

ملف رقم: ٦ / ١ ص ١
بخصوص: اعمال انشاء كوبرى ابوتشت
تنفيذ : شركة النيل العامه للطرق والكبارى

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

” للشئون المالية والإدارية ”

تحية طيبة... وبعد

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه أصل موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المقايضة المعدلة
الخاصة بالعملية عالية وذلك بعد اعتمادها من السلطة المختصة .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

” وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ”

التوقيع : ()
مهندس / ايمن محمد متولى
رئيس الادارة المركزية
تنفيذ وصيانة الكبارى

١٥١

مقايضة (معدلة رقم ١) جدارة

اسم العميل	عملية إنشاء كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوتشت
اسم الشركة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
قيمة العمل	١٩٥٢٦٢٩٨٠٠٠ جنية.
رقم عقد العمل	٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ٤٣٣
تاريخ بدء العمل	٢٠٢١ / ٠٥ / ٠٢ "مدة العملية ١٢ شهر"
المقايضة واردة من	قطاع مشروعات الكباري والإنشاءات.
تاريخ النهو الفعلي	٢٠٢٢ / ٠٥ / ٠١
تاريخ النهو الفعلي	٢٠٢٣ / ٠٢ / ٢٨
قيمة المقايضة	١٩٥٢٦٢٩٨٠٠٠ جنية.
قيمة الزيادة	صفر.
نسبة الزيادة عن آخر	صفر.
المدة المطلوبة	شهر ليصبح تاريخ النهو الفعلي ٢٠٢٣ / ٠٣ / ٣١
"مبررات المقايضة المجددة الحالية"	
* إضافة بعض البنود المستحدثة والتي تم التفاوض عليها ومد مدة شهر طبقاً لمحضّر المفاوضة.	
مدير عام المشروع	مهندس / مهدي جمال أحمد
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس / محمد محمود محمد أباطة
مدير عام التخطيط والمتابعة	مهندس / هشام فؤاد فهمي
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / أبوبكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا	مهندس / محسن محمد زهران
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	مهندس / أيمن محمد متولي
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمد

التوقيع

مهندس / سامي أحمد
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

* رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :-

- المآلات الفاتورة من شحانات المرافعة على ما استقر إليه
- الجاهزية الفنية (المهندس - مالي) المقترحة في هذا الشأن
- وفقاً لمبدأ استمرارية الخدمة - طمس المآلات الفاتورة الحالية
- السجلات المستأجرة - بعض البنود - مع إتمام إجراءات
- السجلات المستأجرة - بأن تلك البنود كانت من قبل

* رأي السيد المهندس نائب / رئيس مجلس الإدارة :-

التوقيع

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولي
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

* رأي السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة :-

التوقيع

لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثامنة - قنا

مشروع كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبو تشت

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة إلى المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مقايضة معدلة رقم (1) للمشروع شاملة البنود

المستحدثة والتي تم التفاوض عليها طبقا لمذكرة العرض رقم 267 على السيد اللواء المهندس / رئيس

مجلس الإدارة (مرفق).

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

تحريرا في / / 2022

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

محسن محمد زهران



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبري أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوتشت

المنطقة الثامنة - قنا

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

مقاييس معدلة رقم (١)

م	بنود الأعمال	الوحدة	الكمية	الإجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل 10 كم. وعمل مايلز للحوادث طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١٠٠٢	٦٠,١٢٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات (نسبة تحمل كاليفورنيا CBR لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات جهة الإشراف وطبقاً لمسافات النقل. (مسافة النقل حتى 110 كم	م³	١٦٨	٢,٨٥٦,٠٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والترجج بالاشتراط العامة والخاصة بالمشروع ولاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد نسبة الإمتصاص عن 10 % وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد إتمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 200 كم	م³	٣٢٤	١,١٥٦,٦٨٠
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.50 كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م²	٢٥	٢٢٣,١٢٥
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وإردة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م²	١٢٤	١,١٠٦,٧٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.50 كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م²	٧.٢٥	٦٨,٨٧٥
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 70/60 وإردة شركة النصر بالسويس أو مايمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م²	١٠٩	١,٩٥٦,٥٥٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.80 م سن دولوميت متلرج + 0.40 م رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم² وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م²	١٧٥	٥٢,٥٠٠
٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد 20/15 * 30 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.80 م سن دولوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.50 سم + 0.40 م رمل + 250 كجم أسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشة من الخرسانة العادية بسمك 10 سم ويعرض 20 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية ويحيط لا تزيد اللحامات عن 2 سم والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١١٠	١٣,٢٠٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن 1.50 مم على أن يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M249 والتي تتضمن 20 % من مادة اليزن 10 % من مادة التيتانيوم 79 ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م²	٧٨	٤٢,٩٠٠

يتمتع
رئيس الإدارة المركزية
م. محمد زهران

مهندس
(٦/١)

مهندس



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبرى أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوتشت

المنطقة الثامنة - قنا

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

مقاييس معدلة رقم (١)

م	بنود الأعمال	الوحدة	الكمية	الإجمالي
١١	اعمال التخطيط اباليويه الساخنه بنظام البثق Extruder بسبك لا يقل عن 2.5مم وطبقا للمواصفات القياسيه البريطانيه وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٥٨	١٥٨,٠٠٠
١٢	بالمتر المسطح اعمال تخطيط باليوبان المرورية البلاستيكية (PLAST COLD) ذات المكونات سمك 2.40 سم :- مركب (A) بنسبة 98 % ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة 2 % عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب أن يحتوي المركب (A) على المواصفات الآتية :- درجة النضج (LF6) * الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. درجة الانكسار لا تقل عن 150 مللي كاندبلا عند وضع الدهان على الطريق. المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعادن الثقيلة لا تقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن 10 % يضاف المركب بودرة زجاج بنسبة 20 % طبقا للمواصفات الأشتو M247 كثافة المركب ما بين 15 كجم/لتر و 2 كجم/لتر يتم التنفيذ عن طريق (EXTRUDER) لتحقيق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لهذا النوع من الدهانات	م٢	٢٩٤	١٤٧,٠٠٠
١٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 90 سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 20 سم وعرض 70 سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأضابير ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥٣٠	١٥٩,٠٠٠
١٤	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 90 سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة FAIR FACE وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم² والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 20 سم وعرض 70 سم أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الأضابير ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٤٢٠	٢١٠,٠٠٠
١٥	بالمتر الطولي اعمال الجسات	م.ط	٣٣٥	٢٧١,٣٥٠
١٦	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	٧٠	٧,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	١٤٠	٣٣,٦٠٠
١٨	بالمتر الطولي هدم وتكسير برودرات باى نوع ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٢	٣,٦٠٠
١٩	بالمتر المسطح تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى نوع والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية	م٢	٣٠	٦٠,٠٠٠
٢٠	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع في جميع أنواع التربة (عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائل تعترضه ونقل ناتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	٤٠	٧٠,٠٠٠
٢١	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق و ملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع خارج الوجه القبلي	بالعدد	٢٦٨٠٠٠	٢٦٨,٠٠٠
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (BORED PILES) قطر 100 سم بحمل تشغيل 320 طن مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقلل محتوي الأسمنت عن 450 كجم / م³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم /سم² على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا تقل طول أشابير حديد الخوازيق عن 60 مرة قطر السبيخ داخل المخدة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) والبند يشمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٣٠٠٠	١٨,٠٠٠,٠٠٠
٢٣	بالعدد عمل اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوي 200% من حمل التشغيل والألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر 100 سم حتى طول 45 م بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	بالعدد	٢٧٠٠٠٠	٢٧٠,٠٠٠
٢٤	بالعدد تجربة تحميل علي الكوبري	بالعدد	٨٠٠٠٠	٨٠,٠٠٠

يعتمد
رئيس الإدارة الفنية
مهندس
محسن محمد زهران

(٦ / ٢)



الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء كوبرى أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوتشت

المنطقة الثامنة - قنا

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

مقاييس معدلة رقم (١)

م	بنود الأعمال	الوحدة	الفئة بعد المفاوضة	الكمية	الإجمالي
٢٥	بالمتر المكعب حفر استكشافى بهالة يدوية في ارض الموقع العام لجميع أنواع التربة (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي لزوم الأساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة طبقاً للرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م³	٨٥	١٠٠٠	٨٥,٠٠٠
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة في جميع أنواع التربة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقاً للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	٨٥	٢٥٨٥	٢١٩,٢٢٥
٢٧	بالمتر المكعب توريد وزد رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهوض السطح العلوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	١٠٠	٢١٠٠	٢١٠,٠٠٠
٢٨	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس من الرمل النظيف المترجج على طبقات لا يزيد مجموع ماسبق سمك أي منها عن 25 سم بعد الدمك 95 % من أقصى الكثافة الجافة عن 1.80 كجم/سم والسعر يشمل إجراء عدد كافي من تجربة بروكتور المعدل لكل طبقة إحلال بمعدل تجربة لكل 1000 م² من مسطح إحلال وبما لا يقل عن تجربة واحدة لكل طبقة ولإتيم ردم الطبقة التي فوقها إلا بعد التأكد من الوصول إلى الكثافة المطلوبة طبقاً لتقرير الأساسات المعتمد من الإدارة طبقاً للرسومات والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة	م³	١٢٠	٣٠٠٠	٣٦٠,٠٠٠
٢٩	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنتى لا يقل عن 250 كجم/م³	م³	١٥٠٠	٢٠٠	٣٠٠,٠٠٠
٣٠	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للارصفة والبردورات والسعر ليشمل حديد التسليح	م³	١٥٥٠	٥٠٠	٧٧٥,٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وإجهاد لا يقل عن 400 كجم / سم² والسعر ليشمل حديد التسليح	م³	٢١٥٠	٢٥٠٠	٥,٣٧٥,٠٠٠
٣٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الأسمنت لا يزيد عن 450 كجم / م³ وإجهاد لا يقل عن 400 كجم / سم² والسعر ليشمل حديد التسليح				
	أ - ارتفاع حتى 6 متر	م³	٢٧٠٠	٧٥٠	٢,٠٢٥,٠٠٠
	ب - ارتفاع أكبر من 6 متر	م³	٢٩٠٠	٣٥٠	١,٠١٥,٠٠٠
٣٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة FAIR FACE لزوم البلاطة العلوية للكوبري مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وإجهاد لا يقل عن 400 كجم / سم² وارتفاع أقل من 6 متر والسعر ليشمل حديد التسليح	م³	٢٠٦٥	١١٠٠	٢,٢٧١,٥٠٠
٣٤ - أ	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهوامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وإجهاد كسر لا يقل عن 450 كجم / سم² ارتفاع حتى 6 متر والسعر ليشمل حديد التسليح - ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	٢٨٠٠	١٠٠٠	٢,٨٠٠,٠٠٠
٣٤ - ب	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهوامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وإجهاد كسر لا يقل عن 450 كجم / سم² ارتفاع من 6 - 9 متر والسعر ليشمل حديد التسليح - ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	٣٠٠٠	٥٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠
٣٤ - ج	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري (الهوامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وإجهاد كسر لا يقل عن 450 كجم / سم² ارتفاع من 9 - 12 متر والسعر ليشمل حديد التسليح - ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	٣٢٠٠	.	.
٣٥ - أ	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية حتى ارتفاع 6 متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وإجهاد لا يقل عن 500 كجم/سم² والسعر ليشمل حديد التسليح	م³	٣٠٠٠	٢٣٠٠	٦,٩٠٠,٠٠٠
٣٥ - ب	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية حتى ارتفاع 6 - 9 متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وإجهاد لا يقل عن 500 كجم/سم² والسعر ليشمل حديد التسليح	م³	٣٢٠٠	١٢٠٠	٣,٨٤٠,٠٠٠
٣٥ - ج	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية حتى ارتفاع 9 - 12 متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي وإجهاد لا يقل عن 500 كجم/سم² والسعر ليشمل حديد التسليح	م³	٣٤٠٠	.	.

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
محسن محمد زهران

(٦ / ٣)



مشروع إنشاء كوبرى أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوتشت



تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثامنة - قنا

مقاييس معدلة رقم (١)

م	بنود الأعمال	الوحدة	الفئة بعد المفاوضة	الكمية	الإجمالي
٣٦	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (40 / 60) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً لرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لترطيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفئة تشمل نهو العمل نهو كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف .				
	أ - حديد تسليح أطوال (STANDARD) بطول 12 م	طن	٢٢٧٠٠	٢٢٠٠	٤٩,٩٤٠,٠٠٠
	ب - حديد تسليح أطوال خاصة أكبر من 12 م	طن	٢٣٧٠٠	٩١٧	٢١,٧٣٢,٩٠٠
٣٧	بالطن أعمال توريد وتصنيع ودهان ونقل وتركيب الباكيات المعدنية	طن	٣٩٠٠٠	١٠٠٠	٣٩,٠٠٠,٠٠٠
٣٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوى للكوبرى والفئة تشمل (الأكسورات - الأجرية - الأنكورز - الويدجز) والفئة تشمل نهو العمل نهو كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	طن	٥٤٠٠٠	٣٥	١,٨٩٠,٠٠٠
٣٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد THERMAL JOINT على أن يسمح للفواصل بحركة أفقية طبقاً للحركة الطبيعية بأبعاد (10 سم عمق * 40 سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع الأنواع والخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل أعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل مايلزم نهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وذلك لفواصل + 2.50 سم /	م.ط	٤٠٠٠	٢٥٠	١,٠٠٠,٠٠٠
٤٠ - أ	توريد وتركيب الركائز مقاس C2 126 * 500 * 400	بالعدد	٢١٥٠٠	.	.
٤١ - ب	توريد وتركيب الركائز مقاس C4 148 * 400 * 300	بالعدد	١١٠٠٠	.	.
٤١	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر للأسطح المدفونة ويستخدم للقواعد والأعمدة أسفل منسوب الأرض وعلى المقاول إعتناء كافة المواد قبل التنفيذ والقياس هندسي والفئة تشمل نهو العمل نهو كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف .	م.م	٥٠	٣٢٠٠	١٦٠,٠٠٠
٤٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ومصنعية دهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة ANTI - CARBONATION للعناصر الانشائية شاملة المواد التحضيرية لمادة الدهان المستخدمة وتوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالحة للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفئة تشمل الشدة المعدنية والفئة تشمل نهو العمل نهو كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.م	٨٠	٢٠٠٠	١,٦٠٠,٠٠٠
٤٣	توريد وتركيب واختبار عمود اشارة الطرق بارتفاع 10 م قطر 75/200 من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للذراع 100 سم وزاوية ميل 20 درجة والبند يشمل التثبيت والحواسط والفلاشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرفايل ملحومة بالبريكم داخل كل عمود وتركيب وزينية توصيل طبقاً لأصول الصناعة ومحمل على البند الآتي : 1 - كابل الجهد المنخفض المغذى للتيار الكهربى بين الأعمدة على أن يكون من النوع المسلح STA XPLE قطع 25 * 4 مم مسطح المونوميل مسلح 2 - غرفة تفتيش أمام العمود بأبعاد 40 * 40 * 40 صاج سمك 3 مم . إذا لزم الأمر 3 - ماسورة 3 بوصة PVC . 4 - كابل ثيرمو بلاستيك الواصل بين كشاف الإنارة وسرفايل النحام قطع 2 * 3 مم نحاس . 5 - كابل التغذية الرئيسى قطع 3 * 185 + 95 مم2 ألوومنيوم مسلح على أن يكون داخل ماسورة قطر 5 بوصة PVC .	عدد	٢٢٠٠٠	١٣٠	٢,٨٦٠,٠٠٠
٤٤	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل (TYPE LED) قدرة 150 وات طبقاً للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP 66 ضد تسرب المياه والأثرية . ومحمل على البند جميع مايلزم التركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٧٦٠٠	١٣٠	٩٨٨,٠٠٠
٤٥	توريد وتركيب واختبار كابل ترائى 20*10 سم لتوصيل الكبلات الترمو لكشافات باطن الكوبرى ومحمل على البند جميع مايلزم التركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٠٠	١٥٠٠	٩٠٠,٠٠٠
٤٦	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية برمز لها (LP - IN) واللوحه ذات حماية لا تقل عن IP 55 واللوحه مزودة بخليعة ضوئية ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن 7 م طبقاً للمواصفات والرسومات ومحمل على البند جميع مايلزم التركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٥٥٠٠٠	٢	١١٠,٠٠٠
٤٧	بالعدد توريد وتركيب كشاف اتفاق قدرة 100 وات ومحمل على البند جميع مايلزم التركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٨٥٠٠	.	.
٤٨ - أ	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدايات PVC بأقطار مختلفة (ماسورة 3 بوصة) ومحمل على البند جميع مايلزم التركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٧٥٠	٣٠٠٠	٤٧٢,٥٠٠
٤٨ - ب	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار عدايات PVC بأقطار مختلفة (ماسورة 6 بوصة) ومحمل على البند جميع مايلزم التركيب حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٣١٥	٥٠٠	١٥٧,٥٠٠
٤٩	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربائى كامل بالكشك قدرة 200 كيلو فولت أمبير ومحمل على البند محمل عليه القاعدة الخرسانية وكابلات الجهد المتوسط وكل ما يلزم للتشغيل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعمل وسيلة الحماية ضد السرقه من الزوايا الحديد حول جسم المحول .	بالعدد	١٦٥٠٠٠	١	١,٦٥٠,٠٠٠

يعتمد
رئيس الإدارة الم ترقية
مهندس
محسن محمد زهران

(٦ / ٤)



الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع إنشاء كوبرى أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوتشت

المنطقة الثامنة - قنا

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

مقاييس معدلة رقم (١)

م	بنود الأعمال	الوحدة	الفئة بعد المفاوضة	الكمية	الإجمالي
٥٠	بالمتر المكعب أعمال الردم الموقت بآتيرية صالحة حتى منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذه داخل مبول المجرى المائي والسعر يشمل إزالة أصل الردم بعد الانتهاء من الأعمال وتطهير المجرى حتى المنسوب التصميمي للملأق والشركة مسؤولة مسئولية كاملة عن سلامة أعمال الردم وتحملها لمكبنة الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لإتمام العمل	م ^٣	٩٢	١٠٠٠	٩٢٠٠٠
٥١	بالمتر المصنوع أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في المناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالتعاقب العمومية تمهيدا لأصل الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥.١٥	٣.٠١	١٥٤٥٥.١٥
٥٢	بالمتر المكعب توريد وعمل تكاسي من البيش سمك 40 سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م ³ من الرمل الحرش النظيف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم ويتم احتساب علاوة 1 ج لكل كم زيادة	م ^٣	٢٧٢	٦٠٠	١٦٣٢٠٠
٥٣	بالمقطوعة عمل تحويلة منفردة مع توفير الإضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتيح وضوح الرؤية ليلا مع التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	مقطوعة	٥.٠٠٠	١	٥.٠٠٠
٥٤	بالعدد فك وإزالة أصدرة إنارة وتسليمه للأماكن التي تحددها الهيئة والبند غير شامل تكسير القاعدة الخرسانية وكل مايلزم نهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٥٠٠	٥٠	٧٥٠٠٠
٥٥	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة (FAIR FACE) لزوم الكمرات والبلاطة العلوية للكوبرى (CAST IN-SITU) مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي إجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم ² وارتفاع أقل من 6 متر والسعر لاشتمل حديد التسليح ويتم احتساب علاوة 100 ج عن كل متر ارتفاع أكثر من 6 متر	م ^٣	٢٦٨٥	٢.٣٠	٥٤٥٥٥.٠٠
٥٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب والإجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والمك ميكانيكي على أن لا تقل المقاومة المعززة للمكبب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 500 كجم/سم ² والبند يشمل جميع مايلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقليب الوصلات بين الوحدات وعمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لاشتمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الإجهاد ولحديد التسليح	م ^٣	٣٨٤٠	٣٥٠	١٣٤٤٠٠٠
٥٧	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة (FAIR FACE) لزوم الكمرات والبلاطة العلوية للكوبرى أعلى الكمرات سابقة الصب والكمرات المعدنية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي إجهاد لا يقل عن 500 كجم/سم ² وارتفاع أقل من 6 متر والسعر لاشتمل حديد التسليح ويتم احتساب علاوة 100 ج عن كل متر ارتفاع أكثر من 6 متر	م ^٣	٢٣٢٠	٧٠٠	١٦٢٤٠٠٠
٥٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط السائدة طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنتى لا يقل عن 450 كجم/سم ³ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 400 كجم/سم ² والسعر لاشتمل توريد وتشغيل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٠٠٠	٣٠٠	٩٠٠٠٠٠
٥٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايش) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنتى لا يقل عن 450 كجم/سم ³ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 400 كجم/سم ² والسعر لاشتمل توريد وتشغيل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٤٠٠	٦٠٠	١٤٤٠٠٠٠
٦٠	بطن توريد وتركيب ألواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العاوية والباكية المعدنية والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات	طن	٣٧٥٠٠	٢٤	٩٠٠٠٠٠
٦١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مانعات مياه لفواصل الإنشاء (WATER STOP) من الأنواع التي تنتفش بالمياه بالاكشاف والحوائط السائدة والبرايش والأفلاق والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا والقياس هندسي طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢١٠	٦٠	١٢٦٠٠
٦٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل التمدد الأفقية طبقا للمواصفات واللوحات المعتمدة من نوع المعطاط المسلح (النوبرين) المصنع وفقا للكد والمواصفات الأوروبية والأمريكية على أن يتم تقديم عينات للإعتماد قبل التوريد والبند يشمل نهو الأعمال طبقا للرسومات التنفيذية وأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٥٠٠	٦٤	٤١٦٠٠٠
٦٣	بالعدد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والأدوات اللازمة للتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة الاجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة وإعادة تجميعها بالموقع	عدد	٥.٥٠٠	٥	٢٥٥٠٠
٦٤	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايش ماسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1.00 متر وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (خمسمائة متر طولي)	م.ط	٢٥٠٠	٥٠٠	١٢٥٠٠٠٠

يعتمد

رئيس الإدارة الفنية
محسن محمد زهران

مهندس

(٦/٥)



مشروع إنشاء كوبرى أعلى مزلقان السكة الحديد بأبوتشت

الهيئة العامة للطرق والكبارى

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثامنة - قنا

مقايضة معدلة رقم (١)

م	بنود الأعمال	الوحدة	الفئة بعد المفاوضة	الكمية	الإجمالي
٦٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ ذات محتوى أسمنتى 250 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للمكعبات عن 200 كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	١٦٧٥	١٢٠٠	٢٠١٠٠٠
٦٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات والدرج طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنتى لا يقل عن 350 كجم/م3 أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 300 كجم/سم2 والسعر ليشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3	٢٤٢٠	٤٠	٩٦٨٠٠
٦٧	بالكيلوجرام أعمال توريد وتركيب هاندريل شامل الكوبستة بارتفاع 90 سم على ألا يقل وزن الحديد في المتر المسطح عن 30 كجم لزوم درابزينات أسوار الكوبرى	كجم	٣٧	٢٠٠	٧٤٠٠
٦٨	بالعدد توريد وتركيب كراسي إرتكاز من النيوبرين المسلح طبقاً للمواصفات والإشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والفئة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركاز وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الإشراف والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	بالعدد			
	١- النوع C٢				
	أ- مقاس ١٢٦ * ٤٠٠ * ٣٠٠	عدد	١٨٠٠٠	١٠	١٨٠٠٠٠
	ب- مقاس ٧٧ * ٤٥٠ * ٣٥٠	عدد	٢٩٠٠٠	٣	٨٧٠٠٠
	ج- مقاس ٩٢ * ٤٥٠ * ٣٥٠	عدد	٢٩٠٠٠	٣	٨٧٠٠٠
	د- مقاس ١٣٧ * ٤٥٠ * ٣٥٠	عدد	٢٩٠٠٠	١٤	٤٠٦٠٠٠
	هـ- مقاس ١٠٧ * ٥٠٠ * ٤٠٠	عدد	٢٩٠٠٠	٣	٨٧٠٠٠
	و- مقاس ١٢٢ * ٥٠٠ * ٤٠٠	عدد	٢٩٠٠٠	٣	٨٧٠٠٠
	ز- مقاس ١٣٧ * ٥٠٠ * ٤٠٠	عدد	٢٩٠٠٠	٣	٨٧٠٠٠
	ح- مقاس ١٠٧ * ٦٠٠ * ٤٥٠	عدد	٤٦٠٠٠	٣	١٣٨٠٠٠
	١- النوع C٣				
	أ- مقاس ٧٢ * ٤٠٠ * ٢٥٠	عدد	١٢٠٠٠	١٠	١٢٠٠٠٠
	ب- مقاس ٩٤ * ٤٠٠ * ٣٠٠	عدد	١٢٠٠٠	٣	٣٦٠٠٠
	ج- مقاس ١٢٧ * ٤٠٠ * ٣٠٠	عدد	١٢٠٠٠	٢٨	٣٣٦٠٠٠
	د- مقاس ٩١ * ٤٥٠ * ٣٥٠	عدد	٢٠٠٠٠	٢	٤٠٠٠٠
٦٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب كسوة للدرج جرانيت أحمر الفردقة بعرض من الهيئة قبل التوريد القائمة بسمك 2 سم والثالمة سمك 4 سم والفئة تشمل التوريد والتركيب وحمل على البند عمل الوزرات اللازمة (الترابيس) من الجهتين وعمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٨٠٠	٤٠	٣٢٠٠٠
٧٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب أرضيات جرانيت أحمر 40 * 40 * 2 سم لزوم بسمطات أرضيات السلم بعرض من الهيئة قبل التوريد والفئة تشمل التوريد والتركيب والتثبيت وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م2	١٠٠٠	٢٥	٢٥٠٠٠
إجمالي قيمة المقايضة بالجنيه					١٩٥٢٥٨٨٣٠

يتمتع
رئيس الإدارة الهندسية
مهندس
محسن محمد زهران

(٦/٦)



مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص : طلب مد مدة مشروع كوبرى اعلى مزلقان السكة الحديد بابو تشت ستة اشهر

طبقا لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم ٢٣٠ بتاريخ ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٣

الموضوع

. أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى العملية عاليه إلى شركة النيل العامة للطرق والكبارى بالعقد المشروع ٤٣٣ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ بتاريخ ٢٧ / ٤ / ٢٠٢١ .

. تم استلام العمل بتاريخ ٢ / ٥ / ٢٠٢١ .

. تاريخ النهو الفعلى طبقا لآخر موافقة معتمدة فى ٣٠ / ٧ / ٢٠٢٣ " مرفق " .

. ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق يطلب فيه الموافقة على مد مدة العملية عاليه ستة اشهر طبقا لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم ٢٣٠ بتاريخ ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٣ بناء على المذكرة الايضاحية المرفقة .

المطالب :

. التكرم باتخاذ ما ترونه سيادتكم مناسبا نحو الموافقة على طلب المنطقة الثامنة بقنا بإضافة مدة قدرها ستة أشهر لمشروع كوبرى اعلى مزلقان السكة الحديد بابو تشت طبقا لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم ٢٣٠ بتاريخ ٢٢ / ٢ / ٢٠٢٣ وذلك دون فرض فوائد او غرامات تاخير ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٢٩ / ١ / ٢٠٢٤ .

والأمر مفوض لسيادتكم ...

(التوقيع :
مهندس / ايمن محمد متوا
رئيس الادارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى)

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع :
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق)

رأى السيد اللواء المهندس نائب / رئيس مجلس الإدارة

(التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى)

قرار السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة

(التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى)