

السيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي رقم (٢) .

لعملية : اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٧٣,٥ الي الكم ٧٥,٥٠ بطول ٢ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٨) في ٢٢/٧/٢٠٢٤ ..

بمبلغ : ٨,٢٤٠,٩١١ جنيها (فقط ثمانية مليون ومائتان واربعون الف وتسعمائة واحد عشر جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٥/٢/٢٠

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان اجمالي الاعمال
- ٢ بيان الاعمال للمستخلص
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ٢ محضر asbuilt
- ٢ محضر فصل كميات
- ١ محضر سماكات الاكوار
- ١ مذكرة عرض
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية

احمد الطحان

مهندس /

على السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الإدارة

- إيلاء الى مشروع القطار الكهربائي السريع العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح (قطاع العاصمة الادارية) اشراف المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
- وبالإحالة الى تكليف شركة المؤسسة المصرية للإنذسة والتجارة بتنفيذ اعمال الحمايات الخرسانية بالقطاع من النكم ٢٧+٥٠٠ الى النكم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم

ورد خطاب المنطقة المشرفة والمرفق به خطاب الشركة المذكورة عاليه والتي تطلب الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذه الخاصة باعمال بنود (بند بلاطات الميول الخرسانية رقم (١-٧) بكمية اجمالية ٧٠٠٠ م^٢ - بند قدمات سفلية لزوم حمايات الميول رقم (٢-٧) بكمية اجمالية ١٦٠ م^٣ من وفورات العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٨) بنفس الاسعار التعاقدية للعقد والخاص بتنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية ضمن مشروع القطار الكيربائي السريع نظرا لوجود وفرات بالعقد وذلك وفقا للكميات الواردة بخطاب المنطقة المشرفة (مرفق)

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على رأى المنطقة المشرفة بصرف الكميات الموضحة عاليه من وفرات العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٥)

- والأمر مفوض لسيادتكم.

التوقيع ()
مهندسة / هبة الله عبد الجواد
مدير عام الطرق

التوقيع ()
 مهـنـدس / محسن محمد زهران
 نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس اللجنة العامة للطرق والكباري

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (98 / 2024 / 2025)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الحماية لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 73.500 الى الكم 75.500 بطول 2 كم اتجاه السخنة .

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (98 / 2024 / 2025)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 4 / 8 / 2024 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني
4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
5. السيد المهندس / عاصم ناصر
- مدير المشروع - رئيسا
- مهندس المشروع - عضوا
- مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا
- شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
- الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ. الاتي:

اولا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول والقدمات.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 7 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 7 % من البند اولا.
- 2) علي إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جري التوقيع :

4. عاصم ناصر
2. رامي سمير بهيج

5. عاصم ناصر
3. رامي سمير بهيج
1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج

Page 1 of 1
For Consulting Engineering
مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - مطروح)



تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (98 / 2024 / 2025)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية: أعمال الحماية لمشروع القطر الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
قطاع العين السخنة لتنفيذ المسافة من الكم 73.500 الي الكم 75.500 بطول 2 كم اتجاه السخنة .

تنفيذ: المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (98 / 2024 / 2025)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 2024 / 8 / 4 وبناء علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب الرائد) - عضوا |
| 4. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / عاصم ناصر | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 141238 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية والقدمات = $0.07 * 0.07 * 459.4$

$92065 = (427 * 2808.5 + 38288$

الخصم طبقا لمحضر التقييم الخاص بحيود سماكات الكور الخرساني : خصم مبلغ 49173 جنيهه

القيمة الاجمالية للخصم = 141238 جنيهه.

فقط مائة وواحد واربعون الف ومائتان وثمانية وثلاثون جنيهه.



١٢





بيان اعمال الميول الخرسانية في المسافة كم ٧٢+٥٠٠ الى المسافة كم ٧٥+٥٠٠
عقد ٩٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥
شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	المحطة	العقد	مسطح	مكعب	ملاحظات
1	75+500 to 73+500	2025/2024/98	24,000.0	105.0	جاري ١
			9,231.0	184.0	ختامي ٢
		الاجمالي	33,231.0	289.0	

مهندس الهيئة

٢٠٢٤





بيان اعمال الميول الخرسانية في المسافة كم ٣٧+٥٠٠ الى المسافة كم ٤٠+٥٠٠
شركة / المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	المحطة	العقد	مسطح	مكعب	ملاحظات
1	37+700 to 37+500	2023/2022/2172 ✓	7,943.0	64.5	
2	37+700 to 39+160	2025/2024/241 ✓	34,111.0	380.0	
3	39+160 to 40+500	2025/2024/98 ✓	5,057.0	138.0	
4	الاجمالي		47,111.0	582.5	

ملاحظات :-

تم تحويل كميات بند بلاطات الميول الخرسانية (٣٤١١١) م^٢ & بند القدمات السفليه (٣٨٠) م^٢ من محطه ٣٧+٧٠٠ الى محطه ٣٩+١٦٠
علي عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٢٣٩)

تم تحويل كميات بند بلاطات الميول الخرسانية (٥٠٥٧) م^٢ & بند القدمات السفليه (١٣٨) م^٢ من محطه ٣٩+١٦٠ الى محطه ٤٠+٥٠٠
علي عقد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٨)

و ذلك بعد موافقه اللواء مهندس رئيس مجلس الاداره علي مذكرة العرض

مهندس الهيئه





محضر فصل الكميات المستحقة للقطاع من محطة 73+500 الى محطة 75+500

- المشروع: انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العالمين الجديده)
- الشركه المنفذه : المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره

- تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
مايو 2024	-----	-----	
يونيو 2024	-----	-----	
يوليو 2024	-----	-----	
اغسطس 2024	33,231	289	

مهندس الهيئه
[Signature]







محضر Asbuilt
الميل الخرسانية في المسافة كم ٣٧+٥٠٠ الى المسافة كم ٤٠+٥٠٠
شركة / المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميل الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	البند	Design	Asbuilt	ملاحظات
1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	68,778.7	47,111.0	
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لزوم القدمات	507.0	583.0	

يوجب قروده في القدر المذكور وذلك لعدم ابعين التعديلات الخاصة بهيئة

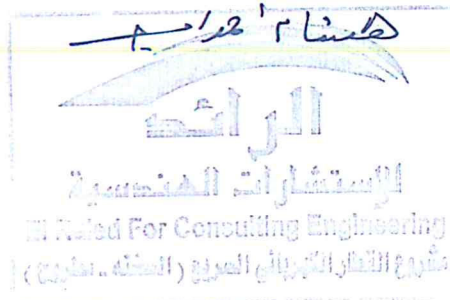
تم تخفيض البند ١ الى ٤٧,١١١.٠ و ٤٧,١١١.٠ و ٤٧,١١١.٠ و ٤٧,١١١.٠ و ٤٧,١١١.٠ و ٤٧,١١١.٠ و ٤٧,١١١.٠ و ٤٧,١١١.٠ و ٤٧,١١١.٠ و ٤٧,١١١.٠

بميل خرسانه من ٣٨+٧٨٠ الى ٤٠+٣٢٠ و ٤٠+٣٢٠ و ٤٠+٣٢٠ و ٤٠+٣٢٠ و ٤٠+٣٢٠ و ٤٠+٣٢٠ و ٤٠+٣٢٠ و ٤٠+٣٢٠ و ٤٠+٣٢٠ و ٤٠+٣٢٠

مهندس الهيئة

ر

استشاري مكتب الرائد



الشركة المنفذة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٧٣,٥ الي الكم ٧٥,٥٠ بطول ٢ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٤/٩٨) في ٢٢/٧/٢٠٢٤ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	لايوجد
٢	اتربة	٣م	لايوجد	لايوجد
٣	سن	٣م	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة الختامية بالكميات بعاليه .

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في نج/٢٠٢٥ .



م /

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: أعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ أعمال فى المسافة من الكم ٧٣,٥ إلى الكم ٧٥,٥ بطول ٢ كم

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٨) في ٢٢/٠٧/٢٠٢٤

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية ومذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٦/٧/٢٠٢٥ .



م /

مذكرة ايضاحية

بخصوص اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٧٣,٥ الي الكم ٧٥,٥ بطول ٢ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٤/٧/٢٢) في (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٨)

بمبلغ ١٩,٨١١,٩٤٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وثمانمائة واحد عشر الف وتسعمائة واربعون جنيها لا غير) .

- مدة العملية ٦ شهور من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٤/٧/٢٣ و تنتهي العملية في ٢٠٢٥/١/٢٢ .
- تمت الموافقة علي المقياس المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٩,٨١١,٩٤٠ جنيها (فقط تسعة عشر مليون وثمانمائة واحد عشر الف وتسعمائة واربعون جنيها لا غير) . لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة.
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٤/٨/٤ بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ مرفق (٤) .

تم إعداد مقاييس ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٨,٧٨٨,٧٣٦ جنيه (فقط ثمانية عشر مليون وسبعمائة وثمانية وثمانون الف وسبعمائة وستة وثلاثون جنيها لا غير) و تنقص عن المقياس المعدله ٠,٢٣,٢٠٤ اجنيه .
لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقياس الختامية للعملية بمبلغ ١٨,٧٨٨,٧٣٦ جنيه (فقط ثمانية عشر مليون وسبعمائة وثمانية وثمانون الف وسبعمائة وستة وثلاثون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٣/٢/٢٣



مقاييسه ختاميه عقد ٩٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

استكمال اعمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعيه بالقطاع من كم ٧٣+٥٠٠ حتى كم ٧٥+٥٠٠ بطول ٢ كم
مشروع القطار الكهربائي السريع / شركة / لمؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئدة	الإجمالي
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م راسي لحماية الأكتاف والعمود الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فاير + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفواصل) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري (والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتونمين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	38,288	459.40	17,589,507.200
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والعمود الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فاير + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفواصل) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري (والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهاى العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتونمين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٣م	427	2,808.50	1,199,230
	الأجمالي				١٨,٧٨٨,٧٣٦,٧

مهندس الهيئة

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Eng
(السفينة - مطروح)

مهندس الشركة المقيدة
E.C.E.T
١٧٣٣٠ / ١٧٣٣٠ / ١٧٣٣٠

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير مشروع
م/ رامي بهيج

سيد المهندس نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تنفيذ : اعمال الحماية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٧٣,٥ الي الكم ٧٥,٥ بطول ٢ كم

تنفيذ : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٨) في ٢٢/٧/٢٠٢٤

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعالية نتشرف بالاحاطة بالاتي :-

- السيارة طبقا لأفاداة ادارة المركبات
- تجهيزات الموقع متواجدة
- لا يوجد محملات اخرى طبقا للتعاقد (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتنصلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٥/٩/٢٢

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطم

