



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : اسناد اعمال الحماية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣١,٥٠٠ الي الكم ٣٢,٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦) في ١٨/٤/٢٠٢٤ ..

بمبلغ : ١٤٤,٠٥٣ اجنيها (فقط اربعة عشر مليون ومائة واربعه واربعون الف وثلاثة وخمسون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٠

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ٤ بيان الاعمال للمستخلص
- ٥ محضر فصل الكميات
- ١ مذكرة عرض
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد حصر كميات
- ١ محضر حصر الجيوجريد
- ٢ محضر ASBUILT
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ كشف سماكات الاكوار
- ١ محضر التقييم



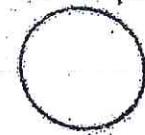
مهندس /

المصلحة العامة الطرق والكادى

قسم : المنطقة التجارية عشر جنوب بحري
المبلغ المستحق إلى : لا يفسد المصروف للمهندسة والتجارة

بيانات القوائم		
رقم	التاريخ	مشمية
		١٤١٤١٠٥٢
		١٤١٤١٠٣١
		٢٠١

رقم :
الحتم ذو التاريخ



كتاب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

الطلبات طيه ، أو :
يوجب : مستخلص ختام ٢٠١٤ تنفيذ أعمال الجار - الخط الاول لمصر
القطار (البحري) السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)
قطاع (العين السخنة - المسافة ٣١٠ كم) (١١٠ كم) ٣٩٠٠٠٠ طول ١,٥٠٠ كم
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لا اعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
بموجب باسم :
ويرسل إليه بالعتوان الآتى : القاهرة

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب الموثق

الحتم ذو التاريخ



رئيس

رئيس المصلحة



علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحفوظات والتناولات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :
جاري :
(أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات : بتاريخ : الإمضاء

الحتم ذو التاريخ : (ب) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم :
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

رئيس في سنة ٢٠
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

٥٠٠٠٠ - ٢٠١٢ من ٢٠١٢ إلى ٢٠١٢

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : إمضاء الكاتب الموثق
(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاء موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ :
(٣) سحب :
(٤) قيد في سجل :
(٥) أدرج في كشف :
(٦) استلمت :
رقم : إمضاء الكاتب الموثق :
رقم : إمضاء الكاتب الموثق :
رقم : إمضاء الكاتب الموثق :
رقم : إمضاء طالبه أو كاتب القيد :
في سنة ٢٠١



محضر التقييم

لعملية: أعمال الحماية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم 31.500 الى الكم 32000 بطول 0.500 كم.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (2024 / 2023 / 1426)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 4 / 29 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهنج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د.حسن مهدي) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

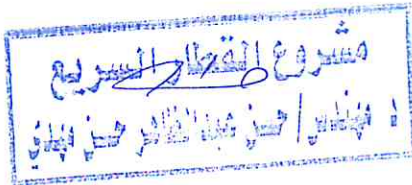
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 35108 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم اعمال الردم = $0.02 * 0.025 * (15430 * 76.9 + 49263 * 86.5) = 2724$ جنيهه
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = $0.02 * 0.03 * (3673 * 437 + 2244 * 385) = 1482$ جنيهه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = $0.06 * 0.07 * (432 * 15970 + 172 * 2665) = 30902$ جنيهه.

القيمة الاجمالية للخصم = 35108 جنيهه.

فقط خمسة وثلاثون الف ومائة وثمانية جنيهه.



تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (1426 / 2023 / 2024)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للمنطقة الحدية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الحماية للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة المسافة من الكم 31.500 الى الكم 32000 بطول 0.500 كم.

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (1426 / 2023 / 2024)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 4 / 29 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير المكتب إستشاري الهيئة (مكتب د.حسن مهدي) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / مصطفى محمود | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عمرو أحمد محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

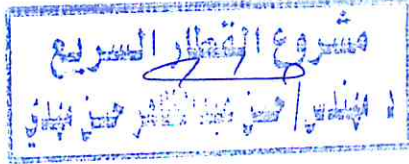
1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)





ثالثا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.

رابعا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1. خصم نسبة 2 % من البند اولا.
2. خصم نسبة 3 % من البند ثالثا.
3. خصم نسبة 7 % من البند رابعا.
4. علي إستشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
5. علي إستشاري المشروع (مكتب الراند) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

خامسا طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد ذات قوة شد 30 ك.نيوتن في الإتجاهين Biaxial

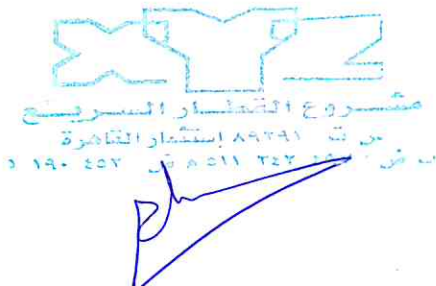
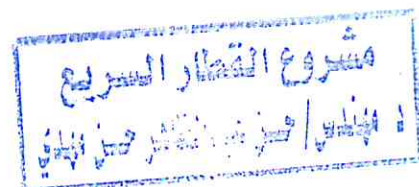
مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

وعلى ذلك جرى التوقيع :



6. م. اسودى
5. م. عاطف حدى
4.
3. ه. ه.
2. (ر)



السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اسناد اعمال الحماية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي في المسافة من الكم ٣١,٥٠٠ الى الكم ٣٢,٠٠٠ بطول ٥٠٠,٥٠٠ كم تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦) في ١٨/٤/٢٠٢٤

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	١٤٣٨٦	كسارة
٢	اتربة	٣م	٦٤٦٩٣	لايوجد
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

هذا وقد تمت مرر لجة البونات المانية ووجدت مطابقة لكمية قدرها ١٣٣٦٥ م٣

مرفق لسيادتكم صورة من المستخلص الختامي رقم (٤) بالكميات بعاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٥/٩/٢٠

رئيس الادارة المركزية
احمد الطحان
م /

٢٠٢٥



بيان اعمال ميول خرسانه
في المسافة من الكم ٣١+٥٠٠ الى الكم ٣٢+٠٠٠
شركة / المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	كمية الخرسانه AsBuilt		عقد ١٤٢٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤	القطاع	م
	مسطح	مكعب			
	13,000.0	120.00	جاري ١	من ٣٢+٠٠٠ الى ٣١+٥٠٠	1
	1,748.0	30.00	جاري ٢		2
	14,748.0	150.0	الاجمالي		4

مهندس الهيئه
()



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اسناد اعمال الحماية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣١,٥٠٠ الي الكم ٣٢,٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦) في ١٨/٤/٢٠٢٤ ..

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكرة ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٥/٢/٢٦

رئيس الادارة المركزية



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص اسناد اعمال الحماية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣١,٥٠٠ الي الكم ٣٢,٠٠٠ بطول ٥٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦) في ١٨/٤/٢٠٢٤

بمبلغ ١٩,٩٨٣,١٧٤ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وثلاثة وثمانون الف ومائة واربعه وسبعون جنيها لا غير) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٤/١٩ و تنتهي العملية في ٢٠٢٤/١٠/١٨ .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه .. بمبلغ ١٩,٩٨٣,١٧٤ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وثلاثة وثمانون الف ومائة واربعه وسبعون جنيها لا غير) . لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٢٩ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .

تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٩,٩٩٧,٨٥٣ جنيه (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعه وتسعون الف وثمانمائة وثلاثة وخمسون جنيها لا غير) وتنقص عن المقايسة المعدله ٣٣٢١ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية بمبلغ ١٩,٩٩٧,٨٥٣ جنيه (فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة وسبعه وتسعون الف وثمانمائة وثلاثة وخمسون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٢/٢٠ .



م /

مقاييسه ختاميه
عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٢٦)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره من كم ٣١+٥٠٠ حتى كم ٣٢+٠٠٠ بطول ٠,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئه	الإجمالي
	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيو بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة	م٣	15,430.0	76.90	1,186,567.0
٢-١-٣	مسافه نقل ١٤ كم (3 كم متفرج)	م٣	49,263.0	86.50	4,261,249.5
٥	طبقات التأسيس				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسى الجولوس عن ٣٠% والا يزيد الانكماش عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م٣	3,393.0	375	1,272,375.0
٢-١-٥	مسافه نقل ٨٣ كم	م٣	5,076.0	397.7	2,018,725.2
٦	طبقات الاساس				
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسى الجولوس عن ٣٠% والا يزيد الانكماش عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م٣	2,244.0	385	863,940.0
٢-١-٦	مسافه نقل ١٠١ كم	م٣	3,673.0	437	1,605,101.0

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مكتب د/حسن مهدي

استشارى الهيئة
مكتب الوالد

مهندس الشركة المنفذة

١٤٢٦

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
مكتب د/حسن مهدي

ECET
El-Raid For Consulting Engineering
مكتب الوالد
استشارى الهيئة

مهندس الشركة المنفذة
م.ع.ع.ت
www.ecet.com

مقاييسه ختاميه
عقد (١٤٢٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤)

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره من كم ٣١+٥٠٠ حتى كم ٣٢+٠٠٠ بطول ٠,٥ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر البند	الإجمالي
٧	البلاطات الخرسانيه / الرصف الخرساني				
١-٧	بالمتر المصنوع أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت مشدج + ٠,٤ م رمل حرش والأضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفواصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالتيومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣ م	15,970.0	432.0	6,899,040.0
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت + ٠,٤ م رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيير + سبك) على أن يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣ م	172.0	2665	458,380.0
٨	أعمال الاتربة المسلحه				
	بالمتر المصنوع توريد وتركيب طبقة من السبيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم تحديد أماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت إشراف المنطقة . - قات قوة حد ١٠٠ ك. نون في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٣ م	13,097.0	108	1,414,476.0
					١٩,٩٧٩,٨٥٣,٧٠

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
مكتب د/حسن مهدي



مدير عام المشروعات

مدير مشروع
م/ داني بهج

سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تنفيذ اسناد اعمال الحماية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٣١,٥٠٠ الي الكم ٣٢,٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦) في ١٨/٤/٢٠٢٤ ..

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفاداة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٢/٢٥

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

أحمد الطمسان

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦) المؤرخ في ١٨/٤/٢٠٢٤ بمبلغ
١٩,٩٨٣,١٧٤ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون تسعمائة ثلاثة وثمانون ألف
مائة واربعه وسبعون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية " أعمال الحماية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي
السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع العين
السخنة المسافة من الكم ٣١,٥٠٠ الى الكم ٣٢,٠٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم (بالأمر
المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه
العملية هذا وستتولى " الحادي عشر - جنوب سيناء الإشراف على التنفيذ
وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



أعمال الحماية لشروع القطار الكهربائي السريع
(الأمين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

الشروط الخاصة

RNV: 0301

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



محرر

محضر استلام (As- built) للعقد رقم: 1426 / 2023 / 2024

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العلمين الجديدة) - اعمال الحماية

بناء علي الرفع المقدم من شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.

وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلالنا (استشاري الهينه) تم مراجعة الكميات

من الكم : (31+500) الي الكم (32+000)

وقد اقرت شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجمالية المنفذه كالتالى :

كمية الحماية (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
14748	150	

مهندس الهينه

()

استشاري الهينه

(مكتب الراند)



المستشارات الهندسية
El-Raid For Consulting Engineering
المركز الاستشاري الهندسي (السخنة - ماريوت)

مهندس الشركة



محضر استلام (As- built) للعقد رقم: 2025/ 2024 / 241

المشروع :- انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع
(العين السخنة – العلمين الجديدة)- اعمال الحماية

بناء على الرفع المقدم من شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره.
وبالمراجعة والتدقيق والمعاينة علي الطبيعة من خلalna (استشاري الهيئة) تم مراجعة الكميات
من الكم : (29+000) الي الكم (29+425)

وقد اقرت شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره بذلك الاعتماد لتصبح الكميات الاجماليه المنفذه كالتالى :

كمية الحمايات (البلاطات) بالمتر المسطح	كمية القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
37217	144	

مهندس الهيئه

1

استشاري الهيئة

(مکتب الرائد)

4/25/2000

البر

الاستشارات النفسية

El Raied For Consulting Engineering

مدرس في القطاع الكهربائي المبرمج (السفينة - مطروح)

مهندس الشنكره

عامہ عامہ

شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة				
حصر الجيوجريد قوة شد ٣٠ ك . نيوتين				
المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	القطاع	
			الي	من
755	15.1	50	29+000	27+500
12342	15.1	817	40+500	37+500

رأى

مستروع القطار الحصريع
الهندسة / حصر الجيوجريد قوة شد ٣٠ ك . نيوتين





مذكرة للعرض ()

على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

أولا الموضوع :

- إيماء إلى مشروع القطار الكهربائي السريع العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح (قطاع العاصمة الادارية) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦) تنفيذ شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة اشراف المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
- وبالإحالة الى تكليف شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة بتنفيذ بعض الاعمال بالقطاعات الآتية :

- من الكم ٢٧+٥٠٠ الى الكم ٢٩+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم
- من الكم ٢٩+٠٠٠ الى الكم ٢٩+٤٢٥ بطول ٠,٤٢٥ كم
- من الكم ٥١+٨٠٠ الى الكم ٥٢+٤٥٠ بطول ٠,٦٥٠ كم
- من الكم ٣٧+٥٠٠ الى الكم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم

ثانيا الاجراءات :

- ورد خطاب المنطقة المشرفة والمرفق به خطاب الشركة المذكورة عاليه والى تطلب الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذه الخاصة باعمال بنود (بند الردم رقم (١-٣) بكمية اجمالية ٢م ٨٥٠٠٠ - بند بلاطات الميول الخرسانية رقم (١-٧) بكمية اجمالية ٣٠٠٠ م ٢ - بند قدمات سفلية لزوم حمايات الميول رقم (٢-٧) بكمية اجمالية ٦٠ م ٣ وبند الجيوجرىد رقم (٣-٨) بكميه اجمالية ٢م ١٦٥٥٠ وبند التأسيس رقم (١-٥) بكمية اجمالية ١٠٦٥٠ م ٣ وبند الاساس رقم (١-٦) بكمية اجمالية ٣م ٧٧٥٠ من وفورات العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦) والخاص بتنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع نظرا لوجود وفيات بالعقد وذلك وفقا للكميات الواردة بخطاب المنطقة المشرفة (مرفق)

ثالثا المطالب :

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على رأى المنطقة المشرفة باحتساب الكميات الموضحة عاليه من وفيات العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦)
- والامر مفوض لسيادتكم .

السيدة المهندسة / مدير عام الطرق

التوقيع
مهندسة / هبة الله عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من محطة 29+000 الى محطة 29+425

- المشروع : انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العالمين الجديده)

- عقد (1426 / 2023 / 2024)

- الشركه المنفذه : المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
يناير 2023	-----	-----	
فبراير 2023	-----	-----	
مارس 2023	-----	-----	
ابريل 2023	-----	-----	
بعد مايو 2023	1222	22	

مهندس الهيئه
()

مهندس الاستشاري
(مكتب الرائد)
الرائد
للإستشارات الهندسيه
El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - بطروح)

مهندس المشروع للشركه
ECET
17/11/2023
17/11/2023



محضر فصل كميات



التاريخ : 2024-4-28

اسم المشروع : الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

الشركة المنفذة :- المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	29+000	29+425	Prepared Subgrade	3393	
2			Subbalast	2244	

ملاحظات :-

كمية أجمالية تم تنفيذها بعد 2023-5-1

تم احتساب الكميات طبقا لتوقيات طلبات الفحص المقدمة من الشركة المنفذة بالقطاع .

مهندس الهيئة

ر. ط. م

استشاري الهيئة



مهندس الشركة





محضر فصل كميات



التاريخ : 2024-4-28

اسم المشروع : الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

عقد :- 2024/ 2023 / 1426

الشركة المنفذة :- المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	27+500	29+000	اعمال ردم	49,263	

ملاحظات :-

كمية أجمالية تم تنفيذها بعد 2023-5-1

تم احتساب الكميات طبقا لتوقيعات طلبات الفحص المقدمة من الشركة المنفذة بالقطاع .

مهندس الهيئة

()

استشارى الهيئة



مهندس الشركة





محضر فصل كميات



التاريخ : 2024-4-28

اسم المشروع : الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

عقد :- 2024/ 2023 / 1426

الشركة المنفذة :- المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الشهر/ السنه	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	51+800	52+450	اعمال ردم	يناير / 2023	15,430	
2			Prepared Subgrade	فبراير / 2023	5076	
3			Subbalast	مارس / 2023	3673	

ملاحظات :-

تم احتساب الكميات طبقا لتوقيات طلبات الفحص المقدمة من الشركة المنفذة بالقطاع .

مهندس الهيئة

()

استشارى الهيئة



مهندس الشركة





محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من محطة 31+500 الى محطة 32+000

- المشروع: انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية الخاصة بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العالمين الجديده)

- عقد (1426 / 2023 / 2024)

- الشركة المنفذه : المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالى :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
يناير 2023	-----	-----	
فبراير 2023	-----	-----	
مارس 2023	-----	-----	
ابريل 2023	-----	-----	
بعد مايو 2023	14748	150	

مهندس الهيئه
()

مهندس الاستشاري
(مكتب الرائد)

مهندس المشروع للشركه



بيان بأجمالي الأعمال من بدايه العمل حتى تاريخه

[illegible]

مهندس الشينه

استشاري الهيئه

مهندس الشركة المنفذة

المكتبة السنغاري الهادي

شركة المنفلة

११

24

F-28

184

مجلسی مطبوعہ



2)



ב'כ"ב

64

2392

1. **Introduction**

1

1000

10

137

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

100

1998

1000

Percentage of population aged 65 and over

Year	Percentage of population aged 65 and over
1950	7
1960	8
1970	9
1980	10
1990	11
2000	12
2010	13
2020	14
2030	15
2040	16
2050	16

1992

1. 1000

20

doi:10.1371/journal.pone.0142040.g002

غقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الوحده	جاري ١	ختامي ٢	الاجمالي
	5	اعمال الاساس				
29+000 - 29+425	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الانتمصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التنسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة - مسافة نقل ٥٨,٥ كم	٣م	0	3393	3393
	5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التنسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة - مسافة نقل ٥٨,٥ كم	٣م	0	2244	2244
	7	البلطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
	١٠-٧	بالمتر المصطحح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ سم لحماية الكفاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ سم رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالفواصل) بسلك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري (والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	0	1222	1222
	٢٠-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت + ٠,٤ سم رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبك) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية ولبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	0	22	22

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
(مكتب د/حسن مهدي)

استشاري الهيئة
(مكتب الرشد)

El Raied For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السفلى - مصر الجديدة)



بيان باجمالي الاعمال
قطاع ٢٧+٥٠٠ الى ٢٩+٠٠٠

عقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال		الوحدة	جاري ١	ختامي ٢	الاجمالي
		اعمال الاساس					
29+000 - 27+500	١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠متر و بسبك لا يزيد عم ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنبية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنبية للكم بالزيادة					
	١-١-٣	مسافة نقل ١٥,٥ كم (3 كم مدق ترابي)			م٣	0	49,263.00
	A	بالمتر المستطوح توريد وتركيب طبقة من التسج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المتابعة . - ذات قوة هد ١٠٠ كـ تيوبون في اتجاه واحد(POLYESTER GEOGRID)			م٢	0	755.00

مهندس الهيئة
١٤

استشارى الهيئة (مكتب د/حسن مهدي)
مستشار القضاة السريع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
مبنى ١٠٠ كـ تيوبون في اتجاه واحد

مهندس الشركة المنفذة
م/عاصم ناصر
E.C.E.T
١٤٢٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤

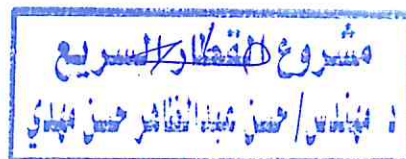
غقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال		الوحدة	جاري ١	ختامي ٢	الاجمالي
		اعمال الاساس					
51+800 - 52+450	١٠٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢-متر ويسك لا يزيد عم ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراق زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة - مسافة نقل ١٤ كم (3 كم مدق ترابي)		0	15430	15430	
	١٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد المتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . -مسافه نقل ٨٣,١ كم		0	5076	5076	
	٢٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد المتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . -مسافه نقل ١٠١,٨ كم		0	3673	3673	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب د/حسن مهدي)

مهندس الشركة المنفذة





بيان باجمالي الاعمال
قطاع ٣٧+٥٠٠ الى ٤٠+٥٠٠

غقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال		الوحدة	جاري ١	ختامي ٢	الاجمالي
		اعمال الأساس					
37+500 - 40+500	٨	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ٣٠ك. نيوتن فى اتجاه واحد(POLYESTER) (GEOGRID		م٢	0	12342.00	12342.00

مهندس الهيئة
٢

استشاري الهيئة (مكتب د/حسن مهدي)
مستشار
مهندس
مهندس





SYSTRA



كشف سماكات الكور لأعمال الحماية الخرسانية

تنفيذ شركة المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره من ٣١+٥٠٠ إلى ٣٢+٠٠٠ الاتجاهين

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢٦)

الخصم جنيه	سعر البند جنيه/م ^٢	نسبة النقص %	النقص في السمك سم	الاجهاد	سمك الكور سم	الكمية الممثلة م ^٣	المحطة كم		الاتجاه	م
							الى	من		
-	432	0.0%	0	294	17.20	990.30	31+600	31+500	الايمن	1
-	432	0.0%	0	279	16.80	973.90	31+700	31+600	الايمن	2
-	432	0.0%	0	301	15.70	1793.00	31+800	31+700	الايمن	3
-	432	0.0%	0	287	16.20	1661.93	31+900	31+800	الايمن	4
-	432	0.0%	0	277	16.40	2404.40	32+000	31+900	الايمن	5
-	432	0.0%	0	294	15.20	967.70	31+600	31+500	الايمن	6
-	432	0.0%	0	303	15.00	972.30	31+700	31+600	الايمن	7
-	432	0.0%	0	310	16.10	1697.30	31+800	31+700	الايمن	8
-	432	0.0%	0	288	16.20	2105.30	31+900	31+800	الايمن	9
-	432	0.0%	0	291	15.80	2843.80	32+000	31+900	الايمن	10
-						14748.00	الاجمالي			
-							حاصل الخصم بالجنيه			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م. مصطفى مطر

استشارى الهيئة
(مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)

م. مصطفى مطر

