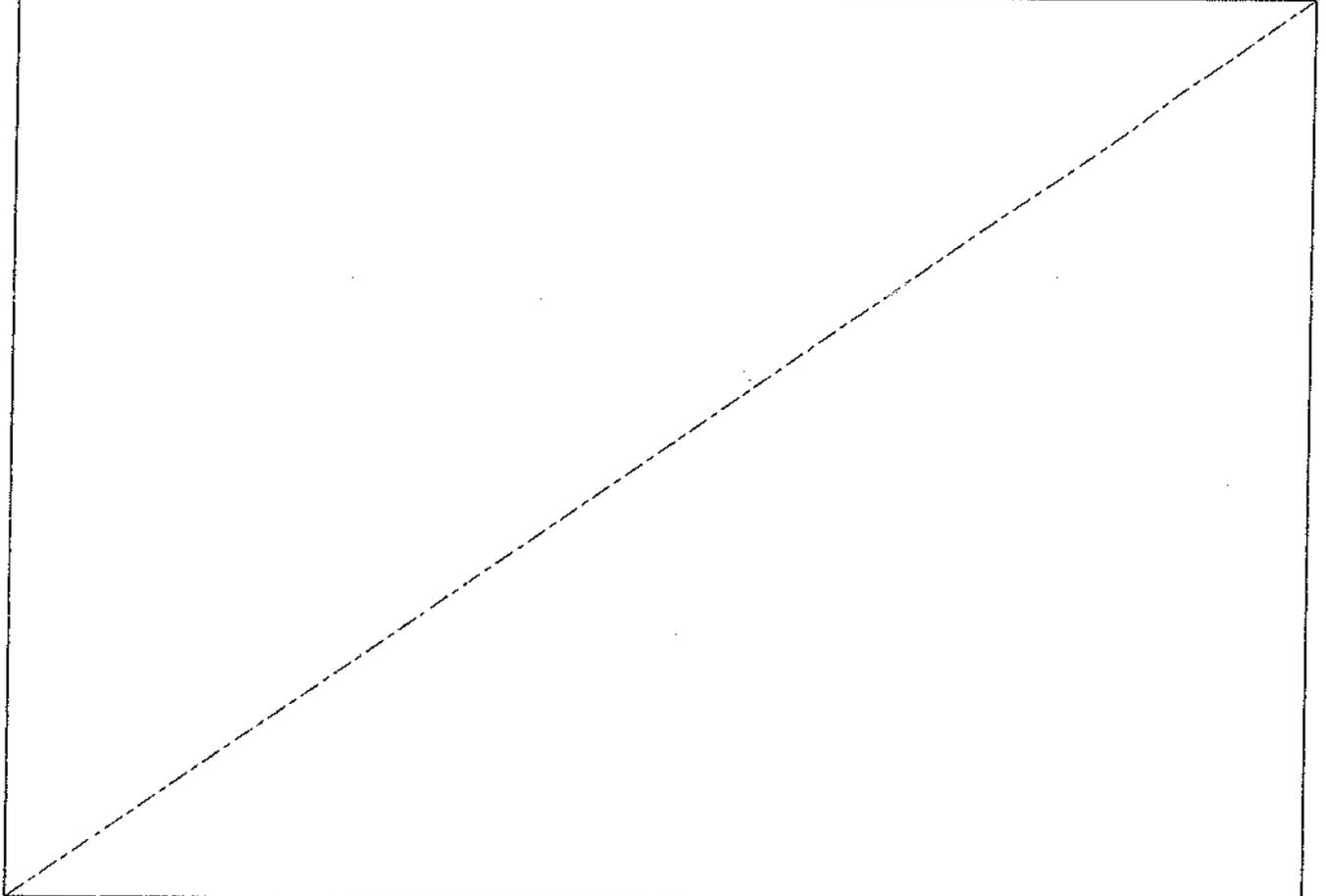

المكتب الفني  


GAMA  
 CONSTRUCTION  
 Ring Road Expansion  
 Mariouta Project

أولاً : أعمال الكباري

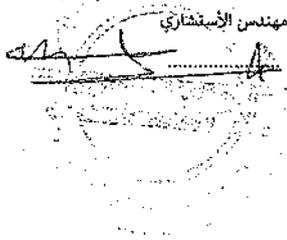
٣ : بالعدد نقل داخلي لماكينه الخوازيق وملحقاتها الى الموقع

م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد		
				إرتفاع	عرض	طول
١	نقل داخلي ماكينه خوازيق (Bored Piles) من نفق ٤ الى نفق ٣	عدد	١	-	-	١
٢	نقل داخلي ماكينه خوازيق CFA من نفق ٤ الى نفق ٣	عدد	١	-	-	١

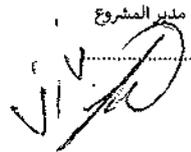


٢	إجمالي الصفحة
٢	بالعدد اثنين فقط لا غير

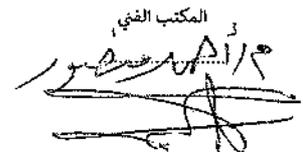
مهندس الإستشاري



مدير المشروع



المكتب الفني



أولاً : أعمال الكباري

٤ : خوازيق (Bored Pile) قطر ١,٢٠ متر

م	البند	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				طول	عرض	إرتفاع	
١	نفق رقم ٣ محور A1	م.ط	٦	٢٥	-	-	١٥٠
	نفق رقم ٣ محور A2	م.ط	٦	٢٥	-	-	١٥٠
٢	نفق رقم ٤ محور A1	م.ط	٣	٢٥	-	-	٧٥
	نفق رقم ٤ محور P1	م.ط	٣	٢٨	-	-	٨٤
	نفق رقم ٤ محور P2	م.ط	٣	٢٨	-	-	٨٤
	نفق رقم ٤ محور A2	م.ط	٣	٢٥	-	-	٧٥

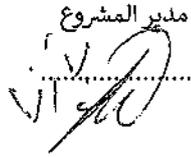
٦١٨

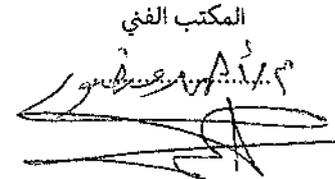
إجمالي الصفحة

٦١٨

ستمائة وثمانية عشر م.ط فيط لاغير

مهندس الاستشاري  


مدير المشروع  


المكتب الفني  


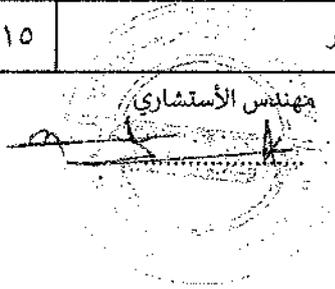
أولاً : أعمال الكباري

٤-أ : علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم<sup>٢</sup> والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م<sup>٣</sup> والإضافات اللازمة

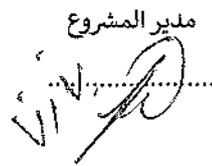
م	البند	الوحدة	العدد	الأبعاد		
				إجمالي	إرتفاع	عرض
١	نفق رقم ٣ محور A1	م.ط	٦	٢٥	١,١٣١	١٦٩,٦٤٦
	نفق رقم ٣ محور A2	م.ط	٦	٢٥	١,١٣١	١٦٩,٦٤٦
٢	نفق رقم ٤ محور A1	م.ط	٣	٢٥	١,١٣١	٨٤,٨٢٣
	نفق رقم ٤ محور P1	م.ط	٣	٢٨	١,١٣١	٩٥,٠٠١٧٦
	نفق رقم ٤ محور P2	م.ط	٣	٢٨	١,١٣١	٩٥,٠٠١٧٦
	نفق رقم ٤ محور A2	م.ط	٣	٢٥	١,١٣١	٨٤,٨٢٣

٦٩٨,٩٤١٥	إجمالي الصفحة
٦٩٨,٩٤١٥	ستمائة وثمانية وتسعون م <sup>٣</sup> و تسعمائة واثان وأربعون من الالف فقط لاغير

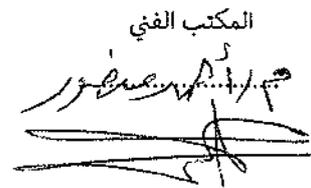
مهندس الاستشاري



مدير المشروع



المكتب الفني

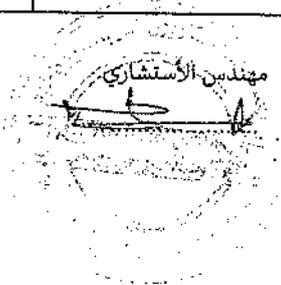


GAMA  
Ring Road Expansion  
Maroutya Project

أولاً : أعمال الكباري

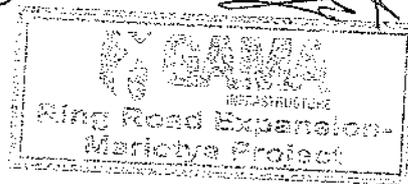
٥ : حفر استكشافي

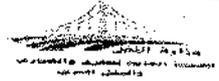
م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				طول	عرض	إرتفاع	
1	نفق رقم ١	٣م	٢	٢	٢	١٦	
2	نفق رقم ٢	٣م	٢	٢	٢	١٦	
3	نفق رقم ٣	٣م	٢	٢	٢	١٦	
4	نفق رقم ٤	٣م	٢	٢	١	٨	
5	حوائط قطاع ١	٣م	١	٣٥٦,١١		٣٥٦,١١٢	
6	حوائط قطاع ٢	٣م	١	٢١٦,٨٦		٢١٦,٨٥٥	
7	حوائط قطاع ٣	٣م	١	٣٩٦,١٩		٣٩٦,١٩	
إجمالي الصفحة							
١٠٢٥,١٦							
١٠٢٥,١٦	ألف وخمسة وعشرون وستة عشر ٣م فقط. لاغير						



مدير المشروع

المكتب الفني

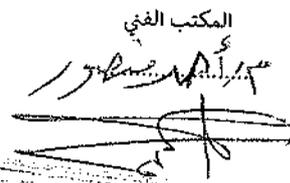
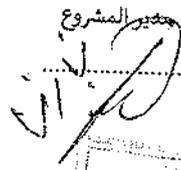




أولاً : أعمال الكباري

٦ : حفر ميكانيكي بين الخوازيق

الأبعاد				العدد	الوحدة	البند	
إجمالي	ارتفاع	عرض	طول			التوصيف	م
٥٩٨,٤٤	٤,٣٦٥	٧,٤	١٨,٥٢٧	١	٣م	Segment 01*	1
٦٧١,٠٦	٤,٥٨	٧,٤	١٩,٨	١	٣م	Segment 01	2
٦٥٨,٦٨	٤,٤٩٥٥	٧,٤	١٩,٨	١	٣م	Segment 02	3
٢٣٥,٣٧	٤,٢٤٥٥	٢,٨	١٩,٨	١	٣م	Segment 03	4
٢٤٤,٧٧	٤,٤١٥	٢,٨	١٩,٨	١	٣م	Segment 04	5
٢٤١,١٦	٤,٣٥	٢,٨	١٩,٨	١	٣م	Segment 05	6
٢١٧,٦٠	٣,٩٢٥	٢,٨	١٩,٨	١	٣م	Segment 06	7
٢٠٤,٨٥	٣,٦٩٥	٢,٨	١٩,٨	١	٣م	Segment 07	8
٢٠٢,٩١	٣,٦٦	٢,٨	١٩,٨	١	٣م	Segment 08	9
٢٠٢,٠٨	٣,٦٤٥	٢,٨	١٩,٨	١	٣م	Segment 09	10
٢٢٤,٥٣	٤,٠٥	٢,٨	١٩,٨	١	٣م	Segment 10	11
٢٥٧,٢٤	٤,٦٤	٢,٨	١٩,٨	١	٣م	Segment 11	12
٦٩١,٥٧	٤,٧٢	٧,٤	١٩,٨	١	٣م	Segment 12	13
٨٧٢,٦٢	٥,٠٩٥	٨,٦٥	١٩,٨	١	٣م	Segment 13	14
٨٢٩,٨٠	٤,٨٤٥	٨,٦٥	١٩,٨	١	٣م	Segment 14	15
٧٩٩,٨٣	٤,٦٧	٨,٦٥	١٩,٨	١	٣م	Segment 15	16
٧٨٩,٥٥	٤,٦١	٨,٦٥	١٩,٨	١	٣م	Segment 16	17
٨٢٨,٨٣	٤,٦١	٨,٦٥	٢٠,٧٨٥	١	٣م	Segment 16*	18
١٢,٧٩	٠,٧	١	١٨,٢٦٥	١	٣م	Segment 17*	19
١٦,٠٤	٠,٨١	١	١٩,٨	١	٣م	Segment 17	20
١٣,٩٤	٠,٧١٥	١	١٩,٥	١	٣م	Segment 18	21
١٤,٣٣	٠,٧٣٥	١	١٩,٥	١	٣م	Segment 19	22
١٣,٨٥	٠,٧١	١	١٩,٥	١	٣م	Segment 20	23
١٤,١٤	٠,٧٢٥	١	١٩,٥	١	٣م	Segment 21	24
١٥,٦٠	٠,٨	١	١٩,٥	١	٣م	Segment 22	25
١٥,٨٩	٠,٨١٥	١	١٩,٥	١	٣م	Segment 23	26
١٢,١٩	٠,٦٢٥	١	١٩,٥	١	٣م	Segment 24	27
١٥,٧٤	٠,٧٩٥	١	١٩,٨	١	٣م	Segment 24*	28
١٥,٦٣	٠,٦٩٥	١	٢٢,٤٩	١	٣م	Segment 24**	29
١٣,٩٧	٠,٨٢	١	١٧,٠٤	١	٣م	Segment 25	30
١٦,٣٤	٠,٨٢٥	١	١٩,٨	١	٣م	Segment 26	31
١٦,٢٤	٠,٨٢	١	١٩,٨	١	٣م	Segment 27	32
١٥,٣٥	٠,٧٧٥	١	١٩,٨	١	٣م	Segment 28	33
٥,١٨	٠,٥٧٥	١	٩	١	٣م	Segment 29	34
٨,١٥	٠,٧٥٥	١	١٠,٨	١	٣م	Segment 29*	35
٩٠٠٦,٢٧						إجمالي الصفحة	





أولاً : أعمال الكباري

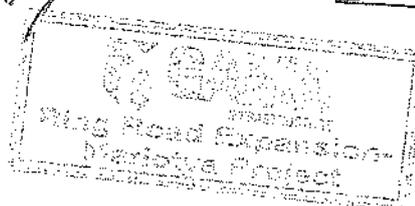
٦ : حفر ميكانيكي بين الخوازيق

م	البند	الوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					طول	عرض	إرتفاع	
إجمالي الصفحة السابقة								
	Segment 30	٣م	١	١٩,٨	١	٠,٧١	١٤,٠٦	
36	Segment 31	٣م	١	١٩,٨	١	٠,٨٢٥	١٦,٣٤	
37	Segment 32	٣م	١	١٩,٨	١	٠,٨١	١٦,٠٤	
38	Segment 33	٣م	١	١٩,٨	١	٠,٧	١٣,٨٦	
39	Segment 33*	٣م	١	٩	١	٠,٦٤	٥,٧٦	
40	Segment 34	٣م	١	١٠,٨	١	٠,٨٢	٨,٨٦	
41	Segment 35	٣م	١	١٩,٨	١	٠,٧٣٥	١٤,٥٥	
42	Segment 36	٣م	١	١٩,٨	١	٠,٧١	١٤,٠٦	
43	Segment 37	٣م	١	١٩,٨	١	٠,٧٧٥	١٥,٣٥	
44	Segment 38	٣م	١	١٩,٨	١	٠,٧٨٥	١٥,٥٤	
38	Segment 39	٣م	١	١٩,٨	١	٠,٧٧٥	١٥,٣٥	
39	Segment 40	٣م	١	١٩,٨	١	٠,٨٢	١٦,٣٤	
40	Segment 41	٣م	١	١٩,٨	١	٠,٧١٥	١٤,١٦	
41	Segment 42	٣م	١	١٩,٨	١	٠,٧	١٣,٨٦	
42	Segment 43	٣م	١	١٩,٨	١	٠,٨١	١٦,٠٤	
43	Segment 44	٣م	١	٢٠,١٨	١	٠,٧٣٥	١٤,٨٣	
44	Segment 44	٣م	١	٢٠,١٨	١	٠,٧٣٥	١٤,٨٣	
45	خصم الخوازيق	٣م	٣٥٣	٠,٢٨٣-	١	٠,٧٥٤	٧٥,٢٤-	
46	نفق رقم ١ لبشة	٣م	١	٢٢٦,٠٧٥	١	٤,٨٦٥	١٠٩٩,٨٥	
47	نفق رقم ٢ لبشة	٣م	١	١٩١,٧١٥	١	٤,٦١٥	٨٨٤,٧٦	
48	نفق رقم ٣ محور A1	٣م	١	٦٦,٨٨٠	١	٢,١	١٤٠,٤٥	
	نفق رقم ٣ - خصم خوازيق محور A1	٣م	٦	١,١٣١-	١	٢,١	١٤,٢٥-	
	نفق رقم ٣ محور A2	٣م	١	٦٣,١٢٦	١	٢,١	١٣٢,٥٦	
	نفق رقم ٣ - خصم خوازيق محور A2	٣م	٦	١,١٣١-	١	٢,١	١٤,٢٥-	
إجمالي الصفحة								
١١٣٨٥,٠٣								

مهندس الاستشاري  
[Signature]

مدير المشروع  
[Signature]

المكتب الفني  
[Signature]





أولاً : أعمال الكباري

٦ : حفر ميكانيكي بين الخوازيق

إجمالي	الأبعاد		العدد	الوحدة	البند	
	مساحة الحفر بين قطاع الحائط والتدبيش	طول			التوصيف	م
١١٣٨٥,٠٣	إجمالي الصفحة السابقة					
٤٩,٢٦	٢,٤	٢٠,٥٢٦	١	٣م	نفق رقم ٤ محور A1	49
٨,١٤-	٢,٤	١,١٣١-	٣	٣م	نفق رقم ٤ - خصم خوازيق محور A1	
٤٨,٤٠	٢,٤	٢٠,١٦٦	١	٣م	نفق رقم ٤ محور A2	
٨,١٤-	٢,٤	١,١٣١-	٣	٣م	نفق رقم ٤ - خصم خوازيق محور A2	
٣١٢,٩٣	١٦,٨٩	١٨,٥٢٧	١	٣م	Segment 1*	42
٢٦٦,٣١	١٣,٤٥	١٩,٨	١	٣م	Segment 1	43
٢٦٧,٩١	١٣,٥٣	١٩,٨	١	٣م	Segment 2	44
٣٢٩,١٩	١٦,٦٣	١٩,٨	١	٣م	Segment 3	38
٣٥٩,٢٥	١٨,١٤	١٩,٨	١	٣م	Segment 4	39
٢٧٠,٥٥	١٣,٦٦	١٩,٨	١	٣م	Segment 5	40
١١٩,٩٩	٦,٠٦	١٩,٨	١	٣م	Segment 6	41
٨٦,٧٢	٤,٣٨	١٩,٨	١	٣م	Segment 7	42
١٢٤,٨٤	٦,٣١	١٩,٨	١	٣م	Segment 8	43
١٥٩,٥٩	٨,٠٦	١٩,٨	١	٣م	Segment 9	44
١٦٦,٦٢	٨,٤٢	١٩,٨	١	٣م	Segment 10	45
٣٧١,٧٥	١٨,٧٨	١٩,٨	١	٣م	Segment 11	46
٥٢٠,٥٢	٢٦,٢٩	١٩,٨	١	٣م	Segment 12	47
٤١٨,٥٢	٢١,١٤	١٩,٨	١	٣م	Segment 13	48
٣٣٦,٣٣	١٦,٩٩	١٩,٨	١	٣م	Segment 14	49
٣٢٦,٨٥	١٦,٥١	١٩,٨	١	٣م	Segment 15	50
٣١٢,٤٦	١٥,٧٨	١٩,٨	١	٣م	Segment 16	51
٣٠٧,٠٦	١٤,٧٧	٢٠,٧٨٥	١	٣م	Segment 16*	52
١٦٥٢٣,٨٠	إجمالي الصفحة					
١٦٥٢٣,٨٠	فقط ستة عشر ألفاً وخمسمائة وثلاثة وعشرون و ١/١٠ م فقط لاغير					

مهندس الاستشاري  
[Signature]

مدير المشروع  
[Signature]

المكتب الفني  
[Signature]

King Road Expansion -  
Marjaya Project

أولاً: أعمال الكباري

٨ خرسانة عادية لزوم قواعد الكباري

م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			بند
				إرتفاع	عرض	طول	
١	نفق رقم ١	٣م	١	٠,١٠	١٩٥,٦٠	١٩,٥٦	إجمالي
٢	نفق رقم ٢	٣م	١	٠,١٠	١٥٩,٧٢	١٥,٩٧	إجمالي
٣	نفق رقم ٣ قواعد محور A1	٣م	١	٠,١٠	٦٣,٦٢	٦,٣٦	إجمالي
	نفق رقم ٣ قواعد محور A2	٣م	١	٠,١٠	٦٣,٧٤	٦,٣٧	إجمالي
	خصم خوازيق نفق ٣	٣م	١٢	٠,١٠٠	١,٣٥٧-	١,٦٣-	إجمالي
٤	نفق رقم ٤ قواعد محور A1	٣م	١	٠,١٠	١٨,١٩	١,٨٢	إجمالي
	نفق رقم ٤ قواعد محور A2	٣م	١	٠,١٠	١٨,٤١	١,٨٤	إجمالي
	خصم خوازيق نفق ٤	٣م	٦	٠,١٠٠	٠,٦٧٩-	٠,٤١-	إجمالي
٥	Segment 1"	٣م	١	٠,١٠	١٨,٥٢٧	١٠,٣٨	إجمالي
٦	Segment 1	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١١,٠٩	إجمالي
٧	Segment 2	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١١,٠٩	إجمالي
٨	Segment 03	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١,٩٨	إجمالي
٩	Segment 04	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١,٩٨	إجمالي
١٠	Segment 05	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١,٩٨	إجمالي
١١	Segment 06	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١,٩٨	إجمالي
١٢	Segment 07	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١,٩٨	إجمالي
١٣	Segment 08	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١,٩٨	إجمالي
١٤	Segment 09	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١,٩٨	إجمالي
١٥	Segment 10	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١,٩٨	إجمالي
١٦	Segment 11	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١,٩٨	إجمالي
١٧	Segment 12	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١١,٠٩	إجمالي
١٨	Segment 13	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١٣,٥٦	إجمالي
١٩	Segment 14	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١٣,٥٦	إجمالي
٢٠	Segment 15	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١٣,٥٦	إجمالي
٢١	Segment 16	٣م	١	٠,١٠	١٩,٨٠٠	١٣,٥٦	إجمالي
إجمالي الصفحة							١٦٥,٦٠

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

GAMA  
 IN-BASTNAH  
 Ring Road Expansion  
 Abrietya Project

أولاً : أعمال الكباري

٨ خرسانة عادية لزوم قواعد الكباري

م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي الصفحة السابقة
				طول	عرض	إرتفاع	
							إجمالي
							١٦٥,٦٠
٢٢	Segment 16*	٣م	١	٢٠,٧٩	٦,٨٥	٠,١٠	١٤,٢٤
٢٣	Segment 17*	٣م	١	١٨,٢٧	١,٠٠	٠,١٠	١,٨٣
٢٤	Segment 17	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٢٥	Segment 18	٣م	١	١٩,٥٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٥
٢٦	Segment 19	٣م	١	١٩,٥٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٥
٢٧	Segment 20	٣م	١	١٩,٥٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٥
٢٨	Segment 21	٣م	١	١٩,٥٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٥
٢٩	Segment 22	٣م	١	١٩,٥٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٥
٣٠	Segment 23	٣م	١	١٩,٥٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٥
٣١	Segment 24	٣م	١	١٩,٥٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٥
٣٢	Segment 24*	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٣٣	Segment 24**	٣م	١	٢٢,٤٩	١,٠٠	٠,١٠	٢,٢٥
٣٤	Segment 25	٣م	١	١٧,٠٤	١,٠٠	٠,١٠	١,٧٠
٣٥	Segment 26	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٣٦	Segment 27	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٣٧	Segment 28	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٣٨	Segment 29	٣م	١	٩,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٠,٩٠
٣٩	*Segment 29	٣م	١	١٠,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٠٨
٤٠	Segment 30	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٤١	Segment 31	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٤٢	Segment 32	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٤٣	Segment 33	٣م	١	٩,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٠,٩٠
إجمالي الصفحة							٢١٧,٩٩

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

KAMA CONSULTING ENGINEERS  
King Road Expansion -  
Khartoum Project

أولاً : أعمال الكباري

أ خرسانة عادية لزوم قواعد الكباري

م	البند	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				طول	عرض	إرتفاع	
				إجمالي الصفحة السابقة			٢١٧,٩٩
٤٤	*Segment 33	٣م	١	١٠,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٠٨
٤٥	Segment 34	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٤٦	Segment 35	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٤٧	Segment 36	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٤٨	Segment 37	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٤٩	Segment 38	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٥٠	Segment 39	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٥١	Segment 40	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٥٢	Segment 41	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٥٣	Segment 42	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٥٤	Segment 43	٣م	١	١٩,٨٠	١,٠٠	٠,١٠	١,٩٨
٥٥	Segment 44	٣م	١	٢٠,١٨	١,٠٠	٠,١٠	٢,٠٢
٥٦	Segment 45	٣م	١	٢,٥٧٤	١,٠٠	٠,١٠	٠,٢٦
٥٧	خصم خوازيق CFA	٣م	٣٥٥		٠,٢٨	٠,١٠	١٠,٠٣٠
				إجمالي الصفحة			٢٣١,١١
				فقط مائتان وواحد وثلاثون وأحد عشر ٣م فقط لاغير			٢٣١,١١

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

ARAB CONSULTING ENGINEERS  
 King Road Expansion  
 Mariouya Project

أولاً : أعمال الكباري

٩ خرسانة مسلحة أساسات

م	البيند	الوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					طول	عرض	إرتفاع	
١	نفق رقم ١		٣م	١	١٩٠,٦٠	٠,٧٠	١٣٣,٤٢	
٢	نفق رقم ٢		٣م	١	١٥٤,٢٦	٠,٧٠	١٠٧,٩٨	
٣	نفق رقم ٣ قواعد محور A1		٣م	١	٦٠,٠٥	١,٥٠	٩٠,٠٧	
	نفق رقم ٣ قواعد محور A2		٣م	١	٦٠,١٢	١,٥٠	٩٠,١٧	
٤	نفق رقم ٤ قواعد محور A1		٣م	١	١٥,٩٩	١,٨٠	٢٨,٧٨	
	نفق رقم ٤ قواعد محور A2		٣م	١	١٦,٢٠	١,٨٠	٢٩,١٦	
٥	Segment 1*		٣م	١	١٨,٥	٠,٧	٧٠,٠٣	
٦	Segment 1		٣م	١	١٩,٨	٠,٧	٧٤,٨٤	
٧	Segment 2		٣م	١	١٩,٨٠٠	٠,٧٠	٧٤,٨٤	
٨	Segment 03		٣م	١	١٩,٨٠٠	٠,٣٠	٤,٧٥	
٩	Segment 04		٣م	١	١٩,٨٠٠	٠,٣٠	٤,٧٥	
١٠	Segment 05		٣م	١	١٩,٨٠٠	٠,٣٠	٤,٧٥	
١١	Segment 06		٣م	١	١٩,٨٠٠	٠,٣٠	٤,٧٥	
١٢	Segment 07		٣م	١	١٩,٨٠٠	٠,٣٠	٤,٧٥	
١٣	Segment 08		٣م	١	١٩,٨٠٠	٠,٣٠	٤,٧٥	
١٤	Segment 09		٣م	١	١٩,٨٠٠	٠,٣٠	٤,٧٥	
١٥	Segment 10		٣م	١	١٩,٨٠٠	٠,٣٠	٤,٧٥	
١٦	Segment 11		٣م	١	١٩,٨٠٠	٠,٣٠	٤,٧٥	
١٧	Segment 12		٣م	١	١٩,٨٠٠	٠,٧	٧٤,٨٤	
١٨	Segment 13		٣م	١	٦,٦٥	١,٠	١٣١,٦٧	
١٩	Segment 14		٣م	١	٦,٦٥	١,٠	١٣١,٦٧	
٢٠	Segment 15		٣م	١	٦,٦٥	١,٠	١٣١,٦٧	
٢١	Segment 16		٣م	١	٦,٦٥	١,٠	١٣١,٦٧	
٢٢	Segment 16*		٣م	١	١٤٧,١	١,٠	١٤٧,٠٧	
إجمالي الصفحة								١٤٩٠,٢٧

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

King Road Expansion - Marjaya Project



### أولاً : أعمال الكباري

#### ٩ خرسانة مسلحة أساسات

م	البند	الوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					طول	عرض	ارتفاع	
					إجمالي الصفحة السابقة			١٤٩٠,٦٧
٢٣	Segment 17*		٣م	١	١٨,٢٧	٠,٨٠	٠,٨٥	١٢,٤٢
٢٤	Segment 17		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٢٥	Segment 18		٣م	١	١٩,٥٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٢٦
٢٦	Segment 19		٣م	١	١٩,٥٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٢٦
٢٧	Segment 20		٣م	١	١٩,٥٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٢٦
٢٨	Segment 21		٣م	١	١٩,٥٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٢٦
٢٩	Segment 22		٣م	١	١٩,٥٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٢٦
٣٠	Segment 23		٣م	١	١٩,٥٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٢٦
٣١	Segment 24		٣م	١	١٩,٥٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٢٦
٣٢	Segment 24*		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٣٣	Segment 24**		٣م	١	٢٢,٤٧	٠,٨٠	٠,٨٥	١٥,٢٨
٣٤	Segment 25		٣م	١	١٧,٠٤	٠,٨٠	٠,٨٥	١١,٥٩
٣٥	Segment 26		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٣٦	Segment 27		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٣٧	Segment 28		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٣٨	Segment 29		٣م	١	٩,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	٦,١٢
٣٩	Segment 29*		٣م	١	١٠,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	٧,٣٤
٤٠	Segment 30		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٤١	Segment 31		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٤٢	Segment 32		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٤٣	Segment 33		٣م	١	٩,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	٦,١٢
٤٤	Segment 33*		٣م	١	١٠,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	٧,٣٤
٤٥	Segment 34		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٤٦	Segment 35		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٤٧	Segment 36		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٤٨	Segment 37		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٤٩	Segment 38		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
٥٠	Segment 39		٣م	١	١٩,٨٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٣,٤٦
					إجمالي الصفحة			١٨٢٨,٢٠

مهندس الاستشاري  
[Signature]

مدير المشروع  
[Signature]

المكتب الفني  
[Signature]

Ring Road Expansion  
Charitra Project



أولاً : أعمال الكباري

٩ خرسانة مسلحة أساسات

م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			البند
				إرتفاع	عرض	طول	
						إجمالي	١٨٣٨,٢٠
						إجمالي الصفحة السابقة	
٥١	Segment 40	٣م	١	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١٣,٤٦
٥٢	Segment 41	٣م	١	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١٣,٤٦
٥٣	Segment 42	٣م	١	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١٣,٤٦
٥٤	Segment 43	٣م	١	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١٣,٤٦
٥٥	Segment 44	٣م	١	٠,٨٥	٠,٨٠	٢٠,١٨	١٣,٧٢
٥٦	Segment 45	٣م	١	٠,٨٥	٠,٨٠	٢,٥٧	١,٧٥
٥٧	Friction Slab seg.(03-11) L=19.8m	٣م	١		٦,٤٩		٠,٠٠
٥٨	Friction Slab seg.(17*) L=18.27m	٣م	١		٦,٠٣		٦,٠٣
٥٩	Friction Slab seg.(17) L=19.8m	٣م	١		٦,٤٩		٦,٤٩
٦٠	Friction Slab seg.(18-24) L=19.5m	٣م	٧		٦,٤١		٤٤,٨٨
٦١	Friction Slab seg.(24*) L=19.8m	٣م	١		٦,٤٩		٦,٤٩
٦٢	Friction Slab seg.(24**) L=20.47m	٣م	١		٦,٧٣		٦,٧٣
٦٣	Friction Slab seg.(25) L=17.04m	٣م	١		٤,١٦		٤,١٦
٦٤	Friction Slab seg.(26-43) L=19.8m	٣م	١٨		٦,٤٩		١١٦,٨٩
٦٥	Friction Slab seg.(44) L=20.18m	٣م	١		٦,٦٥		٦,٦٥
						إجمالي الصفحة	٢١٠٥,٨٦

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

ASAL CONSULTING ENGINEERS & ARCHITECTS  
Bahrain  
Ring Road Expansion  
Mudawana Project



أولاً : أعمال الكباري

٩ خرسانة مسلحة أساسات

م	البيد	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				إرتفاع	عرض	طول	
	التوصيف						
						إجمالي الصفحة السابقة	
٦٦	Manholes Part 01	٣م	٤	١,٠٠	٤,٠٠		٢١٠٥,٨٦
٦٧	Manholes Part 02	٣م	٢	١,٠٠	٢,٠٠		
٦٨	Manholes Part 03	٣م	٨	١,٠٠	٨,٠٠		
٦٩	Newjersy footing for wall length = 18.27m	٣م	١	١٣,٠٧	١٣,٠٧		
٧٠	Newjersy footing for wall length = 19.80m	٣م	٢١	١٤,١٠	٢٩٦,١٠		
٧١	Newjersy footing for wall length = 19.50m	٣م	٦	١٣,٩٠	٨٣,٣٩		
٧٢	Newjersy footing for wall length = 22.49m	٣م	١	١٥,٩١	١٥,٩١		
٧٣	Newjersy footing for wall length = 17.04m	٣م	١	١٢,٢٤	١٢,٢٤		
٧٤	Newjersy footing for wall length = 20.18m	٣م	١	١٤,٣٦	١٤,٣٦		
٧٥	Transition Slab Tunnel 01 Axis A02	٣م	١	٢٣,٣٤	٢٣,٣٤		
٧٦	Transition Slab Tunnel 02 Axis A01	٣م	١	٢٠,٦٦	٢٠,٦٦		
٧٧	Transition Slab Tunnel 02 Axis A02	٣م	٠	٢٠,٨٤	٠,٠٠		
٧٨	Transition Slab Tunnel 03 Axis A01	٣م	٠	٢٠,٨٤	٠,٠٠		
٧٩	Transition Slab Tunnel 03 Axis A02	٣م	٠	٢٠,٣٩	٠,٠٠		
٨٠	Transition Slab Tunnel 04 Axis A01	٣م	٠	١٦,٦٧	٠,٠٠		
٨١	Transition Slab Tunnel 04 Axis A02	٣م	٠	١٦,٨١	٠,٠٠		
						إجمالي الصفحة	٢٥٩٨,٩٣
							٢٥٩٨,٩٣

فقط ألفان وخمسمائة وثمانية وتسعون و ٩٣/١٠٠ م لا غير

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

ARAS CONSULTING ENGINEERS  
Ring Road Expansion  
Khalifa Project

أولاً : أعمال الكباري

٩- أ علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup> وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب . لزوم قواعد اعلى خوازيق CFA .

الأبعاد				العدد	الوحدة	البند	
إجمالي	ارتفاع	عرض	طول			التوصيف	م
١٢,٤٢	٠,٨٥	٠,٨٠	١٨,٢٧	١	٣م	Segment 17*	١
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 17	٢
١٣,٢٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٥٠	١	٣م	Segment 18	٣
١٣,٢٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٥٠	١	٣م	Segment 19	٤
١٣,٢٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٥٠	١	٣م	Segment 20	٥
١٣,٢٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٥٠	١	٣م	Segment 21	٦
١٣,٢٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٥٠	١	٣م	Segment 22	٧
١٣,٢٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٥٠	١	٣م	Segment 23	٨
١٣,٢٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٥٠	١	٣م	Segment 24	٩
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 24*	١٠
١٥,٢٨	٠,٨٥	٠,٨٠	٢٢,٤٧	١	٣م	Segment 24**	١١
١١,٥٩	٠,٨٥	٠,٨٠	١٧,٠٤	١	٣م	Segment 25	١٢
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 26	١٣
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 27	١٤
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 28	١٥
٦,١٢	٠,٨٥	٠,٨٠	٩,٠٠	١	٣م	Segment 29	١٦
٧,٣٤	٠,٨٥	٠,٨٠	١٠,٨٠	١	٣م	Segment 29*	١٧
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 30	١٨
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 31	١٩
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 32	٢٠
٦,١٢	٠,٨٥	٠,٨٠	٩,٠٠	١	٣م	Segment 33	٢١
٧,٣٤	٠,٨٥	٠,٨٠	١٠,٨٠	١	٣م	Segment 33*	٢٢
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 34	٢٣
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 35	٢٤
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 36	٢٥
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 37	٢٦
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 38	٢٧
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 39	٢٨
١٣,٤٦	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١	٣م	Segment 40	٢٩
٣٦١,٠٠						إجمالي الصفحة	

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني



أولاً : أعمال الكباري

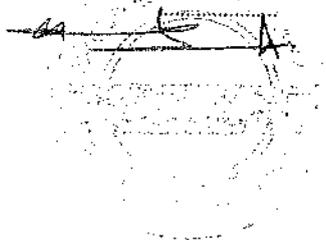
٩- خرسانة مسلحة أساسات

م	البيد	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				إرتفاع	عرض	طول	
	التوصيف						
				إجمالي الصفحة السابقة			
٣٠	Segment 41	٣م	١	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١٣,٤٦
٣١	Segment 42	٣م	١	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١٣,٤٦
٣٢	Segment 43	٣م	١	٠,٨٥	٠,٨٠	١٩,٨٠	١٣,٤٦
٣٣	Segment 44	٣م	١	٠,٨٥	٠,٨٠	٢٠,١٨	١٣,٧٢
٣٤	Segment 45	٣م	١	٠,٨٥	٠,٨٠	٢,٥٧	١,٧٥
٣٥	Friction Slab seg.(17*) L=18.27m	٣م	١		٦,٠٣		٦,٠٣
٣٦	Friction Slab seg.(17) L=19.8m	٣م	١		٦,٤٩		٦,٤٩
٣٧	Friction Slab seg.(18-24) L=19.5m	٣م	٧		٦,٤١		٤٤,٨٨
٣٨	Friction Slab seg.(24*) L=19.8m	٣م	١		٦,٤٩		٦,٤٩
٣٩	Friction Slab seg.(24**) L=20.47m	٣م	١		٦,٧٣		٦,٧٣
٤٠	Friction Slab seg.(25) L=17.04m	٣م	١		٤,١٦		٤,١٦
٤١	Friction Slab seg.(26-43) L=19.8m	٣م	١٨		٦,٤٩		١١٦,٨٩
٤٢	Friction Slab seg.(44) L=20.18m	٣م	١		٦,٦٥		٦,٦٥
				إجمالي الصفحة			٦١٥,٢٠

مهندس الاستشاري

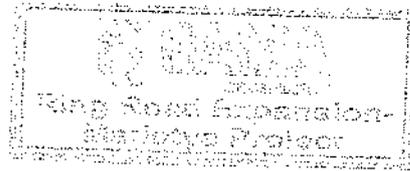
مدير المشروع

المكتب الفني



Handwritten signature of the project manager

Handwritten signature of the technical office



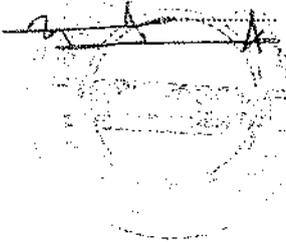


أولاً : أعمال الكباري

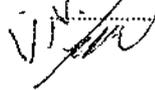
٩- خرسانة مسلحة أساسات

م	البنء	الوءءة	العءء	الأبعاء			إءمالب
				إرءءاع	عرض	ءول	
				إءمالب الصءءة السابقة			
٤٣	Manholes Part 02	٣م	٢	١,٠٠		٢١٥,٢٠	
٤٤	Manholes Part 03	٣م	٨	١,٠٠		٢,٠٠	
٤٥	Newjersey footing for wall length = 18.27m	٣م	١	١٣,٠٧		١٣,٠٧	
٤٦	Newjersey footing for wall length = 19.80m	٣م	٢١	١٤,١٠		٢٩٦,١٠	
٤٧	Newjersey footing for wall length = 19.50m	٣م	٦	١٣,٩٠		٨٣,٣٩	
٤٨	Newjersey footing for wall length = 22.49m	٣م	١	١٥,٩١		١٥,٩١	
٤٩	Newjersey footing for wall length = 17.04m	٣م	١	١٢,٢٤		١٢,٢٤	
٥٠	Newjersey footing for wall length = 20.18m	٣م	١	١٤,٣٦		١٤,٣٦	
٥١	Transition Slab Tunnel 02 Axis A01	٣م	١	٢٠,٦٦		٢٠,٦٦	
٥٢	Transition Slab Tunnel 02 Axis A02	٣م	٠	٢٠,٨٤		٠,٠٠	
٥٣	Transition Slab Tunnel 03 Axis A01	٣م	٠	٢٠,٨٤		٠,٠٠	
٥٤	Transition Slab Tunnel 03 Axis A02	٣م	٠	٢٠,٣٩		٠,٠٠	
٥٥	Transition Slab Tunnel 04 Axis A01	٣م	٠	١٦,٦٧		٠,٠٠	
٥٦	Transition Slab Tunnel 04 Axis A02	٣م	٠	١٦,٨١		٠,٠٠	
				إءمالب الصءءة			١٠٨٠,٩٢
				فءء ألف وءمءون و ٩٢/١٠٠ فءء لاءر			١٠٨٠,٩٢

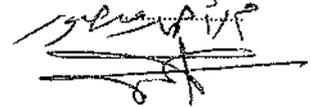
مءءء الإءءءءءء

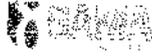


مءءء المءءءء



المءءء الفءء





### أولاً : أعمال الكباري

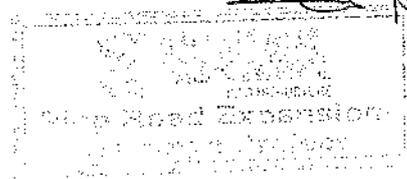
٩-٢-١ علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم<sup>٢</sup> وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/م<sup>٣</sup> مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب . لزوم القواعد السطحية Shallow Foundation .

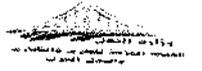
الأبعاد				العدد	الوحدة	البند	
إجمالي	إرتفاع	عرض	طول			التوصيف	م
٧٠,٠٢	٠,٧	٥,٤	١٨,٥	١	٣م	Segment 1*	١
٧٤,٨٤	٠,٧	٥,٤	١٩,٨	١	٣م	Segment 1	٢
٧٤,٨٤	٠,٧٠	٥,٤٠	١٩,٨٠٠	١	٣م	Segment 2	٣
٤,٧٥	٠,٣٠	٠,٨٠	١٩,٨٠٠	١	٣م	Segment 03	٤
٤,٧٥	٠,٣٠	٠,٨٠	١٩,٨٠٠	١	٣م	Segment 04	٥
٤,٧٥	٠,٣٠	٠,٨٠	١٩,٨٠٠	١	٣م	Segment 05	٦
٤,٧٥	٠,٣٠	٠,٨٠	١٩,٨٠٠	١	٣م	Segment 06	٧
٤,٧٥	٠,٣٠	٠,٨٠	١٩,٨٠٠	١	٣م	Segment 07	٨
٤,٧٥	٠,٣٠	٠,٨٠	١٩,٨٠٠	١	٣م	Segment 08	٩
٤,٧٥	٠,٣٠	٠,٨٠	١٩,٨٠٠	١	٣م	Segment 09	١٠
٤,٧٥	٠,٣٠	٠,٨٠	١٩,٨٠٠	١	٣م	Segment 10	١١
٤,٧٥	٠,٣٠	٠,٨٠	١٩,٨٠٠	١	٣م	Segment 11	١٢
٧٤,٨	٠,٧	٥,٤	١٩,٨	١	٣م	Segment 12	١٣
١٣١,٧	١,٠	٦,٧	١٩,٨	١	٣م	Segment 13	١٤
١٣١,٧	١,٠	٦,٧	١٩,٨	١	٣م	Segment 14	١٥
١٣١,٧	١,٠	٦,٧	١٩,٨	١	٣م	Segment 15	١٦
١٣١,٧	١,٠	٦,٧	١٩,٨	١	٣م	Segment 16	١٧
١٤٧,١	١,٠	١٤٧,١		١	٣م	Segment 16*	١٨
٠,٠٠		٦,٤٩		٠	٣م	Friction Slab seg.(03-11) L=19.8m	١٩
٢٣,٣٤		٢٣,٣٤		١	٣م	Transition Slab Tunnel 01 Axis A02	٢٠
٤,٠٠		١,٠٠		٤	٣م	Manholes Part 01	٢١
١٠٣٤,٤٢	إجمالي الصفحة						
١٠٣٤,٤٢	ألف وأربعة وثلاثون و ٤٢/١٠٠ م فقط لاغير						

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

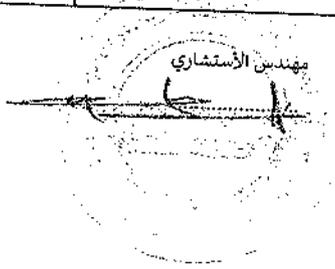




أولاً : أعمال الكباري

٩- ب علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم<sup>٢</sup> وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/م<sup>٣</sup> مع اضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب . لزوم الانفاق .

الأبعاد			العدد	الوحدة	البند التوصيف	م
إجمالي	إرتفاع	عرض				
١٣٣,٤٢	٠,٧٠	١٩٠,٦٠	١	٣م	نفق رقم ١	١
١٠٧,٩٨	٠,٧٠	١٥٤,٢٦	١	٣م	نفق رقم ٢	٢
٩٠,٠٧	١,٥٠	٦٠,٠٥	١	٣م	نفق رقم ٣ قواعد محور A1	٣
٩٠,١٧	١,٥٠	٦٠,١٢	١	٣م	نفق رقم ٣ قواعد محور A2	
٢٨,٧٨	١,٨٠	١٥,٩٩	١	٣م	نفق رقم ٤ قواعد محور A1	٤
٢٩,١٦	١,٨٠	١٦,٢٠	١	٣م	نفق رقم ٤ قواعد محور A2	
٤٧٩,٥٩					إجمالي الصفحة	
٤٧٩,٥٩					أربعمائة وتسعة وسبعون وخمسمائة وتسعون ألف ٣ فقط لاغير	



مدير المشروع  
[Signature]

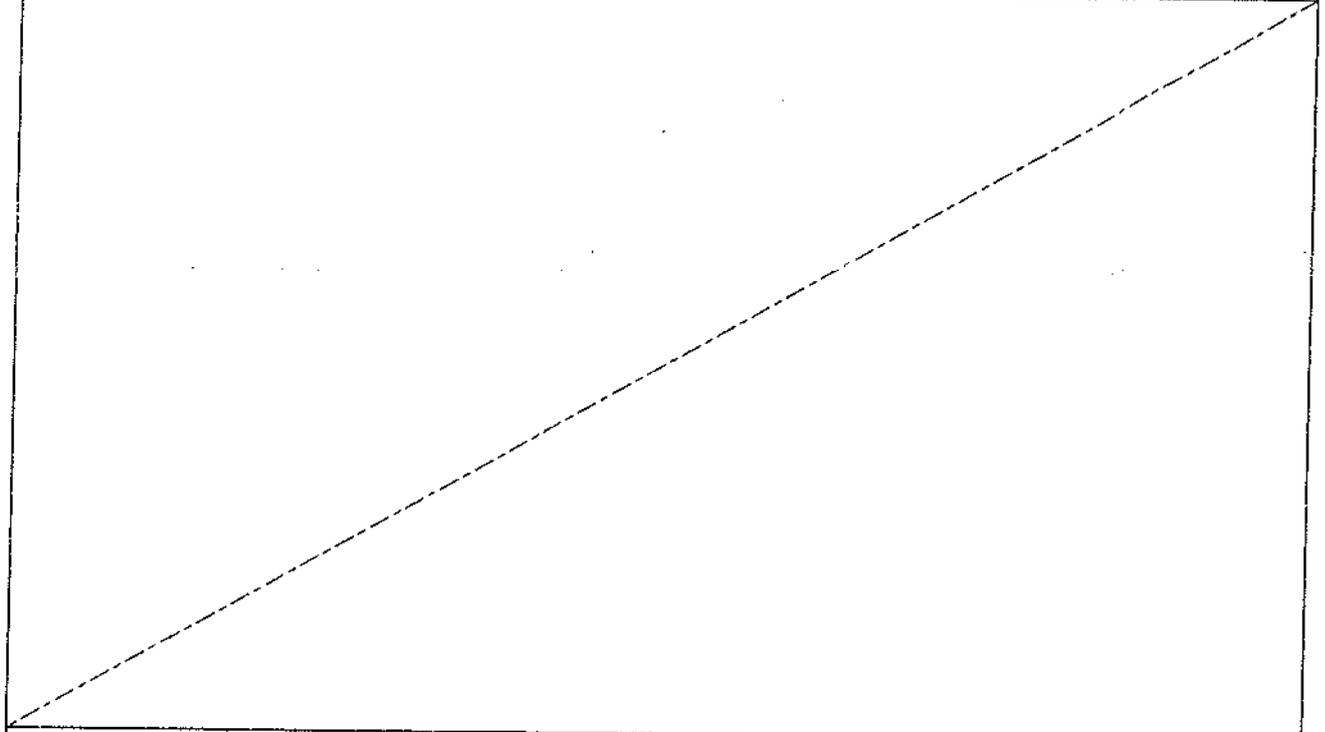
المكتب الفني  
[Signature]



أولاً : أعمال الكباري

١٠ : خرسانة مسلحة أعمدة

م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد		
				إرتفاع	عرض	طول
١	خرسانة مسلحة أعمدة نفق ٤ محور P1	٣م	٣	١,١٣	٤,١٤٠	١٤,٠٥
٢	خرسانة مسلحة أعمدة نفق ٤ محور P2	٣م	٣	١,١٣	٤,٠٠٠	١٣,٥٧



٢٧,٦٢	إجمالي الصفحة
٢٧,٦٢	سبعة و عشرون و اثنان و ستون من المائة م فقط لاغير

مهندس الأستشاري

مدير المشروع

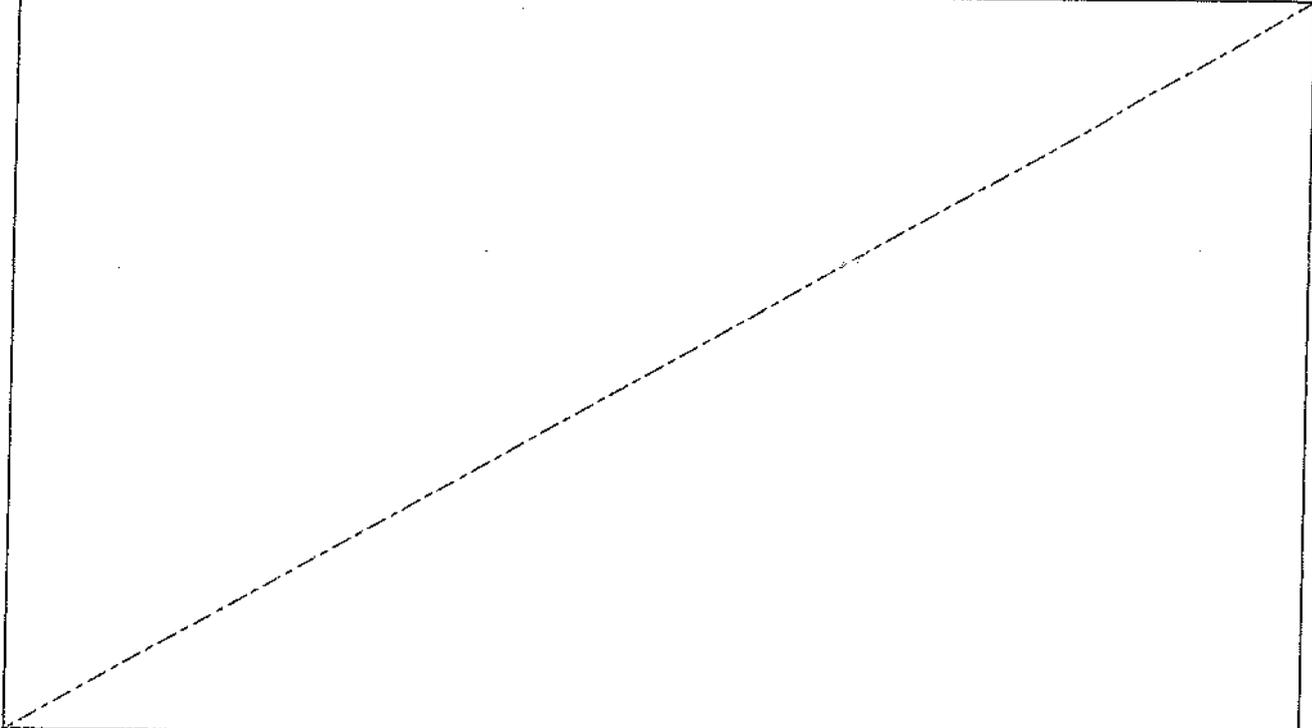
المكتب الفني

GAMA  
Arab Consulting Engineers  
Association  
The Road Expansion-  
Bahrain Project

أولاً : أعمال الكباري

١- أ : خرسانة مسلحة أعمدة ( علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم/م<sup>٢</sup> و المحتوي الاسمني الي ٥٠٠ كجم / م<sup>٣</sup> )

م	البنء	الوءءة	الءءء	الأبعاء			إءمالي
				ءرفءاع	عرض	ءول	
١	ءرسانة مسلءة أعمءة نفء ٤ مءور P1	٢م	٢	١,١٢	٤,١٤٠	١٤,٠٥	
٢	ءرسانة مسلءة أعمءة نفء ٤ مءور P2	٢م	٢	١,١٢	٤,٠٠٠	١٢,٥٧	



٢٧,٦٢	إءمالي الصءءة
٢٧,٦٢	سبعة و عشرون و اءنان و سءون من المائة م <sup>٢</sup> فقط لاءبر

مءءءس الأءءءارء

مءءر المءروع

المءءب الفءى

King Road Expansion  
Mekka Project

اولاً : أعمال الكباري

١١ : خرسانة مسلحة حوائط حتى ٦ متر

م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				عرض	طول	إرتفاع ٥٠ سم	
١	Segment 1*	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٨,٥٣	٠,٥٥	٥٣,٩٠	
٢	Segment 1	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٥	٥٥,٨١	
٣	Segment 2	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٥	٥١,٧٣	
٤	Segment 3	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٢٠	١٧,٧٨	
٥	Segment 4	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٢٠	١٧,١٧	
٦	Segment 5	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٢٠	١٦,٦٥	
٧	Segment 6	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٢٠	١٦,٤١	
٨	Segment 7	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٢٠	١٦,٤٣	
٩	Segment 8	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٢٠	١٦,٧١	
١٠	Segment 9	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٢٠	١٧,٢٥	
١١	Segment 10	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٢٠	١٨,١٠	
١٢	Segment 11	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٢٠	١٩,٢٣	
١٣	Segment 12	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٥	٥٦,٤١	
١٤	Segment 13	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٧٠	٧٦,٥١	
١٥	Segment 14	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٧٠	٨١,٠١	
١٦	Segment 15	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٧٠	٨٥,٢٤	
١٧	Segment 16	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٧٠	٨٩,١٢	
١٨	Segment 16*	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	٢٠,٧٩	٠,٧٠	٩٧,٣٤	
١٩	Segment 17*	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٨,٢٧	٠,٥٠	٣٢,٨١	
٢٠	Segment 17	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٣٧,٩٩	
٢١	Segment 18	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٥٠	٠,٥٠	٣٨,٥٩	
٢٢	Segment 19	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٥٠	٠,٥٠	٣٩,٢٩	
٢٣	Segment 20	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٥٠	٠,٥٠	٣٩,٦٣	
٢٤	Segment 21	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٥٠	٠,٥٠	٤٠,٢٩	
٢٥	Segment 22	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٥٠	٠,٥٠	٤١,٧١	
٢٦	Segment 23	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٥٠	٠,٥٠	٤١,٨٨	
٢٧	Segment 24	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٥٠	٠,٥٠	٣٨,٨١	
٢٨	Segment 24*	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٣٧,٧٩	
٢٩	Segment 24**	م <sup>٢</sup>	١,٠٠	٢٢,٤٩	٠,٥٠	٤١,١٣	
١٢٢٢,٧١	إجمالي الصفحة						

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني



اولاً : أعمال الكباري

١١ : خرسانة مسلحة حوائط حتي ٦ متر

إجمالي	الأبعاد				العدد	الوحدة	البند		
	إرتفاع ٢٥ سم	إرتفاع ٥٠ سم	عرض ٢٥	عرض ٥٠			التوصيف	م	
١٢٢٢,٧١	إجمالي الصفحة السابقة								
٢٢,٤٥	٢,٦٢	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٧,٠٤	١,٠٠	٢م	Segment 25	٣٠
٢٦,٢٦	٢,٢٢	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 26	٣١
٢٥,٩٩	٢,٢٧	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 27	٣٢
٢٦,٤٨	٢,٢٧	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 28	٣٣
١٥,٩٢	٢,٠٨	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	٩,٠٠	١,٠٠	٢م	Segment 29	٣٤
١٨,٧٥	٢,٩٥	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٠,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 29*	٣٥
٢١,٩٨	٢,٤٦	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 30	٣٦
٢٠,٤٤	٢,١٥	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 31	٣٧
٢٠,١٥	٢,٠٩	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 32	٣٨
١٤,٠١	٢,٢٣	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	٩,٠٠	١,٠٠	٢م	Segment 33	٣٩
١٧,٤٨	٢,٤٨	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٠,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 33*	٤٠
٢٤,٢٥	٢,٩٢	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 34	٤١
٢٢,٩٦	٢,٨٦	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 35	٤٢
٢٢,٣١	٢,٧٢	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 36	٤٢
٢٢,٦٦	٢,٨٠	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 37	٤٤
٢٤,٢٠	٢,٩١	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 38	٤٥
٢٤,٦٥	٢,٠٠	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 39	٤٦
٢٥,٥٩	٢,١٩	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 40	٤٧
٢٥,٤٩	٢,١٧	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 41	٤٨
٢٥,١٩	٢,١١	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 42	٤٩
٢٤,٩٢	٢,٠٦	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	١٩,٨٠	١,٠٠	٢م	Segment 43	٥٠
٢٤,٢٠	٢,٧٨	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	٢٠,١٨	١,٠٠	٢م	Segment 44	٥١
٤,٢٦	٢,٧٧	٢,٠٠	٠,٢٥	٠,٥٠	٢,٥٧	١,٠٠	٢م	Segment 45	٥٢
١٩١٦,٤٠	إجمالي الصفحة								
١٩١٦,٤٠	ألف وتسعمائة وستة عشر ٤٠/١٠٠ فقط لاغير								

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني



اولاً : أعمال الكباري

١١- أ : خرسانة مسلحة حوائط حتي ٦ متر علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup> وزيادة محتوى الاسمنت الي ٤٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري، لزوم حوائط اعلى خوازيق CFA .

م	البند	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				طول	عرض ٥٠	عرض ٢٥	
	التوصيف						
١	Segment 17	٣م	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٧,٩٩
٢	Segment 17*	٣م	١,٠٠	١٨,٢٧	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٢,٨١
٣	Segment 18	٣م	١,٠٠	١٩,٥٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٨,٥٩
٤	Segment 19	٣م	١,٠٠	١٩,٥٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٩,٢٩
٥	Segment 20	٣م	١,٠٠	١٩,٥٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٩,٦٣
٦	Segment 21	٣م	١,٠٠	١٩,٥٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٤٠,٢٩
٧	Segment 22	٣م	١,٠٠	١٩,٥٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٤١,٧١
٨	Segment 23	٣م	١,٠٠	١٩,٥٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٤١,٨٨
٩	Segment 24	٣م	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٩,٤٠
١٠	Segment 24*	٣م	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٧,٧٩
١١	Segment 24**	٣م	١,٠٠	٢٢,٤٩	٠,٥٠	٠,٢٥	٤١,١٣
١٢	Segment 25	٣م	١,٠٠	١٧,٠٤	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٢,٤٥
١٣	Segment 26	٣م	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٦,٢٦
١٤	Segment 27	٣م	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٥,٩٩
١٥	Segment 28	٣م	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٦,٤٨
١٦	Segment 29	٣م	١,٠٠	٩,٠٠	٠,٥٠	٠,٢٥	١٥,٩٢
١٧	Segment 29*	٣م	١,٠٠	١٠,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	١٨,٧٥
١٨	Segment 30	٣م	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢١,٩٨
١٩	Segment 31	٣م	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٠,٤٤
٢٠	Segment 32	٣م	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٠,١٥
٢١	Segment 33	٣م	١,٠٠	٩,٠٠	٠,٥٠	٠,٢٥	١٤,٠١
٢٢	Segment 33*	٣م	١,٠٠	١٠,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	١٧,٤٨
٢٣	Segment 34	٣م	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢٤,٢٥
	إجمالي الصفحة						٧٤,٦٧

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

Saudi Consulting Engineers Association  
 Technical Office  
 Jeddah, Saudi Arabia

اولاً : أعمال الكباري

١١ - أ : خرسانة مسلحة حوائط حتى ٦ متر علوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup> وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري. لزوم حوائط اعلى خوازيق CFA .

م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد				إجمالي	م
				طول	عرض ٥٠	عرض ٢٥	ارتفاع ٥٠ سم		
[إجمالي الصفحة السابقة]									
٢٤	Segment 35	م <sup>٣</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٠	٢,٨٦	٢٣,٩٦
٢٥	Segment 36	م <sup>٣</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٠	٢,٧٣	٢٣,٢١
٢٦	Segment 37	م <sup>٣</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٠	٢,٨٠	٢٣,٦٦
٢٧	Segment 38	م <sup>٣</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٠	٢,٩١	٢٤,٢٠
٢٨	Segment 39	م <sup>٣</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٠	٢,٠٠	٢٤,٦٥
٢٩	Segment 40	م <sup>٣</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٠	٢,١٩	٢٥,٥٩
٣٠	Segment 41	م <sup>٣</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٠	٢,١٧	٢٥,٤٩
٣١	Segment 42	م <sup>٣</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٠	٢,١١	٢٥,١٩
٣٢	Segment 43	م <sup>٣</sup>	١,٠٠	١٩,٨٠	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٠	٢,٠٦	٢٤,٩٢
٣٣	Segment 44	م <sup>٣</sup>	١,٠٠	٢٠,١٨	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٠	٢,٧٨	٢٤,٢٠
٣٤	Segment 45	م <sup>٣</sup>	١,٠٠	٢,٥٧	٠,٥٠	٠,٢٥	٢,٠٠	٢,٧٧	٤,٣٦

١١١٤,٢٠

إجمالي الصفحة

١١١٤,٢٠

الف ومائة وأربعة عشر و ٢٠/١٠٠ فقط لاغير

مهندس الاستشاري  
[Signature]

مدير المشروع  
[Signature]

المكتب الفني  
[Signature]

Engineering & Construction  
[Stamp]

أولاً : أعمال الكباري

١١ - ٢٠: علاوة خرسانة مسلحة حوائط حتى ٦ متر علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم<sup>٢</sup> وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/م<sup>٣</sup> طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري. لزوم حوائط اعلى الاساسات السطحية Shallow Foundation .

إجمالي	الأبعاد			العدد	الوحدة	البند	
	إرتفاع ٢٥ سم	إرتفاع ٥٠ سم	عرض			الوصيف	م
٥٣,٩٠	٥,٢٩		٠,٥٥	١,٠٠	٣م	Segment 1*	١
٥٥,٨١	٥,١٣		٠,٥٥	١,٠٠	٣م	Segment 1	٢
٥١,٧٣	٤,٧٥		٠,٥٥	١,٠٠	٣م	Segment 2	٣
١٧,٧٨	٤,٤٩		٠,٢٠	١,٠٠	٣م	Segment 3	٤
١٧,١٧	٤,٣٤		٠,٢٠	١,٠٠	٣م	Segment 4	٥
١٦,٦٥	٤,٢١		٠,٢٠	١,٠٠	٣م	Segment 5	٦
١٦,٤١	٤,١٥		٠,٢٠	١,٠٠	٣م	Segment 6	٧
١٦,٤٣	٤,١٥		٠,٢٠	١,٠٠	٣م	Segment 7	٨
١٦,٧١	٤,٢٢		٠,٢٠	١,٠٠	٣م	Segment 8	٩
١٧,٢٥	٤,٣٦		٠,٢٠	١,٠٠	٣م	Segment 9	١٠
١٨,١٠	٤,٥٧		٠,٢٠	١,٠٠	٣م	Segment 10	١١
١٩,٢٣	٤,٨٦		٠,٢٠	١,٠٠	٣م	Segment 11	١٢
٥٦,٤١	٥,١٨		٠,٥٥	١,٠٠	٣م	Segment 12	١٣
٧٦,٥١	٥,٥٢		٠,٧٠	١,٠٠	٣م	Segment 13	١٤
٨١,٠١	٥,٨٥		٠,٧٠	١,٠٠	٣م	Segment 14	١٥
٨٥,٢٤	٦,١٥		٠,٧٠	١,٠٠	٣م	Segment 15	١٦
٨٩,١٢	٦,٤٣		٠,٧٠	١,٠٠	٣م	Segment 16	١٧
٩٧,٣٤	٦,٦٩		٠,٧٠	١,٠٠	٣م	Segment 16*	١٨
٨٠٢,٧٩	إجمالي الصفحة						
٨٠٢,٧٩	لثمانمائة وثمان و ٧٩/١٠٠ فقط لاغير						

مهندس الاستشاري

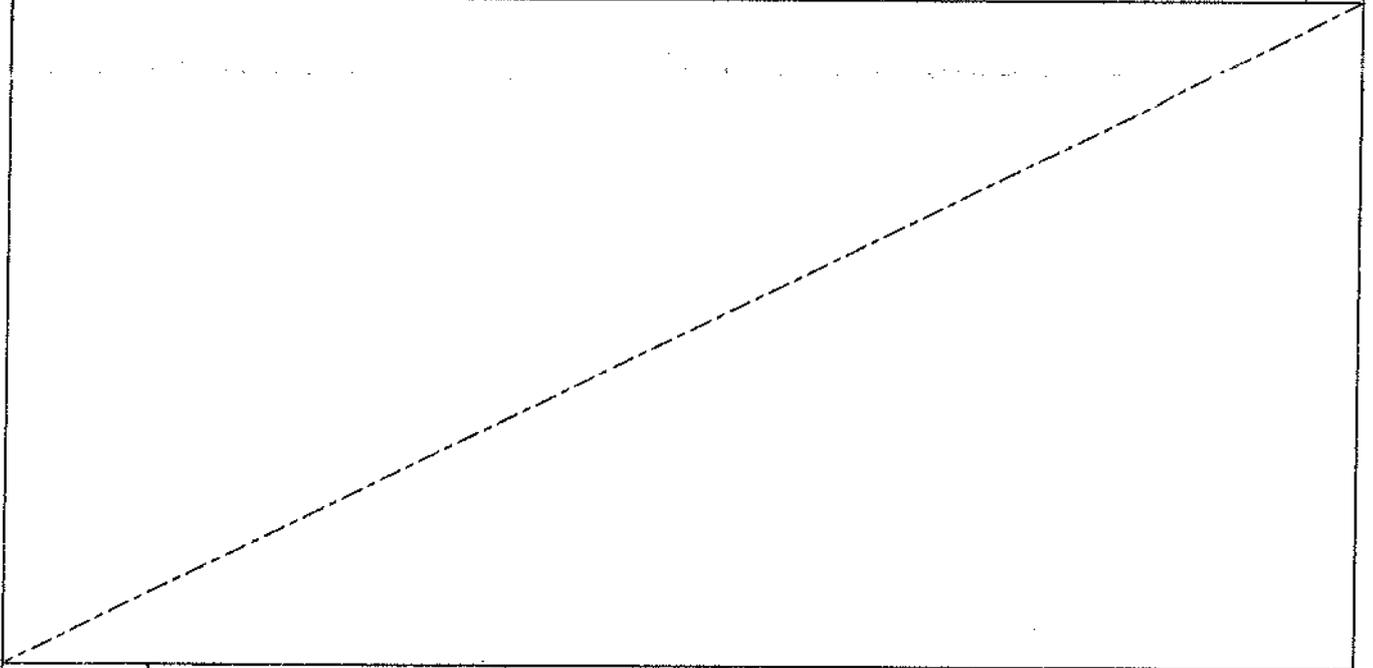
مدير المشروع

المكتب الفني

أولاً : أعمال الكباري

١٢ - خرسانة مسلحة بلاطات

الأبعاد				العدد	الوحدة	البند	
إجمالي	ارتفاع	عرض	طول			التوصيف	م
٦٤,٢٢	٠,٤٥	١٤٢,٧١٠		١,٠٠	٣م	بلاطة مسلحة نفق ١	١
٥٢,٤٨	٠,٤٥	١١٦,٦١٨		١,٠٠	٣م	بلاطة مسلحة نفق ٢	٢
١,٨٧	٠,٣٠	٠,٣٠٠	١٣,٨٥٥	١,٥٠	٣م	بلاطة مسلحة نفق ٣	٣
١,٨٥	٠,٣٠	٠,٣٠٠	١٣,٦٧١	١,٥٠	٣م		
٢٧٦,٨١	١,٠٠	٢٧٦,٨١٠		١,٠٠	٣م		



٣٩٧,٢٢	إجمالي الصفحة
٣٩٧,٢٢	ثلاثمائة وسبعة وتسعون و ٢٢/١٠٠ م فقط لاغير

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

King Road Expansion  
Kouba & Boudouba

أولاً : أعمال الكباري

١٢- ب- الخرسانة المسلحة للبلاطات ( علاوة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/م<sup>٢</sup> و المحتوي الاسمنتي الى ٥٠٠ كجم / م<sup>٣</sup> )

الأبعاد				العدد	الوحدة	البند	
إجمالي	ارتفاع	عرض	طول			التوصيف	م
٦٤,٢٢	٠,٤٥	١٤٢,٧١٠		١,٠٠	٢م	بلاطة مسلحة نفق ١	1
٥٢,٤٨	٠,٤٥	١١٦,٦١٨		١,٠٠	٢م	بلاطة مسلحة نفق ٢	٢
١,٨٧	٠,٣٠	٠,٣٠٠	١٣,٨٥٥	١,٥٠	٢م	بلاطة مسلحة نفق ٣	٣
١,٨٥	٠,٣٠	٠,٣٠٠	١٣,٦٧١	١,٥٠	٢م		
٢٧٦,٨١	١,٠٠	٢٧٦,٨١٠		١,٠٠	٢م		

٣٩٧,٢٢

إجمالي الصفحة

٣٩٧,٢٢

ثلاثمائة وسبعة وتسعون و ٢٢/١٠٠ م فقط لاغير

مهندس الاستشاري

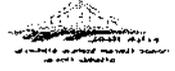
مدير المشروع

المكتب الفني

البيان

١٣

Arab Consulting Engineers  
2519 Ave J, Bldg 1000  
Riyadh 11562, Saudi Arabia



أولاً : أعمال الكباري

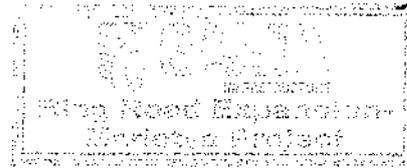
١٣ : خرسانة مسلحة بلاطة علي خوازيق

م	البند التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				طول	عرض	ارتفاع	
	بلاطة علوية	٣م	١	٤٠٩,٣٩		١٠٢,٣٥	
	كمره محور P1	٣م	١	١١,٢١	١,٤٠	٢١,٩٧	
	كمره محور P2	٣م	١	١١,١٨	١,٤٠	٢١,٩٢	
	كمره محور A1	٣م	١	١١,١٤	١,٢٠	١٠,٦٩	
	كوربل A1	٣م	١,٥	١١,١٤	٠,٣٠	١,٥٠	
	كمره محور A2	٣م	١	١١,٢١	١,٢٠	١٠,٧٦	
	كوربل A2	٣م	١,٥	١١,٠١	٠,٣٠	١,٤٩	
	كمر طولي الجانب الأوسط	٣م	٥	٧,٨٨	١,٠٠	٣١,٥٢	
	كمر طولي الجانب الأيسر	٣م	٥	١٦,٨٩	١,٠٠	٦٧,٥٨	
	كمر طولي الجانب الأيسر	٣م	٥	٧,٩١	١,٠٠	٣١,٦٤	
	إجمالي الصفحة						
	٣٠١,٤١						
	ثلاثمائة وواحد م٣ وواحد واربعمون من المائة فقط لاغير						

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني





أولاً: أعمال الكباري

١٣- أ: خرسانة مسلحة بلاطة علي خوازيق ( علاوة زيادة الاجهاد الي ٥٥٠ كجم/م<sup>٢</sup> والمحتوي الاسمطي الي ٥٥٠ كجم/م<sup>٣</sup> )

م	البند التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				طول	عرض	إرتفاع	
	بلاطة علوية	٣م	١	٤٠٩,٣٩		١٠٢,٣٥	
	كمره محور P1	٣م	١	١١,٢١	١,٤٠	٢١,٩٧	
	كمره محور P2	٣م	١	١١,١٨	١,٤٠	٢١,٩٢	
	كمره محور A1	٣م	١	١١,١٤	١,٢٠	١٠,٦٩	
	كوربل A1	٣م	١,٥	١١,١٤	٠,٣٠	١,٥٠	
	كمره محور A2	٣م	١	١١,٢١	١,٢٠	١٠,٧٦	
	كوربل A2	٣م	١,٥	١١,٠١	٠,٣٠	١,٤٩	
	كمر طولي الجانب الأوسط	٣م	٥	٧,٨٨	١,٠٠	٣١,٥٢	
	كمر طولي الجانب الأيسر	٣م	٥	١٦,٨٩	١,٠٠	٦٧,٥٨	
	كمر طولي الجانب الأيسر	٣م	٥	٧,٩١	١,٠٠	٣١,٦٤	
	إجمالي الصفحة						٣٠١,٤١
	ثلاثمائة وواحد م <sup>٣</sup> وواحد واربعمون من المائة فقط لاغير						٣٠١,٤١

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

Arab Consulting Engineers  
The Head Office  
P.O. Box 11111  
Riyadh 11511, Saudi Arabia

أولاً : أعمال الكباري

١٥ : بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيري ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية

م	القطاع	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					طول	عرض	ارتفاع	
١	*Segment 1	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٨,٥٣	٠,٧٠	٢٥,٩٤	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٨,٥٣	٤,٧٥		
		الحائط	٢م	١	١٨,٥٣	٥,٢٩		
٢	Segment 1	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٧٠	٢٧,٧٢	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٤,٧٥		
		الحائط	٢م	١	١٩,٨٠	٥,١٣		
٣	Segment 2	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٧٠	٢٧,٧٢	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٤,٧٥		
		الحائط	٢م	١	١٩,٨٠	٤,٧٥		
٤	Segment 3	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٣٠	١١,٨٨	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٠,٦٠		
		الحائط	٢م	١	١٩,٨٠	٤,٤٩		
٥	Segment 4	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٣٠	١١,٨٨	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٠,٦٠		
		الحائط	٢م	١	١٩,٨٠	٤,٣٤		
٦	Segment 5	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٣٠	١١,٨٨	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٠,٦٠		
		الحائط	٢م	١	١٩,٨٠	٤,٢١		
٧	Segment 6	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٣٠	١١,٨٨	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٠,٦٠		
		الحائط	٢م	٠	١٩,٨٠	٤,١٥		
٨	Segment 7	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٣٠	١١,٨٨	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٠,٦٠		
		الحائط	٢م	٠	١٩,٨٠	٤,١٥		
٩	Segment 8	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٣٠	١١,٨٨	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٠,٦٠		
		الحائط	٢م	٠	١٩,٨٠	٤,٢٢		
١٠	Segment 9	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٣٠	١١,٨٨	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٠,٦٠		
		الحائط	٢م	١	١٩,٨٠	٤,٣٦		
١١	Segment 10	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٣٠	١١,٨٨	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٠,٦٠		
		الحائط	٢م	١	١٩,٨٠	٤,٥٧		
إجمالي الصفحة								١٢٧٥,٨٠

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

Ring Road Expansion  
Bafra Project

أولاً : أعمال الكباري

١٥ : بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة والفتحة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية

م	القطاع	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					طول	عرض	ارتفاع	
إجمالي الصفحة السابقة								١٢٧٥,٨٠
١٢	Segment 11	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٢٠	١١,٨٨	١٢
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٠,٦٠	١١,٨٨	
١٣	Segment 12	الحائط	٢م	١	١٩,٨٠	٤,٨٦	٩٦,١٣	١٣
		جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٧٠	٢٧,٧٢	
١٤	Segment 13	السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٤,٧٥	٩٤,٠٥	١٤
		الحائط	٢م	١	١٩,٨٠	٥,١٨	١-٢,٥٦	
١٥	Segment 14	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	١,٠٠	٣٩,٦٠	١٥
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٥,٧٥	١١٣,٨٥	
١٦	Segment 15	الحائط	٢م	١	١٩,٨٠	٥,٥٢	١٠٩,٣٠	١٦
		جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	١,٠٠	٣٩,٦٠	
١٧	Segment 16	السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٥,٧٥	١١٣,٨٥	١٧
		الحائط	٢م	١	١٩,٨٠	٥,٨٥	١١٥,٧٣	
١٨	*Segment 16	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	١,٠٠	٣٩,٦٠	١٨
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٩,٨٠	٥,٧٥	١١٣,٨٥	
١٩	Segment 17*	الحائط	٢م	١	١٩,٨٠	٦,٤٣	١٢٧,٣١	١٩
		جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	١,٠٠	٤١,٥٧	
٢٠	Segment 17	السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	٢٠,٧٩	٥,٧٥	١١٩,٥١	٢٠
		الحائط	٢م	١	٢٠,٧٩	٦,٦٩	١٣٩,٠٥	
٢١	Segment 18	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٨,٢٧	٠,٨٥	٣١,٠٥	٢١
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٨,٢٧	٠,٦٥	٥,٤٨	
٢١	Segment 18	حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٨,٢٧	٢,٠٠	٣٦,٥٣	٢١
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	١	١٨,٢٧	٣,١٩	٥٨,١٧	
٢١	Segment 18	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٣٣,٦٦	٢١
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٦٥	٥,٩٤	
٢١	Segment 18	حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠	٢١
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٣,٦٨	٧٢,٧٦	
٢١	Segment 18	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٥٠	٠,٨٥	٣٣,١٥	٢١
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٥٠	٠,٦٥	٥,٨٥	
٢١	Segment 18	حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٥٠	٢,٠٠	٣٩,٠٠	٢١
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	١	١٩,٥٠	٣,٩٢	٧٦,٣٤	
إجمالي الصفحة								٣٤٤٥,٦١

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

King Road Expansion  
 Al-Darya Project

أولاً : أعمال الكباري

١٥ : بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيره ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة والفتحة تشمل عمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية

م	البند		الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
	القطاع	التوصيف			طول	عرض	ارتفاع	
	إجمالي الصفحة السابقة							
٢٢	Segment 19	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٥٠	٠,٨٥	٢٣,١٥	٢٤٤٥,٦١
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٥٠	٠,١٥	٥,٨٥	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٥٠	٢,٠٠	٣٩,٠٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	١	١٩,٥٠	٤,٠٦	٧٩,١٧	
٢٣	Segment 20	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٥٠	٠,٨٥	٢٣,١٥	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٥٠	٠,١٥	٥,٨٥	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٥٠	٢,٠٠	٣٩,٠٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	١	١٩,٥٠	٤,١٣	٨٠,٥٤	
٢٤	Segment 21	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٥٠	٠,٨٥	٢٣,١٥	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٥٠	٠,١٥	٥,٨٥	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٥٠	٢,٠٠	٣٩,٠٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	١	١٩,٥٠	٤,٢٧	٨٣,١٧	
٢٥	Segment 22	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٥٠	٠,٨٥	٢٣,١٥	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٥٠	٠,١٥	٥,٨٥	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٥٠	٢,٠٠	٣٩,٠٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	١	١٩,٥٠	٤,٥٦	٨٨,٨٢	
٢٦	Segment 23	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٥٠	٠,٨٥	٢٣,١٥	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٥٠	٠,١٥	٥,٨٥	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٥٠	٢,٠٠	٣٩,٠٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	١	١٩,٥٠	٤,٥٩	٨٩,٥١	
٢٧	Segment 24	جوانب القاعدة	٢م	٢	٢١,٠٠	٠,٨٥	٢٥,٧٠	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	٢١,٠٠	٠,١٥	٦,٣٠	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	٢١,٠٠	٢,٠٠	٤٢,٠٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	١	٢١,٠٠	٣,٩٦	٨٣,١٦	
٢٨	Segment 24*	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٥,٩٤	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٣,٩٦	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٣,٦٤	٧١,٩٧	
٢٩	Segment 24**	جوانب القاعدة	٢م	٢	٢٢,٤٩	٠,٨٥	٢٨,٢٣	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	٢٢,٤٩	٠,١٥	٦,٧٥	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	٢٢,٤٩	٢,٠٠	٤٤,٩٨	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	١	٢٢,٤٩	٣,٢٢	٧٤,٥٥	
٣٠	Segment 25	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٧,٠٤	٠,٨٥	٢٨,٩٧	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٧,٠٤	٠,١٥	٥,١١	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٧,٠٤	٢,٠٠	٣٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	١	١٧,٠٤	٣,٩٩	٣٩,٥٣	
	إجمالي الصفحة							
	٤٨٥٢,٨٧							

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

أولاً : أعمال الكباري

١٥ : بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيره ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة والفتحة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية

م	القطاع	التوصيف	البنود		الأبعاد:			إجمالي
			الوحدة	العدد	طول	عرض	ارتفاع	
إجمالي الصفحة السابقة								٤٨٥٢,٨٧
٣١	Segment 26	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٢٢,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٣,٥٨	٣٥,٣٩	
٣٢	Segment 27	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٢٢,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٣,٥٢	٣٤,٨٥	
٣٣	Segment 28	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٢٢,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٣,٦٢	٣٥,٨٤	
٣٤	Segment 29	جوانب القاعدة	٢م	٢	٩,٠٠	٠,٨٥	١٥,٣٠	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	٩,٠٠	٠,١٥	٢,٧٠	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	٩,٠٠	٢,٠٠	١٨,٠٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	٩,٠٠	٣,٣٣	١٤,٩٦	
٣٥	Segment 29*	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٠,٨٠	٠,٨٥	١٨,٣٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٠,٨٠	٠,١٥	٣,٢٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٠,٨٠	٢,٠٠	٢١,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٠,٨٠	٣,٢٠	١٧,٢٥	
٣٦	Segment 30	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٢٢,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٢,٧١	٢٦,٨٣	
٣٧	Segment 31	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٢٢,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٢,٤٠	٢٣,٧٦	
٣٨	Segment 32	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٢٢,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٢,٣٤	٢٣,١٧	
إجمالي الصفحة								٥٦١٩,٣٢

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

Stamp of Kaf Concrete Solutions  
 4500 Road 3, Mansoura  
 Kaf Concrete Solutions

أولاً : أعمال الكباري

١٥ : بالمتر المربع طبقة عازلة من البتومين على البارد بوجه تحضيره ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية

م	القطاع	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					طول	عرض	إرتفاع	
إجمالي الصفحة السابقة								٥٦١٩,٣٢
٣٩	Segment 33	جوانب القاعدة	٢م	٢	٩,٠٠	٠,٨٥	١٥,٣٠	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	٩,٠٠	٠,١٥	٢,٧٠	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	٩,٠٠	٢,٠٠	١٨,٠٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	٩,٠٠	٢,٤٨	١١,١٤	
٤٠	Segment 33*	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٠,٨٠	٠,٨٥	١٨,٣٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٠,٨٠	٠,١٥	٣,٢٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٠,٨٠	٢,٠٠	٢١,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٠,٨٠	٢,٧٣	١٤,٧٢	
٤١	Segment 34	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٣٣,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٣,١٧	٣١,٣٨	
٤٢	Segment 35	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٣٣,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٣,١١	٣٠,٧٩	
٤٣	Segment 36	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٣٣,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٢,٩٨	٢٩,٥٠	
٤٤	Segment 37	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٣٣,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٣,٠٥	٣٠,٢٠	
٤٥	Segment 38	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٣٣,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٣٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٣,١٦	٣١,٢٨	
٤٦	Segment 39	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٣٣,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٠,٣٠	٥,٩٤	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٣,٢٥	٣٢,١٨	
إجمالي الصفحة								٢٣٥١,٢٤

مهندس الاستشاري

المشروع

المكتب الفني

King Fahd University of Petroleum & Minerals  
 Dhahran, Saudi Arabia

أولاً : أعمال الكباري

١٥ : بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيره ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية

م	القطاع	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					طول	عرض	ارتفاع	
إجمالي الصفحة السابقة								٦٣٥١,٢٤
٤٧	Segment 40	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٢٣,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٢٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٣,٤٤	٢٤,٠٦	
٤٨	Segment 41	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٢٣,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٢٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٣,٤٢	٢٣,٨٦	
٤٩	Segment 42	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٢٣,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٢٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٢,٣٦	٢٢,٢٦	
٥٠	Segment 43	جوانب القاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,٨٥	٢٣,٦٦	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	١٩,٨٠	٠,١٥	٥,٩٤	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	١٩,٨٠	٢,٠٠	٢٩,٦٠	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	١٩,٨٠	٣,٣١	٢٢,٧٢	
٥١	Segment 44	جوانب القاعدة	٢م	٢	٢٠,١٨	٠,٨٥	٢٤,٣١	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	٢٠,١٨	٠,١٥	٦,٠٥	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	٢٠,١٨	٢,٠٠	٤٠,٣٦	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	٢٠,١٨	٣,٠٣	٢٠,٥٥	
٥٢	Segment 45	جوانب القاعدة	٢م	٢	٢,٥٧	٠,٨٥	٤,٣٨	
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	٢	٢,٥٧	٠,١٥	٠,٧٧	
		حائط سمك ٥٠ سم	٢م	١	٢,٥٧	٢,٠٠	٥,١٥	
		حائط سمك ٢٥ سم	٢م	٠,٥	٢,٥٧	٣,٠٢	٢,٨٨	
إجمالي الصفحة								٦٩٢٧,٣٩

المهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

Handwritten signature and stamp of the consulting engineer.

Handwritten signature and stamp of the project manager.

Handwritten signature and stamp of the technical office.

Official stamp of the Ministry of Planning and Economic Development of the State of Palestine.

أولاً: أعمال الكباري

١٥ : بالمتر المربع طبقة عازلة من البيتومين على البارد بوجه تحضيره ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات الفنية

م	القطاع	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					ارتفاع	عرض	طول	
إجمالي الصفحة السابقة								٦٩٢٧,٣٩
٥٣	Tunnel 01	جوانب القاعدة	٢م	١	-	٤٣,٤٧	٣٠,٤٣	٠,٧٠
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٦٨,٠٤	-	١٦٨,٠٤	-
٥٤	Tunnel 02	جوانب القاعدة	٢م	١	-	٣٩,٣٩	٢٧,٥٧	٠,٧٠
		السطح العلوي للقاعدة	٢م	١	١٣٤,١٤	-	١٣٤,١٤	-
٥٥	Tunnel 03	جوانب القاعدة A01	٢م	٢	-	١٢,٧٠	٣٨,١٠	١,٥٠
		السطح العلوي للقاعدة A01	٢م	١	٤٩,٧٥	-	٤٩,٧٥	-
		الوجه الخارجي للقاعدة A01	٢م	١	٥,١٩	-	٥,١٩	١,٥٠
		جوانب القاعدة A02	٢م	٢	-	١٢,٧١	٣٨,١٢	١,٥٠
		السطح العلوي للقاعدة A02	٢م	١	٤٩,٨١	-	٤٩,٨١	-
		الوجه الخارجي للقاعدة A02	٢م	١	٥,١٩	-	٥,١٩	١,٥٠
٥٦	Tunnel 04	جوانب القاعدة A02	٢م	٢	-	١٠,٠٠	٣٦,٠٠	١,٨٠
		السطح العلوي للقاعدة A02	٢م	١	١٠,٠٠	-	١٠,٠٠	-
		الوجه الخارجي للقاعدة A02	٢م	١	١,٦٦	-	١,٦٦	١,٨٠
		جوانب القاعدة A03	٢م	٢	-	١٠,١٣	٣٦,٤٦	١,٨٠
		السطح العلوي للقاعدة A03	٢م	١	١٠,١٣	-	١٠,١٣	-
		الوجه الخارجي للقاعدة A03	٢م	١	١,٢٧	-	١,٢٧	١,٨٠
إجمالي الصفحة								٧٥٦٩,٤٤
فقط سبعة آلاف وخمسمائة وتسعة وستون وأربعمائة وأربعون ألف م فقط لا غير								٧٥٦٩,٤٤

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني



اولا : اعمال الكباري

Water Stop : ٢٠

الأبعاد				العدد	الوحدة	البند	
إجمالي	ارتفاع	عرض	طول			التوصيف	م
٢٩,٠٠		٢٩,٠٠		١	م.ط	segment 44 to segment 24	١
٢٩,٠٠	إجمالي الصفحة						
٢٩,٠٠	تسعة و عشرون متر طول فقط لاغير						

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني



اولا : اعمال الكباري

٢١ : خوازيق محفورة و مصبوبة بالبر CFA قطر ٦٠ سم

م	البنء	الوءءة	الءءء	الأبعاء			إءمالم
				ءءء	إءءفام	إءمالم	
١	Segment 17*	م.ط	١٠	-	-	٨,٠٠	٨٠,٠٠
٢	Segment 17	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
٣	Segment 18	م.ط	١٣	-	-	٩,٠٠	١١٧,٠٠
٤	Segment 19	م.ط	١٣	-	-	٩,٠٠	١١٧,٠٠
٥	Segment 20	م.ط	١٣	-	-	٩,٠٠	١١٧,٠٠
٦	Segment 21	م.ط	١٢	-	-	٩,٠٠	١٠٨,٠٠
٧	Segment 22	م.ط	١٣	-	-	٩,٠٠	١١٧,٠٠
٨	Segment 23	م.ط	١٣	-	-	٩,٠٠	١١٧,٠٠
٩	Segment 24	م.ط	١٤	-	-	٩,٠٠	١٢٦,٠٠
١٠	Segment 24*	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
١١	Segment 24**	م.ط	١٢	-	-	٨,٠٠	٩٦,٠٠
١٢	Segment 25	م.ط	٩	-	-	٨,٠٠	٧٢,٠٠
١٣	Segment 26	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
١٤	Segment 27	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
١٥	Segment 28	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
١٦	Segment 29	م.ط	٥	-	-	٨,٠٠	٤٠,٠٠
١٧	Segment 29*	م.ط	٦	-	-	٨,٠٠	٤٨,٠٠
١٨	Segment 30	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
١٩	Segment 31	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
٢٠	Segment 32	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
٢١	Segment 33	م.ط	٥	-	-	٨,٠٠	٤٠,٠٠
٢٢	Segment 33*	م.ط	٦	-	-	٨,٠٠	٤٨,٠٠
٢٣	Segment 34	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
إءمالم الصءءة							٢٠٣٥,٠٠

مءءءن الأءءءارم

مءءءر المءءءء

المءءء الفم

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

Engineering Council of Qatar  
 P.O. Box 1111, Doha, Qatar  
 Phone: +974 4411 1111  
 Fax: +974 4411 1112  
 Email: info@ecq.gov.qa

اولا : اعمال الكباري

٢١ : خوازيق محفورة ومصبوبة بالبر CFA قطر ٦٠ سم

م	البند	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				إرتفاع	عرض	طول	
	إجمالي الصفحة السابقة						
٢٤	Segment 35	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
٢٥	Segment 36	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
٢٦	Segment 37	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
٢٧	Segment 38	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
٢٨	Segment 39	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
٢٩	Segment 40	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
٣٠	Segment 41	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
٣١	Segment 42	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
٣٢	Segment 43	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
٣٣	Segment 44	م.ط	١١	-	-	٨,٠٠	٨٨,٠٠
٣٤	Segment 45	م.ط	٢	-	-	٨,٠٠	١٦,٠٠
	إجمالي الصفحة						
	٢٩٣١,٠٠						
	٢٩٣١,٠٠						

الفان وتسمانة و واحد و ثلاثون م.ط فقط لا غير

مهندس الاستشاري

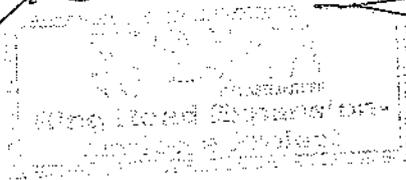


مدير المشروع

Handwritten signature of the project manager.

المكتب الفني

Handwritten signature of the technical office.



اولا : اعمال الكباري

٢١ - أ : خوازيق محفورة و مصبوبة بالبر CFA قطر ٦٠ سم بالمتر المكعب علاوة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup> والمحتوى الى ٤٥٠ كجم/م<sup>٣</sup>

م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				طول	عرض	ارتفاع	
١	Segment 17*	٢م	١٠	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٢,٦١	
٢	Segment 17	٢م	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٣	Segment 18	٢م	١٣	٩,٠٠	٠,٢٨	٢٣,٠٦	
٤	Segment 19	٢م	١٣	٩,٠٠	٠,٢٨	٢٣,٠٦	
٥	Segment 20	٢م	١٣	٩,٠٠	٠,٢٨	٢٣,٠٦	
٦	Segment 21	٢م	١٢	٩,٠٠	٠,٢٨	٢٠,٥٢	
٧	Segment 22	٢م	١٣	٩,٠٠	٠,٢٨	٢٣,٠٦	
٨	Segment 23	٢م	١٣	٩,٠٠	٠,٢٨	٢٣,٠٦	
٩	Segment 24	٢م	١٤	٩,٠٠	٠,٢٨	٢٥,٦١	
١٠	Segment 24*	٢م	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
١١	Segment 24**	٢م	١٢	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٧,١٣	
١٢	Segment 25	٢م	٩	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٠,٣٥	
١٣	Segment 26	٢م	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
١٤	Segment 27	٢م	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
١٥	Segment 28	٢م	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
١٦	Segment 29	٢م	٥	٨,٠٠	٠,٢٨	١١,٣٠	
١٧	Segment 29*	٢م	٦	٨,٠٠	٠,٢٨	١٣,٥٦	
				إجمالي الصفحة			٤٥٠,٧٥

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

اولاً : اعمال الكباري

٢١ - أ : خوازيق محفورة و مصبوبة بالبر CFA قطر ٦٠ سم بالمتر المكعب علاوة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup> والمحتوى الى ٤٥٠ كجم/م<sup>٣</sup>

م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				طول	عرض	إرتفاع	
إجمالي الصفحة السابقة							٤٥٠,٧٥
١٨	Segment 30	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
١٩	Segment 31	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٢٠	Segment 32	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٢١	Segment 33	م <sup>٣</sup>	٥	٨,٠٠	٠,٢٨	١١,٣٠	
٢٢	Segment 33*	م <sup>٣</sup>	٦	٨,٠٠	٠,٢٨	١٣,٥٦	
٢٣	Segment 34	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٢٤	Segment 35	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٢٥	Segment 36	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٢٦	Segment 37	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٢٧	Segment 38	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٢٨	Segment 39	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٢٩	Segment 40	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٣٠	Segment 41	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٣١	Segment 42	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٣٢	Segment 43	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٣٣	Segment 44	م <sup>٣</sup>	١١	٨,٠٠	٠,٢٨	٢٤,٨٧	
٣٤	Segment 45	م <sup>٣</sup>	٢	٨,٠٠	٠,٢٨	٤,٥٢	
إجمالي الصفحة							٨٢٨,٣٠
لمنماتة و ثمانية و عشرون م <sup>٣</sup> و ثلاثة من العشرة فقط لاغير							٨٢٨,٣٠

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني



Handwritten signature of the Project Manager

Handwritten signature of the Technical Office



أولاً : أعمال الكباري

٢٢ : خرسانة مسلحة حوائط حاملة

م	التوصيف	البيد	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					طول	عرض	ارتفاع	
١	حوائط حاملة نفق	حائط النفق محور A1	٣م	١	١٥,٦٦	٠,٧٠	٥,٥٩	٦١,٢٦
		Wing Wall محور A1	٣م	١	١,٥٥	٠,٧٠	٥,٤٣	٥,٨٩
		كوريل محور A1	٣م	١,٥	١٤,٩٦	٠,٣٠	٠,٣٠	٢,٠٢
		حائط النفق محور A2	٣م	١	١٥,٩٤	٠,٧٠	٥,٧٨	٦٤,٤٩
		Wing Wall محور A2	٣م	١	١,٣٠	٠,٧٠	٥,٦٢	٥,١١
		كوريل محور A2	٣م	١,٥	١٥,٢٤	٠,٣٠	٠,٣٠	٢,٠٦
٢	حوائط حاملة نفق	حائط النفق محور A1	٣م	١	١٤,٦٠	٠,٧٠	٦,٩٩	٧١,٤٤
		Wing Wall محور A1	٣م	١	١,٦٦	٠,٧٠	٦,٨٤	٧,٩٢
		كوريل محور A1	٣م	١,٥	١٣,٩٠	٠,٣٠	٠,٣٠	١,٨٨
		حائط النفق محور A2	٣م	١	١٤,٦٥	٠,٧٠	٦,٩٦	٧١,٣٠
		Wing Wall محور A2	٣م	١	١,٣٠	٠,٧٠	٦,٨٢	٦,١٩
		كوريل محور A2	٣م	١,٥	١٣,٩٥	٠,٣٠	٠,٣٠	١,٨٨
٣	حوائط حاملة نفق	حائط النفق محور A1	٣م	١	١٤,٥٦	٠,٧٠	٥,٦٧	٥٧,٧٢
		كابلولي محور A1	٣م	١	١,٨٠	٠,٧٠	١,١٥	١,٤٥
		Wing Wall محور A1	٣م	١	٢,٢١	٠,٧٠	٥,٥٤	٨,٥٧
		حائط النفق محور A2	٣م	١	١٤,٣٧	٠,٧٠	٥,٢٨	٥٣,١٢
		كابلولي محور A2	٣م	١	١,٦٢	٠,٧٠	١,٥٠	١,٦٩
		Wing Wall محور A2	٣م	١	٢,٢١	٠,٧٠	٥,١٦	٧,٩٨
٤	حوائط حاملة نفق	حائط النفق محور A1	٣م	١	١١,١٤	١,٢٠	٤,٥٥	٦٠,٧٥
		كابلولي الحائط محور A1	٣م	١	١,١٤	١,٢٠	١,٢١	١,٦٦
		حائط النفق محور A1	٣م	١	١١,٢١	١,٢٠	٤,٤٤	٥٩,٧١
		كابلولي الحائط محور A1	٣م	١	١,٠٨	١,٢٠	١,٤١	١,٨٢
		Wing Wall محور A2	٣م	١	٠,٢٠	٠,٥٠	٥,١١	٠,٥١
إجمالي الصفحة								٥٥٦,٤٢
خمسة وستة وخمسون و ٤٢/١٠٠ م فقط لا غير								٥٥٦,٤٢

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

King Abdul Aziz  
 ٤٢/١٠٠ م فقط لا غير

أولاً : أعمال الكباري

٢٢- أ : الخرسانة المسلحة لزوم الحوائط الحاملة ( علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٥٠ كجم/م<sup>٢</sup> و المحتوي الاسمنتي الي ٥٠٠ كجم / م<sup>٣</sup> )

م	التوصيف	البند	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					طول	عرض	ارتفاع	
١	حوائط حاملة نفق	حائط النفق محور A1	٢م	١	١٥,٦٦	٠,٧٠	٥,٥٩	٦١,٢٦
		Wing Wall محور A1	٢م	١	١,٥٥	٠,٧٠	٥,٤٣	٥,٨٩
		كوريل محور A1	٢م	١,٥	١٤,٩٦	٠,٣٠	٠,٣٠	٢,٠٢
		حائط النفق محور A2	٢م	١	١٥,٩٤	٠,٧٠	٥,٧٨	٦٤,٤٩
		Wing Wall محور A2	٢م	١	١,٣٠	٠,٧٠	٥,٦٢	٥,١١
		كوريل محور A2	٢م	١,٥	١٥,٢٤	٠,٣٠	٠,٣٠	٢,٠٦
٢	حوائط حاملة نفق	حائط النفق محور A1	٢م	١	١٤,٦٠	٠,٧٠	٦,٩٩	٧١,٤٤
		Wing Wall محور A1	٢م	١	١,٦٦	٠,٧٠	٦,٨٤	٧,٩٢
		كوريل محور A1	٢م	١,٥	١٢,٩٠	٠,٣٠	٠,٣٠	١,٨٨
		حائط النفق محور A2	٢م	١	١٤,٦٥	٠,٧٠	٦,٩٦	٧١,٣٠
		Wing Wall محور A2	٢م	١	١,٣٠	٠,٧٠	٦,٨٣	٦,١٩
٣	حوائط حاملة نفق	كوريل محور A2	٢م	١,٥	١٣,٩٥	٠,٣٠	٠,٣٠	١,٨٨
		حائط النفق محور A1	٢م	١	١٤,٥٦	٠,٧٠	٥,٦٧	٥٧,٧٢
		كابولي محور A1	٢م	١	١,٨٠	٠,٧٠	١,١٥	١,٤٥
		Wing Wall محور A1	٢م	١	٢,٢١	٠,٧٠	٥,٥٤	٨,٥٧
		حائط النفق محور A2	٢م	١	١٤,٣٧	٠,٧٠	٥,٢٨	٥٢,١٢
		كابولي محور A2	٢م	١	١,٦٢	٠,٧٠	١,٥٠	١,٦٩
٤	حوائط حاملة نفق	Wing Wall محور A2	٢م	١	٢,٢١	٠,٧٠	٥,١٦	٧,٩٨
		حائط النفق محور A1	٢م	١	١١,١٤	١,٢٠	٤,٥٥	٦٠,٧٥
		كابولي الحائط محور A1	٢م	١	١,١٤	١,٢٠	١,٢١	١,٦٦
		حائط النفق محور A1	٢م	١	١١,٢١	١,٢٠	٤,٤٤	٥٩,٧١
		كابولي الحائط محور A1	٢م	١	١,٠٨	١,٢٠	١,٤١	١,٨٢
	Wing Wall محور A2	٢م	١	٠,٢٠	٠,٥٠	٥,١١	٠,٥١	
إجمالي الصفحة								٥٥٦,٤٢
خمسمائة وستة وخمسون و ٤٢/١٠ م فقط لاجير								٥٥٦,٤٢

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

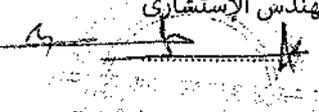
King Road Extension  
 Jeddah, Saudi Arabia

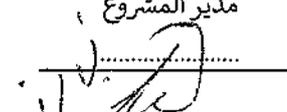


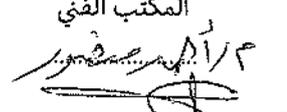
اولاً : أعمال الكباري

٢٣ : توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي)

الأبعاد		العدد	الوحدة	البند	
إجمالي	طول			التوصيف	م
٠,٠٠	١٨,٥٣	٠,٠٠	م.ط	Segment 1*	1
٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	م.ط	Segment 1	٢
٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	م.ط	Segment 2	3
٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	م.ط	Segment 3	٤
٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	م.ط	Segment 4	5
٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	م.ط	Segment 5	٦
٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	م.ط	Segment 6	7
٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	م.ط	Segment 7	٨
٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	م.ط	Segment 8	9
٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	م.ط	Segment 9	١٠
٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	م.ط	Segment 10	11
٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	م.ط	Segment 11	١٢
٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	م.ط	Segment 12	13
١٩,٨٠	١٩,٨٠	١,٠٠	م.ط	Segment 13	١٤
١٩,٨٠	١٩,٨٠	١,٠٠	م.ط	Segment 14	15
١٩,٨٠	١٩,٨٠	١,٠٠	م.ط	Segment 15	١٦
١٩,٨٠	١٩,٨٠	١,٠٠	م.ط	Segment 16	17
٢٠,٧٩	٢٠,٧٩	١,٠٠	م.ط	Segment 16*	١٨
٩٩,٩٩				إجمالي الصفحة	

مهندس الاستشاري  
  


مدير المشروع  


المكتب الفني  




اولاً : أعمال الكباري

٢٣ : توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي)

م	البند	الوحدة	العدد	الأبعاد	
				طول	إجمالي
					إجمالي الصفحة السابقة
١٩	Segment 17*	م.ط	٠,٠٠	١٨,٢٧	٩٩,٩٩
٢٠	Segment 17	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	
٢١	Segment 18	م.ط	٠,٠٠	١٩,٥٠	
٢٢	Segment 19	م.ط	٠,٠٠	١٩,٥٠	
٢٣	Segment 20	م.ط	٠,٠٠	١٩,٥٠	
٢٤	Segment 21	م.ط	٠,٠٠	١٩,٥٠	
٢٥	Segment 22	م.ط	٠,٠٠	١٩,٥٠	
٢٦	Segment 23	م.ط	٠,٠٠	١٩,٥٠	
٢٧	Segment 24	م.ط	٠,٠٠	١٩,٥٠	
٢٨	Segment 24*	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	
٢٩	Segment 24**	م.ط	٠,٠٠	٢٢,٤٩	
٣٠	Segment 25	م.ط	٠,٠٠	١٧,٠٤	
٣١	Segment 26	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	
٣٢	Segment 27	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	
٣٣	Segment 28	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	
٣٤	Segment 29	م.ط	٠,٠٠	٩,٠٠	
٣٥	Segment 29*	م.ط	٠,٠٠	١٠,٨٠	
٣٦	Segment 30	م.ط	١,٠٠	١٩,٨٠	١٩,٨٠
					إجمالي الصفحة
					١١٩,٧٩

مهندس الإستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

اولاً : أعمال الكباري

٢٣ : توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي)

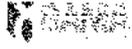
م	البند	الوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد	
					إجمالي	طول
	إجمالي الصفحة السابقة					
					١١٩,٧٩	
٣٧	Segment 31	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	
٣٨	Segment 32	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	
٣٩	Segment 33	م.ط	٠,٠٠	٩,٠٠	٠,٠٠	
٤٠	Segment 33*	م.ط	٠,٠٠	١٠,٨٠	٠,٠٠	
٤١	Segment 34	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	
٤٢	Segment 35	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	
٤٣	Segment 36	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	
٤٤	Segment 37	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	
٤٥	Segment 38	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	
٤٦	Segment 39	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	
٤٧	Segment 40	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	
٤٨	Segment 41	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	
٤٩	Segment 42	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	
٥٠	Segment 43	م.ط	٠,٠٠	١٩,٨٠	٠,٠٠	
٥١	Segment 44	م.ط	٠,٠٠	٢٠,١٨	٠,٠٠	
٥٢	Segment 45	م.ط	٠,٠٠	٢,٥٧	٠,٠٠	
٥٣	Tunnel 01	م.ط	٠,٠٠	١١,٧٦	٠,٠٠	
٥٤	Tunnel 02	م.ط	٠,٠٠	١١,٤٧	٠,٠٠	
٥٥	Tunnel 03	م.ط	٠,٠٠	٢٥,١٩	٠,٠٠	
٥٦	Tunnel 04	م.ط	٠,٠٠	٥٣,٢٥	٠,٠٠	
	إجمالي الصفحة					
					١١٩,٧٩	
	فقط مائة وتسعة عشر و ٧٩/١٠٠ متر طولي فقط لاغير					
					١١٩,٧٩	

مهندس الإستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

ANAS CONSULTING ENGINEERS  
 HOHARAM - SAUDI ARABIA



أولاً : أعمال الكباري

٢٥ : بالمتر المسطح توريد وتركيب شدات خاصة ( دمسة )

م	البند التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد		
				طول	عرض	إرتفاع
	نفق رقم ٣	٢م	١	١٤٦,١٨	-	١٤٦,١٨
	نفق رقم ٤	٢م	١	١٤٠,٧٥	-	١٤٠,٧٥

٢٨٦,٩٣

إجمالي الصفحة

٢٨٦,٩٣

ماتان وستة وثمانون و ٩٣/١٠٠ م فقط لاغير

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

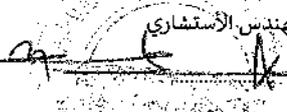
المكتب الفني

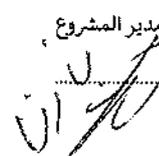


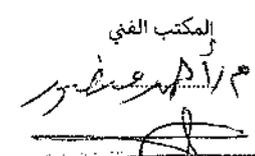
أولاً : أعمال الكباري

٢٨ : إحلال سن ١ + سن ٢

م	البيد	الوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					إرتفاع	عرض	طول	
١		إحلال نفق ١	٣م	١	٢٢٩,٤٦٤			٤٥٨,٩٢٨
٢		إحلال نفق ٢	٣م	١	١٨٨,٣٨٧			٣٧٦,٧٧٤
٣		حائط *١	٣م	١	٧,٤٠٠	١٨,٥٢٧		٢٠٥,٦٥٠
٤		حائط ١	٣م	١	٧,٤٠٠	١٩,٨٠٠		٢١٩,٧٨٠
٥		حائط ٢	٣م	١	٧,٤٠٠	١٩,٨٠٠		٢١٩,٧٨٠
٦		حائط ٣	٣م	١	٢,٨٠٠	١٩,٨٠٠		٨٣,١٦٠
٧		حائط ٤	٣م	١	٢,٨٠٠	١٩,٨٠٠		٨٣,١٦٠
٨		حائط ٥	٣م	١	٢,٨٠٠	١٩,٨٠٠		٨٣,١٦٠
٩		حائط ٦	٣م	١	٢,٨٠٠	١٩,٨٠٠		٨٣,١٦٠
١٠		حائط ٧	٣م	١	٢,٨٠٠	١٩,٨٠٠		٨٣,١٦٠
١١		حائط ٨	٣م	١	٢,٨٠٠	١٩,٨٠٠		٨٣,١٦٠
١٢		حائط ٩	٣م	١	٢,٨٠٠	١٩,٨٠٠		٨٣,١٦٠
١٣		حائط ١٠	٣م	١	٢,٨٠٠	١٩,٨٠٠		٨٣,١٦٠
١٤		حائط ١١	٣م	١	٢,٨٠٠	١٩,٨٠٠		٨٣,١٦٠
١٥		حائط ١٢	٣م	١	٧,٤٠٠	١٩,٨٠٠		٢١٩,٧٨٠
١٦		حائط ١٣	٣م	١	٨,٦٥٠	١٩,٨٠٠		٢٥٦,٩٠٥
١٧		حائط ١٤	٣م	١	٨,٦٥٠	١٩,٨٠٠		٢٥٦,٩٠٥
١٨		حائط ١٥	٣م	١	٨,٦٥٠	١٩,٨٠٠		٢٥٦,٩٠٥
١٩		حائط ١٦	٣م	١	٨,٦٥٠	١٩,٨٠٠		٢٥٦,٩٠٥
٢٠		حائط *١١	٣م	١	١٨٦,٢٢٤			٢٧٩,٣٣٦
إجمالي الصفحة								٣٧٥٦,٠٩
فقط ثلاثة آلاف وسبعمائة وستة وخمسون وتسعون ألف م فقط لا غير								٣٧٥٦,٠٩

مهندس الاستشاري  
  


مدير المشروع  


المكتب الفني  
  


القاهرة  
 Ring Road Development  
 2011

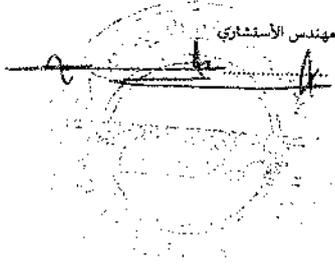


أولاً : أعمال الكباري

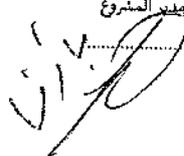
٣. بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعارضات

البيد	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد		
				طول	عرض	إرتفاع
١	حائط رقم ١*	م.ط	١	١٨,٥٣	-	١٨,٥٣
١	حائط رقم ١	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
٢	حائط رقم ٢	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
٤	حائط رقم ٣	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
٤	حائط رقم ٤	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
-	حائط رقم ٥	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
١	حائط رقم ٦	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
١	حائط رقم ٧	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
٥	حائط رقم ٨	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
١	حائط رقم ٩	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
١	حائط رقم ١٠	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
١	حائط رقم ١١	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
١	حائط رقم ١٢	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
١	حائط رقم ١٣	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
١	حائط رقم ١٤	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
١	حائط رقم ١٥	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
١	حائط رقم ١٦	م.ط	١	١٩,٨	-	١٩,٨
١	حائط رقم *١٦	م.ط	١	٢٠,٨	-	٢٠,٨
إجمالي الصفحة				٣٥٦,١٣		

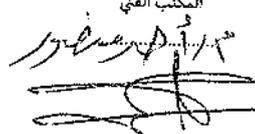
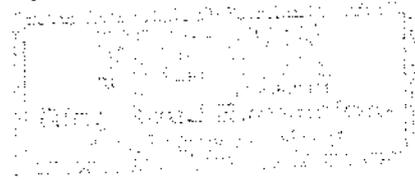
مهندس الاستشاري



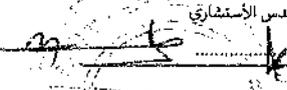
مدير المشروع

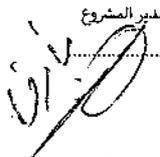


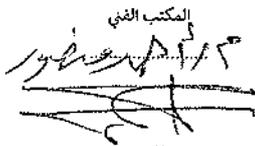
المكتب الفني

٣٠: بالمتري الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعتراضات						
إجمالي	الأبعاد			العدد	الوحدة	البند التوصيف
	ارتفاع	عرض	طول			
٣٥٦,١٣٠	إجمالي الصفحة السابقة					
١٨,٢٦٥	-	-	١٨,٢٦٥	١	م.ط.	حائط رقم ١٧*
١٩,٨	-	-	١٩,٨	١	م.ط.	حائط رقم ١٧
١٩,٥	-	-	١٩,٥	١	م.ط.	حائط رقم ١٨
١٩,٥	-	-	١٩,٥	١	م.ط.	حائط رقم ١٩
١٩,٥	-	-	١٩,٥	١	م.ط.	حائط رقم ٢٠
١٩,٥	-	-	١٩,٥	١	م.ط.	حائط رقم ٢١
١٩,٥	-	-	١٩,٥	١	م.ط.	حائط رقم ٢٢
١٩,٥	-	-	١٩,٥	١	م.ط.	حائط رقم ٢٣
١٩,٥	-	-	١٩,٥	١	م.ط.	حائط رقم ٢٤
١٩,٨	-	-	١٩,٨	١	م.ط.	حائط رقم ٢٤*
٢٢,٤٩	-	-	٢٢,٤٩	١	م.ط.	حائط رقم ٢٤**
١٧,٠٤	-	-	١٧,٠٤	١	م.ط.	حائط رقم ٢٥
١٩,٨	-	-	١٩,٨	١	م.ط.	حائط رقم ٢٦
١٩,٨	-	-	١٩,٨	١	م.ط.	حائط رقم ٢٧
١٩,٨	-	-	١٩,٨	١	م.ط.	حائط رقم ٢٨
٩	-	-	٩	١	م.ط.	حائط رقم ٢٩
١٠,٨	-	-	١٠,٨	١	م.ط.	حائط رقم ٢٩*
١٩,٨	-	-	١٩,٨	١	م.ط.	حائط رقم ٣٠
١٩,٨	-	-	١٩,٨	١	م.ط.	حائط رقم ٣١
٧٠٨,٨٢٥	إجمالي الصفحة					

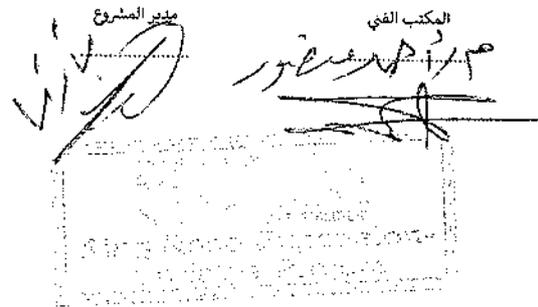
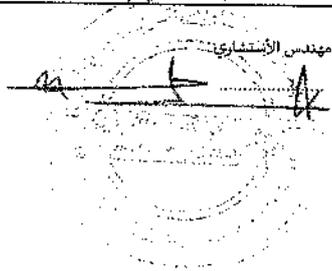
مهندس الاستشاري  
  

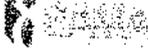

مدير المشروع  


المكتب الفني  


Engineering Department  
 P.O. Box 115, Dokki, Cairo, Egypt  
 Tel: 11534511, 11534512, 11534513

٣. بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعتضات							
بند التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي	٢
			طول	عرض	ارتفاع		
إجمالي الصفحة السابقة							
حائط رقم ٣٢	م.ط	١	١٩,٨	-	-	١٩,٨	٣
حائط رقم ٣٣	م.ط	١	٩	-	-	٩	٣
حائط رقم ٣٣*	م.ط	١	١٠,٨	-	-	١٠,٨	٤
حائط رقم ٣٤	م.ط	١	١٩,٨	-	-	١٩,٨	٤
حائط رقم ٣٥	م.ط	١	١٩,٨	-	-	١٩,٨	٤
حائط رقم ٣٦	م.ط	١	١٩,٨	-	-	١٩,٨	٤
حائط رقم ٣٧	م.ط	١	١٩,٨	-	-	١٩,٨	٤
حائط رقم ٣٨	م.ط	١	١٩,٨	-	-	١٩,٨	٤
حائط رقم ٣٩	م.ط	١	١٩,٨	-	-	١٩,٨	٤
حائط رقم ٤٠	م.ط	١	١٩,٨	-	-	١٩,٨	٤
حائط رقم ٤١	م.ط	١	١٩,٨	-	-	١٩,٨	٤
حائط رقم ٤٢	م.ط	١	١٩,٨	-	-	١٩,٨	٤
حائط رقم ٤٣	م.ط	١	١٩,٨	-	-	١٩,٨	٥
حائط رقم ٤٤	م.ط	١	٢٠,١٨	-	-	٢٠,١٨	٥
حائط رقم ٤٥	م.ط	١	٢,٥٧	-	-	٢,٥٧	٥
نفق ١	م.ط	١	١١,٧٥٥	-	-	١١,٧٥٥	٥
نفق ٢	م.ط	١	١١,٤٧	-	-	١١,٤٧	٥
نفق ٣	م.ط	١	٢٥,١٩	-	-	٢٥,١٩	٥
نفق ٤	م.ط	١	٥٣,٢٥	-	-	٥٣,٢٥	٥
إجمالي الصفحة							
١٠٧٠,٨٤٠							
١٠٧٠,٨٤							
ألف وسبعون و ٨٤/١٠٠ م.ط فقط لاغير							





أولاً : أعمال الكباري

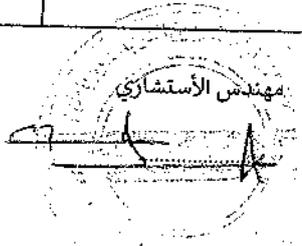
٣٣ : بالمتر المسطح توريد و تركيب جيوتكستيل

م	البند التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				طول	عرض	ارتفاع	
١	نفق ١ ( أسفل اللبشة )	٢م	١	٢٢٩,٤٦		٢٢٩,٤٦	
٢	نفق ٢ ( أسفل اللبشة )	٢م	١	١٨٨,٣٩		١٨٨,٣٩	
٣	From segment 1* to segment 16* (Part 01)	٢م	١	٢٩٦,٧١	٨,٥٠	٢٥٢٢,٠٤	
٤	From segment 17 to segment 24** (Part 2) حول ماسورة الفلتر	٢م	١	٢٩٦,٧١	٠,٦٤	١٨٩,٤١	
٥	From segment 17 to segment 24** (Part 2)	٢م	١	٢١٦,٨٦	٨,٥٠	١٨٤٣,٣١	
٦	From segment 17 to segment 24** (Part 02) حول ماسورة الفلتر	٢م	١	٢١٦,٨٦	٠,٦٤	١٣٨,٢٤	
٧	From segment 25 to segment 44 (Part 03)	٢م	١	٣٩٦,١٩	٨,٥٠	٣٣٦٧,٦٢	
٨	حول الماسورة	٢م	١	٣٩٣,٦٢	٠,٦٤	٢٥١,٢٨	
إجمالي الصفحة							
٨٧٢٩,٩٤							
ثمانية آلاف وسبعمائة وتسعة وعشرون متر مسطح و ٩٤/١٠٠ فقط لا غير							

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني



Handwritten signature of the project manager

Handwritten signature of the technical office



أولاً : أعمال الكباري							
٣٥ : بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C لزوم أعمال تنفيذ صرف المطر للطريق أ- مواسير قطر ٤ بوصة							
م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				طول المقطع	عدد المواسير	طول الماسورة	
١	Seg. 01* to Seg. 02	٢م	١	٥٨,١٣	١١	٠,٧٥	٨,٠٢
٢	Seg. 03 to Seg. 11	٢م	١	١٧٨,٢٠	٢١	٠,٣٠	٩,٢١
٣	Seg. 12 to Seg. 16*	٢م	١	١١٩,٨٠	٢١	١,٠٠	٢٠,٩٧
٤	Seg. 17 to Seg. 24**	٢م	١	٢١٦,٨٦	٢٧	٠,٦٠	٢٢,٢٩
٥	Seg. 25 to Seg. 44	٢م	١	٢٩٦,١٩	٢٧	٠,٦٠	٤٠,٢٢
إجمالي الصفحة							١٠٠,٧٠
مئة و ٧٠/١٠٠ فقط لاغير							١٠٠,٧٠

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

٣٥ : بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C لزوم أعمال تنفيذ صرف المطر للطريق ب- مواسير قطر ٣ بوصة							
م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
				طول المقطع	عدد المواسير	طول الماسورة	
١	Seg. 01* to Seg. 02	٢م	١	٥٨,١٣	٦	٠,٥٥	٢,٢١
٢	Seg. 03 to Seg. 11	٢م	١	١٧٨,٢٠	١٦	٠,٣٠	٤,٧٦
٣	Seg. 12 to Seg. 16*	٢م	١	١١٩,٨٠	١١	٠,٦٠	٦,٥٩
٤	Seg. 17 to Seg. 24**	٢م	١	٢١٦,٨٦	١٩	٠,٣٥	٦,٦٨
٥	Seg. 25 to Seg. 44	٢م	١	٢٩٦,١٩	٢٤	٠,٣٥	١١,٩١
إجمالي الصفحة							٢٣,١٤
ثلاثة وثلاثون و ١٤/١٠٠ فقط لاغير							٢٣,١٤

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

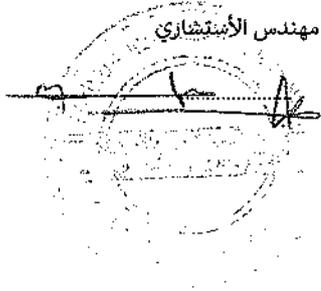
المكتب الفني



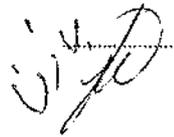
أولاً: أعمال الكباري

٣٦ : تكسير خرسانة عادية

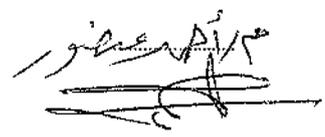
م	البنيد التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد		
				طول	عرض	ارتفاع
١	من نفق ١ الى نفق ٢	٣م	١	٣٥٦,١٣	٠,١٨٩	٦٧,٣١
٢	من نفق ٢ الى نفق ٣	٣م	١	٢١٨,٣٦	٠,١٨٩	٤١,٢٧
٣	من نفق ٣ الى نفق ٤	٣م	١	٣٩٣,٦٢	٠,١٨٩	٧٤,٣٩
إجمالي الصفحة						
١٨٢,٩٧						
مئة واثنان وثمانون ٣م وسبعة وتسعون من المائة فقط لآخر						

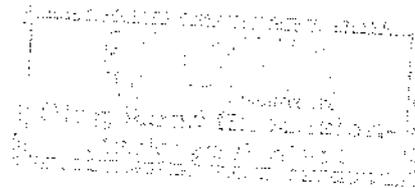
مهندس الاستشاري  


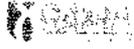
مدير المشروع



المكتب الفني



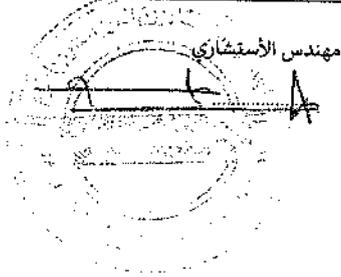




أولاً : أعمال الكباري

٢٨ : ردم سن ١ + سن ٢ لزوم القلتر

الأبعاد				العدد	الوحدة	البند	
إجمالي	مساحة الردم جانبا الحائط	مساحة الردم جانب القاعدة ٥٠ سم	طول			التوصيف	م
٢١٨,٤٤٩	٠,٦٢٠	١١,٣٤٠	١٨,٢٦٥	١	٢م	Segment 17*	١
١٢١,١٧٥	٠,٧١٠	٥,٩١٥	١٩,٨٠٠	١	٢م	Segment 17	٢
١١٠,٨٥٨	٠,٧٦٥	٤,٩٢٠	١٩,٥٠٠	١	٢م	Segment 18	٣
١٠٢,١٨٠	٠,٨٠٥	٤,٤٣٥	١٩,٥٠٠	١	٢م	Segment 19	٤
١٠١,٨٨٨	٠,٨٣٠	٤,٣٩٥	١٩,٥٠٠	١	٢م	Segment 20	٥
٩٨,١٨٢	٠,٨٨٠	٤,١٥٥	١٩,٥٠٠	١	٢م	Segment 21	٦
٨٦,٨٧٢	٠,٩٢٥	٣,٥٣٠	١٩,٥٠٠	١	٢م	Segment 22	٧
١٠٨,٠٣٠	٠,٩٣٥	٤,٦٠٥	١٩,٥٠٠	١	٢م	Segment 23	٨
١٣٤,٦٤٨	٠,٨٦٠	٦,٠٤٥	١٩,٥٠٠	١	٢م	Segment 24	٩
١٢٦,٦٢١	٠,٧٣٥	٥,٦٦٠	١٩,٨٠٠	١	٢م	Segment 24*	١٠
٢١١,٧٤٣	٠,٦٨٠	٨,٧٣٥	٢٢,٤٩٠	١	٢م	Segment 24**	١١
١٤٣٠,٦٤٦						إجمالي الصفحة	



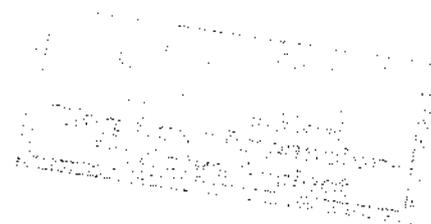
مهندس الاستشاري

مدير المشروع

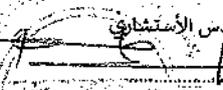
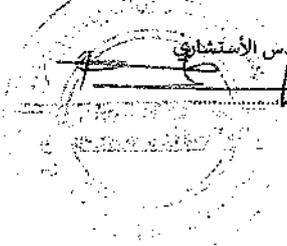
المكتب الفني

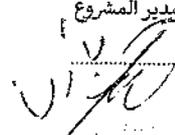
Handwritten signature of the Project Manager

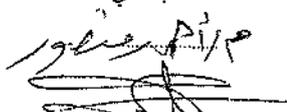
Handwritten signature of the Technical Office



أولاً : أعمال الكباري							
٣٨ : ردم سن ١ + سن ٢ لزوم الفلتر							
الأبعاد				العدد	الوحدة	البند	
إجمالي	مساحة الردم جانب الحائط	مساحة الردم جانب القاعدة ٥٠ سم	طول			التوصيف	م
١٤٣,٦٥						إجمالي الصفحة السابقة	
١٦٧,٩٥٥	٠,٧٨٤	٩,٠٧٣	١٧,٠٤٠	1	٣م	Segment 25	١٢
١٣٤,٤٦٢	٠,٨٨٨	٥,٩٠٤	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 26	١٣
١٣٩,٠٩٥	٠,٨٨٩	٦,١٣٦	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 27	١٤
١٤٧,٨٥٧	٠,٨٩٣	٦,٥٧٥	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 28	١٥
٧٧,٠٧٦	٠,٨٨٢	٧,٦٨٣	٩,٠٠٠	1	٣م	Segment 29	١٦
١٠٥,٦٥٦	٠,٨٣٤	٨,٩٤٩	١٠,٨٠٠	1	٣م	Segment 29*	١٧
٢٢٣,٩٩٧	٠,٧٢١	١٠,٥٩٢	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 30	١٨
٢٧٠,٠٧٢	٠,٦١٣	١٣,٠٢٨	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 31	١٩
٢٩٧,٥٢٥	٠,٥٨٧	١٤,٤٤٠	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 32	٢٠
١٣٢,٣٢٧	٠,٥٩٦	١٤,١٠٧	٩,٠٠٠	1	٣م	Segment 33	٢١
١٤٩,٤١٨	٠,٦٨٤	١٣,١٥٢	١٠,٨٠٠	1	٣م	Segment 33*	٢٢
٢٤٢,٤٤١	٠,٧٦٧	١١,٤٧٨	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 34	٢٣
٢١٦,٧٥١	٠,٦٧٩	١٠,٢٦٨	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 35	٢٤
٢٢٧,٦٠١	٠,٦٦٩	١٠,٨٢٧	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 36	٢٥
٢٣٤,٨٥٨	٠,٧٥٠	١١,١١٢	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 37	٢٦
٢٢٣,٧٦٠	٠,٧٧٣	١٠,٥٢٨	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 38	٢٧
٢٢١,٧٢٠	٠,٨٠٦	١٠,٣٩٣	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 39	٢٨
٢٠٤,٧٨٢	٠,٨٢٤	٩,٥١٩	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 40	٢٩
١٨٧,٧٣٤	٠,٨١٣	٨,٦٦٩	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 41	٣٠
٢٠٣,٨٩١	٠,٧٩٧	٩,٥٠١	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 42	٣١
٢١٧,٢٦٥	٠,٧٧٨	١٠,١٩٦	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 43	٣٢
١٧٢,٧٨١	٠,٧٢٨	٧,٨٣٥	٢٠,١٨٠	1	٣م	Segment 44	٣٣
٥٦٢٩,٦٦٩						إجمالي الصفحة	
٥٦٢٩,٦٦٩						خمسة آلاف وستمائة وتسعة وعشرون و 119/1٠٠٠ م فقط لا غير	

مهندس الاستشاري  
  


مدير المشروع  


المكتب الفني  




أولاً : أعمال الكباري

٣٩: تربة حصوية

الأبعاد			العدد	الوحدة	البند	
إجمالي	مساحة التربة الزلطية	طول			التوصيف	م
٧٢٢,٦٦٥	٢٩,٠٦٠	١٨,٥٢٧	1	٢م	Segment 1*	١
٧٢٦,٩٥٧	٢٦,٧١٥	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 1	٢
٦٢٦,٠٧٥	٢٢,١٢٥	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 2	٣
٠,٠٠٠	٢٧,٩٠٠	١٩,٨٠٠	0	٢م	Segment 3	٤
٠,٠٠٠	٢٧,٥٥٠	١٩,٨٠٠	0	٢م	Segment 4	٥
٠,٠٠٠	٢٨,٥٢٥	١٩,٨٠٠	0	٢م	Segment 5	٦
٠,٠٠٠	٢٧,٩٢٠	١٩,٨٠٠	0	٢م	Segment 6	٧
٠,٠٠٠	٢٨,٦٢٠	١٩,٨٠٠	0	٢م	Segment 7	٨
٠,٠٠٠	٣١,٩٧٥	١٩,٨٠٠	0	٢م	Segment 8	٩
٠,٠٠٠	٣٢,٠٢٥	١٩,٨٠٠	0	٢م	Segment 9	١٠
٠,٠٠٠	٣٠,٧١٥	١٩,٨٠٠	0	٢م	Segment 10	١١
٠,٠٠٠	٤٤,٥٩٤	١٩,٨٠٠	0	٢م	Segment 11	١٢
١١٥٧,٦٨٦	٥٨,٤٦٩	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 12	١٣
١١٥٤,٦٤٧	٥٨,٣١٦	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 13	١٤
١١٤٩,٥٩٨	٥٨,٠٦١	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 14	١٥
١١٧٤,٢٩٨	٥٩,٣٠٨	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 15	١٦
١٢٥٤,٠٥٣	٦٣,٣٣٦	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 16	١٧
٩٥٠,٢٥٩	٤٥,٧١٩	٢٠,٧٨٥	1	٢م	Segment 16*	١٨
٥٣٤,١٦٨	١,٥٠٠	٣٥٦,١١٢	1	٢م	الردم الرابط بين القطاعات فى Part 01 والطريق القائم	١٩
٩٤٩١,٤٠٦					إجمالي الصفحة	

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني



Handwritten signature of the project manager

Handwritten signature of the technical office

أولاً : أعمال الكباري

٣٩ تربة حصوية

الأبعاد		العدد	الوحدة	البند	
إجمالي	مساحة التربة الزلطية			طول	التوصيف
٩٤٦١,٤٠٦				إجمالي الصفحة السابقة	
٤١٥,٨٠٣	٢٢,٧٦٥	١٨,٢٦٥	1	٣م	Segment 17*
٤١٥,٨٩٩	٢١,٠٠٥	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 17
٤٢١,١٠٣	٢١,٥٩٥	١٩,٥٠٠	1	٣م	Segment 18
٤٤٢,٥٥٣	٢٢,٦٩٥	١٩,٥٠٠	1	٣م	Segment 19
٤٥٠,٩٣٨	٢٣,١٢٥	١٩,٥٠٠	1	٣م	Segment 20
٤٦٣,٧١٠	٢٣,٧٨٠	١٩,٥٠٠	1	٣م	Segment 21
٤٧٦,٠٩٣	٢٤,٤١٥	١٩,٥٠٠	1	٣م	Segment 22
٥٢٣,٣٨٠	٢٦,٨٤٠	١٩,٥٠٠	1	٣م	Segment 23
٥٠٩,٠٤٨	٢٦,١٠٥	١٩,٥٠٠	1	٣م	Segment 24
٤٠٥,٣٠٦	٢٠,٤٧٠	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 24*
٥٦١,٨٠٠	٢٤,٩٨٠	٢٢,٤٩٠	1	٣م	Segment 24**
٣٢٥,٢٨٣	١,٥٠٠	٢١٦,٨٥٥	1	٣م	الردم الرابط بين القطاعات في Part 02 والطريق القائم
٤٥٠,٧٥٩	٢٦,٤٥٣	١٧,٠٤٠	1	٣م	Segment 25
٤٣٢,٥٨١	٢١,٨٤٨	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 26
٤٥٨,٨٩٥	٢٣,١٧٧	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 27
٤٦٤,٢٣١	٢٣,٤٤٦	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 28
٢١٢,٥٤٩	٢٣,٦١٧	٩,٠٠٠	1	٣م	Segment 29
٢٤٢,٠٤٤	٢٢,٤١٢	١٠,٨٠٠	1	٣م	Segment 29*
٣٦٦,٧٨٥	١٨,٥٢٥	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 30
٢٩٧,٦٨٣	١٥,٠٣٥	١٩,٨٠٠	1	٣م	Segment 31
١٧٧٩٧,٨٤٥					إجمالي الصفحة

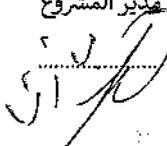
مهندس الاستشاري

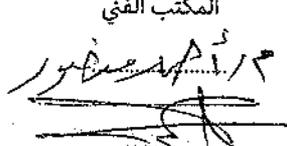
مدير المشروع

المكتب الفني

أولاً : أعمال الكباري						
٣٩: تربة حصوية						
الأبعاد			العدد	الوحدة	البند	
إجمالي	مساحة التربة الزلطية	طول			التوصيف	م
١٧٧٩٧,٨٤٥					إجمالي الصفحة السابقة	
٢٨٠,٦٢٥	١٤,١٧٢	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 32	٤٠
١٣٥,٤٥٠	١٥,٠٥٠	٩,٠٠٠	1	٢م	Segment 33	٤١
٢٠٢,٠٤١	١٨,٧٠٨	١٠,٨٠٠	1	٢م	Segment 33*	٤٢
٤١٤,٧٩٠	٢٠,٩٤٩	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 34	٤٣
٢٢٦,٢٦٢	١٦,٤٨٢	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 35	٤٤
٢٢٠,٦٢١	١٦,١٩٢	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 36	٤٥
٢٨٨,٠٦٠	١٩,٥٩٩	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 37	٤٦
٢٨٨,١٩٩	١٩,٦٠٦	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 38	٤٧
٤١٤,٠٢٨	٢٠,٩١١	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 39	٤٨
٤٢٢,٥٨١	٢١,٨٤٨	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 40	٤٩
٤١٨,٥٥٢	٢١,١٣٩	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 41	٥٠
٢٩٦,١٠٩	٢٠,٠٠٦	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 42	٥١
٢٧٨,٧١٥	١٩,١٢٧	١٩,٨٠٠	1	٢م	Segment 43	٥٢
٢٤٠,٠٨٢	١٦,٨٥٢	٢٠,١٨٠	1	٢م	Segment 44	٥٣
٥٩٠,٤٢٠	١,٥٠٠	٢٩٢,٦٢	1	٢م	الردم الرابط بين القطاعات فى Part 03 والطريق القائم	٥٤
٢٢٢٢٤,٥٠٢					إجمالي الصفحة	
٢٢٢٢٤,٥٠٢					ثلاثة وعشرون ألفاً ومائتان وأربعة وعشرون و ٠٠٢/١٠٠٠ م فقط لا غير	

مهندس الاستشاري  


مدير المشروع  


المكتب الفني  




أولاً : أعمال الكباري

٤٠ : بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير upvc مثقبة قطر ٨ بوصة ضغط ٦ بار لزوم اعمال تنفيذ صرف المطر

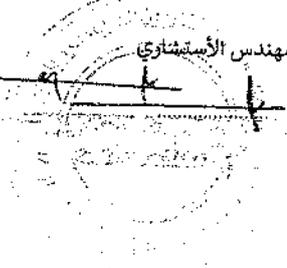
م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد		
				طول	عرض	إرتفاع
١	From segment 1* to segment 16*(Part 1)	٢م	١	-	-	
٢	From segment 17 to segment 24** (Part 2)	٢م	١	-	-	
٣	From segment 25 to segment 45 (Part 3)	٢م	١	-	-	

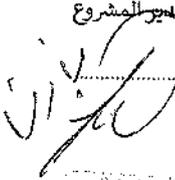
٩٦٩,١٦

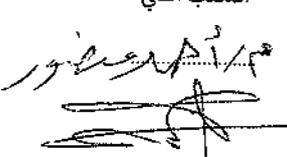
إجمالي الصفحة

٩٦٩,١٦

تسعائة وتسعة وستون و ١٦/١٠٠ فقط لاغير

مهندس الاستشاري  
  


مدير المشروع  


المكتب الفني  




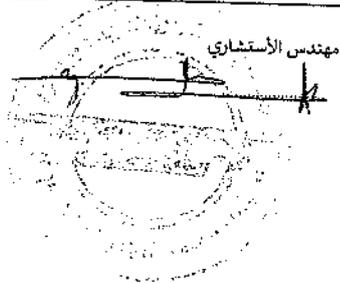


أولاً: أعمال الكباري

٤١: بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولي للحائط بنظام (Back Wrap) أو في نظام التربة المسلحة (Extended) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشاري

أ- شبك ( RE520 ) بإجهاد شد  $Yokn/m$

م	البند	الوصف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					إرتفاع	عرض	طول	
								٣٥١٤,٢٩٨
								إجمالي الصفحة السابقة
١٦	Segment 22		٢م	١	٧,٤	١٩,٥	١٣٨,٤٥	
١٧	Segment 23		٢م	١	٧,٤	١٩,٥	١٤٤,٣٠	
١٨	Segment 24		٢م	١	٧,٤	١٩,٥	١٣٨,٤٥	
١٩	Segment 24*		٢م	١	٦,٦	١٩,٨	١٢٠,٦٨	
٢٠	Segment 24**		٢م	١	٦,٦	٢٢,٤٩	١٤٤,٤٣	
٢١	Segment 25		٢م	١	٧,٤	١٧,٠٤	١٢٠,٩٨	
٢٢	Segment 26		٢م	١	٦,٦	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
٢٣	Segment 27		٢م	١	٦,٦	١٩,٨٠	١٣٠,٦٨	
٢٤	Segment 28		٢م	١	٦,٦	١٩,٨٠	١٣٦,٦٢	
٢٥	Segment 29		٢م	١	٦,٦	٩,٠٠	٥٩,٤٠	
							٦٢,١٠	
							٦١٠٣,٩٤٣	إجمالي الصفحة



مدير المشروع

المكتب الفني



أولاً: أعمال الكباري

٤١ بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحواظ الساندة الخرسانية في القطاع الطولي للحاظ بنظام (Back Wrab) أو في نظام التربة المسلحة (Extended) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشاري  
١ - شبك ( RE520 ) باجهاد شد  $20kn/m$

م	البنء التوصيف	الوحءة	العدد	الأبعاء			إجمالي	
				إرتفاع	عرض	طول		
							٦١٠٣,٩٤٣	
				إجمالي الصفحة السابقة				
			١	-	٦,٦٠	١٠,٨٠	٧١,٢٨	
٢٦	Segment 29*	٢م	١	-	٦,٩٠	١٠,٨٠	٧٤,٥٢	
			١	-	٦,٦٠	١٩,٨٠	١٢٠,٦٨	
٢٧	Segment 30	٢م	١	-	٦,٩٠	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
			١	-	٦,١٠	١٩,٨٠	١٢٠,٧٨	
٢٨	Segment 30	٢م	١	-	٦,٩٠	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
			١	-	٦,١٠	١٩,٨٠	١٢٠,٧٨	
٢٩	Segment 32	٢م	١	-	٦,٩٠	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
			١	-	٦,١٠	٩,٠٠	٥٤,٩٠	
٣٠	Segment 33	٢م	١	-	٦,٩٠	٩,٠٠	٦٢,١٠	
			١	-	٦,١٠	١٠,٨٠	٦٥,٨٨	
٣١	Segment 33*	٢م	١	-	٦,٩٠	١٠,٨٠	٧٤,٥٢	
			١	-	٦,٦٠	١٩,٨٠	١٢٠,٦٨	
٣٢	Segment 34	٢م	١	-	٦,٩٠	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
			١	-	٦,٦٠	١٩,٨٠	١٢٠,٦٨	
٣٣	Segment 35	٢م	١	-	٦,٩٠	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
			١	-	٦,١٠	١٩,٨٠	١٢٠,٧٨	
٣٤	Segment 36	٢م	١	-	٦,٩٠	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
			١	-	٦,١٠	١٩,٨٠	١٢٠,٧٨	
٣٥	Segment 37	٢م	١	-	٦,٩٠	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
			١	-	٦,٦٠	١٩,٨٠	١٢٠,٦٨	
٣٦	Segment 38	٢م	١	-	٦,٩٠	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
			١	-	٦,٦٠	١٩,٨٠	١٢٠,٦٨	
٣٧	Segment 39	٢م	١	-	٦,٩٠	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
			١	-	٦,٦٠	١٩,٨٠	١٢٠,٦٨	
٣٨	Segment 40	٢م	١	-	٦,٩٠	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
			١	-	٦,٦٠	١٩,٨٠	١٢٠,٦٨	
٣٩	Segment 41	٢م	١	-	٦,٩٠	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
			١	-	٦,٦٠	١٩,٨٠	١٢٠,٦٨	
٤٠	Segment 42	٢م	١	-	٦,٩٠	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
			١	-	٦,٦٠	١٩,٨٠	١٢٠,٦٨	
٤١	Segment 43	٢م	١	-	٦,٩٠	١٩,٨٠	١٢٦,٦٢	
			١	-	٦,٦٠	٢٠,١٨	١٢٣,١٩	
٤٢	Segment 44	٢م	١	-	٦,٩٠	٢٠,١٨	١٢٩,٢٤	
			١	-	٦,٦٠	٢,٥٧	١٦,٩٩	
٤٣	Segment 45	٢م	١	-	٦,٩٠	٢,٥٧	١٧,٧٦	
				إجمالي الصفحة				١٠٢٤٩,٦٢
				عشرة آلاف ومائتان وتسعة وأربعون و ٦٦/١٠٠ فقط لاغير				١٠٢٤٩,٦٢

مهندس الأستشاري  


مدير المشروع  


المكتب الفني  




أولاً : أعمال الكباري

٤١ : بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في الفطاع الطولي للحائط بنظام (Back Wrap) أو في نظام التربة المسلحة (Extended) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشاري

ب - شبك ( RES40 ) بأجهاد شد  $21 \text{ kn/m}$

م	البيند	الوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					طول	عرض	ارتفاع	
					إجمالي الصفحة السابقة			١٣٦.٣.٥٩٦
٢٥	Segment 29		٢م	٤	٩,٠٠	٦,٦٠		٢٣٧,٦٠
٢٦	Segment 29*		٢م	٤	١٠,٨٠	٦,٦٠		٢٨٥,١٢
٢٧	Segment 30		٢م	٣	١٩,٨٠	٦,١٠		٣٦٢,٢٤
٢٨	Segment 31		٢م	٢	١٩,٨٠	٦,١٠		٢٤١,٥٦
٢٩	Segment 32		٢م	٢	١٩,٨٠	٦,١٠		٢٤١,٥٦
٣٠	Segment 33		٢م	٢	٩,٠٠	٦,١٠		١٠٩,٨٠
٣١	Segment 33*		٢م	٣	١٠,٨٠	٦,١٠		١٩٧,٦٤
٣٢	Segment 34		٢م	٤	١٩,٨٠	٦,٦٠		٥٢٢,٧٢
٣٣	Segment 35		٢م	٤	١٩,٨٠	٦,٦٠		٥٢٢,٧٢
٣٤	Segment 36		٢م	٣	١٩,٨٠	٦,١٠		٣٦٢,٢٤
٣٥	Segment 37		٢م	٤	١٩,٨٠	٦,١٠		٤٨٣,١٢
٣٦	Segment 38		٢م	٤	١٩,٨٠	٦,٦٠		٥٢٢,٧٢
٣٧	Segment 39		٢م	٤	١٩,٨٠	٦,٦٠		٥٢٢,٧٢
٣٨	Segment 40		٢م	٤	١٩,٨٠	٦,٦٠		٥٢٢,٧٢
٣٩	Segment 41		٢م	٤	١٩,٨٠	٦,٦٠		٥٢٢,٧٢
٤٠	Segment 42		٢م	٤	١٩,٨٠	٦,٦٠		٥٢٢,٧٢
٤١	Segment 43		٢م	٤	١٩,٨٠	٦,٦٠		٥٢٢,٧٢
٤٢	Segment 44		٢م	٣	٢٠,١٨	٦,١٠		٣٦٩,٢٩
٤٣	Segment 45		٢م	٣	٢,٥٧	٦,١٠		٤٧,١٠
					إجمالي الصفحة			٢.٧٢٢,٨٣
					عشرون ألفاً وسبعمائة وإثنان وعشرون و - ٨٢/١٠٠ فقط لاغير			٢.٧٢٢,٨٣

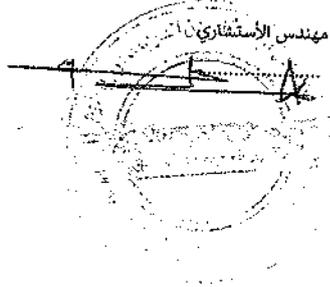


مدير المشروع  
 [Signature]

المكتب الفني  
 [Signature]

٤١: بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولي للحائط بنظام (Back Wrap) أو في نظام التربة المسلحة (Extended)  
 طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشاري  
 ج - شبك ( RE560 ) باجهاد شد  $45kn/m$

الأبعاد			العدد	الوحدة	البند		
إجمالي	إرتفاع	عرض			التوصيف	م	
١٩٨,٠٠		٥	١٩,٨	٢	٢م	Segment 11	١
١٢٨,٧٠		٦,٦	١٩,٥	١	٢م	Segment 18	٢
١٣٨,٤٥		٧,١	١٩,٥	١	٢م	Segment 19	٣
١٣٨,٤٥		٧,١	١٩,٥	١	٢م	Segment 20	٤
١٣٨,٤٥		٧,١	١٩,٥	١	٢م	Segment 21	٥
٢٧٦,٩٠		٧,١	١٩,٥	٢	٢م	Segment 22	٦
٢٧٦,٩٠		٧,١	١٩,٥	٢	٢م	Segment 23	٧
١٤٠,٥٨		٧,١	١٩,٨	١	٢م	Segment 24	٨
١٣٠,٦٨		٦,٦	١٩,٨	١	٢م	Segment 24*	٩
١٥٦٧,١١	إجمالي الصفحة						
١٥٦٧,١١	ألف وخمسمائة وسبعة وستون و ١١/١٠٠ فقط لاغير						



مدير المشروع  
 [Signature]

المكتب الفني  
 [Signature]



أولاً : أعمال الكباري

٤٢ : بالتر المسطح تركيب بولي ايثيلين ٧٥٠ ميكرون

م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			البند
				إجمالي	إرتفاع	عرض	
١	Tunnel 01	٢م	١	١٩٥,٦٠			
٢	Tunnel 02	٢م	١	١٥٩,٧٢			
٣	Segment 01*	٢م	١	١٠٣,٧٥	-	٥,٦٠	١٨,٥٣
٤	Segment 01	٢م	١	١١٠,٨٨	-	٥,٦٠	١٩,٨٠
٥	Segment 02	٢م	١	١١٠,٨٨	-	٥,٦٠	١٩,٨٠
٦	Segment 03	٢م	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١٩,٨٠
٧	Segment 04	٢م	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١٩,٨٠
٨	Segment 05	٢م	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١٩,٨٠
٩	Segment 06	٢م	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١٩,٨٠
١٠	Segment 07	٢م	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١٩,٨٠
١١	Segment 08	٢م	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١٩,٨٠
١٢	Segment 9	٢م	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١٩,٨٠
١٣	Segment 10	٢م	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١٩,٨٠
١٤	Segment 11	٢م	١	١٩,٨٠	-	١,٠٠	١٩,٨٠
١٥	Segment 12	٢م	١	١١٠,٨٨	-	٥,٦٠	١٩,٨٠
١٦	Segment 13	٢م	١	١٣٥,٦٣	-	٦,٨٥	١٩,٨٠
١٧	Segment 14	٢م	١	١٣٥,٦٣	-	٦,٨٥	١٩,٨٠
١٨	Segment 15	٢م	١	١٣٥,٦٣	-	٦,٨٥	١٩,٨٠
١٩	Segment 16	٢م	١	١٣٥,٦٣	-	٦,٨٥	١٩,٨٠
٢٠	Segment 16*	٢م	١	١٤٢,٣٨	-	٦,٨٥	٢٠,٧٩
٢١	From segment 1* to segment 16* (Part 01) أسفل طبقة الفلتر	٢م	١	٢٢٢٥,٣٢	-	٧,٥٠	٢١٦,٧١
٢٢	From segment 17 to segment 24** (Part 2) أسفل طبقة الفلتر	٢م	١	١٦٢٦,٤٥	-	٧,٥٠	٢١٦,٨٦
٢٣	From segment 25 to segment 44 (Part 03) أسفل طبقة الفلتر	٢م	١	٢٩٥٢,١٥	-	٧,٥٠	٣٩٢,٦٢
				إجمالي الصفحة:			
٨٤٥٨,٧٢							
٨٤٥٨,٧٢				ثمانية آلاف وأربعمائة وثمانية وخمسون وسبعمائة وثلاثون ألف فقط لا غير			

مهندس الاستشاري

المشروع

المكتب الفني



ثانياً: أعمال الطرق

٤٥: سن ٦ من الأحجار الصلبة

إجمالي	الأبعاد		العدد	الوحدة	البند	
	مساحة سن ٦	طول			التوصيف	م
٠,٠٠٠	٦,٣١٥	١٨,٥٢٧	٠	٣م	Segment 1*	١
٠,٠٠٠	٦,٣٨٤	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 1	٢
٠,٠٠٠	٦,٣٥٥	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 2	٣
٠,٠٠٠	٦,٣٠٧	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 3	٤
٠,٠٠٠	٦,٣٦٩	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 4	٥
٠,٠٠٠	٦,٣٦٠	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 5	٦
٠,٠٠٠	٦,٤١٣	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 6	٧
٠,٠٠٠	٦,٥٢٢	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 7	٨
٠,٠٠٠	٦,٥١٢	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 8	٩
٠,٠٠٠	٦,٢٥٦	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 9	١٠
٠,٠٠٠	٥,٩٦٢	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 10	١١
٠,٠٠٠	٧,٤٥٧	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 11	١٢
٠,٠٠٠	٨,٤٣٩	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 12	١٣
٠,٠٠٠	٧,٥٦٧	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 13	١٤
٠,٠٠٠	٧,٣٢٩	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 14	١٥
٠,٠٠٠	٧,٨٦١	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 15	١٦
٠,٠٠٠	٨,٦٥٢	١٩,٨٠٠	٠	٣م	Segment 16	١٧
٠,٠٠٠	٧,٤٩١	٢٠,٧٨٥	٠	٣م	Segment 16*	١٨
٠,٠٠٠	إجمالي الصفحة					

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

أولاً: أعمال الطرق						
٤٥: سن ٦ من الأحجار الصلبة						
م	البند	الوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد	
					مساحة سن ٦	إجمالي
إجمالي الصفحة السابقة						
١٩	Segment 17*		٢م	٠	١٨,٢٦٥	٥,٥١٠
٢٠	Segment 17		٢م	٠	١٩,٨٠٠	٤,٨٢٥
٢١	Segment 18		٢م	٠	١٩,٥٠٠	٤,٧١٠
٢٢	Segment 19		٢م	٠	١٩,٥٠٠	٤,٧١٠
٢٣	Segment 20		٢م	٠	١٩,٥٠٠	٤,٦٧٠
٢٤	Segment 21		٢م	٠	١٩,٥٠٠	٤,٦٦٥
٢٥	Segment 22		٢م	٠	١٩,٥٠٠	٤,٦٦٥
٢٦	Segment 23		٢م	٠	١٩,٥٠٠	٤,٩٦٥
٢٧	Segment 24		٢م	٠	١٩,٥٠٠	٥,٠٥٠
٢٨	Segment 24*		٢م	٠	١٩,٨٠٠	٤,٥٧٥
٢٩	Segment 24**		٢م	٠	٢٢,٤٩٠	٥,٢٣٠
٣٠	Segment 25		٢م	٠	١٧,٠٤٠	٥,٤٦٨
٣١	Segment 26		٢م	٠	١٩,٨٠٠	٤,٨٧١
٣٢	Segment 27		٢م	٠	١٩,٨٠٠	٥,٠٣٤
٣٣	Segment 28		٢م	٠	١٩,٨٠٠	٥,١٤٠
٣٤	Segment 29		٢م	٠	٩,٠٠٠	٥,٢٢٧
٣٥	Segment 29*		٢م	٠	١٠,٨٠٠	٥,٣٢١
إجمالي الصفحة						



مهندس الاستشاري

مدبر المشروع

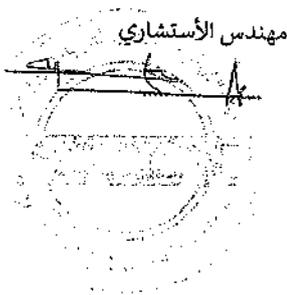
المكتب الفني

Handwritten signature of the project manager.

Handwritten signature of the technical office.

تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى القطاع الشمالي في المسافة من كم 1+089 الى 2+642 بطول 1,053 في اتجاه المربوطية الي المنصورة

أولاً : أعمال الطرق						
٤٥ : سن ٦ من الأحجار الصلبة						
م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد		البند
				طول	مساحة سن ٦	
إجمالي						
٠,٠٠٠	إجمالي الصفحة السابقة					
٠,٠٠٠	Segment 30	٣م	٠	١٩,٨٠٠	٥,٢٣٨	٣٦
٠,٠٠٠	Segment 31	٣م	٠	١٩,٨٠٠	٥,١٥٥	٣٧
٠,٠٠٠	Segment 32	٣م	٠	١٩,٨٠٠	٥,٢٠٦	٣٨
٠,٠٠٠	Segment 33	٣م	٠	٩,٠٠٠	٥,٢١٧	٣٩
٥٨,٧٢٠	Segment 33*	٣م	١	١٠,٨٠٠	٥,٤٣٨	٤٠
١٠٧,٩٢٠	Segment 34	٣م	١	١٩,٨٠٠	٥,٤٥١	٤١
٩٨,٢٧٧	Segment 35	٣م	١	١٩,٨٠٠	٤,٩٦٤	٤٢
٩٨,٢١٨	Segment 36	٣م	١	١٩,٨٠٠	٤,٩٦١	٤٣
٠,٠٠٠	Segment 37	٣م	٠	١٩,٨٠٠	٥,١٣٥	٤٤
٠,٠٠٠	Segment 38	٣م	٠	١٩,٨٠٠	٥,١٠٧	٤٥
٠,٠٠٠	Segment 39	٣م	٠	١٩,٨٠٠	٥,٢١٢	٤٦
٠,٠٠٠	Segment 40	٣م	٠	١٩,٨٠٠	٥,٢١٧	٤٧
٠,٠٠٠	Segment 41	٣م	٠	١٩,٨٠٠	٥,١٥٢	٤٨
٠,٠٠٠	Segment 42	٣م	٠	١٩,٨٠٠	٥,٠٤٩	٤٩
٠,٠٠٠	Segment 43	٣م	٠	١٩,٨٠٠	٤,٩١٨	٥٠
٠,٠٠٠	Segment 44	٣م	٠	٢٠,١٨٠	٥,١٠٦	٥١
٣٦٣,١٤٦	إجمالي الصفحة					
٣٦٣,١٤٦	لثلاثمائة وثلاثة وستون و ١٤٦/١٠٠٠ م فقط لا غير					



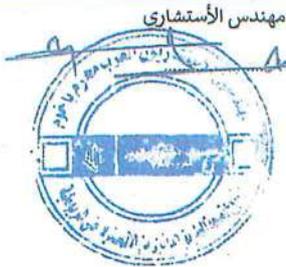
مدير المشروع

المكتب الفني

أولاً : أعمال الكباري

١٤ - بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري

م	البند	الوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد		
					إرتفاع	عرض	طول
إجمالي							
نفق ١							
١	قواعد	طن	١	٢١,١١٣			٢١,١١
٢	حوائط	طن	١	١٩,٣٣٤			١٩,٣٣
٣	بلاطة	طن	١	١٤,١٤٧			١٤,١٥
٤	بلاطة إنتقالية محور A01	طن	١	٤,٨٩٧			٤,٩٠
نفق ٢							
٥	قواعد	طن	١	١٧,٨٨١			١٧,٨٨
٦	حوائط	طن	١	٢٣,٠٩٦			٢٣,١٠
٧	بلاطة	طن	١	١٢,١٧			١٢,١٧
٨	بلاطة إنتقالية محور A01	طن	١	٤,٥٧٧			٤,٥٨
٩	بلاطة إنتقالية محور A02	طن	١	٤,٥٧٧			٤,٥٨
نفق ٣							
١٠	خوازيق	طن	١	٨٩,٠١١			٨٩,٠١
١١	قواعد	طن	١	٥٨,٤٦٦			٥٨,٤٧
١٢	حوائط	طن	١	٤٣,٣٨٢			٤٣,٣٨
١٣	بلاطة	طن	١	٤٥,٠١٦			٤٥,٠٢
١٤	بلاطة إنتقالية محور A01	طن	٠	٤,٥٨٠			٠,٠٠
١٥	بلاطة إنتقالية محور A02	طن	٠	٤,٥٣٠			٠,٠٠
نفق ٤							
١٦	خوازيق	طن	١	٦٦,٧١			٦٦,٧١
١٧	قواعد	طن	١	٢٣,٤٤٧			٢٣,٤٥
١٨	حوائط	طن	١	٢٩,٨٨٢			٢٩,٨٨
١٩	أعمدة	طن	١	٧,١٦٤			٧,١٦
٢٠	بلاطات	طن	١	١٠٦,١١٣			١٠٦,١١
٢١	بلاطة إنتقالية محور A01	طن	٠	٣,٥١٠			٠,٠٠
٢٢	بلاطة إنتقالية محور A02	طن	٠	٣,٦٨٠			٠,٠٠
إجمالي الصفحة				٥٩٠,٩٨٣			



مدير المشروع

١٢/٢/٢٠٢٠

المكتب الفني

أولاً : أعمال الكباري

١٤ - بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري

م	البند	الوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد			إجمالي
					طول	عرض	ارتفاع	
إجمالي الصفحة السابقة								٥٩٠,٩٨٣
حوائط من نفق ١ حتى نفق ٢								
1	حائط *١		طن	١	٢٢,١٠٨		٢٢,١١	
2	حائط ١		طن	١	٢٣,٣٢٦		٢٣,٣٣	
3	حائط ٢		طن	١	٢٢,٣٠٤		٢٢,٣٠	
4	حائط ٣		طن	١	٤,٢٥٤		٤,٢٥	
5	حائط ٤		طن	١	٤,١١٠		٤,١١	
6	حائط ٥		طن	١	٤,٠٠٠		٤,٠٠	
7	حائط ٦		طن	١	٣,٩٧٠		٣,٩٧	
1	حائط ٧		طن	١	٣,٩٧٠		٣,٩٧	
5	حائط ٨		طن	١	٤,٠٩٣		٤,٠٩	
6	حائط ٩		طن	١	٤,١٢٠		٤,١٢	
7	حائط ١٠		طن	١	٤,٢٥٠		٤,٢٥	
1	حائط ١١		طن	١	٤,٥٩٨		٤,٦٠	
2	حائط ١٢		طن	١	٢٣,١٩١		٢٣,١٩	
3	حائط ١٣		طن	١	٤٠,٤٩٨		٤٠,٥٠	
4	حائط ١٤		طن	١	٤١,٢٣٩		٤١,٢٤	
5	حائط ١٥		طن	١	٤٢,٠٢٤		٤٢,٠٢	
6	حائط ١٦		طن	١	٤٣,٠١٦		٤٣,٠٢	
7	حائط *١٦		طن	١	٤٧,٦٣٩		٤٧,٦٤	
إجمالي الصفحة								٩٣٣,٦٩٣



مدير المشروع

عبدالله بن محمد بن عبدالمطلب

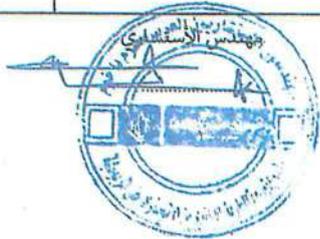
المكتب الفني

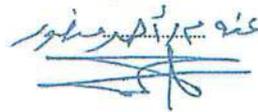
عبدالله بن محمد بن عبدالمطلب

أولاً: أعمال الكباري

١٤- بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري

م	البند التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد		
				طول	عرض	ارتفاع
إجمالي الصفحة السابقة						
٩٣٣,٦٩٣						
حوائط من نفق ٢ حتى نفق ٣						
8	حائط ١٧*	طن	١	٤,٠١٦	٤,٠٢	
9	حائط ١٧	طن	١	٤,٥٠٩	٤,٥١	
10	حائط ١٨	طن	١	٤,٥٠٦	٤,٥١	
11	حائط ١٩	طن	١	٤,٥٦٤	٤,٥٦	
12	حائط ٢٠	طن	١	٤,٥٧٥	٤,٥٨	
13	حائط ٢١	طن	١	٥,٠٥١	٥,٠٥	
14	حائط ٢٢	طن	١	٤,٧١٤	٤,٧١	
15	حائط ٢٣	طن	١	٤,٧١٨	٤,٧٢	
16	حائط ٢٤	طن	١	٤,٨٥٤	٤,٨٥	
17	حائط ٢٤*	طن	١	٤,٤٨٨	٤,٤٩	
18	حائط ٢٤**	طن	١	٤,٩٥٩	٤,٩٦	
حوائط من نفق ٣ حتى نفق ٤						
19	حائط ٢٥	طن	١	٣,٨١١	٣,٨١	
20	حائط ٢٦	طن	١	٤,٣٦٣	٤,٣٦	
21	حائط ٢٧	طن	١	٤,٣١٦	٤,٣٢	
22	حائط ٢٨	طن	١	٤,٣٧	٤,٣٧	
23	حائط ٢٩	طن	١	١,٩٢٦	١,٩٣	
24	حائط ٢٩*	طن	١	٢,٢٨٤	٢,٢٨	
25	حائط ٣٠	طن	١	٤,٠٢٦	٤,٠٣	
26	حائط ٣١	طن	١	٣,٩٣٥	٣,٩٤	
27	حائط ٣٢	طن	١	٣,٩٢٤	٣,٩٢	
28	حائط ٣٣	طن	١	١,٧٩٣	١,٧٩	
29	حائط ٣٣*	طن	١	٢,٢	٢,٢٠	
30	حائط ٣٤	طن	١	٤,٢١٧	٤,٢٢	
31	حائط ٣٥	طن	١	٤,٢٠٧	٤,٢١	
إجمالي الصفحة						
١٠٣٠,٠١٩						



مدير المشروع  


المكتب الفني  


أولاً: أعمال الكباري

١٤ - بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري

م	التوصيف	الوحدة	العدد	الأبعاد		
				طول	عرض	ارتفاع
إجمالي الصفحة السابقة						
١٠٣٠,٠١٩						إجمالي
32	حائط ٣٦	طن	١	٤,١٤٧		٤,١٥
33	حائط ٣٧	طن	١	٤,١٥٦		٤,١٦
34	حائط ٣٨	طن	١	٤,٢١٦		٤,٢٢
35	حائط ٣٩	طن	١	٤,٣٣٩		٤,٣٤
36	حائط ٤٠	طن	١	٤,٣٠٢		٤,٣٠
37	حائط ٤١	طن	١	٤,٢٩٨		٤,٣٠
38	حائط ٤٢	طن	١	٤,٢٨٨		٤,٢٩
39	حائط ٤٣	طن	١	٤,٢٧٣		٤,٢٧
40	حائط ٤٤	طن	١	٤,١٧٦		٤,١٨
41	حائط ٤٥	طن	١	٠,٦٤٢		٠,٦٤
خوازيق CFA						
42	خوازيق طول ٨ متر	طن	١	١٤٠,٨٢٦		١٤٠,٨٣
43	خوازيق طول ٩ متر	طن	١	٦٠,٣٩٥		٦٠,٤٠
بلاطات الأحتكاك						
44	بلاطات الأحتكاك	طن	٣٤	١,٩٤		٦٥,٩٦
غرف الصرف (المناهيل)						
45	Manholes	طن	١٤	٠,٥٦		٧,٨٤
النيو جيرسى						
45	NewJersey	طن	٦	٤,٩٧		٢٩,٨٢
إجمالي الصفحة						
١٣٧٣,٦٩٧						١٣٧٣,٦٩٧
ألف وثلاثمائة وثلاثة وسبعون وثمانون و٦٩٧/١٠٠٠ طن فقط لا غير						



مدير المشروع

*[Signature]*

المكتب الفني

*[Signature]*

مقد مقابلة

\*\*\*\*\*

**الموضوع : تنفيذ أعمال تطوير القطاع الأول من محور الميوطية بطول ٥ كم بالأمر  
المباشر.**

رقم العقد: ١٩٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٨ / ٥ / ٢٠٢٣ .

**الهيئة العامة للطرق والكباري**

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)**

**و " شركة جانا للبنية التحتية "**

يمثلها السيد المهندس / أيمن سعد سعد محرم

- بصفته / نائب رئيس مجلس الإدارة .

بطاقة رقم / ٢٦٤٠٣٢٧١٦٠٢٢٧٣

ومقرها / الدور الأرضي - مبني تراينجل الإداري - قطعتي الأرض رقمي ١٣،١٢ بمنطقة

المروحة المنطقة الاستثمارية بالقطامية .

بطاقة ضريبية / ٦٥٥-٨١٦-٦٥٨

مأمورية ضرائب / مدينة نصر

سجل تجاري رقم ( ١٧٦٢٣١ ) استثمار القاهرة .

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)**

إلى  
إلى



### التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم ( ١٧٧٦١ ) المؤرخ في ٢٠٢٢/١٢/٢٨ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم ( ٣٨٥٧٩-٥ ) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٧ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر جلسته رقم ( ٢٢٢ ) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مديولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٢ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢ وذلك لمشروع تنفيذ أعمال تطوير القطاع الأول من محور المربوطية بطول ٥ كم بالتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات " شركة جاما للبنية التحتية " ولما كان المالك يرغب في إنجاز تنفيذ أعمال تطوير القطاع الأول من محور المربوطية بطول ٥ كم بالأمر المباشر

على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاع على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ( ١٨٢ ) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

### البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

### البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ أعمال تطوير القطاع الأول من محور المربوطية بطول ٥ كم " بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٢٥٠,٧٨١,٣٨٠ مليون جنيه ( فقط وقدره مائتان وخمسون مليون وسبعمائة واحد وثمانون ألف وثلاثمائة وثمانون جنيهاً لا غير ) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

### البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " شركة جاما للبنية التحتية " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ١٢ ) شهراً من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة للجان الفنية للجهالة شرعاً وقانوناً .

حرس

محرر



#### البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ٥٦.١٢٥٢٣.٠٠٠.٣٩٥٩ بمبلغ ١٣,٥٣٩,٠٦٩ جنيهاً ( فقط وقدره اثني عشر مليون وخمسمائة تسعة وثلاثون ألف وتسعة وستون جنيهاً لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري صادر بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٩ وساري حتى ٢٠٢٤/٤/٨

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الاجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى ايا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

#### البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

#### البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول باتخاذ كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال اربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه امراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

اسم



### البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل حساس تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

### البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسببت في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه والا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

### البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

### البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

### البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

### البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

### البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطات مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

### البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل لغيره عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

### البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

### البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

أ  
حورس

### البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .  
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

### البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة لأعمال الكباري والأعمال الصناعية ومدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدد الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

### البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

### البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

### البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد ( الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البتومين - السولار ) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

### البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقى النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

### الطرف الثاني

شركة جاما للبنية التحتية

( التوقيع )  
 المهندس / أيمن سعد محرم  
 نائب رئيس مجلس الإدارة

### الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

( التوقيع )  
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

١١١  
تصريح الإنشاء مخلفات أمم [مركز مكلفات الجيزة]

السيد / مدير مجمع القمامة بشبراخنت

رقم طينة وبعد

بصرح للسيارة رقم ٣٨١/٥٠٠٠ / التابعة للسيد / فرحت اصحابي رقم ١١

بإلقاء المخلفات بمقلب الهيئة بشبراخنت وذلك لمدة : شهرين  
ابتداءً من ١٩/٨/٢٠٢٤ حتى ١٩/٩/٢٠٢٤

وقد سددت الرسوم وقدرتها : [مبلغ] / [رقم] / [تاريخ]  
( فقط : أمم [رقم] / [رقم] / [تاريخ] ) لا غير ) شاملة ضريبة المبيعات

بالقسمة : [رقم] / [رقم] / [تاريخ]

- على أن يكون الإلقاء بمقلب الهيئة [رقم] / [رقم] / [تاريخ]
- بشرط عدم تحميل [رقم] / [رقم] / [تاريخ]
- يتم إعطية السيارة [رقم] / [رقم] / [تاريخ]
- عدم رفع مخلفات الدواجن

- أن يكون الإلقاء بالمقلب العمومي بشبراخنت وأن لا يقل عدد النقلات التي يتم إلقاؤها عن ( ١٥ )
- نقله وأن يكون التصريح معتمداً بخاتم المقلب وفي حالة عدم الإلقاء بالمقلب أو عدم وجود أختام من المقلب لا يتم تجديد التصريح إلا بعد توقيع غرامة من إدارة المشروعات.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

تحريراً في ١٩/٨/٢٠٢٤ إلى السيد [رقم] / [رقم] / [تاريخ]

رئيس القسم المالي

رئيس قسم التراخيص

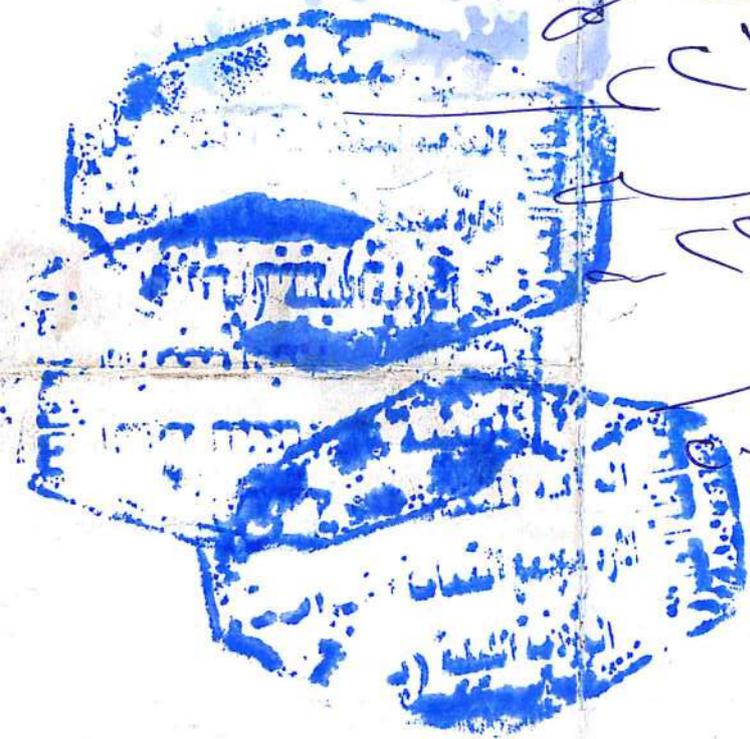
مدير إدارة

المشروعات ذات العائد



[Handwritten signature and stamp of the official]

١٩١٠ / ١٤٣١ / ١١ / ١٤ / ١٥ / ١٦ / ١٧ / ١٨ / ١٩ / ٢٠ / ٢١ / ٢٢ / ٢٣ / ٢٤ / ٢٥ / ٢٦ / ٢٧ / ٢٨ / ٢٩ / ٣٠ / ٣١ / ٣٢ / ٣٣ / ٣٤ / ٣٥ / ٣٦ / ٣٧ / ٣٨ / ٣٩ / ٤٠ / ٤١ / ٤٢ / ٤٣ / ٤٤ / ٤٥ / ٤٦ / ٤٧ / ٤٨ / ٤٩ / ٥٠ / ٥١ / ٥٢ / ٥٣ / ٥٤ / ٥٥ / ٥٦ / ٥٧ / ٥٨ / ٥٩ / ٦٠ / ٦١ / ٦٢ / ٦٣ / ٦٤ / ٦٥ / ٦٦ / ٦٧ / ٦٨ / ٦٩ / ٧٠ / ٧١ / ٧٢ / ٧٣ / ٧٤ / ٧٥ / ٧٦ / ٧٧ / ٧٨ / ٧٩ / ٨٠ / ٨١ / ٨٢ / ٨٣ / ٨٤ / ٨٥ / ٨٦ / ٨٧ / ٨٨ / ٨٩ / ٩٠ / ٩١ / ٩٢ / ٩٣ / ٩٤ / ٩٥ / ٩٦ / ٩٧ / ٩٨ / ٩٩ / ١٠٠



تصريح إلقاء مخلفات

السيد / مدير مجمع القمامة بشبرامنت

نحية طيبة وبعد

يصرح للسيارة رقم: ٢٣٨٥/٥ والتابعة للسيد / محمد بن رجب

بالقاء المخلفات بمقلب الهيئة بشبرامنت وذلك لمدة:

ابتداءً من ٢٠١٧/١١/٧ حتى ٢٠١٧/١١/١٥

وقد سددت الرسوم وقدرها: ٤٠٠ جنية

( فقط: ~~أرصفة~~ ~~مخلفات~~ لاغير ) شاملة ضريبة القيمة المضافة.

بالقسمة رقم: ٤٢٢٤٤٩ بتاريخ ٢٠١٧/١١/٨

- على أن يكون الإلقاء بمعرفة مسئول المقلب .

- بشرط عدم تحميل طمي .

- يتم تغطية السيارة .

- عدم رفع مخلفات الدواجن .

- أن يكون الإلقاء بالمقلب العمومي بشبرامنت وأن لا يقل عدد النقلات التي يتم إلقاؤها عن (١٠)

نقله وأن يكون التصريح معتمداً بخاتم المقلب وفي حالة عدم الإلقاء بالمقلب أو عدم وجود أختام من المقلب

لا يتم تجديد التصريح إلا بعد توقيع غرامة من إدارة المشروعات .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

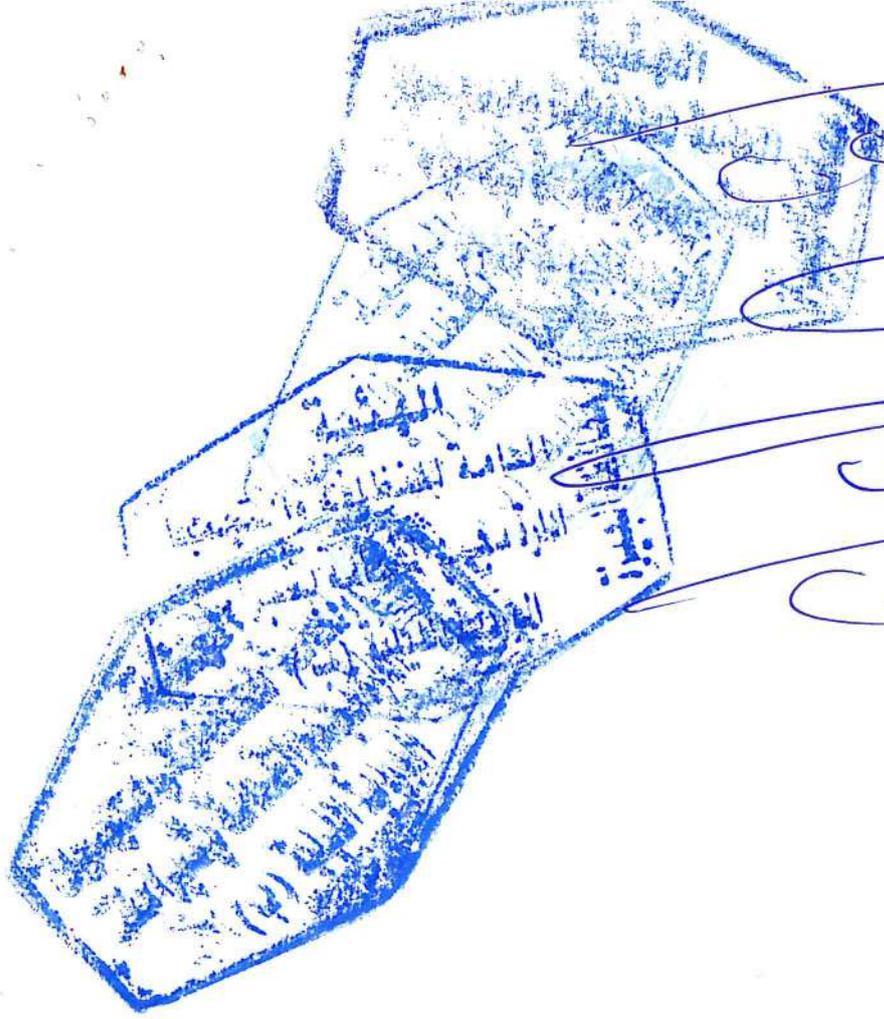
تحريراً في ٢٠١٧/١١/٧

رئيس القسم المالي

رئيس قسم التراخيص

مدير إدارة

المشروعات ذات العائد



Handwritten notes in Arabic, likely describing the components of the drawing. The notes are arranged in a list-like format with arrows pointing to the corresponding parts of the drawing.

- 1 - 2
- 3 - 4
- 5 - 6
- 7 - 8
- 9 - 10
- 11 - 12
- 13 - 14
- 15 - 16
- 17 - 18
- 19 - 20



الجمهورية العربية السورية  
محافظة حلب  
مديرية حلب الشمالية

البلدية  
ادارة التعليم  
البلدية  
ادارة التعليم

البلدية  
ادارة التعليم  
البلدية  
ادارة التعليم

11.12 / 11.10  
11.10

11.10

11.10

تصريح الإلقاء مخلفات انزويج لرش - مخلصا المطالب

السيد / مدير مجمع القمامة بشبراخيت

زحية طيبة وبعد

يصرخ للسيارة رقم ٢٢٧٠٤١٢٠ التابعة للسيد / محمود احمد محمد بولاق والد

بالقاء المخلفات بمقلب الهيئة بشبراخيت وذلك لمدة :

ابتداءً من ٢٤/٩/١٢ حتى ٢٤/١٠/١٢ الثاني عشره شهره  
وقد سددت الرسوم وقدرها : ٤٠٠ جنية

( فقط : اريعمائة زعيرة حيا لاغير ) شاملة ضريبة القيمة المضافة .

بالقسمة رقم : ٨٨٦٠٠٨ بتاريخ ٢٤/٩/١٢

- على أن يكون الإلقاء بمعرفة مسئول المقلب .

-- بشرط عدم تحميل طمي .

- يتم تغطية السيارة .

- عدم رفع مخلفات الدواجن .

- أن يكون الإلقاء بالمقلب العمومي بشبراخيت وأن لا يقل عدد النقلات التي يتم إلقاؤها عن (

نقله وأن يكون التصريح معتمداً بخاتم المقلب وفي حالة عدم الإلقاء بالمقلب أو عدم وجود أختام من المقلب لا يتم تجديد التصريح إلا بعد توقيع غرامة من إدارة المشروعات .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

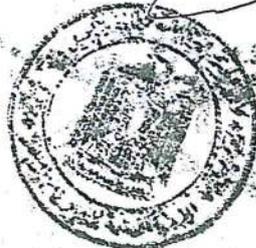
تحريراً في ٢٤/٩/١٢

رئيس القسم المالي

رئيس قسم التراخيص

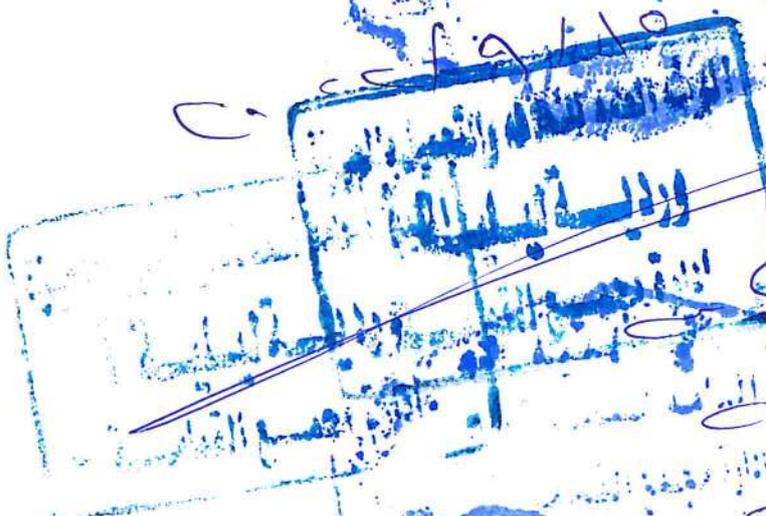
مدير إدارة

المشروعات ذات العائد





۲۲۱۱  
 ۱۹۱۱۰  
 ۴,۰۰  
 ۱۹۱۱۰  
 ۰,۰  
 ۱۹۱۱۰



۱۱۰۰  
 ۱۰۰  
 ۱۹۱۹  
 ۱۹۴  
 ۱۹۱۹  
 ۱۹۴  
 ۱۹۱۹  
 ۱۹۴



تصريح إلقاء مخلفات النرجس (رشح حطب الخ)

السيد / مدير جميع القمامة بشبراخيت

أخيه طيبة وبعد

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

بصريح للسيارة رقم: ٨٨٦٦ والتابعة للسيد

بولقاء المخلفات بقلب الهيئة بشبراخيت وذلك لمدة: شهرين

ابتداءً من ٢٠١٩/١٢/٢٠ حتى ٢٠١٩/١٢/٢٠

وقد سددت الرسوم وقدرها: ١٠٠٠ جنيه

اللفظ: أربعمائة وعشرون جنيه فقط

مقسومة رقم: ٢٠١٩/١٢/٢٠ بتاريخ

على أن يكون الإسم بمنزلة مسدود القلب

- يشترط عدم تحميل طسي

- يتم تغطية السيارة

- عدم رفع مخلفات الدواجن

- أن يكون الإلقاء بالقلب العمومي بشبراخيت وأن لا يقل عدد النقلات التي يتم إلقاؤها عن ( ٥ )

نقله وأن يكون التصريح معتمداً بخاتم القلب وفي حالة عدم الإلقاء بالقلب أو عدم وجود أختام من القلب

لا يتم تجديد التصريح إلا بعد توقيع غرامة من إدارة المشروعات

وتفصيلها بقبول فاتح الاحترام

تحريراً في ٢٠١٩/١٢/٢٠

رئيس القسم المالي

رئيس قسم التراخيص

مدير إدارة

المشروعات ذات العائد



الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
مركز البحوث والدراسات  
البيئية

٧٤  
١٤  
١٤/١٤  
١٤/١٤  
١٤/١٤

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
مركز البحوث والدراسات  
البيئية

١٤  
١٤  
١٤/١٤  
١٤/١٤  
١٤/١٤

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
مركز البحوث والدراسات  
البيئية

١٤  
١٤  
١٤/١٤  
١٤/١٤  
١٤/١٤

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية  
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
مركز البحوث والدراسات  
البيئية

١٤  
١٤  
١٤/١٤  
١٤/١٤  
١٤/١٤

١٩٨٧  
تصريح إلقاء مخلفات أثرية لرتبة خلدتكم ليلكم

السيد / مدير مجمع التعمامة بشبرامنت

زمية طيبة وبعد

بصرح للسيارة رقم: ١٥٦٢/٥٠٠٠ التابعة للسيد / حسين رضا صالح محمد خير والدة

بإلقاء المخلفات بمقلب الهيئة بشبرامنت وذلك لمدة: ستة اشهر ابتداءً من ١٩٨٧/١٠/٢٦ حتى ١٩٨٧/١٠/٣١ السابق واللتدريجه الكوثر عه  
وقد سددت الرسوم وقدرها: ~~١٠٠٠٠٠٠~~ جنيه حاد والفتور من توكيل عه  
( فقط : ارضيات وعشيرة ~~بشبرامنت~~ لاغير ) شاملة ضريبة القيمة المضافة .

بالقسمة رقم: ١٩٨٩-٤ بتاريخ ١٩٨٧/١٠/٢٦

- على أن يكون الإلقاء بمعرفة مسئول المقلب .
  - بشرط عدم تحميل طمي .
  - يتم تغطية السيارة .
  - عدم رفع مخلفات الدواجن .
  - أن يكون الإلقاء بالمقلب العمومي بشبرامنت وأن لا يتقل عدد النقلات التي يتم إلقاؤها عن ( ١٥ ) نقله وأن يكون التصريح معتمداً بخاتم المقلب وفي حالة عدم الإلقاء بالمقلب أو عدم وجود أختام من المقلب لا يتم تجديد التصريح إلا بعد توقيع غرامة من إدارة المشروعات .
- وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٩٨٧/١٠/٢٦

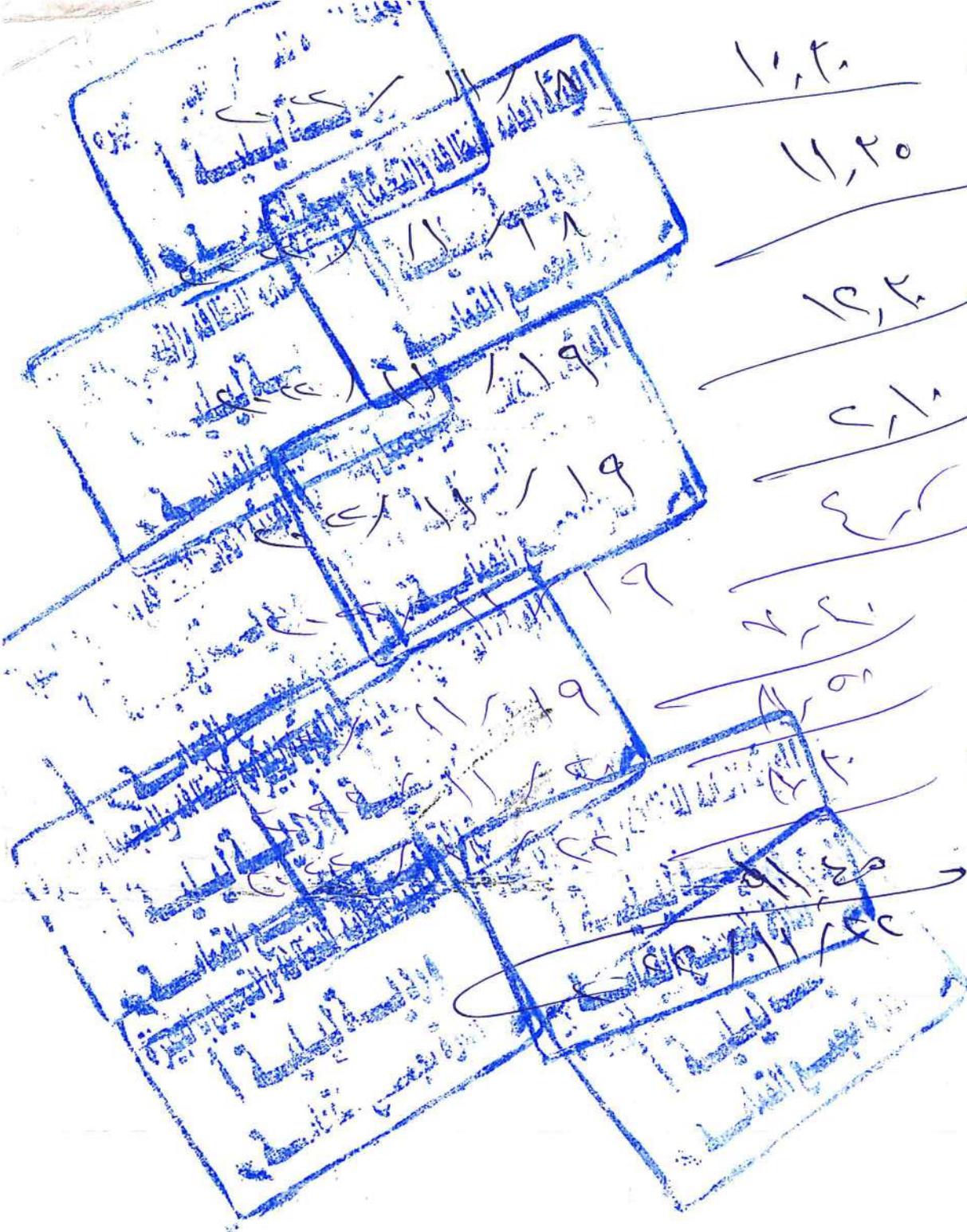
رئيس القسم المالي

رئيس قسم التراخيص



*(Signature)*

*(Signature)*



11,20 up 99,20  
 11,20 up 99,20  
 12,20 up 99,20  
 13,20 up 99,20  
 14,20 up 99,20  
 15,20 up 99,20  
 16,20 up 99,20  
 17,20 up 99,20  
 18,20 up 99,20  
 19,20 up 99,20  
 20,20 up 99,20  
 21,20 up 99,20  
 22,20 up 99,20  
 23,20 up 99,20  
 24,20 up 99,20  
 25,20 up 99,20  
 26,20 up 99,20  
 27,20 up 99,20  
 28,20 up 99,20  
 29,20 up 99,20  
 30,20 up 99,20  
 31,20 up 99,20  
 32,20 up 99,20  
 33,20 up 99,20  
 34,20 up 99,20  
 35,20 up 99,20  
 36,20 up 99,20  
 37,20 up 99,20  
 38,20 up 99,20  
 39,20 up 99,20  
 40,20 up 99,20  
 41,20 up 99,20  
 42,20 up 99,20  
 43,20 up 99,20  
 44,20 up 99,20  
 45,20 up 99,20  
 46,20 up 99,20  
 47,20 up 99,20  
 48,20 up 99,20  
 49,20 up 99,20  
 50,20 up 99,20  
 51,20 up 99,20  
 52,20 up 99,20  
 53,20 up 99,20  
 54,20 up 99,20  
 55,20 up 99,20  
 56,20 up 99,20  
 57,20 up 99,20  
 58,20 up 99,20  
 59,20 up 99,20  
 60,20 up 99,20  
 61,20 up 99,20  
 62,20 up 99,20  
 63,20 up 99,20  
 64,20 up 99,20  
 65,20 up 99,20  
 66,20 up 99,20  
 67,20 up 99,20  
 68,20 up 99,20  
 69,20 up 99,20  
 70,20 up 99,20  
 71,20 up 99,20  
 72,20 up 99,20  
 73,20 up 99,20  
 74,20 up 99,20  
 75,20 up 99,20  
 76,20 up 99,20  
 77,20 up 99,20  
 78,20 up 99,20  
 79,20 up 99,20  
 80,20 up 99,20  
 81,20 up 99,20  
 82,20 up 99,20  
 83,20 up 99,20  
 84,20 up 99,20  
 85,20 up 99,20  
 86,20 up 99,20  
 87,20 up 99,20  
 88,20 up 99,20  
 89,20 up 99,20  
 90,20 up 99,20  
 91,20 up 99,20  
 92,20 up 99,20  
 93,20 up 99,20  
 94,20 up 99,20  
 95,20 up 99,20  
 96,20 up 99,20  
 97,20 up 99,20  
 98,20 up 99,20  
 99,20 up 99,20  
 100,20 up 99,20

تصريح إلقاء مخلفات الترخيص رقم ٢٠١٢/١١/١٢

السيد / مدير مجمع القمامة بشبراخيت

أذية طيبة وبعد

بصرح للسيارة رقم ٢٣٧٤ / ٢٠١٢ / ١١ / ١٢ التابعة للسيد / محمود احمد محمد بولاق

بالقاء المخلفات بمقلب الهيئة بشبراخيت وذلك لمدة :

ابتداءً من ٢٠١٢ / ١١ / ١٢ حتى ٢٠١٢ / ١١ / ١٢ التاريخ الثاني عشر من نوفمبر ٢٠١٢

وقد سددت الرسوم وقدرها : ٤٠٠ جنيه الحادي عشر من ديسمبر ٢٠١٢

( فقط : اربعة عشر جنيهاً لا غير ) شاملة ضريبة القيمة المضافة .

بالقسمة رقم : ٨٩٤٧١٩ بتاريخ ٢٠١٢ / ١١ / ١٢

- على أن يكون الإلقاء بمعرفة مسئول المقلب .

- بشرط عدم تحميل طمى .

- يتم تغطية السيارة .

- عدم رفع مخلفات الدواجن .

- أن يكون الإلقاء بالمقلب المسمى بشبراخيت وأن لا يقل عدد النقلات التي يتم إلقاؤها عن ( ١٥ )

نقله وأن يكون التصريح معتمداً بخاتم المقلب وفي حالة عدم الإلقاء بالمقلب أو عدم وجود أختام من المقلب

لا يتم تجديد التصريح إلا بعد توقيع غرامة من إدارة المشروعات .

وتفصيلاً بقبول فائق الإحترام .

تحريراً في ٢٠١٢ / ١١ / ١٢

رئيس القسم الثاني

رئيس قسم التراخيص

مدير إدارة

المشروعات ذات العائد





19,5V

17,5V

17,5V

17,5V

17,5V

17,5V

٤٥  
١٧٩  
تصريح إلقاء مخلفات انترت (رتش-كاش-بيبي)

السيد / مدير مجمع القمامة بشبرامنت

نحية طيبة وبعد

يصرح للسيارة رقم ١٥٩٨٧ / ١٧٩ التابعة للسيد / تصريح عن الناصر عبد الهادي

بالقاء المخلفات بمقلب الهيئة بشبرامنت وذلك لمدة : شهر

ابتداءً من ٢٠٢٤/١٠/٢٤ حتى ٢٠٢٤/١١/٢٣ الرابع والعشرون من أكتوبر

وقد سددت الرسوم وقدرها : ٤٠٠ جنيه

( فقط : اربعة وعشرون ) شاملة ضريبة المبيعات .

بالقسمة رقم : ١٩٢٨٣ بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٢٤

- على أن يكون الإلقاء بمعرفة مسئول المقلب .

- بشرط عدم تحميل طمى .

- يتم تغطية السيارة .

- عدم رفع مخلفات الدواجن .

- أن يكون الإلقاء بالمقلب العمومى بشبرامنت وأن لا يقل عدد النقلات التى يتم إلقاءها عن ( ١٥ )

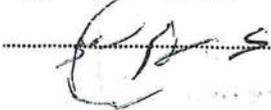
نقله وأن يكون التصريح معتمداً بخاتم المقلب وفى حالة عدم الإلقاء بالمقلب أو عدم وجود أختام من المقلب لا يتم

تجديد التصريح إلا بعد توقيع غرامة من إدارة المشروعات .

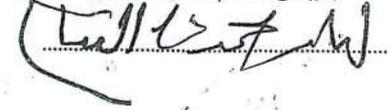
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤/١٠/٢٤

رئيس القسم المالى



رئيس قسم التراخيص



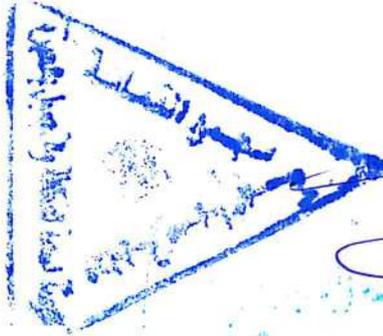
مدير إدارة

المشروعات ذات العائد









۱۲، ۱۶

۱۱، ۱۳

۱۱، ۱۳

۱۱، ۱۳

۱۱، ۱۳

۱۱، ۱۳

۱۱، ۱۳

۱۱، ۱۳

۱۱، ۱۳

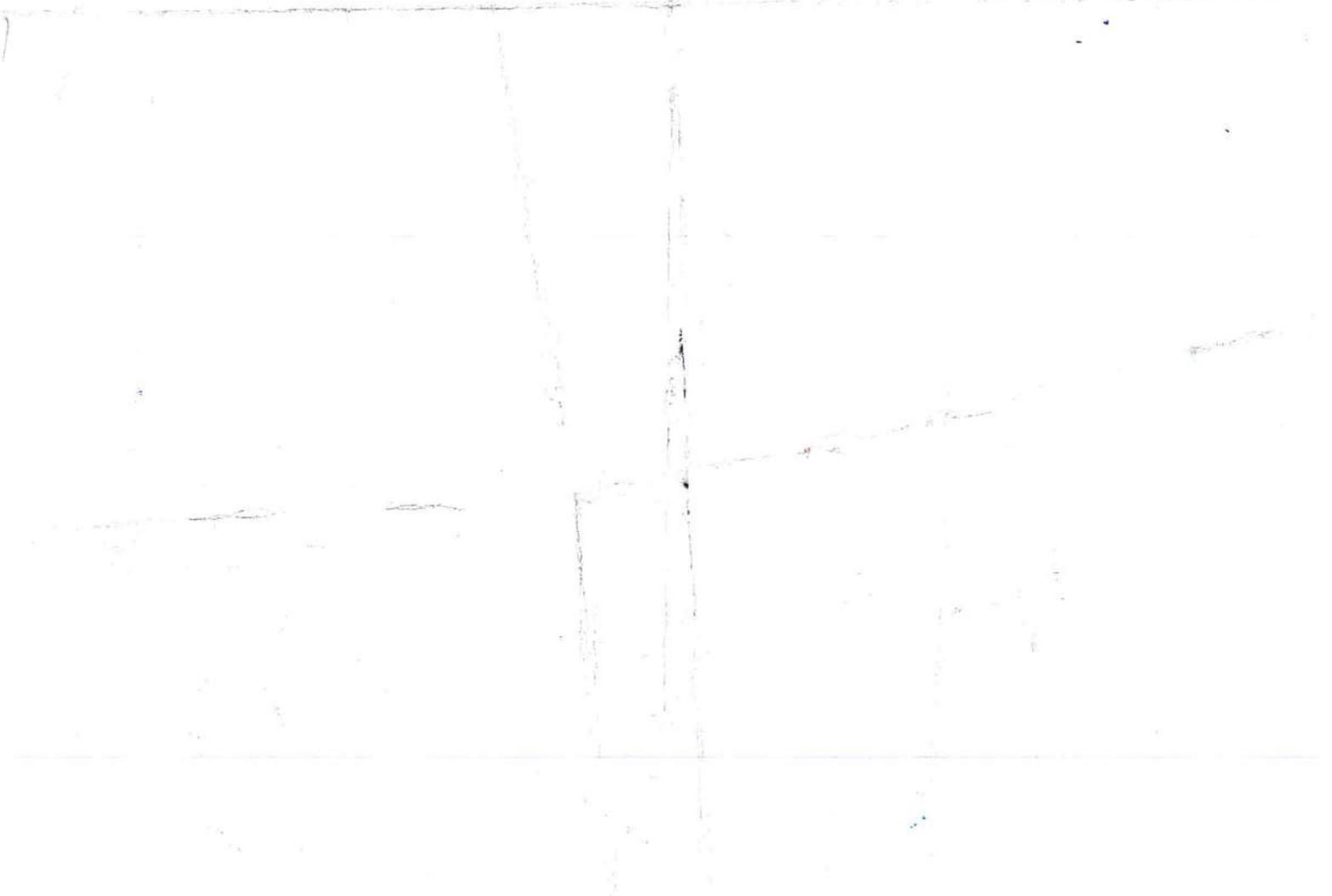
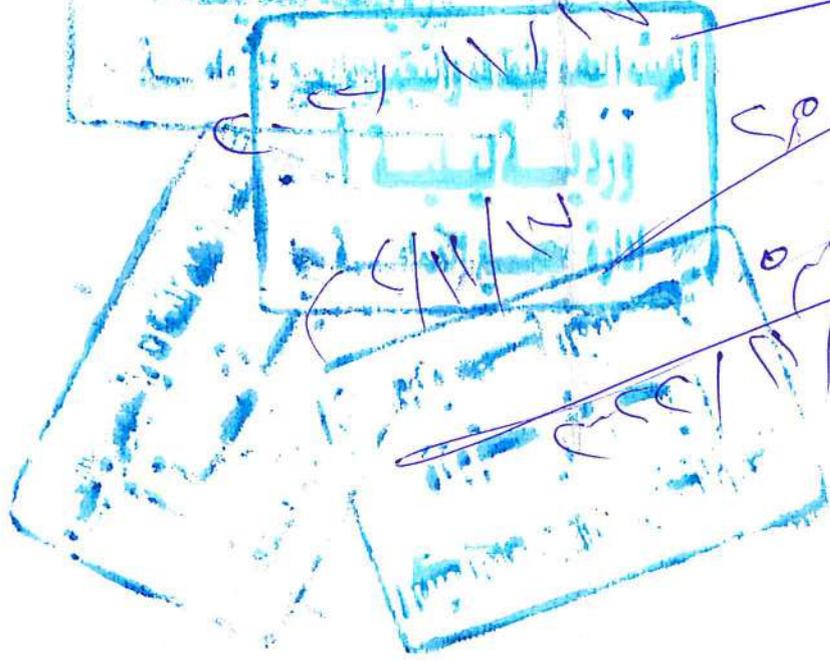
۱۱، ۱۳

۱۱، ۱۳

۱۱، ۱۳

۱۱، ۱۳

۱۱، ۱۳



تصريح الإلقاء مخلفات

سيد / مديرو مجمع الضمامة بشيرامنت

زحمة طيبة وبعد

يصرح للسيارة رقم ٧٧٩٩ / ٧٧٩٩ التابعة للسيد / احمد ناجح محمود محمد

الإلقاء المخلفات بمقلب الهيئة بشيرامنت وذلك لمدة

ابتداءً من ١٢ / ٩ / ٢٠١٢ حتى ١٠ / ١٠ / ٢٠١٢

وقد سددت الرسوم وقديتها

( فقط : لرسمات حرة حيا لا غير ) شاملة ضريبة القيمة المضافة

بالقسمة رقم : ٨٨٦ - ١ - بتاريخ ١٢ / ٩ / ٢٠١٢

- على أن يكون الإلقاء بمعرفة مسئول المقلب

- بشرط عدم تحميل طمي

- يتم تغطية السيارة

- عدم رفع مخلفات الدواجن

- أن يكون الإلقاء بالمقلب العمومي بشيرامنت وأن لا يتل عدد النقلات التي يتم إلقاؤها عن ( ١٥ )

نقله وأن يكون التصريح معتمداً بخاتم المقلب وفي حالة عدم الإلتزام بالمقلب أو عدم وجود أختام من المقلب

لا يتم تجديد التصريح إلا بعد توقيع غرامة من إدارة المشروعات

ونفضلوا بقبول فائق الإحترام

تحريراً في ١٢ / ٩ / ٢٠١٢

رئيس القسم المالي

رئيس قسم التراخيص

مدير إدارة

المشروعات ذات العائد





التاريخ  
تصريح إلقاء مخلفات التربة لرشد - مخلفات مطابخ

السيد / مدير مجمع القمامة بشبراخنت

نحية طيبة وبعد

بصرح للسيارة رقم: ح/ى / ٣٧١٨ التابعة للسيد / فضيل الله السيد فضيل الله

بالقاء المخلفات بمقلب الهيئة بشبراخنت وذلك لمدة : شهر  
ابتداءً من ١٢ / ١١ / ٢٠١٧ حتى ١٢ / ١٢ / ٢٠١٧ الثالث عشر من نوفمبر  
وقد سددت الرسوم وقدرها : - ج.ع. جنيه الثاني عشر من ديسمبر  
( فقط : اربعة وعشرون جنيهاً لاغير ) شاملة ضريبة القيمة المضافة .

بالقسمة رقم : ٨٩٦٢٦ بتاريخ ١٢ / ١١ / ٢٠١٧

- على أن يكون الإلقاء بمعرفة مسئول المقلب .

- بشرط عدم تحميل طمي .

- يتم تغطية السيارة .

- عدم رفع مخلفات الدواجن .

- أن يكون الإلقاء بالمقلب العمومي بشبراخنت وأن لا يقل عدد النقلات التي يتم إلقاؤها عن ( ١٥ )

نقله وأن يكون التصريح معتمداً بخاتم المقلب وفي حالة عدم الإلقاء بالمقلب أو عدم وجود أختام من المقلب

لا يتم تجديد التصريح إلا بعد توقيع غرامة من إدارة المشروعات .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

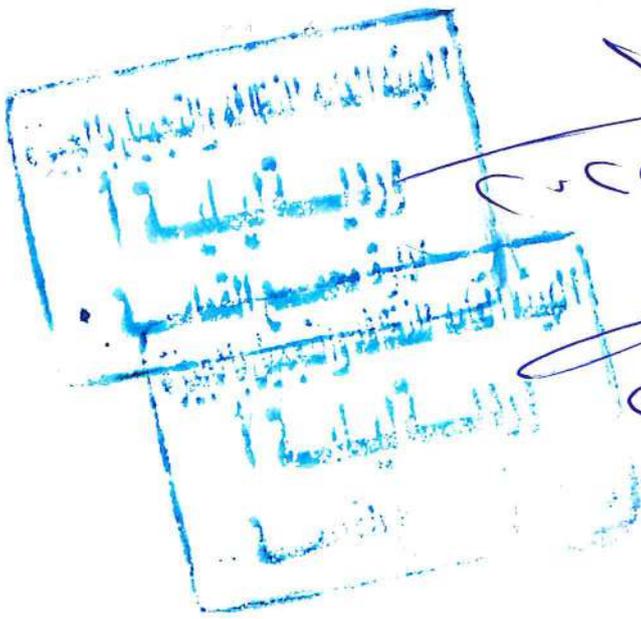
تحريراً في ١٢ / ١١ / ٢٠١٧

رئيس القسم المالي

رئيس قسم التراخيص

مدير إدارة  
المشروعات ذات العائد





١٥/٥  
١٧/٢  
١٧/٢



تصريح إلقاء مخلفات  
السيد / محمد شيبان محمد شيبان  
رقم ٢٠٤٩ / ٢٨

السيد / مدير مجمع القمامة بشبرامنت

نحية طبية وبعد

يصرح للسيارة رقم ٤٧٨١ / ٢٨ والتابعة للسيد / محمد شيبان محمد شيبان

بالقاء المخلفات بمقلب الهيئة بشبرامنت وذلك لمدة :

ابتداءً من ٢٨ / ٩ / ٢٠٤٩ حتى ٢٧ / ١٠ / ٢٠٤٩

وقد سددت الرسوم وقدرها : ٤٠ جنيه

( فقط : اثني مائة عشرة جنيهاً ) لاغير ( شاملة ضريبة القيمة المضافة .

بالقسمة رقم ٩٤ / ١٨٨٨ بتاريخ ٢٨ / ٩ / ٢٠٤٩

- على أن يكون الإلقاء بترافق مستودع المقلب .

- بشرط عدم تحميل طمي .

- يتم تغطية السيارة .

- رفع مخلفات الدواجن .

- أن يكون الإلقاء بالمقلب العمومي بشبرامنت وأن لا يقل عدد النقلات التي يتم إلقاؤها عن ( ١٥ )

نقله وأن يكون التصريح معتمداً بخاتم المقلب وفي حالة عدم الإلقاء بالمقلب أو عدم وجود أختام من المقلب لا يتم تجديد التصريح إلا بعد توقيع غرامة من إدارة المشروعات .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٨ / ٩ / ٢٠٤٩

رئيس القسم المالي

رئيس قسم التراخيص

مدير إدارة

المشروعات ذات العائد



٢٠٥٥  
١٩١٤

الوزارة العامة  
القاهرة

الوزارة العامة  
القاهرة

الوزارة العامة  
القاهرة

الوزارة العامة  
القاهرة

١٠٥٥

١٩١٤

١٩١٤

١٩١٤

١٩١٤

١٩١٤

١٩١٤

١٩١٤

١٩١٤

١٩١٤

١٩١٤

٢٤  
٢٠١٩  
٧٧  
تصريح إلقاء مخلفات انزيم لارشد كحلنا، لمباتلا

الاستاذ / مدير مجمع القمامة بشبرامنت

هوية طبية وبعد

يصرح للسيارة رقم ٧٥١٥/ف/ف والتابعة للسيد / مالك حيدر متوكي على انزلها

بالقاء المخلفات بقلب الهيئة بشبرامنت وذلك لمدة :

ابتداء من ٢٠١٤ / ١٤ / ٢٠ حتى ٢٠١٤ / ١٢ / ٢٠ التاريخ عشره فبراير ٢٠١٤

وقد سددت الرسوم وقدرها : ١٠٠٠ جنية الثابت عشره مارس ٢٠١٤

( فقط : اربع مائة وعشرون جنيهاً لاغير ) شاملة ضريبة القيمة المضافة .

بالتسيمة رقم : ٢٥١٩٠٨ بتاريخ ٢٠١٤ / ١٤ / ٢٠

- عدم أن يكون الإلقاء بمعرفة مسئول المقلب .

- يشترط عدم تحميل طمي .

- يتم نظية السيارة .

- عدم رفع مخلفات الدواجن .

- أن يكون الإلقاء بالمقلب العمومي بشبرامنت وأن لا يقل عدد النقلات التي يتم إلقاؤها عن ( ١٥ )

نقله وأن يكون التصريح معتمداً بخاتم المقلب وفي حالة عدم الإلقاء بالمقلب أو عدم وجود أختام من المقلب

يتم تحديد التصريح إلا بعد توقيع غرامة من إدارة المشروعات .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام .

٢٠١٤ / ١٤ / ٢٠

رئيس القسم المالي  
ع

مدير إدارة  
ع

مدير إدارة  
المشروعات ذات العائد  
ع



Handwritten text in a rectangular box, likely a title or header, containing several lines of Arabic script.

Handwritten Arabic text at the top right, including a date "10/2/14" and other illegible characters.

Handwritten Arabic text below the first section, including a date "7/1/14" and other illegible characters.

Vertical handwritten text on the left side of the page, possibly a page number or reference.

Handwritten text in a rectangular box, likely a title or header, containing several lines of Arabic script.

Handwritten Arabic text below the second section, including a date "9/2/14" and other illegible characters.

Handwritten Arabic text below the third section, including a date "9/2/14" and other illegible characters.

Handwritten Arabic text below the fourth section, including a date "9/2/14" and other illegible characters.

Handwritten Arabic text below the fifth section, including a date "9/2/14" and other illegible characters.

Handwritten Arabic text at the bottom of the page, including a date "9/2/14" and other illegible characters.

Handwritten text in a rectangular box, likely a title or header, containing several lines of Arabic script.