

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Culvert..... STA ((310+205&310+215))	
رقم البند (4)					
باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد 2 طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ					البند
		رقم اللوحة		اليوم	الوحدة
ملاحظات	الإجمالي	العدد	الوحدة	التوصيف	م
	56	56	اليوم	310+215&310+205	1
	56.000	الاجمالي			
	40.000	المنصرف سابقا			
	16.000	الباقى			
	220.000	الكمية بالتعاقد			

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / رنا فودة

أستشاري العام سيسنرا

م / أحمد ابو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA ((310+215&310+205))			
رقم البند (9)									
البند	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م3 و اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم²								
الوحدة	رقم اللوحة							3م	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف		م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول					
	10.414	0.1	1.92	54.24	1	3م	جسم البربخ	بربخ st310+205	1
	0.480	0.1	1.2	2	2	3م	لسان البربخ		
	10.414	0.1	1.92	54.24	1	3م	جسم البربخ	بربخ st310+215	2
	0.480	0.1	1.2	2	2	3م	لسان البربخ		
	21.788	الاجمالي							
	19.000	المنصرف سابقا							
	2.788	الباقى							
	40.000	الكمية بالتعاقد							

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

شركة جي بي للمقاولات

م/ رنا فودة

م / أحمد ابو عافية

م / سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA ((310+215&310+205)			
رقم البند (10)								
البند	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م ٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على أسطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبته لا تقل عن ٤0٠ كجم/سم ٢) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.							
الوحدة	3م		رقم اللوحة					
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		إجمالي	ملاحظات	
1	خرسانة المسلحة لجسم البريخ	3م	1	54	عرض	إرتفاع		
	خضم مواسير	3م	1-	54	0.985			
	حائط (المرايات) up stream	3م	1	1.72	0.300	1.000	0.5160	
	حائط (المرايات) down stream	3م	1	1.72	0.300	1.370	0.7069	
	بلاطة اللسان	3م	2	1.7	1.000	0.360	1.2240	
	قدمة اللسان	3م	2	0.3	1.000	1.500	0.9000	
2	خرسانة المسلحة لجسم البريخ	3م	1	54	عرض	إرتفاع		
	خضم مواسير	3م	1-	54	0.985			
	حائط (المرايات) up stream	3م	1	1.72	0.300	1.500	0.7740	
	حائط (المرايات) down stream	3م	1	1.72	0.300	1.520	0.7843	
	بلاطة اللسان	3م	2	1.7	1.000	0.360	1.2240	
	قدمة اللسان	3م	2	0.3	1.000	1.500	0.9000	
	الإجمالي		220.134					
	المنصرف سابقا		202.000					
	الباقى		18.134					
	الكمية بالتعاقد		375.000					

Project	Culvert..... STA ((310+205&310+215)					
رقم البند (11)						
البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00 م) (رتبة 2 أ) وسمك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م3 زلط + 0.4 م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 ϕ 10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 ϕ 16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
الوحدة	م.ط	رقم اللوحة				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
				طول	قطر داخلي	
1	بربخ st310+205	م.ط	1	54	1	54.00
2	بربخ st310+215	م.ط	1	54	1	54.00
		الاجمالي				108.00
		المنصرف سابقا				102.00
		الباقى				6.00
		الكمية بالتعاقد				490.00

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

شركة جي بي للمقاولات

م / رنا فودة

م / أحمد ابو عافية

م / سامح شهاب

Project		Culvert.. STA (310+215&310+205)		
رقم البند (12)				
بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				البند
		رقم اللوحة	طن	الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		الوحدة	م
	إجمالي	الوزن المنفذ		
	20.887	20.887	طن	1
	20.907	20.907	طن	2
	41.794	الاجمالي المنفذ		
	38.000	المنصرف سابقا		
	3.794	الباقي		
	95.000	الكمية بالتعاقد		

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

شركة جي بي للمقاولات

م/ رنا فودة

م / أحمد ابو عافية

م / سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (310+205)&(310+215)			
رقم البند (13)								
البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك 400 ميكرون والسعر يشمل الركوب 10 سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف							
الوحدة			رقم اللوحة		2م			
م	التوصيف			الوحدة	العدد			ملاحظات
	إجمالي	عرض	طول					
1	104.141	1.92	54.24	1	2م	جسم البريخ	بريخ 205+310	
	3.840	1.2	1.6	2	2م	لسان البريخ		
2	104.141	1.92	54.24	1	2م	جسم البريخ	بريخ 205+310	
	3.840	1.2	1.6	2	2م	لسان البريخ		
	215.96	الإجمالي						
	197.000	المنصرف سابقا						
	18.962	الباقى						
	850.000	الكمية بالتعاقد						

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

شركة جي بي للمقاولات

م/ رنا فودة

م / أحمد ابو عافية

م / سامح شهاب





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA ((310+205&310+215)			
رقم البند (14)									
البند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الاتسومات المسلح سمك 4 مم والفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم								
الوحدة	2م		رقم اللوحة						
م	التوصيف				الوحدة	عدد الالوجه	ابعاد (مقاسات)		
ملاحظات	إجمالي	إرتفاع	عرض	طول					
1	جسم البريخ	205+310	2م	2	54.04	1.72	1.72	743.590	
	خصم Head wall		2م	4-	0.3		1.72	2.064-	
	اللسان عدد 2 لسان + طبقتين		2م	4	5.14	1		20.560	
	الفواصل التمدد عدد 2 فاصل		2م	2	1.72	1	1.72	13.760	
2	جسم البريخ	215+310	2م	2	54.04	1.72	1.72	743.590	
	خصم Head wall		2م	4-	0.3		1.72	2.064-	
	اللسان عدد 2 لسان + طبقتين		2م	4	5.14	1		20.560	
	الفواصل التمدد عدد 2 فاصل		2م	2	1.72	1	1.72	13.760	
	الإجمالي								
	المنصرف سابقا								
	الباقى								
	الكمية بالتعاقد								

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

شركة جي بي للمقاولات

م / رنا فودة

م / أحمد أبو عافية

م / سالم شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (310+205)&(310+215)			
رقم البند (15)								
البند	بالمتر المسطح – توريد وفرش طبقة حمايه بسمك 4 مم من رقائق الكارتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .							
الوحدة	رقم اللوحة				2م			
م	ملاحظات			العدد	الوحدة	التوصيف		
	إجمالي	عرض	طول					
1	185.898	1.72	54.04	2	2م	جسم البربخ	بربخ 310+205	
2	185.898	1.72	54.04	2	2م	جسم البربخ	بربخ 310+215	
	371.795	الاجمالي						
	169.000	المنصرف سابقا						
	202.795	الباقى						
	410.000	الكمية بالتعاقد						

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / رنا فودة

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / محمد

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA ((310+205&310+215)				
رقم البند (16)									
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلي طبقات العزل علي الايقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن 150 كجم /م3 لكل 1م3									البند
				رقم اللوحة		3م			الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف		م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول					
	3.904	0.042	1.72	54.04	1	3م	اعلي عزل العادية	بربخ st310+205	1
	3.861	0.042	1.72	53.44	1	3م	اعلي عزل السقف		
	3.904	0.042	1.72	54.04	1	3م	اعلي عزل اللبشة	بربخ st310+215	2
	3.861	0.042	1.72	53.44	1	3م	اعلي عزل السقف		
	15.529	الاجمالي							
	7.000	المنصرف سابقا							
	8.529	الباقى							
	50.000	الكمية بالتعاقد							

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رنا فودة

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project			Culvert..... STA ((310+205&310+215)				
رقم البند18								
بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة								البند18
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف			م
	إجمالي	طول المنفذ						
	1.000	1	1	م.ط	فاصل عند UP STREAM	O type water stop	بربخ st310+205	1
	6.280	6.28	1	م.ط	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية			
	6.280	6.28	1	م.ط	الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة			
	1.000	1	1	م.ط	فاصل عند DOWN STREAM			
	1.000	1	1	م.ط	فاصل عند UP STREAM	O type water stop	بربخ st310+215	2
	6.280	6.28	1	م.ط	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية			
	6.280	6.28	1	م.ط	الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة			
	1.000	1	1	م.ط	فاصل عند DOWN STREAM			
	29.120				الاجمالى			
	0.000				المنصرف سابقا			
	29.120				الباقى			
	50.000				الكمية بالتعاقد			

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / رنا فودة

أستشاري العام سيسترا
م / أحمد ابو عافية

شركة جي بي للمقاولات
م / سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project			Culvert..... STA ((310+205&310+215)			
رقم البند 19							
البند19	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوايط البريخ عند فواصل الصب بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة						
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		ملاحظات
	إجمالي	طول المنفذ					
1	بريخ st310+205	V type water stop	م.ط	2	53.58	107.160	
2	بريخ st310+215	V type water stop	م.ط	2	53.58	107.160	
	الاجمالي					214.320	
	المنصرف سابقا					205.000	
	الباقى					9.320	
	الكمية بالتعاقد					575.000	

شركة جي بي للمقاولات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / سامح شهاب

م / أحمد ابو عافية

م / رنا فودة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project			Culvert..... STA (310+215)&(310+205)		
رقم البند (20)						
البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب شرائح مانعه للنفاذيه (سولينج بار) من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه الي العناصر الانشائية والبند يشمل المادة الاصقه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا لتعليمات المهندس المشرف					
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة			
م	ملاحظات	إجمالي	الطول المنفذ	العدد	الوحدة	التوصيف
1		10.320	5.16	2	م.ط	فواصل التمدد من الخارج جسم البربخ
						فواصل التمدد من الداخل حول المواسير
						بلاطة اللسان up stream
						بلاطة اللسان down stream
2		10.320	5.16	2	م.ط	فواصل التمدد من الخارج جسم البربخ
						فواصل التمدد من الداخل حول المواسير
						بلاطة اللسان up stream
						بلاطة اللسان down stream
		40.083				الاجمالي
		0.000				المنصرف سابقا
		40.083				الباقى
		75.000				الكمية بالتعاقد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / رنا فودة

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

شركة جي بي للمقاولات

م / سامح شهاب

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (310+205)&(310+215)			
رقم البند (21)									
البند	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكثريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجوية لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر علي الا يقل عن عدد 2 وجهه بالاضافة الي وجهه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ								
الوحدة	رقم اللوحة		2م						
م	ملاحظات	إجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	الوحدة	التوصيف	
1		4.678		1.36	1.72	2	2م	وش البريخ	بريخ 205+310
		1.571-		0.785-		2	2م	خضم الماسوره	
		4.556	1	0.3	1.72	1	2م	المرايات (up stream)	
		6.051	1.37	0.3	1.72	1	2م	المرايات (down stream)	
2		4.678		1.36	1.72	2	2م	وش البريخ	بريخ 215+310
		1.571-		0.785-		2	2م	خضم الماسوره	
		6.576	1.5	0.3	1.72	1	2م	المرايات (up stream)	
		6.657	1.52	0.3	1.72	1	2م	المرايات (down stream)	
	30.05		الإجمالي						
	0.000		المنصرف سابقا						
	30.055		الباقى						
	45.000		الكمية بالتعاقد						

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

شركة جي بي للمقاولات

م/ رنا فودة

م / أحمد ابو عافية

م / سامح شهاب

٩٤٧
٥.٤٤/٩/٢٢



لتاريخ: ٢٠٢٤/٨/١١
رقم الت قيد: ٢٤٠٠٨٠١١١٠٠٣/٨٠٠٣/٢٠٢٤

٥٥٥
١٢
٥٥٥
١٢
٥٥٥
١٢

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

"للمشتون المالية والإدارية والموارد البشرية"

تعية طبية ... وبعد

تشرف بأن نسرق سيادتكم طيه اصل المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة بخصوص مد
مدة مدة (١) أنظر أعمال إنشاء عدد (٢) بربخ فرسانى أسفل القطر الكهربائى السريع (العين السخنة) - العاصمة الإدارية - التعليم
مطروحة (٣) عطف محطتى ٢٠٥+٢١٠ و ٢١٥+٢١٠ تنفيذ شركة حى بن للمعاولات بالعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٥).

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

"وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام"

"
التوقيع
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
تنفيذ وصيانة الكبارى

صورة مرسلة : السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

"المنطقة الخامسة غرب الدلتا"

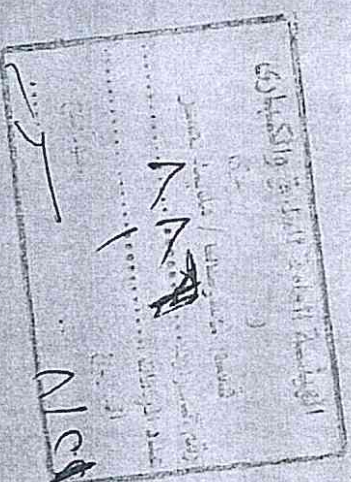
تعية طبية ... وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بعاليه .

"وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام"

"
التوقيع
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
تنفيذ وصيانة الكبارى

٥٥٥
١٢
٥٥٥
١٢
٥٥٥
١٢



١٢ / محمد فاضل
١٢ / ١٢ / ١٢
٥٥٥
١٢
٥٥٥
١٢



مذكرة

للمعرض على السيد اللواء محمد / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص: إضافة مدة (٦) أشهر أعمال إنشاء عدد (٢) بريد خرساني أسفل انقطاع الكهربي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطتي ٢٠٥+٢١٠ و ٢١٥+٢١٠

الموضوع

- استند الهيئة العامة للطرق والكباري للمشروع عاليه إلى شركة جي بي للمقاولات بالمقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٥.
- تاريخ بدء العمل: ٢٠٢٤/٤/٨.
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٤/١٠/٧.
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة (غرب الدلتا) بالموافقة على إضافة مدة للمشروع عاليه حتى ٢٠٢٥/٤/٧.
- بناءً على دراسة طلب الشركة للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة المرفق بإضافة المدة طبقا لما ورد بالكتاب الدوى رقم (٣).
- بالدراسة تبين تأثر الشركة بالإرتفاع بالمبالغ فيه وأسعار الخامات الأساسية (حديد - أسمنت... الخ) وإرتفاع أسعار قطع خيال المعدات وتعدم توافقها بالأسواق مما أثر على معدلات سير العمل طبقا للبرنامج الزمني للمشروع.

الطلب:

الكرم يتخذ ماقرنه سيلائكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٦) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو غرامات ليصبح تاريخ النيو الفنى ٢٠٢٥/٤/٧ كون أسباب التأخير خارجة عن ارادة الشركة.

والأمر مطوف لمصادقكم

"التوقيع"

مهندس / أليس محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبري

"التوقيع"

الأستاذ / فامر بديرت محمد

مدير عام العقود والفتاوى والنواحي

"التوقيع"

مهندس / محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

"التوقيع"

لواء مهندس / الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى والنواحي

بموجب الموافقة على ما استقر عليه المجلس الأعلى لهيئة الطرق والكباري
المكونة من: المهندس / فامر بديرت محمد - وفقاً لقراره
ممنوعاً من توقيع أي قرار أو إجراء من شأنه التأثير على سير العمل
بإدارة الهيئة العامة للطرق والكباري

محرم أبو بكر

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الوزير / بلال عبد الحليم / ٢٠٢٤ / ٤ / ٨
محرم أبو بكر / ٢٠٢٤ / ٤ / ٨
محرم أبو بكر / ٢٠٢٤ / ٤ / ٨
محرم أبو بكر / ٢٠٢٤ / ٤ / ٨