

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المخططات العامة
رقم الملف / ٥٠١
عدد المرفقات / ١
التاريخ / ٢٠٢٥ / ١ / ٢٨
التوقيع /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٤٢.٠٠٠ الي الكم ٤٢.٤٨٠ بطول ٠.٤٨ كم (استكمال اعمال الجسر الترابي علي منسوب اسفل ١٨ من الفرمة) (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / الاخوة العرب لتقسيم الاراضى والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/١/٢٨

عدد المرفقات ()
اصل وصورتين من المستخلص
حصر اعمال
كشف معدات
كشف مهندسين
اصل محضر الاستلام بموقع
محضر تحجير الارض المتماصة
محضر مسافة محجر
صورة وثيقة التأمين
اصل البرنامج الزمني
خطاب محملات

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المخططات العامة
رقم الملف / ٥٠١
عدد المرفقات / ١
التاريخ / ٢٠٢٥ / ١ / ٢٨
التوقيع /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (٤٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) (بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٧)

استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٢.٠٠٠ الي الكم ٢.٤٨٠ بطول ٠.٤٨ كم (استكمال اعمال الجسر الترابي علي منسوب اسفل ١٨ من الفرمة) (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / الاخوة العرب لتقسيم الاراضى والمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل سيارة بيك اب دفع رباعي تعمل بالديزل لاتقل عن ١٦٠٠ سى سى ولا يشمل على اى محملات.

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٥/١/٢٨

يعتمد ،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



محضر إستلام الموقع

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط شبكة حديد ٦ أكتوبر بنى سلامة بطول ٦٧ كم
في المسافة من كم ٤٢+٠٠٠ وحتى كم ٤٣+٤٨٠ بطول ٤٨٠ كم

إيماء الي العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٤٣٤) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/١٧ المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات لتنفيذ المشروع من كم ٤٢+٠٠٠ الي الكيلو ٤٣+٠٠٠ بطول واحد كيلومتر.

قد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/١٢/٣١ بحضور كلا من: -

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
١	م/ أسماء علي	مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري	
٢	م/ احمد محمد القاضي	مهندس مشروع الاستشاري العام مكتب شاكر جروب	
٣	م/ خالد مصطفى بدر	مدير مشروع مكتب د/ حسن مهدي	
٤	م/ مختار احمد عبدالعال	مدير مشروع مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
٥	م/ إيهاب عادل أحمد	مدير مشروع الشركة المنفذة	



وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع بعالیه ووجدت انه لا يوجد عوائق لتسليم الشركة الموقع حسب
ان (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٣١ هو تاريخ استلام الموقع.

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية
م طارق يوسف الجزار

مدير عام مشروعات الطرق

م/ جهاد محمد سعد



محضر تحجير للأرض المتماسكة

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم في
المسافة من كم ٢٠٤ وحتى كم ٣٠٤ بطول ٤٠ كم.
تنفيذ:- شركة الاخوة العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات

أنه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٥-٠١-٠١ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | | |
|----------------------------|----------------------|---------------------------------|
| ١- م/ أسماء علي | - مدير المشروع | (الهيئة العامة للطرق والكباري). |
| ٢- م/ احمد محمد القاضي | - عن مكتب شاكر جروب | (الاستشاري العام للسكة الحديد). |
| ٣- م/ خالد مصطفى بدر | - عن مكتب د.حسن مهدي | (استشاري الهيئة). |
| ٤- م/ مختار احمد عبد العال | - عن مكتب الدولية | (استشاري المساحة). |
| ٥- م/ إيهاب عادل احمد | - مدير المشروع | (الشركة المنفذة). |

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ١٤" والذي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه الواحات داخل
أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر. بإحداثي (E: 574977.019 , N: 802612.237).
والذي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التي تمت بجامعة عين شمس على العينات المأخوذة من
المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع .
وجدت التربة متماسكة وتحتاج الي بلدوزر لتفكيكها و حجرها.

وأقفل المحضر على ذلك

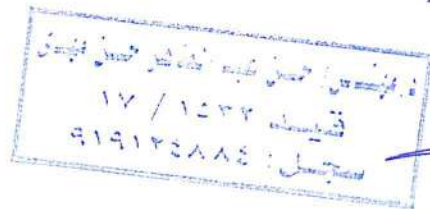


- الحضور :-
- ٥- م/ إيهاب عادل احمد
- ٤- م/ مختار احمد عبد العال
- ٣- م/ خالد مصطفى بدر
- ٢- م/ احمد محمد القاضي
- ١- م/ أسماء علي

مدير عام مشروعات الطرق

م/ جهاد محمد سعد

ج.ر



يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ طارق يوسف الجزار



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم في
المسافة من كم ٢٦ : وحتى كم ٣٦ بطول ١٠ كم.
تتفيذ:- شركة الاخوة العرب للمقاولات

١- م/ أسماء علي	مدير المشروع	(الهيئة العامة للطرق والكباري).
٢- م / احمد محمد القاضي	-عن مكتب شاكر جروب	(الاستشاري العام للسكة الحديد).
٣- م/ خالد مصطفى بدر	-عن مكتب د.حسن مهدي	(استشاري الهيئة).
٤- م/ مختار احمد عبد العال	-عن مكتب الدولية	(استشاري المساحة).
٥- م/ إيهاب عادل احمد	مدير المشروع	(الشركة المنفذة).

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم" ١٤ "والذي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثي (E: 574977.019 , N: 802612.237).
والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناءً على الاختبارات التي تمت بجامعة عين شمس على العينات
المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع . وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه
ومنتصف القطاع هي ٤٦ كم طبقاً للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمي - الدائري الاقليمي - الدوران
للخلف - الدائري الاقليمي- مدق داخلي حتى منتصف القطاع) .
- علماً بأن مسافة المدق الترابي هي ٢ كم ضمن مسافة المحجر عاليه.

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،،

- الحضور: -

٥- م/إيهاب عادل احمد

٤- م/مختار احمد عبد العال

٣- م/خالد مصطفى بدر

٢- م / احمد محمد القاضى

١- م/ أسماء على



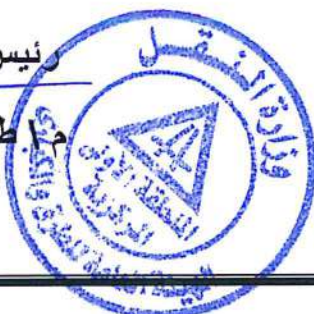
يعتمد،،

رئيس الإدارة المركزية

م. طارق يوسف الجزار

مدير عام مشروعات الطرق

م/ جهاد محمد سعد





ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

مكتب الاستاذ الدكتور احسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمروور



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



البرنامج الزمني / عملية : استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول ٤٨٠+٢٠٠ متر حتى الكم ٤٨٠+٢٠٠ (استكمال اتصال الجسر الترابي على منسوب اسفل ١٨ من القرية) (بالامر المباشر)
المسافة من الكم ٤٨٠+٢٠٠ حتى الكم ٤٨٠+٢٠٠ بطول ٢٠٢٤١١١٧ متر بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٠ العقد رقم ٢٠٢٤/٣٤١١١٧

تنفيذ شركة / الاخوة العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات .

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	القيمة	الجملة
٢-٣	اعمال توريد و تحميل و نقل اتربة مطبقة للمواصلات و تشييدها باستخدام الات الترابية (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي من القرية	م ^٣	٩٦٥٥٢,٩٥	١١٩,٠٠٠	١١٤٨٩٨٠٠,٥٠٠
	اعمال توريد و تحميل و نقل اتربة مطبقة للمواصلات و تشييدها باستخدام الات الترابية (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي				
	اعمال توريد و تحميل و نقل اتربة مطبقة للمواصلات و تشييدها باستخدام الات الترابية (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء من القرية				
	الاجمالي				١١٤٩٠٠٦١,٠٠٠
١					
١٣٢,٥			١	١٣٢,٥	١٣٢,٥

مدير عام مشروع عات (الهيئة)
م / جهاد محمد سبط
التوقيع /

مدير المشروع (الهيئة)
م / اسماء علي
التوقيع /

مكتب الاستاذ الدكتور / احسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمروور
التوقيع /
٥٥٤٧١

الهيئة العامة للغذاء والدواء
١٧ / ١٤٣٣
٥١٩١٤٤٨٨٤
مستحصل



مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم
في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية وخط الميناء الجاف.
المسافة من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٤٨٠ بطول ٤٨٠ كم.

تنفيذ:- شركة الاخوه العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات (محضر حصر مستخلص جاري ١ عقد ٤٣٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٠١ / ٠١ / ٢٠٢٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------------|--|
| ١- م/ اسماء علي احمد | مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢- م/ احمد محمد القاضي | عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) |
| ٣- م/ خالد محمد مصطفى | عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة) |
| ٤- م/ مختار احمد عبدالعال | عن مكتب الدولية (استشاري المساحة) |
| ٥- م/ إيهاب عادل احمد | مدير المشروع (الشركة المنفذة) |

و تم علي الطبيعة مراجعه ما تم تنفيذ من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذ من الاعمال

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي	اجمالي المنفذ
١	أعمال الحفر					
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة اوعدا التربة الصخرية) باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة نقل ٥٠٠ م مع التسوية والارتانة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى قصي كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠	٣,٦٢٥,٠٦
٣	أعمال الردم					
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول القصي كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسوية بسماك لا يزيد عن ٥٠ سم. (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي مسافة نقل (59 كم) (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي مسافة نقل (46 كم) يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . يتم احتساب علاوة ١٢ جنية للمتر المكعب لعمل مشون خارجي بجوار القطاع للتخليط الجيد للتربة بالمياه ونقل التربة المبللة مره اخرى للقطاع في حالة وجود منقعات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدى وعند التغير في طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ ٦ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية علي كل ١ %	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
			٦,٠٥٣,٥٩	٠,٠٠	٦,٠٥٣,٥٩	٦,٠٥٣,٥٩
			١٠٧,٤٧١,٠٠	٥٧,٤٩٠,٠٠	١٦٤,٩٦١,٠٠	١٩٥,٠٠٥,٩٦



الحضور :-

٥- م/ إيهاب عادل احمد

٤- م/ مختار احمد عبدالعال

٣- م/ خالد محمد مصطفى

٢- م/ احمد محمد القاضي

١- م/ اسماء علي احمد





SHAKER
CONSULTANCY GROUP



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps



مكتب الاستاذ الدكتور /حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

بيان الهيكل التنظيمي للمشروع

م	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
١	إيهاب عادل أحمد	مدير المشروع	١٣	
٢	وليد إبراهيم عبد القوي	مدير المكتب الفني	٢٢	
٣	احمد سعد عكه	مهندس مكتب فني	٦	
٤	أحمد عبد الجليل	مهندس تنفيذ	٤	
٥	محمد البشير محمد عثمان	مهندس المعمل	٦	
٦	خالد طلعت البغدادي	محاسب	٥	
٧	عبد الله سمير سامح	مساح	٨	
٨	محمد عبد الفتاح	مساح	٥	
٩	محمود عبد النبي	مسئول السلامة والصحة المهنية	٥	
١٠	حسام عبد الحكيم	فني معمل	٥	
١١	إيهاب عبد الحليم فريد	فني معمل	٦	
١٢	عمرو عبد المنعم طيره	مساعد مساح	٤	
١٣	منصور محمد منصور	مشرف طرق	١٥	
١٤	السيد محمد القط	مشرف طرق	٥	
١٥	احمد قاسم العمري	مشرف طرق	٤	

مدير المشروع (استشاري الهيئة)

م / خالد مصطفى بدر

التوقيع /

١٢ / ١٥٢٢
٥١٩١٣٤٨٨٩

مدير المشروع

م / إيهاب عادل أحمد



التوقيع /



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



ESM

El dawlia
for Surveying & Maps



مكتب الأستاذ الدكتور /حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

بيان المعدات

المعدة	العدد	ملاحظات
لودر	٢	
جريدر	٢	
هراس	٢	
تنك مياه	٢	
بلدوزر	١	
جرارات نقل	١٠	نهارى
جرارات نقل	٥	ليلي
سيارات نقل داخلي	٣	نهارى وليلي
سيارات خدمة	٢	

مدير المشروع (استشاري الهيئة)

م / خالد مصطفى بدر

التوقيع /

٢٠٢٥
١٧ / ١٢٣٤
٩١٩١٢٤٨٨٥

مدير المشروع

م / ايهاى عادل احمد

التوقيع /





مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



مشروع اصدار الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (١٧) كم في المنطقة بين تقاطع - مع خط سكة حديد يشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات
المسافة من الكم ٤٢٠٠٠ حتى الكم ٤٨٠٠ بفرع ٤ كم.
عبر ٤٢٤ / ٤٤٤ / ٤٥٥
تنفيذ شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات.

حصر كميات المشروع

كميات الحفر لاحتلال	
البنء	الكمية (م ^٣)
حفر الاحتلال	30,625.06
كميات ردم الاحتلال	
البنء	الكمية (م ^٣)
محجر الكلل ١٤	23,838.86
محجر الكلل ٨	6,751.29
اجمالي ردم الاحتلال	30,590.15
كميات الردم بدون الاحتلال	
البنء	الكمية (م ^٣)
محجر الكلل ١٤	21,965.71
محجر الكلل ٨	53,779.30
استكمال المحجر الكلل ١٤	149,201.39
اجمالي ردم بدون الاحتلال	224,946.40

الاجمالي					
النسبة	الاجمالي	عقد ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٤٣٤ جاري ١	عقد ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٤٣٥ جاري ١	عقد ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٤٣٦ جاري ١	عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٩٦٠ جاري ١
89.80%	27,500.00	0.00	0.00	0.00	27,500.00
84.59%	164,961.00	57,490.00	34,500.00	31,971.00	41,000.00
100.00%	60,530.59	0.00	20,000.59	22,530.00	18,000.00
88.24%	225,491.59	57,490.00	54,500.59	54,501.00	59,000.00
					30,625.06
					195,005.96
					60,530.59
					255,536.55

مدير المشروع (استشاري الهيئة)
م/ خالد بدر
التوقيع / ٤٠٥٥

مدير المكتب الفني (استشاري الهيئة)
م/ محمد قحبي
التوقيع / ٤٠٥٥ / ٧٨

مدير مشروع المنطقة
م/ محمد قحبي
التوقيع / ٤٠٥٥ / ٧٨



مشروع اتصال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (١٧) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.
المسافة من الكم ٢٠٠٠ حتى الكم ٤٨٠٤ بطول ٤٨٠٤ كم.
تنفيذ شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي والمقاولات.



الموقف المالي

نسبة المنصرف من العقود	الاجمالي	عقد ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٤٣٤	عقد ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٤٣٥	عقد ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٤٣٦	عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٩١٠	رقم العقد
	45,871,631.00	11,490,061.00	11,430,086.00	11,480,086.00	11,471,398.00	قيمة العقد
96.41%	44,227,115.13	11,388,769.00	11,225,579.53	11,279,916.60	10,332,850.00	اجمالي المنصرف من العقد

مدير المشروع (استشاري الهيئة)

م / خالد بدر

التوقيع /
٢٠٢٥

مدير المكتب الفني (استشاري الهيئة)

م / محمد فتحي

التوقيع /
٢٠٢٥

م / محمد فتحي
١٧ / ١٢٣٣
٩١٩١٧٤٨٨٤



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامه بطول ٦٨ كم



SHAKER



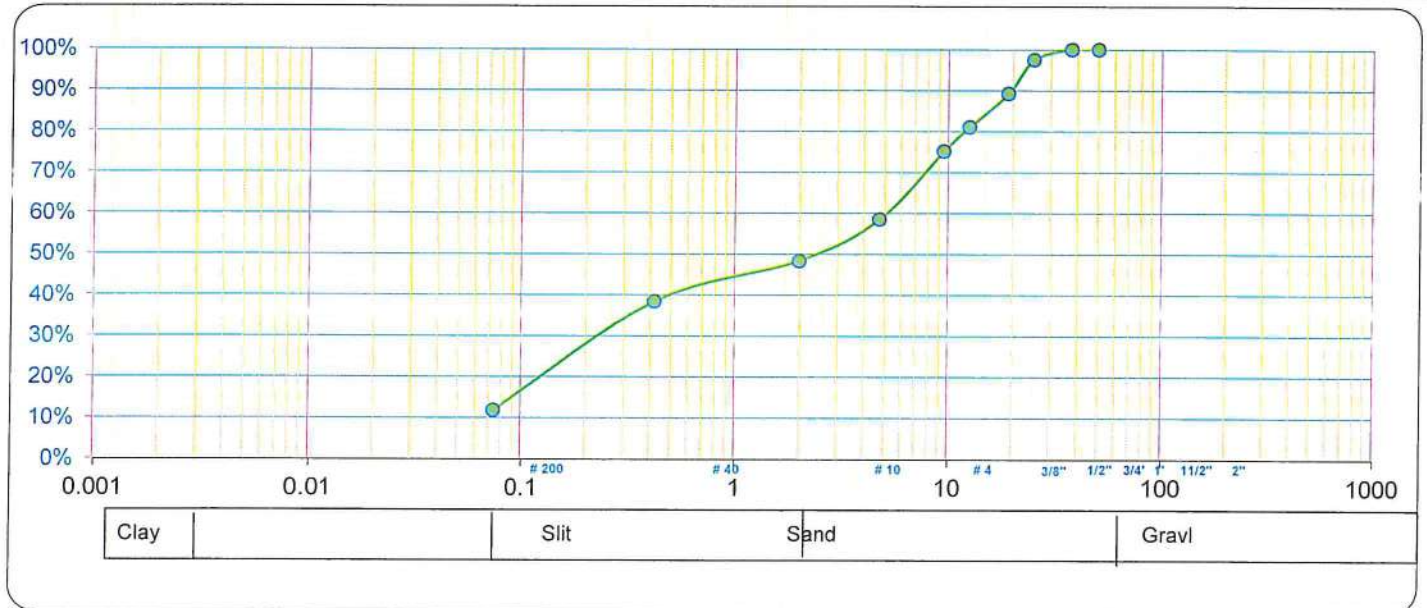
Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	01/05/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4522	100.00%
1 1/2"	0	4522	100.00%
1"	110	4412	97.57%
3/4"	485	4037	89.27%
1/2"	855	3667	81.09%
3/8"	1121	3401	75.21%
# 4	1874	2648	58.56%
Sample Total Wt.	4522		
# 10	2335.0	2187.0	48.4%
# 40	2784.0	1738.0	38.4%
# 200	3985.0	537.0	11.9%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 68.57

Cc 0.17

*The sample is non plastic

M.E./CONSULTANT

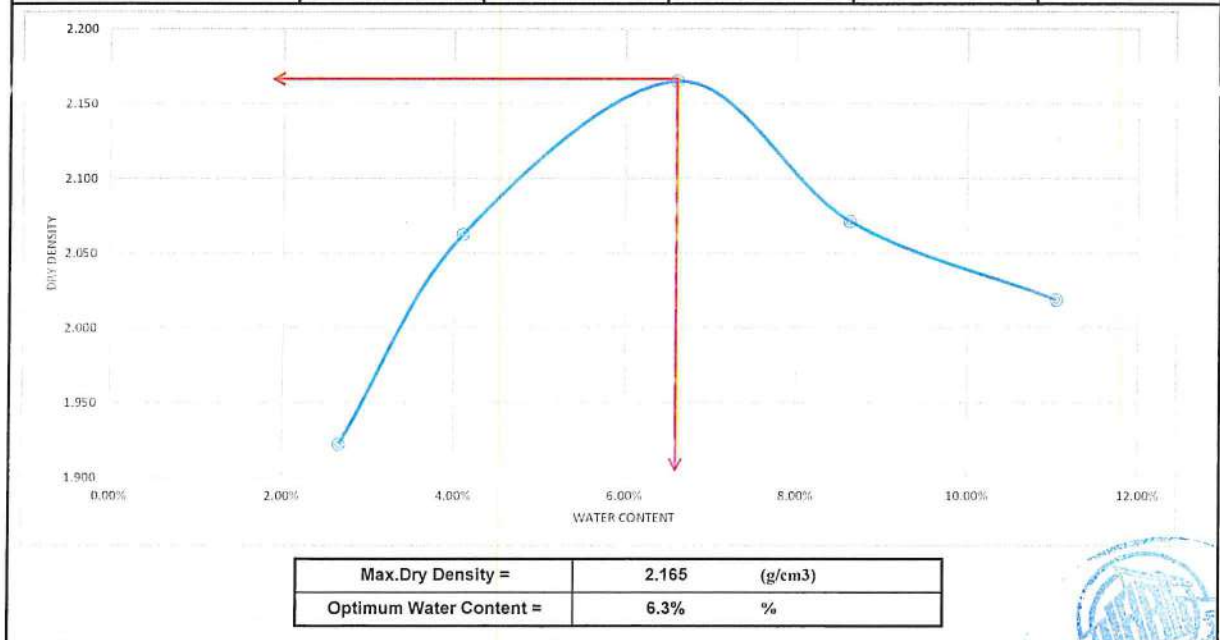
م.ع. استشاري

M.E./CONTRACTOR

م.ع. مقاول

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة بطول ٦.٨ كم		
		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT						DATE :		01/05/2024	
Station :	stock1						LAB No :		1	
	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	9854		10211		10541		10422		10405	
Mold Weight	5805		5805		5805		5805		5805	
Wet Sample Weight	4049		4406		4736		4617		4600	
Mold Volume	2051.9		2051.9		2051.9		2051.9		2051.9	
Wet Density	1.97		2.15		2.31		2.25		2.24	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Oven Dried soil Weight	97.5	97.3	96.1	96	93.4	94.2	92	92.1	90.1	90
Water Weight	2.5	2.7	3.9	4	6.6	5.8	8	7.9	9.9	10
Percentage of Moisture	2.56%	2.77%	4.06%	4.17%	7.07%	6.16%	8.70%	8.58%	10.99%	11.11%
Average Moisture Content	2.67%		4.11%		6.61%		8.64%		11.05%	
Dry Density	1.922		2.062		2.165		2.071		2.019	



M.E./CONSULTANT

M.E./CONTRACTOR

Handwritten signature of M.E./CONSULTANT

Handwritten signature of M.E./CONTRACTOR
433-466-677
5514

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكه حديد ٦ اكتوبر - بني سلامه بطول ٦٨ كم



SHAKER



Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No :

1

Sample description:

Visual inspection

Sampling date:

01/05/2024

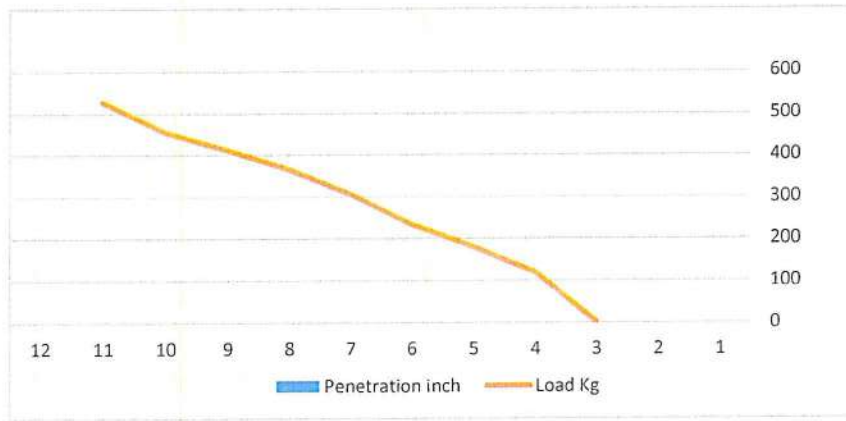
From :

stock 1

Test Date:

05/05/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	118	179	232	305	364	410	452	524	

CBR value (0.1 inch) = 22.4

CBR value (0.2 inch) = 25.7

CBR value = 26%

M.E./ CONSULTANT

م.ع. / مستشار

M.E./CONTRACTOR

م.ع. / مقاول
مكتب الاستشارات والهندسة
433-466-677
بنت 5514

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦.٨ كم



SHAKER



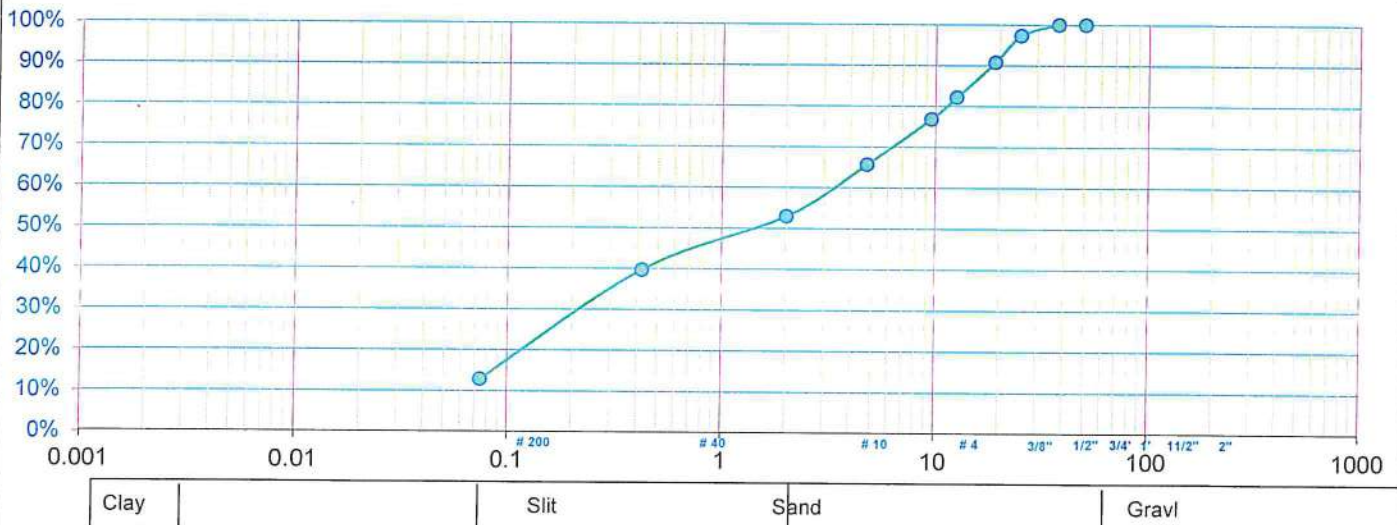
Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	01/07/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5221	100.00%
1 1/2"	0	5221	100.00%
1"	137	5084	97.38%
3/4"	477	4744	90.86%
1/2"	925	4296	82.28%
3/8"	1205	4016	76.92%
# 4	1785	3436	65.81%
Sample Total Wt.	5221		
# 10	2452.0	2769.0	53.0%
# 40	3142.0	2079.0	39.8%
# 200	4545.0	676.0	12.9%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 45.71

Cc 0.18

*The sample is non plastic

M.E./CONSULTANT

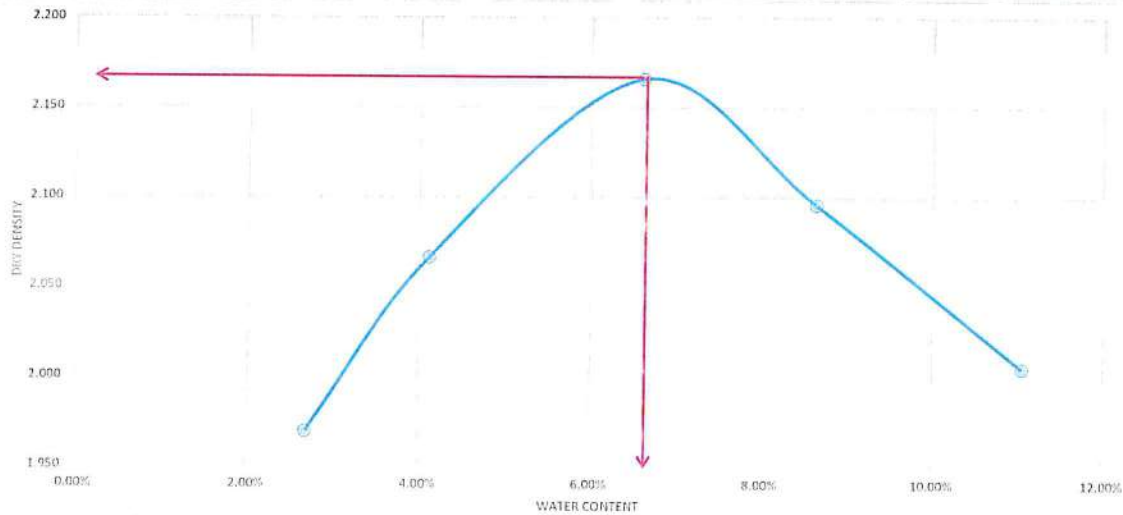
[Signature]

M.E./CONTRACTOR

[Signature]

مشروع إنشاء الجسر القراي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة بطول ٦.٨ كم		
		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT										DATE :	01/07/2024
Station :	stock1										LAB No :	1
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Mold + Wet Sample Weight	9954	10220	10544	10478	10374							
Mold Weight	5805	5805	5805	5805	5805							
Wet Sample Weight	4149	4415	4739	4673	4569							
Mold Volume	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9							
Wet Density	2.02	2.15	2.31	2.28	2.23							
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
Oven Dried soil Weight	97.5	97.3	96.1	96	93.4	94.2	92	92.1	90.1	90		
Water Weight	2.5	2.7	3.9	4	6.6	5.8	8	7.9	9.9	10		
Percentage of Moisture	2.56%	2.77%	4.06%	4.17%	7.07%	6.16%	8.70%	8.58%	10.99%	11.11%		
Average Moisture Content	2.67%	4.11%	6.61%	8.64%	11.05%							
Dry Density	1.969	2.067	2.166	2.096	2.005							



Max.Dry Density =	2.166	(g/cm3)
Optimum Water Content =	6.5%	%

M.E./CONSULTANT

[Signature]

M.E./CONTRACTOR



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة بطول ٦.٨ كم



SHAKER



Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No :

1

Sample description:

Visual inspection

Sampling date:

01/07/2024

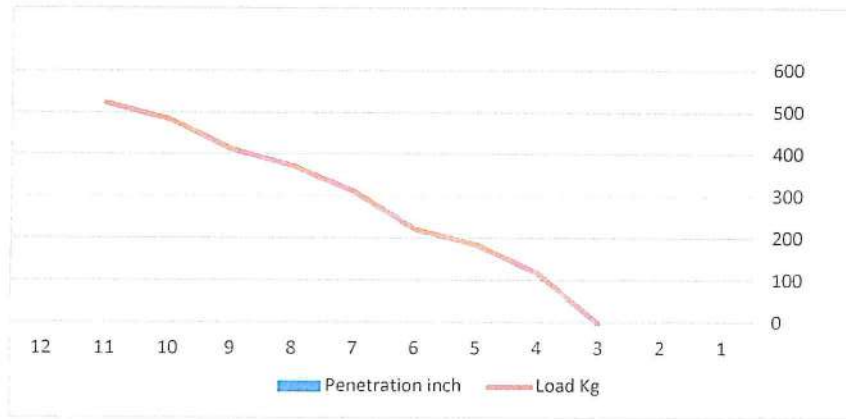
From :

stock 1

Test Date:

05/07/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	121	188	225	315	375	415	485	524	

CBR value (0.1 inch) =

23.2

CBR value (0.2 inch) =

25.7

CBR value = 26%

M.E./ CONSULTANT

[Signature]

M.E./CONTRACTOR

M. B. Boghin



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة بطول ٦.٨ كم



SHAKER



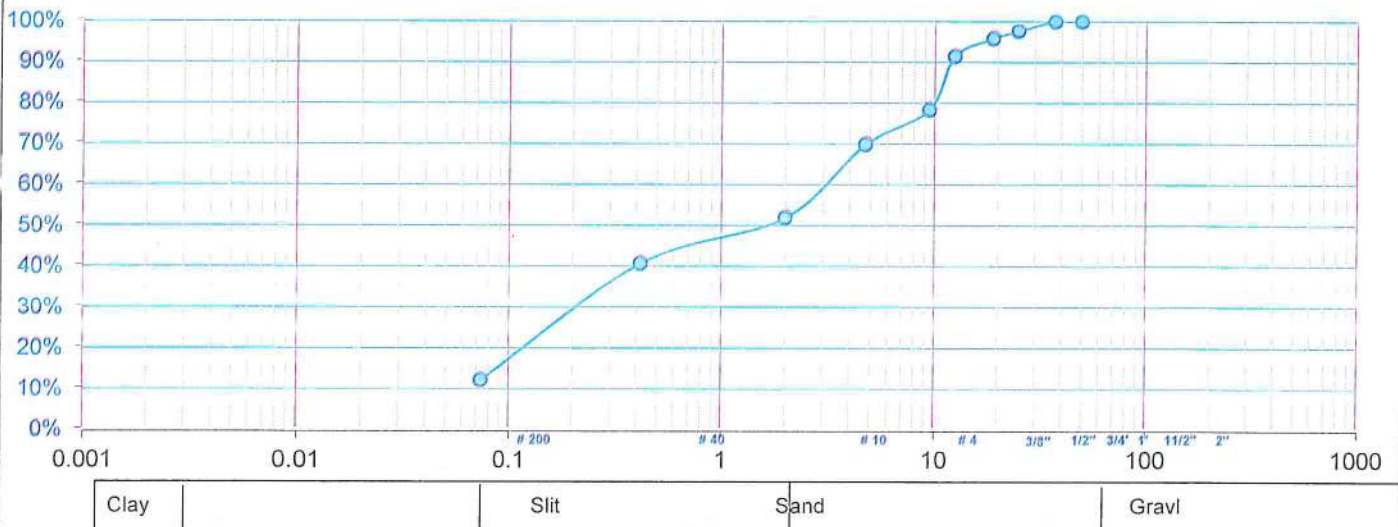
Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	05/09/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4124	100.00%
1 1/2"	0	4124	100.00%
1"	98	4026	97.62%
3/4"	174	3950	95.78%
1/2"	354	3770	91.42%
3/8"	895	3229	78.30%
# 4	1245	2879	69.81%
Sample Total Wt.	4124		
# 10	1985.0	2139.0	51.9%
# 40	2445.0	1679.0	40.7%
# 200	3624.0	500.0	12.1%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 37.50

Cc 0.17

*The sample is non plastic

M.E./CONSULTANT

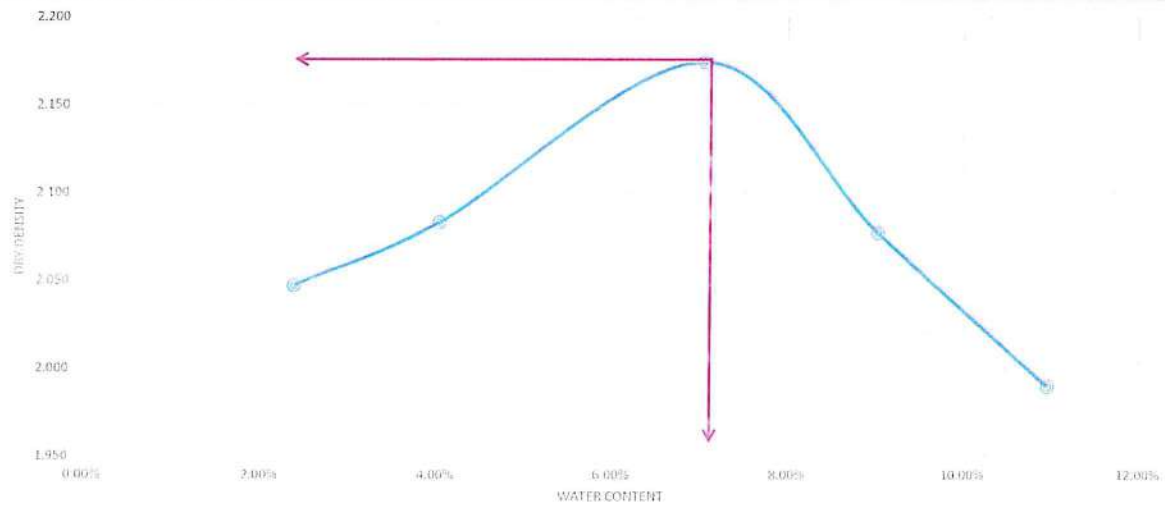
Handwritten signature of the consultant

M.E./CONTRACTOR

Handwritten signature of the contractor

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦.٨ كم		
		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT										DATE :	05/09/2024
Station :	stock1										LAB No :	1
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Mold + Wet Sample Weight	10105	10251	10580	10451	10334							
Mold Weight	5805	5805	5805	5805	5805							
Wet Sample Weight	4300	4446	4775	4646	4529							
Mold Volume	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9							
Wet Density	2.10	2.17	2.33	2.26	2.21							
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
Oven Dried soil Weight	97.8	97.5	96.2	96	93.5	93.3	91.4	92	90	90.2		
Water Weight	2.2	2.5	3.8	4	6.5	6.7	8.6	8	10	9.8		
Percentage of Moisture	2.25%	2.56%	3.95%	4.17%	6.95%	7.18%	9.41%	8.70%	11.11%	10.86%		
Average Moisture Content	2.41%		4.06%		7.07%		9.05%		10.99%			
Dry Density	2.046		2.082		2.174		2.076		1.989			



Max. Dry Density =	2.174	(g/cm³)
Optimum Water Content =	7.0%	%

M.E./CONSULTANT



M.E./CONTRACTOR



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة بطول ٦.٨ كم		
		 
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

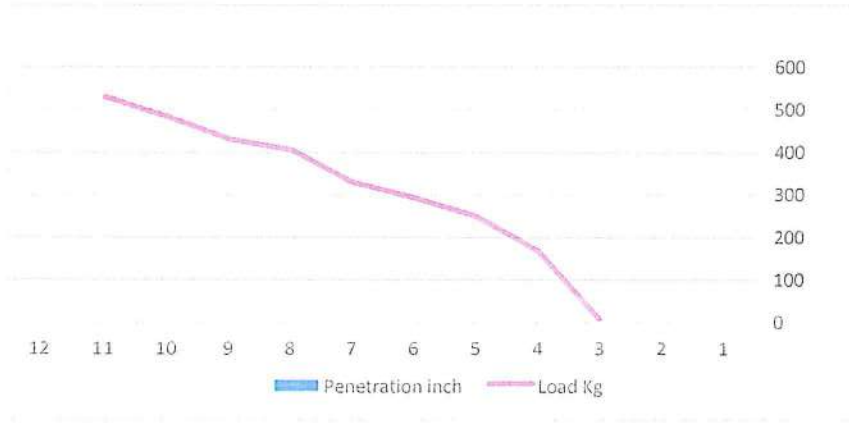
Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No :

1

Sample description:	Visual inspection	Sampling date:	05/09/2024
From :	stock 1	Test Date:	09/09/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	161	242	285	321	397	422	475	521	

CBR value (0.1 inch) = 23.6
CBR value (0.2 inch) = 25.5

CBR value = 26%

M.E./CONSULTANT



M.E./CONTRACTOR



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



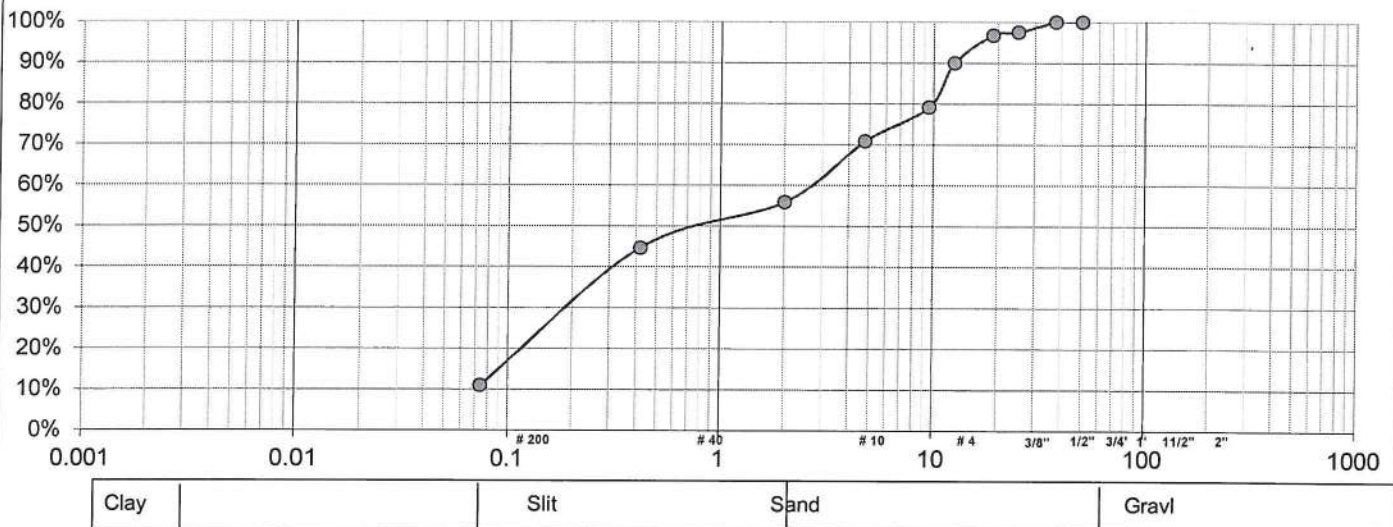
Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	05/10/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4252	100.00%
1 1/2"	0	4252	100.00%
1"	105	4147	97.53%
3/4"	136	4116	96.80%
1/2"	425	3827	90.00%
3/8"	885	3367	79.19%
# 4	1241	3011	70.81%
Sample Total Wt.	4252		
# 10	1875.0	2377.0	55.9%
# 40	2354.0	1898.0	44.6%
# 200	3784.0	468.0	11.0%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

*The sample is non plastic

M.E./CONSULTANT

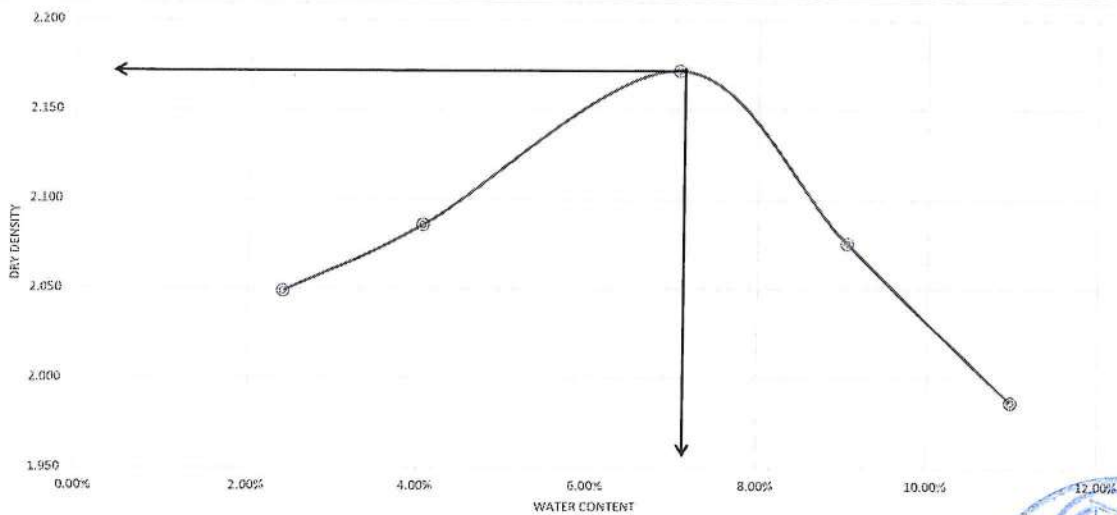
[Signature]

M.E./CONTRACTOR

[Signature]
493-466-677

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم		
	SHAKER CONSULTANCY GROUP	El dawila for Surveying & Maps  مكتب الاستاذ الدكتور احسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمروور
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT										DATE :	05/10/2024
Station :	stock1										LAB No :	1
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Mold + Wet Sample Weight	10110	10258	10576	10449	10330							
Mold Weight	5805	5805	5805	5805	5805							
Wet Sample Weight	4305	4453	4771	4644	4525							
Mold Volume	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9							
Wet Density	2.10	2.17	2.33	2.26	2.21							
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
Oven Dried soil Weight	97.8	97.5	96.2	96	93.5	93.3	91.4	92	90	90.2		
Water Weight	2.2	2.5	3.8	4	6.5	6.7	8.6	8	10	9.8		
Percentage of Moisture	2.25%	2.56%	3.95%	4.17%	6.95%	7.18%	9.41%	8.70%	11.11%	10.86%		
Average Moisture Content	2.41%		4.06%		7.07%		9.05%		10.99%			
Dry Density	2.049		2.086		2.172		2.075		1.987			



Max.Dry Density =	2.172	(g/cm3)
Optimum Water Content =	7.0%	%

M.E./ CONSULTANT



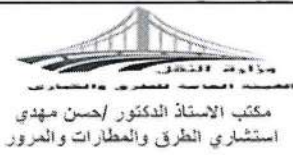
M.E./CONTRACTOR



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكه حديد ٦ اكتوبر - بني سلامه بطول ٦٨ كم



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No :

1

Sample description:

Visual inspection

Sampling date:

05/10/2024

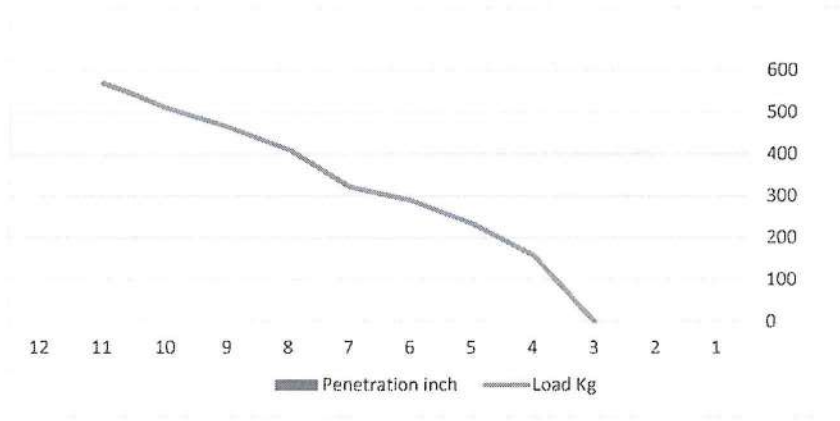
From :

stock 1

Test Date:

09/10/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	158	234	290	322	410	465	510	570	

CBR value (0.1 inch) =

23.7

CBR value (0.2 inch) =

27.9

CBR value = 28%

M.E./ CONSULTANT

[Signature]

M.E./CONTRACTOR



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦.٨ كم



SHAKER



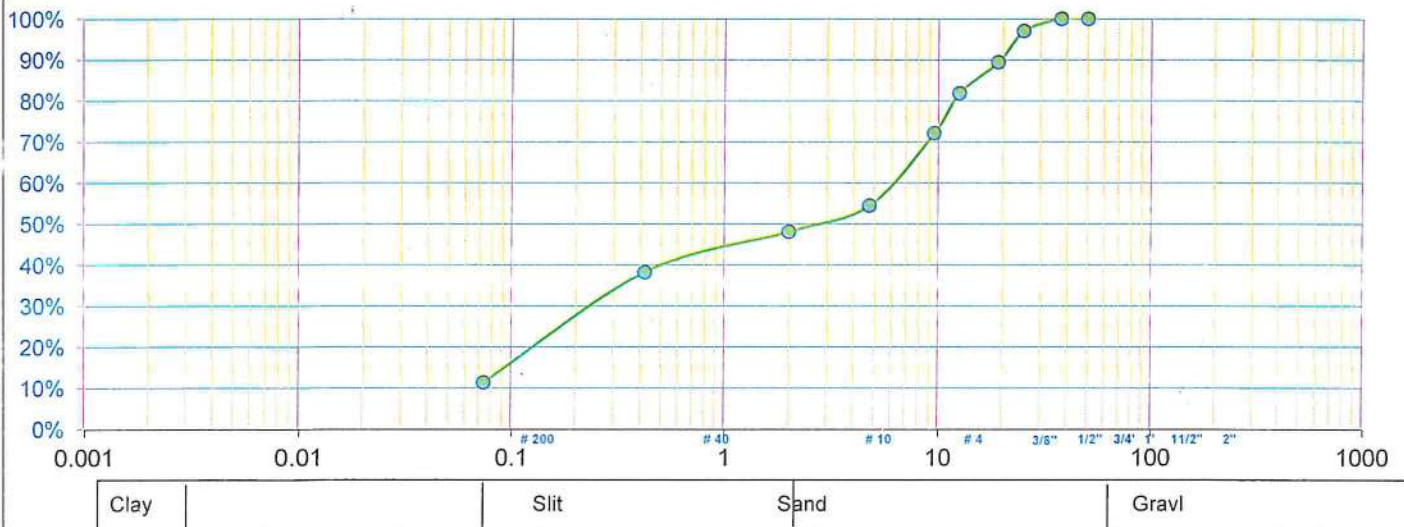
Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	06/05/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4124	100.00%
1 1/2"	0	4124	100.00%
1"	120	4004	97.09%
3/4"	434	3690	89.48%
1/2"	745	3379	81.94%
3/8"	1147	2977	72.19%
# 4	1877	2247	54.49%
Sample Total Wt.	4124		
# 10	2141.0	1983.0	48.1%
# 40	2547.0	1577.0	38.2%
# 200	3654.0	470.0	11.4%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 78.57

Cc 0.13

*The sample is non plastic

M.E./CONSULTANT

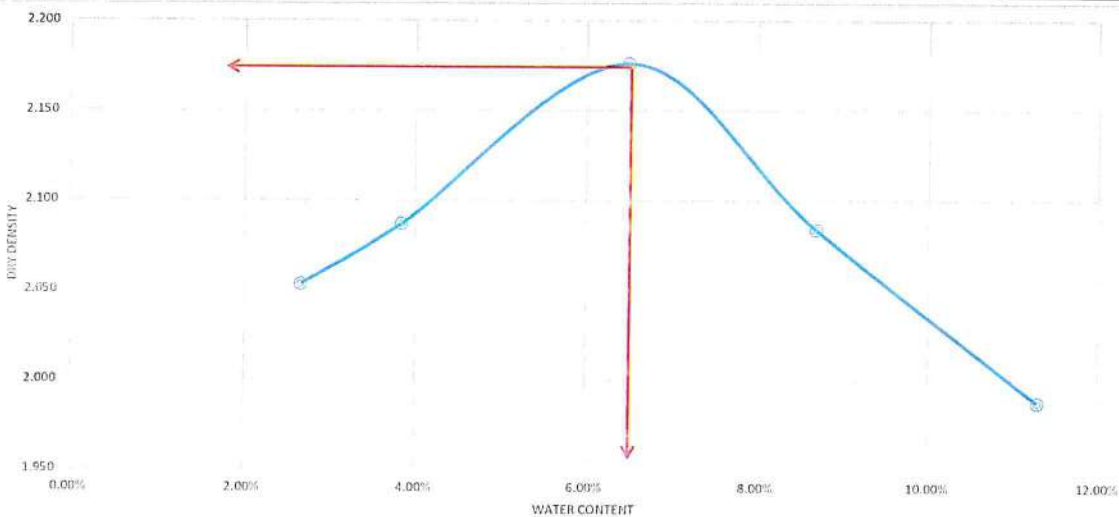
م.ع. / مستشار

M.E./CONTRACTOR

م.ع. / مقاول

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم		
		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT						DATE :		06/05/2024	
Station :	stock1						LAB No :		1	
	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	10130		10251		10560		10452		10343	
Mold Weight	5805		5805		5805		5805		5805	
Wet Sample Weight	4325		4446		4755		4647		4538	
Mold Volume	2051.9		2051.9		2051.9		2051.9		2051.9	
Wet Density	2.11		2.17		2.32		2.26		2.21	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Oven Dried soil Weight	97.5	97.3	96	96.6	93.7	94.1	92	92	89.8	89.9
Water Weight	2.5	2.7	4	3.4	6.3	5.9	8	8	10.2	10.1
Percentage of Moisture	2.56%	2.77%	4.17%	3.52%	6.72%	6.27%	8.70%	8.70%	11.36%	11.23%
Average Moisture Content	2.67%		3.84%		6.50%		8.70%		11.30%	
Dry Density	2.053		2.087		2.176		2.084		1.987	



Max.Dry Density =	2.176	(g/cm3)
Optimum Water Content =	6.5%	%

M.E./CONSULTANT

Handwritten signature of the consultant

M.E./CONTRACTOR

Handwritten signature of the contractor
 466-677
 5314

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة بطول ٦.٨ كم



SHAKER



Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No :

1

Sample description:

Visual inspection

Sampling date:

06/05/2024

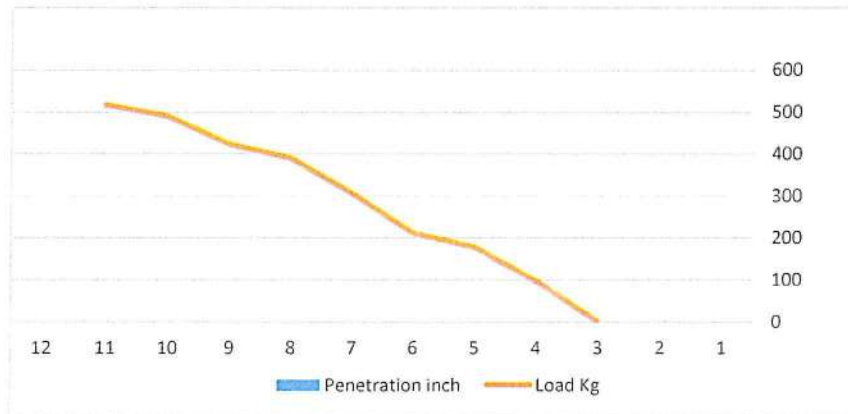
From :

stock 1

Test Date:

10/05/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	97	177	210	305	388	421	487	515	

CBR value (0.1 inch) = 22.4

CBR value (0.2 inch) = 25.2

CBR value = 25%

M.E./CONSULTANT

أحمد عبد السلام

M.E./CONTRACTOR



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامه بطول ٦.٨ كم



SHAKER



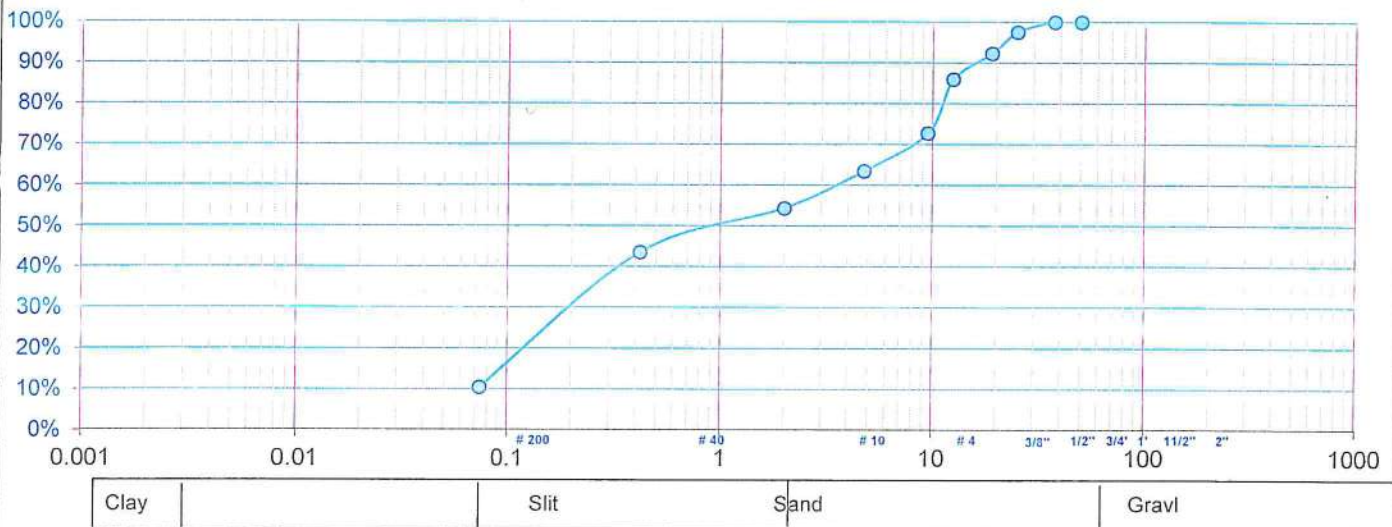
Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	06/07/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4354	100.00%
1 1/2"	0	4354	100.00%
1"	105	4249	97.59%
3/4"	335	4019	92.31%
1/2"	610	3744	85.99%
3/8"	1184	3170	72.81%
# 4	1587	2767	63.55%
Sample Total Wt.	4354		
# 10	1985.0	2369.0	54.4%
# 40	2454.0	1900.0	43.6%
# 200	3895.0	459.0	10.5%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 43.75

Cc 0.13

*The sample is non plastic

M.E./CONSULTANT

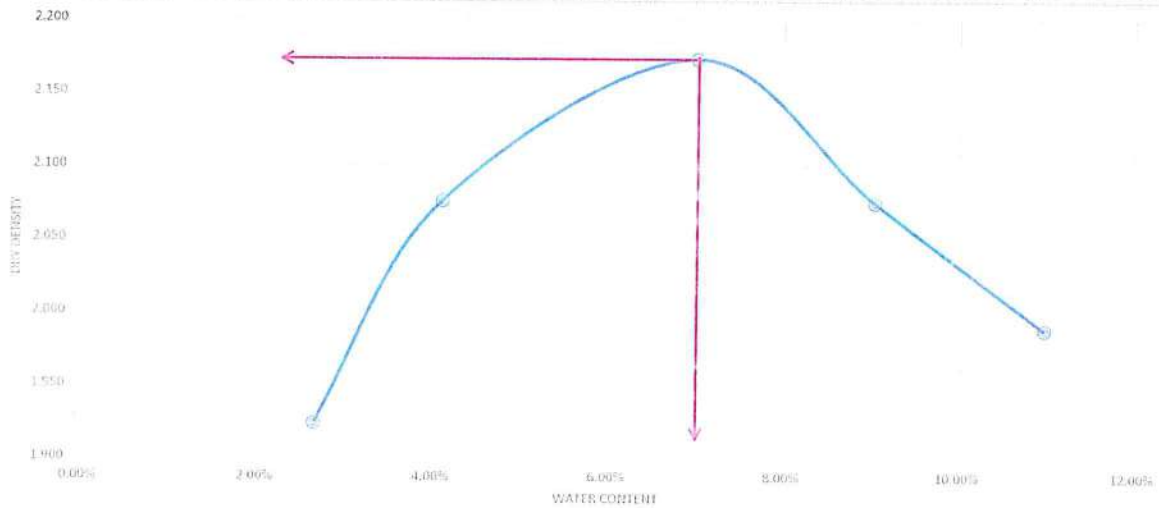
[Signature]

M.E./CONTRACTOR

[Signature]

مشروع إنشاء الجسر القرايى لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة بطول ٦.٨ كم		
		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT					DATE :	06/07/2024			
Station :	stock1					LAB No :	1			
	1	2	3	4	5					
Mold + Wet Sample Weight	9858	10240	10577	10448	10333					
Mold Weight	5805	5805	5805	5805	5805					
Wet Sample Weight	4053	4435	4772	4643	4528					
Mold Volume	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9					
Wet Density	1.98	2.16	2.33	2.26	2.21					
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Oven Dried soil Weight	97.5	97.3	96.1	96	93.4	93.5	91.4	92	90	90.2
Water Weight	2.5	2.7	3.9	4	6.6	6.5	8.6	8	10	9.8
Percentage of Moisture	2.56%	2.77%	4.06%	4.17%	7.07%	6.95%	9.41%	8.70%	11.11%	10.86%
Average Moisture Content	2.67%		4.11%		7.01%		9.05%		10.99%	
Dry Density	1.924		2.076		2.173		2.075		1.988	



Max. Dry Density =	2.173	(g/cm³)
Optimum Water Content =	7.0%	%

M.E./CONSULTANT

Handwritten signature of M.E./Consultant

M.E./CONTRACTOR

Handwritten signature of M.E./Contractor

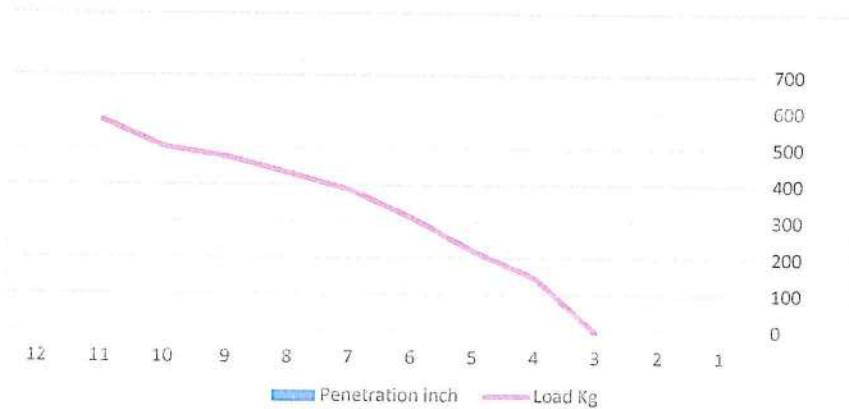
مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم		
		 
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No : 1

Sample description:	Visual inspection	Sampling date:	06/07/2024
From :	stock 1	Test Date:	10/07/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	150	222	314	389	435	478	505	578	

CBR value (0.1 inch) = 28.6
CBR value (0.2 inch) = 28.3

CBR value = 28%

M.E./CONSULTANT



M.E./CONTRACTOR



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة بطول ٦.٨ كم



SHAKER



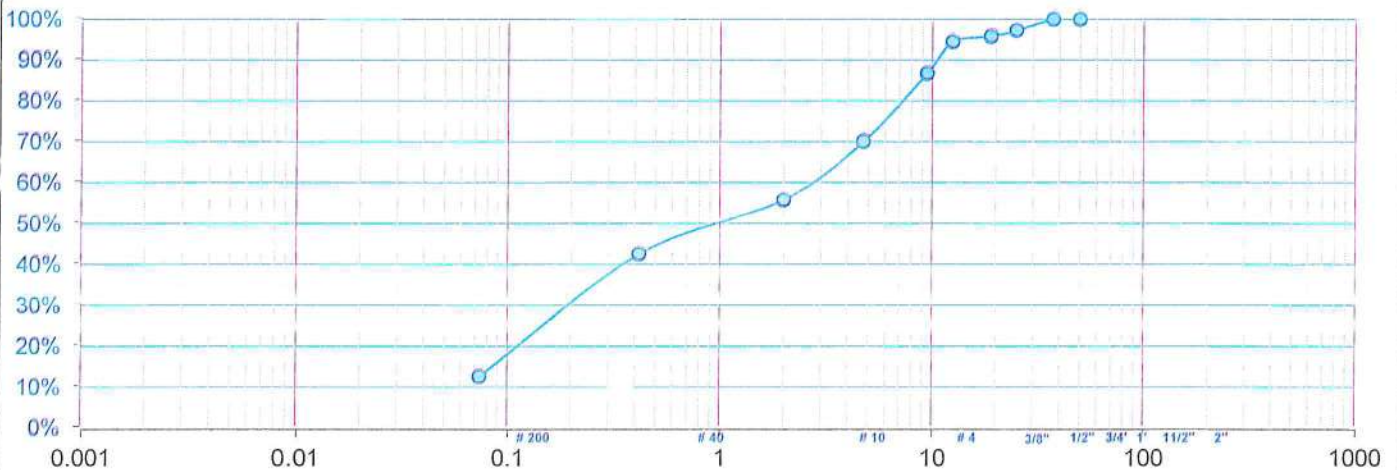
Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	08/09/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4421	100.00%
1 1/2"	0	4421	100.00%
1"	123	4298	97.22%
3/4"	186	4235	95.79%
1/2"	245	4176	94.46%
3/8"	587	3834	86.72%
# 4	1324	3097	70.05%
Sample Total Wt.	4421		
# 10	1957.0	2464.0	55.7%
# 40	2541.0	1880.0	42.5%
# 200	3865.0	556.0	12.6%



Clay	Slit	Sand	Gravl
------	------	------	-------

SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 37.50

Cc 0.17

*The sample is non plastic

M.E./CONSULTANT

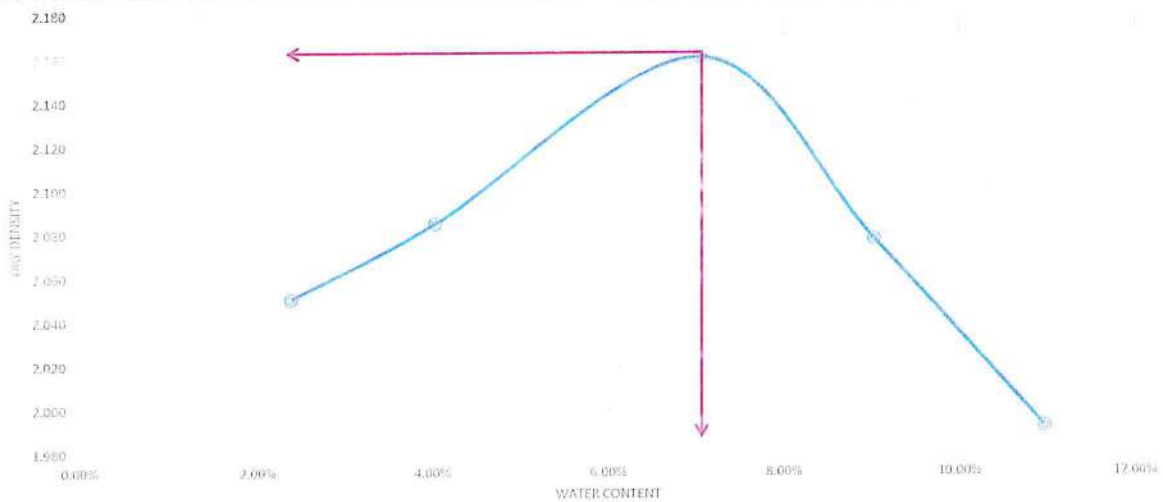
[Signature]

M.E./CONTRACTOR

[Signature]

مشروع إنشاء الجسر الثرابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦.٨ كم		
		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT										DATE :	08/09/2024
Station :	stock1										LAB No :	1
	1	2	3	4	5							
Mold + Wet Sample Weight	10112	10255	10550	10452	10340							
Mold Weight	5805	5805	5805	5805	5805							
Wet Sample Weight	4307	4450	4745	4647	4535							
Mold Volume	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9							
Wet Density	2.10	2.17	2.31	2.26	2.21							
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
Oven Dried soil Weight	97.8	97.5	96.2	96	93.5	93.3	91.4	92	90	90.2		
Water Weight	2.2	2.5	3.8	4	6.5	6.7	8.6	8	10	9.8		
Percentage of Moisture	2.25%	2.56%	3.95%	4.17%	6.95%	7.18%	9.41%	8.70%	11.11%	10.86%		
Average Moisture Content	2.41%		4.06%		7.07%		9.05%		10.99%			
Dry Density	2.050		2.084		2.160		2.077		1.991			



Max.Dry Density =	2.160	(g/cm3)
Optimum Water Content =	7.0%	%

M.E./CONSULTANT


M.E./CONTRACTOR

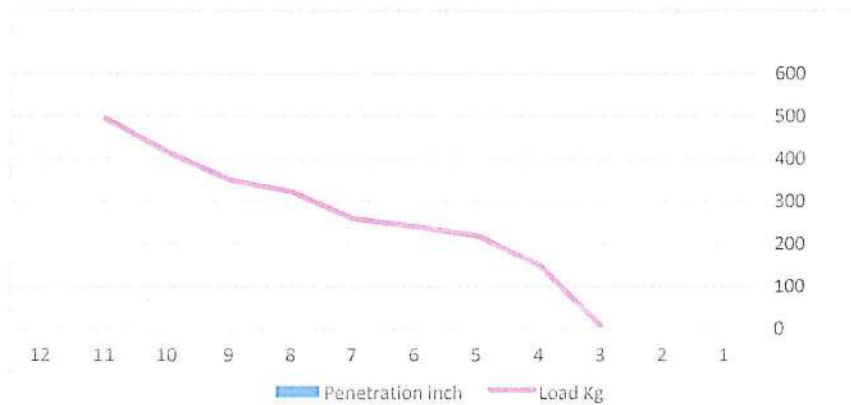

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٩.٨ كم		
	SHAKER	 
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No :	1
----------	---

Sample description:	Visual inspection	Sampling date:	08/09/2024
From :	stock 1	Test Date:	12/09/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	142	210	232	251	314	342	407	485	

CBR value (0.1 inch) = 18.5
CBR value (0.2 inch) = 23.8

CBR value = 24%

M.E./ CONSULTANT



M.E./CONTRACTOR



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



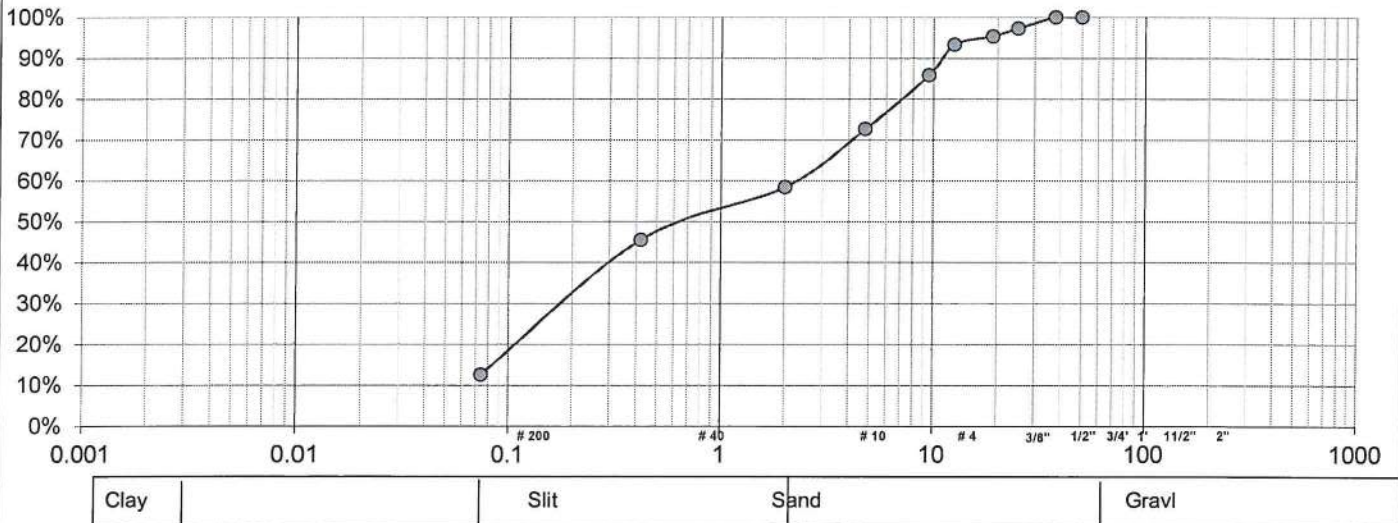
Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	12/10/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4562	100.00%
1 1/2"	0	4562	100.00%
1"	122	4440	97.33%
3/4"	210	4352	95.40%
1/2"	305	4257	93.31%
3/8"	645	3917	85.86%
# 4	1245	3317	72.71%
Sample Total Wt.	4562		
# 10	1895.0	2667.0	58.5%
# 40	2485.0	2077.0	45.5%
# 200	3985.0	577.0	12.6%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

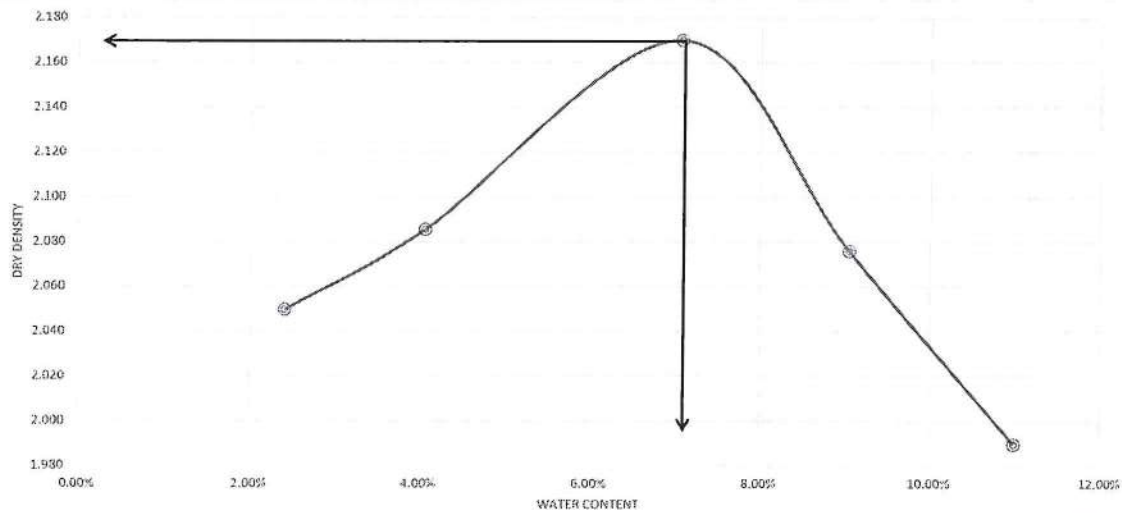
*The sample is non plastic

M.E./CONSULTANT

M.E./CONTRACTOR

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم		
		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT					DATE :	12/10/2024			
Station :	stock1					LAB No :	1			
	1	2	3	4	5					
Mold + Wet Sample Weight	10112	10258	10572	10450	10336					
Mold Weight	5805	5805	5805	5805	5805					
Wet Sample Weight	4307	4453	4767	4645	4531					
Mold Volume	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9					
Wet Density	2.10	2.17	2.32	2.26	2.21					
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Oven Dried soil Weight	97.8	97.5	96.2	96	93.5	93.3	91.4	92	90	90.2
Water Weight	2.2	2.5	3.8	4	6.5	6.7	8.6	8	10	9.8
Percentage of Moisture	2.25%	2.56%	3.95%	4.17%	6.95%	7.18%	9.41%	8.70%	11.11%	10.86%
Average Moisture Content	2.41%		4.06%		7.07%		9.05%		10.99%	
Dry Density	2.050		2.086		2.170		2.076		1.990	



Max.Dry Density =	2.170	(g/cm³)
Optimum Water Content =	7.0%	%

M.E./ CONSULTANT



M.E./CONTRACTOR



مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكه حديد ٦ اكتوبر - بني سلامه بطول ٦٨ كم



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

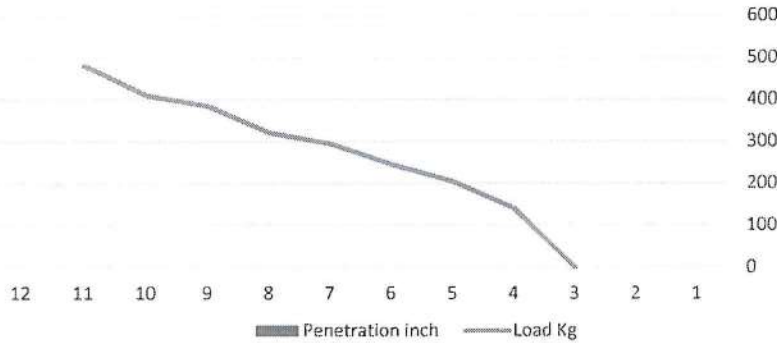
Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No :

1

Sample description:	Visual inspection	Sampling date:	12/10/2024
From :	stock 1	Test Date:	16/10/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	141	205	245	295	321	384	410	481	

CBR value (0.1 inch) = 21.7
CBR value (0.2 inch) = 23.6

CBR value = 24%

M.E./ CONSULTANT

(Signature)

M.E./CONTRACTOR

(Signature)
بيدش: 433-466-677
س.ش 5514

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦.٨ كم



SHAKER



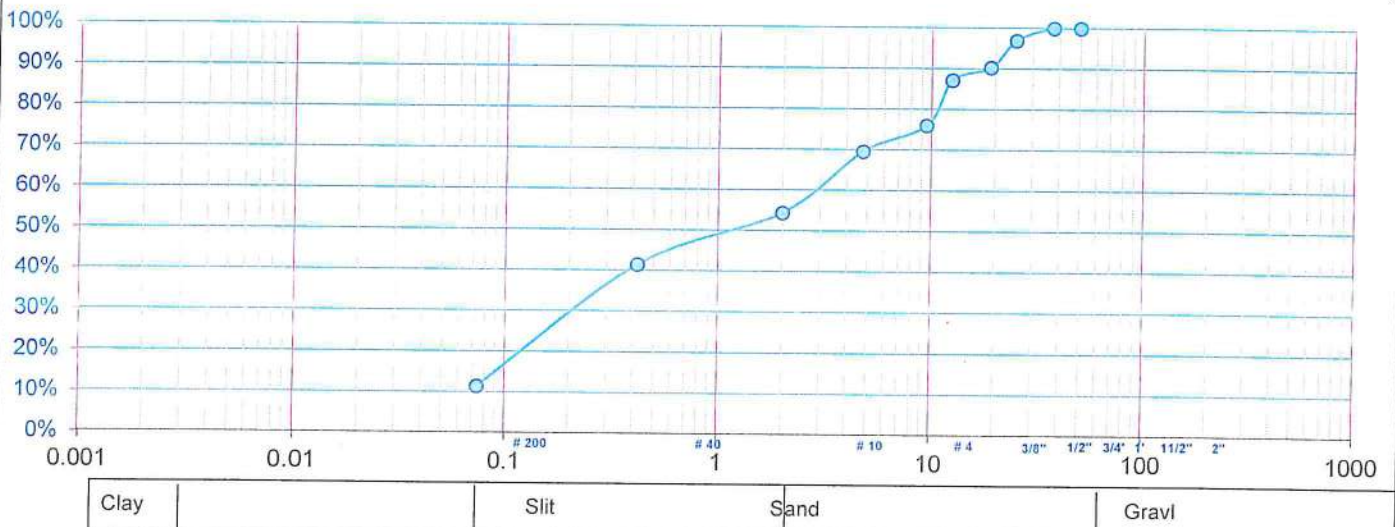
Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	13/07/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	4354	100.00%
1 1/2"	0	4354	100.00%
1"	132	4222	96.97%
3/4"	421	3933	90.33%
1/2"	558	3796	87.18%
3/8"	1044	3310	76.02%
# 4	1325	3029	69.57%
Sample Total Wt.	4354		
# 10	1985.0	2369.0	54.4%
# 40	2545.0	1809.0	41.5%
# 200	3854.0	500.0	11.5%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 41.25

Cc 0.17

*The sample is non plastic

M.E./CONSULTANT

(Signature)

M.E./CONTRACTOR

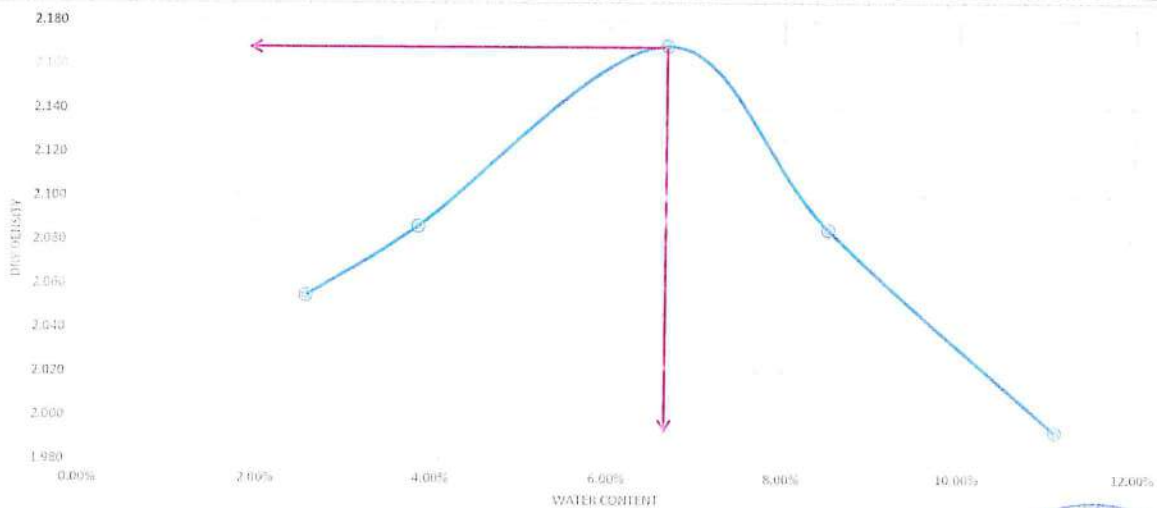
(Signature)

433-400-01/6

5514

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامة بطول ٦.٨ كم		
		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT						DATE :		13/07/2024	
Station :	stock1						LAB No :		1	
	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	10130		10251		10552		10448		10349	
Mold Weight	5805		5805		5805		5805		5805	
Wet Sample Weight	4325		4446		4747		4643		4544	
Mold Volume	2051.9		2051.9		2051.9		2051.9		2051.9	
Wet Density	2.11		2.17		2.31		2.26		2.21	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Oven Dried soil Weight	97.6	97.4	96.1	96.5	93.5	94	92.1	92.2	90	90
Water Weight	2.4	2.6	3.9	3.5	6.5	6	7.9	7.8	10	10
Percentage of Moisture	2.46%	2.67%	4.06%	3.63%	6.95%	6.38%	8.58%	8.46%	11.11%	11.11%
Average Moisture Content	2.56%		3.84%		6.67%		8.52%		11.11%	
Dry Density	2.055		2.087		2.169		2.085		1.993	



Max.Dry Density =	2.169	(g/cm³)
Optimum Water Content =	6.6%	%

M.E./ CONSULTANT



M.E./ CONTRACTOR



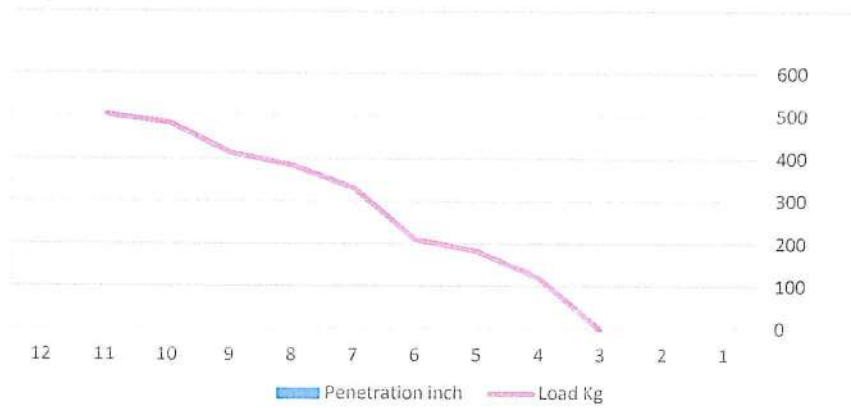
مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكه حديد ٦ اكتوبر - بني سلامه بطول ٦٨ كم		
		 El dawlia for Surveying & Maps  مكتب الاستاذ الدكتور /حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No : 1

Sample description:	Visual inspection	Sampling date:	13/07/2024
From :	stock 1	Test Date:	17/07/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	122	184	212	332	385	415	485	505	

CBR value (0.1 inch) = 24.4
 CBR value (0.2 inch) = 24.8

CBR value = 25%

M.E./ CONSULTANT



M.E./CONTRACTOR


 المهندس /الانسي /الانسي
 433-466-677
 5514

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكه حديد ٦ اكتوبر - بني سلامه بطول ٦٨ كم



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



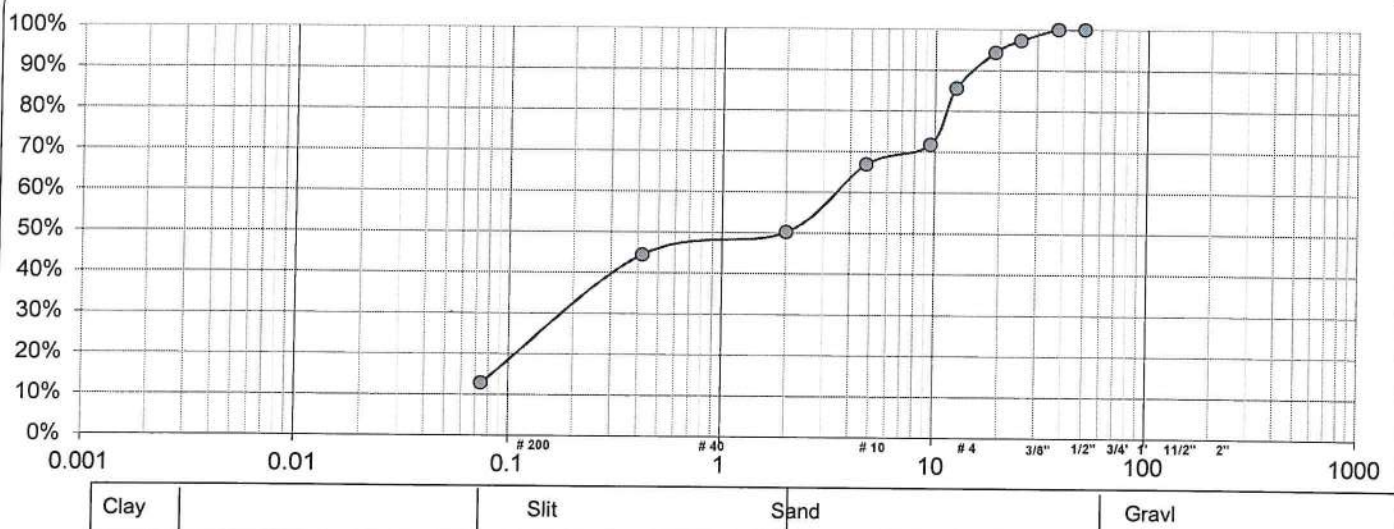
Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	17/10/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	3985	100.00%
1 1/2"	0	3985	100.00%
1"	107	3878	97.31%
3/4"	224	3761	94.38%
1/2"	574	3411	85.60%
3/8"	1124	2861	71.79%
# 4	1321	2664	66.85%
Sample Total Wt.	3985		
# 10	1985.0	2000.0	50.2%
# 40	2214.0	1771.0	44.4%
# 200	3474.0	511.0	12.8%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

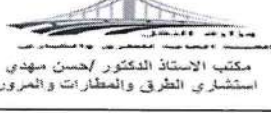
*The sample is non plastic

M.E./CONSULTANT

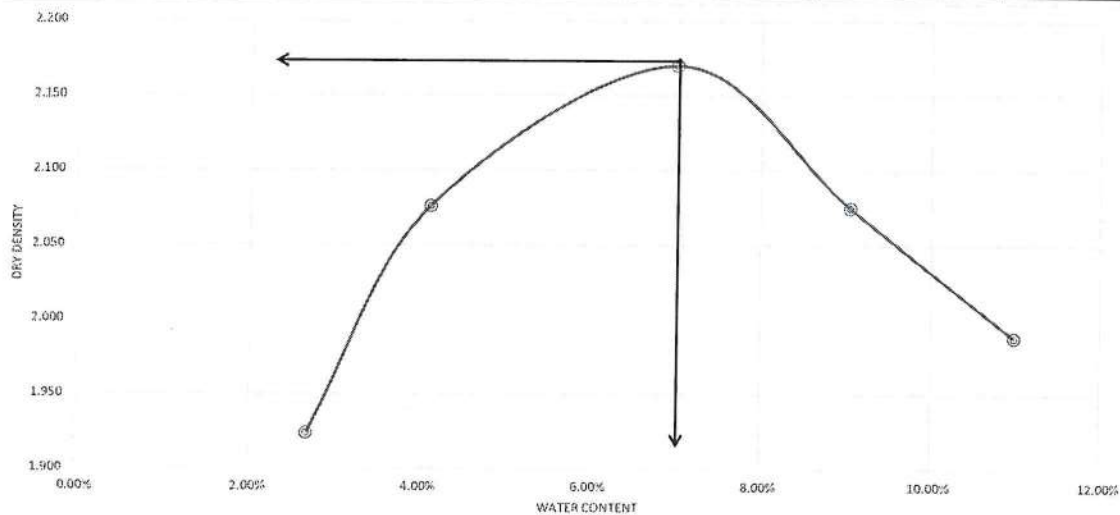
[Signature]

M.E./CONTRACTOR

[Signature]

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكه حديد ٦ اكتوبر - بني سلامه بطول ٦٨ كم		
	SHAKER CONSULTANCY GROUP	 
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT						DATE :	17/10/2024		
Station :	stock1						LAB No :	1		
	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	9858		10240		10570		10448		10333	
Mold Weight	5805		5805		5805		5805		5805	
Wet Sample Weight	4053		4435		4765		4643		4528	
Mold Volume	2051.9		2051.9		2051.9		2051.9		2051.9	
Wet Density	1.98		2.16		2.32		2.26		2.21	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Oven Dried soil Weight	97.5	97.3	96.1	96	93.4	93.5	91.4	92	90	90.2
Water Weight	2.5	2.7	3.9	4	6.6	6.5	8.6	8	10	9.8
Percentage of Moisture	2.56%	2.77%	4.06%	4.17%	7.07%	6.95%	9.41%	8.70%	11.11%	10.86%
Average Moisture Content	2.67%		4.11%		7.01%		9.05%		10.99%	
Dry Density	1.924		2.076		2.170		2.075		1.988	



Max.Dry Density =	2.170	(g/cm3)
Optimum Water Content =	7.0%	%

M.E./CONSULTANT



M.E./CONTRACTOR


493-466-677
5514

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكه حديد ٦ اكتوبر - بني سلامه بطول ٦٨ كم



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No :

1

Sample description:

Visual inspection

Sampling date:

23/09/2024

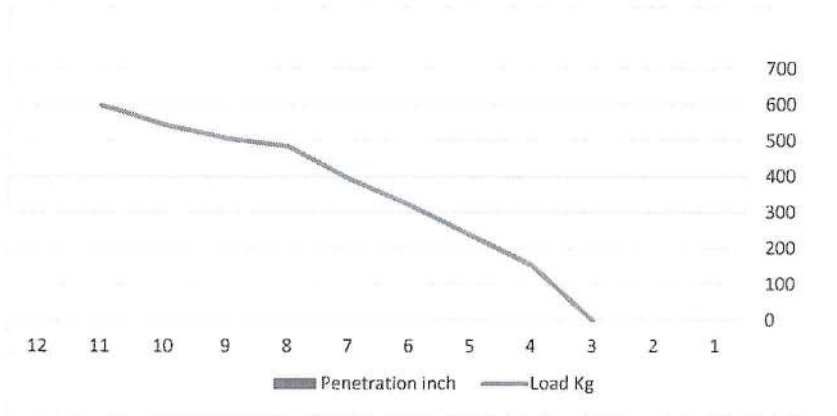
From :

stock 1

Test Date:

27/09/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch

0

0.025

0.05

0.075

0.1

0.125

0.15

0.175

0.2

Load Kg

0

154

237

321

395

485

507

545

598

CBR value (0.1 inch) =

29.0

CBR value (0.2 inch) =

29.3

CBR value = 29%

M.E./ CONSULTANT

[Signature]

M.E./CONTRACTOR

[Signature]
م.ع. / CONTRACTOR
483-466-677
6514

مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامه بطول ٦.٨ كم



SHAKER



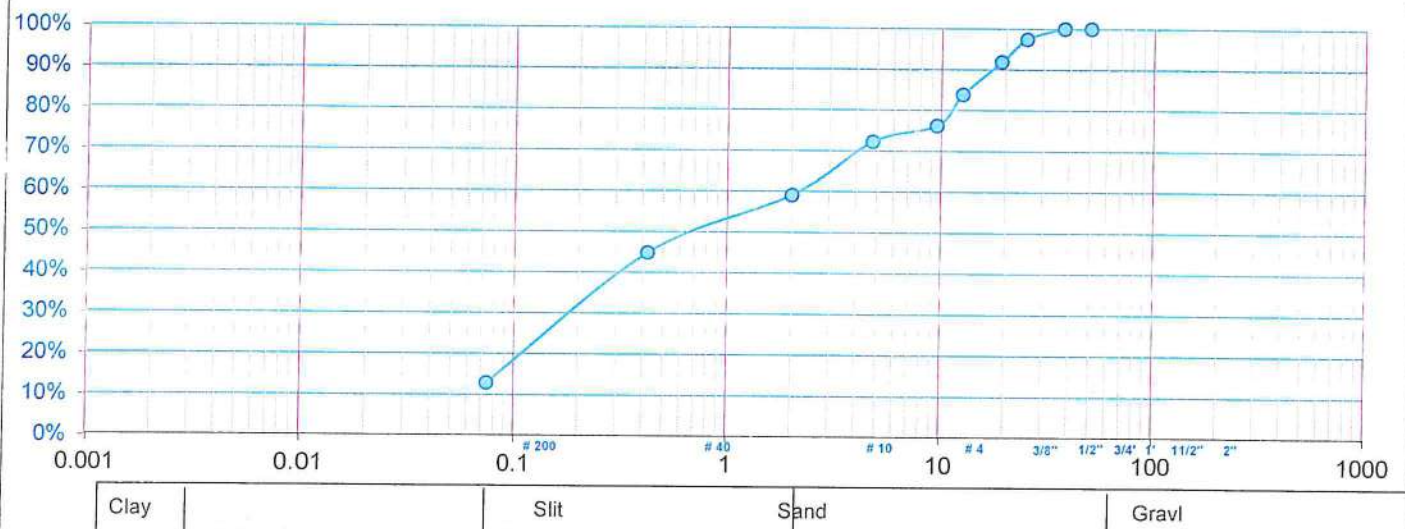
Contractor

Employer consultant

GRAB Consultant

DESCRIPTION :	Visual inspection	DATE :	23/09/2024
Station	STOCK 1	LAB No :	1

SIEVE SIZE	CUM. WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5254	100.00%
1 1/2"	0	5254	100.00%
1"	133	5121	97.47%
3/4"	425	4829	91.91%
1/2"	845	4409	83.92%
3/8"	1245	4009	76.30%
# 4	1452	3802	72.36%
Sample Total Wt.	5254		
# 10	2145.0	3109.0	59.2%
# 40	2895.0	2359.0	44.9%
# 200	4574.0	680.0	12.9%



SOIL CLASSIFICATION	Description
A - 1 - b	Gravel and Sand material

Cu 25.00

Cc 0.18

*The sample is non plastic

M.E./CONSULTANT

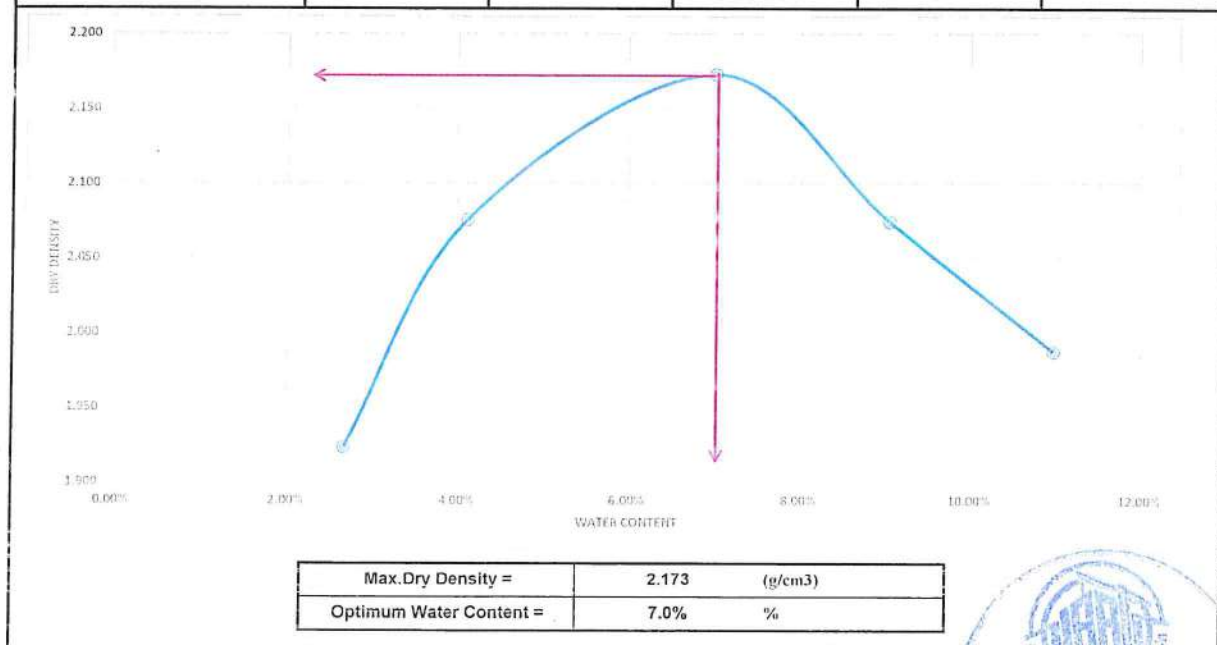
[Signature]

M.E./CONTRACTOR

[Signature]

مشروع إنشاء الجسر القراي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بنى سلامه بطول ٦٨ كم		
		
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

DESCRIPTION :	EMBANKMENT										DATE :	23/09/2024
Station :	stock1										LAB No :	1
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Mold + Wet Sample Weight	9858	10240	10577	10448	10333							
Mold Weight	5805	5805	5805	5805	5805							
Wet Sample Weight	4053	4435	4772	4643	4528							
Mold Volume	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9	2051.9							
Wet Density	1.98	2.16	2.33	2.26	2.21							
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Wet soil Weight	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
Oven Dried soil Weight	97.5	97.3	96.1	96	93.4	93.5	91.4	92	90	90.2		
Water Weight	2.5	2.7	3.9	4	6.6	6.5	8.6	8	10	9.8		
Percentage of Moisture	2.56%	2.77%	4.06%	4.17%	7.07%	6.95%	9.41%	8.70%	11.11%	10.86%		
Average Moisture Content	2.67%	4.11%	7.01%	9.05%	10.99%							
Dry Density	1.924	2.076	2.173	2.075	1.988							



M.E./CONSULTANT



M.E./CONTRACTOR



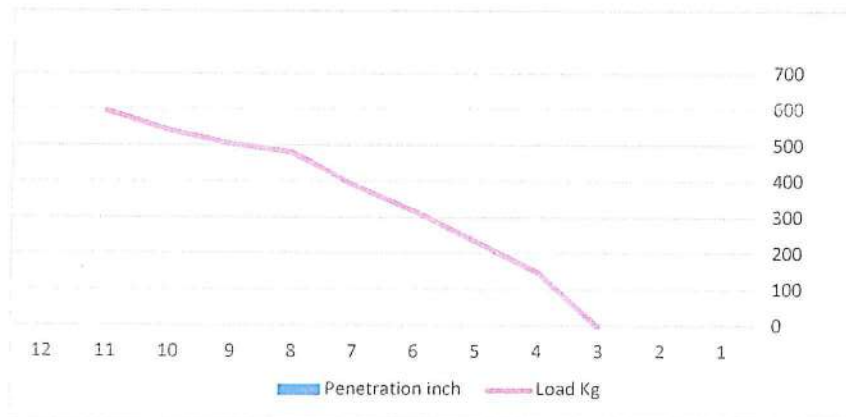
مشروع انشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم		
		 
Contractor	Employer consultant	GRAB Consultant

Lab CBR- ASTM D 1883

LAB No : 1

Sample description:	Visual inspection	Sampling date:	23/09/2024
From :	stock 1	Test Date:	27/09/2024

Testing Results & Calculations:



Penetration inch	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.125	0.15	0.175	0.2	
Load Kg	0	154	237	321	395	485	507	545	598	

CBR value (0.1 inch) = 29.0
CBR value (0.2 inch) = 29.3

CBR value = 29%

M.E./CONSULTANT



M.E./CONTRACTOR



 493-466-877
 5514



برجاء مسح QR للتأكد من جهة اصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الاولى من التقرير

Date : 10/11/2024

Ref. Serial No. 15 November /2024

Page 1/1

Client :

شركة الأخوة العرب لتقسيم الأراضي والمقاولات

Specimen :

عينة أتربة من محجر كم (١٤) يمين المسار شركة الفهد

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا ونسبة المواد العضوية على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٤ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
١٠.٥"	١٠٠
١"	٨١.٤
٣/٤"	٧٦.٨
١/٢"	٧٥.١
٣/٨"	٧٣.٨
رقم ٤	٧٠.٥
رقم ١٠	٦٣.٠
رقم ٤٠	٢٧.٢
رقم ١٠٠	٩.٣
رقم ٢٠٠	٦.٤

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة : العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

$$A - I - b =$$

(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:

$$2.155 \text{ جم/سم}^3 =$$

$$\% 7.3 =$$

أقصى كثافة جافة

نسبة المياة المثلى

(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

نسبة الإنتفاش

(و) تجربة تعيين نسبة المواد العضوية :

نسبة المواد العضوية

المشرف على المعمل

مصطفى حلمي

م/ مصطفى محمود حلمي

مدير الوحدة

01222372408

hec@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

hec@eng.asu.edu.eg

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة

وحدة استشارات هندسة الطرق كلية الهندسة / جامعة عين شمس		
رقم الإصدار	٨٥٢	عدد النسخ
التاريخ	٢٠٢٤/١١/٢٠	١





برجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 15/10/2024

Ref. Serial No. 24 October /2024

Page 1/1

Client :

شركة الإخوة العرب للمقاولات العامة والتوريدات

Specimen :

عينة أتربة من المحطة (٤٢+٠٨٠)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٩ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

رقم الإصدار	٧٥٩	رقم الملف
التاريخ	٢٠٢٤/١٠/١٧	/

مقاس المنخل	نسبة المار
"١.٥	١٠٠
"١	٩٧.٦
"٣/٤	٩٥.٦
"١/٢	٩٢.٣
"٣/٨	٨٩.٩
رقم ٤	٧٩.٢
رقم ١٠	٦١.٤
رقم ٤٠	٢٩.٠
رقم ١٠٠	٩.٩
رقم ٢٠٠	٨.٦

(ب) تجربة حدي السيولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

(ج) التصنيف

تصنيف العينة

$$A - I - b =$$

(د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:

$$2.147 \text{ جم/سم}^3 =$$

$$\% 7.6 =$$

أقصى كثافة جافة

نسبة المياة المثلى

(هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

$$\% 26 =$$

$$= \text{العينة عديمة الإنتفاش}$$

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

نسبة الإنتفاش

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

م/ مصطفى محمود حلمي

01222392408

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

hecu@eng.asu.edu.eg

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة



برجاء مسح QR للتأكد من جهة إصدار التقرير
كلمة المرور مدونة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 22/9/2024

Ref. Serial No. 37 September /2024

Page 1/1

Client :

شركة الأخوة العرب للمقاولات العامة والتوريدات

عينة أتربة من المحطة (٤٢+٣٨٠)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم
من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها المؤرخ ٢٠٢٤/٨/٢١ تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة وتعيين أقصى كثافة معملية جافة بتجربة بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا على عينة الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٤/٩/١٦ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار للعينة بالوزن (%)
"١.٥	١٠٠
"١	٩٩.١
"٣/٤	٩٨.٤
"١/٢	٩٣.٤
"٣/٨	٩١.١
رقم ٤	٨٢.٧
رقم ١٠	٦٦.٠
رقم ٤٠	٣٠.٢
رقم ١٠٠	١٢.٤
رقم ٢٠٠	١٠.٧

وحدة استشارات هندسة الطرق	كلية الهندسة / جامعة عين شمس
رقم الملف	٦٩٩
التاريخ	٩/٩/٢٠٢٤

ب) تجربة حدي السيولة واللدونة :

العينة عديمة اللدونة

ج) التصنيف

تصنيف العينة

$$A - I - b =$$

د) تجربة تعيين أقصى كثافة معملية جافة باستخدام بروكتور المعدل:

$$2.107 \text{ جم/سم}^3 =$$

$$7.5\% =$$

أقصى كثافة جافة

نسبة المياه المثلى

هـ) تجربة تحمل كاليفورنيا :

نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر

نسبة الإنتفاش

المشرف على المعمل

مصطفى حلمي

م/ مصطفى محمود حلمي

٠١٢٢-٢٣٩-٢٤٠٨

مدير الوحدة



01222392408

Highway Engineering Consultancy Unit

hecu@eng.asu.edu.eg

1 Al Sarayat street - Al Abbaseya - Cairo

hecu@eng.asu.edu.eg

اشارع السرايات - العباسية - القاهرة



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	المهينة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل، سكك حديد مصر شاكر جروب شركة الإخوة العرب
تاريخ	٢٠٢٤/٢/٥
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٠٠٠
المالك	المهينة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل، سكك حديد مصر
الاستشاريون	شاكر جروب مكتب أ.د. حسن مهدي
تنفيذ	شركة الإخوة العرب
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	م/ محمد بشير (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٤/٢/٥
تاريخ سداد الرسوم	٢٠٢٤/٢/٥
بيان العينات	عدد ٢ عينة تربة، بياحا كالتالي: • عينة رقم ١: من محجر القوات الجوية بالكم ١٤ والذي يقع بجوار الدائري الإقليمي اتجاه أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر • عينة رقم ٢: من محجر القوات الجوية بالكم ٨ والذي يقع بجوار الدائري الإقليمي اتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر
الاختبارات المطلوبة	
• التحليل المخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (ط ١٠٣) • إيجاد كمية المواد الرقيقة المارة من المهزة رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط ١٠٣) • تحديد حد السيولة باستخدام جهاز كتراجرانك (ط ٣)	• تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤) • تصنيف التربة طبقاً للأدنى • دسك التربة المعدل "بروتنير المعدل" (ط ٦-١) • نسبة غمدل كاليفورنيا (ط ٩)

رقم مرجعي	٢٠٢٤/٨٠	تاريخ الاصدار	٢٠٢٤/٢/١١	عدد الصفحات	٣
العينات موددة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع. يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					

تاريخ: ٢٠٢٤/٢/١١
1/3

٢٠٢٤/٨٠



Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	إنشاء جسر ترابي خط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل، سكك حديد مصر
الاستشاريون	شاكر جروب مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة الإخوة العرب

الاختبار	عينة رقم ١	عينة رقم ٢
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):		
١,٥		١٠٠
٠,٠٧٥	١٠٠	٩٩
٠,٠٧٥	٩٨	٩٩
٠,٠٧٥	٩٦	٩٨
٠,٠٧٥	٩٦	٩٧
٠,٠٧٥	٨٩	٩٢
٠,٠٧٥	٦٧	٧٢
٠,٠٧٥	٢١	٢٢
٠,٠٧٥	٨,٩	٨,٠
تحديد حد السيولة:		
- حد السيولة (%)	٢٦	٢٧
حد اللدونة ومجال اللدونة:		
- حد اللدونة (%)	٢٢	٢١
- مجال اللدونة (%)	٤	٦
تصنيف التربة طبقاً للأشتو	A-1-b	A-1-b



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٤/٢/١١
2 / 3

٢٠٢٤/٨٠



Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (٢): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٤٢+٠٠٠ حتى الكم ٤٣+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل، سكك حديد مصر
الاستشاريون	شاكر جروب مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة الإخوة العرب

الاختبار	عينة رقم ١	عينة رقم ٢
إختبار بروتوكول المعدل		
- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)	٢,٠٨٩	٢,٠٨١
- نسبة الرطوبة المثلى (%)	٧,٥	٨,٣
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):		
- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	٣٢	٢٥
- الانتفاخ (%)	٠,٢	٠,٢



تاريخ: ٢٠٢٤/٢/١١
3 / 3

٢٠٢٤/٨٠



Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

1594392

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (المنوه عنها فيما بعد بالشركة) والمشتري الوارد اسمه بجدول الوثيقة على ان تتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول وإيصال الوثيقة بتعويض المشترك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والاشتراطات والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة

رقم الوثيقة	:	2783/2024	اصدار
اسم المشترك/ او المشتركين	:	شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي و المقاولات	
العنوان	:	9 شارع عيد مبروك - العجمي - الدخيلة	
اسم المستفيد	:	الهيئة العامة للطرق والكبارى	
اسم المقاوله	:	تأميناً علي عقد رقم (434 / 2024 / 2025) استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بني سلامة) بطول (67) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطع مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم 42,000 الي الكم 42,480 بطول 0,48 كم (استكمال اعمال الجسر الترابي علي منسوب اسفل 18 من الفرع)	
موقع العمل	:	6 اكتوبر - بني سلامة	
مدة التأمين	:		
ا- بالنسبة للأعمال		يبدأ التأمين في :	2024/11/20
		وينتهي في :	2025/11/19
ب- بالنسبة لأعمال الصيانة		تبدأ من :	
		وتنتهي في :	
مبلغ التأمين	:	11,490,061.00	فقط أحد عشر مليوناً و تسعون ألفاً و واحد و ستون جنيه مصري
القسم الاول	:	الاضرار المادية	
القسم الثاني	:	المسئولية المدنية قبل الغير	



تحريرا في 20/11/2024
اسم المستخدم هاني عاطف
كود المنتج 23697
مصطفى محمد مصطفى



www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

الخط الساخن
19685

Head Office : 25 Mossohien, Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
Nouha Branch : 90 Fawzy Moaz Street - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gailsh st., El Mansoura
Port Said Branch : Block 3 / A, Al-Masroum and Mahmoud Sedqi Street - East Section- Alsafa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Heliopolis Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Sharm El Sheikh Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Marsa Matruh Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

إدارة الرئيس : ٢٥ شارع مصديق - الدقي - الجيزة
فرع المحندسيين : ٢٠ ش وادي النيل - المحندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - النقاد مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع قنديل - سموحة - قسم سيدي جابر - الإسكندرية
فرع المنصورة : عمارة غيوش الله رقم ٢ ش الجيش أعلى البنك المصري الخليجي - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ٢/٢ شارع المأمون ومحمود صديق - قسم الشرق - برج الصفا أعلى مصرف أبو طلي - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شبين برج الأندلس - أمام المديرية المالية
فرع الإقناطية : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شة رقم ٢ الدور الرابع عمارة افرهاش أعلى شة كورنيش النيل - دمياط

1594393

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 2783/2024 اصدار

القسم الاول: الأضرار المادية		
البند المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
1- أعمال المقاولات (الأعمال الدائمة والموقتة متضمنة جميع المواد المبيعة فيما بعد) - 1-1 قيمة العقد -	-	-
2-1 الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع - منطى ضمن مبلغ التأمين	11,490,061.00 جم	25 % من كل حادث بحد أدنى 200,000 جم
2- أدوات ومهمات التشييد - غير منطى	-	-
3- آلات ومعدات التشييد - غير منطى	-	-
4 - إزالة الأنقاض - غير منطى	-	-
اجمالى مبلغ التأمين للقسم الاول	11,490,061.00 جم	

الأخطار الطبيعية		
البند المؤمن عليها	حدود التعويض (1)	التحملات
1- الزلازل / البراكين / الأعاصير	-	-
2- العواصف / الزوايح / الفيضانات / غمر المياه / إنزلاق وانهيار التربة - غير منطى	-	-

(1) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد .

القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير		
البند المؤمن عليها	حدود التعويض (2)	التحملات
1- الإصابات الجسمية -	-	-
1-1 للشخص الواحد -	100,000.00	-
2-1 مهما كان عدد الأشخاص -	200,000.00	-
2- الأضرار المادية للممتلكات -	200,000.00	20 % من كل حادث بحد أدنى 40,000 جم
اجمالى التزام الشركة بموجب هذا القسم	400,000.00 جم	

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

2 من 7

تحريرا في 20/11/2024
اسم المستخدم هاني عاطف

1594394

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 2783/2024 اصدار

حساب الاشتراك	
الاشتراك الصافي	1,009.00
نصف الدفعة النسبية	55.50
الضريبة النوعية	26.10
مصاريف إصدار	100.32
رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف	6.05
اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف	2.02
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف	1.01
اجمالي الاشتراك	1,200.00

يعتبر متمما لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك.
و تعتبر الملاحق التالية و المذكورة فيما يلي والمرفقة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة.



3 من 7

تحريرا في 20/11/2024
اسم المستخدم هاني عاطف

Head Office : 25 Mosadak st, Dokki - Giza
 Mohandessen Branch : 20 Wadi El Nil st, Mohandessen - Giza
 Nasr City Branch : 6 Abbas El Aqad st, Nasr City - Cairo
 Alexandria Branch : 68 Fouad st, (El Horla Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 95 Fawzy Moaz Steel - Smouha-Sidi Gaber Station Alex
 El Mansoura Branch : Awad Aftab Building 2, El Galish st, El Mansoura
 Port said Branch : Block 3/A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedky Street - East Section - Al-Hala above Abu Chady Bank - port Said
 Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Zagazig Branch : Canal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Shakhia Commercial
 Dapoutia Branch : Cornish El Nile Fourth Section El-Dapoutia El Fikri Building, above El Port and Inland Bank

الشروط والتغطيات

482656

الشروط الخاصة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام .
- يتعين على المشترك الاطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها ويعتبر سدادها للوثيقة بمثابة قبولاً منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة.
- يشترط أن يكون عدد الأفراد الفعلي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التعويض.
- تقتصر التغطية التأمينية للسادة المؤمن عليهم داخل موقع العمل فقط وأثناء تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفاصيله بجدول الوثيقة.
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم.
- في حالة الوفاة نتيجة حادث مغربي تدفع كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين.
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشارك.
- لا يمتد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الاستثناءات

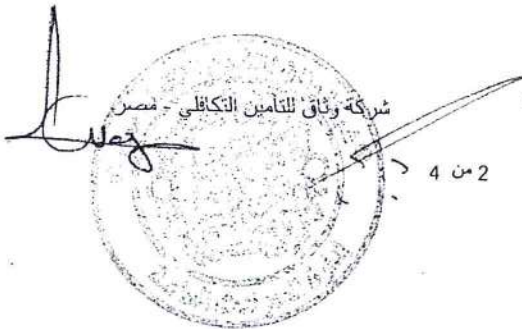
- استثناء الأخطار السياسية .
- استثناء فيروس كورونا (مرفق) .
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق) .

20/11/2024 : تحريراً في :

20/11/2024 : تاريخ الطباعة :

ندى محمد فيم احمد : إعداد :

مصطفى محمد مصطفى 23697 : كود المنتج :



2 من 4

1482658

مطالبة رقم : (-----)

نوع التأمين : الحوادث الشخصية

وثيقة رقم : 4850/2024

ملحق رقم :

الفرع : المركز الرئيسي

إسم المشترك : شركة الاخوة العرب لتقسيم الاراضي و المقاولات

العنوان : 9 شارع عيد مبروك - العجمي - الدخيلة

لصالح : الهيئه العامه للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 20/11/2024

إلى : 19/11/2025

العملة : جنيه مصري

479.00	:	الإشتراك الصافي
4.79	:	نصف الدفعة النسبية
11.60	:	الضريبة النوعية
100.30	:	مصاريف الاصدار
2.87	:	رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف
0.96	:	أشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
0.48	:	مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف
600.00	:	إجمالي الأشتراك

فقط ستمائة جنيه مصري

تحريرا في : 20/11/2024

تاريخ الطباعة : 20/11/2024

إعداد : ندى محمد فهم احمد

كود المنتج : 23697 مصطفى محمد مصطفى

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات 47.90 10 %



4 من 4

