



كشف رقم (٢) جاري

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء التطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-سجروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العاصمة الإدارية في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الي الكم ٨٤,٥٠٦ بطول ٢ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه عن المدة من بدء العمل الي ١٢ / ١٢ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٠) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم بند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جدة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
١-١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م ^٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	جنية	جنية	(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد. (٢) المهندسون متواجدون. (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العنصرية متواجده. (٥) المكتب متواجد. (٦) المعمل متواجد. (٧) في تأمين سلامة المرور متواجد.
١-٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م ^٣		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			(٨) في تأمين سلامة المرور متواجد.
١-٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			(٩) في تأمين سلامة المرور متواجد.
١-٤	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢ والحساب طبقا لمعايير النسف.	٧٦,٠٠	م ^٣		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			(١٠) في تأمين سلامة المرور متواجد.
٢-٢	أعمال ردم بنواتج الحفر مع استخدام الكسارات في حالة الضرورة للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة	٨٦,٠٠	م ^٣	٢٠,٠٠٠,٠٠	٢٢,٠٠٠,٠٠	٤٢,٠٠٠,٠٠	جاري	٣٦١٢,٠٠٠,٠٠		٣٦١٢,٠٠٠,٠٠	(١١) في تأمين سلامة المرور متواجد.
٥-١	أعمال توريد و فرش و ذلك طبقا تأسيس (Prepared Subgrade) من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأنصبي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و ٢٥ % CBR مسافة النقل ٢٠ كم	١٠٠,٠٠	م ^٣		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			(١٢) في تأمين سلامة المرور متواجد.
٦-١-١	أعمال توريد و فرش طبقا اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات مسافة النقل حتى ٢٠ كم مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم.	٢٠٠,٠٠	م ^٣		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			(١٣) في تأمين سلامة المرور متواجد.
٨-١	توريد و تركيب طبقة من التسيخ الصناعي جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٢٣,٠٠	م ^٢		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			(١٤) في تأمين سلامة المرور متواجد.
	توريد و تركيب طبقة من التسيخ الصناعي جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٣٠,٠٠	م ^٢		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			(١٥) في تأمين سلامة المرور متواجد.
الإجمالي											
فقط ستة وثلاثون مليون ومائة وعشرون ألف جنيه لا غير											
٣٦١٢,٠٠٠,٠٠											
الهيئة العامة للطرق والجسور مهندس المشروع / م / محمود صلاح / التوقيع مدير المشروع / م / / التوقيع مدير عام المشروعات / م / / التوقيع رئيس الإدارة المركزية / م / أحمد الطح / التوقيع رؤس فوج علي صحة / م / / التوقيع ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٠											
الاستشاري العام (شركة سينفرا) استشاري الهيئة (XYZ) مهندس المشروع / م / / التوقيع مدير المشروع / م / / التوقيع مدير عام المشروعات / م / / التوقيع رئيس الإدارة المركزية / م / أحمد الطح / التوقيع رؤس فوج علي صحة / م / / التوقيع ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٠											



صوره طبق الأصل