

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة الى إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) من منسوب الأرض الطبيعية حتى -5 م من منسوب الأرض الطبيعية في المسافة من الكم ٥٠٢,٠٠٠ الى الكم ٥٠٣,٠٠٠ بطول ١ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٤٤

تنفيذ شركة :- شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة "حسن أحمد غنيم".

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

• عدد (١٠) أخبار طابعات على أن يتم فحصها و اتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على أن يتم تسليمها للمخازن و ذلك خلال مدة المشروع لذا تراجع بالإدارة العامة بالقاهرة.

• لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد .

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٢/١٨ م



مهندس /

٢٠٢٤/٢/١٨



السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد

بخصوص مشروع اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بنى سويف- الاقصر- اسوان- ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) فى المسافة
من الكم ٥٠٢,٠٠٠ الى الكم ٥٠٣,٠٠٠ بطول ١ كم بالامر المباشر العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٤٤)
والمسند لشركة أبناء هتلر للمقاولات العامة "حسن أحمد غنيم" .

يرجى العلم بالاحاطة بان العملية عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.
برجاء التكرم بالإحاطة و اتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في: ٢٠٢٤/٢/٢١

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

٢٠٢٤/٢/٢١

"حسام بدر الدين"

مهندس /