

إيماء الى عقد رقم 2022/2021/624 مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين
من كم 60+000 إلى كم 70+000

طلب اعتماد مقايضة معدلة (مجمعة) للمشروع عاليه

السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقه غرب الدلتا (الاسكندرية)

تحية طيبة وبعد،،،

مرفق طيه المقايضة معدلة (مجمعة).

مرسل للاعتماد و التوجيه بما يلزم

ولسيادتكم جزيل الشكر...

التوقيع /
شركة أبس بى
للمقاولات
مستهد حافلات
رئيس مجلس الإدارة
وشركاه
BADA

التوقيع /

مدير المشروع



البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ %من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة	م³	١٨٢,٠٠٠	١٧,٠٠	٣,٠٩٤,٠٠٠,٠٠
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ %من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة	م³	١	٢٠,١٠	٢٠,١٠
	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م³			
	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	٣,٥٠٠,٠	٥٤,٠٠	١٨٩,٠٠٠,٠٠
	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	١٥,٠٠٠,٠	٦٥,٥٠	٩٨٢,٥٠٠,٠٠
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	٦٠,٠٠٠,٠	٧٦,٠٠	٤,٥٦٠,٠٠٠,٠٠
3	ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج أعمال الحفر لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ %من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة				

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م/ ابراهيم حناوي

م/ محمود يوسف

إيماء إلى عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤) مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين من كم (٦٠+٠٠٠) - إلى كم (٧٠+٠٠٠)

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (رئيسي)

شركة أبناء يدوي للمقاولات

مقايضة مجمعة (المعدلة) للمشروع

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
4	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصيف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوه العمل. - يتم حساب ٣,٢ جنية للسم الواحد كشط في حالة الزيادة والنقصان.	م٢	٣٠٠,٠٠٠,٠	١٦,٠٠	٤,٨٠٠,٠٠٠,٠٠
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ١ سم	م٢	٥٥,٠٠٠,٠	٣,٢٠	١٧٦,٠٠٠,٠٠
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ٢ سم	م٢	١٠,٠٠٠,٠	٦,٤٠	٦٤,٠٠٠,٠٠
5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوه العمل - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر الزيادة والنقصان.	م٣	٢٠,٠٠٠,٠	٦٠,٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠
6	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٣٠٠,٠٠٠	٥,٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠,٠٠
7	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب - يتم احتساب ٠,٨ جنية للكيلو متر الزيادة او النقصان	م٣	١٠,٠٠٠	٨٠,٠٠	٨٠٠,٠٠٠,٠٠
8	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة . - يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنية في حالة استخدام بلدورز في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة - السعر يشمل المادة المحجيرة والتي اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون	م٣	٣٠٠,٠٠٠	٩٦,٠٠	٢٨,٨٠٠,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل ٧٠ كم	م٣	٥١,٢٣٠	٨١,٦٠	٤,١٨٠,٣٦٨,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٠ كم	م٣	٢٤٨,٧٧٠	٩,٦٠	٢,٣٨٨,١٩٢,٠٠
9	بالمتر المسطح تسوية أتربة الجز والفئة شاملة اعمال الفرش والتجهيز والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٤٨١,٠٠٠	١٢,٠٠	٥,٧٧٢,٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م/ ابراهيم الحناوي

م/ محمود يوسف

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
10	توريد أتربة للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والفئة شاملة أعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل المادة المحجيرة والتي اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون)	م ٣	٣١٥,٠٠٠	٦٠,٠٠	١٨,٩٠٠,٠٠٠,٠٠
11	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش بسلك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الامتصاص عن ٦% وألا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى أجناد الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣			
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم		١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		١,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠
12	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بوابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسلك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ^٣ زلط + ٤,٤ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥٨١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٨٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	ط/م	١,٠	١٣٠٧,٠٠	١,٣٠٧,٠٠
13	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البوابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على أن لا تقل إجهاد كسر العينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الإختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	١,٠	١١٩٠,٠٠	١,١٩٠,٠٠

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م/ ابراهيم الحناوي

م/ محمود يوسف

إيماء إلى عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤) مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين من كم (٦٠+٠٠٠) - إلى كم (٧٠+٠٠٠)

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (رئيسي)

شركة أبناء بدوي للمقاولات

مقايضة مجمعة (المعدلة) للمشروع

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
14	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برايخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	م ^٣	١,٠	١٩٠٥,٠٠	١,٩٠٥,٠٠
15	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف. - مسافة النقل حتى ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم زيادة. - السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجيرة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقربها المناطق المشرفة	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠	٢٤٨,٠٠	٤٩,٦٠٠,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل ٣٠ كم	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠	١٠,٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
16	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجيرة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقربها المناطق المشرفة)	م ^٢	١,٠٠٠	١٩٥,٠٠	١٩٥,٠٠

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م/محمود يوسف

م/ابراهيم الحناوي

إيماء إلى عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤) مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين من كم (٦٠+٠٠٠) - إلى كم (٧٠+٠٠٠)

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (رئيسي)

شركة أبناء يدوي للمقاولات

مقايضة مجمعة (المعدلة) للمشروع

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
17	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MCO 30 بمعدل من (١,٢) كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٤٣٥,٠٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٨٧٥,٠٠٠,٠٠
18	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٣٨٩,٠٠٠,٠٠	٨,٣٥	٣,٢٤٨,١٥٠,٠٠
19	بالمتر المسطح اعمال وتوريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (السعر يشمل زيادة المادة المحجرية والتي اقترنتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون)	م ^٢	٣٥,٠٠٠,٠٠	١٥٣,٨٠	٥,٣٨٣,٠٠٠,٠٠
20	بالمتر المسطح اعمال وتوريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقترنتها المناطق المشرفة)	م ^٢	٢٤٥,٢٠٠	١٣٨,٣٠	٣٣,٩١١,١٦٠,٠٠

مهندس الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

مدير المشروع

م/ محمود يوسف

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
21	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفه)	م ^٢	٣٨٠,٠٠٠	١٣١,٣٠	٤٩,٨٩٤,٠٠٠,٠٠
22	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفبير جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عم ٣٥٠ كجم/م ^٣ و بأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئه تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز بأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦٥١٠) م. ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفه)	م/ط	٧٠٠,٠	٦٦٣,٠٠	٤٦٤,١٠٠,٠٠
23	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفاير جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عم ٣٥٠ كجم/م ^٣ و بأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئه تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم بأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم اسفل الحاجز بأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦٥٦) م. ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - السعر يشمل زيادة المادة المحجرية والتي اقرتها المناطق المشرفه لمحاجر منطقة وادي النطرون	م/ط	١,٠	٤٧٨,٠٠	٤٧٨,٠٠
24	بالمتر المسطح تفويت السطح الخرساني الخارجي والحواجز الخراسانية باستخدام مونه السافيتو الاديونود او ما يماثلهما مع اعتماد المادة قبل التوريد من استشاري المشروع و الفئه تشمل توفير المعدات والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١,٨٥٣,٧	٥٠,٠٠	٩٢,٦٨٢,٧٥

مهندس الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

مدير المشروع

م/ محمود يوسف

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (رئيسي)

شركة أبناء بدوي للمقاولات

مقايمة مجمعة (المعدلة) للمشروع

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
25	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة علي ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالياف بولي بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م ^٣ خرسانة. تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و علي ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعا عرضيه تصل ال ١٢ متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح علي الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة علي نسبة المياة التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شرخ شعرية وأيضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل أيضا علي البند جميع الفواصل (التمدد- الانكماش - الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلطات مع بعضها من (حديد - تسليح - مواسير - مواد عازلة -....) و علي ان يكون حديد تسليح الاملس مدھون بماده ايبوكسيه عازلة او مايشابها للدبولز بقطر ٣٢ مم طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضيه وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضيه والطولية في المسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضي و ٤,٥ متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوثة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي سمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم ملئ الفواصل بمادة حسو الفواصل (البالك رود) ومادة مطاطيه مقاومة للوقود و الحراة جيدة لجميع أنواع الفواصل الطولية والعرضيه طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف -مسافة توريد سن ١ و سن ٢ من المحاجر ٢٠٠ كم -السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفة. -سعر الاسمنت السائد ١٥٥٠ جنيه للطن	٢م	١,٠٠	٧٨٦,٠٠	٧٨٦,٠٠
25-1	العلاوة عن توريد سن ١ و سن ٢ لمسافة ٣٥٠ كم ويتم خصم ٣,٠ جنيه لكل ١ كم في حالة التوريد لمسافة اقل	٢م	١,٠٠	٤٣,٠٠	٤٣,٠٠
26	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل سن متدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسار السيول او المياه الجوفية وعمل فلتر للمياه علي الاجناب طبقا للرسومات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل .	٣م	١	٢٩٠,٠٠	٢٩٠,٠٠
27	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب ودهان بردوره من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠ / ٣٠ x ٢٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دلويميت لا يزيد اكر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ^٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البردورة علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١,٠	١٣٠,٠٠	١٣٠,٠٠

مهندس الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

مدير المشروع

م/ محمود يوسف

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (رئيسي)

شركة أبناء بدوي للمقاولات

مقايمة مجمعة (المعدلة) للمشروع

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
28	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية عين قط من مادة الاكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم الخابور طول ٥ سم وقطرة عدد القاعدة ١٧ مم وقطرة عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي ٦ طن دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختيار القياسي وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد	١,٠	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠
29	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس الطلاقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقا للرسومات التوضيحية.	العدد	١,٠	٢٤,١٥	٢٤,١٥
30	بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعية للجمايون والكابولي طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها لا تقل عن تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة .	العدد	١,٠	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠
31	اعمال توريد قطعاعات معدنية (I beam ١٠) واستخدامها كقوائم للعلامات المرورية الأرضية وتركيبها بنظام الدق الميكانيكي بالعمق الذي يرتبط بكثافة التربة والبند يشمل أعمال الجلفنة على الساخن طبقا للمواصفات بمعدل ٨٠ ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيئة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لاعمال تثبيت العلامة مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب .	كجم	١,٠	٥٣,٠٠	٥٣,٠٠
32	توريد وتركيب قطعاعات أو الواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان يقدم المقاول رسومات تنفيذية Shop Drawing لكل نموذج طبقا لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشاري قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكباري .	كجم	١,٠	٥٣,٠٠	٥٣,٠٠

مهندس الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

مدير المشروع

م/ محمود يوسف

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
33	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٩٠*٩٠ مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدني	العدد	١,٠	١٤٢٠,٠٠	١,٤٢٠,٠٠
34	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدني	العدد	١,٠	١٥٧٥,٠٠	١,٥٧٥,٠٠
35	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدني	العدد	١,٠	١٥٧٥,٠٠	١,٥٧٥,٠٠
36	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم /م ^٢	م ^٢	١,٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم /م ^٢	م ^٢	١,٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م ^٢	م ^٢	١,٠	٤٢,٠٠	٤٢,٠٠
37	المتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢			
	ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		١,٠	٣٥,٠٠	٣٥,٠٠
	ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		١,٠	٣٧,٠٠	٣٧,٠٠
38	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) بسمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق علي أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والمحاور ١٥ سم ويكون (4م مدهون + ٨م بدون دهان) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبدرجة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المألثة النسبة المتبقية علي أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١,٠	١٧٥,٠٠	١٧٥,٠٠

مهندس الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

مدير المشروع

م/ محمود يوسف

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
39	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين والدهان وجهين علي البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والموصفات وتعليمات والمهندس المشرف وعلي الشركة المنفذه اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوه العمل نهوا كاملا والقياس الهندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١,٠٠	٥١,٠٠	٥١,٠٠
40	بالطن توريد وتركيب ورص حديد (٣٧/٥٢) لزوم جميع العناصر الانشائية (لغير اعمال الكباري) والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارت وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والموصفات وتعليمات المهندس المشرف	بالطن	١,٠٠	٢٣٥٠,٠٠	٢٣,٥٠٠,٠٠
	تحصيل الكارتة والموازين طبقا للمادة (٣٦) للتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للقائمة الموحدة	م ^٣	٣٥٠,٠٠٠,٠	١٣,٠٠	٤,٥٥٠,٠٠٠,٠٠
	تحصيل الكارتة والموازين طبقا للمادة (٣٦) للأساس في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للقائمة الموحدة	م ^٣	٢٠٠,٠٠٠,٠	٢٥,٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
	تحصيل الكارتة والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للرابطة سملك ٧ سم	م ^٢	٣٥٠,٠٠٠,٠	٣,٠٠	١٠٥,٠٠٠,٠٠
	تحصيل الكارتة والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للرابطة سملك ٦ سم	م ^٢	٢٤٥,٢٠٠,٠	٣,٠٠	٧٣٥,٦٠٠,٠٠
	تحصيل الكارتة والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للسطحية	م ^٢	٣٨٠,٠٠٠,٠	٣,٠٠	١,١٤٠,٠٠٠,٠٠
	تحصيل الكارتة والموازين طبقا للمادة (٣٦) للرصف الخرساني في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للقائمة الموحدة	م ^٢	١,٠	١٠,٠٠	١٠,٠٠
الاجمالي					٢٤٤,٤٤٦,٣٨٠,٠٠

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوي

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الأسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مدير المشروع

م / محمود يوسف

مدير عام المشروعات

م / محمد حسني فياض