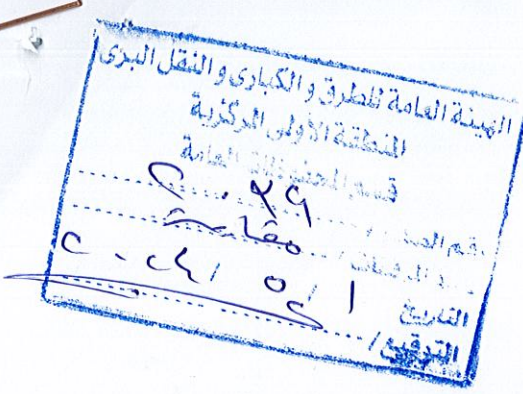




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ,,,,,
إيماءا إلى اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة
الإدارية- العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩+١٠٠
و حتى الكم ٣١+٠٠٠ (ترقيم قديم) و الترقيم الجديد النهائي (في المسافة من كم
٩٤+٥٥٥,٤٢ و حتى ٩٦+٤٥٥,٤٢) بطول ١,٩ إتجاه النيل عقد رقم
٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٩٩ بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢١.

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات.

نتشرف أن نرفق طيه مقايضة معدلة رقم (٢) للمشروع عاليه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,,,

- مرفقات:- عدد (٢) .

ج.ر

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيخ

تنفيذ :- شركة مكة البركة للمقاولات

الرفع المساحي لكامل حدود المشراف
المشراف.

مقايضة معدلة رقم (٢) لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة في المسافة من كم ٩٤+٥٥٥,٤٢ وحتى الكم ٩٦+٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم اتجاه النيل.

تنفيذ :- شركة مكة البركة للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٣	إعمال الردم				
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٣ كم.	م ^٣	٨٦,٤٦٦,٦٧	٧٥,٥٠	٦,٥٢٨,٢٢٣,٥٩
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	م ^٣	٨٦,٤٦٦,٦٧	٧٨,٤٠	٦,٧٧٨,٩٨٦,٩٣
	مسافة نقل ٥٨ كم	م ^٣	٨٦,٤٦٦,٦٧	٤٧,٩٥	٤,١٤٦,٠٧٦,٨٣
	مادة محجيرة	م ^٣	٨٦,٤٦٦,٦٧		
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	م ^٣	١١,٨٧٥,٠٠	٩٨,٥٠	١,١٦٩,٦٨٧,٥٠
	عن شهر ١٢ سنة ٢٠٢٣	م ^٣	١٢,٧٥٧,٠٠	١٠٧,٥٠	١,٣٧١,٣٧٧,٥٠
	عن شهر ٢ سنة ٢٠٢٣	م ^٣	٤٧,١٨٦,٠٠	١١٤,٠٠	٥,٣٧٩,٢٠٤,٠٠
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	م ^٣			
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج و ذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية نتائج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندسين المشرفين لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	م ^٣	١,٠٠	٦٥,٠٠	٦٥,٠٠
٤	طبقات الاساس				
٤-١	بالمتر المكعب اتمام توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفائق بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠% والا تزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين ومسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم، يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. يتم صرف قيمة المواد المحجيرة في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاة للشركة الوطنية.	م ^٣	١١,٦١٨,٠٠	١٤٦,٤٠	١,٧٠٠,٨٧٥,٢٠
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	م ^٣	١١,٦١٨,٠٠	١٢٥,٧١	١,٤٦٠,٤٩٨,٧٨
	مسافة نقل ١١٦,٧ كم	م ^٣	١١,٦١٨,٠٠	١٧٩,٠٠	٢,٠٧٩,٦٢٢,٠٠
	مادة محجيرة	م ^٣	١١,٦١٨,٠٠		



مقاييس معدلة رقم (٢) لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة في المسافة من كم ٩٤+٥٥٥,٤٢ حتى الكم ٩٦+٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم إتجاه النيل .

تنفيذ :- شركة مكة البركة للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من مخلف ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل اناوة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت تسديد الاناوة للشركة الوطنية.	م ^٣			
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	م ^٣	٧,٧٧٨,٠٠	١٥١,٣٠	١,١٧٦,٨١١,٤٠
	مسافة نقل ١١٦,٧ كم	م ^٣	٧,٧٧٨,٠٠	١٢٥,٧١	٩٧٧,٧٧٢,٣٨
	مادة محجربة	م ^٣	٧,٧٧٨,٠٠	١٨٤,٠٠	١,٤٣١,١٥٢,٠٠
٥	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
٥-١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٣٠٥,٠٠	٤٣٢,٠٠	١٣١,٧٦٠,٠٠
٦	إعمال التربة المسلحة				
٦-١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ^٢			
	ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ^٢	٨,٠٠	٢٣,٠٠	١٨٤,٠٠
	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م ^٢	١,٠٠	٣٧,٠٠	٣٧,٠٠
	الإجمالي				٥١,٧٠٠,٠٠٠,٠٠

الإجمالي

مدير عام المشروعات
التوقيع / م/ جهاد محمد سعد

مدير المشروع
التوقيع / م/ محمد أمين السيد

مهندس الهيئة
التوقيع / م/ محمد عاتقي محمد

استشاري الهيئة
التوقيع / م/ حسن محمود

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع / م/ عمرو عادل سعد



يعتمد

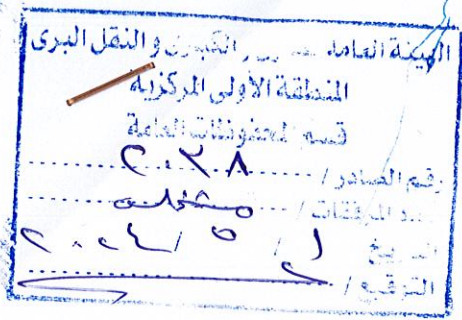
رئيس الادارة المركزية

رئيس الادارة المركزية

م/ نصر محمد طيبخ

التوقيع /





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٦) جاري عن اعمال تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من ٢٩,٢٨٠ الي الكم ٣١,١٨٠ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل) بالامر المباشر تنفيذ :- شركة مكة البركة للمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٤/٣٠

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

عدد (١) كشف المعدات

عدد (١) كشف المهندسين



يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طبيع

٢٨

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (٧٩٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢١

تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء
القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة) لتنفيذ
المسافة من ٢٩,٢٨٠ الى الكم ٣١,١٨٠ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة مكة البركة للمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه لا يشمل على اى محملات .

برجاء التفضل بالاحاطة والتوجيه باللائحة....

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام



تحريراً فى : ٢٠٢٤/٤/٣٠

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

نصر محمد طيخ

مهندس /

مصلحة : الهيئ العامة للصرف والكهرباء

قسم : القصور

المبلغ المستحق إلى : شركة قكة البركة للمقارلات

الطلبات طيه ، أو : م (٦) جارة } بموجب

مبار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

صاحب الحق أو : شركة قكة البركة للمقارلات

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيته	قرش
١٥٢٧٦٠١٩٠٦٩			
الجملة ١٥٢٧٦٠١٩٠٦٩			

رقم :

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الادارة المركزية ٢٠

تقيد في السجل برقم :

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	م (٦) جارة عنه تنفيذ الجراراج والاعمال الصناعية بقطاع العامة الادارة تحت مشروع استاد الفلاذ الكهربائي السريع انشاء السيل نه بدء العمل ٢٠٢٢/١١/١٥			قرش	جنيته	قسم
				١٥٢٧٦٠١٩٠٦٩		
	إجمالي الأصل			قرش	جنيته	قسم
	بيانات الاستقطاعات			قرش	جنيته	قسم
	عادي	إضافي	دمغة توقيع	رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها	علامة
	قرش	قرش	قرش			

الختم ذو التاريخ

رواجع

رئيس المصلحة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء :

جماري : الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإمدادات بتاريخ : الإمضاء :

الختم ذو التاريخ : (٣) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

رواجع في سنة ٢٠١ : (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب : الإذن صرف : الإمضاء :

مدير أو رئيس الحسابات : وكيل الحسابات : الإمضاء :

في سنة ٢٠١ بمبلغ : الإمضاء :

رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : إمداء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمداءات موظفي الشطب : إمداءات موظفي الشطب :

(٣) سحب : رسم : إمداء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل : الشيكات : إمداء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف : الشيكات : إمداء الكاتب المنوط :

الختم ذو التاريخ : سحب : إمداء الكاتب المنوط :

الشيكات : إمداء الكاتب المنوط :

الشيكات : إمداء الكاتب المنوط :

الشيكات : إمداء الكاتب المنوط :

الشيكات : إمداء الكاتب المنوط :

الشيكات : إمداء الكاتب المنوط :



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 15 - 11 - 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: مكة البركة للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	94+556 95+040 95+760	94+780 95+440 96+455	اعمال حفر	1,449,393.16	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات وتم الحصر على (REV-31)
2	94+780 95+460	95+040 95+740	اعمال ردم	298,817.75	بدون تحديد مسافة النقل
3	94+940	95+040	اعمال حفر	16,230	إزالة اعمال ردم تمت على REV-30 للوصول لمنسوب التصميم الحالي
4	94+920 95+620	95+080 95+720	اعمال ردم	24,065	بدون تحديد مسافة النقل وتم الحصر على (REV-30)
5	94+000	94+555.42	اعمال حفر	303,355.73	حفر قواعد رقم (2-3-5-6-7) كوبري أبناءء علام + كمية المدفات كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات

• ملاحظات: -

- اجمالي حصر القطاع حتى تاريخه.
- حصر حفر لزوم كوبري أبناء حسن علام و تم الحصر سطح من سطح بناء على الجواب المرسل للهيئة بتاريخ 31-5-2022 و تم استلامه بتاريخ 2-6-2022

• المرفقات: -

1- محضر استلام (As-built) اعمال الحفر والردم.

2- قطاعات عرضية موضح عليها الحصر.

3- جدول اكسل موضح عليه كمية كل قطاع.

مهندس الهيئة



استشارى المساحة
عامر
19-5-2023



تنفيذ :- شركة مكة البركة للمقاولات

عن عملية: مشروع تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الاداريه ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السفحه - العاصمة الادارية - العلمين

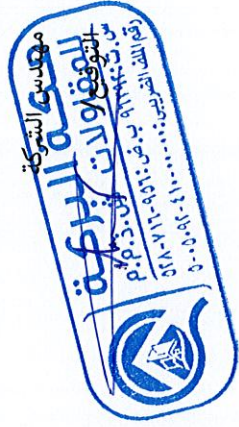
الجديدة) المسافة من كم ٤٢+٥٥٥,٤٢ حتى ٩٤+٥٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل) عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٧٩٩

حصر مستخلص رقم (٦) جارى

حصر الاعمال فى الفترة من ٢٠٢٣/١٠/٣١ وحتى ٢٠٢٣/١١/١٥

ملاحظات	الكمية الاجمالية م	الكمية الحالية م	الكمية السابقة م	البند	م
كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات	٢٢٧٤٧٥,٧٥	٠,٠٠	٢٢٧٤٧٥,٧٥	أعمال حفر	١
بدون تحديد مسافة نقل	١٥٨٢٨٤,٦٧	٢٠٧٥٦,٠٠	١٣٧٥٢٨,٦٧	أعمال ردم	٢
بدون تحديد مسافة نقل	١١٦٠٨,٠٠	١١٦٠٨,٦٦	٠,٠٠	Prepared Subgrade	٣
بدون تحديد مسافة نقل	٧٧٧٨,٠٠	٧٧٧٨,٦٦	٠,٠٠	Prepared Subballast	٤

مهندس البيئة
التوقيع /



محضر حصر كميات طبقات الأساس

التاريخ : 2024-4-24

المشروع : القطار السريع (العين السخنة – العلمين)

قام مكتب سبكتروم (استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري) بإعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة مكة البركة للمقولات

م	من	الى	التصنيف	الكمية م ³	ملاحظات
1	94+700	96+455.43	Prepared Subgrade	14108	حصر كميات طبقة أولى و ثانية سن بطول 1755.43م
2	94+700	96+455.43	Prepared Subballast	10278	حصر كميات طبقة أولى و ثانية سن بطول 1755.43م

استشاري المشروع (سبكتروم)





أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة)
المسافة من كم ٩٤,٥٥٥,٤٢ حتى كم ٩٦,٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل)
(المنطقة المركزية)
اعمال مستخلص جاري ٦

العقد رقم : ٧٩٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ٢١ / ١١ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	
١-٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر المسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب التصميمي للتكشيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩١%) ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ذات انجذاب (٢٠٠٠٠) ٢/كجم/سم ذات انجذاب (٣٠٠٠٠) ٢/كجم/سم ذات انجذاب (٤٠٠٠٠) ٢/كجم/سم عن شهر ٢ سنة ٢٠٢٢ ذات انجذاب (٢٠٠٠٠) ٢/كجم/سم ذات انجذاب (٣٠٠٠٠) ٢/كجم/سم ذات انجذاب (٤٠٠٠٠) ٢/كجم/سم	٧,٩٧٣,٠٠٠	٧,٩٧٣,٠٠٠	١٦,٨٤٦,٠٠٠	١٦,٨٤٦,٠٠٠	١١٤,٢٢٨,٠٠٠	٧,٩٧٣,٠٠٠	٧,٩٧٣,٠٠٠
١-٤	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات انجذاب يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقاً للمحاضر النفذ على أن يتم تحميل ونقل النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقاً من الزلط أو السمن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب التصميمي للتكشيل الجسر والأكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والنواصير المعتمدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المتفجرات علاوة ١ جنيه / كم المسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه كل متر بناءً على ٢٠٢٢/٤	٥٤,٩٠٣,٧٥	٢٣,٥٢٥,٠٠	٢٣,٥٢٥,٠٠	٢٣,٥٢٥,٠٠	٢٣,٥٢٥,٠٠	٢٣,٥٢٥,٠٠	٢٣,٥٢٥,٠٠
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب التصميمي للتكشيل الجسر والأكتاف نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل متر بناءً على ٢٠٢٢/٤	١١,٨٧٥,٠٠	١٢,٧٥٧,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات لتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعددة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكشير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقاً للمواصفات المتبعة مع الالتزام بأخذ الموائجات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	١١,٨٧٥,٠٠	١٢,٧٥٧,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من مدخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التحميل عن ٢٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل من ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٢ مسافة نقل ١١٦,٧ كم مادة محجيرة	١١,٦٠٨,٦٦	١٢,٧٥٧,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠	٢٦,٤٣٠,٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفريش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم الحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من مدخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام بسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التحميل عن ٢٠ % والا يزيد معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم ... يتم احتساب علاوة ١/٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٢ مسافة نقل ١١٦,٧ كم مادة محجيرة	٧,٧٧٨,٠٠	٧,٧٧٨,٠٠	٧,٧٧٨,٠٠	٧,٧٧٨,٠٠	٧,٧٧٨,٠٠	٧,٧٧٨,٠٠	٧,٧٧٨,٠٠



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة)
المسافة من كم ٤٤,٥٥٥,٤٢ حتى كم ٩٦,٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل)
(المنطقة المركزية)
محضر اعتماد كميات

المعقد رقم : ٧٩٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢١

رقم البند	نوع العمل	الكمية	الفترة	الإجمالي
1-4	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر المسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- الركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (١٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٧,٩٧٣,٠٠	٦٧,٥٠	٥٣٨,١٧٧,٥٠
	عن شهر ٢ سنة ٢٠٢٢			
	ذات اجهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم/٢	١٦,٨٤٦,٠٠	٨١,٩٠	١,٣٧٩,٦٨٧,٤٠
	ذات اجهاد (٣٠٠٠٠) كجم/سم/٢	١١٤,٢٢٨,٠٠	٩٥,٠٠	١٠,٨٥١,٦٦٠,٠٠
	ذات اجهاد (٤٠٠٠٠) كجم/سم/٢			
1-5	بالمتر المكعب أعمال تخريم وتسلف في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقاً للمحاضر التسلف على أن يتم تحميل ونقل التسلف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (١٥%) من الكثافة الجافة القصوى) مع تباين كافة الشروط والمواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المتفجرات علاوة ١ جنيه / كم المسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه كمتبدأ من ٢٠٢٢/٥/٤	٤,٣٢٠,٠٠	٤٦,٠٠	١٩٨,٧٢٠,٠٠
	عن شهر ٨ سنة ٢٠٢٢	٦٨,٩٤٣,٧٥	٤٨,٨٠	٣,٣٦٤,٤٥٥,٠٠
	عن شهر ٩ سنة ٢٠٢٢	١٥,١٦٥,٠٠	٥٢,١٠	٧٩٠,٠٩٦,٥٠
	عن شهر ١٢ سنة ٢٠٢٢			
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب ٢٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (١٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز إشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة	٨٦,٤٦٦,٦٧	٧٥,٥٠	٦,٥٢٨,٢٣٣,٥٩
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٢	٨٦,٤٦٦,٦٧	٧٨,٤٠	٦,٧٧٨,٩٨٦,٩٣
	مسافة نقل ٥٨ كم	٨٦,٤٦٦,٦٧	٤٧,٩٥	٤,١٤٦,٠٧٦,٨٣
	مادة محجيرة			
3-2	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة وتصنيف المعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارية كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقاً للمواصفات المعتمدة مع الالتزام بالحدود الموافقة اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد بكيفية طبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	١١,٨٧٥,٠٠	٩٨,٥٠	١,١٦٩,٦٨٧,٥٠
	عن شهر ١٢ سنة ٢٠٢٢	١٢,٧٥٧,٠٠	١٠٧,٥٠	١,٣٧١,٣٧٧,٥٠
	عن شهر ٢ سنة ٢٠٢٢	٤٧,١٨٦,٠٠	١١٤,٠٠	٥,٣٧٩,٢٠٤,٠٠
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٢			
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من مدخل ٢٠٠ عن ١٢ % والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالعاصمة الإدارية بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانحصار عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل من ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف ومسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.	١١,٦٠٨,٦٦	١٤٦,٤٠	١,٦٦٩,٥٠٧,٨٢
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٢	١١,٦٠٨,٦٦	١٢٥,٧١	١,٤٥٩,٣٢٤,٦٥
	مسافة نقل ١١٦,٧ كم	١١,٦٠٨,٦٦	١٧٩,٠٠	٢,٠٧٧,٩٥٠,١٤
	مادة محجيرة			
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من مدخل ٢٠٠ عن ٥% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا باسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانحصار عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف ومسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ... يتم احتساب علاوة ١/٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٧,٧٧٨,٠٠	١٥١,٣٠	١,١٦٩,٨١١,٤٠
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٢	٧,٧٧٨,٠٠	١٢٥,٧١	٩٧٧,٧٧٢,٣٨
	مسافة نقل ١١٦,٧ كم	٧,٧٧٨,٠٠	١٨٤,٠٠	١,٤٣١,١٥٢,٠٠
	مادة محجيرة			٥,٣١٨,٨٨١,١٣

الإجمالي

مهندس الهندسة



محضر معاينة و قياس مسافة توريد تربة الى الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع - (السخنة- العاصمة الادارية -العلمين الجديدة-مطروح)

في المسافة من (٩٤+٥٥٥ الي ٩٦+٤٥٥) تنفيذ شركة مكة البركة للمقاولات التوريدات

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٠/٢٤ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- م/ محمد غاندي (ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري) (المالك) .
- ٢- م / محمد سعد (مهندس استشاري سيسترا) (الاستشاري العام) .
- ٣- م/ محمد سعيد (مهندس مكتب اسبكتروم) (الاستشاري) .
- ٤- م /احمد الضويني (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) .
- ٥- م/ عمرو عادل (مهندس الشركة المنفذة) .

و قامت اللجنة بالمرور علي الموقع و بالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين كسارة (عباد الرحمن) المورد منها (سن) و محور القطاع هي (١١٦,٧٠٠ كم) (مئة و ستة عشر كيلومتر و سبع مئة متر) و ذلك طبقا للمسار (موقع الكسارة - المشون- محور القطاع)

و الاحداثيات كالتالي (E ٣١°٣٠'١٠,٣ N ٢٩°٣٤'٠٠,٩) بطريق (القاهرة اسبوط الصحراوي + عرب الصف)

و أقفل المحضر علي ذلك

التوقيع :-

اللجنة :-

٥- م/ عمرو عادل

٤- م/ احمد الضويني

٣- م/ محمد سعيد

٢- م/ محمد سعد

١- م/ محمد غاندي

م/ احمد الضويني

مشروع القطار السريع - قطاع العاصمة

م/ محمد سعيد

م/ محمد سعد



محضر معاينة وقياس مسافة توريد تربة الى الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع - (السخنة- العاصمة الادارية -العلمين الجديدة-مطروح)
في المسافة من (٩٤+٥٥٥ الي ٩٦+٤٥٥) تنفيذ شركة مكة البركة للمقاولات التوريدات

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٠/٢ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|----------------------|--|
| ١- م/ محمد غاندي | (ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري) (المالك) |
| ٢- م / معاذ العجوز | (مهندس استشاري سيسترا) (الاستشاري العام) |
| ٣- م/ محمد سعيد | (مهندس مكتب اسبكتروم) (الاستشاري) |
| ٤- م / احمد الضويوني | (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) |
| ٥- م/ عمرو عادل | (مهندس الشركة المنفذة) |

وقامت اللجنة بالمرور علي الموقع و بالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين (م.م.ع) المورد
منها (تربة) و محور القطاع هي (٥٨ كم) (ثمانية و خمسون كيلومتر) و ذلك طبقا للمسار (موقع الكسارة - المشون-
محور القطاع)

و الاحداثيات كالتالي (E:625316,045 N:795776,090) بطريق (الوسطي + الفيوم)
(Longitude: 31°06'24,40" ; Latitude: 29°52'17,91")

و أقفل المحضر علي ذلك

اللجنة :-

التوقيع :-

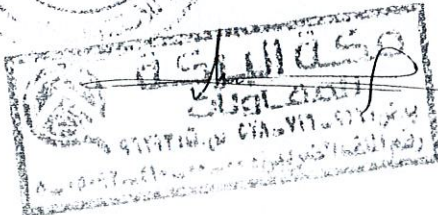
١- م/ محمد غاندي

٢- م/ معاذ العجوز

٣- م/ محمد سعيد

٤- م/ احمد الضويوني

٥- م/ عمرو عادل





محضر المواد المحجرة

مشروع تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع (السفنه - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة) المسافة من كم
٩٤+٥٥٥,٤٢ حتى ٩٦+٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل)

انه في يوم. الموافق قامت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسماؤهم :

- ١- م/ أيمن محمد السيد (مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري).
- ٢- م/ محمد غاندي محمد (مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري).
- ٣- م/ عمرو عادل سيد (مهندس شركة مكة البركة للمقاولات).

وبعد زيارة وسعاينة محجر (ع.م.م) المعتمد لمواد الردم بمشروع القطار السريع قطاع شركة مكة البركة للمقاولات من كم ٩٦+٥٥٥ حتى ٩٦+٤٥٥,٤٢ , أفاد السادة مهندسي المنطقة المركزية الأولى المشار إليهم بعاليه بالتالى :

- ١- قيمة رسوم المواد المحجرة لمواد الردم ٣٥ جنيها فقط.
- ٢- قيمة نسبة الدمك (٢٥ % ٣٥ جنيه) = ٨,٧٥ جنيه من قيمة الرسوم المحجرة (فقط ثمانية جنيهات و خمسة و سبعون قرشاً لا غير فقط) نظير قيمة نسبة الدمك.
- ٣- قيمة الضرائب و الاستقطاعات (١٢ % ٣٥ جنيه) = ٤,٢٠ جنيه من قيمة الرسوم المحجرة (فقط اربعة جنيهات و عشرون قرشاً لا غير فقط) نظير قيمة الضرائب و الاستقطاعات.
- ٤- لتصبح قيمة (رسوم المواد المحجرة + نسبة الدمك + الضرائب و الاستقطاعات) = ٣٥ + ٨,٧٥ + ٤,٢٠ = ٤٧,٩٥ جنيه (فقط) وأربعون جنيهاً مصرياً وخمسة وتسعون قرشاً لا غير).

وأفقل المحضر على ذلك..

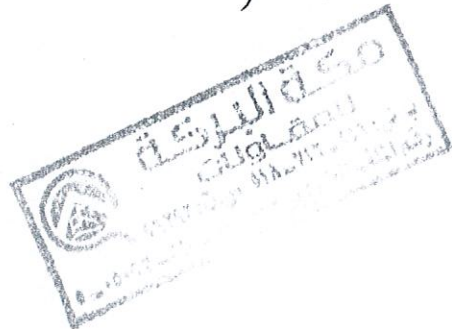
مدير المشروع
م/ أيمن محمد السيد
التوقيع
يعتمد

مهندس الهيئة
م/ محمد غاندي محمد
التوقيع

الشركة المنفذة
م/ عمرو عادل سيد
التوقيع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

التوقيع
م/ نصر محمد طبخ



Volume Report

Date: 15/11/2023 02:55:19 م

Aignment: TRAIN LINE

Sample Line Group: TRAIN SAMPLE LINE

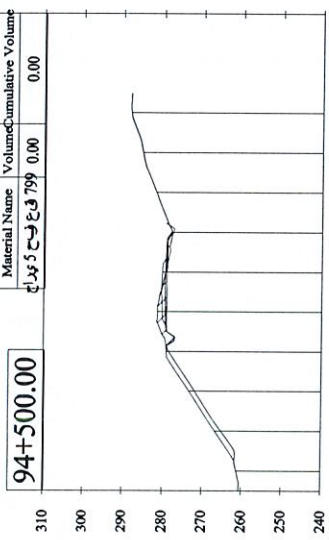
Start Sta: 94+500

End Sta: 96+455.42

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
94+500.00	0	0	0	0
94+520.00	2,155.48	2,155.48	67.58	67.58
94+540.00	5,274.95	7,430.43	20.69	88.27
94+560.00	8,502.24	15,932.67	0	88.27
94+580.00	11,073.93	27,006.60	0	88.27
94+600.00	11,920.50	38,927.09	0	88.27
94+620.00	10,166.65	49,093.74	0	88.27
94+640.00	6,941.98	56,035.72	0	88.27
94+660.00	4,761.15	60,796.87	32.86	121.13
94+680.00	5,531.00	66,327.88	32.86	153.99
94+700.00	8,258.99	74,586.86	0	153.99
94+720.00	7,509.49	82,096.35	0	153.99
94+740.00	4,462.65	86,559.00	0	153.99
94+760.00	2,788.79	89,347.79	9.17	163.16
94+780.00	1,535.86	90,883.65	128.81	291.97
94+800.00	460.82	91,344.47	1435.71	1,727.68
94+820.00	0	91,344.47	3,631.95	5,359.63
94+840.00	0	91,344.47	5,408.91	10,768.54
94+860.00	0	91,344.47	5,967.28	16,735.82
94+880.00	0	91,344.47	5,085.23	21,821.05
94+900.00	0	91,344.47	3,935.06	25,756.11
94+920.00	0	91,344.47	2,767.60	28,523.71
94+940.00	0	91,344.47	1,530.99	30,054.69
94+960.00	0	91,344.47	783.58	30,838.27
94+980.00	3.08	91,347.55	472.86	31,311.14
95+000.00	3.08	91,350.64	517.61	31,828.75
95+020.00	3.16	91,353.80	535.04	32,363.78
95+040.00	827.08	92,180.88	194.19	32,557.97
95+060.00	2,351.54	94,532.42	0	32,557.97
95+080.00	3,719.31	98,251.73	0	32,557.97
95+100.00	5,134.90	103,386.63	0	32,557.97
95+120.00	6,726.09	110,112.73	0	32,557.97
95+140.00	8,642.91	118,755.64	0	32,557.97
95+160.00	10,161.80	128,917.44	0	32,557.97
95+180.00	10,417.19	139,334.64	0	32,557.97
95+200.00	10,064.21	149,398.84	0	32,557.97
95+220.00	9,754.14	159,152.98	0	32,557.97
95+240.00	9,913.05	169,066.04	0	32,557.97

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
95+260.00	10,097.08	179,163.12	0	32,557.97
95+280.00	10,718.76	189,881.88	0	32,557.97
95+300.00	11,640.15	201,522.02	0	32,557.97
95+320.00	12,031.40	213,553.42	0	32,557.97
95+340.00	12,542.50	226,095.92	0	32,557.97
95+360.00	12,978.50	239,074.43	0	32,557.97
95+380.00	12,997.23	252,071.65	0	32,557.97
95+400.00	12,234.57	264,306.22	0	32,557.97
95+420.00	11,239.74	275,545.96	0	32,557.97
95+440.00	9,383.12	284,929.08	0	32,557.97
95+460.00	4,567.05	289,496.13	672.52	33,230.49
95+480.00	629.7	290,125.83	10,554.73	43,785.22
95+500.00	0	290,125.83	27,366.84	71,152.06
95+520.00	0	290,125.83	35,363.55	106,515.61
95+540.00	0	290,125.83	33,391.69	139,907.29
95+560.00	0	290,125.83	27,432.73	167,340.02
95+580.00	523.38	290,649.22	16,331.57	183,671.59
95+600.00	1811.35	292,460.57	7,443.90	191,115.49
95+620.00	3539.94	296,000.50	6,479.78	197,595.28
95+640.00	4612.17	300,612.68	5,050.46	202,645.74
95+660.00	2375.7	302,988.37	8,392.32	211,038.06
95+680.00	15.5	303,003.87	20,294.33	231,332.39
95+700.00	0	303,003.87	27,415.54	258,747.93
95+720.00	0	303,003.87	25,569.42	284,317.35
95+740.00	0	303,003.87	12,847.66	297,165.01
95+760.00	4,057.36	307,061.23	1652.74	298,817.75
95+780.00	13,617.61	320,678.83	0	298,817.75
95+800.00	22,499.82	343,178.65	0	298,817.75
95+820.00	25,387.52	368,566.17	0	298,817.75
95+840.00	24,521.87	393,088.04	0	298,817.75
95+860.00	24,767.89	417,855.93	0	298,817.75
95+880.00	25,851.81	443,707.74	0	298,817.75
95+900.00	28,048.76	471,756.50	0	298,817.75
95+920.00	32,138.34	503,894.83	0	298,817.75
95+940.00	35,374.81	539,269.64	0	298,817.75
95+960.00	36,552.24	575,821.88	0	298,817.75
95+980.00	37,161.15	612,983.03	0	298,817.75
96+000.00	38,192.83	651,175.86	0	298,817.75
96+020.00	38,165.26	689,341.12	0	298,817.75
96+040.00	37,492.40	726,833.53	0	298,817.75
96+060.00	36,789.42	763,622.95	0	298,817.75
96+080.00	33,743.27	797,366.21	0	298,817.75
96+100.00	29,127.45	826,493.66	0	298,817.75
96+120.00	27,908.85	854,402.51	0	298,817.75
96+140.00	29,661.19	884,063.70	0	298,817.75
96+160.00	30,057.45	914,121.15	0	298,817.75
96+180.00	29,652.24	943,773.39	0	298,817.75
96+200.00	32,570.50	976,343.89	0	298,817.75
96+220.00	31,000.27	1,007,344.16	0	298,817.75
96+240.00	27,460.60	1,034,804.76	0	298,817.75
96+260.00	30,336.97	1,065,141.73	0	298,817.75
96+280.00	32,901.60	1,098,043.33	0	298,817.75
96+300.00	34,665.94	1,132,709.27	0	298,817.75

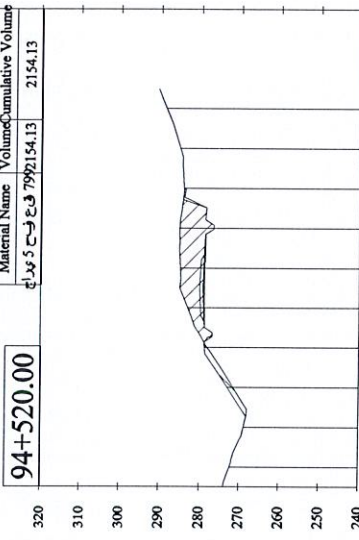
Material(s) at Station 94+500.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	0.00	0.00



94+500.00

Material(s) at Station 94+500.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	0.00	0.00

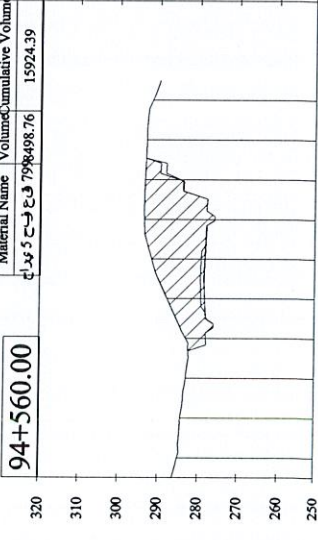
Material(s) at Station 94+520.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	292.56	292.56



94+520.00

Material(s) at Station 94+520.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	2154.13	2154.13

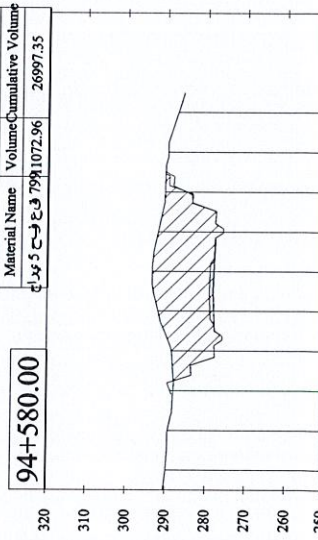
Material(s) at Station 94+560.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	0.00	538.42



94+560.00

Material(s) at Station 94+560.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	15924.39	15924.39

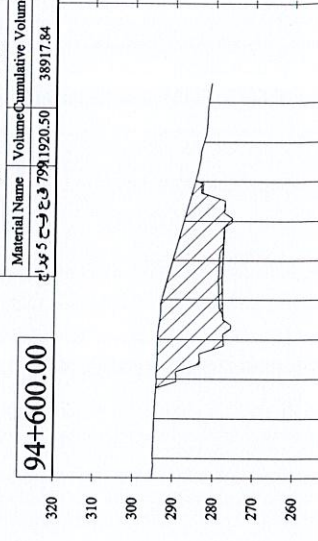
Material(s) at Station 94+580.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	0.00	538.42



94+580.00

Material(s) at Station 94+580.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	26997.35	26997.35

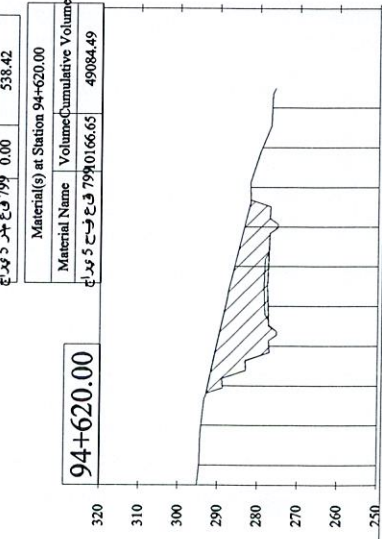
Material(s) at Station 94+600.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	0.00	538.42



94+600.00

Material(s) at Station 94+600.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	38917.84	38917.84

Material(s) at Station 94+620.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	0.00	538.42



94+620.00

Material(s) at Station 94+620.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	49084.49	49084.49

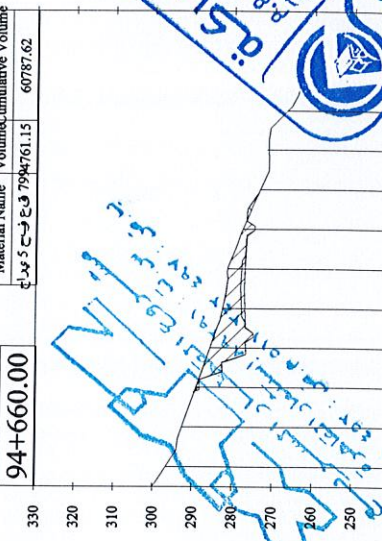
Material(s) at Station 94+640.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	0.00	538.42



94+640.00

Material(s) at Station 94+640.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	56026.47	56026.47

Material(s) at Station 94+660.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	32.86	571.28



94+660.00

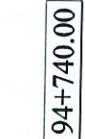
Material(s) at Station 94+660.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيراج 5	60787.62	60787.62



Material Name	Volume	Cumulative Volume
قذع فوح 5 عدد 1	795531.00	66318.62



Material(s) at Station 94+740.00	Volume	Cumulative Volume
قوع 5 متر	799.462.65	86549.74



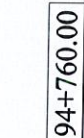
Material(s) at Station 94+800.00	
Material Name	VolumeCumulative Volume
قوع 5 متر	799 460.82 91335.22



Material(s) at Station 94+700.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
حصى 5 مم	7998258.99	74577.61



Material(s) at Station 94+760.00	
Material Name	VolumeCumulative Volume
قـ 5 عـ 1	7992788.79 89338.54



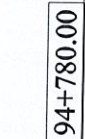
Material Name	Volume	Cumulative Volume
مادة 5	799	91335.22



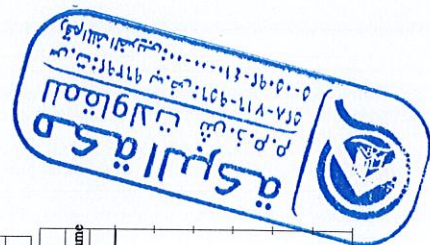
Material(s) at Station 94+720.00	
Material Name	VolumeCumulative Volume
ق 5 فردا	797509.49 82087.10



Material(s) at Station 94+780.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قسط 5	7991.535.86	90874.39

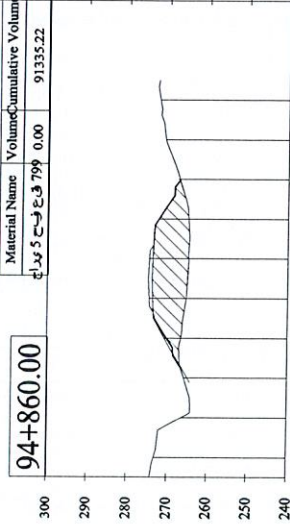


Material(s) at Station 94+840.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قـيـع فـيـح لـا عـرـجـة	799 0.00	9135.22



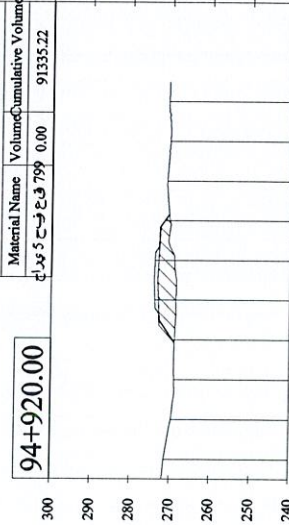
Material(s) at Station 94+860.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	17185.99	قير 5

Material(s) at Station 94+860.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	17185.99	قير 5



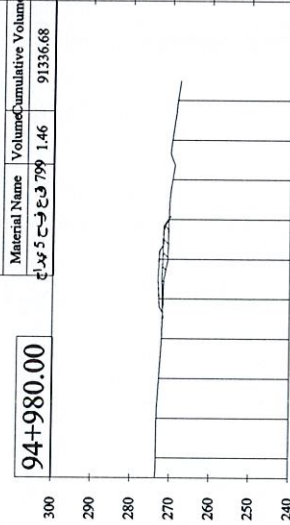
Material(s) at Station 94+920.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	28973.89	قير 5

Material(s) at Station 94+920.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	28973.89	قير 5



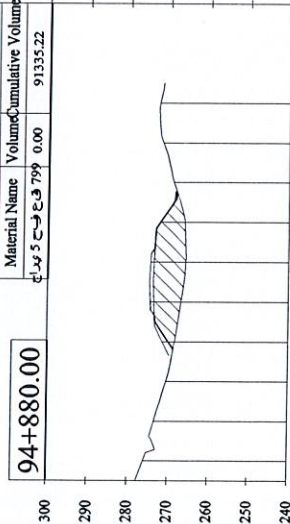
Material(s) at Station 94+980.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	31761.32	قير 5

Material(s) at Station 94+980.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	31761.32	قير 5



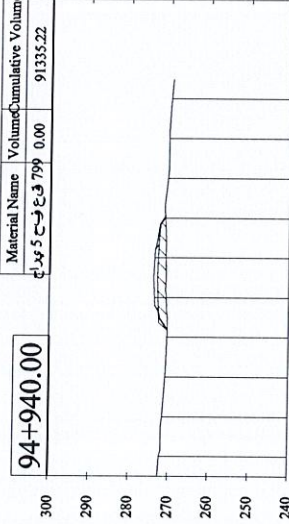
Material(s) at Station 94+880.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	22271.23	قير 5

Material(s) at Station 94+880.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	22271.23	قير 5



Material(s) at Station 94+940.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	30504.87	قير 5

Material(s) at Station 94+940.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	30504.87	قير 5



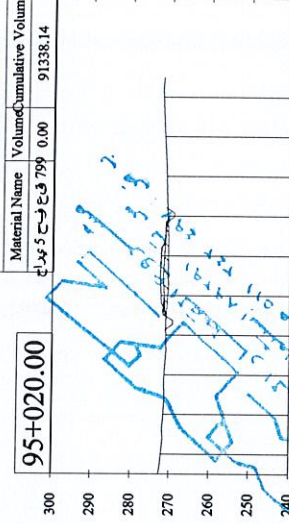
Material(s) at Station 95+000.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	32278.92	قير 5

Material(s) at Station 95+000.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	32278.92	قير 5



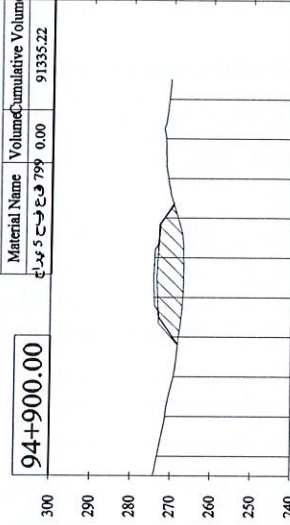
Material(s) at Station 95+020.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	32813.96	قير 5

Material(s) at Station 95+020.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	32813.96	قير 5



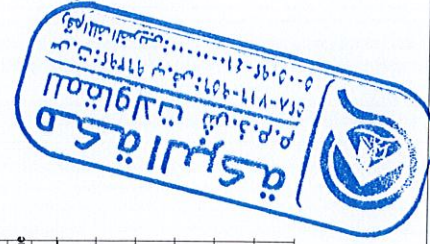
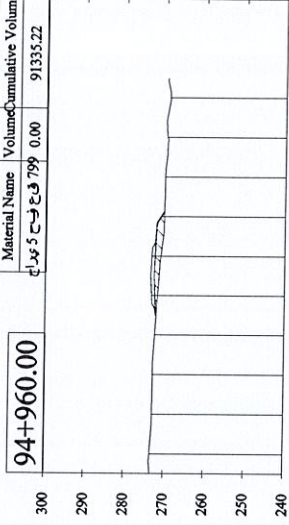
Material(s) at Station 94+900.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	26206.29	قير 5

Material(s) at Station 94+900.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	26206.29	قير 5



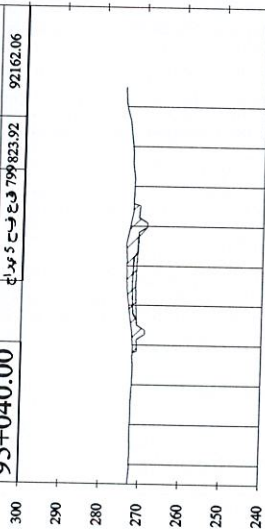
Material(s) at Station 94+960.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	31288.45	قير 5

Material(s) at Station 94+960.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	31288.45	قير 5



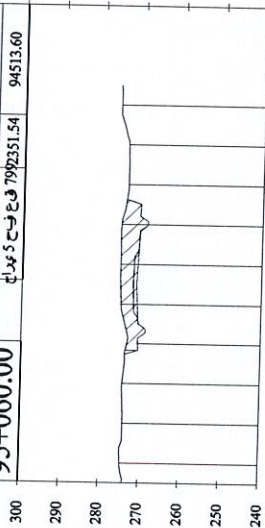
Material(s) at Station 95+040.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قعر 5 متر	194.19	33008.15

95+040.00



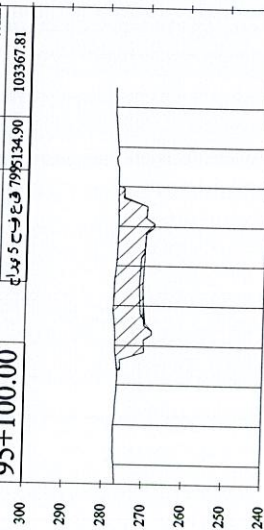
Material(s) at Station 95+060.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قعر 5 متر	799	33008.15

95+060.00



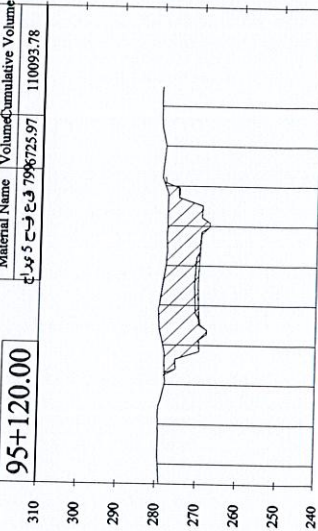
Material(s) at Station 95+100.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قعر 5 متر	799	33008.15

95+100.00



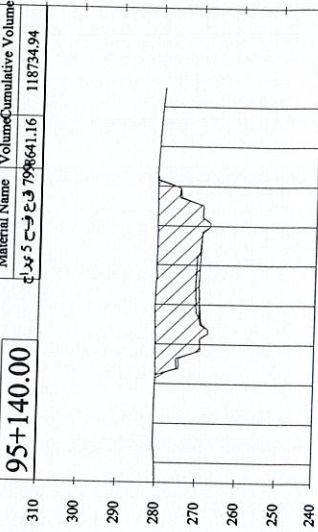
Material(s) at Station 95+120.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قعر 5 متر	799	33008.15

95+120.00



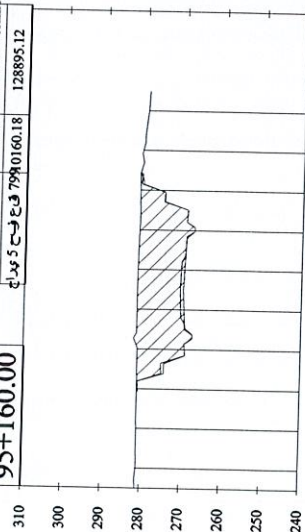
Material(s) at Station 95+140.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قعر 5 متر	799	33008.15

95+140.00



Material(s) at Station 95+160.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قعر 5 متر	799	33008.15

95+160.00



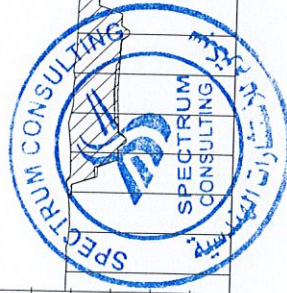
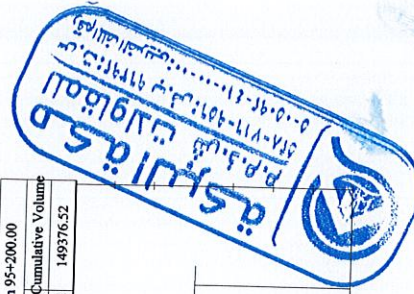
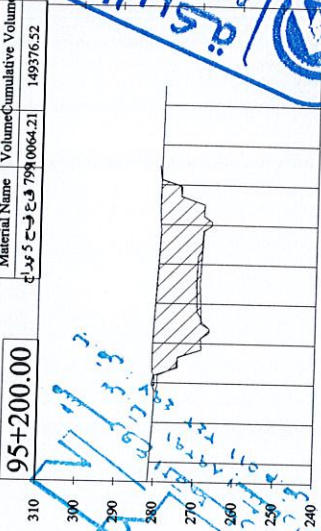
Material(s) at Station 95+180.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قعر 5 متر	799	33008.15

95+180.00



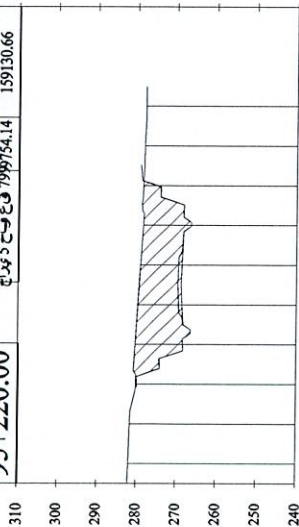
Material(s) at Station 95+200.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قعر 5 متر	799	33008.15

95+200.00



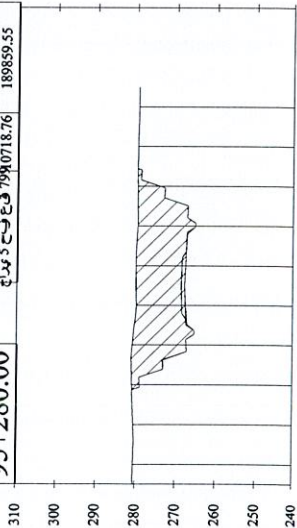
Material(s) at Station 95+220.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	0.00	33008.15

95+220.00



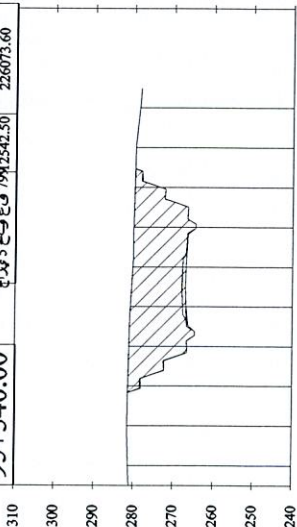
Material(s) at Station 95+280.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	0.00	33008.15

95+280.00



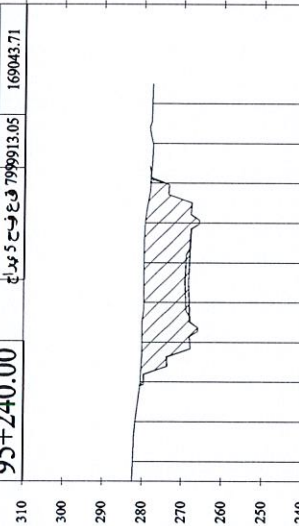
Material(s) at Station 95+340.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	0.00	33008.15

95+340.00



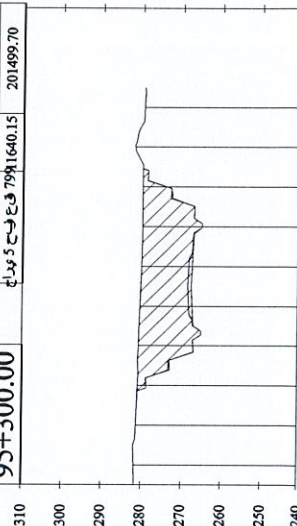
Material(s) at Station 95+240.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	0.00	33008.15

95+240.00



Material(s) at Station 95+300.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	0.00	33008.15

95+300.00



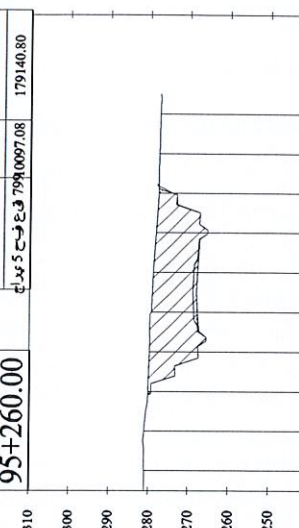
Material(s) at Station 95+360.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	0.00	33008.15

95+360.00



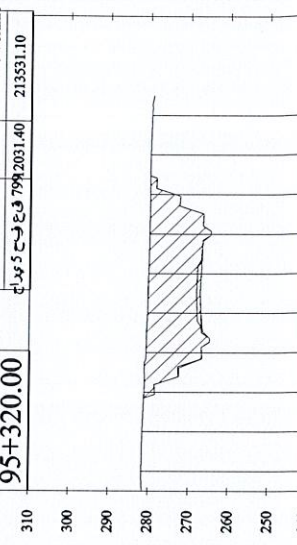
Material(s) at Station 95+260.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	0.00	33008.15

95+260.00



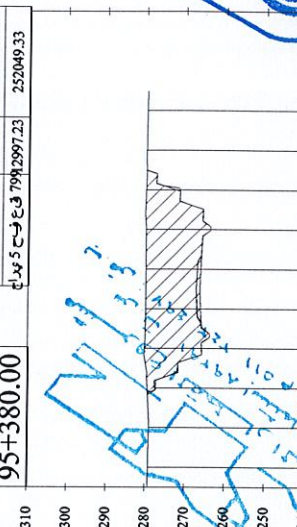
Material(s) at Station 95+320.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	0.00	33008.15

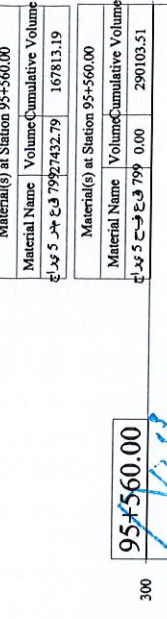
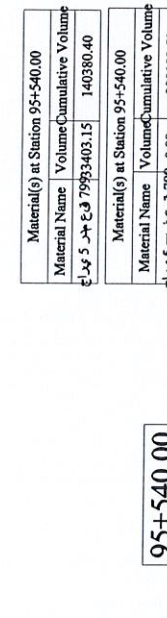
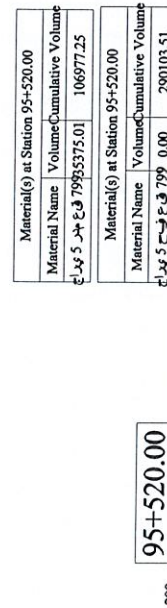
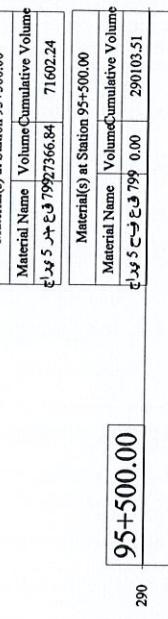
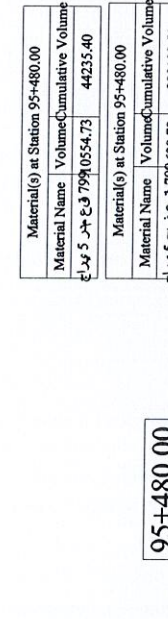
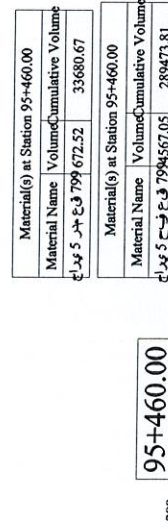
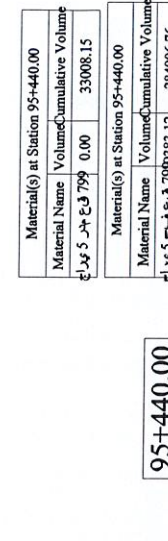
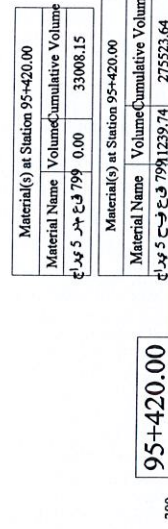
95+320.00



Material(s) at Station 95+380.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قير 5	0.00	33008.15

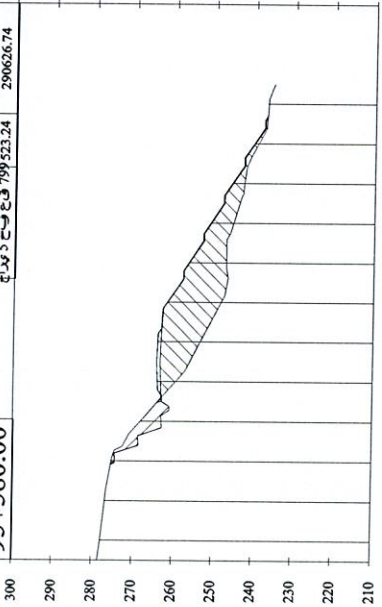
95+380.00





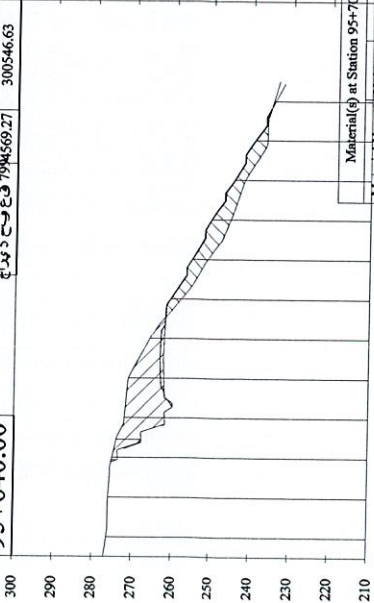
Material(s) at Station 95+580.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
ق.ح 5 ج.ر 799	6331.63	184144.82

95+580.00



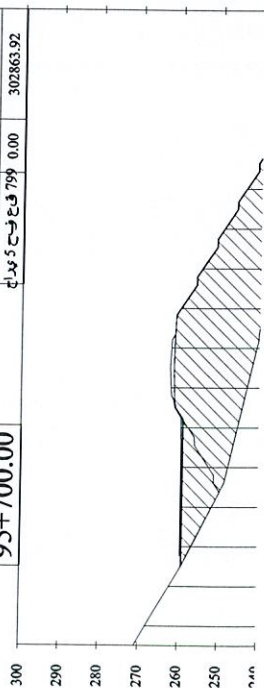
Material(s) at Station 95+640.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
ق.ح 5 ج.ر 799	5050.46	203118.97

95+640.00



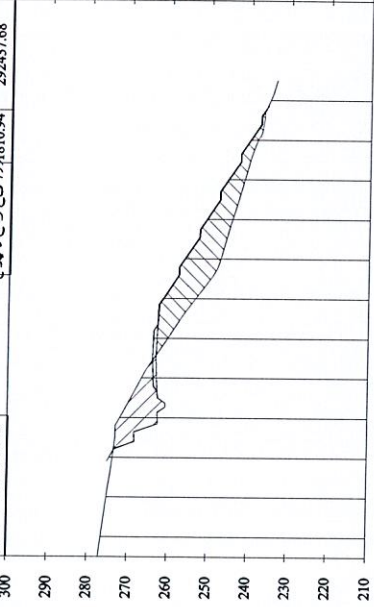
Material(s) at Station 95+700.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
ق.ح 5 ج.ر 799	7410.90	259211.88

95+700.00



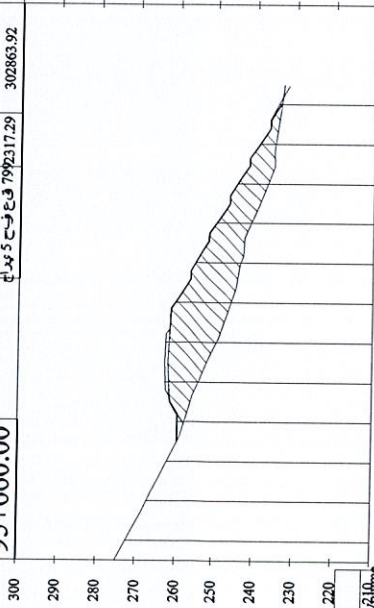
Material(s) at Station 95+600.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
ق.ح 5 ج.ر 799	7443.90	191588.72

95+600.00



Material(s) at Station 95+660.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
ق.ح 5 ج.ر 799	3392.32	211511.29

95+660.00



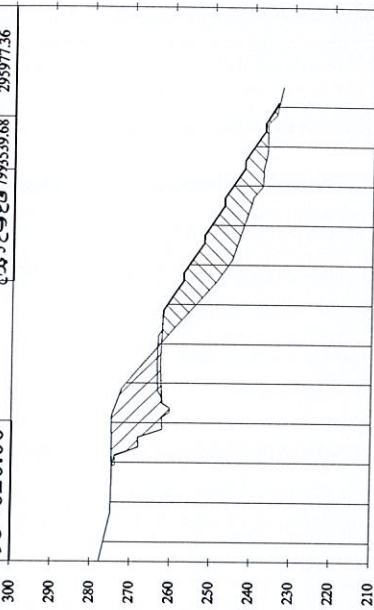
Material(s) at Station 95+720.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
ق.ح 5 ج.ر 799	5569.42	284781.30

95+720.00



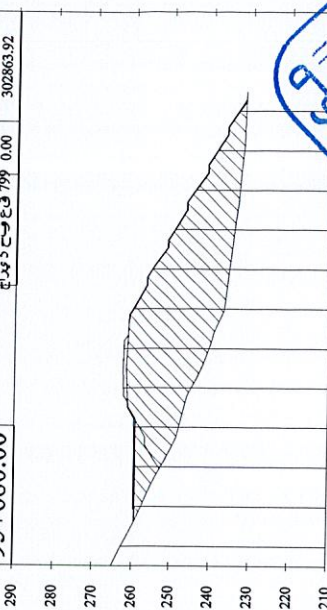
Material(s) at Station 95+620.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
ق.ح 5 ج.ر 799	6479.78	198068.50

95+620.00



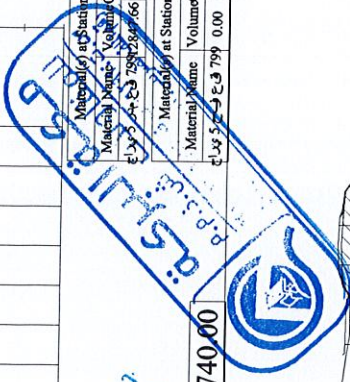
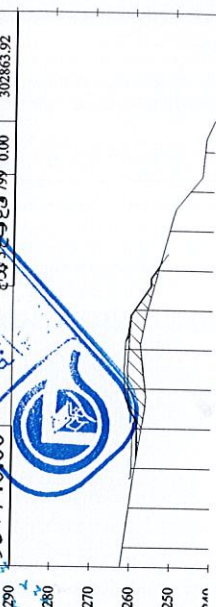
Material(s) at Station 95+680.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
ق.ح 5 ج.ر 799	20289.69	231800.98

95+680.00



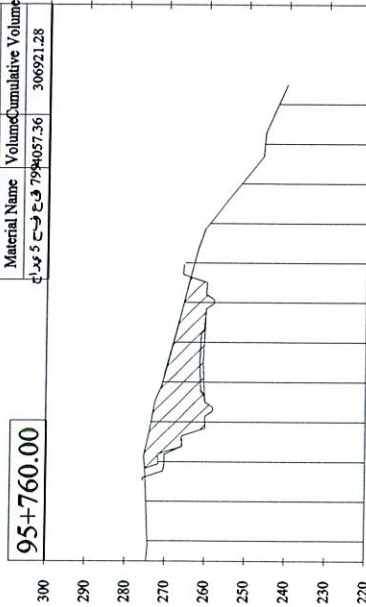
Material(s) at Station 95+740.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
ق.ح 5 ج.ر 799	28496.66	297628.96

95+740.00



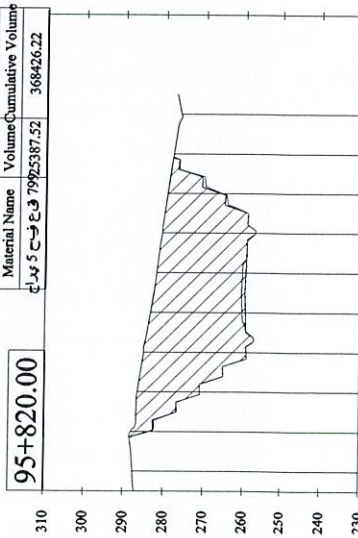
Material(s) at Station 95+760.00	
Material Name	VolumeCumulative Volume
جر 5 درجہ	799188.80 298817.75

Material(s) at Station 95+760.00	
Material Name	VolumeCumulative Volume
جر 5 درجہ	7990057.36 306921.28



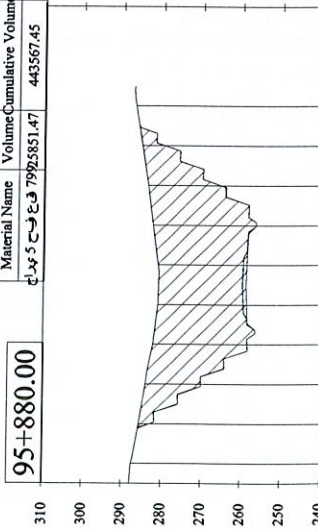
Material(s) at Station 95+820.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
جرى 5 بريل	0.00	298817.75

Material(s) at Station 95+820.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
جرى 5 بريل	799.53	368426.22



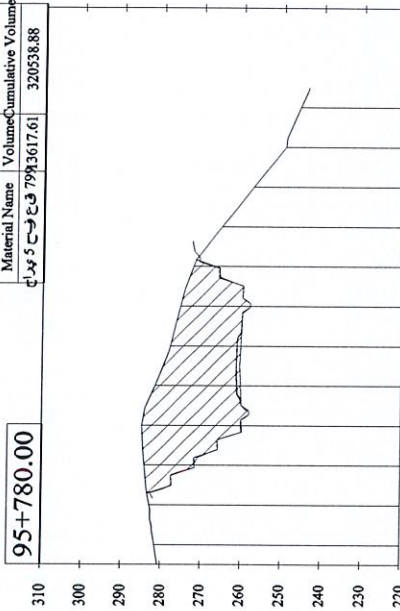
Material(s) at Station 95+880.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
ماد ٥ بر ٤	799 0.00	298817.75

Material(s) at Station 95+880.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
ماد ٥ بر ٤	799 0.00	298817.75



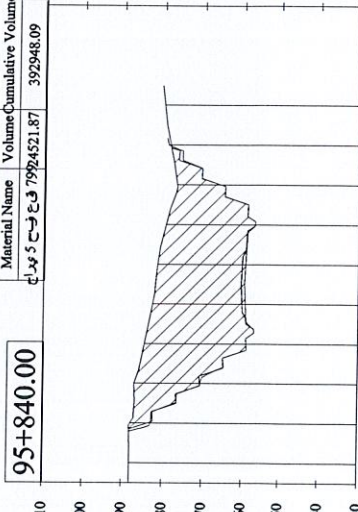
Material(s) at Station 95+780.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
جر 5 بدلا	799 0.00	298817.75

Material(s) at Station 95+780.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
جر 5 بدلا	799 3617.61	320538.88



Material(s) at Station 95+840.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
جراس 5	799.00	298817.75

Material(s) at Station 95+840.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
جراس 5	799.00	392948.09



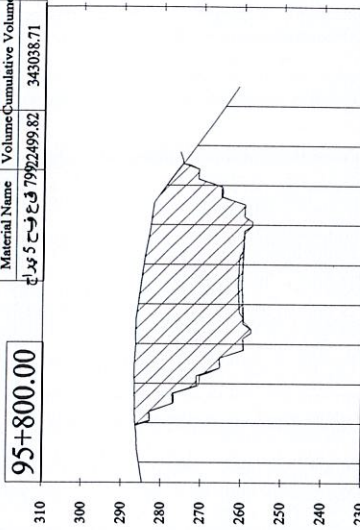
Material(s) at Station 95+900.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
مرداس 5	799 0.00
	298817.75

Material(s) at Station 95+900.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
مرداس 5	79928048.41
	471615.86



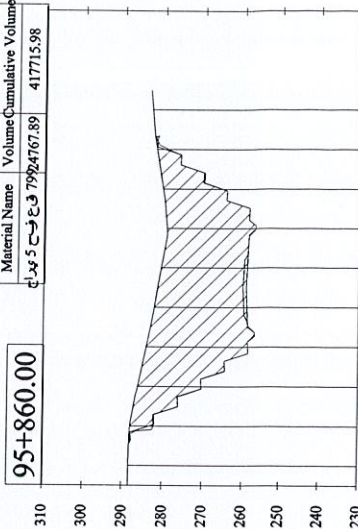
Material(s) at Station 95+800.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
جراس 5	799 0.00	298817.75

Material(s) at Station 95+800.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
جراس 5	7992499.82	343038.71



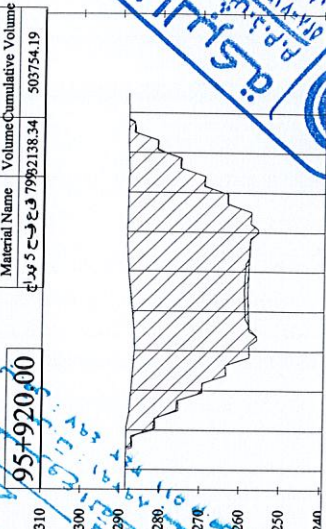
Material(s) at Station 95+860.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
جر 5 متر	0.00	298817.75

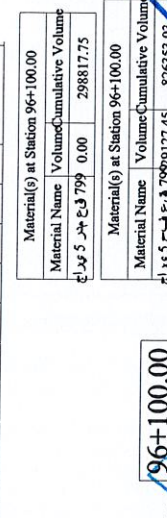
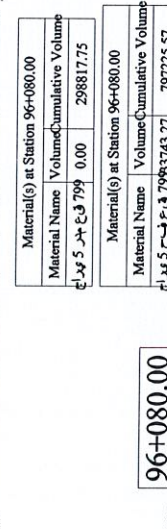
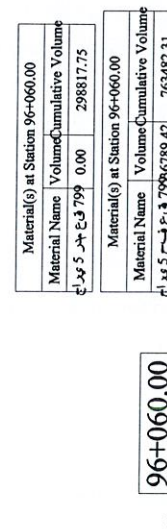
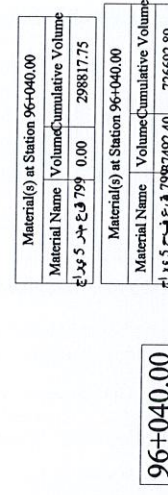
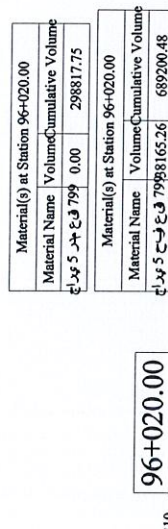
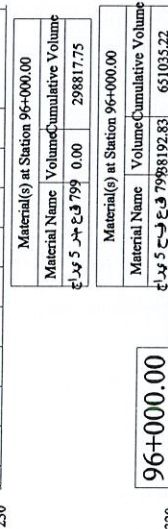
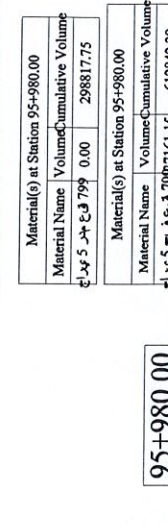
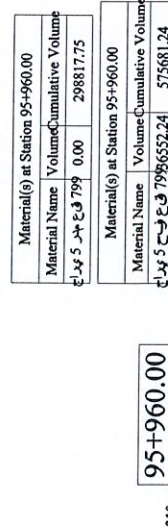
Material(s) at Station 95+860.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
جر 5 متر	799247.89	417715.98

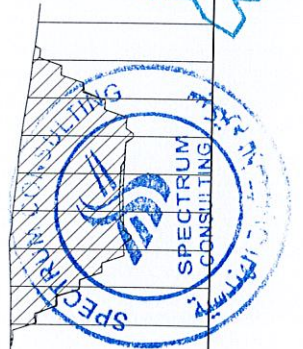
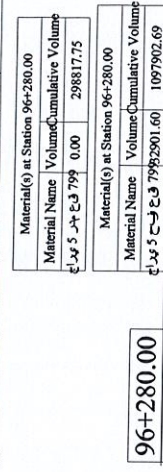
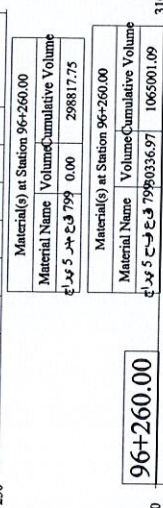
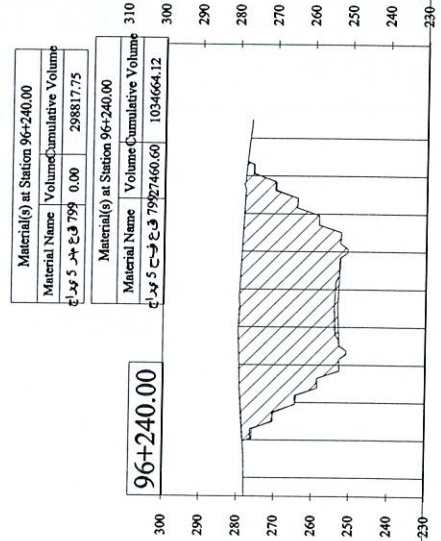
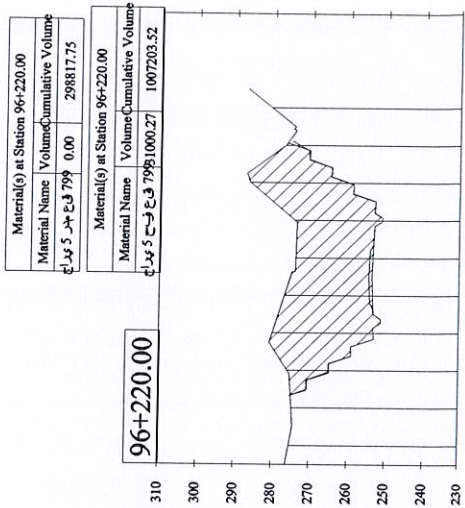
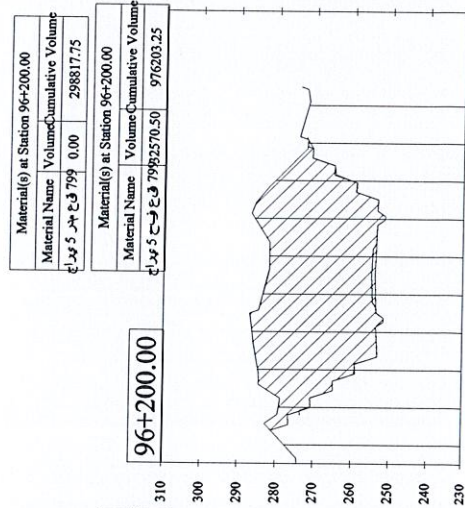
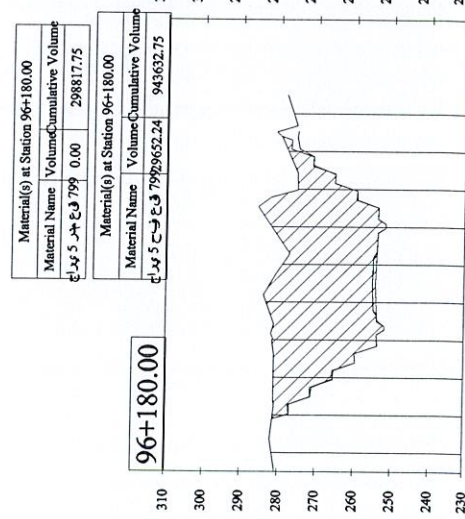
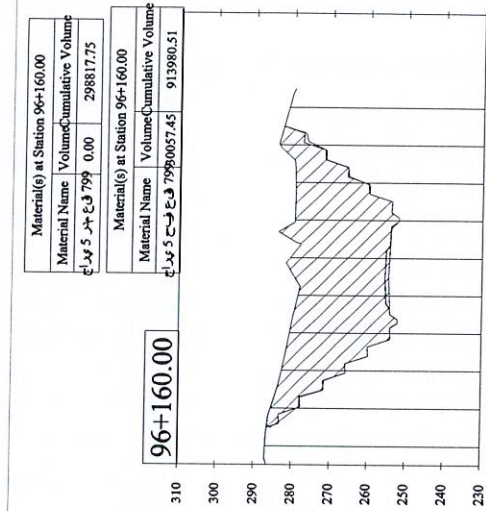
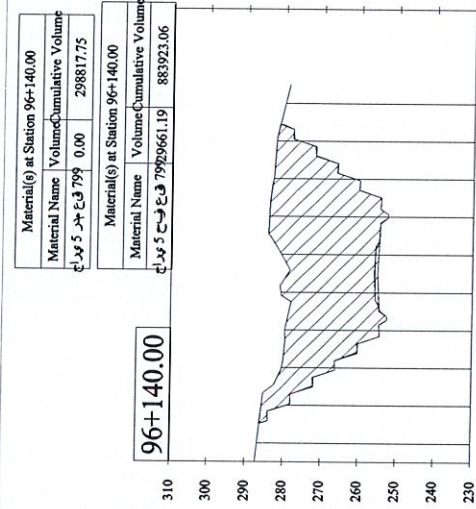
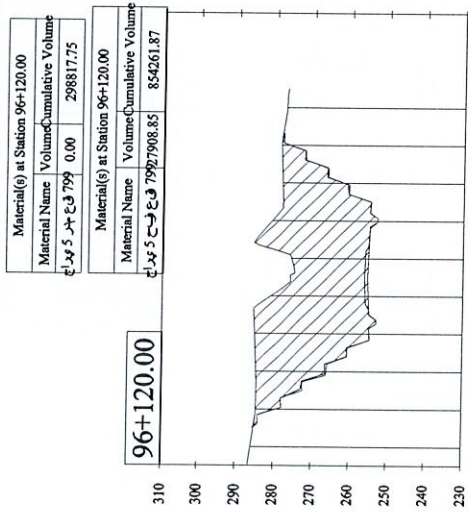


Material(s) at Station 95+920.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
ق 5 جرد	799.00	298817.75

Material(s) at Station 95+920.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
ق 5 جرد	799.213834	503754.19

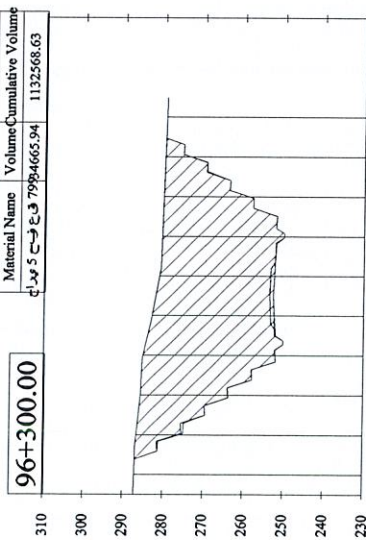






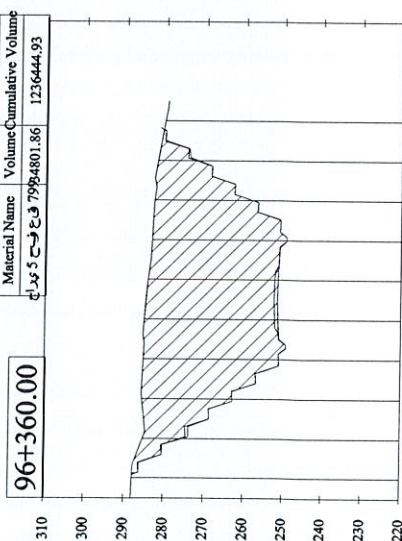
Material(s) at Station 96+300.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75

Material(s) at Station 96+300.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75



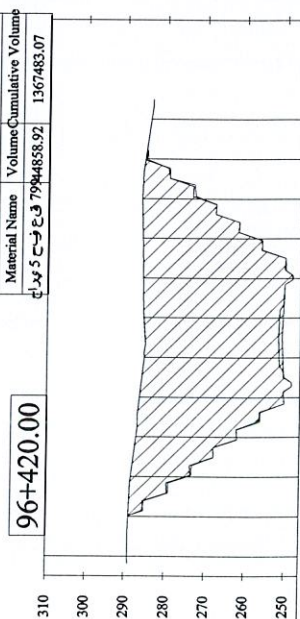
Material(s) at Station 96+360.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75

Material(s) at Station 96+360.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75



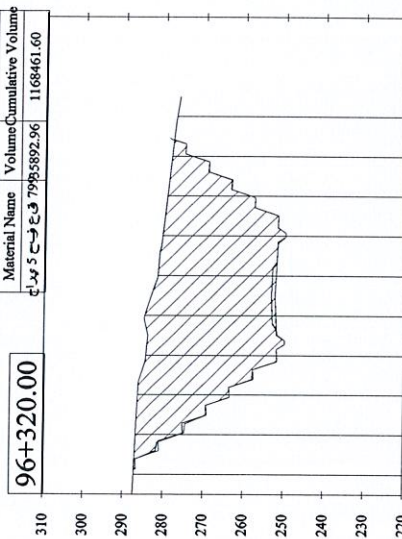
Material(s) at Station 96+420.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75

Material(s) at Station 96+420.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75



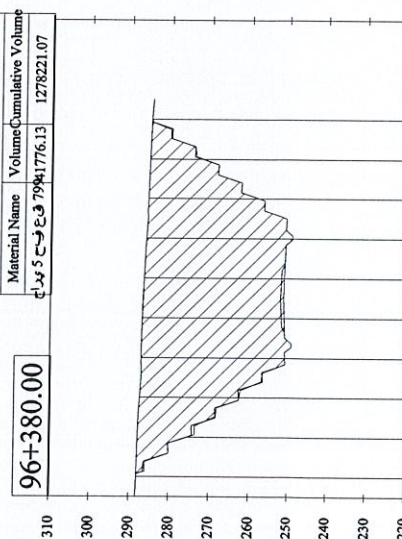
Material(s) at Station 96+320.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75

Material(s) at Station 96+320.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75



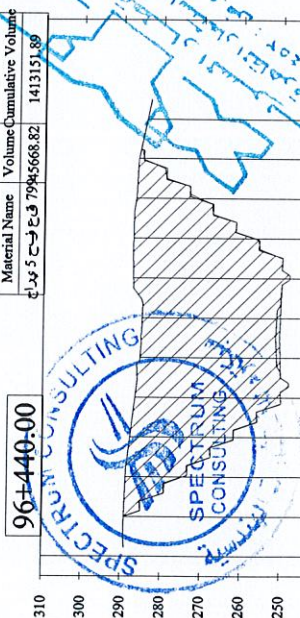
Material(s) at Station 96+380.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75

Material(s) at Station 96+380.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75



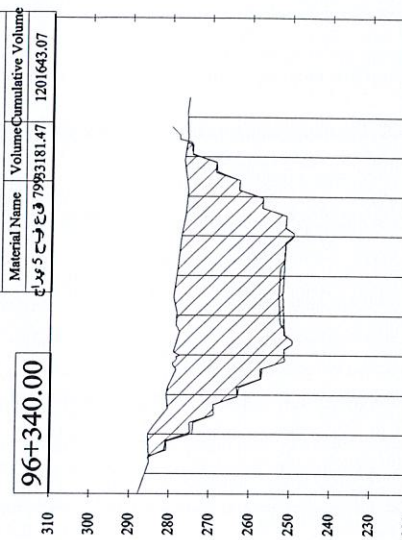
Material(s) at Station 96+440.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75

Material(s) at Station 96+440.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75



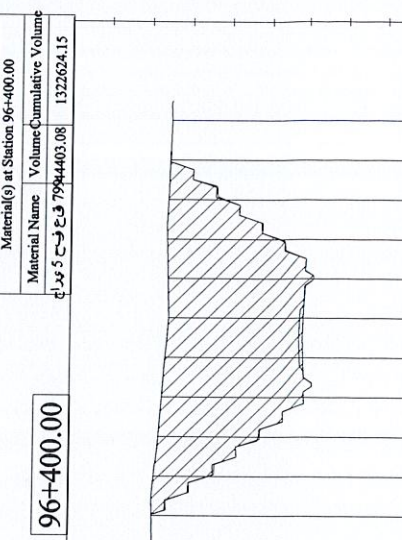
Material(s) at Station 96+340.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75

Material(s) at Station 96+340.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75



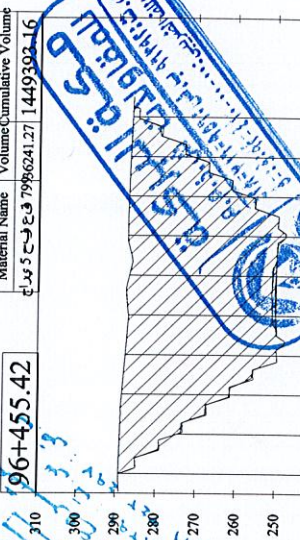
Material(s) at Station 96+400.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75

Material(s) at Station 96+400.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75



Material(s) at Station 96+455.42		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75

Material(s) at Station 96+455.42		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
قيرچ 5	799 0.00	298817.75



شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه مكة البركة للمقاولات العامة
(قطاع العاصمة)

الي كم ٩٥ + ١٨٥

من كم ٩٥ + ٥٨٥

محضر حصر كميات التفجير رقم (21/473) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع العاصمة)

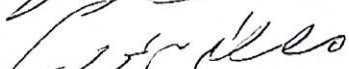
انه في يوم الخميس الموافق 2022/3/17 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه مكة البركة للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

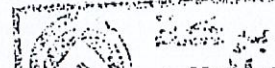
م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٩٥ + ١٨٥ X ٥٨٥ + ٥٨٥	٩٦	٣٦	٢٧٩٣	٢٤٢٩٠ م
2					
3					
4					
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	الاجمالي			٢٤٢٩٠ م متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

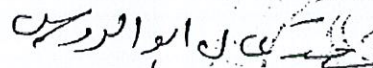
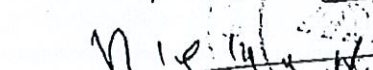
عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / 
توقيع / 
شركه السلام

مهندس / 
توقيع / 

الشركة المنفذة
مهندس / 
توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد ندي

توقيع / 

مسلسل مصنع ١٨ الحربي (473)

مسلسل الشركة المنفذة (21)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه مكة البركة للمقاولات العامه
(قطاع العاصمة)

الي كم ٩٤+ ٥٤-

من كم ٩٤+ ٥٠-

محضر حصر كميات التفجير رقم (37/663) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع العاصمة)

انه في يوم الإثنين الموافق 2022/09/05 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه مكة البركة للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٩٤+ ٥٠- : ٩٤+ ٥٤-	١٤٠	٤٦	٢٨ ٩٥	٦٣٠٠ م٣
2					
3					
4					
	الإجمالي				
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / م. زكريا

توقيع /

شركه السلام

مهندس /

توقيع /

الشركة المنفذة
مهندس / م. الراشد
توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / م. طه

توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / م. زكي

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (663)

مسلسل الشركة المنفذة (37)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه مكة البركة للمقاولات العامة
(قطاع العاصمة)

الي كم ٩٠٠ + ٩٥

من كم ٧٦٠ + ٩٥

محضر حصر كميات التفجير رقم (38/665) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع العاصمة)

انه في يوم الخميس الموافق 2022/09/08 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه مكة البركة للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالاتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٩٥ + ٧٦٠ : ٩٥ + ٨٢٠	٢٤٧	٦,٥	٢٨٤٥	١٥٩٩١,٢٥
2	٩٥ + ٩٠٠ : ٩٥ + ٨٢٠	٢٠٤	٢,٥	٢٨٤٥	٧٩٤٧,٥
3					
4					
		الإجمالي			٢٣٨٦٨,٧٥
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / محمد محمد

توقيع / محمد محمد

شركه السلام

مهندس / محمد محمد

توقيع / محمد محمد

الشركة المنفذة

مهندسين / محمد محمد

توقيع / محمد محمد

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد محمد

توقيع / محمد محمد

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد محمد

توقيع / محمد محمد

مسلسل مصنع 18 الحربي (665)

سلسل الشركة المنفذة (38)

شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه مكة البركة للمقاولات العامة
(قطاع العاصمة)

الي كم ١٤٠ / ١١١

من كم ١٤٠ / ١١١

محضر حصر كميات التفجير رقم (39/678) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع العاصمة)

انه في يوم الأحد الموافق 2022/09/18 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه مكة البركة للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٩٦١ ١٤٠ ١٤٠ ١٤٠	١٤١٠	٢	٢٧ ٤٠	٢٧ ٢٢٥
2					
3					
4					
		الإجمالي			٢٧ ٢٢٥
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

الشركة المنفذه

مهندس /

توقيع /

شركة السلام

مهندس /

توقيع /

مهندس / محمد الرحيم

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهنيه العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (678)

مسلسل الشركة المنفذة (39)

قطاع شركه مكة البركة للمقاولات العامة
(قطاع العاصمة)

من کم ۹۶ + ۲۰۰

انه في يوم الخميس الموافق 2022/09/22 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيمياويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه مكة البركة للمقاولات العامه

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

مهندس / عبد الرزاق محمد
توقيع: 
استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /
توقيع /

مهندس / الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس / محمد نذی
توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحرى (683)

مسلسل الشركة المنفذة (40)

ممثل الى
مدير العشر
م/ ايمن محمد

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه مكة البركة للمقاولات العامة
(قطاع العاصمة)

الي كم ٩٥ + ٤٠

من كم ٩٥ + ٣٠

محضر حصر كميات التفجير رقم (47/738) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع العاصمة)

انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/12/14 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه مكة البركة للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالتالي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٩٥ + ٣٠ : ٩٥ + ٣٠	٢٥٢	٤	٣ * ٢٥	٧٥٦٠
2	٩٥ + ٣٠ : ٩٥ + ٣٠	١٢٦	٣	٢ * ٢٥	٢٨٢٥
3	٩٥ + ٣٠ : ٩٥ + ٣٠	١٠٦	٦	٢ * ٢٥	٤٧٧٠
4					
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	الاجمالي			١٥١٦٥ متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / محمد محمد كركر

توقيع / محمد محمد كركر

شركه السلام

مهندس / محمد محمد كركر

توقيع / محمد محمد كركر

الشركه المنفذه
مهندس / محمد محمد كركر
توقيع / محمد محمد كركر
استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد محمد كركر

توقيع / محمد محمد كركر

مهندس / الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس / محمد محمد كركر

توقيع / محمد محمد كركر

سلسل مصنع 18 الحربي (738)

الشركه المنفذه (47)



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع

شركة مكة البركة للمقاولات

قطاع الشركة من ٩٤+٥٥٥,٤٢ الي ٩٦+٤٥٥,٤٢

٢٠٢٣/ /

التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية العلمين-مطروح)

مسلسل	الاسم	الوظيفة	ملاحظات
1	عبدالرحمن يحيى	مدير المشروع	
2	عمرو عادل سيد	مهندس المكتب الفني	
3	رضا محمود	مهندس ضبط الجودة	
4	محمد خالد	مدير السلامة الوقائية	
5	سامح محمد حسين	مهندس التنفيذ	
6	احمد سعيد	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	
7	علي عباده	مراقب تنفيذ	
8	حسين سليمان سعيد	مراقب تنفيذ	
9	محمد عبد العال محمد	مساح	
10	مصطفى محمد ابراهيم	مساح	

مهندس الهيئة



بيــــــــــــــــان بالمعــــــــــــــــادات بمشروع القطار السريع
شركة مكة البركة للمقاولات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح).

رقم	المعدة	العدد	ملاحظات
١	حفار	١٥	
٢	بلدوزر	١	
٣	عربات نقل	١٦	
٤	لودر	٧	
٥	دريل	١	
٦	سيارة مياه	١	
٧	هراس	١	
٨	جليدر	١	
٩	تأنك مياه	٢	
١٠	كسارة	١	

مهندس الهيئة



اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة)
المسافة من كم ٩٤,٥٥٥,٤٢ حتى كم ٩٦,٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم (المنطقة المركزية)
مراية كميات وتصنيف الاجهادات

رقم البند بالتفصيل	بيان الأعمال	عقد ٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٢ (اتجاه ١٥ مايو)												عقد ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٣ (اتجاه جنوب حلوان)												عقد ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٩٩ (اتجاه النيل)												عقد ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٤ (اتجاه العاصمة)		اجمالي المنصرف	اجمالي الحصر حتى تاريخه	الاعمال المستحقة
		كمية جاري ١ (٣م)	كمية جاري ٢ (٣م)	كمية جاري ٣ (٣م)	كمية جاري ٤ (٣م)	كمية جاري ٥ (٣م)	كمية جاري ٦ (٣م)	كمية جاري ٧ (٣م)	كمية جاري ٨ (٣م)	كمية جاري ٩ (٣م)	كمية جاري ١٠ (٣م)	كمية جاري ١١ (٣م)	كمية جاري ١٢ (٣م)	كمية ختامي (٣م)	كمية جاري ١ (٣م)	كمية جاري ٢ (٣م)	كمية جاري ٣ (٣م)	كمية جاري ٤ (٣م)	كمية جاري ٥ (٣م)	كمية جاري ٦ (٣م)	كمية جاري ٧ (٣م)	كمية جاري ٨ (٣م)	كمية جاري ٩ (٣م)	كمية جاري ١٠ (٣م)	كمية جاري ١١ (٣م)	كمية جاري ١٢ (٣م)	كمية جاري ١ (٣م)															
٢-١	بالتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عند التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨٢٢٠,٠٠٠	١٨٢٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠												
٣-١	بالتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسنك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨٠,٢٠,٥٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٤٦٧٢,٢٨	٤٤٦٧٢,٢٨	٠,٠٠٠												
	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	٤٠,٢٢٢,٣٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٦٢٨٤,٨٠	٦٦٢٨٤,٨٠	٠,٠٠٠												
	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	٩٩٣٨٥,٥٠	٣٢٤٧٩٦,٠٠	٩٠,٩٤١,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٩٥٩٣٨,٢٦	٨٩٥٩٣٨,٢٦	٠,٠٠٠												
	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢																																									
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر بمسافة لا تقل عن ٥٠٠ م ٢- ارتكاز الممول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية																																									
	أعمال تخريم و تسلف																																									
٤-١	بالتر المكعب اعمال تخريم وتسلف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقاً لمعايير التسلف على ان يتم تحميل ونقل ناتج التسلف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرطب أو السن المترجج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسنك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعده من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٨١٦٤٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٤٦٩٤٣,٢٥	٤٤٦٩٤٣,٢٥	٠,٠٠٠												
٦-١	بالتر المكعب حفر في تربة صخرية بالعقل المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى ٤٠ م والوصول للمنسوب الصالح للتأسيس وتنفيذ المساطيح حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونح مياه الريش إذا لزم الأمر ونقل وتوابع الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠,٣٣٥٥,٧٣	٣٠,٣٣٥٥,٧٣	٠,٠٠٠												
٣	أعمال الردم																																									
٢-٢	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعد من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة تقل بين الكسارة وموقع الاعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعد من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة تقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	٠,٠٠٠	٢٤٠,٦٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣-٤٣٠,٣٧	٢٠,٩٦٧٤,٣٧	٢٠,٧٥٦,٠٠												
	مسافة نقل ١ كم	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣٨٧,٠٠٠	٢٣٨٧,٠٠٠	٠,٠٠٠											
٢-٣	بالتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة لردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسنك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر وبسنك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٧٩٦٦,٣٧	٢٩٧٦١,٦٧	٥٦٧٠٥,٠٠											
	- حالة طلب جهاز الإنتراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو نقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٦٤٦٦,٦٧	٨٦٤٦٦,٦٧	٠,٠٠٠											
	مسافة نقل ٥١ كم	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٦٤٦٦,٦٧	٨٦٤٦٦,٦٧	٠,٠٠٠											
	مادة محجرة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠											
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكسور على ان يتم التأكد ان النتائج مطابقا للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعد من قبل استشاري المشروع لتهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الإنتراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٩٦٦,٠٠	١٧٩٦٦,٠٠	٠,٠٠٠											
١-٤	بالتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة التماس من مدخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس لجنوس عن ٣٠% والا يزيد الانحصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل من ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات مسافة نقل ١١٧,٧ كم	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٦٠,٨,٦٦	١١٦٠,٨,٦٦	٠,٠٠٠											
	مادة محجرة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٦٠,٨,٦٦	١١٦٠,٨,٦٦	٠,٠٠٠											
٢-٤	بالتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة التماس من مدخل ٢٠٠ عن ٥٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس لجنوس عن ٣٠% والا يزيد الانحصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات مسافة نقل ١١٧,٧ كم	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٧١٢,٦٨	٧٧١٢,٦٨	٠,٠٠٠											
	مادة محجرة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٧١٢,٦٨	٧٧١٢,٦٨	٠,٠٠											

مهندس الهيئة



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركات المنفذو

الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (المركزية) (القطاع الثاني)

إيماء إلى اوامر الاسناد الصادرة للجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (المركزية) (القطاع الثاني) لمجموعة من الشركات المتخصصة و التي قامت بالتفاوض بالمشروع و الى اوامر الاسناد الصادرة تباعا و التعاقدات المستجدة للشركات و الى تحرير سعر الصرف و ارتفاع الاجور و قطع الغيار و ارتفاع سعر الدولار و الى موافقة اللواء مهندس/ رئيس الهيئة تم اعداد مفاوضة مجمعه لبنود المشروع المذكور عاليه لتتناسب الاسعار مع توقيات التنفيذ قبل التعاقد او اثناء التعاقد.

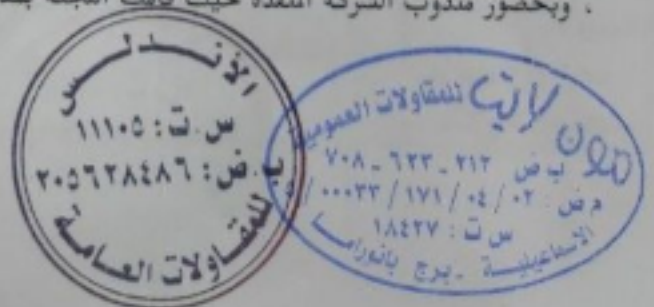
- يتم تطبيق هذه الاسعار طبقا للاعمال المقدمة و العتمدة من المنطقة على العقود التي تمت ابتداء من اغسطس ٢٠٢٢ على الا يتم صرف تعويضات او فروق اسعار عنها و تكون مسكونة المنطقة في تحديد الكميات قبل التعاقد طبقا لاسعار المذكرة.

وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ ١٢/١٨ / ٢٠٢٣ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة:

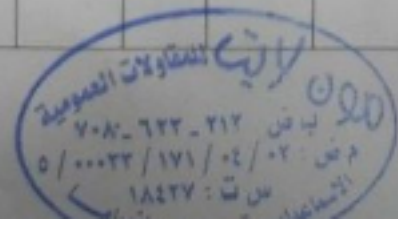
المهندس/حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
السيد المهندس / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	عضوا
السيد المهندس/ نصر طيخ	رئيس الادارة المركزية للمنطقة المركزية	عضوا
المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير ادارة المقاييس والحصر المورى	عضوا
المحاسب/ مندوب المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / مندوب العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / مندوب الشئون القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ بمقر بحوث الطرق

، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على الأعمال الآتية:



البند	الوحدة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	ملاحظات
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والسد مك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند ٣٢	٢٠	٢١	٢١,٤	٢١,٩	٢٢	٢٢,٩	٢٣,٦	٢٥	٢٦,٣	٢٦,٣٥	٢٦,٥
٢	تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .											
٣	- علاوة ١,١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر											

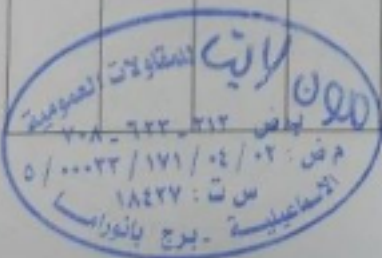


البيد	الوحدة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأثني										
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .										
	٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .										
	٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المضروب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعنايه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .										
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	٥٤	٥٦,٧	٥٧,٩	٥٩,١	٥٩,٣	٦١,٨	٦٣,٦	٦٧,٥	٧١	٧١,٦
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	٦٥,٥	٦٨,٨	٧٠,٢	٧١,٧	٧٢	٧٥	٧٧,٢	٨١,٩	٨٦,١	٨٦,٨
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢	٧٦	٧٩,٩	٨١,٤	٨٣,٢	٨٣,٥	٨٧	٨٩,٥	٩٥	٩٩,٩	١٠٠,٧

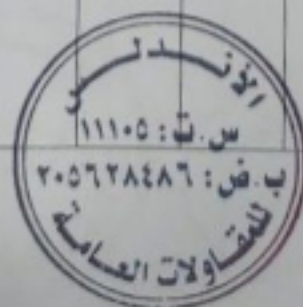
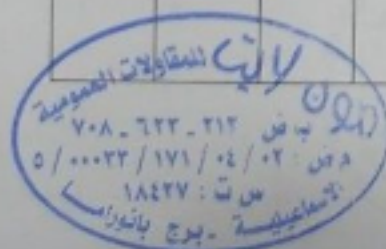
لاي تقاولات العمومية
ب.ض: ٢١٢ - ٢٢٣ - ٧٠٨
ب.ض: ٠٢ / ٠٤ / ١٧١ / ٠٠٠٣٣ / ٥
ب.ض: ١٨٢٢٧
ب.برج بالهراسات

الأنفند
ب.ض: ١١١٠٥
ب.ض: ٢٠٥٦٢٨٢٨٦
ب.ض: ٢٠٥٦٢٨٢٨٦

الرقم	الوصف	الوحد	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٤	بالعشر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و ألا تزيد نسبة الغار من متخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و ألا تزيد نسبة الغار بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و ألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و ألا يقل معامل المرونة (TEV) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمدك الجيد للهرايسات للوصول الى القوى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او التقصان -	٣م	١١٩	١٢١,٤	١٢١,٨	١٢٦,٨	١٣٠,١	١٣٦,٨	١٤٣,٣	١٤٤,٩	١٤٦,٤



البيد	الو حدة	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٥	٣م	١٢٣	١٢٥,٤	١٢٥,٩	١٣١,١	١٣٤,٥	١٤١,٤	١٤٨,١	١٤٩,٧	١٥١,٣
بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ سم إلى ٤٠ سم و الا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ ع ن ٥٠ % و الترح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (E_v) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سم الطبقة بعد ضام التمسك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجزاء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتدة و البلد بجميع مشمولاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف.مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة										



البيد	الو حد	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣
٦	٣٢	٥٧	٥٩,٩	٦١,١	٦٢,٤	٦٢,٦	٦٥,٣	٦٧,١	٧١,٣	٧٤,٩	٧٥,٥
٦ أعمال تحميل وتوريد و نقل اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % -مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكم بالزيادة											

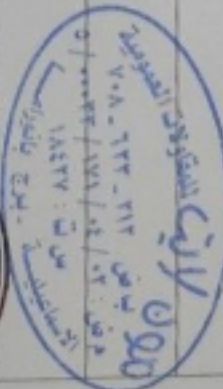
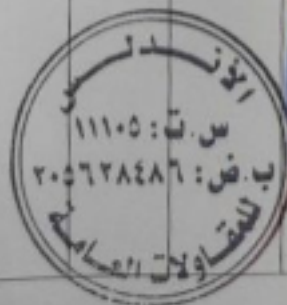


الوحد	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣
٧	٢٢	٣٥٥	٣٦٣,٣	٣٦٤,٨	٣٦٦,٥	٣٦٩,١	٣٨٤,٩	٣٩٩,٩	٤٠٠,١	٤١٩,٩
٧	٢٢	٣٥٥	٣٦٣,٣	٣٦٤,٨	٣٦٦,٥	٣٦٩,١	٣٨٤,٩	٣٩٩,٩	٤٠٠,١	٤١٩,٩

الجمهورية الجزائرية
س.ت: ١١١-٥
ب.ض: ٢٠٥٦٢٨٢٨٦
الولايات المتحدة

[illegible]

البيد	الوحدة	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٩	بالمتر المكعب أعمال تخريم و نصف في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقاً لمعايير النصف على أن يتم تحميل ونقل النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرزط او السن المدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الشسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٤٦	٤٨,٨	٤٩,٨	٥٠	٥٢,١	٥٣,٦	٥٧	٥٩,٨	٥٩,٩	٦٠,٣



- تم احتساب الاسعار طبقا لنسب التعويضات الصادرة بقرارات مجلس الوزراء المتعددة و الجارى اعتمادها حتى مايو ٢٠٢٣ .
- بالنسبة لعمد رقم (٤) (Prepared Subgrade) يتم اضافة مبلغ التشغيل الموجود بالجدول الى مبلغ ١٧٩ جنيه /م (قيمة المادة المحجربة شاملة الهالك و الاستقطاعات و الكارتات) .
- بالنسبة لعمد رقم (٥) طبقة الاساس يتم اضافة مبلغ التشغيل الموجود بالجدول الى مبلغ ١٨٤ جنيه /م (قيمة المادة المحجربة شاملة الهالك و الاستقطاعات و الكارتات) .
- يتم صرف الكارتات من حالة تسليمها طبقا للقائمة الموحدة على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة و لا ينطبق عليها اى زيادة .
- سعر بنود الآتية و الاساس غير شامل المادة المحجربة .

التوقيع	اللجنة	التوقيع
	السيد المحاسب /	السيد المهندس /
	السيد المحاسب /	ممثل الشركة
	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	السيد المهندس /
	السيد المهندس / منار عبد الهادى	
	السيد المهندس / منصور هاشم	

ب.ض: ٣٠٥٦٢٨٤٨٦
ل.ب: ١١١٠٥

ب.ض: ٧٠٨ - ٦٢٢ - ٢١٢
م.ض: ٥ / ٠٠٠٣٣ / ١٧١ / ٠٤ / ٠٢
ل.ب: ١٨٤٢٧

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /

حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

اوافق ويعتمد ،،،،

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر إجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركات المنفذه

الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) بنود تشغيل نواتج الحفر

إيماء إلى اوامر الاسناد الصادرة للجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) بنود تشغيل نواتج الحفر لمجموعة من الشركات المتخصصة و التي قامت بالتفاوض بالمشروع و الى اوامر الاسناد الصادرة تباعا و التعاقدات المستجدة للشركات و الى تحرير سعر الصرف و ارتفاع الاجور و قطع الغيار و ارتفاع سعر الدولار و الى موافقة اللواء مهندس/ رئيس الهيئة تم اعداد مفاوضة مجمعه لبنود المشروع المذكور عاليه لتتناسب الاسعار مع توقيتات التنفيذ قبل التعاقد او اثناء التعاقد.

- يتم تطبيق هذه الاسعار طبقا للاعمال المقدمة و المعتمدة من المنطقة على العقود التي تمت ابتداء من اغسطس ٢٠٢٢ على الا يتم صرف تعويضات او فروق اسعار عنها و تكون مسئولية المنطقة فى تحديد الكميات قبل التعاقد طبقا لاسعار المذكرة.

وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ ١٢/١٨ / ٢٠٢٣ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة :

المهندس/حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
السيد المهندس / منار عبد الهادى	مدير عام تنفيذ الطرق	عضوا
السيد المهندس/	رئيس الادارة المركزية للمنطقة	عضوا
المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير ادارة المقاييس والحصص المرورى	عضوا
المحاسب/ مندوب المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / مندوب العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / مندوب الشئون القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٢٠٢٤/٣ بمقر بحوث الطرق ،

وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على الأعمال الآتية :



البيد	الوحدة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في اغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في اكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في ابريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣	
١	أعمال ردم (Embankment) تشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة و المعدة من قبل استشارى المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٤ اجنية لكل ١ كم بالزيادة .	٣م	٨٦	٩٠,٤	٩٢,١	٩٤,١	٩٤,٥	٩٨,٥	١٠١,٣	١٠٧,٥	١١٣	١١٣,٣	١١٤

المشاورات العامة لأعمال الحفر

الحافة



و ار
عاليه
الاسفل
- يتم
فروق
والى قرار
نذ اليها الا
نذ احكام
المهندس /
مهندس /
مروة محمد
مستوب المراء
مستوب العق
الشئون
جنة المشك
الشركة

أعمال الحفر
أعمال
٢٥٧ - ٢٥٨

البيد	الوحدة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في اغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في اكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في ابريل ٢٠٢٣	مايو ٢٠٢٣
٢	أعمال ردم (Embankment) تشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابية والتدرج و ذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة و المعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم بالزيادة .	٦٥	٦٨,٣	٦٩,٦	٧١,٢	٧١,٤	٧٤,٤	٧٦,٦	٨١,٣	٨٥,٤	٨٥,٦	٨٦,١



- تم احتساب الاسعار طبقا لنسب التعويضات الصادرة بقرارات مجلس الوزراء المعتمدة و الجارى اعتمادها حتى مايو ٢٠٢٣ .
- يتم صرف الكارتة فى حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة و لا ينطبق عليها اى زيادة .

ممثل الشركة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس /		السيد المحاسب/	
ممثل الشركة	التوقيع	السيد المحاسب/	
السيد المهندس/		السيد المهندس/ مروة محمد مصطفى	
		السيد المهندس/منار عبد الهادى	
		السيد المهندس / هانى محمد طه	

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس/

حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس/

محسن محمد زهران

اوافق ويعتمد ،،،،

التوقيع ()
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

