

مكتبة ختامى

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع
القطار الكهربائى السريع بطول ١ كم اتجاه فوكة

مقاوله :- شركة سيد عبد المالك سيد يونس

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ١٩٩٩٧٨٩٥.٠٠ جنيها (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعة وتسعون

الف وثمانمائة وخمسة وتسعون جنيها لا غير)

مهندس / مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم : محمد حسنى

الاسم : ابراهيم عمارة

التوقيع :

التوقيع :

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدقا
(بالاسكندرية مرسى مطروح)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشى



الهيئة العامة
للمطارات والكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقاسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد يونس اتجاة فوكة
القطاع من المحطة 485+000 إلى 486+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	الاجمالى
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالاتسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيهه لكلومتر زيادة	م ³	2,020	26.50	53,530
3	اعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسمية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم -بم احتساب علاوة 1.5 جنيهه لكل 1 كم زيادة -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (6) من الكم 395 الى الكم 504	م ³	21,495.52	101.40	2,179,646
	علاوة مسافة النقل 210 كم	م ³	21,495.52	312.00	6,706,602
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاحقة الشركة الوطنية	م ³	21,495.52	13.00	279,442
4	طبقات الاساس				
1-4	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيهه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	م ³	8,037	146.40	1,176,617
	علاوة قيمة المواد المحجرية	م ³	8,037	161.00	1,293,957
	علاوة مسافة النقل 165 كم	م ³	8,037	188.50	1,514,975
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاحقة الشركة الوطنية	م ³	8,037	25.00	200,925

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

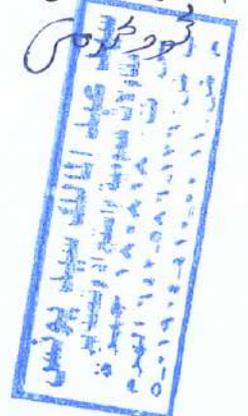
م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد فتحى





مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشني



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
المقايسة الختامية لنود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد يونس اتجاة فوكة
القطاع من المحطة +000 485 الى +000 486

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
2-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 سم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعصية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعصية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	م ³	5,855	151.30	885,862
	علاوة قيمة المواد المحجرية	م ³	5,855	175.00	1,024,625
	علاوة مسافة النقل 165 كم	م ³	5,855	188.50	1,103,668
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	م ³	5,855	25.00	146,375
5	البلاطات الخرسانية				
1-5	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت مترج + 0.4 م 3م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرة 5 جنية بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م ²	6,424.39	457	2,935,946
2-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت مترج + 0.4 م 3م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لتهيء العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	186	2,665.2	495,727
	الإجمالي				19,997,895

(تسعة عشر مليون و تسعمائة وسبعة وتسعون الف و ثمانمائة وخمسة وتسعون جنيه فقط لاغير)

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد فتحي

يعتمد

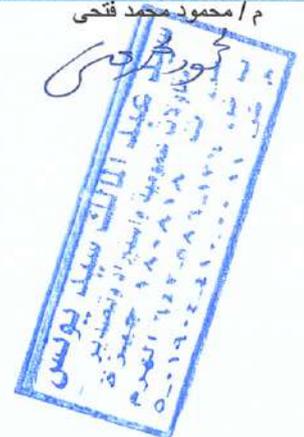
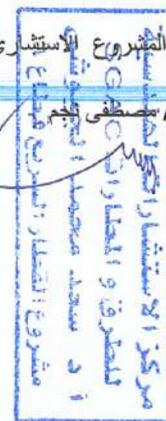
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

11/1/18



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 2020.00 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
1300	مستخلص جاري 2
720.00	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
720.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
2020.00	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 21495.520 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
20500	مستخلص جاري 2
995.520	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
995.520	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
21495.520	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 210 كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 21495.520 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
20500	مستخلص جاري 2
995.520	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
995.520	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
21495.520	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 21495.520 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
20500	مستخلص جاري 2
995.520	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
995.520	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
21495.520	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

شورط م

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-4) اعمال توريد وفرش طبقة الاساس

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 8037 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
7700	مستخلص جاري 2
337	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
337	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
8037	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة مسافة النقل 160 كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 8037 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
7700	مستخلص جاري 2
337	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
337	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
8037	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخناوي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 8037 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
7700	مستخلص جاري 2
337	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
337	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
8037	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة قيمة المواد المحجرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 8037 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
7700	مستخلص جاري 2
337	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
337	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
8037	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (2-4) اعمال توريد وفرش طبقة الاساس
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 5855 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
5600	مستخلص جاري 2
255	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
255	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
5855	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة مسافة النقل 160 كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 5855 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
5600	مستخلص جاري 2
255	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
255	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
5855	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 5855 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
5600	مستخلص جاري 2
255	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
255	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
5855	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانہ : (2-4) علاوة قيمة المواد المحجرية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالک سيد يونس

مقدار العمل السابق : 5855 م³

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
5600	مستخلص جاري 2
255	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
255	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
5855	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

محمد محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامى (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (1-5) اعمال البلاطات الخرسانية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 6424.39 م²

الكمية	بيان الاعمال بالمقايسة
5800	مستخلص جاري 2
624.39	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
624.39	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
6424.39	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (3)

مشروع: اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع
(العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم 486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

رقم البند و بيانه : (2-5) اعمال القدمات الخرسانية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : 186.0 م²

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
165	مستخلص جاري 2
21	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
21	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
186	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم (485+000) إلى الكم (486+000)

بطول 1 كم اتجاه فوكة

تنفيذ : - شركة سيد عبد المالك سيد يونس

إشراف: المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية - مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع: سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاثنين 2024/03/25 وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|----------|--|-------------------------------|
| (رئيساً) | مدير عام المشروعات | (1) المهندس/ محمد حسنى فياض |
| (عضواً) | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (2) المهندس/إبراهيم الحناوي |
| (عضواً) | معمل المنطقة المشرفة | (3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن |
| (عضواً) | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (4) المهندس / مصطفى نجم |
| (عضواً) | مكتب:(اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (5) المهندس/محمد خليل |
| (عضواً) | مدير مشروع شركة سيد عبد المالك سيد يونس | (6) المهندس/ محمود محمد فتحي |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً :- الردم

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

ثانياً :- طبقات الاساس

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع .

ثالثاً :- الحميات الخرسانية

الاعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب .

رابعاً :- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- 1) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - 2) على السادة استشاري القطاع (سجاك د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.
 - 3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - 4) على استشاري القطاع (سجاك د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لإصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر 2024 / 03 / 25 هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) محمد حردت

(5)

(4)

(3)

(2)

(1)

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

التقييم الفني

**** لمشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة)**
تنفيذ المسافة من الكم 485+000 إلي 486+600 بطول 1 كم إتجاه فوكة
(قطاع العلمين - فوكة)

**** تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس**

**** إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا**

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات

مشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة)
تنفيذ المسافة من الكم 485+000 إلي 486+000 بطول 1 كم إتجاه فوكة
(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا

أنه في يوم الاحد الموافق 2024/03/31 وبناء علي القرار الإداري رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 الصادر من السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية -منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 2024/03/25 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

رئيساً	(مدير عام مشروعات الهيئة)	1-السيد المهندس / محمد حسني فياض
عضواً	(ممثل الهيئة)	2-السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي
عضواً	(معمل المنطقة المشرفة)	3-السيد المهندس / عبدالله عبدالمحسن
عضواً	(مكتب دكتور/سعد الجيوشي استشاري الهيئة)	4-السيد المهندس / مصطفى نجم
عضواً	(مكتب XYZ استشاري المساحة للمشروع)	5-السيد المهندس / محمد خليل
عضواً	(شركة سيد عبد المالك سيد يونس)	6-السيد المهندس / محمود محمد فتحى

وبعد الأطلاع علي محضر الإستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

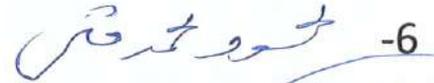
- الخصم علي طبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
- الخصم علي النقص في السمك لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :

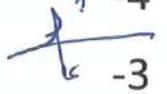
- خصم علي سطح الطريق : $19,997,895 \times 0.006 = 119,987.37$ جنيهاً
- خصم علي اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 119,987.37 جنيهاً

(مائة وتسعة عشر الف و تسعمائة وسبعة وثمانون جنيهاً وسبعة وثلاثون قرشا لا غير)

التوقيعات :

6- 

5- 

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

التاريخ : / / ٢٠٢٣ المنطقة

٢٠٢٣ / /

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع .)

تنفيذ شركة / سيد عبد المالك سيد يونس عقد رقم / ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٥

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	١٣٨٩٢.٠	كسارة
٢	اتربة	٣م	٢١٤٩٥.٥٢	محجر () رقم / تصريح / بدون
٣	رمل	٣م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها
من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

في حالة وجود كميات تم الحصول عليها بدون ارفاق البونات المائية يتم تسجيل كلا

أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم إستخدامها

مشروع : اسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين
السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 485+000 الى الكم
486+000 بطول 1 كم اتجاه فوكة

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ 2024/03/25

- كمية الأتربة المنفذة بند (3) :-

بالمتر المكعب = 21495.52 م³

- كمية السن المنفذة بند (4) :-

بالمتر المكعب = 13892 م³

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

كود م/م

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

➤ العقد رقم: 2024/2023/145 اتجاه فوكة

في المسافة من الكم 485 + 000 إلى الكم 486 + 000 بطول 1 كم

➤ مقاوله شركة: شركة سيد عبد المالك سيد يونس

➤ إشراف استشاري: مكتب د/ سعد الجيوشي

➤ كمية الأتربة المستخدمة في المشروع: 21495.52 م³

➤ كمية الأساس المستخدمة في المشروع: 13892 م³

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت إشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ إبراهيم الحناوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ محمود محمد فتحى

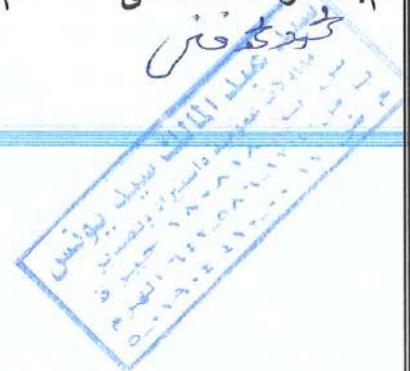
رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - مطروح)

العدد رقم: 2024/2023/145

اتجاه: فوكة

في المسافة من: 485+000 كم الي 486+000 كم

مقاوله شركة: سيد عبد المالك سيد يونس

اشراف استشاري: مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC)

الكميات المنفذه بخرسانه حمايه الاكتاف والميول الجانبيه في المشروع بند (1-5)

بالمتر المكعب = $6424.39 * 0.15 = 963.66$

سن (%58) = 558.92

رمل (%42) = 404.74

الكميات المنفذه بخرسانه القدمات السفليه للميول الجانبيه في المشروع بند (2-5)

بالمتر المكعب = 186

سن (%58) = 107.88

رمل (%42) = 78.12

تم توريد الخرسانه من خلطات معتمده والكميات المدرجه طبقا لنسب الخلطه المعتمده من استشاري
المشروع وتحت اشراف المنطقه..

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ إبراهيم الحناوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ محمود محمد فتحي

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

مهله اضافيه
واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

اسم العملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٥,٠٠٠ الى الكم ٤٨٦,٠٠٠ بطول اكم اتجاه فوكة.

اسم الشركة المنفذة: منشأة سيد عبد الملك سيد يونس

عقد العملية رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٥)

قيمة التعاقدية : ٢٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٣/٨/٦

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٤/٤/٥

المطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/١٠/٥

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مده المشروع للاسباب الآتية :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفه بعد دراستها الطلب على منحها تلك المده وهي كالتالى:-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات وندرة توافرها

اعداد مهندس

مدير عام (صيانته/التنفيذ)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأى الإدارة القانونية:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق ويعتمده

لواء مهندس / **عبد السلام الدين مصطفى**
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

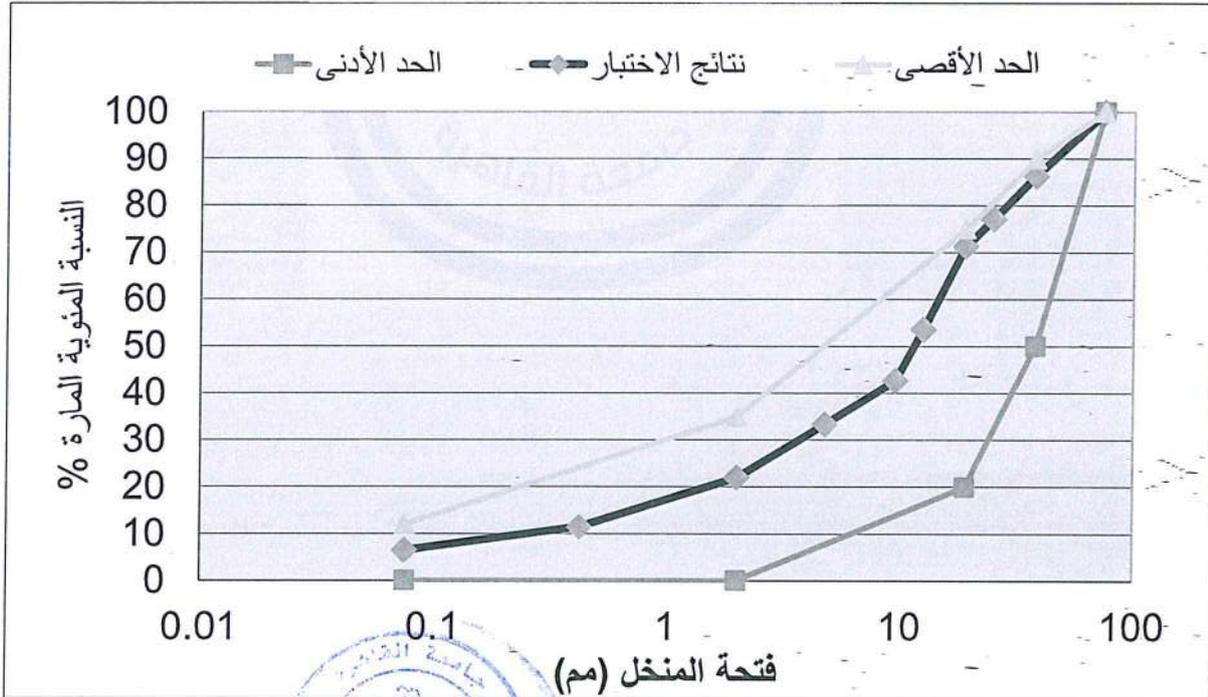
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2000-88

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ : ٢٠٢٣/٣/١٥
مكان العينة : Subgrade (مشاؤون)
St. 485+000 : St. 486+000

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	No.200	No.40	No.10	No.4	3/8 in.	1/2 in.	3/4 in.	1.0 in.	1.5 in.	3.0 in.
فتحة المنخل (مم)	0.075	0.425	2.00	4.75	9.50	12.50	19.00	25.00	38.00	75.00
النسبة المئوية المارة %	6.5	11.5	22.0	33.4	42.7	53.6	71.3	77.1	86.4	100.0



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
العينة مقبولة طبقاً لمواصفات المشروع المرشحة من العميل.	

اعتماد

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

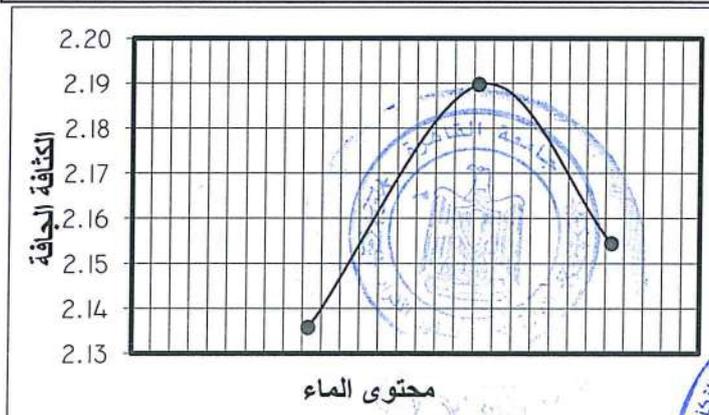
تقرير رقم 2023/M/2000-88

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
التاريخ: ٢٠٢٣/٣/١٥
نوع التربة: Subgrade
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٢
العلمين - فوكة - قطاع ٦

St. 485+000 : St. 486+000 - 'Subgrade (مشاؤون)

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9
وزن القالب و العينة جم	11074	11357	11406
وزن القالب جم	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4679	4962	5011
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.22	2.35	2.37
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	341	333	327
وزن الرطوبة جم	9	17	23
وزن الطبق جم	100	100	100
وزن العينة جافة جم	241	233	227
محتوى الرطوبة %	3.73	7.30	10.13
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	2.14	2.19	2.15



أقصى كثافة جافة = ٢.١٩ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٧.٣٠ %

اعتماد

اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-88

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 15/03/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوقة - قطاع ٦

Specimen Type : مشاؤون (Subgrade)
St. 485+000 : St. 486+000

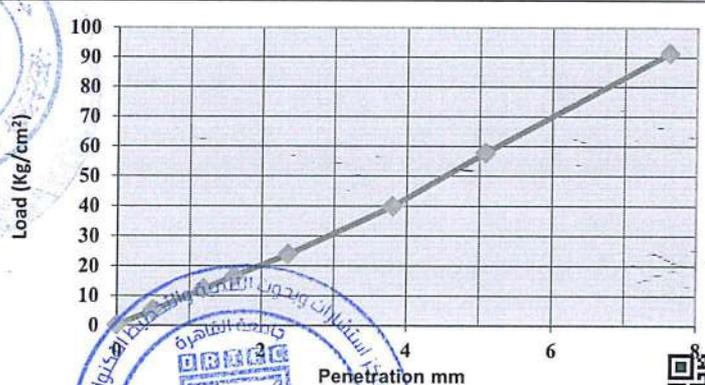
البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm ³	-2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13349		
B. Mass, Dry Soil + can, g	422			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	28			Mass of sample g	4891		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm ³	2.22		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	322			Percent Moisture %	8.70		
F. %Moisture ((C/E*100)	8.70			Unite Dry Mass g/cm ³	2.04		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	% CBR
0	0	0.00										
0.5	100	5.17										
1.2	237	12.25										
1.63	321	16.59										
2.37	461	23.82		34.52								
3.81	772	39.89										
5.08	1119	57.82		56.14								
7.62	1766	91.25										

Swell	
Specimen Name:	1
Mold No.	1
Final Height mm	4.25
Initial Height mm	4.25
Difference mm	0
Sample Length mm	125.00
Percent Swell %	0.00

Test No.	1
Blows Per Layer	10



Tested By

Approved

Los Angeles Abrasion (AASHTO T96)

تقرير رقم 2023/M/2000-02

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 15/03/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen type: Subgrade
St. 485+000 : St. 486+000 (مشاؤون)

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسنولية على المركز.

Test Class	A	B	C	D	
Abrasive Charge (No. of Spheres)	12	11	8	6	
Sieves		Sample Mass			
Passing	Retained	g			
mm (alt.)	mm (alt.)				
37.5 (1 1/2in.)	25.0 (1 in.)	1250			
25.0 (1 in.)	19.0 (3/4in.)	1250			
19.0 (3/4in.)	12.5 (1/2in.)	1250	2500		
12.5 (1/2in.)	9.50 (3/8in.)	1250	2500		
9.50 (3/8in.)	6.35 (1/4in.)			2500	
6.35 (1/4in.)	4.75 (No.4)			2500	
4.75 (No.4)	2.36 (No.8)				5000
Total		5000	5000	5000	5000

Total Class (A)
Mass of Sample before Test g = 5000
Mass of Sample retained on 1.70mm(No.12) g = 3748
Los Angles Wear = ((5000-Mass Ret.) /5000)X100 % = 25.04

Tested By



Approved



(Signature)



نتائج اختبار الامتصاص

تقرير رقم 20223/M/2000-02

تاريخ الورود : ٢٠٢٣/٣/١٥

عدد العينات : ١

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

اسم العملية : القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

النسبة المئوية للامتصاص	نوع العينة
٢.٥٩	Subgrade (مشاون) St. 485+000 : St. 486+000

اعتماد

اختبار

١



نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

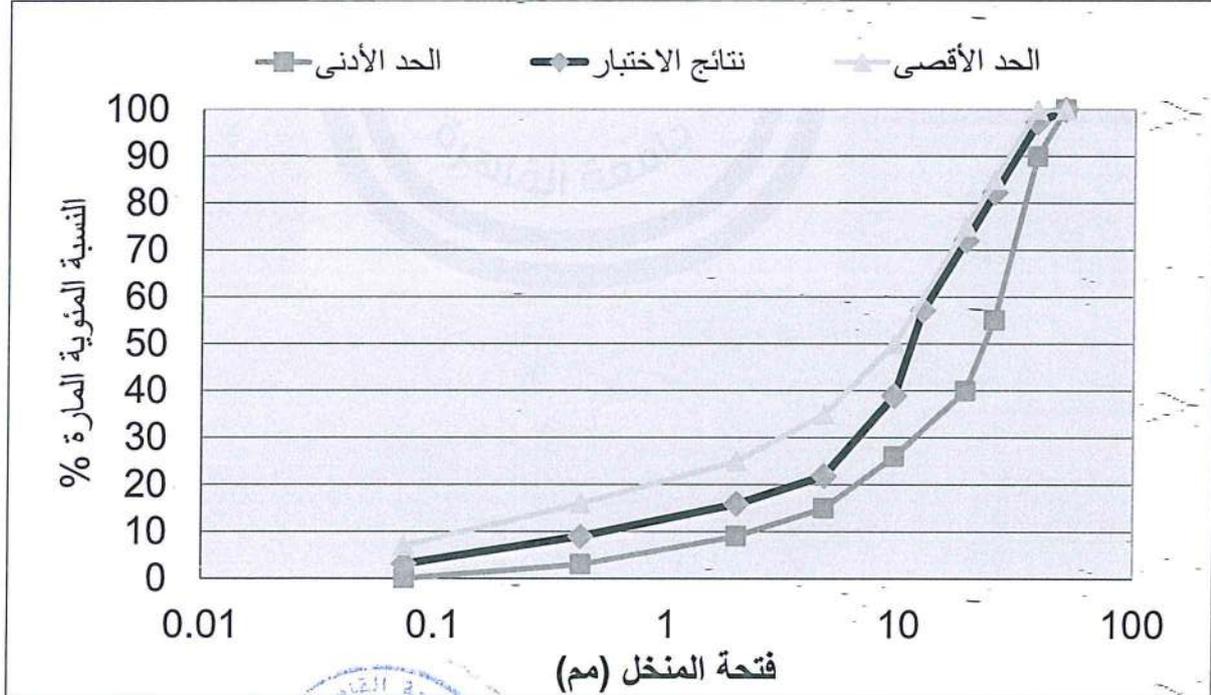
تقرير رقم 2023/M/2000-89

التاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢٠
مكان العينة : Sub ballast (مشاون)
St. 485+000 : St. 486+000

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	97.2	82.3	72.0	57.1	38.9	21.9	15.9	9.0	3.1



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
العينة مقبولة طبقاً لمواصفات المشروع المرسله من العميل.	

اعتماد

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

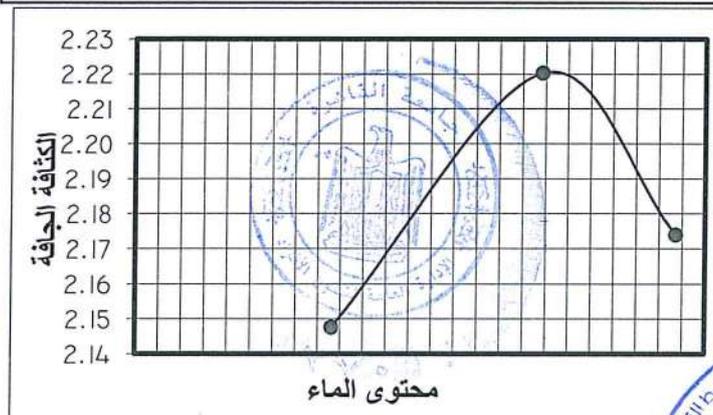
تقرير رقم 2023/M/2000-89

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
التاريخ: ٢٠٢٣/٣/١٨
نوع التربة: Sub ballast
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٢
العلمين - فوكة - قطاع ٦

St. 485+000 : St. 486+000 - (مشاؤون) Sub ballast

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

9	6	3	نسبة الماء المضاف %
11422	11419	11087	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	وزن القالب جم
5027	5024	4692	وزن العينة المبتلة جم
2.38	2.38	2.22	الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣
400	400	400	وزن عينة بالطبق جم
374	380	390	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
26	20	10	وزن الرطوبة جم
100	100	100	وزن الطبق جم
274	280	290	وزن العينة جافة جم
9.49	7.14	3.45	محتوى الرطوبة %
2.17	2.22	2.15	الكثافة الجافة جم/سم ^٣



اعتماد

أقصى كثافة جافة = ٢.٢٢ كجم /سم^٣

عند محتوى ماء = ٧.١٤ %

اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-89

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد بونس

Test Date: 18/03/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : مشاؤون (Sub ballast)
St. 485+000 : St. 486+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسنولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

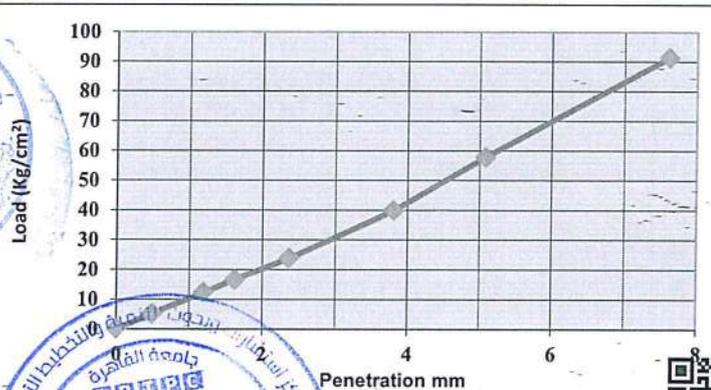
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm ³	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13350		
B. Mass, Dry Soil + can, g	423			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	27			Mass of sample g	4892		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm ³	2.22		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	323			Percent Moisture %	8.36		
F. %Moisture ((C/E*100)	8.36			Unite Dry Mass g/cm ³	2.04		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR
0	0	0.00										
0.5	142	7.34										
1.2	364	18.81										
1.63	531	27.44										
2.37	788	40.72		59.01								
3.81	1300	67.17										
5.08	1775	91.72		89.04								
7.62	2529	130.68										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	3.66		
Initial Height mm	3.66		
Difference mm	0		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.00		

Test No.	1		
Blows Per Layer	10		



Tested By

Approved

Los Angeles Abrasion (AASHTO T96)

تقرير رقم 2023/M/2000-03

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 18/03/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen type: 'Sub ballast'
St. 485+000 : St. 486+000 (مشاؤون)

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسنولية على المركز.

Test Class		A	B	C	D
Abrasive Charge (No. of Spheres)		12	11	8	6
Sieves		Sample Mass			
Passing	Retained	g			
mm (alt.)	mm (alt.)				
37.5 (1 1/2in.)	25.0 (1 in.)	1250			
25.0 (1 in.)	19.0 (3/4in.)	1250			
19.0 (3/4in.)	12.5 (1/2in.)	1250	2500		
12.5 (1/2in.)	9.50 (3/8in.)	1250	2500		
9.50 (3/8in.)	6.35 (1/4in.)			2500	
6.35 (1/4in.)	4.75 (No.4)			2500	
4.75 (No.4)	2.36 (No.8)				5000
Total		5000	5000	5000	5000

Total Class (A)
Mass of Sample before Test g = 5000
Mass of Sample retained on 1.70mm(No.12) g = 3588
Los Angles Wear = ((5000-Mass Ret.) /5000)X100 % = 28.24

Tested By

Approved



(Handwritten signature)



نتائج اختبار الامتصاص

تقرير رقم 20223/M/2000-03

تاريخ الورود : ٢٠٢٣/٣/١٨

عدد العينات : ١

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

اسم العملية: القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

النسبة المئوية للامتصاص	نوع العينة
٢.٧٤	Sub ballast (مشاون) St. 485+000 : St. 486+000

اعتماد

اختبار



نتائج اختبار التحليل الكيميائي

تقرير رقم 2023/M/2000-01

تاريخ الورود: ٢٠٢٣/١/١٨

عدد العينات: ١

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

اسم العملية: القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

Sub ballast (مشاون) St. 485+000 : St. 486+000	البيان
٠.١٣٠	أملاح كلية %
٠.٠٤٠	كلوريدات على هيئة (كل) %
٠.٠١٨	الكبريتات على هيئة (ك ب أ) %

*العينة موردة بمعرفة العميل والمركز ليس عليه أدنى مسئولية إلا على العينة المختبرة.

اعتماد

اسم السيد



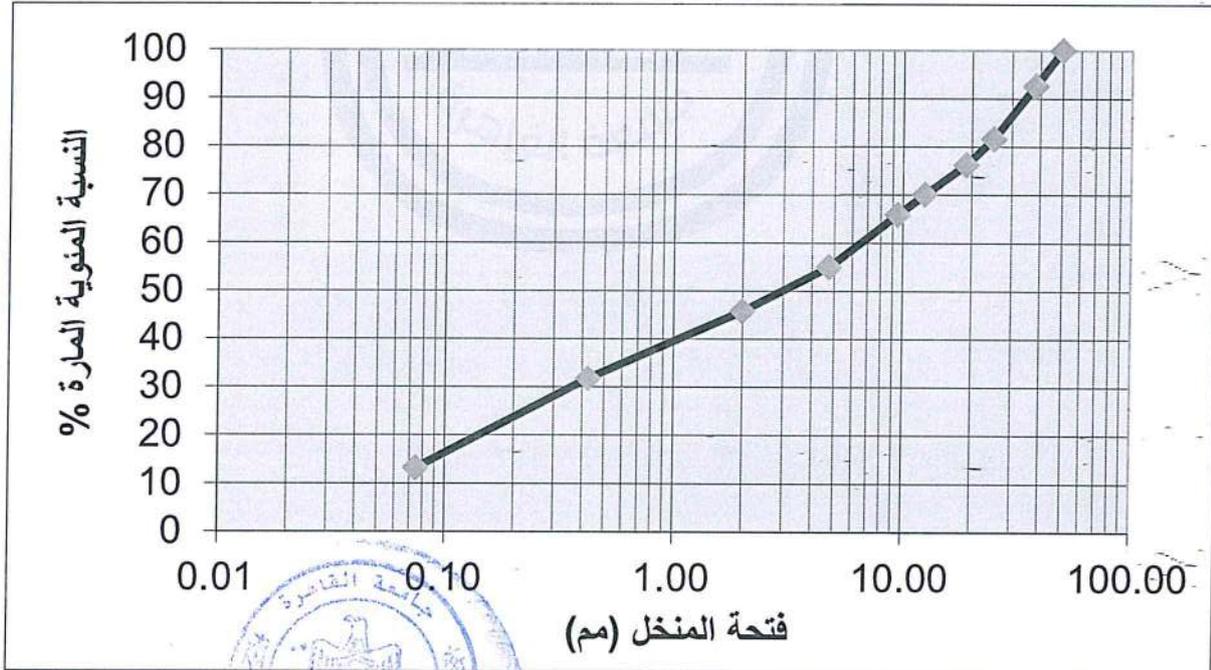
نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2000-86

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
التاريخ : ٢٠٢٣/٣/٢٢
مكان العينة : أتربة توريد (مشاؤون)
St. 485+000 : St. 486+000
العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	No.200	No.40	No.10	No.4	3/8 in.	1/2 in.	3/4 in.	1.0 in.	1.5 in.	2.0 in.
فتحة المنخل (مم)	0.075	0.425	2.00	4.75	9.50	12.50	19.00	25.00	38.00	50.00
النسبة المئوية المارة %	13.2	31.8	45.8	55.0	65.9	70.1	76.3	81.7	92.6	100.0



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اعتماد

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2023/M/2000-86

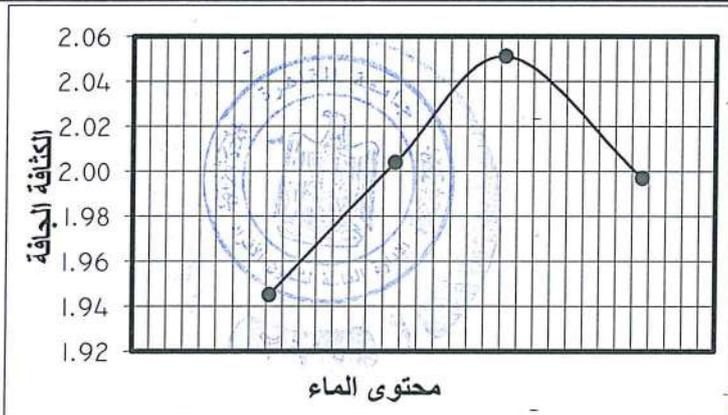
التاريخ : ٢٠٢٣/٣/٢٢
نوع التربة : أتربة توريد
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٣

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

أتربة توريد (مشاون) St. 485+000 : St. 486+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

12	9	6	3	نسبة الماء المضاف %
11129	11113	10893	10638	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	6395	وزن القالب جم
4734	4718	4498	4243	وزن العينة المبتلة جم
2.24	2.23	2.13	2.01	الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣
320	320	320	320	وزن عينة بالطبق جم
296	302	307	313	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
24	18	13	7	وزن الرطوبة جم
100	100	100	100	وزن الطبق جم
196	202	207	213	وزن العينة جافة جم
12.24	8.91	6.28	3.29	محتوى الرطوبة %
2.00	2.05	2.00	1.95	الكثافة الجافة جم/سم ^٣



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٥ كجم /سم^٣
عند محتوى ماء = ٨.٩١ %

اعتماد

اختبار

California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-86

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 22/03/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

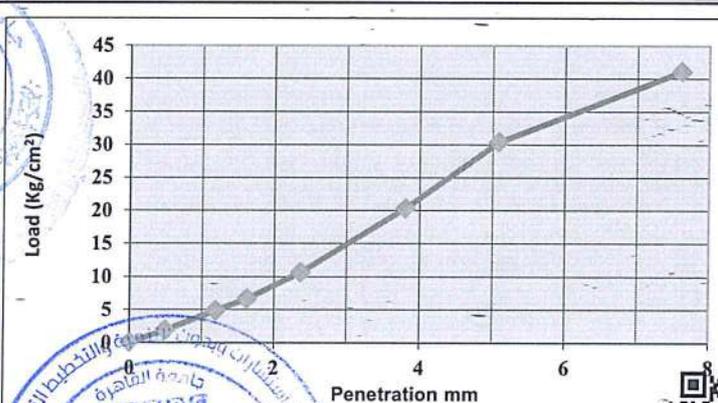
Specimen Type : اترية توريد (مشاون)
St. 485+000 : St. 486+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest							
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm ³	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13344		
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4886		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm ³	2.21		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321			Percent Moisture %	9.03		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unite Dry Mass g/cm ³	2.03		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm ²)	Load K/cm ²	CBR
0	0	0.00										
0.5	36	1.86										
1.2	94	4.86										
1.63	128	6.61										
2.37	206	10.64		15.43								
3.81	394	20.36										
5.08	588	30.38		29.50								
7.62	795	41.08										

Swell	
Specimen Name:	1
Mold No.	1
Final Height mm	2.65
Initial Height mm	2.65
Difference mm	0
Sample Length mm	125.00
Percent Swell %	0.00
Test No.	1
Blows Per Layer	10



Tested By

Approved

Company Name : سيد عبد الملك
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 27-5-2023
Report No : 10
Location : St. (485+000) : (485+120) diversion channel left side
62 = 67

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350 OPC

Casting	Date of Testing	Age		Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
		Days									
20-5-2023	27-5-2023	7		St. (485+000) : (485+120) diversion channel left side	8177	8114	2.40	618	280	268	107
					8081			595	270		
					8085			563	255		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية اخذ و معالجة العينات

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم الترخيص: 201-2017
التوقيع: السيد عبد الملك

Signature

3 El Matak El Afdal Street
Zamalek, Cairo.

Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

Company Name : سيد عبد الملك :
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 27-05-2023
Report No : 09
Location : St. (485+000) : (485+120) diversion channel left side

$Q = 68$

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350 OPC

Casting	Date of		Age Days	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
	Testing										
20-5-2023	27-5-2023	7	St. (485+000) : (485+120) diversion channel left side	7951	8021	2.38	734	333	304	121	
				8081				289			
				8031				289			

Note: تم توريد المكعبات بواسطة المعمل والمعمل غير مسنول عن كيفية اخذ و معالجة العينات

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
3 El Matek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

Signature / 27/05/2023

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : سيد عبد المالك
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 28-05-2023
Report No : 11
Location : St. (485+000) : (485+120) diversion channel left side

C271

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350 OPC

Casting	Date of	Testing	Age		Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
			Days	Days								
21-5-2023		28-5-2023	7		St. (485+000) : (485+120) diversion channel left side	8248	8098	2.40	752	341	326	131
						8096			720	326		
						7949			690	313		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسنول عن كيفية اخذ و معالجة العينات

Signature /
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المستشار المهندس
د. محمد عبد الحليم
مهندس استشاري : د. محمد عبد الحليم

3-El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED
Testing Laboratory

ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : سيد عبد الملك
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 28-05-2023
Report No : 12
Location : St. (485+000) : (485+120) diversion channel left side
C_p = 72

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350 OPC

Casting	Date of		Age Days	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
	Testing	Days									
21-5-2023	28-5-2023	7	St. (485+000) : (485+120) diversion channel left side	8156 8160 8216	8177	2.42	693 587 634	314 266 287	289	116	

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية اخذ و معالجة العينات

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المسجل بالهيئة
م.م. سيد عبد الملك
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

Signature /



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : سيد عبد الملك
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 22-05-2023
Report No : 13
Location : St. (485+000) : (485+120) diversion channel left side
CP: 67

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/350 OPC

Casting	Date of		Age Days	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
	Testing										
22-5-2023	29-5-2023	7	St. (485+000) : (485+120) diversion channel left side	8134 8051 8037	8074	2.39	603 578 528	273 262 239	258	103	

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية اخذ و معالجة العينات

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
Signature/

3 El-Matek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

