

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ١٣٥ كم)

<u>اسم الوصلة</u>	<u>الكمية</u>	<u>الوحدة</u>
الانشائي ١١ كم	٢٢٨٠	م٣
الازدواج ٤ كم	.	م٣
النقب	٨٩٥٠	م٣
الاجمالي	١١٢٣٠	م٣



مهندس الهيئة

[Handwritten signature]

مهندس الشركة
محمد محمود أبو لوف

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٢	٩,٥	55+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+500

مهندس الهيئة

شركة



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

شركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م ^٣)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	55+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+060

مهندس الهيئة

شركة



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

م.أ.أ.أ.

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م ^٣)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	56+200
٢٢٨٠,٠		الاجمالى (م ^٣)	

مهندس الهيئة
ش.م



مهندس الشركة
محمد الوبي

المشروع			ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم
الوصلة			النقب
الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠,٠	٠,٣٥	٢٠	2+000
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+025
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+050
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+075
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+100
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+125
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+150
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+175
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+200
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+225
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+250
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+275
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+300
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+325
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+350
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+375
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+400
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+425
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+450
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+475
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+500
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+525
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+550
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+575
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+600
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+625
١٧٥,٠	٠,٣٥	٢٠	2+650
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+675

مهندس الهيئة

ش.م.ب.



٣٧٦٢

مهندس الشركة

ش.م.ب.

المشروع			ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة			النقب
الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+700
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+725
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+750
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+775
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+800
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+825
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+850
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+875
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+900
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+925
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+950
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	2+975
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+000
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+025
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+050
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+075
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+100
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+125
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+150
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+175
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+200
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+225
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+250
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+275
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+300
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+325
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+350
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+375

مهندس الهيئة

شركة



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

محمود لوت

المشروع			ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال			بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ١٣٥ كم / ٥
الوصلة			النقب
الحجم (م ^٣)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+400
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+425
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+450
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+475
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+500
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+525
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+550
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+575
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+600
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+625
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+650
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+675
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+700
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+725
١٠٠,٠	٠,٢	٢٠	3+750
الاجمالى (م ^٣)			٨٩٥٠,٠

مهندس الهيئة

شركة



٣٧٦٣

مهندس الشركة

شركة النقل العامة

كميات الاساس بالمتر المكعب (مسافة النقل ٢٠ كم)

<u>اسم الوصلة</u>	<u>الكمية</u>	<u>الوحدة</u>
الانشائي ١١ كم	١٦٤٣٥	م٣
الازدواج ٤ كم	٤٤٤٤,١٣	م٣
النقب	٤٥٥٩٠	م٣
الاجمالي	٦٦٤٦٩,١٣	م٣

مهندس الهيئة

nel



مهندس الشركة
محمد د. بن علي

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يسار	٠	٠,٢	٩,٥	56+300
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+320
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+340
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+360
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+380
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+400
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+420
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+440
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+460
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+480
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+500
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+520
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+540
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+560
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+580
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+600
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+620
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+640
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+660
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+680
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+700
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+720
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+740
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+760
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+780
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+800

مهندس الهيئة

محمد



٣٧٦٩٣

مهندس الشركة

محمد

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+820
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+840
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+860
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+880
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+900
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+920
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+940
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+960
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	56+980
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+000
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+020
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+040
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+060
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+080
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+100
يسار	٣٥,٢١٤	٠,٢	٨,١٠٧	57+120
يسار	٣٢,٤٢٨	٠,٢	٨,١٠٧	57+140
يسار	٣٣,٠٥٦	٠,٢	٨,٤٢١	57+160
يسار	٣٣,٤٥٦	٠,٢	٨,٣٠٧	57+180
يسار	٣٢,٧٧	٠,٢	٨,٠٧٨	57+200
يسار	٣١,٤٩٦	٠,٢	٧,٦٧	57+220
يسار	٢٩,٩١	٠,٢	٧,٢٨٥	57+240
يسار	٢٧,٨٦	٠,٢	٦,٦٤٥	57+260
يسار	٢٤,٣١٦	٠,٢	٥,٥١٣	57+280
يسار	٢٢,١٢٦	٠,٢	٥,٥٥	57+300
يسار	٢٢,١٦٨	٠,٢	٥,٥٣٤	57+320
يسار	٢٢,٩٧	٠,٢	٥,٩٥١	57+340
يسار	٢٤,٩٣٢	٠,٢	٦,٥١٥	57+360

مهندس الهيئة
محمد



مهندس الشركة
محمد

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يسار	٢٧,٤١٦	٠,٢	٧,١٩٣	57+380
يسار	٢٩,٧٧٨	٠,٢	٧,٦٩٦	57+400
يسار	٣١,٩	٠,٢	٨,٢٥٤	57+420
يسار	٣٣,٨٤٤	٠,٢	٨,٦٦٨	57+440
يسار	٣٥,٦٦٨	٠,٢	٩,١٦٦	57+460
يسار	٣٦,٦٩٢	٠,٢	٩,١٨	57+480
يسار	٣٦,٨٠٢	٠,٢	٩,٢٢١	57+500
يسار	٣٦,٩٥	٠,٢	٩,٢٥٤	57+520
يسار	٣٦,٤٧٢	٠,٢	٨,٩٨٢	57+540
يسار	٣٤,٣١٤	٠,٢	٨,١٧٥	57+560
يسار	٣١,١١٢	٠,٢	٧,٣٨١	57+580
يسار	٢٨,٩٦٨	٠,٢	٧,١٠٣	57+600
يسار	٢٨,٠٢٨	٠,٢	٦,٩١١	57+620
يسار	٢٧,٧٣	٠,٢	٦,٩٥٤	57+640
يسار	٢٨,٠٤٨	٠,٢	٧,٠٧	57+660
يسار	٢٩,٢٥٨	٠,٢	٧,٥٥٩	57+680
يسار	٣٠,٩٤٦	٠,٢	٧,٩١٤	57+700
يسار	٣٢,٦٦٤	٠,٢	٨,٤١٨	57+720
يسار	٣٤,١١٤	٠,٢	٨,٦٣٩	57+740
يسار	٣٥,٠٠٤	٠,٢	٨,٨٦٣	57+760
يسار	٣٦,١٦٨	٠,٢	٩,٢٢١	57+780
يسار	٣٧,٢٦٤	٠,٢	٩,٤١١	57+800
يسار	٣٧,٢٥	٠,٢	٩,٢١٤	57+820
يسار	٣٧,٤٢٨	٠,٢	٩,٥	57+840
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+860
يسار	٣٨	٠,٢	٩,٥	57+880
يسار	٣٦,٧٨٤	٠,٢	٨,٨٩٢	57+900
يسار	٣٥,٤٥٨	٠,٢	٨,٨٣٧	57+920

مهندس الهيئة
net



٣٧٦١٣

مهندس الشركة
محمد

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يسار	٣٥,١٨٦	٠,٢	٨,٧٥٦	57+940
يسار	٣٥,٣٩٤	٠,٢	٨,٩٤١	57+960
يسار	٣٦,١٣٦	٠,٢	٩,١٢٧	57+980
يسار	٣٦,٤٩٢	٠,٢	٩,١١٩	58+000
يسار	٣٦,٤٩٦	٠,٢	٩,١٢٩	58+020
يسار	٣٦,٤	٠,٢	٩,٠٧١	58+040
يسار	٣٥,٨٦٦	٠,٢	٨,٨٦٢	58+060
يسار	٣٥,٣٧٢	٠,٢	٨,٨٢٤	58+080
يسار	٣٥,٥٩٢	٠,٢	٨,٩٧٢	58+100
يسار	٣٥,٨٠٨	٠,٢	٨,٩٣٢	58+120
يسار	٣٦,٢٦٦	٠,٢	٩,٢٠١	58+140
يسار	٣٦,٩٥	٠,٢	٩,٢٧٤	58+160
يسار	٣٧,٠٩٦	٠,٢	٩,٣	58+180
يسار	٣٧,٠٩٦	٠,٢	٩,٣	58+200
				58+220
				58+240
				58+260
				58+280
				58+300
				58+320
				58+340
				58+360
				58+380
				58+400
				58+420
				58+440
				58+460
				58+480

مهندس الهيئة
م.ع.ب.



مهندس الشركة
محمد العبد

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
				58+500
				58+520
				58+540
				58+560
				58+580
				58+600
				58+620
				58+640
يمين	٠	٠,٢	٧,٧٨	58+660
يمين	٣١,١٢	٠,٢	٧,٧٨	58+680
يمين	٣٠,٠٤	٠,٢	٧,٢٤	58+700
يمين	٢٧,٦٤٤	٠,٢	٦,٥٨٢	58+720
يمين	٢٥,٦٢٤	٠,٢	٦,٢٣	58+740
يمين	٢٤,٤٦٢	٠,٢	٦,٠٠١	58+760
يمين	٢٣,٧٢٨	٠,٢	٥,٨٦٣	58+780
يمين	٢٣,٥٩٢	٠,٢	٥,٩٣٣	58+800
يمين	٢٣,٦٤٢	٠,٢	٥,٨٨٨	58+820
يمين	٢٣,٢٥٦	٠,٢	٥,٧٤	58+840
يمين	٢٢,٩٦٦	٠,٢	٥,٧٤٣	58+860
يمين	٢٢,٩٦	٠,٢	٥,٧٣٧	58+880
يمين	٢٢,٨٢٨	٠,٢	٥,٦٧٧	58+900
يمين	٢٢,٨٣٦	٠,٢	٥,٧٤١	58+920
يمين	٢٣,١١٢	٠,٢	٥,٨١٥	58+940
يمين	٢٣,٦٠٨	٠,٢	٥,٩٨٩	58+960
يمين	٢٥,١٣٤	٠,٢	٦,٥٧٨	58+980
يمين	٢٧,٤٣٢	٠,٢	٧,١٣٨	59+000
يمين	٢٩,٠٧٦	٠,٢	٧,٤	59+020
يمين	٢٩,٩٥٤	٠,٢	٧,٥٧٧	59+040

مهندس الهيئة

ش.م.س



٣٧٦١٣

مهندس الشركة
محمد الحلب

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الاتجاه	الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
يمين	٣١,١٤٨	٠,٢	٧,٩٩٧	59+060
يمين	٣٣,٤٧٦	٠,٢	٨,٧٤١	59+080
يمين	٣٤,٤٥٦	٠,٢	٨,٤٨٧	59+100
يمين	٣٤,٠١	٠,٢	٨,٥١٨	59+120
يمين	٣٤,٢٢٦	٠,٢	٨,٥٩٥	59+140
يمين	٣٤,٨٤٢	٠,٢	٨,٨٢٦	59+160
يمين	٣٥,٣٧٨	٠,٢	٨,٨٦٣	59+180
يمين	٣٥,١٠٢	٠,٢	٨,٦٨٨	59+200
يمين	٣٤,٧٣٦	٠,٢	٨,٦٨	59+220
يمين	٣٤,٨٢٨	٠,٢	٨,٧٣٤	59+240
يمين	٣٤,٨٩	٠,٢	٨,٧١١	59+260
يمين	٣٤,٦٩٢	٠,٢	٨,٦٣٥	59+280
يمين	٣٥,٠١٦	٠,٢	٨,٨٧٣	59+300
يمين	٣٤,٩١٤	٠,٢	٨,٥٨٤	59+320
يمين	٣٤,٨٦٨	٠,٢	٨,٨٥	59+340
يمين	٣٤,٨٨٤	٠,٢	٨,٥٩٢	59+360
يمين	٣٤,٣٦٨	٠,٢	٨,٥٩٢	59+380
يمين	٣٤,٣٦٨	٠,٢	٨,٥٩٢	59+400
الاجمالي (م³)				٤٤٤٤,١٣



مهندس الهيئة

ش.م.ب.

مهندس الشركة

ش.م.ب.

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
.	٠,٣٥	٩,٥	45+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+500

مهندس الهيئة

Handwritten signature



٣٧٦٢

مهندس الشركة

Handwritten signature

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	45+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+060

مهندس الهيئة

م. م. م.



٣٧٦٢٣

مهندس الشركة

محمد المالك

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+180
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+620

مهندس الهيئة

شركة



مهندس الشركة

شركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+740
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	46+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+000
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+020
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+040
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+060
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+080
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+100
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+120
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+140
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+160
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+180

مهندس الهيئة

محمد



٣٧٦١٣

مهندس الشركة
محمد

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+200
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+220
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+240
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+260
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+280
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+300
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+320
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+340
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+360
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+380
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+400
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+420
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+440
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+460
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+480
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+500
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+520
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+540
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+560
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+580
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+600
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+620
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+640
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+660
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+680
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+700
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+720
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+740

مهندس الهيئة

شركة



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

شركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+760
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+780
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+800
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+820
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+840
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+860
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+880
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+900
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+920
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+940
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+960
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	47+980
٦٦,٥	٠,٣٥	٩,٥	48+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+300

مهندس الهيئة



مهندس الشركة
محمد الربيع

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+860

مهندس الهيئة
ص.هـ



٣٧٦١٣

مهندس الشركة
م.هـ

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	48+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+420

مهندس الهيئة

ش.م.ه.



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

ش.م.ه.

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+540
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	49+980

مهندس الهيئة

ش.م.م



٣٧٦١٣

مهندس الشركة
محمد الجليل

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السمك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+100
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+400
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+420
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+440
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+460
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+480
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+500
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+520
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+540

مهندس الهيئة

ner



مهندس الشركة

شركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجة / أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+560
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+580
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+600
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+620
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+640
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+660
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+680
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+700
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+720
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+740
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+760
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+780
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+800
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+820
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+840
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+860
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+880
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+900
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+920
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+940
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+960
٣٨	٠,٢	٩,٥	50+980
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+000
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+020
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+040
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+060
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+080
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+100



مهندس الهيئة
طه

مهندس الشركة
محمد البلب

المشروع	ازدواج طريق الخارجية / أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	وصلة ١٥ كم

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+120
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+140
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+160
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+180
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+200
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+220
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+240
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+260
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+280
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+300
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+320
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+340
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+360
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+380
٣٨	٠,٢	٩,٥	51+400
١٦٤٣٥,٠	الاجمالي (م³)		



مهندس الهيئة

شركة

مهندس الشركة
شركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٠	٠,٣٥	٢٠	0+000
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+025
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+050
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+075
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+100
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+125
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+150
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+175
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+200
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+225
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+250
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+275
١٧٥	٠,٣٥	٢٠	0+300
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+325
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+350
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+375
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+400
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+425
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+450
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+475
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+500
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+525
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+550
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+575
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+600
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+625
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+650
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+675

مهندس الهيئة

شركة



مهندس الشركة

شركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+700
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+725
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+750
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+775
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+800
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+825
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+850
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+875
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+900
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+925
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+950
٢٥٠	٠,٥	٢٠	0+975
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+000
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+025
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+050
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+075
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+100
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+125
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+150
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+175
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+200
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+225
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+250
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+275
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+300
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+325
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+350
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+375

مهندس الهيئة

Handwritten signature



٣٧٦٣

مهندس الشركة
كبرياء

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+400
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+425
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+450
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+475
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+500
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+525
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+550
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+575
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+600
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+625
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+650
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+675
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+700
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+725
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+750
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+775
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+800
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+825
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+850
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+875
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+900
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+925
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+950
٢٥٠	٠,٥	٢٠	1+975
٢٥٠	٠,٥	٢٠	2+000
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+025
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+050
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+075

مهندس الهيئة

شركة



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

شركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجية/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+100
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+125
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+150
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+175
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+200
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+225
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+250
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+275
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+300
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+325
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+350
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+375
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+400
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+425
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+450
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+475
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+500
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+525
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+550
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+575
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+600
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+625
٧٥	٠,١٥	٢٠	2+650
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+675
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+700

مهندس الهيئة

محمد



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

محمد الجبل

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+725
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+750
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+775
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+800
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+825
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+850
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+875
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+900
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+925
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+950
١٥٠	٠,٣	٢٠	2+975
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+000
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+025
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+050
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+075
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+100
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+125
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+150
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+175
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+200
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+225
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+250
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+275
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+300
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+325
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+350

مهندس الهيئة

شركة



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

شركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+375
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+400
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+425
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+450
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+475
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+500
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+525
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+550
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+575
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+600
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+625
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+650
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+675
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+700
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+725
١٥٠	٠,٣	٢٠	3+750
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+775
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+800
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+825
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+850
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+875
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+900
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+925
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+950
٢٥٠	٠,٥	٢٠	3+975
٢٥٠	٠,٥	٢٠	4+000
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+020
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+040

مهندس الهيئة

مست



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

شركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+060
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+080
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+100
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+120
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+140
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+160
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+180
٢٠٠	٠,٥	٢٠	4+200
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+220
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+240
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+260
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+280
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+300
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+320
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+340
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+360
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+380
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+400
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+420
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+440
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+460
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+480
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+500
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+520
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+540
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+560
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+580
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+600

مهندس الهيئة

محمد



٣٧٦١٢

مهندس الشركة

محمد

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+620
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+640
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+660
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+680
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+700
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+720
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+740
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+760
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+780
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+800
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+820
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+840
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+860
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+880
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+900
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+920
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+940
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+960
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	4+980
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+000
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+020
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+040
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+060
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+080
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+100
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+120
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+140
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+160

مهندس الهيئة

ش.ه.م.



٣٧٦١٣

مهندس الشركة
ش.ه.م.

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسبوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم / ٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+180
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+200
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+220
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+240
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+260
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+280
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+300
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+320
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+340
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+360
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+380
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+400
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+420
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+440
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+460
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+480
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+500
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+520
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+540
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+560
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+580
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+600
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+620
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+640
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+660
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+680
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+700
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+720

مهندس الهيئة

شركة



٣٧٦١٣

مهندس الشركة

شركة

المشروع	ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط القطاع الثاني
رقم البند / بيان الاعمال	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل طبقة الأساس ... مسافة النقل ٢٠ كم /٥
الوصلة	النقب

الحجم (م³)	السبك (م)	عرض الأساس (م)	المحطة
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+740
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+760
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+780
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+800
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+820
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+840
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+860
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+880
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+900
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+920
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+940
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+960
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	5+980
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+000
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+020
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+040
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+060
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+080
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+100
١٤٠	٠,٣٥	٢٠	6+120
٤٥٥٩٠,٠	الاجمالى (م³)		



مهندس الهيئة

ش.م.م

مهندس الشركة

ش.م.م

تقرير رقم : (143) بتاريخ 2024/ 12 /15

مشروع : ازدواج طريق الخارجة / أسيوط

من كم 45 إلى كم 60 بطول 15 كم

ومنطقة النقب 6,2 كم (القطاع الثاني)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد المهندس /رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالوادي الجديد

تحية طيبةوبعد

نتشرف بأن نرفق التقرير المعمل رقم (143) بخصوص عملية الخارجة / أسيوط لعدد (1) صلاحية أساس
بيانات القيمة كما يلي :

المبلغ	البيانات
3360	مقابل خدمة + إعداد كتابة تقرير
470.4	قيمة مضافة (14%)
3830.4	الاجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبيه بخصمها من المستخلص الشهري للعملية علي حساب
شركة / النيل العامة للإنشاء والطرق .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام؛؛؛



مهندس المعمل

[Handwritten signature]

اخصائي المعمل

[Handwritten signature]

صياغة
[Handwritten signature]

Recd
[Handwritten signature]

معمل المنطقة

معمل المواد

بتاريخ 2024/ 12 / 15

تقرير رقم: (143)

مشروع : عملية إزدواج طريق الخارجة / اسيوط من كم 45 إلى كم 60 بطول 15 كم ومنطقة النقب 6,2 كم (القطاع الثاني)

بيانات إدارية

القائم باحضار العينات : م / محمد حسن

العينات مسنولية من احضرها :

الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري بالوادي الجديد

الجهة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بيانات العينات

1- عينة طبقة أساس (تكسير كسارات) من كم 64+000 سن كسارة الخارجة

النتائج:

1- التدرج الخشن

ملاحظات	مواصفات الاساس	من كم 64+000	كم العينة سعة او رقم المهزة
	100	% 100	"2
	100 - 70	% 81	"1.5
	85 - 55	% 71	"1
	80 - 50	% 66	"4/3
	70 - 40	% 57	"8/3
	60 - 30	% 43	رقم 4

2- تحديد نسبة تدرج الناعم

	50 - 20	% 33	رقم 10
	30 - 10	% 18	رقم 40
	15 - 5	% 5	رقم 200

3 - التآكل بجهاز لوس انجلوس

ملاحظات	المواصفات الخاصة بالاساس	من كم 64+000	كم العينة سعة او رقم المهزة
	لا يزيد عن 40 %	% 38	نسبة الفاقد بعد 500 لفة ب . غ %



4 - الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت

كم العينة	من كم 64+000	مواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة			
الامتصاص	3 %	لا يزيد عن 10 %	
التفتت	1 %	لا يزيد عن 5 %	
تحديد نسبة الطبيعي	2 %	لا يزيد عن 10 %	
تحديد نسبة المبسط والمستطيل	0 %	لا يزيد عن 10 %	

5- السيولة واللدونة

كم العينة	من كم 64+000	مواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة			
حد السيولة %	9	لا يزيد 30 %	
مجال اللدونة %	4	لا يزيد 8 %	

6- الدمك المعدل

كم العينة	من كم 64+000	ملاحظات
التجربة		
أقصى كثافة جافة بالمعمل جم/سم ³	2.24	
نسبة المياه الملائمة	7.27 %	

7- نسبة تحمل كاليفورنيا

كم العينة	من كم 64+000	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة			
C.B.R %	81 %	لا يقل عن 80 %	
نسبة الانكماش %	0 %	لا يزيد عن 3 %	



مهندس المعمل

اخصائي المعمل

يعتمد؛

رئيس الادارة المركزية

مهندس / ٧٦٩٣

(علاء عبد العال حسين)

~~RECEIVED~~

معمل المنطقة

معمل المواد

بتاريخ 2024/ 12 / 15

تقرير رقم: (142)

مشروع : عملية إزدواج طريق الخارجة / اسيوط من كم 45 إلى كم 60 بطول 15 كم (القطاع الثاني)

بيانات إدارية

القائم باحضار العينات : م / محمد حسن

العينات مسنولية من احضرها :

الجهة المشرفة : الهيئة العامة للطرق والكباري بالوادي الجديد

الجهة المنفذة : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بيانات العينات

1- عينة طبقة أساس (تكسير كسارات) من كم 55+500 سن كسارة اسيوط

النتائج:

1- التدرج الخشن

ملاحظات	مواصفات الاساس	من كم 55+500	كم العينة سعة او رقم المهزة
	100	%100	"2
	100 – 70	% 84	"1.5
	85 – 55	% 75	"1
	80 – 50	% 65	"4/3
	70 – 40	% 55	"8/3
	60 – 30	% 41	رقم 4

2- تحديد نسبة تدرج الناعم

	50 – 20	% 31	رقم 10
	30 – 10	% 21	رقم 40
	15 - 5	% 6	رقم 200

3 - التآكل بجهاز لوس انجلوس

ملاحظات	المواصفات الخاصة بالاساس	من كم 55+500	كم العينة سعة او رقم المهزة
	لا يزيد عن 40 %	% 32	نسبة الفاقد بعد 500 لفة ب . غ %



4 - الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت

كم العينة	من كم 55+500	مواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة			
الامتصاص	% 0	لا يزيد عن 10%	
التفتت	% 0	لا يزيد عن 5%	
تحديد نسبة الطبيعي	% 0	لا يزيد عن 10%	
تحديد نسبة المبطن والمستطيل	% 0	لا يزيد عن 10%	

5- السيولة واللدونة

كم العينة	من كم 55+500	مواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة			
حد السيولة %	11	لا يزيد 30 %	
مجال اللدونة %	5	لا يزيد 8 %	

6- الدمك المعدل

كم العينة	من كم 55+500	ملاحظات
التجربة		
أقصى كثافة جافة بالمعمل جم/سم ³	2.30	
نسبة المياه الملائمة	% 6.14	

7- نسبة تحمل كاليفورنيا

كم العينة	من كم 55+500	المواصفات الخاصة بالأساس	ملاحظات
التجربة			
C.B.R %	% 86	لا يقل عن 80 %	
نسبة الانتفاش %	% 0	لا يزيد عن 3 %	

يعتمد؛
رئيس الإدارة المركزية
(علاء عبد العال حسين)

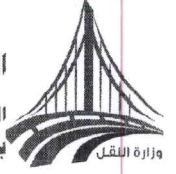


مهندس المعمل

[Signature]

أخصائي المعمل

[Signature]



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تحية طيبة.... وبعد،

- بالإحالة الى عملية مشروع ازدواج طريق الخارجة/ أسيوط (القطاع الثاني) في المسافة من كم ٤٥ إلى كم ٦٠ وأعمال الأساس والأسفلت من كم ٦٠ إلى كم ٦٦,٢ (منطقة النقب) بإجمالي طول ٦,٢ كم. الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

عقد العملية: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٢٠

- وإيماءً إلى كتاب سيادتكم رقم (٣٠٥٣) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٠ والمتضمن موافقة سيادتكم للشركة باستكمال نقل وصرف نسبة ٢٥٪ من كمية البند الخاصة بطبقة الأساس سن ٦ من كسارة الشركة بالكم ٣ بطريق أسيوط / القاهرة.

- نتشرف بأن نرفق طيه لسيادتكم مقايضة معدلة بالكميات.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،

رئيس الإدارة المركزية

علاء عبد العال حسين

مهندس/



٢٠٢٥/١/٢٨
٢٠٢٤

تحريراً في:

مرفقات

عدد (١) مقايضة معدلة

عدد (١) خطاب الموافقة

السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

لشركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة إلى مشروع ازدواج طريق الخارجة / أسيوط قطاع ثانى فى المسافة من الكم ٤٥ إلى الكم ٦٠ وأعمال الأساس والأسفلت من كم ٦٠ إلى كم ٦٦,٢ منطقة النقب بطول ٢١٠,٢ كم وطلبكم الموافقة على استكمال نقل وصرف ٢٥% من كمية البند من كسارة الشركة بالكم ٣ بطريق أسيوط / القاهرة بجانب انتاجية كسارة الشركة بالخارجة لزيادة معدلات الإنتاج وذلك حتى تتمكن الشركة من نهو المشروع فى موعده المحدد.

يرجى الاخطاه بأنه لمانع من قيام الشركة باستكمال نقل وصرف نسبة ٢٥% من كمية البند الخاصه بطبقة الأساس سن ٦ نقلاً من كسارة الشركة بالكم ٣ بطريق أسيوط / القاهرة مع موافقتنا بمقايمة بالكميات المعدله.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس / محسن محمد زهران

مهندس / محمد

تاريخه ٢٠٢٤/١٢/٩
مرفقات ()

طرق / امان

مقاييس معدلة

عملية :-	ازدواج طريق الخارجة أسيوط (القطاع الثاني) في المسافة من ٤٥ كم الى ٦٠ كم وكذلك اعمال الأساس والاسفلت في المسافة من ٦٠ كم الى ٦٦,٢ كم (منطقة النقب) باجمالي طول ٢١,٢ كم.
تنفيذ :-	شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
اشراف :-	المنطقة الثانية عشر (الوادي الجديد)
عقد رقم :-	٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٦
تاريخ استلام الموقع :-	٢٠٢٢/٠٨/٠١
تاريخ اخر مد مدة :-	٢٠٢٤/١٢/٣١

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	كمية المقاييس المعدلة	الفئة (جنيه)	القيمة (جنيه)
١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكثاف والميول الجانبية وفي أماكن الاحلال يوردها المقاول بمعرفته وعلى حسابه من أي جهة يراها وتحت مسؤوليته وتكون مطابقة للمواصفات على الأقل لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٦ % مع تادكم على طبقات ولا يصح باستخدام التربة من النوع (٣١) والفئة شاملة إزالة الحشائش ان وجدت واعمال التطهير والنظافة التامة قبل البدء في التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم نهو العمل طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة بالمتر المكعب	م٣	٤٠٠٠٠	٣٩,٦	١٥٨٤٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة ما عدا التربة الصخرية وتسوية الاسطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٠٠٠٠	١٧	٣٤٠٠٠٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ذات اجهاد من (٣٠٠ - ٤٠٠ كجم / سم ٢ ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٣٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة (٩٥ % من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٠٠٠	٧٦	٧٦٠٠٠٠
٤	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي بالاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل ما يلزم نهو الاعمال طبقا لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٦٠٠٠	٦٠	٣٦٠٠٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة الأساس من الأحجار الصلبة والمتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج بالاشتراطات العامة والخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة بمتوسط سمك ٥٠ سم بعد الدمك على الا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) من الكثافة المعملة والفئة تشمل اجراء التجارب المعملة والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي ٢٠ كم	م٣	١٥٠٠٠	١٩٥	٢٩٢٥٠٠٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ١٣٥ كم	م٣	٥٠٠٠	٣١٠	١٥٥٠٠٠٠
	لزوم تحصيل رسوم كارتة الموازين لاعمال طبقة الأساس	م٣	٥٠٠٠	٢٥	١٢٥٠٠٠٠

م. ر. ح. ح. ح. ح. ح.



م. ر. ح. ح. ح. ح. ح.

٣٧٦٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة	الفئة (جنيه)	القيمة (جنيه)
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيد ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٣.٠٠٠	٢٥	٨٢٥٠.٠٠٠
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن (تدرج ٣ د) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٣.٠٠٠	١٣١	٤٣٢٣.٠٠٠
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيد ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٣.٠٠٠	٨,٣٥	٢٧٥٥٥.٠٠
٩	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن (تدرج ٣ ب) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٣.٠٠٠	١٢٥	٤١٢٥.٠٠٠
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م.٨٠ سن دولميت متدرج + ٠,٤٠ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة ولا ملحاح والمواد العربية والبند يشمل تجهيز واستبدال التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ و تشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٠.٧٠,٨	١٨٥	٧٢٢٨١.٠٠
١١	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفاير جلاس (نيوجرسى) وجهين بأرتفاع ٩٠ سم أعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والفئة تشمل عمل خرسانة عادية بسمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ١٦ Ø ١٠ / م ط و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٥٠٠	٦٤٠	٤١٦.٠٠٠
١٢	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة الفاير جلاس (نيوجرسى) وجه واحد بأرتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنى لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والفئة تشمل عمل خرسانة عادية بسمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير ١٦ Ø ٦ / م ط و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٣٠٠٠	٤٦٦	١٣٩٨.٠٠٠
الاجمالى					
١٧٤٦٣١٦٠٠					
الاجمالى بعد خصم ٠,٥ % (فقط وقدره مائة وثلاثة وسبعون مليوناً وسبعمائة وثمانية وخمسون الفا واربعمائة واثنان واربعون جنيهاً لا غير)					
١٧٣٧٥٨٤٤٢					



رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
علاء عبدالعال حسين