

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة


الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/ ١٦٥١) المؤرخ في ٢٠٢٤ / ٦ / ٢ بمبلغ ١٥,٩٦٩,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره خمسة عشر مليون وتسعمائة تسعة وستون ألف جنيهها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (٩٣٠ + ٤٩٠) وعند المحطة (٤٩٢ + ٠٤٠) (بالأمر المباشر).

— على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

()
عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



عقد مقاوله

**الموضوع / تنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (٩٣٠ + ٩٩٠) وعند
المحطة (٤٩٢ + ٥٤٠) (بالأمر المباشر).**

رقم العقد: ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٦٥١

أنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤ / ٦ / ٢

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات "

ويمثلها السيد المهندس / محمد عبد الهادي إبراهيم أبو سريع

بصفته / مدير وشريك

رقم قومي / ٢٧٨١٢١٤٢٣٠١٩٧٧

بطاقة ضريبية / ٥٠٨-٨٣٤-٧٢٤

مأمورية ضرائب / سنورس

سجل تجاري رقم / ٦٠٣٧ (الفيوم)

ومقرها ٢ ش جمال عبد الناصر - المسلة - الفيوم



(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد إبراهيم أبو سريع

الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض : ٥٠٨ - ٨٣٤ - ٧٢٤
س.ت : ٦٠٣٧

التمهيد

بناء على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على تنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (٩٣٠ + ٩٩٠) وعند المحطة (٩٩٠ + ٠٤٠) (بالأمر المباشر). إلى الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات بتكلفة تقديرية ١٥,٩٦٩,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة عشر مليون وتسعمائة تسعة وستون ألف جنيه لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز "تنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (٩٣٠ + ٩٩٠) وعند المحطة (٩٩٠ + ٠٤٠) (بالأمر المباشر). على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد اطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق وزير النقل وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عدد (٢) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (٩٣٠ + ٩٩٠) وعند المحطة (٩٩٠ + ٠٤٠) (بالأمر المباشر). طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وقيمة إجمالية قدرها ١٥,٩٦٩,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة عشر مليون وتسعمائة تسعة وستون ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 06LG12421401 بمبلغ ٧٩٨,٤٥٠ جنيه (فقط وقدره سبعمائة ثمانية وتسعون ألف وأربعمائة وخمسون جنيهاً لا غير) صادر من بنك الكويت الوطني - مصر صادر بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٣٠ وساري حتى ٢٠٢٥/٥/٢٩ . وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)

ل. ص. ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨

١٤١١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - من ب. ١٠١١١ الرقم البريدي ١١٢٢٢ - ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الرخص الساخن ١٩٤٨٧

garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخضع ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بملكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني.

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه والا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)

ب.ض : ٧٢٤ - ٨٣٤ - ٥٠٨

١٥١ طريق النخيل - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١١١ الرقم البريدي ١١٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg



Scanned with CamScanner

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني
الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

(التوقيع)

المهندس / محمد عبد الهادي إبراهيم أبو سريغ
مدير وشريك

الطرف الأول
الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

العربية للتنمية العقارية والمقاولات (٢)
ب.ض : ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨
س.ق : ٦٠٣٧



قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٤

تنفيذ اعمال عدد (٢) بربخ خرسانى اسفل القطار الكهربائى السريع
(العين السخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
عند محطة (٩٣٠ + ٤٩٠) ومحطة (٤٩٢ + ٠٤٠)

مصاريف ارساله بالبريد :

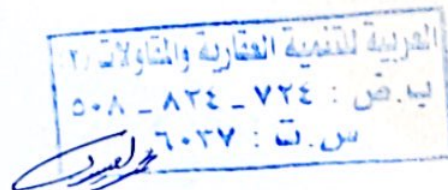
عدد الصفحات التى يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصرى يعتبر متما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات الواردة به

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى مهندس / ايمن محمد منولى	رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة غرب الدلتا عميد مهندس/ هانى محمد طه	مدير عام تنفيذ الكبارى مهندس/ محمد محمود اباضه
رئيس قطاع التنفيذ و المناطق مهندس / محسن زهران	رئيس الإدارة المركزية الشنون المالية و الادارية عميد/ أبو بكر احمد عساف	

ملحوظة :-

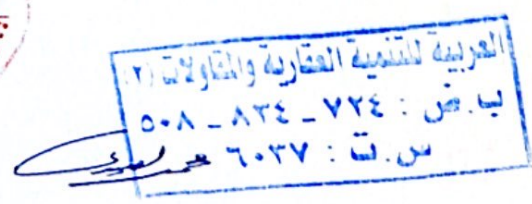
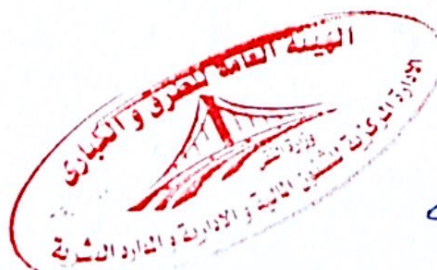
١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر و اشرية



المسك : وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والمباني
المشروع : حمية مشروع القطار السريع من الفيضانات

مشروع إنشاء عدد ٢ بربخ أرقام (٤١-٤٢) من كم (٩٣٠+٤٩٠) وحتى كم (٩٢٢+٤٤٠)

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلى أن يتم تحديد (Q) (unconfined) لكل طبقة طبقاً لتقرير التربة والبند يشمل نقل مائكة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة العمل واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الشرف وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين (ستون متر طولي)	م.ط	٦٠	٤٥٠	٢٧٠٠٠
٢	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك والبند يشمل الحفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافة وإزالة أي تربة مفككة أو ردم إن وجدت ونقل نتج الحفر خارج الموقع إلى الأماكن المعتمدة والمخصصة لنقل نتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري. (ستة آلاف متر مكعب)	م.م	٦٠٠٠	٨٠	٤٨٠٠٠٠
٣	كثبات السائق ولكن حفر في صخر (ألف متر مكعب)	م.م	١٠٠٠	١٢٠	١٢٠٠٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمل نظيفة موردة من خارج الموقع من تربة رملية خالية من الشوائب والمواد العضوية والأملاح لزوم الردم أسفل الأعمال الانشائية أمام مخرج البربخ وحول الأساسات وحسب تعليمات المهندسين المشرفين والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة طبقاً لاختبار بروكتور المعدل وعمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين (خمسة آلاف متر مكعب)	م.م	٥٠٠٠	١٦٠	٨٠٠٠٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال من الرمل السيليسي التنظيف والزلط (2-3 سم) : ١) رمل على أن يتم الإحلال على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك على أن يتم دمك كل طبقة باستخدام الهرايس الميكانيكي في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن ٩٥ % من أقصى كثافة جفء من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتقرير الجسات والأصول الفنية وتعليمات الاستشاري (ثلاثة آلاف وخمسمائة متر مكعب)	م.م	٣٥٠٠	٣٣٠	١١٥٥٠٠٠
أعمال التأسيس:					
٦	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة سمك ٦٠ سم (بدون مونة) في نهاية مخرج البربخ والحجر لا تقل أضلاعه عن ٣٠ سم وبمسك المطلوب والأحجار لا يقل الوزن النوعي لها عن ٢,٠٦ ولا يزيد الإمتصاص لها عن ٦% ولا يزيد الشكل عن ١٥% ولا يزيد سمك الطبقة الأولى من الأحجار بعد إتمام الدمك لها عن ٢٠ سم ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات المعتمدة ومواصفات المشروع (مائتان متر مكعب)	م.م	٢٠٠	٢٨٠	٥٦٠٠٠
٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بسمك المطلوب أسفل البربخ باجهاد ٢٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ٣ خرسانة عادية والفئة تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتنظيف والمعالجة والاختبارات طبقاً للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات (ثلاثمائة وعشرون متر مكعب)	م.م	٣٢٠	٢١٠٠	٦٧٢٠٠٠
٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة Fair Face لزوم تشيئة والحواسط والسقف للبربخ مع تصميم خطة الخرسانة على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى أن تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنت لا يقل عن ١٢٥ كجم / م ٣ والفئة تشمل وصل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً لشروط ومواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة لا تشمل حديد التسليح - إضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) لزيادة (DUARABILITY) في ١٢٠ سنة. (ألف متر مكعب)	م.م	١٠٠٠	٣٣٢٥	٣٣٢٥٠٠٠
٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة تنجيز رتبة (2) قطر داخلي ١ متر وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للتعبئة + ٠.٨٠ م ٣ زلط + ٠.١٠ م ٣ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاومة رتبة ٣١/٥٢ بمعدل ٥ أسياخ قطر ١٠ ملم لتدعيم الطولي في اتجاه محور المنسورة وبمعدل ٦ أسياخ قطر ١٦ ملم لتدعيم الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المنسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخشيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والمباني وتعليمات المهندسين المشرفين. (خمسمائة متر طولي)	م.ط	٥٠٠	١٥٩٠	٧٩٥٠٠٠

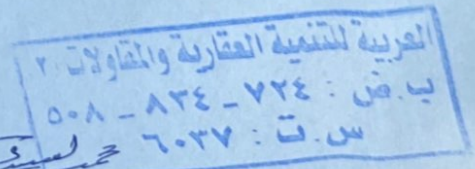


المسالك : وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المشروع : حماية مشروع القطر السريع من الفيضانات

مشروع إنشاء عدد ٢ بربخ أرقام (٤١-٤٢) من كم (٩٣٠+٤٩٠) وحتى كم (٩٢٠+٤٩٠)				
م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة
١٠	جديد التسليح من النوع DWR (FY = ٥٠٠ :- بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالقطر المطلوب وبالأجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والإكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ على المسافات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهة الإشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. (مئة وثمانون طن)	طن	١٨٠	٤٤٠٠٠
١١	عزل للسطح الخرساني الملامسة للتربة :- بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجه من البيتومين البارد وذلك للسطح الخرساني الملامسة للتربة على أن يتم عمل العزل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل (ثلاثة آلاف متر مسطح)	م ^٢	٣٠٠٠	٧٤
١٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro أسفل الخرسانة العادية طبقاً للمواصفات وتعليمات الاستشاري (الف متر مسطح)	م ^٢	١٠٠٠	١٠٠
١٣	فواصل التمدد :- بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعق ٢.٥ سم ويعرض ١ سم بمادة قابلة للانضغاط ومقاومة للتمدد والإتكاش وماتعة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع الحصى الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد بـ Silyl-Terminated Polyether Polymer لتحشو فواصل التمدد والإتكاش الإنشائية والمادة تسمح بمساحة حركة (او -) 50(طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ٧١٩) ولها استطالة ١٠٠% طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ١٣٨٢ ولها مقاومة شد ١٠.٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTM D412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٦٤ كجم / سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTM C794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والمواد الكيميائية والفواصل للمكتب الاستشاري للاعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والمواد وتنفيذ المادة باستخدام المعدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة. (ثلاثمائة وخمسون متر طولي)	م.ط	٣٥٠	٢٢٠
١٤	فواصل مرته من مادة بي في سي لمنع التسرب (water stop) :- بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مرته من مادة بي في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البربخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند اتصال سطح البنية المسلحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة. (الف متر طولي)	م.ط	١٠٠٠	٢٢٠
الاجمالي (خمسة عشر مليوناً وتسعمائة وستون ألف جنيه فقط لاغير)				

١٥٩٦٩,٠٠٠

الاسعار تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها
الاسعار المذكورة طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣



محضر استلام موقع

العملية: تنفيذ عدد (٢) بريد خرساني أسفل قطار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العالمين - مطروح) عند المحطة (٤٩٠+٩٣٠) وعند المحطة (٤٩٢+٠٤٠) بالامر المباشر.

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ: الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠٧/٠٢ وبناء على أمر التشغيل الصادر للشركة بعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٥١) اجتمع كلا من :-

مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

١- المهندس / محمد حسني فياض

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- المهندس / محمد حاتم عبدالعليم

مدير المشروع - الشركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات

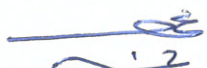
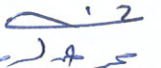
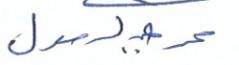
٣- المهندس / محمد عبدالرسول

وقد قام الطرف الاول والثاني بتسليم الموقع للعملية المذكورة عاليه خاليا من أي عوائق ظاهرية للطرف الثالث وتم التنبيه عليه بالالتزام بجميع بنود التعاقد ونهو الاعمال خلال مدة التعاقد.

وعلى اعتبار ان تاريخ استلام الموقع هو ٢٠٢٤/٠٧/٠٢

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك وتسلم كل طرف صورة للعمل بها .

التوقيعات :-

١- 
٢- 
٣- 

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة / غرب الدلتا

منطقة الاسكندرية / مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU41-(490+930)

ملاحظات	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	بريخ	البند	رقم البند
البريخ بالكامل		351.37	1.76	3.22	62	3م	1	CU41	بالمر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم البشة والحوايط والسقف للبريخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي و علي ال تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/ سم ³ و محتوي اسمنت ال يقل عن 425 كجم/م ³ . والغنة تشمل عمل الشدات والتقدم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة ال تشمل تحديد التسليح - إضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) لزيادة المتانة (DUARABILITY) الي 120 سنة.	8
خصم المواسير	131.0471	0.00	1.056831769	62	3م	2				
220.32	131.0471	351.37				3م			الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبدالعليم

التوقيع/

عن استشاري سينسترا

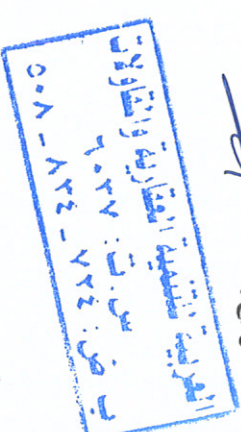
م/محمد صبري

التوقيع/

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/أحمد العفيفي

التوقيع/



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU41-(490+930)

ملاحظات	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	بريخ	البند	رقم البند
		124.00			62	ط.م	2	CU41	بالمتر الطولي اتصال توريد وتركيب مواسير سبائك التجهيز رتبة (2) قطر داخلي 1 متر وسبك 6 سم من الخرسانة المسلحة بفسية خيط 350 كجم اسمنت مقوم للتكرينات + 0.80 م زلط + 0.40 م زلط + 350 كجم اسمنت مقوم للتكرينات + 0.80 م زلط + 0.40 م زلط رتبة 36/52 بمعدل 5 أسياخ قطر 10 مم للتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدل 6 أسياخ قطر 16 مم للتر الطولي في اتجاه محور المسورة مع تدعيم نهايات المسورة بخرص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التغليف طبقا للصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	9
124.00		124.00				ط.م			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبدالعليم

التوقيع /

عن استشاري سبيسترا

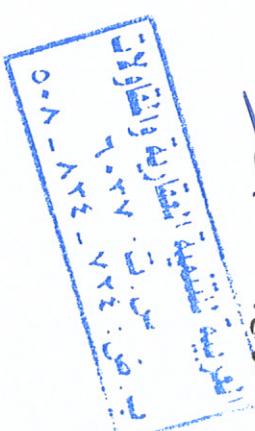
م/أحمد صبري

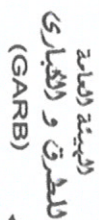
التوقيع /

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/أحمد العفيفي

التوقيع /





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU41-(490+930)

رقم البند	البند	بريخ	عدد	وحدة	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	الخصم	الإجمالي
10	بأطنن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالأجهاد المطلوب والقبطة وسلك الرباط والكراسي والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الرقشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	CU41	1	طن	27.895			27.895		27.895
	الاجمالي			طن				27.895		27.895

عن استشاري ميديتيرا

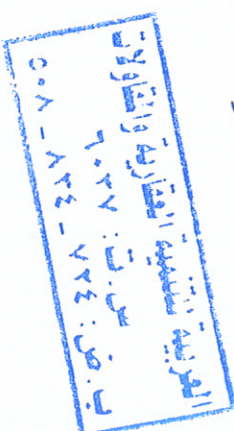
شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/حاجو حیدری

م/أحمد العفيفي

التوقيع /

~~التوقيع /~~



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU41-(490+930)

ملاحظات	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	بريخ	البند	رقم البند
سقف		199.64		3.22	62	2م	1	CU41	بالمز المسطح توريد ودهان ثلاثة أوجه من البتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للترية علي أن يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل	11
حوائط		218.24	1.76		62	2م	2			
417.88		417.88				2م			الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم عبدالمعلم

التوقيع /

عن استشاري سينسيرا

م/محمد صبري

التوقيع /

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/أحمد العفيفي

التوقيع /

العربية للتنمية العقارية والمقاولات
ب.ف.ت. ٢٠٢٧ - ٧٢٤ - ٨٢٤ - ٥٠٨



الهيئة العامة
للتخطيط والتنمية الاقتصادية



الهيئة العامة
للمنطقة و (للجاري)
(GARB)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU41-(490+930)

ملاحظات	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	بريخ	البند	رقم البند
الفواصل		13.48			6.74	م. ط	2	CU41	بالمنظر الطولي لتوريد وملء الفواصل الإنشائية بعمق ٢,٥ سم ويعرض 1 سم بجادة قابلة للإضيغاط ومقاومة للتعدد والإتكاش ومناخه لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد بإساس Polymer Terminate Polyether حركة (أو - 50) طبقاً للمواصفة التمدد والإتكاش الإنشائية والمادة تسمح بسماعية حركة (أو - 50) طبقاً للمواصفة القياسية 1382 القياسية 719 ASTM ولها مقاومة شد ١٠٠% طبقاً للمواصفة القياسية 412 ASTM ولها قوة التماسك عالية بجوانب الفاصل مقدارها 1٤ كجم / سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTM C794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والمواد والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتل والوحدات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الاستشاري للاعتماد قبل التوريد وتنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والموالق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	13
13.48		13.48				م. ط			الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبدالمعلم

التوقيع /

عن استشاري سينسترا

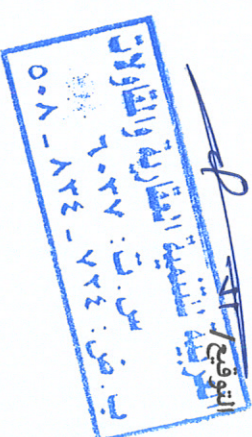
م/محمد صبري

التوقيع /

شركة/ العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/أحمد العفيفي

التوقيع /



الهيئة العامة
للبنية التحتية والمواصلات



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

CU41-(490+930)

ملاحظات	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	بريخ	البند	رقم البند
بين اللبشة والحائط		124.00			62	م.ط	2	CU41	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل مرنة من مادة بي في سي بعرض ٣٢ سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة الفاصل الإنشائي وعند اتصال سطح اللبشة المساحة بالحائط الخرساني ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة اليردم وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بغرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الووتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وعمل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقاً للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة...	14
الفواصل		19.92			9.96	م.ط	2			
143.92		143.92				م.ط			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم عبدالعليم

التوقيع /

عن استشاري سينسترا

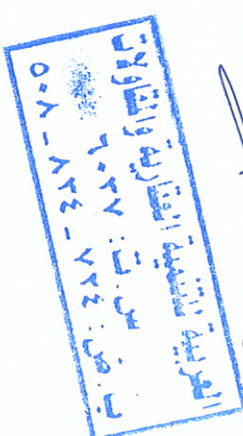
م/محمد صبري

التوقيع /

شركة/العربية للتنمية العقارية والمقاولات

م/أحمد العفيفي

التوقيع /





شركة الشريف للمقاولات العمومية المتكاملة والتوريدات

قطاع الخرسانة الجاهزة

محطة رأس الحكمة

تقرير نتائج اختبار الضغط للمكعبات

القطار السريع
(OPC) ٤٢٥
٤٠٠

المشروع :
محتوي الاسمنت :
الاجهاد المطلوب :

الشركة العربية
لبشة مسلحة بريح ٤١ القطاع السادس
٢٠٢٣/١٠/٢٥

العميل :
عنصر الصب:
تاريخ الصب :

نتائج الاختبار

رقم المكعب	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (جم)	الأبعاد			الكثافة (طن/م ^٣)	حمل الكسر (كيلونيوتن)	الاجهاد (كجم/سم ^٢)	النسبة المئوية %	متوسط الاجهاد (كجم/سم ^٢)
					ارتفاع	عرض	طول					
١	٢٥/١٠/٢٠٢٣	١/١١/٢٠٢٣	٧	٨٤٢٤	١٥	١٥	١٥	٢.٥٠	٧٩٥	٣٦٠	%٨٩	٣٥٧
٢	٢٥/١٠/٢٠٢٣	١/١١/٢٠٢٣	٧	٨٢٩٠	١٥	١٥	١٥	٢.٤٦	٧٦١	٣٤٥	%٨٩	٣٥٧
٣	٢٥/١٠/٢٠٢٣	١/١١/٢٠٢٣	٧	٨٢٤١	١٥	١٥	١٥	٢.٤٤	٨٠٧	٣٦٦	%٨٩	٣٥٧

ملاحظات :

تم أخذ العينات ومعالجتها طبقاً للكود المصري والمواصفات الفنية
تم اختبار العينات طبقاً للمواصفات الفنية المصرية م.ق.م ١٦٥٨ / ١٩٨٩
تم أخذ العينات في وجود مهندس المقاول ومهندس الاستشاري.



Company Name : Alarabia for Estate Developement and Contracting
Project : Culverts form Al-Alamin to Fuka
Report Date : 22-11-2023
Report No : 03
Location : R.c Raft Culvert 41 (490+930)

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 400/425

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm) ³	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days								
25-10-2023	22-11-2023	28	R.c Raft Culvert 41 (490+930)	8163	8396	2.49	1141	517	481	120
				8582			1016	460		
				8443			1027	465		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية أخذ العينات

Signature /

المساحل الشمالي

رقم هاتف المشروع : 527 - 529 - 519
الموقع الرئيسي : 53 شارع فيصل - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون - فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Alarabia for real Estate Devolopement and Contracting
Project : Culverts form Al-Alamin to Fuka
Report Date : 18-11-2023
Report No : 01
Location : Walls & Slap Culvert 41 St. (490+930)

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 400/425

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm) ³	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days								
11-11-2023	18-11-2023	7	Walls & Slap Culvert 41 St. (490+930)	8213	8319	2.46	828	375	394	99
				8416			911	413		
				8327			873	395		
				8148	8183	2.42	773	350	304	76
				8362			563	255		
				8039			674	305		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية إجراء معالجة العينات

Signature

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
ش. الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

3 El Mahala El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش. الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Alarabia for real Estate Devolopement and Contracting
Project : Culverts form Al-Alamin to Fuka
Report Date : 09-12-2023
Report No : 04
Location : RC walls & top slab part 1,2,3 Culvert 41 St. (490+930)

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 400/425

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days				(gm/cm ³)				
11-11-2023	9-12-2023	28	RC walls & top slab part 1,2,3 Culvert 41 St. (490+930)	8107	8099	2.40	1128	511	503	126
				8072			1115	505		
				8117			1090	494		
				8080	8072	2.39	911	413	479	120
				8072			1132	513		
				8064			1127	511		

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كفاءة الاختبار ومعالجة العينات
رقم تسجيل تجاري: 557 - 555 - 556
مركز التأسيس: 3 شارع النيل - الدقي - القاهرة - 11811
Signature:

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش. المملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

تفديد الادارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	العربية للتجهيز العقاري والمقاولات
رقم العقد	(2024/2023/1651)
العملية	تنفيذ عدد (2) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين . العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند المحطة (930 + 490) وعند المحطة (040 + 492) (بالنهر المباشر).
الافادة	(ارجاء المهملات على العقد لهدة شهر من تاريخ 2024-06-24 الى تاريخ 2024/07/24)
تفاصيل الافادة	ارجاء توريد عدد (1) جهاز حاسب آلي او لاب توب بالطابعة A4 (اول ارجاء للعقد من مستخلص جاري (1))

تحرير في (2024-06-24)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

(
التوقيع
المهندس / محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(
التوقيع
المهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

٢٠٢٤
٢٠٢٤

تم المراجعة
ع



التاريخ: ٢٠٢٤/١/٢٤
رقم القيد: ١٢٤٢١.٠٢٤.٠٣٠٢٤/٣/٨٠٠٣/كجاري

السيد المهندس / ممدوح عام

"إدارة المركبات"

تحية طيبة .. وبعد

بالإحالة إلى عملية تنفيذ عدد (٢) بريدج خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة . العاصمة الإدارية . العلمين . مطروح) عند المحطة (٤٩٠. +٩٣) وعند المحطة (٤٩٢+٠.٤) بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٥١) تنفيذ شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات .

يرجى العلم بأن العملية عالية لوجود عليها سيارات محملة .
برجاء التفضل بالإحالة .. والتنبية باتخاذ اللازم .

"وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام"

التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولي
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكباري

٠٠٠٠٠

رقم الوثيقة	P/502/24/01/000786
اسم المؤمن له	شركة العربية للتنمية المقارية والمقاولات - محمد عبد الهادي ابراهيم ابو سليم وشركاه
العنوان	الفيوم -
اسم المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكبارى
رقم المقاوله	عقد رقم (2024/2023/1651) تنفيذ عدد (2) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الإدارية _ العلمين _ مطروح) وعند المحطة (490+930) وعند المحطة (492+040) (بالأمر المباشر)
موقع العمل	(العين السخنة _ العاصمة الإدارية _ العلمين _ مطروح)
مدة التأمين	من 01-07-2024 الساعة الثانية عشر ظهرا إلى 01-12-2024 الساعة الثانية عشر ظهرا
(أ) بالنسبة للأعمال	يبدأ التأمين في 01-07-2024 وينتهي في 01-12-2024
(ب) بالنسبة لأعمال الصيانة	يبدأ التأمين في وينتهي في
مبلغ التأمين	بالأرقام : 15,969,000.00 كتابة : خمسة عشر مليوناً وتسعمائة وتسعون ألفاً جنيه مصرى
القسم الأول	الأضرار المادية 15,969,000.00
القسم الثاني	المسئولية المدنية قبل الغير خلال مدة التأمين 150,000.00

القسم الأول: الأضرار المادية

البنود المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- أعمال المقاول (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد الصلبة فيما بعد)		
1/1 - قيمة العقد بما يعادل 100 ٪ من قيمة العقد	15,969,000.00	يتحمل المؤمن له 25 ٪ من قيمة كل حادث بحد ادنى 25,000 جـم
1/2 - الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع		
2- أدوات ومهمات التشييد.		
3 - آلات ومعدات التشييد طبقاً للقائمة المرفقة.		
4- إزالة الانقاض.		
أخطار الطبيعة	حدود التغطية (1)	التحملات
1- الزلازل / البراكين / الأعاصير		
2- العواصف / الزوابع / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهيار التربة		
(1) حدود التغطية لكل خسارة أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد		

القسم الثاني: المسئولية المدنية قبل الغير خلال مدة التأمين

البنود المؤمن عليها	حدود التغطية (2)	التحملات
---------------------	------------------	----------

تحريراً في : 2024/07/01



رقم الوثيقة : P/608/24/01/000470

اسم المتعاقد : شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات _ محمد عبد الهادي ابراهيم ابو سريع وشركاه

اسم المؤمن له : شركة العربية للتنمية العقارية والمقاولات _ محمد عبد الهادي ابراهيم ابو سريع وشركاه

تاريخ ميلاده : طبقا للكشف للمرفق

وظيفته ومهنته : تأمين علي 4 افراد غير محدد اسمائهم ضد الحوادث الشخصية اثناء عقد رقم (2024/2023/1651) تنفيذ عدد (2) بربخ خرساني أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الإدارية _ العلمين _ مطروح) عند المحطة (930+490) وعند المحطة (040+492) (بالأمر المباشر)

عنوانه : - الفيوم

مدة التأمين : من : 2024/07/01 الساعة الثانية عشر ظهرا إلى : 2024/12/01 الساعة الثانية عشر ظهرا

أسماء المستفيدين في حالة وفاة : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المؤمن له وصلة كل منهم به

الحالات المغطاة	مبالغ التأمين
أولا : الوفاة إذا توفي المؤمن له خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي للمستفيدين مبالغ وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (أولا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	
ثانيا : العجز الكلي المستديم إذا أصيب المؤمن له بعجز كلي مستديم خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبالغ وفقا للكشف المرفق و ذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (ثانيا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	
ثالثا : العجز الجزئي المستديم إذا أصيب المؤمن له بعجز جزئي مستديم خلال ستة أشهر من تاريخ وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ يحدد وفقا لما جاء بالبند الأول (ثالثا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	
رابعا : العجز الكلي إذا أصيب المؤمن له بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبالغ وفقا للكشف المرفق أسبوعيا (بواقع 5 في الألف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلي المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز ويحدد أقصى 52 أسبوعا من تاريخ ادث له وذلك وفقا لما جاء بالبند الأول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة	



تحريرا في : 2024/07/01