



الجنة العاجلة للطريق والكتاب

محضر اجتماع لجنة مفاوضة

مش هو تنفيذ أعمال محمد دشنا على النيل في المسافة من

كم ١٤٧٥ بطول ٣٥٠ حتى كم ٨٧٥

بِالْأَمْرِ الْمُسْتَرِ

تنفيذ "شركة النيل العامة للطرق والكباري

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري على المذكرة المعروضة على سياته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة شركة النيل العامة للطرق والكباري على الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ تفاصيل أعمال محور دشنا على النيل في المسافة من كم ٨٧٥ + ٢٠٣٥ كم حتى

طول ١٤٧٥ كم

رئيسا	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / ايمان محمد متوا
عضووا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / عبد الرحيم كمال الدين
عضووا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / محمد محمود محمد اباظة
عضووا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / محمد كمال حسن غنيم
عضووا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	المهندس / محمد عل
عضووا	المنطقة الثامنة - ق	المهندس / من قبل المنطقة المشرفة
عضووا	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	المحاسب / محمد جمال الدين سالم
عضووا	عضو الإدارة القانونية	الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
عضووا	عضو إدارة العقود	الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح

ويحضر استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣ / ٦ / ٢٠ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة ب مباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة على الأسعار النهائية لبناء تنفيذ أعمال محور دشنا علي النيل في المسافة من كم +٨٧٥ ، حتى كم ٠+٣٥ بطول ١٠٤٧٥ كم بمبلغ ١١٠٤ مليار جنيه

(فقط وقده ملیار و مائة وأربعة مليون جنيهها لا غير)



شاملًا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم (١٢٦٩ / ٢٠٢٢ / ١٢٣) وتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٣ للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفوات التى تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ١.١٠٣.٩٩٩.٧٧٠ جنيه (فقط وقدره مليار ومائة وثلاثة مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون الف وسبعمائة وسبعون جنيها لا غير) طبقاً للبنود المرفقة

- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً للقائمة الموحدة (طبقاً للمقاييس المرفقة) ولأسعار السوق ويقع على عاتق الجانب الفني مسؤولية الرأي المبدى منهم محمولاً على أسبابه

- وعليه اقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع على ذلك ، وعرض الأتفاق على السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة النيل العامة للطرق والكباري
- المهندس / ماريو هاني

اللجنة

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح
- الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
- المحاسب / محمد جمال الدين سالم
- المهندس / من قبل المنطقة المشرفة
- المهندس / محمد علي
- المهندس / محمد كمال حسن غنيم
- المهندس / محمد محمود محمد باطالة
- المهندس / عبد الرحيم كمال الدين
- المهندس / ايمن محمد متول

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / 
محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد
التوقيع (.....
لهاو مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



ملف العملية رقم ٦ / م: ٦ / ص ٢ / ١٥٩

بخصوص: عملية تنفيذ مشروع محور دشنا العلوي على النيل في المسافة من الكيلو ٧٨٥ + ٠ حتى الكيلو ٤٧٥ + ٣٥٠ بطول ١.٤١ كيلو تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري

السد العجمد / رئيس الادارة المركزية

”الشئون المالية والادارية“

١٢١٩ طيبة ...

النهاية للمنهد الخاصة بالعملية عالية .

برهاد التکرم من سعادتکم بالاحاطة والتنبیہ باللازم نحو استكمال ناقی اعمال المقاوضة مع العلم بان السد

المهندس / ماريو هاني صحي مدير عام التخطيط والمتابعة القائم بعمالي المفاوضة من قبل الشركة ومرافق طبة

المعاملات وكذا تحليل الاسعار المقدم من قبل الشركة والمتافق عليها .

”وتفضوا بقول فائق الاحترام“

(التوقيع :)

مهندس / ایمن محمد متولی

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكاري



شركة النيل للطرق والكباري

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق والكباري والنقل البري

مكتب العضو المنتدب التنفيذي

القاهرة في : ٢٠٢٣/٠٦/٠٨

السيد العميد / أبو بكر احمد حسن عساف

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة ... وبعد ..

تفوّض شركة النيل العامة للطرق والكباري السيد المهندس / ماريو هاني صبحي
بطاقة رقم (٢٨٢٠٥١٣٠١٠١٠٧٧) مدير عام التخطيط والمتابعة للتوقيع على مفاوضة الأسعار
النهائية لمشروع / إنشاء محور دشنا العلوي على النيل من الكيلو ٠+٨٧٥ إلى الكيلو
٢+٣٥٠ بطول ١,٤٧٥ كيلو بالأمر المباشر.

وتفضّلوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام ..

العضو المنتدب التنفيذي

مهندس / محسن محمود عبد المطلب



٧ شارع الشّركات - أرض الفوالة عابدين - القاهرة
تلفاكس : ٤٣٩٥٥٠٤ (٢٠٢) فاكس : ٢٣٩٥٥٠٦ (٢٠٢)

مذكرة رقم (٤٥٠)

للعرض على السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة

بخصوص : مشروع انشاء محور دشنا العلوى على النيل من الكيلو ٣٥٠ .٠٨٧٥ الى الكيلو ١.٤٧٥ بطول ٢ + ٣٥٠ كيلو بالامر المباشر

الموضوع :

- استندت الهيئة العامة للطرق والكباري المشروع عاليه الى شركة النيل العامة للطرق والكباري باامر الاسناد المباشر .
- بتاريخ ٢٠٢٣ / ٥ / ٢ ورد كتاب شركة النيل العامة للطرق والكباري الشركة المنفذة للمشروع عاليه للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمراقب متنصباً طلب الموافقة على تشكيل لجنة لخواصه شركة النيل العامة للطرق والكباري على الاسعار النهائية للمشروع عاليه .

المطلوب :

التكريم باتخاذ ما ترون مناسبأ نحو الموافقة على تشكيل لجنة فنية مالية قانونية لخواصه شركة النيل العامة للطرق والكباري على الاسعار النهائية للعملية عاليه على ان يتم تشكيل اللجنة من السادة الآتي اسمائهم .

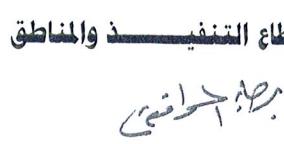
رئيسا	ادارة المركبة لتنفيذ وصيان	١ - مهندس / ايمن محمد متول
عضوا	ادارة المركبة لتنفيذ وصيان	٢ - مهندس / محمد محمود محمد اباظة
عضوا	ادارة المركبة لتنفيذ وصيان	٣ - مهندس / محمد كمال حسن فنيم
عضوا	ادارة المركبة لتنفيذ وصيان	٤ - اللجنة الدائمة للاعمال الكهربائية
عضوا	مهندس م - ن قبل المنطقة الثامنة	٥ - عضوا /
عضوا		٦ - عضو الشئون القانونية
عضوا		٧ - عضو الشئون المالية والإدارية
عضوا	الشركة المنفذة	٨ - مهندس / مندوب الشركة المنفذة

(التوقيع :)
 مهندس / ايمن محمد متول
 رئيس الادارة المركزية
 لتنفيذ وصيان الكباري

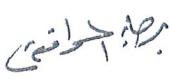


والامر مفوض لسيادتكم ...

(التوقيع :)
 مهندس / محسن محمد زهران
 رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

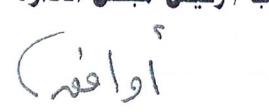


ـ راي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



(التوقيع :)
 لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متول
 نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ـ راي السيد اللواء المهندس نائب / رئيس مجلس الادارة



(التوقيع :)
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ـ قرار السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة





مفاوضة الأسعار النهائية لمشروع / إنشاء محور دشنا العلوى على النيل
من الكيلو ٤٨٧٥ إلى الكيلو ٢٤٣٥ بطول ١,٤٧٥ كيلو بالأمر المباشر
جهة الاستناد / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري

ال Benson الكمية بالمقايسة	الوحدة	رقم البند	بيان الاعمال	الفنة قبل المفاوضة	الفنة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
أولاً:- اعمال الكباري						
			بالمتر الطولي اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعرضات .	١٥	١٣	١٣٠٠٠
			بالمتر الطولي تنفيذ أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم التقرير للإستشاري .	٦٠٠	٤٢٥	١٧٨٥٠
			بالمتر الطولي تنفيذ أعمال الجسات بالجري المائى لتحديد اطوال الخوازيق و يشمل تقديم التقرير للإستشاري .	١٦٠٠	١٤٥٠	٥٨٠٠٠
			بالمتر الطولي هدم وتكسير بردورات بأى نوع ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠	١٨	١٨٠٠٠
			بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات أساس بأى سmek ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلو متر بالإضافة أو بالنقصان	٩٠	٧٠	٧٠٠٠
			بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل والبند يشمل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة الاجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة وإعادة تجميعها بموقع في حالة الأماكن الضيقة واستخدام أوناش بحمولات مختلفة لتثبيت الماكينة وملحقاتها أو أى وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكاراتات اللازمة .	٦٠٠٠	٣٠٠٠٠	٢٠٨٠٠
			بالعدد أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل تنفيذ الخوازيق (الوجه القبلي)	٣٥٠٠٠	٣٠٠٠٠	٦٠٠٠
			بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥ كجم / سم على أن يتم إزاله روؤس الخوازيق العليا ونقل المخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسلیح) ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	٥٠٠٠	٤٠٠	١٢٥٨٨٠٠
			بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق المجرى المائى قطر ١٠٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥ كجم / سم على أن يتم إزاله روؤس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسلیح) ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	٦٠٠٠	٥١٤٠	٨٩٩٥٠٠
			بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥ كجم / سم على أن يتم إزاله روؤس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسلیح) ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	٨٥٠	٧٦٥٠	١٥٣٠٠٠

اللجنة

٢٠١٩
٢٠١٩
٢٠١٩
٢٠١٩
٢٠١٩
٢٠١٩



الشركة



رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	بيان الأعمال	الفنة قبل المفاوضة	الفنة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
١١	٣٣٦٠	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق المجرى المائى قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد كجم ٣٥٠ /سم٢ على أن يتم إزاله روؤس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقابل العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح والقيوسنات) ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	١٠٠٠٠	٨٨٥٠	٢٩٧٣٦٠٠٠
١٢	١٩٢٠	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق المجرى المائى قطر ٢٠٠ سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد كجم ٣٥٠ /سم٢ على أن يتم إزاله روؤس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقابل العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح والقيوسنات) ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	١٤٢٥٠	١٤٠٠٠	٢٧٣٦٠٠٠
١٣	١٠٠٠	طن	بالطن توريد وتركيب القيوسن الثابت (غلاف معدنى) بارتفاع من أسفل منسوب قاع المجرى المائى حتى منسوب أسفل المخدة مع دهان القيوسنات بمادة مقاومة للصدأ (زنك ريتش أو مایماثلا)	٧٠٠٠٠	٥٥٠٠٠٠	
١٤	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبارات تحمل على خازوق غير عامل وتشتمل توريد الأحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠ % من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٠٠ سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف غير شامل حديد التسليح والقيوسنات	٢٠٠٠٠	١٩٨٠٠٠	١٩٨٠٠
١٥	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبارات تحمل على خازوق غير عامل وتشتمل توريد الأحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠ % من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٥٠ سم طبقاً للرسومات ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف غير شامل حديد التسليح والقيوسنات	٤٥٠٠٠	٤٣٠٠٠	٤٣٠٠٠
١٦	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبارات تحمل على خازوق غير عامل وتشتمل توريد الأحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠ % من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ٢٠٠ سم طبقاً للرسومات ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف غير شامل حديد التسليح والقيوسنات	٦٨٠٠٠	٦٧٠٠٠	٦٧٠٠٠
١٧	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبارات تحمل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بالبر بحمل ١٥٠ % من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف طبقاً للرسومات ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف غير شامل حديد التسليح .	١٦٠٠٠	١٥٨٠٠	١٥٨٠٠

اللجنة

الشركة

محمد
أمين
علي
.





مفاوضة الأسعار النهائية لمشروع/ إنشاء محور دشنا العلوى على النيل
من الكيلو ٤٨٧٥ إلى الكيلو ٤٧٥ بطول ٢٤٣٥ كيلو بالأمر المباشر
جهة الأسناند / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري

رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	بيان الاعمال	الفنة قبل المفاوضة	الفنة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
١٨	٢٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتباينة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر للنسبة الصالحة للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب وإزالة أي عوائق تعرضه وزر مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل بما جمعية طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٩٠	٨٠	١٦٠٠
١٩	٥٠	٣م	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر للنسبة الصالحة للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب وإزالة أي عوائق تعرضه وزر مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل بما جمعية طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٥٠	١٢٠	٦٠٠
٢٠	٥٠	٣م	بالمتر المكعب حفر استئشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام جمجم انواع التربة (رملية اوطنية اوترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر للنسبة الصالحة للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل بما جمعية طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٣٠	١١٠	٥٥٠
٢١	٥٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لقواعد المسلحة في جميع انواع التربة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر للنسبة الصالحة للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعرضه وزر مياه الرشح ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية طبقاً لاصول الصناعة والركود المصرى والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	١٢٠	١٠٠	٥٠٠٠٠
٢٢	٥٥٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ موردة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبرى والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سmek اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدملك جيداً باستخدام الات الدملك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يتطلب لنهو العمل فهو كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٠	٣٣٠	١٨١٥٠٠
٢٣	٥٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال الردم من ناتج الحفر باتربة صالحة وخالية من الشوائب والمواد العضوية وتشغيلها للأساسات حول جسم الكوبرى.	٩٠	٦٠	٣٠٠٠٠
١٠٢٤	٥٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح اعمال الدمسة لقواعد المجرى المائى وتشمل التجهيزات الخاصة لاعمال الشدة المائية السفلية والبند يشمل مما جمعية اعمال توريد ودق قيسونات الموقته وتركيب لحام الكرم اعلى القيسونات وتوريد الرمال المثبتة داخل القيسونات وعمل كل ما يتطلب لانهاء العمل طبقاً للرسومات التنفيذية وفك القيسونات والكرم ونقلها خارج المجرى المائى	٣٠٠٠	٢٣٠٠	١١٥٠٠٠٠
٢٤-ب	٥٠٠٠	٢م	اعمال الدمسة للهيكل العلوى وتشمل التجهيزات الخاصة لاعمال الشدة المائية السفلية والبند يشمل مما جمعية اعمال توريد ودق قيسونات الموقته وتركيب لحام الكرم اعلى القيسونات وتوريد الرمال المثبتة داخل القيسونات وعمل كل ما يتطلب لانهاء العمل طبقاً للرسومات التنفيذية وفك القيسونات والكرم ونقلها خارج المجرى المائى	٤٥٠٠	٣٧٥٠	١٨٧٥٠٠٠
٢٥	٥٠١	٣م	بالمتر المكعب خرسانة عادي للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م٢	٣٠٠٠	٢٠١٥	١٠٠٩٥١٥
٢٦	١٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصفة والبردورات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م٢ والتسطيب الجيد بالهليكوپير لسطح الخرسانة	٢٥٠٠	٢٣٥٠٠٠	٢٣٥٠٠٠
٢٧	٥٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات بالير والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م٢ (السعر لا يشمل حديد التسليح)	٣٠٠٠	٢٧٧٥	١٣٨٧٥٠٠٠
١-٢٧	٥٠٠٠	٣م	علاوة زيادة محتوى الأسمنت من ٣٥٠ الى ٤٥٠ كجم / م٣	٣٠٠	٢٤٠	١٢٠٠٠٠

الملجنة

الشركة





رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	بيان الاعمال	الفنة قبل المفاوضة	الفنة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٢٨	٨٥٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم القواعد الخرسانية بالمجرى المائي بجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م٣ واسعر يشمل المعدات المائية اللازمة للخدمة والصب وتوريد العمالة والمواد وعمل الشدات الخاصة <u>والبند لا يشمل حديد التسليح</u>	٣٥٠٠	٣٢٠٠	٢٧٢٠٠٠٠
١-٢٨	٨٥٠٠	٣م	<u>علاوة زيادة محتوى الأسمنت من ٤٠٠ إلى ٤٥٠ كجم /م٣</u>	١٥٠	١٢٠	١٠٢٠٠٠
٢٩	٥٠٠	٣م	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة بالبر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ مع إضافة المواد الازمة مثل سيليكون او ما يماثلها للوصول للأجهاد المطلوب ومنع الشروخ واسعر لا يشمل حديد التسليح <u>- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر</u>	٤٠٠٠	٣٦٥٠	١٨٢٥٠٠٠
٣٠	١٥٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة <u>بالمجرى المائي</u> باستخدام فورم مصنعة مع استخدام الشدة المعدنية للحصول على سطح نهائى املس والأوناش الازمة ومتناولة خدمة الأعمدة عبر المجرى الملاحي بجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سيليكون او ما يماثلها للوصول للأجهاد المطلوب والشروط والشروط لا يشمل حديد التسليح والفنة تشمل نهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جمعية طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف ارتفاع حتى ١٠ متر <u>- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر</u>	٤٠٠٠	٤٣٤٠	٦٥١٠٠٠
٣١	١٨٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم مع إضافة المواد الازمة مثل سيليكون او ما يماثلها للوصول للأجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح والفنية تشمل نهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جمعية طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف ارتفاع حتى ٦ متر <u>- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر</u>	٤٢٠٠	٣٨٥٠	٦٩٣٠٠٠
٣٢	٤٥٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهامات) <u>بالمجرى المائي والأكتاف بالنيل</u> بجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم٢ ومحتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد الازمة مثل السيليكون فوم او ما يماثلها للوصول للأجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل المعدات المائية الازمة للخدمة والصب وتوريد العمالة والمواد وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح نهائى املس والبند يشمل نقل الخرسانة وجميع معدات الصب الازمة <u>والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر</u> <u>- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر</u>	٤٧٠٠	٤٤٣٠	١٩٩٣٥٠٠
٣٣	٥٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة FAIR FACE لزوم الجزء العلوى Box بالبر شامل البلاطة السفلية والبلاطة العلوية وكويستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم /٣م واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم٢ مع إضافة المواد الازمة مثل سيليكون او ما يماثلها للوصول للأجهاد المطلوب والشروط والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر <u>- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر</u>	٤٢٠٠	٤٠٥٠	٢٠٢٥٠٠

اللجنة

الشركة





مفاوضة الأسعار النهائية لمشروع / إنشاء محور دشنا العلوى على النيل
من الكيلو ٤٨٧٥ إلى الكيلو ٢٣٥٠ بطول ١,٤٧٥ كيلو بالأمر المباشر
جهة الاستناد / الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكبارى

اللجنة العامة للطرق والنقل
(GARD)



ال Benson	الكمية بالمقاييس	الوحدة	بيان الاعمال	الفنة قبل المفاوضة	الفنة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٣٦٤٨٠٠٠	٦٠٨٠	٦٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة FAIR FACE لزوم الجزء العلوى <u>بالجري المائى</u> ومحتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ مع إضافة المواد الازمة مثل سيليكون او مايماثلها للوصول للأجهاد المطلوب والشروع والسعر يشمل المعدات المائية اللازمة للخدمة والصب وتوريد العمالة والمواد وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح نهائى املس والبند يشمل نقل الخرسانة وجميع معدات الصب <u>والسعر لا يشمل حديد التسلیح</u>	٣	٦٠٠٠	٣٤
٩٣٠٠٠٠	٤٦٥٠	٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وتركيب الكرمات الخرسانية سابقة الصب للبر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بإجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم٢ ومحتوىأسمنت لا يزيد عن ٤٠٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد الازمة مثل سيليكون او مايماثلها للوصول للأجهاد المطلوب ومنع الشروع <u>والسعر لا يشمل حديد التسلیح</u> ومحمل على البند الأوناش بالحملولات المناسبة الازمة لتركيب و الفنة تشتمل فهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جمیعہ طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف <u>ارتفاع حتى ٦ متر</u> <u>- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر</u>	٣	٢٠٠٠	٣٥
٢٣٢٥٠٠٠	٤٦٥٠	٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وتركيب الكرمات الخرسانية سابقة الصب <u>بالجري المائى</u> مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بإجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / س٢ ومحتوىأسمنت لا يزيد عن ٤٠٠ كجم / م٣ مع إضافة المواد الازمة مثل سيليكون او مايماثلها للوصول للأجهاد المطلوب ومنع الشروع <u>والسعر لا يشمل حديد التسلیح</u> ومحمل على البند الأوناش بالحملولات المناسبة الازمة لتركيب و الفنة تشتمل فهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جمیعہ طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف <u>ارتفاع حتى ٦ متر</u> <u>- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر</u>	٣	٥٠٠٠	٣٦
٤٥٠٠٠٠	٣٠٠٠	٣٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لل بلاطات العلوية أعلى الكرمات سابقة الصب وأعلى الكرمات المعدنية بالبر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم مع إضافة المواد الازمة مثل سيليكون او مايماثلها للوصول للأجهاد المطلوب ومنع الشروع <u>والسعر لا يشمل حديد التسلیح</u>	٣	١٥٠٠	٣٧
١٤٩٩٢٠٠	٣٢٠٠	٣٥٠٠	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لل بلاطات العلوية أعلى الكرمات سابقة الصب وأعلى الكرمات المعدنية <u>بالجري المائى</u> مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / س٢ مع إضافة المواد الازمة مثل سيليكون او مايماثلها للوصول للأجهاد المطلوب ومنع الشروع <u>والسعر لا يشمل حديد التسلیح</u>	٣	٤٦٨٥	٣٨
١٩٠٠٠٠	٣٨٠٠	٤٢٠٠	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة FAIR FACE لزوم البلاطة على خوازيق وكوبستانتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى الأسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م٣ وإجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ مع إضافة المواد الازمة مثل سيليكون او مايماثلها للوصول للأجهاد المطلوب والشروع <u>والسعر لا يشمل حديد التسلیح</u> <u>ارتفاع حتى ٧ متر</u> <u>- في حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر</u>	٣	٥٠٠	٣٩

اللجنة

الشركة





مفاوضات الأسعار النهائية لمشروع / إنشاء محور دشنا العلوى على النيل
من الكيلو ٤٨٧٥ إلى الكيلو ٢٤٣٥٠ بطول ١،٤٧٥ كيلو بالأمر المباشر
جهة الاستناد / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري (GAR)



رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	بيان الاعمال	الفنة قبل المفاوضة	الفنة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٤٠	٣٥٥	م³	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حوانط سائبة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم / م³ وإجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / س٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	٣٦٠٠	٣٣٠٠	١١٧١٥٠٠
٤١	٢٠٠	طن	بالطن توريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح ٦٠/٤٠ حتى طول ١٢ متر لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية للكباري والأنفاق والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب قطع ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنها العمل نهاراً كاملاً طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٠٠٠٠	٤٣٧٠٠	٨٧٤٠٠٠٠
١٤١	٢٠٠	طن	بالطن توريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح ٦٠/٤٠ للأطوال الخاصة أكبر من ١٢ متر لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية للكباري والأنفاق والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب قطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنها العمل نهاراً كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥١٠٠٠	٤٤٧٠٠	٨٩٤٠٠٠
٤٢	٩٠٠	طن	بالطن توريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح ٦٠/٤٠ حتى طول ١٢ متر لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية للكباري والأنفاق والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب قطع ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنها العمل نهاراً كاملاً طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالجري الماني	٥٠٠٠٠	٤٥٧٠٠	٤١١٣٠٠٠٠
١٤٢	٤٠٥	طن	بالطن توريد وتشكيل وتركيب حديد التسليح ٦٠/٤٠ للأطوال الخاصة أكبر من ١٢ متر لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية للكباري والأنفاق والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتركيب قطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنها العمل نهاراً كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بالجري الماني	٤٨٠٠٠	٤٦٧٠٠	١٨٩١٣٥٠٠
٤٣	١٤٠٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للجزاء المعدنية في المجرى المائي والبند يشمل أعمال المسابير واللحام وعمل الاختبارات الازمة وكذلك التريبيط والشكالات الافقية والرأسيه ان وجدت والنقل من المصنعين الى الموقع والتركيب بالموقع باستخدام الاوناش ذات الحمولة المناسبة والدهان بوجهين بريم ووجهين بمادة ايبوكسيه باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد وتوصيات الاستشاري على ان تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ والفنة تشمل كل مايلزم لنها العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة وشاملة جميع التفاصيل والأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع	٩٠٠٠٠	٨٨٠٠٠	١٢٣٢٠٠٠٠
٤٤	٤٠	طن	بالطن توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج لزوم البلاطة العلوية والباكيه المعدنية والفنة تشمل التوريد والتركيب والثبيت وكل مايلزم لنها العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات	٦٠٠٠٠	٥٢٥٠٠	٢١٠٠٠٠

اللجنة

جع -
مسن -
علاء -
خ -





مفاوضات الأسعار النهائية لمشروع / إنشاء محور دشنا العلوى على النيل
من الكيلو ٠٠٨٧٥ إلى الكيلو ٢٤٣٥٠ بطول ١،٤٧٥ كيلو بالأمر المباشر
جهة الأسناد / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري

رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	بيان الاعمال	الفنة قبل المقاوضة	الفنة بعد المقاوضة	الإجمالي بعد المقاوضة بالجنيه
٤٥	٤٠٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عالية الإجهاد من إسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوى للكوبرى والفنـة تـشـمل (الأكسـسـوارـات - الأـجـرـة - الـأـنـكـورـز - الـوـيـدـجـز) والفنـة تـشـمل نـهـوـ العـلـمـ نـهـواـ كـامـلـاـ وـالـبـنـدـ شـامـلـ مـاـ جـمـيعـهـ طـبـقـاـ لـلـشـروـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ الفـنـيـةـ وـالـرـسـومـاتـ وـحـسـبـ تـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرفـ	١٢٠٠٠	١٠٥٠٠	٤٢٠٠٠٠٠
٤٦	١٠٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب الركائز من نوع نيبورين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة في الجدول والرسومات والحملة التصميمية والسرع يشمل الحقن واعداد الاسطح أسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكون من الرقائق البوليمرات المرنة والمترافق مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيبورين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تتطابق الركائز طبقاً للمواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-٣ والحادمه للعامه التجارية المعتمده من الهيئة وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحوال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعي بوجه خاص ان يكون التماساك بين طبقات الصلب العالي للمقاومة والنيبورين بدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات المعرضة لها الركائز ويجب ان ترتفع مع العظام الكتالوجات الخاصة بها مواضحاً خصائص المواد المكونة لها بمقدار الانتعال تحت الاحوال وعدم تأثير خصائصها بمرور الزمن واستخدامتها سابقاً في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الاعلى والفنـة تـشـمل صـبـ طـبـقـاـ جـرـاوـتـ اـسـفلـ الرـكـيـزـهـ وـجـمـيعـهـ المـعـدـاتـ الـلـازـمـهـ لـنـقـلـ وـتـرـكـيـبـ الرـكـائـزـ وـاجـراءـ الاـختـيـارـاتـ الـمـطـلـوبـهـ منـ جـهـاـزـ الـاـسـرـافـ فيـ المـرـكـبـ الـقـوـيـ لـلـجـوـثـ وـالـسـرـعـ يـشـملـ كـلـ ماـ يـلـزـمـ نـهـوـ العـلـمـ كـامـلـ طـبـقـاـ لـاـصـولـ الصـنـاعـهـ وـالـشـروـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرفـ مـاـ جـمـيعـهـ وـالـفـنـهـ لـاـ تـشـملـ حدـيدـ التـسـليـجـ بـداـخـلـ الـاـطـارـاتـ وـتحـتـ الرـكـيـزـهـ.			
٤٧	١٠٢	م.م.ط	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بجوايط	٢٢٠٠٠	٢١٠٠٠	٢١٠٠٠٠٠
٤٨	١٠٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيبورين مسلح حمولة أعلى من ٥٥٠ طن بدون بجوايط	١٧٥٠٠	١٧٢٥٠٠	١٧٢٥٠٠٠٠٠
٤٩	٥٠	م.م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب فوacial تعدد من النوع (thorma joint) تسمح بالحركة الطبيعية بـأبعـادـ (١٠ سم عـقـمـ * ٤٠ سم عـرـضـ) طـبـقـاـ لـلـحـسـابـاتـ الـمـقـدـمـةـ منـ المـقاـوـلـ وـالـمـعـتـدـلـةـ منـ الـهـيـةـ عـلـىـ أـنـ تـقـدـمـ الـكـتـالـوـجـاتـ وـعـيـنـاتـ مـنـ جـمـيعـ الـمـوـادـ الـمـسـتـخـدـمـةـ فـيـ الـفـوـاـصـلـ لـلـهـيـئـةـ لـلـعـلـمـ الـلـازـمـهـ قـبـلـ التـورـيدـ وـتـقـدـيمـ خـطـواتـ وـاسـلـوبـ التـنـفـيـذـ لـلـمـرـاجـعـةـ وـالـاعـتـنـادـ وـالـبـنـدـ يـشـملـ مـاـ جـمـيعـهـ طـبـقـاـ لـاـصـولـ الـصـنـاعـهـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرفـ وـالـفـنـهـ تـشـملـ اـعـمـالـ التـكـسـيرـ وـنـقـلـ الـمـخـافـاتـ لـلـمـقـالـ الـعـوـمـيـةـ ذاتـ تـدـدـ مـسـمـوـ (+/- ٢٥٠) سـمـ .	٥٠٠	٥١٠٠	٨٠٥٨٠
٥٠	١٠٠	م.م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب فوacial تعدد عرضية من النوع (EXPANSION JOINT) نيبورين مسلح بعرض (+/- ٥) سـمـ .	٩٠٠	٧٩٠٠	١١١٢٥٠٠
٥١	١٠٠	م.م.ط	كـالـبـنـدـ السـابـيقـ وـلـكـنـ بـعـرـضـ (+/- ١٠) سـمـ .	٢٠٠	١٥٠	٦٠٠٠
٥٢	١٠٠	م.م.ط	بالمتر المسطح توريد وتركيب شرائح من النيبورين سمك ٢،٥ سـمـ لـزـومـ إـرـتكـازـ بـلـاطـاتـ الـاسـفـافـ عـلـىـ الـهـامـاتـ	٧٠	١٨٠	١٨٠٠٠

اللجنة

الشركة





مفاوضة الأسعار النهائية لمشروع / إنشاء محور دشنا العلوى على النيل
من الكيلو ٠٠ +٨٧٥ إلى الكيلو ٢٤٣٥ بطول ١،٤٧٥ كيلو بالأمر المباشر
جهة الأسناد / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري

رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	بيان الاعمال	الفنة قبل المفاوضة	الفنة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
٥٣	١٠١	كجم	أعمال توريد وتركيب هاندريل حديد كريتال شامل الكوبستة بارتفاع ٩٠ سم على الأيقون وزن الحديد في المتر المسطح عن ٣٠ كجم لزوم درابزينات اسوار الكوبري -بالكيلوجرام	٧٠	٥٥	٥٥٥٥
٥٤	٢	عدد	بالعدد عمل تجربة تحمل استاتيكي على الكباري للاجزاء المختلفه والمداخل وفقا للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمه وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحمل والبند يشمل كل مایلزم لنها العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٣٥٠٠	١١٠٠٠	٢٢٠٠٠
٥٥	٥٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ٢) والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة والبند يشمل كل مایلزم لنها العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٥٠	٢٣٠	١١٥٠٠
٥٦	٥٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح تسوية وتطهير الموقع العام حسب مناسب الشوارع المحيطة	٢٥	١٥	٧٥٠٠
٥٧	٥٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب WATER STOP طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشاري للحوائط الساندة للكوبري	٢٧٠	٢١٠	١٠٥٠٠
٥٨	٢٥٠٤	٣م	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تقع التنفيذ في الموقع للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والبند يشمل كل مایلزم لنها العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ٢ كم وفي حالة زيادة مسافة النقل يتم احتساب ٠،٨ جنيه للكيلو متر	٦٠	٥٠	١٢٥٢٠
٥٩	٢٠٠	م.ط	بالمتر الطولي تركيب وافق ملابح للمخادع الملاحية من الصدمات مصنعة من النبويرين الصناعي ABDM ببعد ٢٠ سم و القاعدة ١٥ سم ارتفاع ٣ سم تخانة مزود بصاج فسفوري وتقدم عينات للهيئة لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد	٩٠٠	٨٥٠٠	١٧٠٠٠٠
اجمالى اعمال الكبارى						
الشركة						
اللجنة						



رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	بيان الاعمال	الفنة قبل المفاوضة	الفنة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
ثانياً - اعمال الطرق						
١	٢٠٠٠	٢ م	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروح بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفالت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفنية شاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم و التسوية والنظافة وكل ما يلزم لنها العمل يتم حساب ٣،٢ جنية للسم الواحد كشط في حالة الزيادة أو النقصان	٢٥	١٨	٣٦٠٠٠
٢	١٠٠	٣ م	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب ٠٠٨ جنية للكيلومتر للزيادة أو النقصان .	٨٠	٦٩	٦٩٠٠
٣	١٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠ * ٢٠ / ٢٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠،٨٠ م سُد دلوميت لايزيد أكبر بعد للحيبيات عن ١،٥٠ سم + ٤،٠٠ م٣ رمل ٢٥٠ + كجم أسمنت ويتم تركيب البردوره على فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمعايير التصميمية وبحيث لا تزيد الخامات عن ٢ سم والتي تولا بالغور المضغوط سmek ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٥٠	١٢٨	١٢٨٠٠
٤	١٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وصب قدمه من الخرسانة العادية أسفل البردورات بأبعاد ١٠ * ٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥٥	٤٦	٤٦٠٠
٥	١٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي دهان بردورة بأبعاد ٣٠ * ١٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢٥	١٨	١٨٠٠
٦	٢٢٠٠	٢ م	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سmek ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠،٨ سم دلوميت متدرج ٤ + ٣٠،٣ رمل حرش ٤ + ٢٥ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومحفول والرمل خالي من الشوائب والطفاو و المواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربه الطبيعيه أسفل الباطله للوصول الى المناسبات التصميميه على أن تتحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٤٠ كجم/سم٣ و تشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٦٠	٢٣٥	٥١٧٠٠٠
٧	١٠٠٠٠	٣ م	بالمتر المكعب أعمال تحمل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٩١٪) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١،٤ جنية لكل ١ كم زائد وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١،٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - يتم زياره مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بدوزر في التجسير للارض المتماسكه وذلك طبقاً لتحليل التربه	٩٠	٣٤	٣٤٠٠٠

اللجنة

مع اعمال الطرق بالجنة

٣٥ / محمد على

الشركة



رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	بيان الاعمال	الفنة قبل المقاومة	الفنة بعد المقاومة	الإجمالي بعد المقاومة بالجنيه
٨	١٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب ببردورة أسمنتية (عجل) ببعد ٣٠ * ٢٥/٣٠ سم مصنوعة تتكون من ٣٠ م٣ سن دلوميت لايزيد أكبر بعد للحجبيات عن ١٥٠ سم + ٤٠ م٣ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنتويتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العالية سmek ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسبات التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تعلو بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردارات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٥	١٤٢	١٤٢٠٠٠
٩	١٠٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرج ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولايزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤ % ولايزيد الإنتماص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على الإيزيد سmek الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعمليه) والفن وتشمل اجزاء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم	٢٥٠	٢٤٦	٢٤٦٠٠٠
١٠	١٠٠	م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠ % ولايزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤ % ولايزيد الإنتماص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على الإيزيد سmek الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مسافة النقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١٢ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	١٨٠	١٧٢	١٧٢٠٠
١١	٣٠٠٠	م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة شریب باستخدام الأسفال السائل متوسط التطوير (M.C.0) بمعدل ١،٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكتها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف .	٣٥	٣١	٩٣٠٠٠
١٢	٥٠٠٠	م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرض طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطوير R.C 3000 بمعدل ٤،٠ كجم /م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكتها وتنظيفها جيد ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف .	١٥	١٠٦	٥٣٠٠٠

الجنة

أعمال الطرق بالاجنه
محمد علي جعوى

الشركة





مفاوضة الأسعار النهائية لمشروع / إنشاء محور دشنا العلوى على النيل
من الكيلو ٤٨٧٥ إلى الكيلو ٤٣٥ بطول ٤٧٥ كيلو بالأمر المباشر
جهة الأسنان / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري

المدينة العامة للطرق والتسيير (GARO)



رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	بيان الاعمال	الفنة قبل المفاوضة	الفنة بعد المفاوضة بالجنيه	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
١٣	٢٠٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سmek ٧ سم بعد الدملك باستخدام أحجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارده من شركة التنصر بالسويس أو ما يماثلها والفنة تشتمل اجراءات التجارب المعملية والحقالية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٨٠	١٧٧	٣٥٤٠٠٠
١٤	٥٠٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سmek ٥ سم بعد الدملك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة التنصر بالسويس أو ما يماثلها والفنة تشتمل اجراءات التجارب المعملية والحقالية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية المنوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٠٠	١٥٩	٧٩٥٠٠٠
١٥	١٠٠٠	م.ط	المتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ والفناء تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادي سmek ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وثبت الأشواير(١٦٠١٠) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٩٠٠	٧٥٠	٧٥٠٠٠
١٦	٢٠٠٠	م.ط	المتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادي سmek ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وثبت الأشواير(١٦٠١٠) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٦٥٠	٥٥٠	١١٠٠٠٠
اجمالي اعمال الطرق						
الشركة						
اللجنة						
محمد علي محمد عباس						





رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	بيان الاعمال	الفنة قبل المفاوضة	الفنة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
ثالثاً :- أعمال تأمين سلامة المرور						
١	٧٠٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الألكيليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦ طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً لاختبار القياسي وحمل آذني (قص) للخابور لا يقل عن (٠٠١ كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لانعكاس تتحمّل قوة تماسك بالأرض لاتقل عن ٢٣ كجم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	٤٥	٣٩	٢٧٣٠٠
٢	٣٠٠٠	م	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الدهانات المروريه بالبويه على الساخن بنظام البثق (EXTRUDER) بسمك لا يقل عن ٢،٥٠ مم وطبقاً لمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف .	٣٥٠	٢٨٥	٨٥٥٠٠
٣	٥٠١	م	بالمتر المسطح أعمال تخطيط البويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢،٤٠ سم بنظام البثق extruder باللون الأصفر او الأبيض للخطوط المقطعة أ- مركب A بنسبة ٩٨% و يتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية . ب- مركب B بنسبة ٢% عامل محفز ملامح المركب (A) و يجب ان يحتوى المركب A على المعاصفات الآتية :- - لا تقل نسبة ثانى اكسيد النيتانيوم عن ١٠ % - لا تقل نسبة المادة الرابطة الزيزن عن ٢٠ % - يضاف للمركب بودرة زجاج بنسبة ٢٠ % طبقاً لمواصفات الاوروبية . - مواد مائنة و مخصبات و اضافات فى حدود ٥% - كثافة المركب ما بين ١،٨٥ كجم /لتر الى ٢ كجم /لتر المعاصفات الفنية للمركب :- - درجة النصوع LF 6(B) = 0.85 طبقاً لمواصفات الاشتراطية EN 1871 - الدهان لا يوجد له درجة رخاؤه و يقاوم درجات الحرارة العالية . - درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠ مللى كائديلا عند وضع الدهان على الطريق - المنتج يتتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات و المعدات الثقيلة - يتم التنفيذ عن طريق (EXTRUDER) لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥١ مم (ويكون ٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من وزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة اثناء عملية الدهان و يتم التنفيذ طبقاً لشروطه و المعاصفات و تعليمات المنطقة المشترفة)	٦٥٠	٥٥٠	٢٧٥٥٥٠
٤	٥٠٠٠	م	بالمتر المسطح أعمال تخطيط السطحي للطريق على الساخن سمك لا يقل عن ١،٥٠ مم على أن يتم اعتماد البويات طبقاً لمواصفات القياسية البريطانية و التي تتضمن ٢٠% من مادة الزيزن ١٠ % من النيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	٢٥٠	١٨١،٢٥	٩٠٦٢٥٠
اجمالى اعمال تأمين سلامة المرور						
اللجنة						
معه أعمال الطرق باللجنة						
محمد على جعوى						
٢٠٦٤١٠٠						





رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	بيان الاعمال	الفنة قبل المفاوضة	الفنة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
رابعاً:- اعمال الكهرباء						
			أكشاك المحولات يشتمل ابند كشك المحول من الطرازات و الأنواع المعتمدة من شركة توزيع الكهرباء و التابع لها المشروع كما هو موضح بالمواصفات و الرسومات و على المقاول تقديم الكتالوجات و المواصفات الفنية و اعتماده من شركة الكهرباء مع التنسيق اللازم معهم قبل البدء في التنفيذ و يشمل البند ما يلى : ١- جهد ١١ ك ف RMU وحدة التوزيع الخلفية ٢- محول سعة ٢٠٠ ك ف لجهد ١١/٤ ك ف ٣- لوحة توزيع الجهد المنخفض للمحول ٤- عدد بذر ٢ ارضي شامل التوصيلات حسب المواصفات ٥- غرفة الحماية طبقاً للرسم التفصيلي من شركة الكهرباء ٦- كابلات الجهد المتوسط			
٣٦٥٠٠٠	١٨٢٥٠٠٠	٢٠.....				١
			ولاءات الشوارع لوحة إنارة خارجية سابقة التجهيز P54 طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المرفقة والسعر يشمل ثبيت اللوحة على مسامير من الحديد ارتفاع ٧ م لحمايتها من السرقة ويتم تغليف اللوحة بطريقة تناسب اعمال الصيانة مكونة من الآتي :- ١- عدد مفتاح ٢٠٠ امير Mcco ٢- كونتكور ١٥٠ امير ٣- مفتاح كهرباء ١٠٠ امير Mcco ٤- خلية كهروضونية ١٠ امير ٥- سيلكتور ٦- بوش ايون ويشمل السعر ايضاً بذر ارضي وكافة ما يلزم للتركيب والتثبيت حسب المواصفات الفنية والرسومات المرفقة			
١٧٠٠٠	٨٥٠٠٠	٩٠٠٠				٢
			كابلات الجهد المنخفض كابلات جهد منخفض قطاع ٧٠*١٥٠*٣٢ ألومنيوم مسلح ومغلف بمادة PVC وذلك لتغذية الولاءات والبند يشمل توريد وتركيب اقواس يابيكانيك ويشمل البند اعمال الحفر والردم لخناق المرور الكابلات طبقاً للرسومات ووضع شانت تحذيرية على طول المسار طبقاً للرسومات الفنية و المواصفات المرفقة			
٣٧٥٠٠	٧٥٠	٩٠٠				٣
١٧٠٠٠٠	٤٢٥	٥٥٠	نفس البند السابق ولكن كابلات قطاع ٣٢*٢٥*٢٥ وذلك لتغذية أعمال الإنارة مما جيء به بالметр الطولي .			٤
٤٨٠٠٠٠	٣٠٠٠	٣٥٠٠٠	اعمدة الإنارة بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود إنارة بذراع بارتفاع ١١ م قطر ٧٥ / ٢٠٠ من الحديد المجلفن على الساخن ومقاومة للعوامل الجوية والتآكل و يكون اقصى طول للذراع ٧٥ سم و زاوية ميل ٢٠ درجة و البند يشمل التثبيت و الجوايط و الفانشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية و تركيب سرافيل ملحومة باليكيم داخل كل عامود و روزنة توصيل طبقاً لأصول الصناعة			٥
١٤٤٠٠٠	٩٠٠	١٠٠٠	كشافات الإنارة بالعدد توريد وتركيب كشاف إنارة كامل بلمبات ليد قدرة ١٥٠ وات طبقاً للمواصفات و الرسومات و الكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن LP ٦٦ ضد تسرب المياه و الاتربة و البند يشمل كابلات التغذية وحدة الإضاءة ٢ مم ٢ والفنة تشمل جميع المعدات والأواني اللازمة للنقل والتركيب ودفع جميع الكراتات اللازمة وكل ما يلزم لنها العمل طبقاً لأصول الصناعة والشروط و المواصفات الفنية			٦-ج
١٩٩٠٠	٩٩٥٠	١٠٠٠	كشاف طراز أنفاق قرفة ١٠٠ وات ليد .			٦-ب
١٠٠٠٠	٢٠٠	٣٠٠	شريط ليد لإنارة جسم عمود الإنارة .			٦-ج
اجمالي اعمال الكهرباء						
اللجنة						
 						



مفاوضة الأسعار النهائية لمشروع / إنشاء محور دشنا العلوى على النيل
من الكيلو ٤٨٧٥ إلى الكيلو ٢٤٣٥٠ بطول ١,٤٧٥ كيلو بالأمر المباشر
جهة الإسناد / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري

المدينة العالمية للطرق والجهاز



رقم البند	الكمية بالمقاييس	وحدة	بيان الاعمال	الفنة قبل المفاوضة	الفنة بعد المفاوضة	الإجمالي بعد المفاوضة بالجنيه
خامساً :- أعمال الصرف						
		عدد	بالرسومات	٦٠٠	٥٤٠٠	٥٤٠٠
		م.ط	بoucherة	٥٠٠	٤٢٠	٨٤٠٠
اجمالي اعمال الصرف						١٣٨٠٠
اجمالي قيمة المشروع (بالجنيه)						١١٠٣٩٩٩٧٧٠

- ١- في حالة المرور على الشركة الوطنية لأنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف أسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
 - أعمال توريد الأربطة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنية لكل متر مكعب هندسي
 - أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنية لكل متر مكعب هندسي
 - أعمال طبقات الرصف الأسفلتي يتم إضافة مبلغ ٣ جنية لكل متر مربع هندسي
- ٢- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (الزيادة / النقصان) لجميع البنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بتنوعه - الأسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة .
- ٣- تم مفاوضة الشركة على الأسعار السائدة بتاريخ التعاقد وتقع على عاتق الجانب الفني المفوض من اللجنة .
- ٤- يحق للشركة المحاسبة على مستجدات أسعار المحاجر الخاصة بالشركة الوطنية للتعدين بعد إقرار الزيادة الخاصة بالمواد المحجرية بتاريخ ٢٠٢٠/١٠/١
- ٥- بالنسبة لأعمال الكباري والكهرباء وأعمال الصرف الأسعار المتفق عليها طبقاً لأسعار السوق وقت التعاقد في ٢٠٢٣/١٢/٢ (شهر يناير ٢٠٢٣) .
- ٦- بالنسبة لأعمال الطرق الأسعار المتفق عليها طبقاً لأشتراطات القائمة الموحدة للطرق ٢٠٢٣ وأسعار السوق وقت المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣) وبنود طبقات الأسفلت طبقاً للمذكرة المعتمدة في ٢٠٢٣-٥-١٨ طبقاً لزيادة في أسعار البيتومين ٢٠٢٣-٣-٦

اللجنة

مساعدات الطرق ٣٣ / محمد على

