

محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٠٢٣-١١-٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. أبو حسين للمقاولات والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-1+500	-1+800	اعمال ردم باستخدام التربة ناتج حفر الاحواض	86847	
2			اعمال ردم باستخدام الاتربة المورد على القطاع	177968.37	
3			اعمال ردم باستخدام الاتربة المورد في المشون العام	155643.08	
4			قطع لزوم الاحلال	30498	
5			اعمال الأساس المساعد (PREPARED SUBGRADE)	2,404.58	
6			اعمال الأساس SUB-BALLAST	1,726.12	

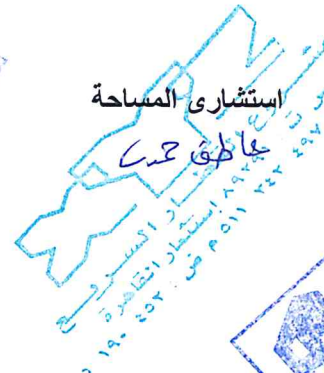
ملاحظات :-

كمية أجمالية للعقود رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠٠ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٠١ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٧٢ - ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣٤١ - ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٠)

مهندس الهيئة



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ١٠٠+١ كم إلى المحطة ١٠٠+١٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٣,٠ كم

بیان اعمال مستخلص ختای رقم ۳ عقد ۲۰۲۲/۲۰۲۳/۲۰۲۴ ایجاه الادبیه

الكمية الاجمالية	بيان الاعمال		رقم البند بالمقاييس	القطاع
	ايعمال الرلعم			
7,642.12	ايعمال اءءمل وءورلء ونقل اءربة (مورءة من الملناء) مطابقة للمواصفات وءءفقلها باءءءءام آلات اءءولبة بسمك لا لزلء عن ٥٠ سم ءءى منسوب - ٢ متر وبسمك لا لزلء عن ٢٥ سم لاسءءءال المنسوب اءءململ لءءءكل الجسر والأءءاف (نسبة ءءمل كاللفورنلا لا ءقل عن ١٥%) ورشها بالماء الاصولللة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمءك الجلء بالهراس للوصول الى اقصى ءءافة جافة (٩٥% من ءءافة الجافة القصوى) وللءم اءءفقل طلقا للمناسلبل اءءململمة والقطاعات العرضللة النموءجللة والرسوماء اءءفصلللة المعءءة والبند بءملل مشءملاءة طلقا لأصول الصماءة ومواصفات الهلئة العامة للطرق والءبارى وءعللمااء المهندس المشرف		2-2	1+800 - 1+500
	- ءم اءءساب سعر البند لمسافة نقل الملاء ٤٠ كم			
	- مسافة النقل ءءى ٥٠٠ م (المسافة من ءءوئلنااء اءااءة من أواءض الملناء ءءى موقع العمل)			
	ملءوءة			
	- فى ءالة طلب جهاز الإشراف للاءة نسبة المءك من ٩٥% لءءسب للاءة ١ ءللة على للاءة نسبة % المءك لكل ١			
404.58	بالنظر ءءمل اءعمال ءورلء وفرش طلقة ءأسلس (Prepared Subgrade) من الأءل الصلبة المءرءة ناءء ءءسفر ءساراء والمطابقة للمواصفات و اقصى ءءمل للءبلنااء ١٠٠ م و الا ءرلء نسبة المءر من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و اءءرء الوراء بالاشءراطاء ءاءصة بالمشروع لا ءقل نسبة ءءمل كاللفورنلا عن ٢٥% و الا ءرلء نسبة اءءلء جهاز لوس اءءوس عن ٤٠% و الا لزلء الامءصاص عن ١٥% و الا لقل معامل المرونة (Ev2) من ءربة لوح اءءمل عن ٨٠٠ مءللسكال و للءم فرءها على طلقلن باءءءءام آلات اءءولبة اءللة على ان لا لزلء سمك الطلقة بعء ءءام المءك عن ٢٥ سم و رشها بالملاء الاصولللة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المءك الجلء للهراساء للوصول الى اقصى ءءافة جافة قصوى (لا ءقل عن ٩٥%) من ءءافة المعملللة و القلة ءءمل اءراء اءءارب المعملللة و اءقلللة و للءم اءءفقل طلقا لأصول الصماءة و الرسوماء اءءفصلللة المعءة و البند بءملل مشءملاءة طلقا للمواصفات القللة للمشروع و ءرلر الامءشءارى و ءعللمااء المهندس المشرف		5-1	1+500 - 1+800
	- مسافة النقل لا ءقل عن ٢٠ كم			
	- للءم اءءساب علاءة ١,٢ ءلله لكل ١ كم باللاءة أو بالنقصان			
	- السعر للءمل ءللة المواد المءرللة			
	- السعر للءمل النقل اءاى من المشءون الى القطاع			
126.12	السعر للءمل ءارللة طلقا للقائمة الموءة للطرق			
	- مسافة نقل ٣,٥٨ كم			
	- مسافة النقل لا ءقل ٢٠ كم			
	- للءم اءءساب علاءة ١,٢ ءلله لكل ١ كم باللاءة أو بالنقصان			
	- السعر للءمل ءللة المواد المءرللة			
- السعر للءمل النقل اءاى من المشءون الى القطاع				
- السعر للءمل ءارللة طلقا للقائمة الموءة للطرق				
- مسافة نقل ٣,٥٨ كم				

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات من 1+500 إلى 1+800 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه الادبية .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
2	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	92,642.00	45.00	4,168,890
3	طبقات الأساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق السعر يشمل قيمه المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 58	م ³	2,404	299.0	718,796
			2,404	45.0	108,180
3-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق السعر يشمل قيمه المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 58	م ³	1,726	307.0	529,882
			1,726	45.5	78,533
	الإجمالي				5,604,281

مهندس الهيئه

استشاري الهيئه
مهندس
م. هادي محمد
م. هادي محمد
م. هادي محمد

مهندس الشركة
م. هادي محمد
م. هادي محمد
م. هادي محمد

رئيس المنطقة المركزيه : م/ احمد الطحان

مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

مدير المشروع (م / رامي سمير)

مشروع: القطار الكهربائي السريع شركة ابو حسن للمقاولات والتوريدات عقد رقم 2140-2022-2023 من 1+500 الى 1+800 بطول 0.3 كم (وصلة البضائع) اتجاه الادبية .

قائمة كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
2	اعمال الردم				
2-2	أعمال تحميل وتوريد اترية (مورده من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2.00- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة 0.5 كم . مسافة النقل حتى 500 م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحتسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % .	م ³	92,642.00	45.00	
3	طبقات الأساس				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابيسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق السعر يشمل قيمه المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 58	م ³	2,404	299.0	
			2,404	45.0	
3-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق السعر يشمل قيمه المواد المحجريه السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان- مسافه النقل 58	م ³	1,726	307.0	
			1,726	45.5	78,533

مهندس الهينه

استشاري الهينه مكتب ا.د. (حسن مهدي)





تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (2023/ 2022 / 2140)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
لتنفيذ المسافة من كم 1.500 الي الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (2023 / 2022 / 2140)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 11 / 22 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

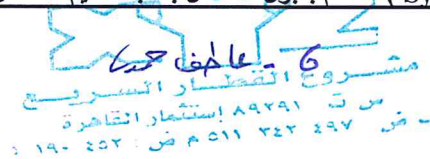
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثانيا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) .

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات- أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (2023/ 2022 / 2140)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثاً أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه_ الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

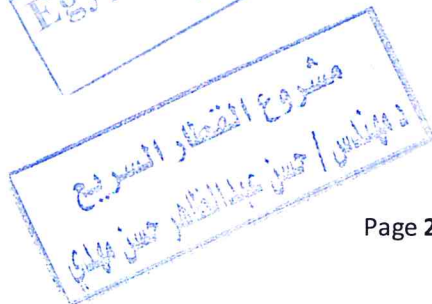
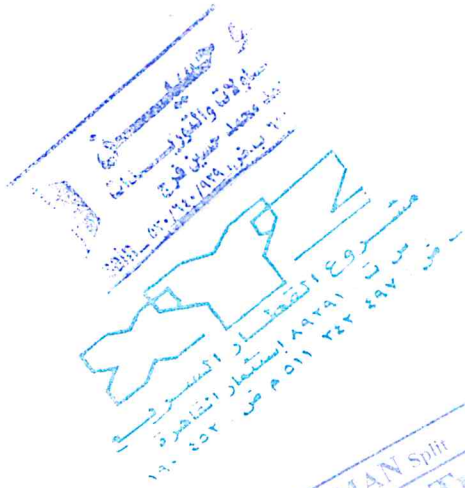
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 4 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 3 % من البند اولا.
 - (2) خصم نسبة 3 % من البند ثالثا.
 - (3) علي استشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7.  حوسن سليم
6.  علي هاني حبيب
5.  السيد
4.  السيد
- 3.
- 2.
- 1.



تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (2023/ 2022 / 2140)

محضر التقييم

عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح)
لتنفيذ المسافة من كم 1.500 الى الكم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه الادبية (وصلة البضائع).

تنفيذ: شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات-أحمد محمد حسين فرج.

عقد رقم (2023 / 2022 / 2140)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 / 11 / 22 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / احمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة د/ حسن مهدي - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / جون ميلاد حلمي | الشركة المنفذة - عضوا |

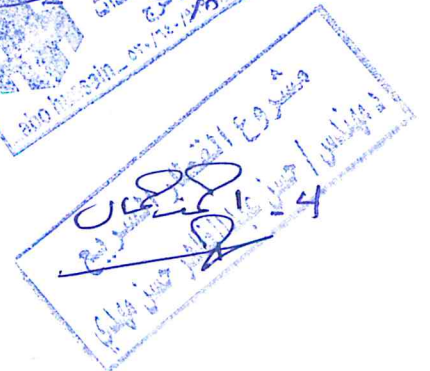
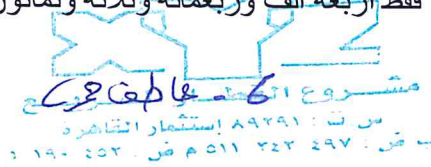
وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 4483 جنيهه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اترية مورده من الميناء = $45 * 92642 * 0.03 * 0.03 = 3752$ جنيهه.
- خصم أعمال توريد وفرش طبقة أساس (subbalast) = $1726 * 352.5 * 0.03 * 0.04 = 731$

القيمة الإجمالية للخصم = 4483 جنيهه.

فقط اربعة الف واربعمائة وثلاثة وثمانون جنيهها.



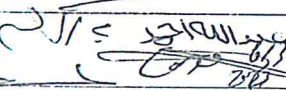
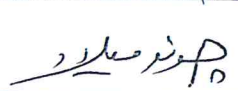
محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات رقم (2023/2022/2140) بتاريخ 2023/6/1 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (وصله البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين/ فوكه) المسافة من كم 1.500 حتى كم 1.800 بطول 0.3 كم اتجاه الادبيه (وصله البضائع) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2023/ 6/3 بحضور كلاً من :

- 1- م/ اسلام عطيه عبدالعزيز ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
 - 2- م/ عبدالله احمد محمود ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)
 - 3- م/ جون ميلاد حلمي مدير المشروع - شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - الشركة المنفذة
- وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م / اسلام عطيه عبدالعزيز	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / عبدالله احمد محمود	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع - شركة ابو حسين للمقاولات والتوريدات - الشركة المنفذة	



محضر مسافه نقل اعمال الاساس

الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل الجوى

التاريخ: 129 / 5 / 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - التلخيص)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لجهة التلخيص والتلخيص
برصد إحداثيات كساره: المصرية (توريد سن) الخاص بشركة / ابراهيم حسن للتقنيات والبرمجيات (توريد سن) (توريد سن)
(إلى (-1+800))

بحضور كلا من :-

(مهندس الإشراف)
(استشارى عام مساحى - مشروع)
(استشارى المشروع مساحى - توريد سن)
(استشارى توريد سن مساحى - توريد سن)
(مهندس الشركة - توريد سن)

1- م / بلال عطية
2- م / ابراهيم محمد
3- م / عبد الله احمد محمود
4- م / مؤمنه محمود
5- م / هاجر سليم

و كانت الإحداثيات كالتالى :

الكساره	الشرق	الارتفاع	مساحة المساحة (م ²)
المصرية	754324.897	806728.965	58 م ²

مهندس الشركة المنفذه: [Signature]
استشارى المساحة: [Signature]
استشارى المشروع: [Signature]
استشارى عام مساحى: [Signature]
مهندس الإشراف: [Signature]
[Stamp: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل الجوى]
[Stamp: قطاع المساحة]
[Stamp: إدارة المساحة]