

الحادي عشر

كشف رقم (٣) جاري

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع العاصمة الإدارية في المسافة من الكم ٨٢,٥٠٦ الى الكم ٨٤,٥٠٦ بطول ٢ كم الإتجاه من

تنفيذ : شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه عن المدة من بدء العمل الي ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	النفقة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
١-١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م ^٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	جنية	٠,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . ٧- هي تأمين سلامة المرور متواجد (٨) لتفريش الشهيرة والنصف شهيرة والاسبوعية والبرنامج الرسمي متواجد (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١١/٨/٢٠٢٢ وتنتهي في ٢٥/١٢/٢٠٢٢
١-٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة لينة لعمق ٤ - ١٠ م (٢٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٣	٢٠,١٠	م ^٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	جنية	٠,٠٠	
١-٣	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٣	٥٤,٠٠	م ^٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	جنية	٠,٠٠	
١-٤	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٣	٦٥,٥٠	م ^٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	جنية	٠,٠٠	
١-٥	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠ - ٦٠٠) كجم / سم ^٣	٧٦,٠٠	م ^٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	جنية	٠,٠٠	
١-٦	أعمال تخريم و نسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٣ والحساب طبقا لمعايير النسف	٦٢,٠٠	م ^٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	جنية	٠,٠٠	
٣-٢	أعمال ردم بنواتج الحفر مع استخدام الكسارات في حالة الضرورة للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختبار المناخل و تصنيف التربة	٨٦,٠٠	م ^٣	٤٢,٠٠٠,٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠	٦٧,٠٠٠,٠٠	جاري	٥٧٦٢,٠٠٠,٠٠		٥٧٦٢,٠٠٠,٠٠	
٥-١	أعمال توريد و فرش و دمك طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المقترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و CBR ≥ ٢٥ % مسافة النقل ٢٠ كم	١٠٠,٠٠	م ^٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
٦-١-١	أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقترجة ناتج تكسير الكسارات مسافة النقل حتى ٢٠ كم مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم	٢٠٠,٠٠	م ^٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
٨-١	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٢٠ كنيوتن في الإجهادين Biaxial	٢٣,٠٠	م ^٢			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
٨-١	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ كنيوتن في الإجهادين Biaxial	٣٠,٠٠	م ^٢			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠		٠,٠٠	
الإجمالي											٥٧٦٢,٠٠٠,٠٠
نقط سبعة وخمسون مليون وستمئة وعشرون ألف جنيه لا غير											
الشركة المنفذة	استشاري الهيئة (XYZ)	مهندس المشروع / ج. ع. ط. م. / التوقيع	مدير المشروع / م. أحمد ع. / التوقيع	مهندس المشروع / م. محمود صلاح / التوقيع	الهيئة العامة للطرق والكباري	الامتشاري العام (شركة ديسترا)	رئيس الإدارة المركزية / م. أحمد الطح / التوقيع	مدير عام المشروعات / م. أحمد ع. / التوقيع	مدير عام المشروعات / م. أحمد ع. / التوقيع	مدير عام المشروعات / م. أحمد ع. / التوقيع	مدير عام المشروعات / م. أحمد ع. / التوقيع
٢٠٢٣/١٢/٢٥	٢٠٢٣/١٢/٢٥	٢٠٢٣/١٢/٢٥	٢٠٢٣/١٢/٢٥	٢٠٢٣/١٢/٢٥	٢٠٢٣/١٢/٢٥	٢٠٢٣/١٢/٢٥	٢٠٢٣/١٢/٢٥	٢٠٢٣/١٢/٢٥	٢٠٢٣/١٢/٢٥	٢٠٢٣/١٢/٢٥	٢٠٢٣/١٢/٢٥

صورة طبق الأصل

