

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانہ : (1-3) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 23452.157 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
22500	مستخلص جاري 2
952.157	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
952.157	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
23452.157	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 210 كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 23452.157 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
22500	مستخلص جاري 2
952.157	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
952.157	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
23452.157	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم +485 الى الكم +486 بطول 1 كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 23452.157 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
22500	مستخلص جاري 2
952.157	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
952.157	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
23452.157	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم (485+000) إلى الكم (486+000)

بطول 1 كم اتجاه مطروح

تنفيذ : - شركة سيد عبد المالك سيد يونس

إشراف: المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية - مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع: سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاثنين 2024/07/15 وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|----------|--|-------------------------------|
| (رئيساً) | مدير عام المشروعات | (1) المهندس/ محمد حسنى فياض |
| (عضواً) | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (2) المهندس/إبراهيم الحناوي |
| (عضواً) | معمل المنطقة المشرفة | (3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن |
| (عضواً) | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (4) المهندس / مصطفى نجم |
| (عضواً) | مكتب:(اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (5) المهندس/محمد خليل |
| (عضواً) | مدير مشروع شركة سيد عبد المالك سيد يونس | (6) المهندس/ محمود محمد فتحى |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً :- الردم

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

ثانياً :- طبقات الأساس

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

ثالثاً :- الحميات الخرسانية

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب .

رابعا :- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (2) على السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (4) على استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لإصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر 2024 / 07 / 15 هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) محمد محمد حسن

(5)

(4)

(3)

(2)

(1)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

هاني محمد محمود طه "

عميد مهندس /



التقييم الفني

**** لمشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة) تنفيذ المسافة من الكم 485+000 إلي 486+600 بطول 1 كم إتجاه مطروح (قطاع العلمين - فوكة)**

**** تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس**

**** إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا**

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات

مشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة) تنفيذ المسافة من الكم 485+000 إلي 486+000 بطول 1 كم إتجاه مطروح (قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا

أنه في يوم الاحد الموافق 2024/07/21 وبناء علي القرار الإداري رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 الصادر من السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية -منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2024/07/15 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

رئيساً	(مدير عام مشروعات الهيئة)	1-السيد المهندس / محمد حسني فياض
عضواً	(ممثل الهيئة)	2-السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي
عضواً	(معمل المنطقة المشرفة)	3-السيد المهندس / عبدالله عبدالمحسن
عضواً	(مكتب دكتور/سعد الجيوشي استشاري الهيئة)	4-السيد المهندس / مصطفى نجم
عضواً	(مكتب XYZ استشاري المساحة للمشروع)	5-السيد المهندس / محمد خليل
عضواً	(شركة سيد عبد المالك سيد يونس)	6-السيد المهندس / محمود محمد فتحي

وبعد الأطلاع علي محضر الإستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

- الخصم علي طبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي النقص في السمك لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :

- خصم علي سطح الطريق : $10,000,000 \times 0.006 = 60,000$ جنيهاً
- خصم علي اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 60,000 جنيهاً
(ستون الف جنيهاً لا غير)

التوقيعات :

6- 
5- 
4- 
3- 
2- 
1- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الأسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد :/...../٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ/...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع .)

تنفيذ شركة / . سيد عبد المالك سيد يونس عقد رقم / ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٦

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	—	كسارة
٢	اتربة	٣م	٢٣٤٥٢.١٦	محجر () رقم / تصريح / بدون
٣	رمل	٣م	—	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها
من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

فى حالة وجود كميات تم الحصول عليها بدون ارفاق البونات المائية يتم تسجيل كلا

أتواة المحاجر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع : اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين
السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم
486+000 بطول 1 كم اتجاه مطروح

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ 2024/07/15

- كمية الأتربة المنفذة بند (3) :-

بالمتر المكعب = 23452.16 م3

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م / محمود محمد قتي

يعتمد

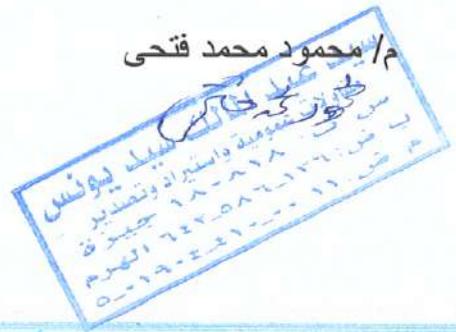
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

➤ العقد رقم: 2024/2023/146 اتجاه مطروح

في المسافة من الكم 485 + 000 إلى الكم 486 + 000 بطول 1 كم

➤ مقاوله شركة: شركة سيد عبد المالك سيد يونس

➤ إشراف استشاري: مكتب د/ سعد الجيوشي

➤ كمية الأتربة المستخدمة في المشروع: 3م 23452.16

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت إشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة مدير مشروع الاستشاري مدير مشروع الهيئة مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

م/ إبراهيم الخناوي

م/ مصطفى نجم

م/ محمود محمد فتحى

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



مهله اضافيه
واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

اسم العملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥,٠٠٠ الى الكم ٤٨٦,٠٠٠ بطول اكم اتجاه مطروح.

اسم الشركة المنفذة: منشأة سيد عبد الملك سيد يونس

عقد العملية رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٦)

قيمة التعاقدية : ١٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٣/٨/٦

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٤/٤/٥

المطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/١٠/٥

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مده المشروع للاسباب الاتيه :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفه بعد دراستها الطلب على منحها تلك المده وهي كالتالي :-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

إعداد مهندس

مدير عام (صيانه/التنفيذ)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : *محمد عبد الحليم*

رأى الإدارة القانونية : *محمد عبد الحليم*

محمد عبد الحليم

محمد عبد الحليم

محمد عبد الحليم

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق ويعتمد ...

صنح الهيئة المدرك للمطالب بالى

مع عدم تحميل مقابله تأخر من الشركة -

لعدم توافر مقابله زلله من (مشاركون)

التوقيع :
لواء مهندس / *محمد عبد الحليم*
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

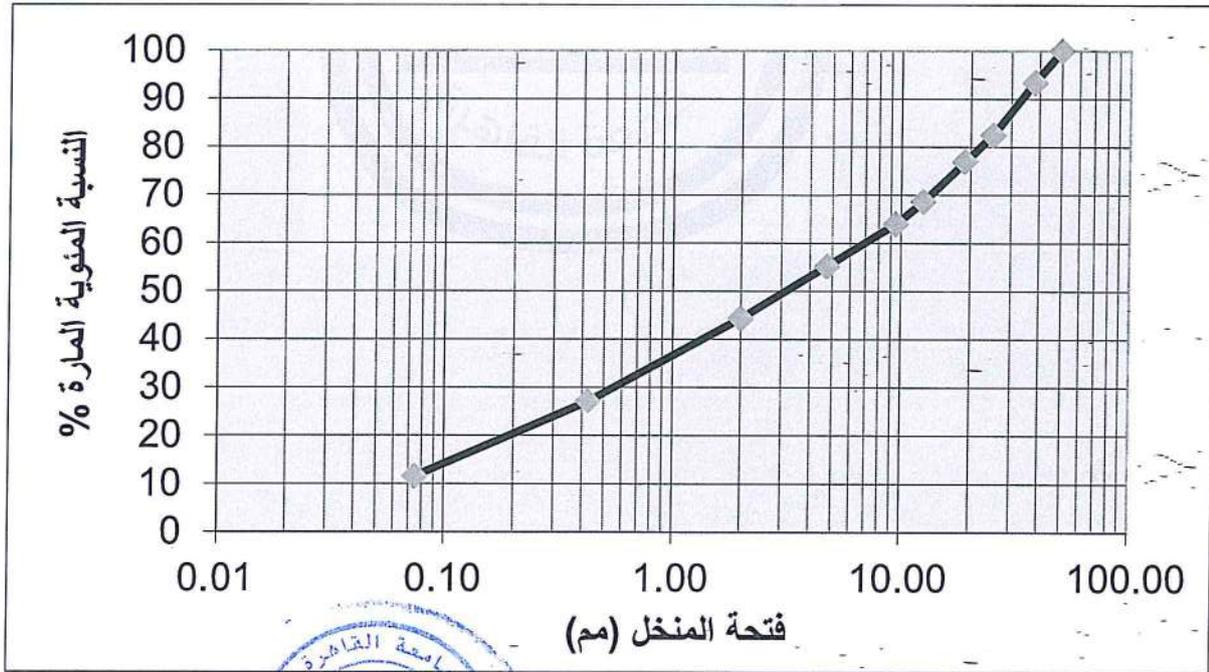
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2000-68

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
التاريخ : ٢٠٢٣/١/١٤
مكان العينة : أتربة توريد (مشاون)
St. 485+000 : St. 486+000
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.4	82.5	77.0	68.6	64.0	55.2	44.3	27.1	11.5



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-a

اختبار



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

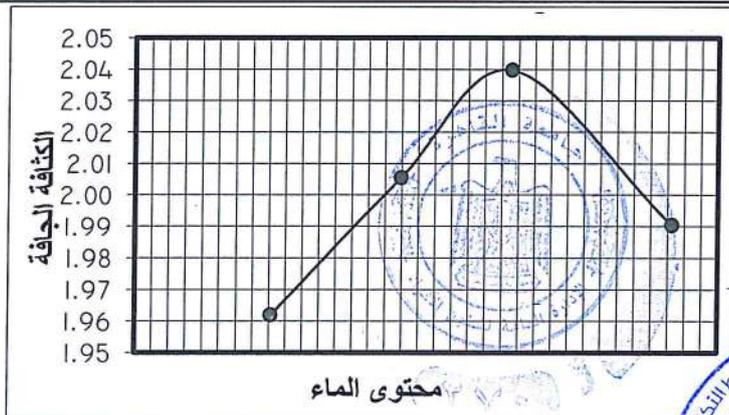
تقرير رقم 2023/M/2000-68

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٣/١/١٤
نوع التربة: أتربة توريد
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٢

أتربة توريد (مشاون) St. 485+000 : St. 486+000'

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

12	9	6	3	%	نسبة الماء المضاف
11141	11092	10901	10673	جم	وزن القالب و العينة
6395	6395	6395	6395	جم	وزن القالب
4746	4697	4506	4278	جم	وزن العينة المبتلة
2.25	2.22	2.13	2.03	جم/سم ^٣	الكثافة بعد الدمك
450	450	450	450	جم	وزن عينة بالطبق
410	421	429	439	جم	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق
40	29	21	11	جم	وزن الرطوبة
100	100	100	100	جم	وزن الطبق
310	321	329	339	جم	وزن العينة جافة
12.90	9.03	6.38	3.24	%	محتوى الرطوبة
1.99	2.04	2.01	1.96	جم/سم ^٣	الكثافة الجافة



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٤ كجم /سم^٣
عند محتوى ماء = ٩.٠٣ %

اعتماد

اختبار



California Bearing Ratio
تقرير رقم 2023/M/2000-68

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 14/01/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

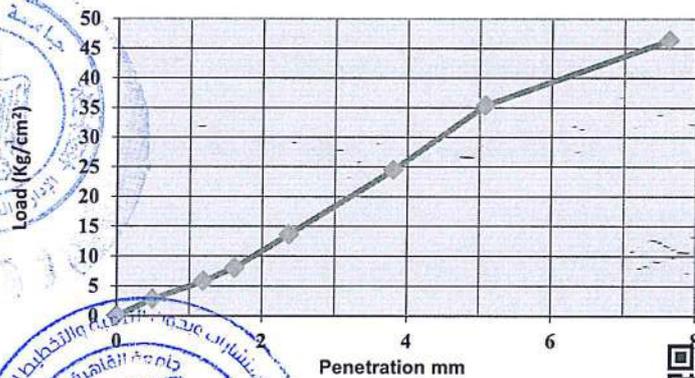
Specimen Type : أترية توريد (مشاون)
St. 485+000 : St. 486+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسنولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest									
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3		
Can No.	1			Mold Vol. Cm ³	-2208				
A. Mass, Wet Soil + can, g	400			Mass of sample, Mold g	13302				
B. Mass, Dry Soil + can, g	377			Mass of Mold g	8458				
C. Mass Moisture (A-B)	23			Mass of sample g	4844				
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm ³	2.19				
E. Mass of Dry Soil (B-D)	277			Percent Moisture %	8.30				
F. %Moisture ((C/E*100)	8.30			Unite Dry Mass g/cm ³	2.03				

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Corr. Load K/cm ²	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Corr. Load K/cm ²	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Corr. Load K/cm ²	% CBR
0	0	0.00										
0.5	54	2.79										
1.2	112	5.79										
1.63	155	8.01										
2.37	264	13.64		19.77								
3.81	474	24.49										
5.08	685	35.39		34.36								
7.62	897	46.35										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	1.90		
Initial Hight mm	1.89		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

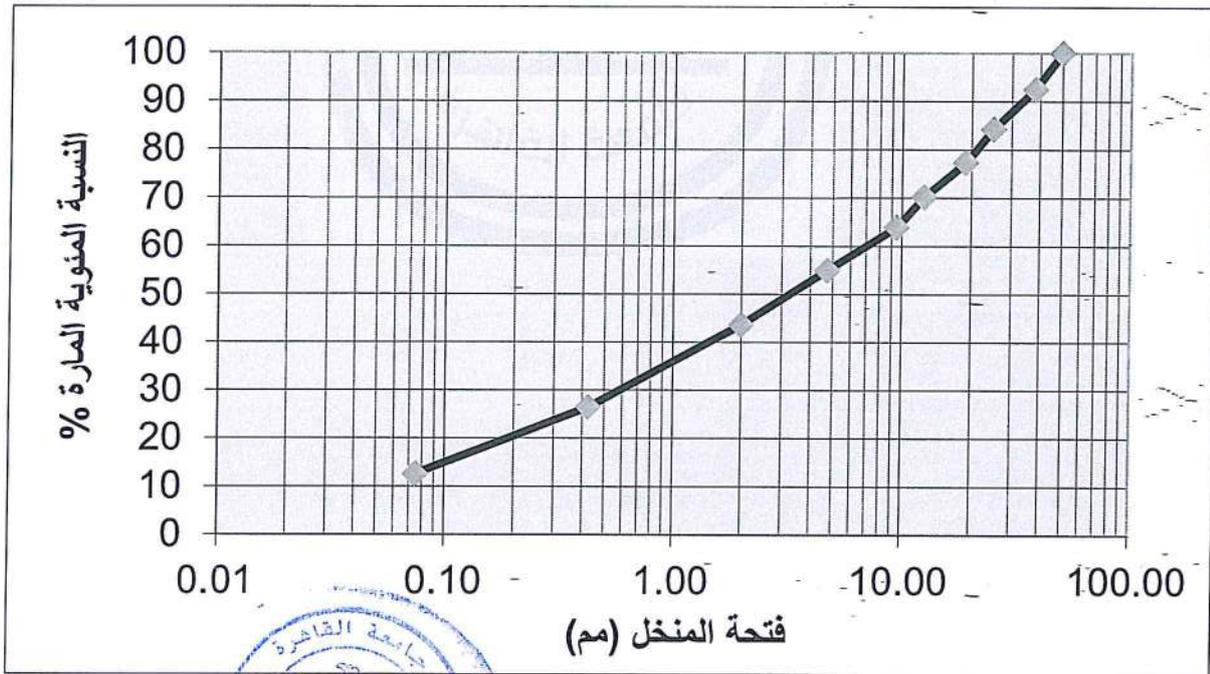
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2000-69

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢١
مكان العينة : أتربة توريد (مشاؤون)
St. 485+000 : St. 486+000

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	No.200	No.40	No.10	No.4	3/8 in.	1/2 in.	3/4 in.	1.0 in.	1.5 in.	2.0 in.
فتحة المنخل (مم)	0.075	0.425	2.00	4.75	9.50	12.50	19.00	25.00	38.00	50.00
النسبة المئوية المارة %	12.6	26.5	43.6	54.9	63.9	70.2	77.4	84.3	92.5	100.0



لا يوجد	حد السيولة (%)
لا يوجد	حد اللدونة (%)
A-1-a	تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO

اختبار



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2023/M/2000-69

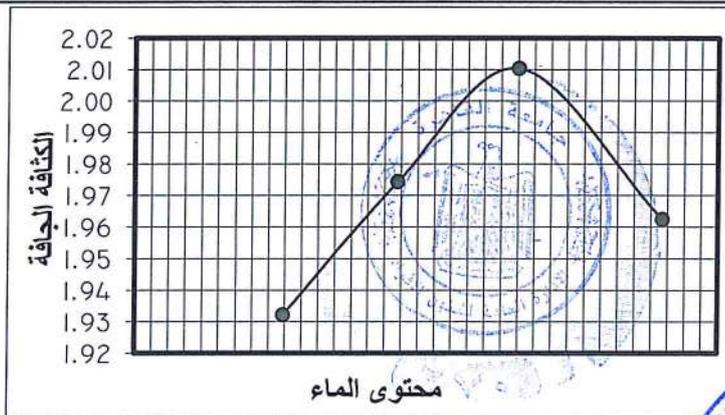
التاريخ : ٢٠٢٣/١/٢١
نوع التربة : أتربة توريد
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٣

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

أتربة توريد (مشاون) ' St. 485+000 : St. 486+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

12	9	6	3	%	نسبة الماء المضاف
11065	11032	10828	10621	جم	وزن القالب و العينة
6395	6395	6395	6395	جم	وزن القالب
4670	4637	4433	4226	جم	وزن العينة المبتلة
2.21	2.20	2.10	2.00	جم/سم ^٣	الكثافة بعد الدمك
420	420	420	420	جم	وزن عينة بالطبق
384	393	401	409	جم	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق
36	27	19	11	جم	وزن الرطوبة
100	100	100	100	جم	وزن الطبق
284	293	301	309	جم	وزن العينة جافة
12.68	9.22	6.31	3.56	%	محتوى الرطوبة
1.96	2.01	1.97	1.93	جم/سم ^٣	الكثافة الجافة



أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ كجم /سم^٣
عند محتوى ماء = ٩.٢٢ %

اعتماد

اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-69

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 21/01/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - قوكية - قطاع ٦

Specimen Type : أترية توريد (مشاون)
St. 485+000 : St. 486+000

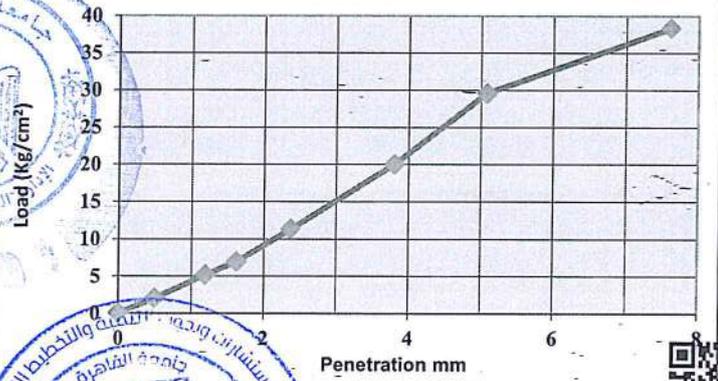
البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

2129 - 63 - 2023-08-20 07:48:52 - 025 - 2.Z.M

(A) Molding Moisture Contest									
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3		
Can No.	1			Mold Vol. Cm ³	2208				
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13298				
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458				
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4840				
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm ³	2.19				
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321			Percent Moisture %	9.03				
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unite Dry Mass g/cm ³	2.01				

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	Corr. % CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	Corr. % CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	Corr. % CBR
0	0	0.00										
0.5	39	2.02										
1.2	100	5.17										
1.63	134	6.92										
2.37	219	11.32		16.40								
3.81	388	20.05										
5.08	572	29.56		28.70								
7.62	742	38.34										

Swell			
Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	2.22		
Initial Height mm	2.22		
Difference mm	0		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.00		
Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved