



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لمسافه من الكم ٦٠٠+٤٤١ الى الكم ٦٠٠+٤٤٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه
النوبارية

رقم البند و بيانه : (١-١) أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة العادية
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م ٣

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٠٠٠٠,٠٠	٤٠,٠٠٠	٥٠٠	442+100	441+600	القطاع ١
٣٣٠٠٠,٠٠	٦٦,٠٠	٥٠٠	442+600	442+100	القطاع ٢
٣٠٠٠٠,٠٠	٦٠,٠٠٠	٥٠٠	443+100	442+600	القطاع ٣
١٧٠٠٠,٠٠	٣٤,٠٠	٥٠٠	443+600	443+100	القطاع ٤
١٠٠٠٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٠٠٠٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

الشيف

محمد خليل

محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لمسافه من الكم ٦٠٠+٤٤١ الى الكم ٦٠٠+٤٤٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه
النوبارية

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم
تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠,٠٠

الكميه			بيان الاعمال		
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٩٢٠,٠٠	١٥,٨٤٠	٥٠٠	442+100	441+600	القطاع ١
١٣٠٦٨,٠٠	٢٦,١٤	٥٠٠	442+600	442+100	القطاع ٢
١١٨٨٠,٠٠	٢٣,٧٦٠	٥٠٠	443+100	442+600	القطاع ٣
٦٧٣٢,٠٠	١٣,٤٦	٥٠٠	443+600	443+100	القطاع ٤
٣٩٦٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٣٩٦٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

الشع

محمد خليل

محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لمسافه من الكم ٦٠٠+٤٤١ الى الكم ٦٠٠+٤٤٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه
النوبارية

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

٣ م ٠,٠٠

مقدار العمل السابق :

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٩٢٠,٠٠	١٥,٨٤٠	٥٠٠	442+100	441+600	القطاع ١
١٣٠٦٨,٠٠	٢٦,١٤	٥٠٠	442+600	442+100	القطاع ٢
١١٨٨٠,٠٠	٢٣,٧٦٠	٥٠٠	443+100	442+600	القطاع ٣
٦٧٣٢,٠٠	١٣,٤٦	٥٠٠	443+600	443+100	القطاع ٤
٣٩٦٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
٣٩٦٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحماوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

الشيخ

محمد خليل

محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)
قطاع (العلمين - فوكة) لمسافه من الكم ٦٠٠+٤٤١ الى الكم ٦٠٠+٤٤٣ بطول ٢ كيلو متر اتجاه
النوبارية

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا لللائحه الشركه الوطنيه
تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م ٣

الكميه					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٩٢٠,٠٠	١٥,٨٤٠	٥٠٠	442+100	441+600	القطاع ١
١٣٠٦٨,٠٠	٢٦,١٣٦	٥٠٠	442+600	442+100	القطاع ٢
١١٨٨٠,٠٠	٢٣,٧٦٠	٥٠٠	443+100	442+600	القطاع ٣
٦٧٣٢,٠٠	١٣,٤٦٤	٥٠٠	443+600	443+100	القطاع ٤
٣٩٦٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٢)				
٣٩٦٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقياسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال
بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الآتي:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
١	شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات	441+600	443+600	النوبارية

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطرق (خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشى



مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقايضة المعدلة بعد المفاوضات لبنود الأعمال بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ تنفيذ شركة ايجيبتون

القطاع من المحطة ٤٤١+٦٠٠ الى ٤٤٢+٦٠٠ اتجاه النوبارية.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول المهندس المشرف.	م ^٣	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٣,٦	٢,٣٦٠,٠٠٠,٠٠٠
	وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨. جنيهه لكلومتر زيادة				
٣	اعمال الردم				
١-٣	اعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطابقة لمطابقة المواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م ^٣	٣٩,٦٠٠,٠٠٠	٩٣,٤	٣,٦٩٨,٦٤٠,٠٠٠
	- مسافة النقل ٢ كم				
	- يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان				
	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم				
	- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة				
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	م ^٣	٣٩,٦٠٠,٠٠٠	٢٥٩,٥٠	١٠,٢٧٦,٢٠٠,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	م ^٣	٣٩,٦٠٠,٠٠٠	١٣	٥١٤,٨٠٠,٠٠٠
٤-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن سمم ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .-مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .- يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة .- السعر لايشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرقة عن المحاجر .	م ^٣	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٣١,٥٠	٣,١٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	الاجمالى				١٩,٩٩٩,٦٤٠,٠٠٠

(تسعة عشرة مليون و تسعمائة و تسعة و تسعون الف و ستمائة و اربعون جنيهها فقط لا غير)

مدير المشروعات الهندسية

م / محمد حسني فياض

مدير المشروع الهندسية

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

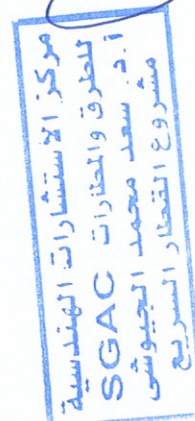
مدير المشروع الشركة

م / محمد النجار

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة ايجيبت استون - من المحطة 441+600 الى المحطة 443+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الخميس الموافق :- 2022/9/15

- بناء على طلب المقاول شركة ايجيبت استون لتحديد مسافة نقل الاتربة

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / كمال نجيب | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب (xyz) |
| 4- السيد المهندس / محمد النجار | مندوب شركة ايجيبت استون للمقاولات العام |

وتبين ان المحجر علي مسافة 175 كم من منتصف قطاع شركة ايجيبت استون للمقاولات العام

احد اثي المحجر N 30 ° 33 ' 19.7 " E 29 ° 45 ' 06.7 "

احدائي منتصف القطاع N 30 ° 59 ' 26.94 " E 28 ° 32 ' 31.58 "

وعلي ذلك تم توقيع،،



4- محمد النجار

3- محمد خليل

2- Kamel

1-

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company Egypt Stone Co. for contracting and roads paving		Name م. عبد الحليم	Issued by م. عبد الحليم	Received by ER O.G.	Station Reference S1 to S21 Depot Reference D1 to S3 Sub Element of Activity Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used									
					UR C1 C2 C3 C4 C5 C6 C7 C8 C9 C10 C11 C12 EW C.S									
Contractor		Date 6/12/2022	Date 6/12/2022	Time 11:00										
Designer Company SGAC														

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
LAYER (-4.5)	EXTEND WIDTH	from st (442+980) to st (443+460)

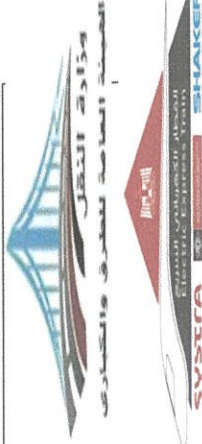
INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate	
☐ Checklist Attached ☐ Test Results Attached ☐ Calibration Attached ☐ Other as indicated	☐ MS Reference ☐ TTP Reference

Comments by: M. Abdel	Survey: 6/12/2022
Civil: 6/12/2022	Material: 6/12/2022

INSPECTION RESULT					
Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status
Contractor	م. عبد الحليم	م. عبد الحليم	6/12/22	11:30	A
QA/QC*	M. Abdel	M. Abdel	8/12/22	12:00	A
GARB**	M. Abdel	M. Abdel	9/12/22	12:15	A
Comments by ER	all work are done under contract responsibility. 196 km² road rehabilitation and 1 km² bridge work is under contract responsibility. 196 km² road rehabilitation and 1 km² bridge work is under contract responsibility.				
Employers Representative	O.G.				AUC

* Designer
** Alignment: Bridges: Culvert Only



Electrical Express Train From El ALAMEIN City to FOKA From Station
To Station 504+275 394+580

رقم الثابتة :

شركة (ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات) قطاع المقاولات

منسوب سطح الميزان

التاريخ: / /

مكتب أ.د. سعد الجيوشي

طلب استلام مساحة لطبقة منسوبها

4.50

FERMA BY

lower

MAIN ROAD

Station

LEFT EDGE

1

RIGHT EDGE

20.190	12.00
--------	-------

8.00	4.00
------	------

0.00

Slope L

pe L



4.00	8.00
------	------

16.69

١٣

EGYPT
STONE
AND MARBLE & GRANITE
قطع القاولات

Station	MAIN ROAD										FERMA BY		-4.50					
	lower					PGL							RIGHT EDGE					
	20.190	12.00	8.00	4.00	0.00	Slope L							Slope R	0.00	4.00	8.00	12.00	16.69
442+980	26.799	27.127	27.287	27.447	27.607	-4.00%	33.007						-4.00%	27.607	27.447	27.287	27.127	26.939
قراءة تصميمية		+2	+3		-3									-3	+2	+1		-4
قراءة قامة																		
الفرق																		
443+000	26.859	27.187	27.347	27.507	27.667	-4.00%	33.067						-4.00%	27.667	27.507	27.347	27.187	26.999
قراءة تصميمية		+2	-1	+2	+4									+4		+3	-2	-4
قراءة قامة																		
الفرق																		
443+020	26.919	27.247	27.407	27.567	27.727	-4.00%	33.127						-4.00%	27.727	27.567	27.407	27.247	27.059
قراءة تصميمية		+3	+1	+2	+3									+3	+2	-1	+2	-3
قراءة قامة																		
الفرق																		
443+040	26.979	27.307	27.467	27.627	27.787	-4.00%	33.187						-4.00%	27.787	27.627	27.467	27.307	27.119
قراءة تصميمية																		
قراءة قامة																		
الفرق																		
443+060	27.039	27.367	27.527	27.687	27.847	-4.00%	33.247						-4.00%	27.847	27.687	27.527	27.367	27.179
قراءة تصميمية		+2	+1	+3	-4									+4	-2	-1	+2	
قراءة قامة																		
الفرق																		
443+080	27.099	27.427	27.587	27.747	27.907	-4.00%	33.307						-4.00%	27.907	27.747	27.587	27.427	27.239
قراءة تصميمية		+4	-2	+3	+2									+2		+1		-4
قراءة قامة																		
الفرق																		
443+100	27.159	27.487	27.647	27.807	27.967	-4.00%	33.367						-4.00%	27.967	27.807	27.647	27.487	27.299
قراءة تصميمية																		
قراءة قامة																		
الفرق																		
443+120	27.219	27.547	27.707	27.867	28.027	-4.00%	33.427						-4.00%	28.027	27.867	27.707	27.547	27.359
قراءة تصميمية																		
قراءة قامة																		
الفرق																		
443+140	27.279	27.607	27.767	27.927	28.087	-4.00%	33.487						-4.00%	28.087	27.927	27.767	27.607	27.419
قراءة تصميمية																		
قراءة قامة																		
الفرق																		
443+160	27.339	27.667	27.827	27.987	28.147	-4.00%	33.547						-4.00%	28.147	27.987	27.827	27.667	27.479
قراءة تصميمية																		
قراءة قامة																		



K.A. في المحل 2

Station	MAIN ROAD					lower	FERMA BY		-4.50					
	LEFT EDGE						PGL		RIGHT EDGE					
	20.190	12.00	8.00	4.00	0.00	Slope L			Slope R	0.00	4.00	8.00	12.00	16.69
الفرق														
443+180	27.399	27.727	27.887	28.047	28.207	-4.00%		33.607	-4.00%	28.207	28.047	27.887	27.727	27.539
قراءة تصميمية	4	-2	0	+3	-3					-3	-2	-1	0	-4
قراءة قامة														
الفرق														
443+200	27.459	27.787	27.947	28.107	28.267	-4.00%		33.667	-4.00%	28.267	28.107	27.947	27.787	27.599
قراءة تصميمية	3	0	-3	+1	+4					+4	0	+2	0	+3
قراءة قامة														
الفرق														
443+220	27.519	27.847	28.007	28.167	28.327	-4.00%		33.727	-4.00%	28.327	28.167	28.007	27.847	27.659
قراءة تصميمية														
قراءة قامة	+3	-1	-7	+3	0					0	+2	0	0	+1
الفرق														
443+240	27.579	27.907	28.067	28.227	28.387	-4.00%		33.787	-4.00%	28.387	28.227	28.067	27.907	27.719
قراءة تصميمية	1	-2	-3	-1	+1					+1	-2	-3	+1	-2
قراءة قامة														
الفرق														
443+260	27.639	27.967	28.127	28.287	28.447	-4.00%		33.847	-4.00%	28.447	28.287	28.127	27.967	27.779
قراءة تصميمية														
قراءة قامة														
الفرق														
443+280	27.699	28.027	28.187	28.347	28.507	-4.00%		33.907	-4.00%	28.507	28.347	28.187	28.027	27.839
قراءة تصميمية	-2	-3	-1	+2	+3					+3	-1	-2	-1	-3
قراءة قامة														
الفرق														
443+300	27.759	28.087	28.247	28.407	28.567	-4.00%		33.967	-4.00%	28.567	28.407	28.247	28.087	27.899
قراءة تصميمية														
قراءة قامة	-5	-2	0	-1	+4					-4	-2	-1	-3	-2
الفرق														
443+320	27.819	28.147	28.307	28.467	28.627	-4.00%		34.027	-4.00%	28.627	28.467	28.307	28.147	27.959
قراءة تصميمية														
قراءة قامة	3	-1	0	-2	-1					-1	-3	-2	-1	0
الفرق														
443+340	27.879	28.207	28.367	28.527	28.687	-4.00%		34.087	-4.00%	28.687	28.527	28.367	28.207	28.019
قراءة تصميمية														
قراءة قامة														
الفرق														
443+360	27.939	28.267	28.427	28.587	28.747	-4.00%		34.147	-4.00%	28.747	28.587	28.427	28.267	28.079
قراءة تصميمية														

EGYPT
5 T 2874 N
قضاء المقاولات

ك.أ. حيدر البني

Station	MAIN ROAD						FERMA BY		-4.50					
	lower													
	LEFT EDGE						PGL		RIGHT EDGE					
	20.190	12.00	8.00	4.00	0.00	Slope L			Slope R	0.00	4.00	8.00	12.00	16.69
قراءة قامة الفرق														
443+380	27.999	28.327	28.487	28.647	28.807	-4.00%	34.207		-4.00%	28.807	28.647	28.487	28.327	28.139
قراءة تصميمية														
قراءة قامة الفرق														
443+400	28.059	28.387	28.547	28.707	28.867	-4.00%	34.267		-4.00%	28.867	28.707	28.547	28.387	28.199
قراءة تصميمية														
قراءة قامة الفرق														
443+420	28.119	28.447	28.607	28.767	28.927	-4.00%	34.327		-4.00%	28.927	28.767	28.607	28.447	28.259
قراءة تصميمية														
قراءة قامة الفرق														
443+440	28.179	28.507	28.667	28.827	28.987	-4.00%	34.387		-4.00%	28.987	28.827	28.667	28.507	28.319
قراءة تصميمية														
قراءة قامة الفرق														
443+460	28.239	28.567	28.727	28.887	29.047	-4.00%	34.447		-4.00%	29.047	28.887	28.727	28.567	28.379
قراءة تصميمية														
قراءة قامة الفرق														
الفرق														



ك.أ. محمد البنا

SYSTEMA



مركز الاستشارات الهندسية
للبنات والطارات والطرق
(جهاز لوجستى)
الهندسة المدنية والبيئية

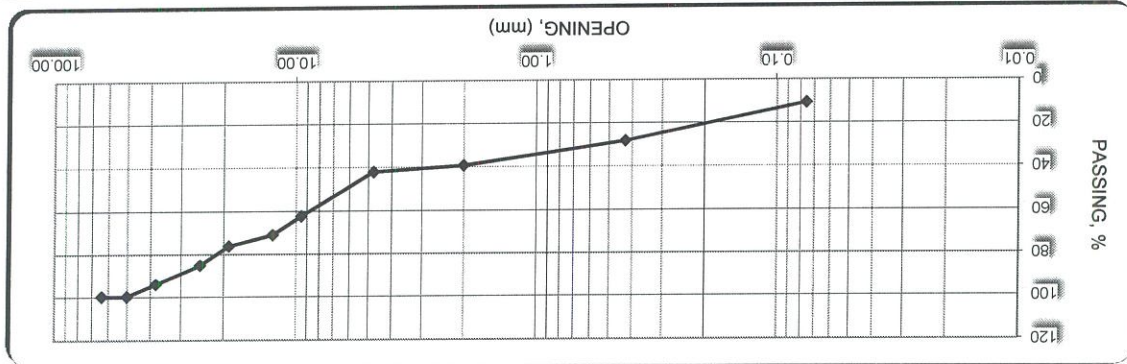


مشروع مطار السرج (الطمين - فو 45) قطاع د / سب الجنوبي مكتب مكنى لاجتيازات الهندسية

Company:	الجنيت ستون للظنين و التوريدات	Thickness layer :	0.5
description:	-4.5	Sample Date :	2022-12-05
Station Represented :	442+980 to 443+460	Report Date:	2022-12-05

(ASTM:D-424//AASHTO:T-90-80)

Sieve No.	Opening (mm)	Passing, %
No. 2.5 in.	63.50	100.0
2.0 in.	50.00	100.0
1.5 in.	38.30	94.3
1.0 in.	25.00	85.3
3/4 in.	19.00	76.3
1/2 in.	12.50	71.2
3/8 in.	9.50	62.5
No. 4	4.75	42.3
No. 10	2.00	39.6
No. 40	0.425	28.6
No. 200	0.075	10.8



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 35	P.L.	0	P.I.	0.0	(Max. 10)
------------------	------	-----	---------	------	---	------	-----	-----------

SOIL CLASSIFICATION :

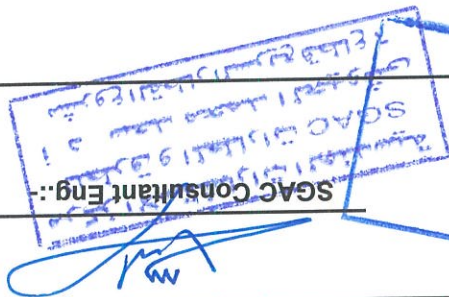
A - 1 - A

GARP Consultant Engineer's Comments :

Lab Contractor Eng.:-

كريم رضوان

Kareem



[illegible]

تاریخ و تفسیر سیرت ائمه

Company:

-4.5

Description :

442+980 to 443+460

ation Representative

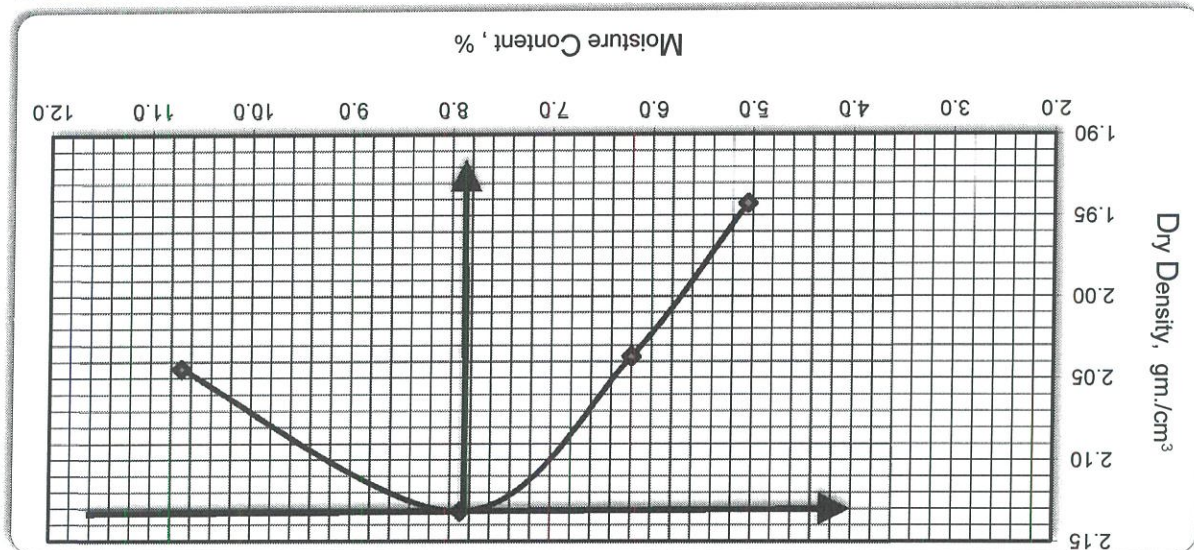
Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows

Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. height, Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm ³	2120
-----------------------------	------	--	------

Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	9916	10176	10466	10388	
Wet Density, gm/cm ³	2.041	2.163	2.300	2.263	
Weight of Wet Soil Portion, gm	108.2	116.5	183.2	143.9	
Weight after Drying, gm	103.0	109.7	169.8	130.0	
Moisture Content, %	5.0	6.2	7.9	10.7	
Dry Density, gm/cm ³	1.942	2.037	2.132	2.045	



Max. Dry Density = 2.132 t/m³

O.M.C

% 67

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

بیا جیو لہو کی

karachy

STONIS
EGYPT

SGAC Consultant Eng.:-

مشروع القطار السريع (الطريق - قوس) قطاع ١ / ساحة الجوانبي مكتب استشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date

2022-12-08

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:

الهيئة العامة للغذاء والدواء

Description :

-4.5

Layer Thickness:

0.5

Station Represented :

442+980

to

443+460

Sample Date :

2022-12-07

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density,
gm/cm³

Optimum Moisture Content, %

Degree of Compaction
Required, %

Bulk Density of Specified
Sand, gm/cm³

2.132

7.9

95%

1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	Hole No.	Wt. of Sand before Test, gm	Wt. of Sand After Test, gm	Wt. of Sand in Cone + hole, gm	Wt. of Sand in Cone	Wt. of Sand at hole, gm	Volume of the Hole, cm ³	Wt. of Soil from Hole, gm	Bulk Density of Soil, gm/cm ³	Moisture Content, %	Dry Density, gm/cm ³	Compaction, (%)
443+030	1	11325	6487	4838	2072	2766	1962	4319	2.202	7.5	2.048	96.1%
443+080	2	11587	6870	4717	2073	2644	1875	4224	2.253	7.3	2.099	98.5%
443+130	3	11272	6487	4785	2073	2712	1923	4234	2.201	6.7	2.063	96.8%
443+180	4	11251	5921	4781	2073	2708	1921	4219	2.197	7.2	2.049	96.1%
443+230	5	10741	5815	4820	2072	2748	1949	4354	2.234	6.9	2.090	98.0%
443+280	6	10641	5787	4826	2072	2754	1953	4284	2.193	7.0	2.050	96.2%
443+330	7	10616	5787	4829	2072	2757	1955	4309	2.204	6.8	2.063	96.8%
443+380	8	10168	5520	4648	2072	2576	1827	4114	2.252	6.5	2.114	99.2%

Acceptance Criteria

Comply

Not Comply

CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-

كريم رمضان

SGAC Consultant Eng.:-

EGYPT
CONSULTING & SERVICES
للمشروعات والاستشارات

SGAC
CONSULTANT
للمشروعات والاستشارات

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 06/11/2022
Reporting Date : 12/11/2022
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

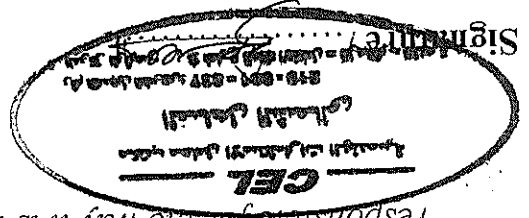
Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Replacement delivered on 06/11/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor test according to ASTM D-1557.
6. CBR according to ASTM D-1883.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

مكتب مهندسين واستشارات
البحر - القاهرة - مصر
www.cel-egypt.com

Results of Sieve Analysis According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	93.6
25	85.3
19	73.2
12.50	68.4
9.50	54.9
4.75	45.1
2.36	44.2
2.00	43.1
1.18	40.4
0.600	35.9
0.425	31.7
0.300	21.8
0.150	12.9

CEL
Signature /
219-551-537
219-551-537
219-551-537



Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 06/11/2022
Reporting Date : 12/11/2022
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)
Results (%)	7.0

Signature: 
المهندس / المهندس
مكتب استشارات الهندسة والمختبر
210-091-037 - 210-091-037
210-091-037 - 210-091-037

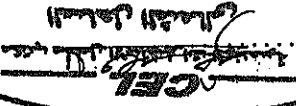


3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 06/11/2022
Reporting Date : 12/11/2022
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature / 
CEL
الهندسة المدنية
001-001-007-007
001-001-007-007
001-001-007-007

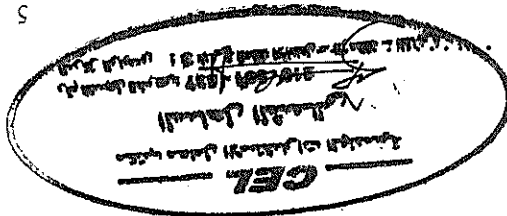
Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 06/11/2022
Reporting Date : 12/11/2022
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)
2.00 mm (No.10).	43.1	Max 50 %
0.425 mm (No. 40).	31.7	Max 30 %
0.075 mm (No. 200).	7.0	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)		
Liquid Limit	NP	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

5



Signature /

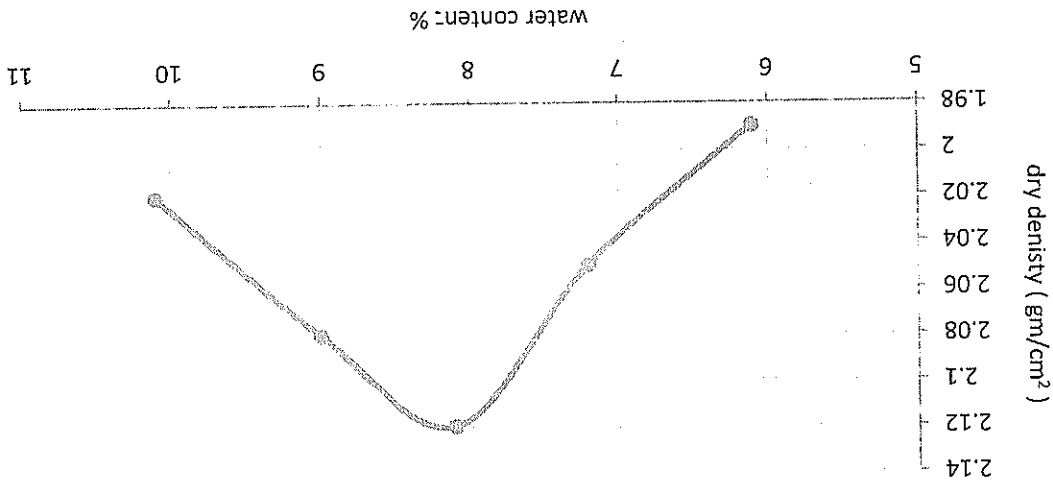


3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

مكتب استشارات الهندسة والاختبار
www.cel-egypt.com

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 06/11/2022
Reporting Date : 12/11/2022
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.12
- Optimum moisture content % : 8.1

Signature
CEL
مكتب استشارات الهندسة والاختبار
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date : 06/11/2022
Reporting Date : 12/11/2022
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials

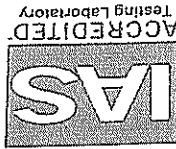
ASTM D 1883

penetration	mm	Inch	stress on piston (Mpa)	CBR Result	
				St. Value	Sample results
6.35		0.250		6.90	2.66
5.71		0.225			
5.08		0.200			
4.45		0.175			
3.81		0.150			
3.18		0.125			
2.54		0.100			
1.91		0.075			
1.27		0.050			
0.64		0.025			
					2.05
					2.25
					2.47
					2.66
					2.88
					3.04
					3.22
					3.38
					3.55
					3.64
			CBR %	38.6	

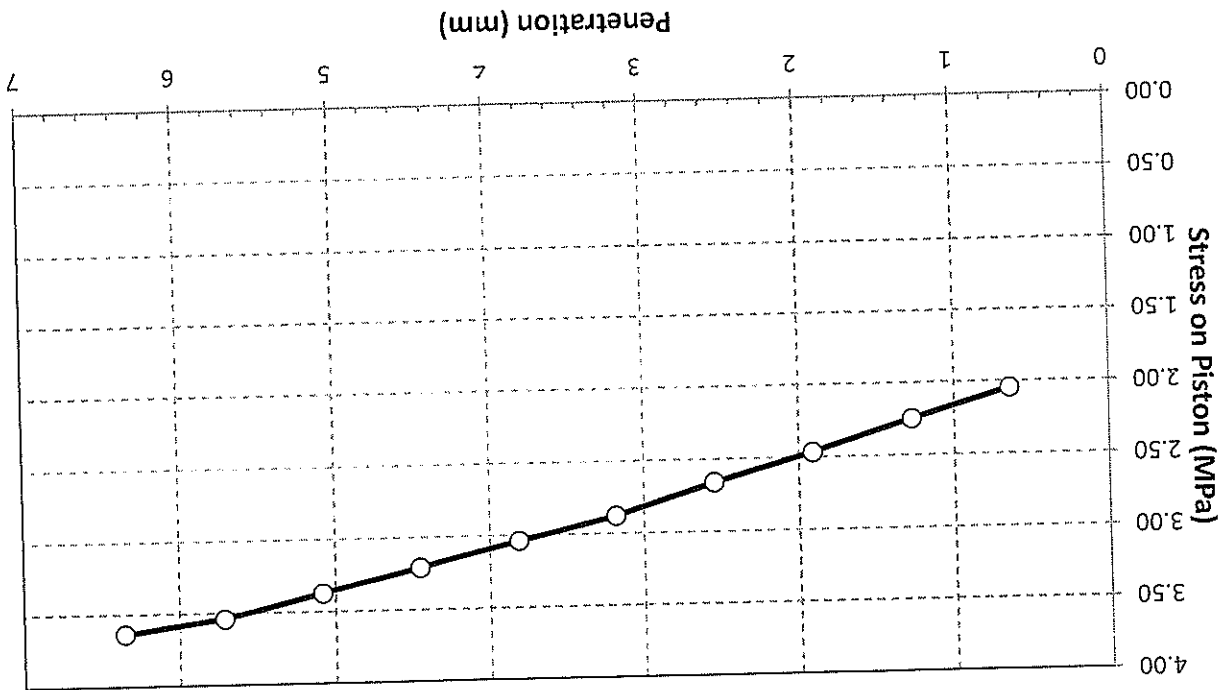
Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was impacted to dry density of 2.12 (gm/cm³)
- 3- Surcharge load = 13.5 kg.

Signature /
At 8.186 gph/mm water content.



Signature /



ASTM D-1883

Load Penetration Curve of CBR Test

Company Name	: Egypt Stone
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location	: St. (441+600) : (444+600)
Type of sample	: Soil Replacement (Embankment)
Delivery Date	: 06/11/2022
Reporting Date	: 12/11/2022
Reporting No.	: 98
Sample No.	: 01