



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،
إيماءا إلى اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة
الإدارية- العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩+١٠٠
و حتى الكم ٣١+٠٠٠ (ترقيم قديم) و الترقيم الجديد النهائي (في المسافة من كم
٩٤+٥٥٥,٤٢ و حتى ٩٦+٤٥٥,٤٢) بطول ١,٩ إتجاه النيل عقد رقم
٢٠٢٣/٢٠٢٢/٧٩٩ بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢١.
تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات.

نتشرف أن نرفق طيه مقايسة معدلة رقم (٢) للمشروع عاليه.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،،،

- مرفقات:- عدد (٢) .

ج.ر

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

نصر محمد طبيخ

مقايسة معدلة رقم (٢) لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة في المسافة من كم ٩٤+٥٥٥,٤٢ وحتى الكم ٩٦+٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم إتجاه النيل.

تنفيذ :- شركة مكة البركة للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	اعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقلب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنية للكم في حالة الزيادة أو التناقص	م ^٣	١,٠٠	١٥,٠٠	١٥,٠٠
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢,٠٠	١٧,٠٠	٣٤,٠٠
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥,٠٠	٢٠,١٠	١٠٠,٥٠
١-٤	بالمتر المكعب اصصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر المسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب للتصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (١٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . عن شهر ٢ سنة ٢٠٢٣				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٢	٨,٩٧٣,٠٠	٦٧,٥٠	٦٠٥,١٧٧,٥٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٢	١٧,٨٤٦,٠٠	٨١,٩٠	١,٤٦١,٥٨٧,٤٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٢	١١٥,٢٢٨,٠٠	٩٥,٠٠	١٠,٩٤٦,٦٦٠,٠٠
	اعمال تخريم ونسف				
١-٥	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحصاب طبقا لمعايير النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . عن شهر ٨ سنة ٢٠٢٢	م ^٣			
	عن شهر ٨ سنة ٢٠٢٢	م ^٢	٤,٣٢٠,٠٠	٤٦,٠٠	١٩٨,٧٢٠,٠٠
	عن شهر ٩ سنة ٢٠٢٢	م ^٢	٦٨,٩٤٣,٧٥	٤٨,٨٠	٣,٣٦٤,٤٥٥,٠٠
	عن شهر ١٢ سنة ٢٠٢٢	م ^٢	١٥,١٦٥,٠٠	٥٢,١٠	٧٩٠,٩٦,٥٠
٢-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المسامى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٦٢,٠٠	٥,٠٠	٣١٠,٠٠



مقايسة معدلة رقم (٢) لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة في المسافة من كم ٩٤+٥٥٥,٤٢ وحتى الكم ٩٦+٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم اتجاه النيل.

تنفيذ :- شركة مكة البركة للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٣	اصال الردم				
٣-١	بالمتر المكعب اصال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالمطرونية لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٣ كم.	م ^٣	٨٦,٤٦٦,٦٧	٧٥,٥٠	٦,٥٢٨,٢٢٣,٥٩
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣				
	مسافة نقل ٥٨ كم	م ^٣	٨٦,٤٦٦,٦٧	٧٨,٤٠	٦,٧٧٨,٩٨٦,٩٣
	مادة محجرة	م ^٣	٨٦,٤٦٦,٦٧	٤٧,٩٥	٤,١٤٦,٠٧٦,٨٣
٣-٢	اصال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات الدامة من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسور) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	م ^٣	١١,٨٧٥,٠٠	٩٨,٥٠	١,١٦٩,٦٨٧,٥٠
	عن شهر ١٢ سنة ٢٠٢٣	م ^٣	١٢,٧٥٧,٠٠	١٠٧,٥٠	١,٣٧١,٣٧٧,٥٠
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	م ^٣	٤٧,١٨٦,٠٠	١١٤,٠٠	٥,٣٧٩,٢٠٤,٠٠
٣-٣	اصال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات الدامة من حيث الصلابة والتدرج و ذلك باستخدام الكاسور علي ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	م ^٣	١,٠٠	٦٥,٠٠	٦٥,٠٠
٤	طبقات الاساس				
٤-١	بالمتر المكعب اصال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسور الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحيويات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشترط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالمطرونية عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الماء بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللينة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . يتم صرف قيمة المواد المحجرة في حالة تقديم ما يثبت تسديد الاتاة للشركة الوطنية .	م ^٣	١١,٦١٨,٠٠	١٤٦,٤٠	١,٧٠٠,٨٧٥,٢٠
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	م ^٣	١١,٦١٨,٠٠	١٢٥,٧١	١,٤٦٠,٤٩٨,٧٨
	مسافة نقل ١١٦,٧ كم	م ^٣	١١,٦١٨,٠٠	١٧٩,٠٠	٢,٠٧٩,٦٢٢,٠٠
	مادة محجرة	م ^٣	١١,٦١٨,٠٠	١٧٩,٠٠	٢,٠٧٩,٦٢٢,٠٠



مقايسة معدلة رقم (٢) لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة في المسافة من كم ٩٤+٥٥٥,٤٢ وحتى الكم ٩٦+٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم إتجاه النيل.

تنفيذ :- شركة مكة البركة للمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترججة ناتج تكسور الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢.٥ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم ، يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان ، السعر يشمل اتارة المحاجر الرسمية للشركة الوطنية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت تسديد الاتارة للشركة الوطنية.	م ^٣			
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	م ^٣	٧,٧٧٨,٠٠	١٥١,٣٠	١,١٧٦,٨١١,٤٠
	مسافة نقل ١١٦,٧ كم	م ^٣	٧,٧٧٨,٠٠	١٢٥,٧١	٩٧٧,٧٧٢,٣٨
	مادة محجرية	م ^٣	٧,٧٧٨,٠٠	١٨٤,٠٠	١,٤٢١,١٥٢,٠٠
٥	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
٥-١	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت مترجج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٠٥,٠٠	٤٣٢,٠٠	١٣١,٧٦٠,٠٠
٦	إصصال التربة المسلحة				
٦-١	بالمتر المصطح توريد و تركيب طبقة من التسجج الصناعى جيوجرديد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ^٢			
	ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ^٢	٨,٠٠	٢٣,٠٠	١٨٤,٠٠
	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م ^٢	١,٠٠	٣٧,٠٠	٣٧,٠٠
	الإجمالى				٥١,٧٠٠,٠٠٠,٠٠

مدير الأعمال
م/ الأستاذ علي

مدير عام المشروعات
التوقيع / جبار
م/ جهاد محمد سعد

مدير المشروع
التوقيع / محمد أمين السيد

مهندس الهيئة
التوقيع / محمد عددي محمد

استشاري الهيئة
التوقيع / محمد محمد

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع / محمد محمد



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

رئيس الإدارة المركزية

التوقيع / م/ نصر محمد طيبخ





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٦) جاري عن اعمال تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة) لتنفيذ المسافة من ٢٩,٢٨٠ الي الكم ٣١,١٨٠ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل) بالامر المباشر تنفيذ :- شركة مكة البركة للمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٤/٣٠

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
عدد (١) كشف المعدات
عدد (١) كشف المهندسين



يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طييح



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

بالاحالة الى العقد رقم (٧٩٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢١/١١/٢٠٢٢

تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء
القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة) لتنفيذ
المسافة من ٢٩,٢٨٠ الى الكم ٣١,١٨٠ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة مكة البركة للمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه لا يشمل على اى محملات .

برجاء التفضل بالاحاطة والتوجيه باللائحة...

وتفضلوا بقبول وافر التحية



تحريراً فى : ٣٠/٤/٢٠٢٤

يعتمد ...،،،

رئيس الإدارة المركزية

نصر محمد طبيخ

مهندس /

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة: الهيئـة العامة للصرف والكهرباء

قسم: العقود

المبلغ المستحق إلى: شركة تـكـة البركة للمقاولات

بموجب: الطلبات طيه، أو: م (٦) جاره

تصار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على:

شيك على البنك المركزي في:

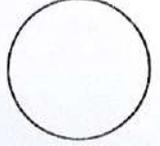
شيك على الخارج } صاحب الحق أو: شركة تـكـة البركة للمقاولات

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	جنيه
		١٥٢٧٦.١٩,٦٩
الجملة		

رقم: الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة المركزية

تقيد في السجل برقم:

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم					الختم ذو التاريخ			
	بيانات	بيانات	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل		بند		
	م (٦) جاره عنه تنفيذ الجرار الربيع والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية تحتنا مسريع استاد الفلاحة الكهربائي السريع انشاء السيل سد بده العمل ٢٠٢٢/١١/١٥		١٥٢٧٦.١٩,٦٩								
	بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه	إجمالي الأصل						
	دمغة توقيع	إضافي	قرش	جنيه	عادي	قرش	جنيه	رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها		

رواجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات: الإمضاء:

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: الإمضاء:

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: الإبرادات: جاري: بتاريخ: الإمضاء:

الختم ذو التاريخ: (ب) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم: توقيع الكاتب المنوط بالسجل:

رواجع في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع ح») إمضاء الكاتب المنوط:

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: إمضاءات موظفي الشطب

(٣)

الختم ذو التاريخ: (٣) سحب: رقم: إمضاء الكاتب المنوط:

(٤) قيد في سجل: تحت رقم: إمضاء الكاتب المنوط:

(٥) أدرج في كشف: الشيكات: رقم: إمضاء الكاتب المنوط:

المسوات



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 15 - 11 - 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السفينة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

با اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: مكة البركة للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	94+556 95+040 95+760	94+780 95+440 96+455	اعمال حفر	1,449,393.16	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات وتم الحصر على (REV-31)
2	94+780 95+460	95+040 95+740	اعمال ردم	298,817.75	بدون تحديد مسافة النقل
3	94+940	95+040	اعمال حفر	16,230	إزالة اعمال ردم تمت على REV-30 للوصول لمنسوب التصميم الحالي
4	94+920 95+620	95+080 95+720	اعمال ردم	24,065	بدون تحديد مسافة النقل وتم الحصر على (REV-30)
5	94+000	94+555.42	اعمال حفر	303,355.73	حفر قواعد رقم (2-3-5-6-7) كوبري أبناء علام + كمية المصفات كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات

• ملاحظات: -

- اجمالي حصر القطاع حتى تاريخه.
- حصر حفر لزوم كوبري أبناء حسن علام و تم الحصر سطح من سطح بناء على الجواب المرسل للهيئة بتاريخ 31-5-2022 و تم استلامه بتاريخ 2-6-2022

• المرفقات: -

1- محضر استلام (As-built) اعمال الحفر والردم.

2- قطاعات عرضية موضح عليها الحصر.

3- جدول اكسل موضح عليه كمية كل قطاع

مهندس الهيئة



استشارى المساحة
عائده
190 402



عن عملية: مشروع تنفيذ الجسر الترابى والاعمالي الصناعيه بقطاع العاصمة الاداريه ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (المسكنه - العاصمة الادارية - العلمين

الجديدة) المسافة من كم ٤٢+٥٥٥ حتى ٤٢+٩٦ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل) عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٧٩٩

حصر مستخلص رقم (٦) جارى

حصر الاعمال فى الفترة من ٢٠٢٢/١٠/٣١ وحتى ٢٠٢٢/١١/١٥

ملاحظات	الكمية الاجمالية ٣م	الكمية الحالية ٣م	الكمية السابقة ٣م	البند		م
				الكمية الاجمالية	الكمية السابقة	
كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات	٢٢٧٤٧٥,٧٥	٠,٠٠٠	٢٢٧٤٧٥,٧٥	أعمال حفر	١	
بدون تحديد مسافة نقل	١٥٨٢٨٤,٦٧	٢٠٧٥٦,٠٠٠	١٣٧٥٢٨,٦٧	أعمال ردم	٢	
بدون تحديد مسافة نقل	١١٦٠٨,٠٠٠	١١٦٠٨٦٦	٠,٠٠٠	Prepared Subgrade	٣	
بدون تحديد مسافة نقل	٧٧٧٨,٠٠٠	٧٧٧٨,٦٦	٠,٠٠٠	Prepared Subballast	٤	

مهندس البنية
التوقيع /



محضر حصر كميات طبقات الأساس

التاريخ : 2024-4-24

المشروع : القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قام مكتب سبكتروم (استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري) بإعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة مكة البركة للمقولات

ملاحظات	الكمية م ³	التصنيف	الى	من	م
حصر كميات طبقة أولى و ثانية سن بطول 1755.43م	14108	Prepared Subgrade	96+455.43	94+700	1
حصر كميات طبقة أولى و ثانية سن بطول 1755.43م	10278	Prepared Subballast	96+455.43	94+700	2

استشاري المشروع (سبكتروم)



(Handwritten signature)



اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العدين الجديدة)
المسافة من كم ٩٤,٥٥٥,٤٢ حتى كم ٩٦,٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل)
(المنطقة المركزية)
اعمال مستخلص جاري ٦

العقد رقم : ٧٩٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ : ٢١ / ١١ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦
١٠٣	باعتر المكعب أعمال حفر والمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل تاج الحفر المسافة لا تقل عن ٥٠ متر ٢- أرتكازة الديول الجدارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة معادلة للمواصفات وشحنها واستخدام الآلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب التصميمي التشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٩٠%) ورشها بالبيسة الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٢%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٠,٠٠٠	٧,٩٧٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧,٩٧٣,٠٠٠
	ذات الجهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	ذات الجهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	ذات الجهاد (١٠٠٠٠) كجم/سم ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	عن شهر ٦ سنة ٢٠٢٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	ذات الجهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٠٤	باعتر المكعب أعمال تحريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقاً للمعايير النسب على أن يتم تحميل ونقل النسب مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقاً من الرطاب أو النسب المتدرج مطابق للمواصفات وشحنها باستخدام الآلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٩٠%) ورشها بالبيسة الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٢%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط ومواصفات المعتمد استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المتفجرات علاوة ١ جنيه / كم المسافة نقل التاج والحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	ذات الجهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	ذات الجهاد (٣٠٠٠٠) كجم/سم ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	ذات الجهاد (١٠٠٠٠) كجم/سم ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	عن شهر ٨ سنة ٢٠٢٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	ذات الجهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣٠١	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة معادلة للمواصفات وشحنها باستخدام الآلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وسلك لا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٩٠%) ورشها بالبيسة الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٢%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى يتم وكتم احساب علاوة ١,٤ جنيه/للكم وبالبيسة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مسافة نقل ٥٨ كم	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مادة محجيرة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مسافة نقل ٥٨ كم	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مادة محجيرة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣٠٢	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بتونج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات لتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار التناخل وتصريف التربة والدمك من قبل استشاري المشروع (عما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسور) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع لمنطقة المشرفة لتأكيد استخدامها من عدمه وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهوسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقاً للمواصفات المتدرج مع أخذ موافات الأمانة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية تاج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كيميائية لتثبيت الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم حوالي ١ كم يتم احساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة .	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	عن شهر ٨ سنة ٢٠٢٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	عن شهر ٩ سنة ٢٠٢٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	عن شهر ١٢ سنة ٢٠٢٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مادة محجيرة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٤٠١	باعتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من مدخل ٢٠٠ عن ١٢% والتفريغ الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجانوس عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل الرطوبة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالبيسة الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى) لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الطبيعية والغدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مسافة نقل ١١٦,٧ كم	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مادة محجيرة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مادة محجيرة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٤٠٢	باعتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من مدخل ٢٠٠ عن ١٥% والتفريغ الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% والا يقل معامل الرطوبة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا باسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجانوس عن ٢٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل الرطوبة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالبيسة الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى) لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الطبيعية والغدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم يتم احساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مسافة نقل ١١٦,٧ كم	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مادة محجيرة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	عن شهر ٥ سنة ٢٠٢٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مادة محجيرة	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠



مهندس الهيئة

محضر معاينة و قياس مسافة توريد تربة الى الموقع

مشروع القطار الكهربائي السريع – (السخنة- العاصمة الادارية -العلمين الجديدة-مطروح)

في المسافة من (٩٤+٥٥٥ الي ٩٦+٤٥٥) تنفيذ شركة مكة البركة للمقاولات التوريدات

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٤/١٠/٢٠٢٣ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------|--|
| ١- م/ محمد غاندي | (ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري) (المالك) . |
| ٢- م / محمد سعد | (مهندس استشاري سيسترا) (الاستشاري العام) . |
| ٣- م/ محمد سعيد | (مهندس مكتب اسبكتروم) (الاستشاري) . |
| ٤- م /احمد الضويوني | (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) . |
| ٥- م/ عمرو عادل | (مهندس الشركة المنفذة) . |

و قامت اللجنة بالمرور على الموقع و بالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين كسارة (عباد الرحمن) المورد منها (سن) و محور القطاع هي (١١٦,٧٠٠ كم) (مئة و ستة عشر كيلومتر و سبععنة متر) و ذلك طبقا للمسار (موقع الكسارة – المشون- محور القطاع)

و الاحداثيات كالتالي (E ٣١°٣٠'١٠,٣" ٢٩°٣٤'٠٠,٩" N) بطريق (القاهرة اسبوط الصحراوي + عرب الصف)

و أقفل المحضر علي ذلك

اللجنة :-

٥- م/ عمرو عادل

٤- م/ احمد الضويوني

٣- م/ محمد سعيد

٢- م/ محمد سعد

١- م/ محمد غاندي

التوقيع :-

م/ احمد الضويوني

م/ محمد سعيد

SYSTEMA

مشروع القطار السريع - قطاع العاصمة



Handwritten signatures and initials in blue ink.

محضر معاينة وقياس مسافة توريد تربة الى الموقع

٢٩٢

مشروع القطار الكهربائي السريع - (السبخة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح)

في المسافة من (٩٤+٥٥٥ الي ٩٦+٤٥٥) تنفيذ شركة مكة البركة للمقاولات التوريدات

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٠/٢ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------|---|
| ١- م/ محمد غاندي | (ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري) (المالك) |
| ٢- م/ معاذ العجوز | (مهندس استشاري سيسترا) (الاستشاري العام) |
| ٣- م/ محمد سعيد | (مهندس مكتب اسبكتروم) (الاستشاري) |
| ٤- م/ احمد الضوييني | (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) |
| ٥- م/ عمرو عادل | (مهندس الشركة المنفذة) |

وقامت اللجنة بالمرور علي الموقع و بالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين  (م.م.ع) المورد

منها (تربة) و محور القطاع هي (٥٨ كم) (ثمانية و خمسون كيلومتر) و ذلك طبقا للمسار (موقع الكسارة - المشون -

محور القطاع)

و الاحداثيات كالتالي (E:625316,045 N:795776,090) بطريق (الوسطي + الفيوم)
(Longitude: 31°06'24,40"; Latitude: 29°52'17,91")

و أقفل المحضر علي ذلك

اللجنة :-

التوقيع :-


١- م/ محمد غاندي



٢- م/ معاذ العجوز

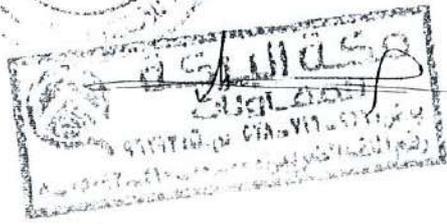


٣- م/ محمد سعيد



٤- م/ احمد الضوييني

٥- م/ عمرو عادل





محضر المواد المحجربة

مشروع تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع (السفنه - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة) المسافة من كم
٩٤+٥٥٥,٤٢ حتى ٩٦+٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم (اتجاه النيل)

انه في يوم الموافق قامت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسماؤهم :

- ١- م/ ايمن محمد السيد (مدير مشروع الهيئة العامة للطرق و الكباري).
- ٢- م/ محمد غاندي محمد (مهندس الهيئة العامة للطرق و الكباري).
- ٣- م/ عمرو عادل سيد (مهندس شركة مكة البركة للمقاولات).

وبعد زيارة ومعاينة محجر (م.م.ع) المعتمد لمواد الردم بمشروع القطار السريع قطاع شركة مكة البركة للمقاولات من
كم ٩٦+٥٥٥ حتى ٩٦+٤٥٥,٤٢ , أفاد السادة مهندسي المنطقة المركزية الأولى المشار إليهم بعاليه بالتالى :

- ١- قيمة رسوم المواد المحجربة لمواد الردم ٣٥ جنيها فقط.
- ٢- قيمة نسبة الدمك (٢٥% * ٣٥ جنيه) = ٨,٧٥ جنيه من قيمة الرسوم المحجربة (فقط ثمانية جنيهات و خمسة و سبعون قرشاً لا غير فقط) نظير قيمة نسبة الدمك.
- ٣- قيمة الضرائب و الاستقطاعات (١٢% * ٣٥ جنيه) = ٤,٢٠ جنيه من قيمة الرسوم المحجربة (فقط اربعة جنيهات و عشرون قرشاً لا غير فقط) نظير قيمة الضرائب و الاستقطاعات.
- ٤- لتصبح قيمة (رسوم المواد المحجربة + نسبة الدمك + الضرائب و الاستقطاعات) = ٣٥ + ٨,٧٥ + ٤,٢٠ = ٤٧,٩٥ ؛ جنيها (فقط ستة و أربعون جنيهاً مصرياً و خمسة و تسعون قرشاً لا غير).

وأفقل المحضر على ذلك..

مدير المشروع
م/ ايمن محمد السيد
التوقيع
يعتمد

مهندس الهيئة
م/ محمد غاندي محمد
التوقيع

الشركة المنفذة
م/ عمرو عادل سيد
التوقيع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

التوقيع
م/ نصر محمد طبيخ



Volume Report

Date: 15/11/2023 02:55:19 م

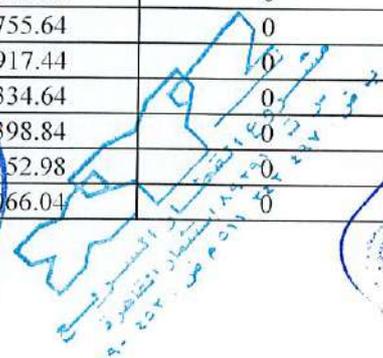
Alignment: TRAIN LINE

Sample Line Group: TRAIN SAMPLE LINE

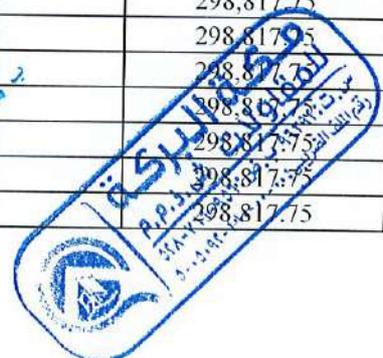
Start Sta: 94+500

End Sta: 96+455.42

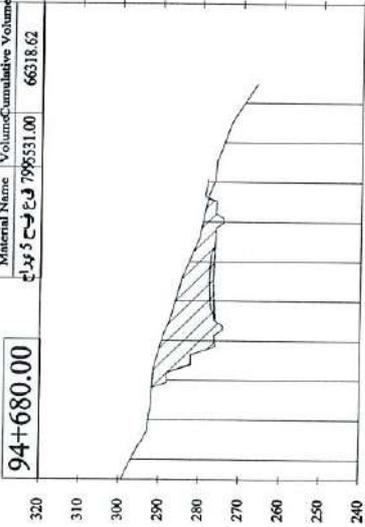
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
94+500.00	0	0	0	0
94+520.00	2,155.48	2,155.48	67.58	67.58
94+540.00	5,274.95	7,430.43	20.69	88.27
94+560.00	8,502.24	15,932.67	0	88.27
94+580.00	11,073.93	27,006.60	0	88.27
94+600.00	11,920.50	38,927.09	0	88.27
94+620.00	10,166.65	49,093.74	0	88.27
94+640.00	6,941.98	56,035.72	0	88.27
94+660.00	4,761.15	60,796.87	32.86	121.13
94+680.00	5,531.00	66,327.88	32.86	153.99
94+700.00	8,258.99	74,586.86	0	153.99
94+720.00	7,509.49	82,096.35	0	153.99
94+740.00	4,462.65	86,559.00	0	153.99
94+760.00	2,788.79	89,347.79	9.17	163.16
94+780.00	1,535.86	90,883.65	128.81	291.97
94+800.00	460.82	91,344.47	1435.71	1,727.68
94+820.00	0	91,344.47	3,631.95	5,359.63
94+840.00	0	91,344.47	5,408.91	10,768.54
94+860.00	0	91,344.47	5,967.28	16,735.82
94+880.00	0	91,344.47	5,085.23	21,821.05
94+900.00	0	91,344.47	3,935.06	25,756.11
94+920.00	0	91,344.47	2,767.60	28,523.71
94+940.00	0	91,344.47	1,530.99	30,054.69
94+960.00	0	91,344.47	783.58	30,838.27
94+980.00	3.08	91,347.55	472.86	31,311.14
95+000.00	3.08	91,350.64	517.61	31,828.75
95+020.00	3.16	91,353.80	535.04	32,363.78
95+040.00	827.08	92,180.88	194.19	32,557.97
95+060.00	2,351.54	94,532.42	0	32,557.97
95+080.00	3,719.31	98,251.73	0	32,557.97
95+100.00	5,134.90	103,386.63	0	32,557.97
95+120.00	6,726.09	110,112.73	0	32,557.97
95+140.00	8,642.91	118,755.64	0	32,557.97
95+160.00	10,161.80	128,917.44	0	32,557.97
95+180.00	10,417.19	139,334.64	0	32,557.97
95+200.00	10,064.21	149,398.84	0	32,557.97
95+220.00	9,754.14	159,152.98	0	32,557.97
95+240.00	9,913.05	169,066.04	0	32,557.97



Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
95+260.00	10,097.08	179,163.12	0	32,557.97
95+280.00	10,718.76	189,881.88	0	32,557.97
95+300.00	11,640.15	201,522.02	0	32,557.97
95+320.00	12,031.40	213,553.42	0	32,557.97
95+340.00	12,542.50	226,095.92	0	32,557.97
95+360.00	12,978.50	239,074.43	0	32,557.97
95+380.00	12,997.23	252,071.65	0	32,557.97
95+400.00	12,234.57	264,306.22	0	32,557.97
95+420.00	11,239.74	275,545.96	0	32,557.97
95+440.00	9,383.12	284,929.08	0	32,557.97
95+460.00	4,567.05	289,496.13	672.52	33,230.49
95+480.00	629.7	290,125.83	10,554.73	43,785.22
95+500.00	0	290,125.83	27,366.84	71,152.06
95+520.00	0	290,125.83	35,363.55	106,515.61
95+540.00	0	290,125.83	33,391.69	139,907.29
95+560.00	0	290,125.83	27,432.73	167,340.02
95+580.00	523.38	290,649.22	16,331.57	183,671.59
95+600.00	1811.35	292,460.57	7,443.90	191,115.49
95+620.00	3539.94	296,000.50	6,479.78	197,595.28
95+640.00	4612.17	300,612.68	5,050.46	202,645.74
95+660.00	2375.7	302,988.37	8,392.32	211,038.06
95+680.00	15.5	303,003.87	20,294.33	231,332.39
95+700.00	0	303,003.87	27,415.54	258,747.93
95+720.00	0	303,003.87	25,569.42	284,317.35
95+740.00	0	303,003.87	12,847.66	297,165.01
95+760.00	4,057.36	307,061.23	1652.74	298,817.75
95+780.00	13,617.61	320,678.83	0	298,817.75
95+800.00	22,499.82	343,178.65	0	298,817.75
95+820.00	25,387.52	368,566.17	0	298,817.75
95+840.00	24,521.87	393,088.04	0	298,817.75
95+860.00	24,767.89	417,855.93	0	298,817.75
95+880.00	25,851.81	443,707.74	0	298,817.75
95+900.00	28,048.76	471,756.50	0	298,817.75
95+920.00	32,138.34	503,894.83	0	298,817.75
95+940.00	35,374.81	539,269.64	0	298,817.75
95+960.00	36,552.24	575,821.88	0	298,817.75
95+980.00	37,161.15	612,983.03	0	298,817.75
96+000.00	38,192.83	651,175.86	0	298,817.75
96+020.00	38,165.26	689,341.12	0	298,817.75
96+040.00	37,492.40	726,833.53	0	298,817.75
96+060.00	36,789.42	763,622.95	0	298,817.75
96+080.00	33,743.27	797,366.21	0	298,817.75
96+100.00	29,127.45	826,493.66	0	298,817.75
96+120.00	27,908.85	854,402.51	0	298,817.75
96+140.00	29,661.19	884,063.70	0	298,817.75
96+160.00	30,057.45	914,121.15	0	298,817.75
96+180.00	29,652.24	943,773.39	0	298,817.75
96+200.00	32,570.50	976,343.89	0	298,817.75
96+220.00	31,000.27	1,007,344.16	0	298,817.75
96+240.00	27,460.60	1,034,804.76	0	298,817.75
96+260.00	30,336.97	1,065,141.73	0	298,817.75
96+280.00	32,901.60	1,098,043.33	0	298,817.75
96+300.00	34,665.94	1,132,709.27	0	298,817.75

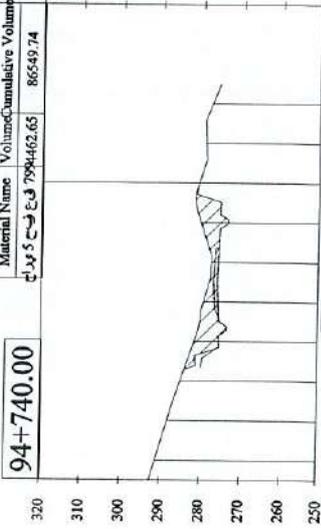


Material(s) at Station 94+680.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ح 5 بر 799	32.86
ق.ح 5 بر 799	604.14



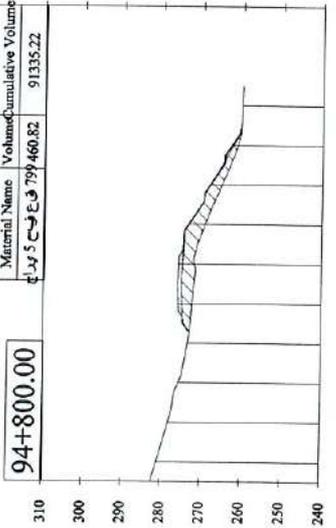
94+680.00

Material(s) at Station 94+740.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ح 5 بر 799	0.00
ق.ح 5 بر 799	604.14



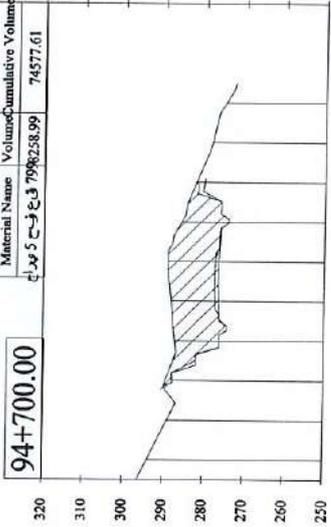
94+740.00

Material(s) at Station 94+800.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ح 5 بر 799	2177.83
ق.ح 5 بر 799	91335.22



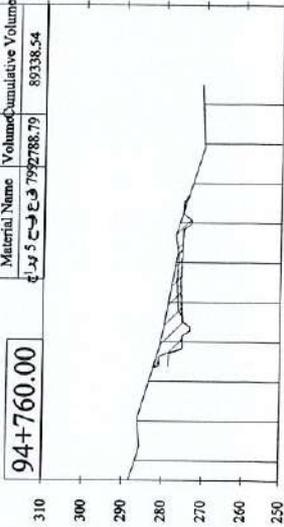
94+800.00

Material(s) at Station 94+700.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ح 5 بر 799	0.00
ق.ح 5 بر 799	604.14



94+700.00

Material(s) at Station 94+760.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ح 5 بر 799	9.17
ق.ح 5 بر 799	613.31



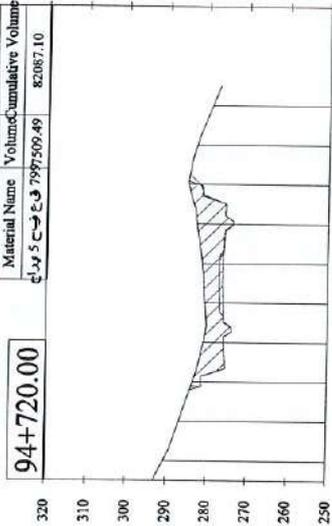
94+760.00

Material(s) at Station 94+820.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ح 5 بر 799	5809.79
ق.ح 5 بر 799	91335.22



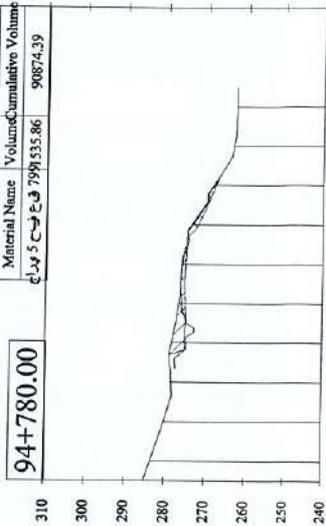
94+820.00

Material(s) at Station 94+720.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ح 5 بر 799	0.00
ق.ح 5 بر 799	604.14



94+720.00

Material(s) at Station 94+780.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ح 5 بر 799	128.81
ق.ح 5 بر 799	742.12



94+780.00

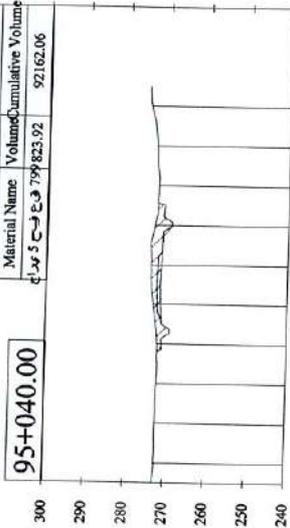
Material(s) at Station 94+840.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ح 5 بر 799	11218.72
ق.ح 5 بر 799	91335.22



94+840.00

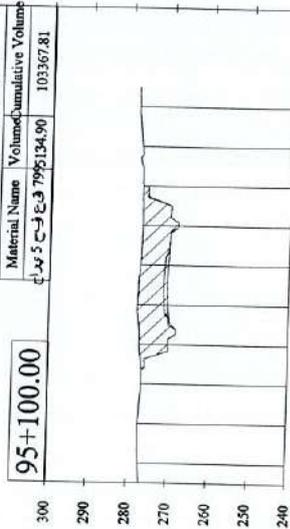


Material(s) at Station 95+040.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قير 5	194.19
قير 5	33008.15



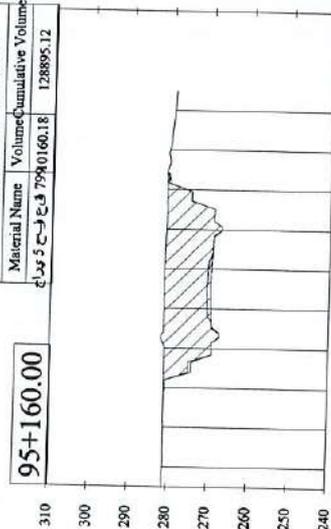
95+040.00

Material(s) at Station 95+100.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قير 5	0.00
قير 5	33008.15



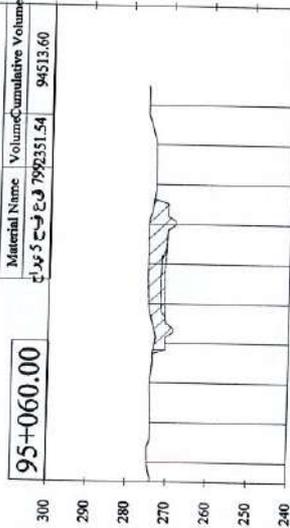
95+100.00

Material(s) at Station 95+160.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قير 5	0.00
قير 5	33008.15



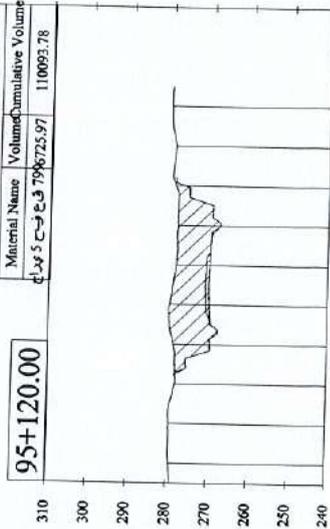
95+160.00

Material(s) at Station 95+060.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قير 5	0.00
قير 5	33008.15



95+060.00

Material(s) at Station 95+120.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قير 5	0.00
قير 5	33008.15



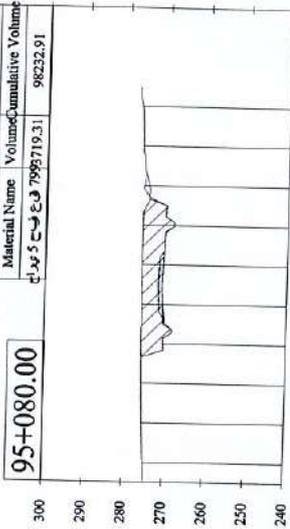
95+120.00

Material(s) at Station 95+180.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قير 5	0.00
قير 5	33008.15



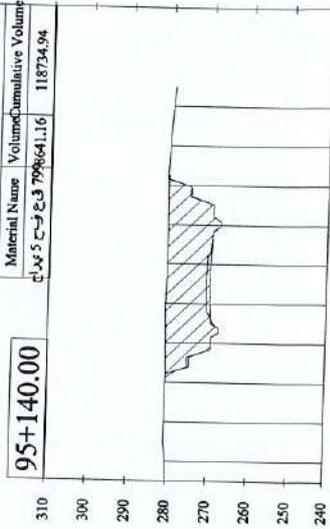
95+180.00

Material(s) at Station 95+080.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قير 5	0.00
قير 5	33008.15



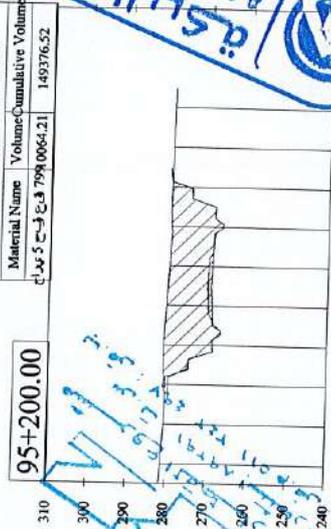
95+080.00

Material(s) at Station 95+140.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قير 5	0.00
قير 5	33008.15



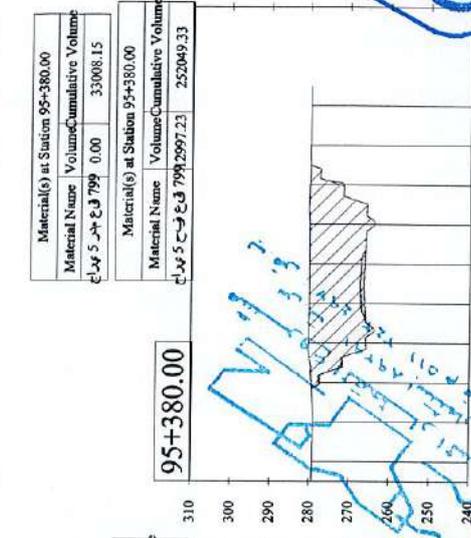
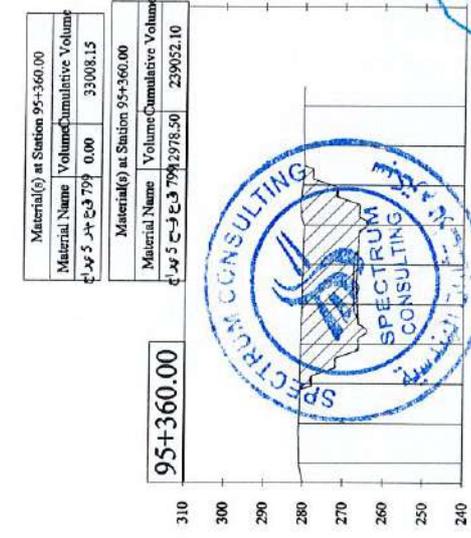
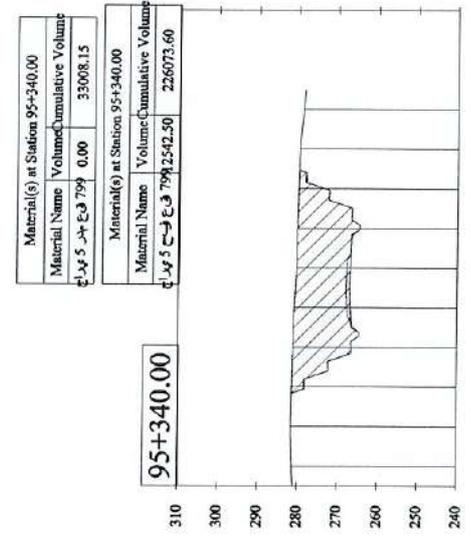
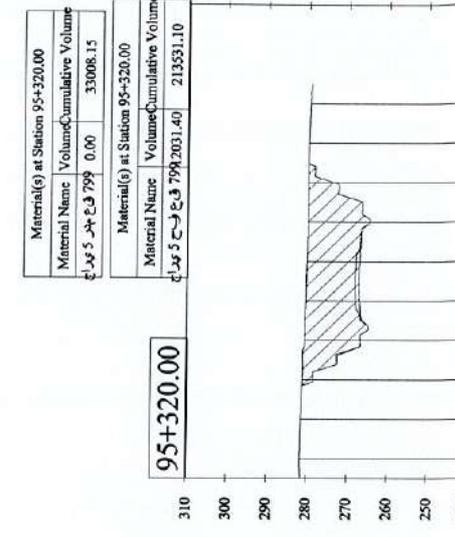
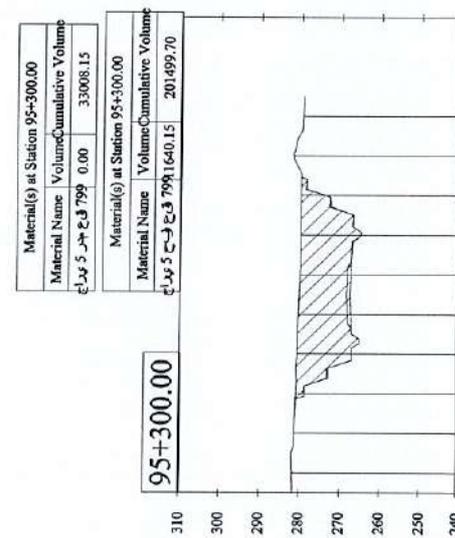
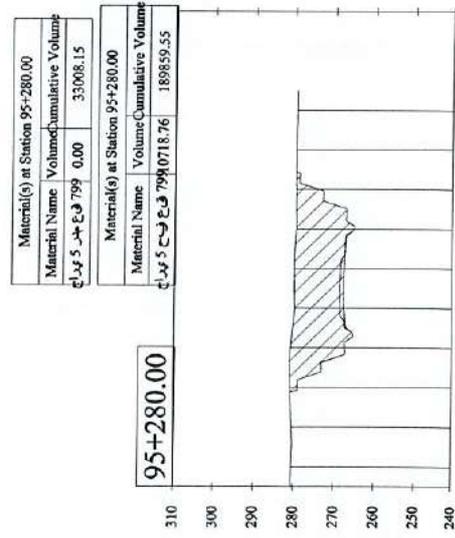
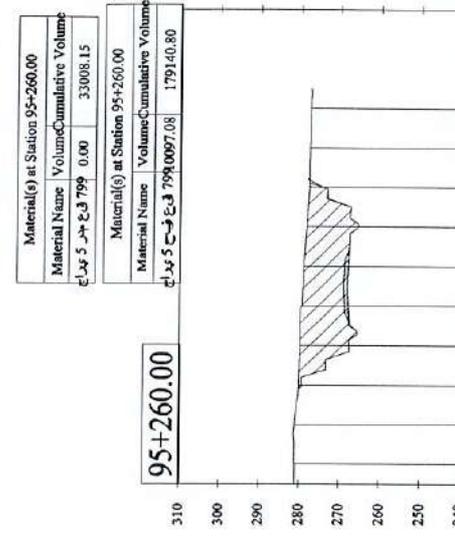
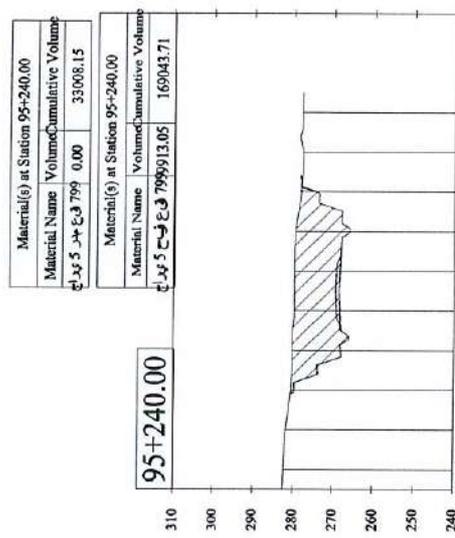
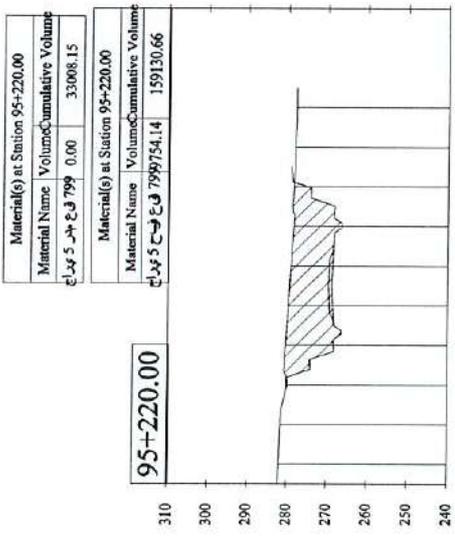
95+140.00

Material(s) at Station 95+200.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قير 5	0.00
قير 5	33008.15



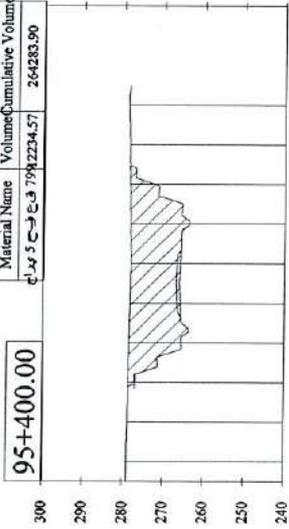
95+200.00





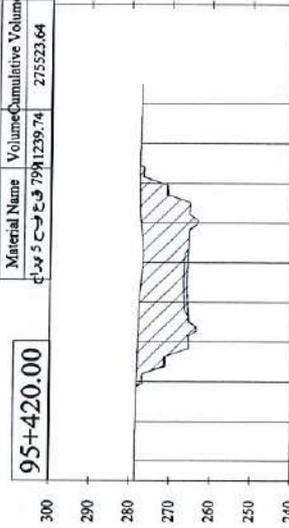
Material(s) at Station 95+400.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	0.00	33008.15

Material(s) at Station 95+400.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	0.00	33008.15



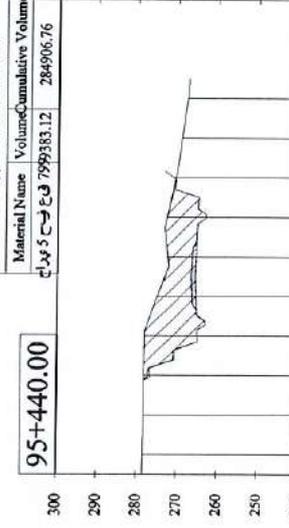
Material(s) at Station 95+420.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	0.00	33008.15

Material(s) at Station 95+420.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	1239.74	275523.64



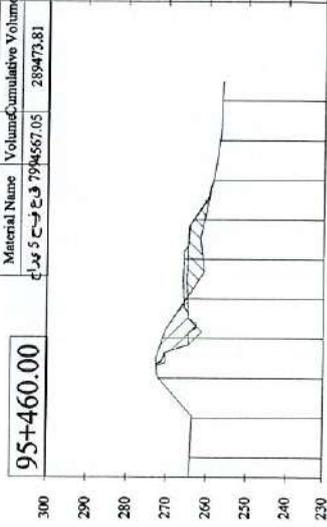
Material(s) at Station 95+440.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	0.00	33008.15

Material(s) at Station 95+440.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	383.12	284906.76



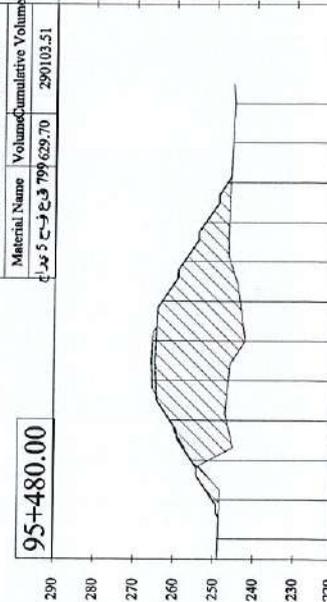
Material(s) at Station 95+460.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	672.52	33680.67

Material(s) at Station 95+460.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	467.05	289473.81



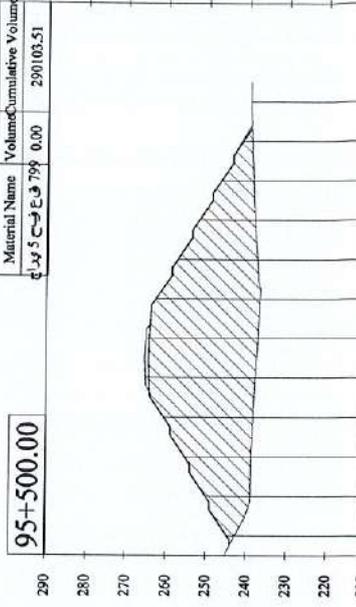
Material(s) at Station 95+480.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	0554.73	44235.40

Material(s) at Station 95+480.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	629.70	290103.51



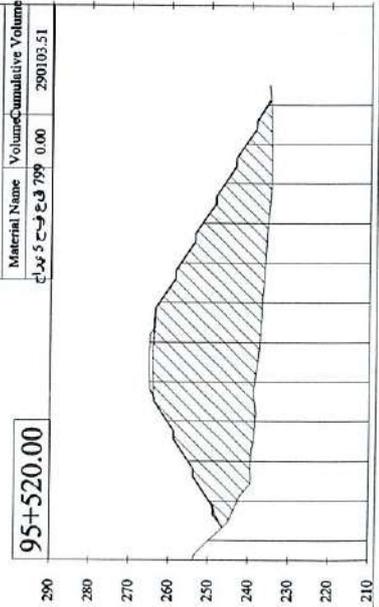
Material(s) at Station 95+500.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	7366.94	71602.24

Material(s) at Station 95+500.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	0.00	290103.51



Material(s) at Station 95+520.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	5375.01	106977.25

Material(s) at Station 95+520.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	0.00	290103.51



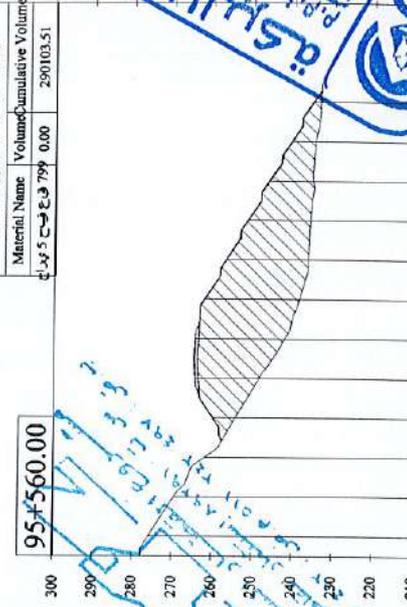
Material(s) at Station 95+540.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	3403.15	140380.40

Material(s) at Station 95+540.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	0.00	290103.51



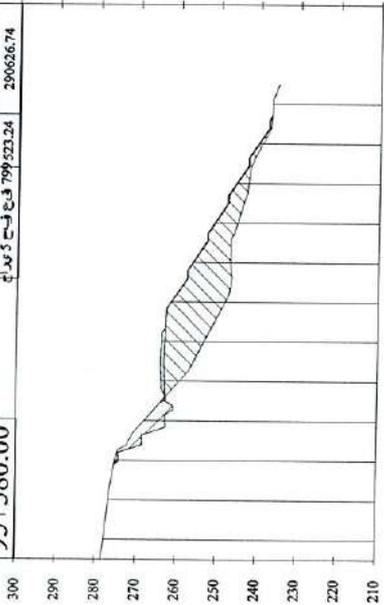
Material(s) at Station 95+560.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	7432.79	167813.19

Material(s) at Station 95+560.00		
Material Name	Volume	Cumulative Volume
799 ق.ع 5	0.00	290103.51



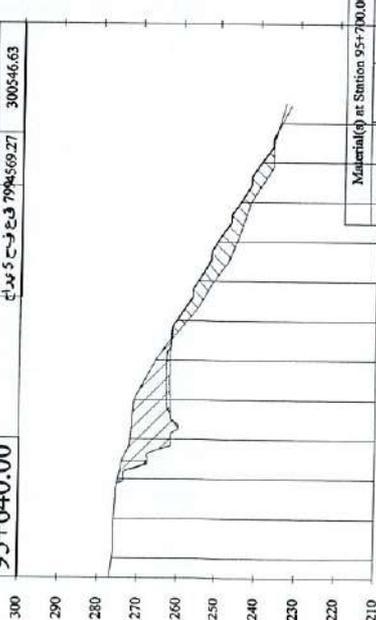
Material(s) at Station 95+580.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	6331.63
قبر 5 بر 799	18144.82
Material(s) at Station 95+580.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	523.24
قبر 5 بر 799	290626.74

95+580.00



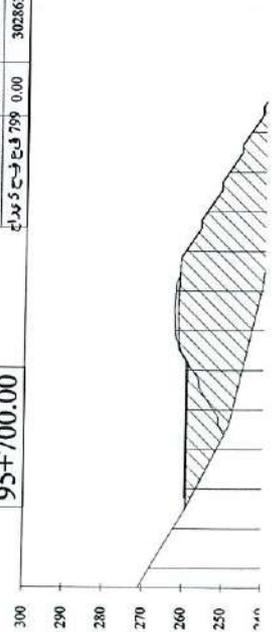
Material(s) at Station 95+640.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	9050.46
قبر 5 بر 799	203118.97
Material(s) at Station 95+640.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	4569.27
قبر 5 بر 799	300546.63

95+640.00



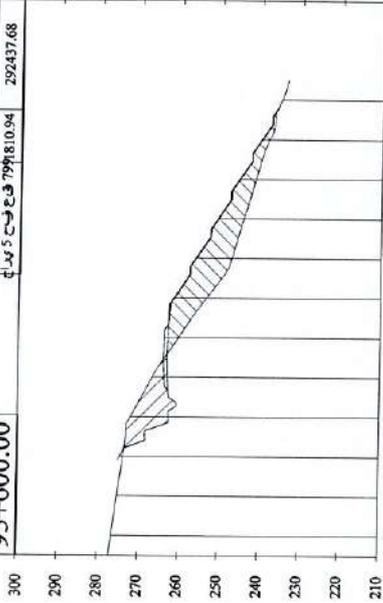
Material(s) at Station 95+700.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	7410.90
قبر 5 بر 799	259211.88
Material(s) at Station 95+700.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	0.00
قبر 5 بر 799	302863.92

95+700.00



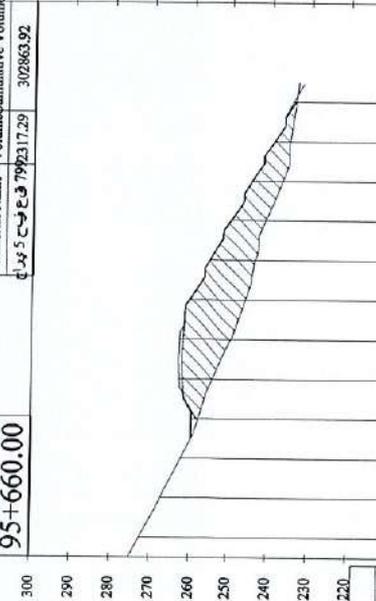
Material(s) at Station 95+600.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	7443.90
قبر 5 بر 799	191588.72
Material(s) at Station 95+600.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	810.94
قبر 5 بر 799	292437.68

95+600.00



Material(s) at Station 95+660.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	3392.32
قبر 5 بر 799	211511.29
Material(s) at Station 95+660.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	2317.29
قبر 5 بر 799	302863.92

95+660.00



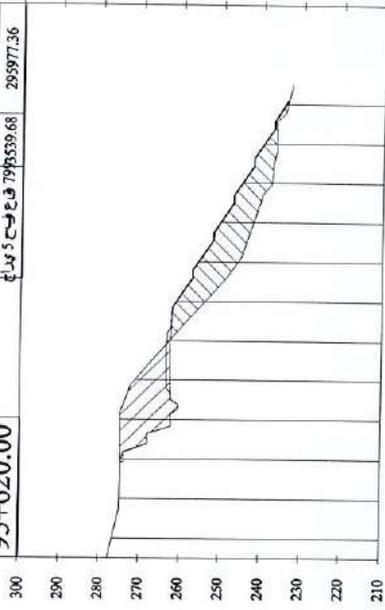
Material(s) at Station 95+720.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	5569.42
قبر 5 بر 799	284781.30
Material(s) at Station 95+720.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	0.00
قبر 5 بر 799	302863.92

95+720.00



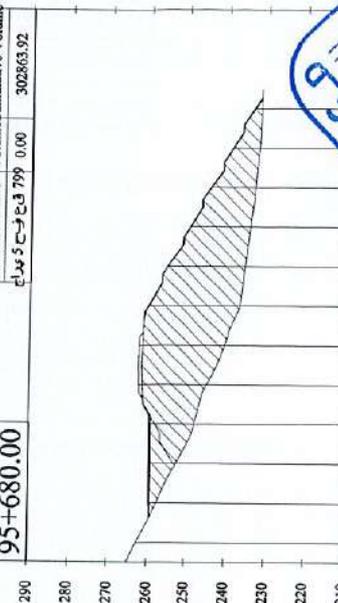
Material(s) at Station 95+620.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	6479.78
قبر 5 بر 799	198068.50
Material(s) at Station 95+620.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	539.68
قبر 5 بر 799	295977.36

95+620.00



Material(s) at Station 95+680.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	20289.69
قبر 5 بر 799	231800.98
Material(s) at Station 95+680.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	0.00
قبر 5 بر 799	302863.92

95+680.00



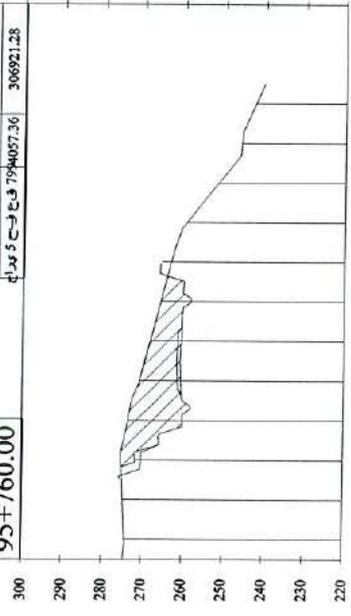
Material(s) at Station 95+740.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	23928.66
قبر 5 بر 799	297628.96
Material(s) at Station 95+740.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
قبر 5 بر 799	0.00
قبر 5 بر 799	302863.92

95+740.00



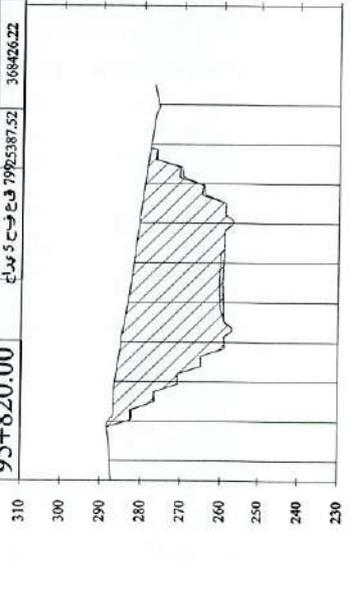
Material(s) at Station 95+760.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ع 5 ب.ر 799	0.00
ق.ع 5 ب.ر 799	298817.75
ق.ع 5 ب.ر 799	1188.80
ق.ع 5 ب.ر 799	306921.28

95+760.00



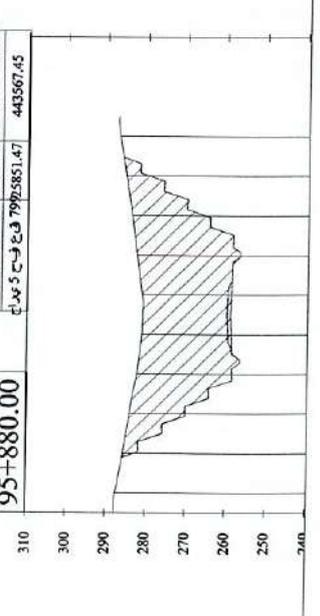
Material(s) at Station 95+820.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ع 5 ب.ر 799	0.00
ق.ع 5 ب.ر 799	298817.75
ق.ع 5 ب.ر 799	5387.52
ق.ع 5 ب.ر 799	368426.22

95+820.00



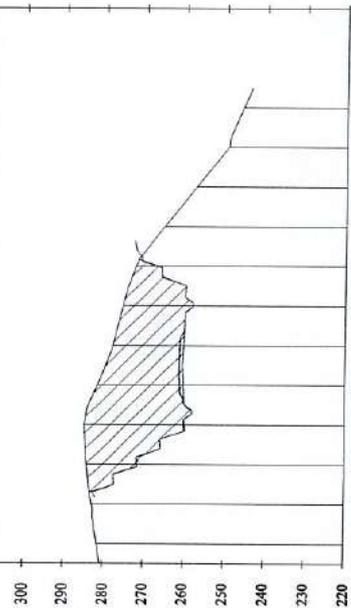
Material(s) at Station 95+880.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ع 5 ب.ر 799	0.00
ق.ع 5 ب.ر 799	298817.75
ق.ع 5 ب.ر 799	5851.47
ق.ع 5 ب.ر 799	443567.45

95+880.00



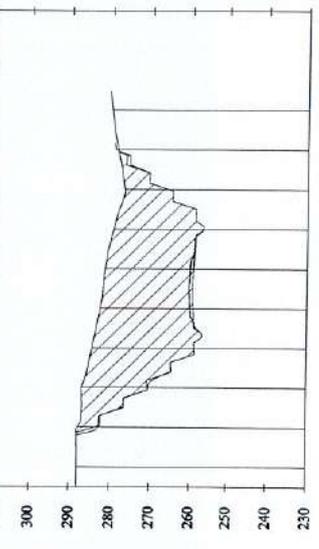
Material(s) at Station 95+780.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ع 5 ب.ر 799	0.00
ق.ع 5 ب.ر 799	298817.75
ق.ع 5 ب.ر 799	3617.61
ق.ع 5 ب.ر 799	320538.88

95+780.00



Material(s) at Station 95+840.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ع 5 ب.ر 799	0.00
ق.ع 5 ب.ر 799	298817.75
ق.ع 5 ب.ر 799	4521.87
ق.ع 5 ب.ر 799	392948.09

95+840.00



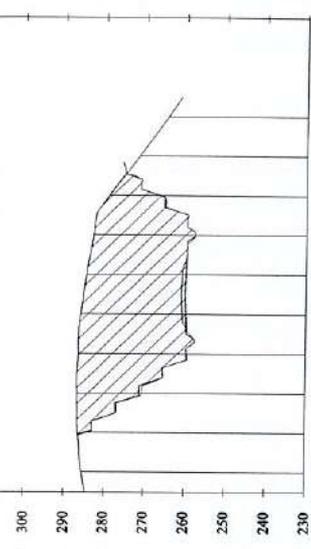
Material(s) at Station 95+900.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ع 5 ب.ر 799	0.00
ق.ع 5 ب.ر 799	298817.75
ق.ع 5 ب.ر 799	8048.41
ق.ع 5 ب.ر 799	471615.86

95+900.00



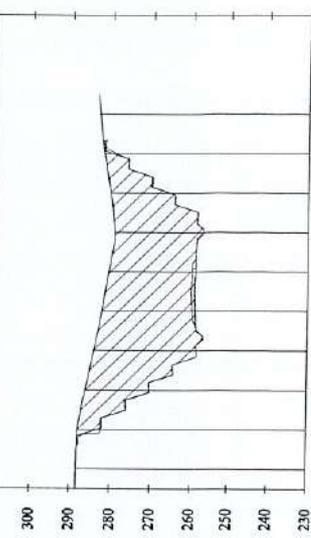
Material(s) at Station 95+800.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ع 5 ب.ر 799	0.00
ق.ع 5 ب.ر 799	298817.75
ق.ع 5 ب.ر 799	2499.82
ق.ع 5 ب.ر 799	343038.71

95+800.00



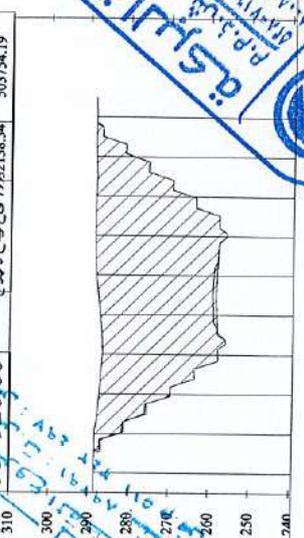
Material(s) at Station 95+860.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ع 5 ب.ر 799	0.00
ق.ع 5 ب.ر 799	298817.75
ق.ع 5 ب.ر 799	4767.89
ق.ع 5 ب.ر 799	417715.98

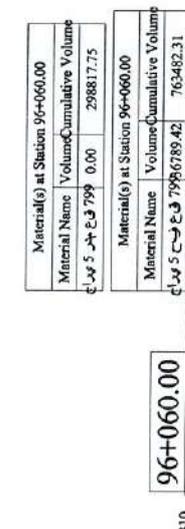
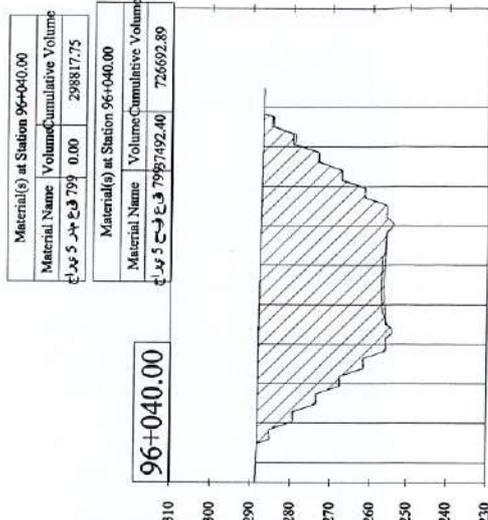
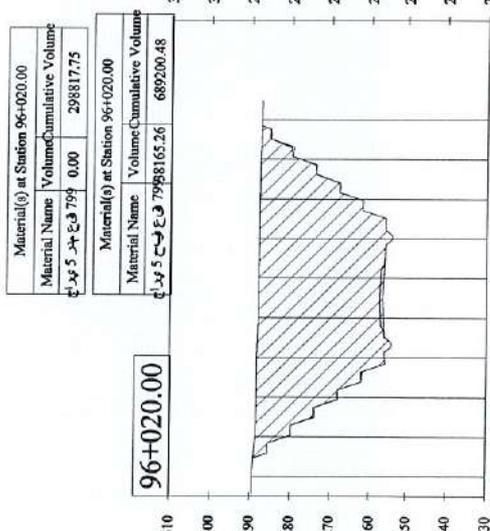
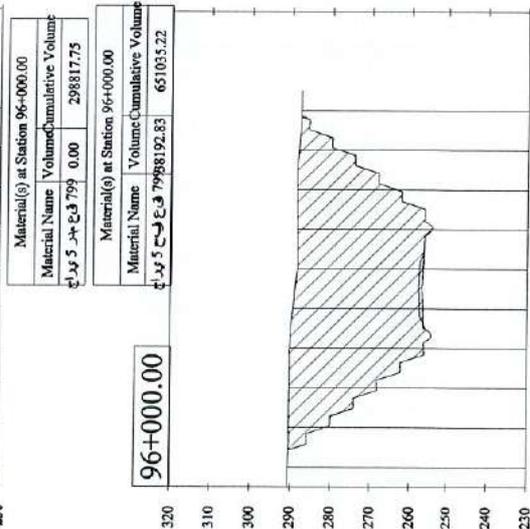
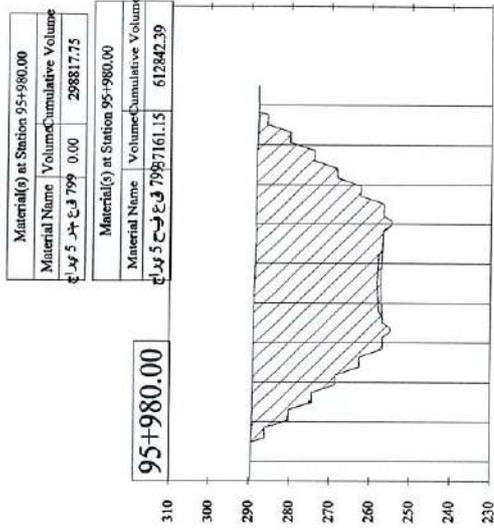
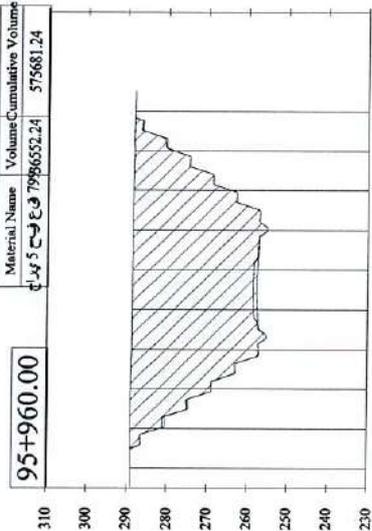
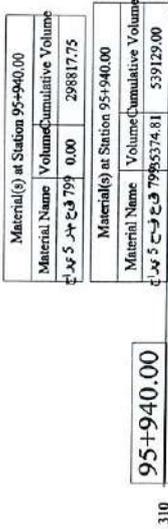
95+860.00

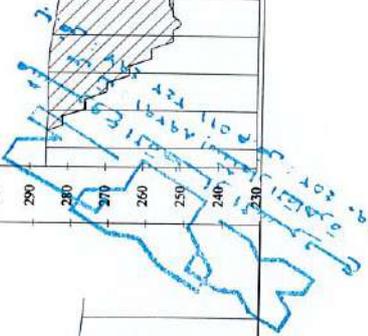
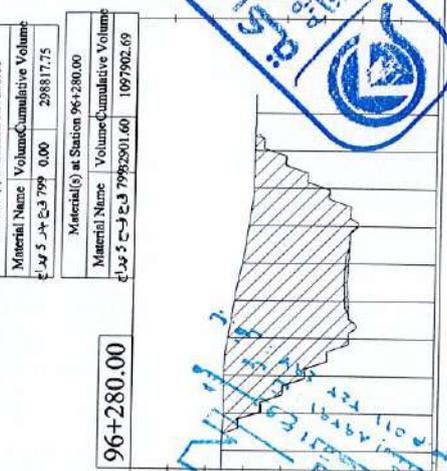
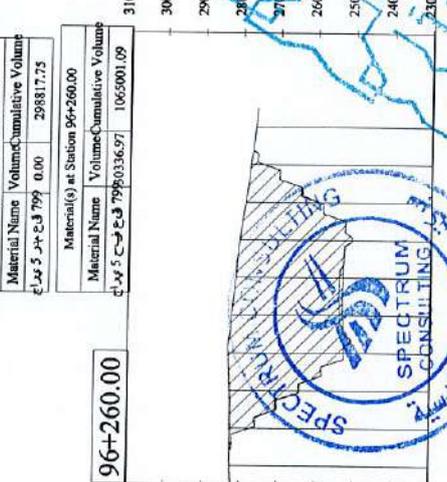
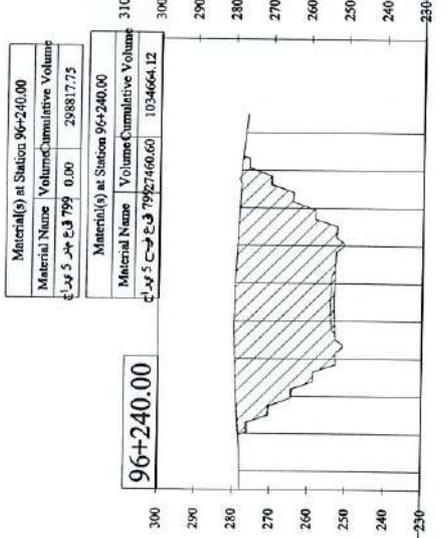
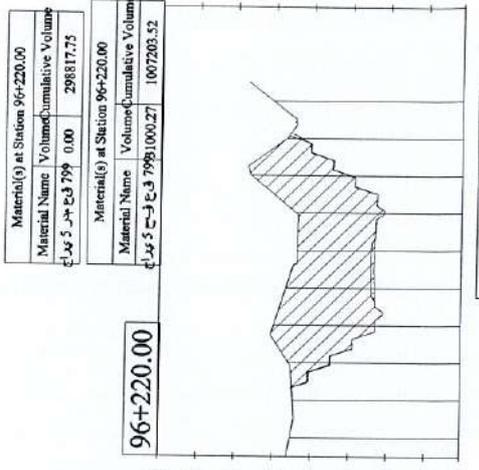
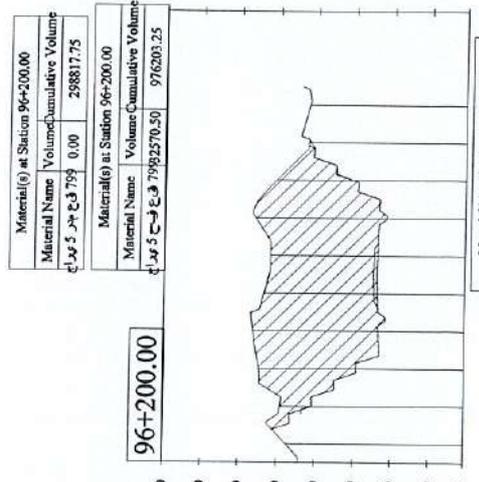
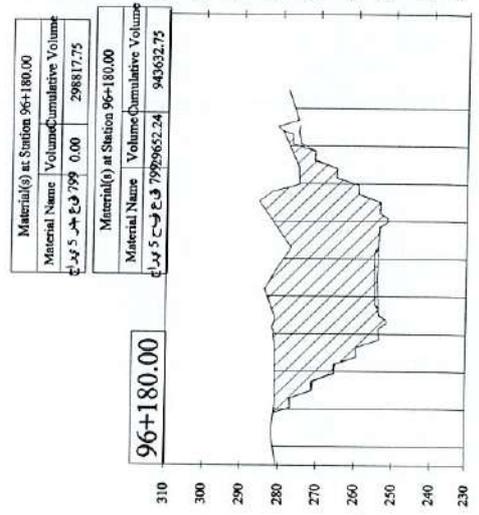
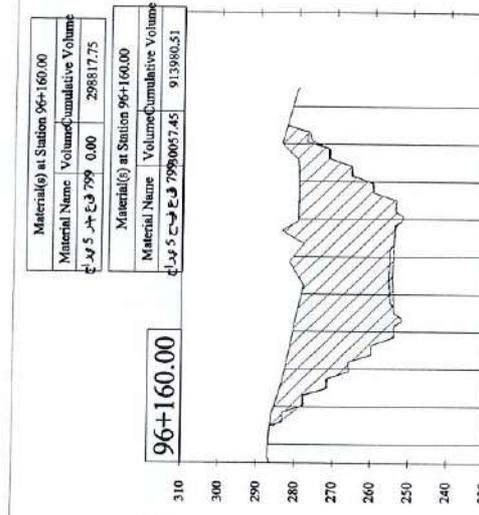
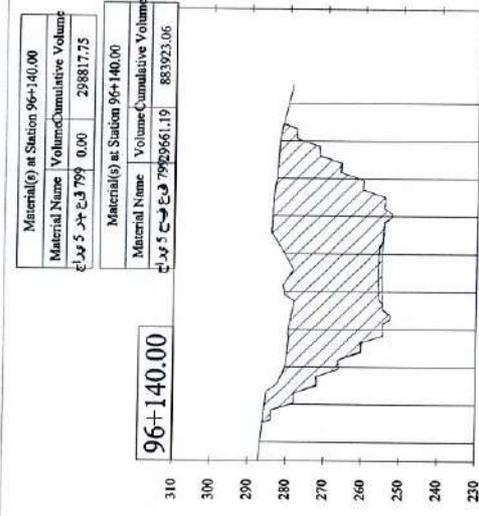
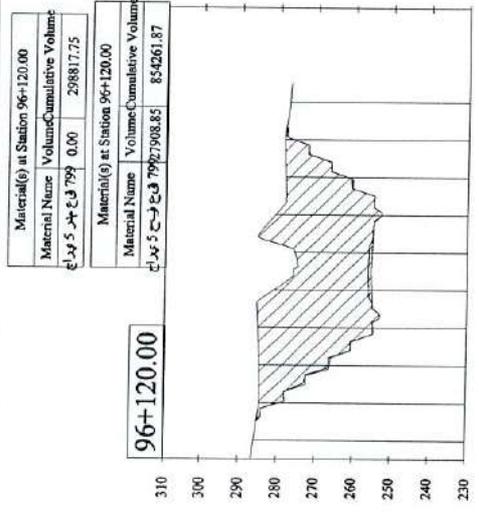


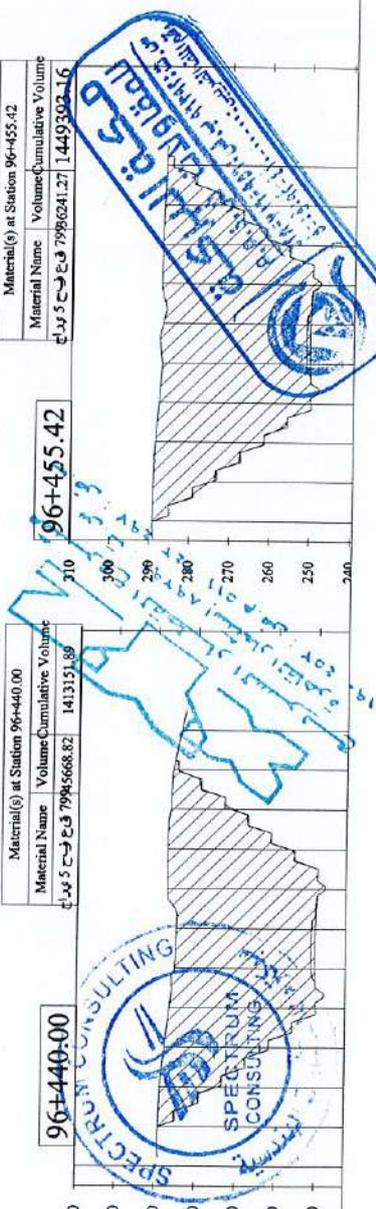
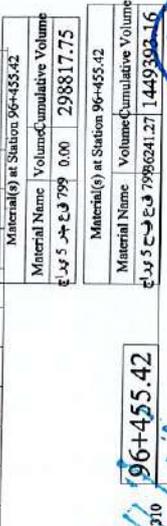
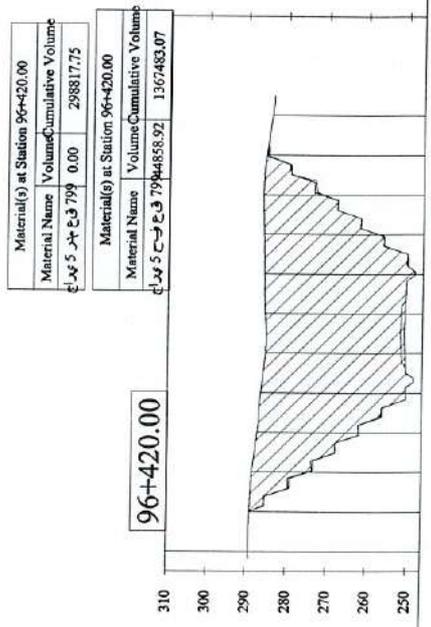
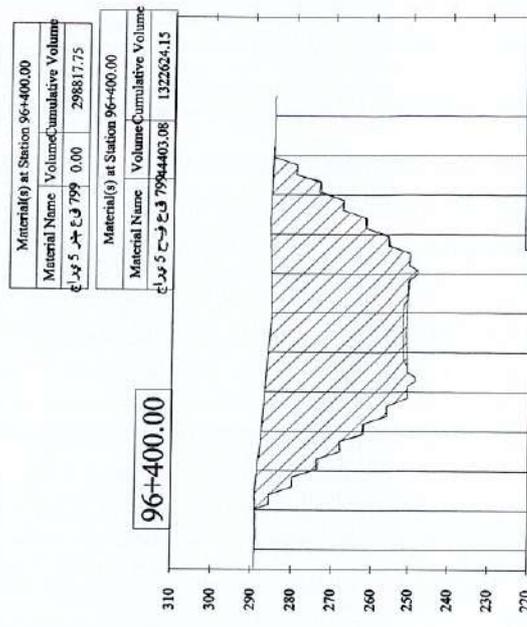
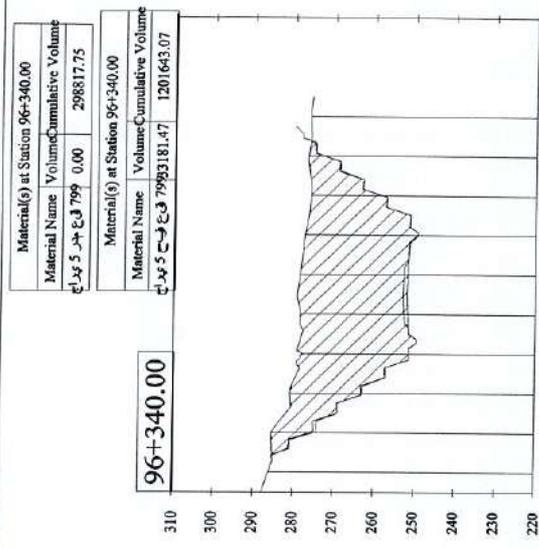
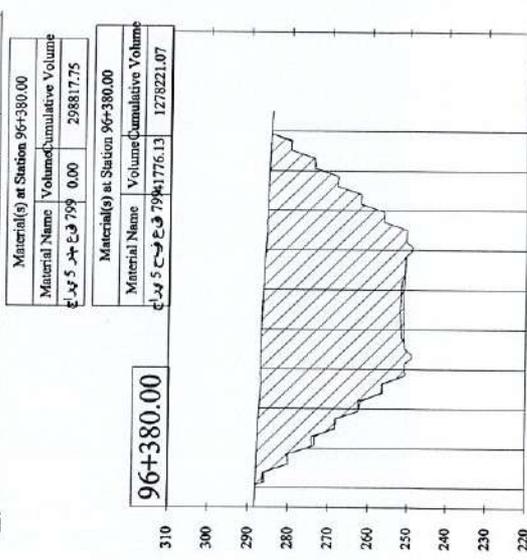
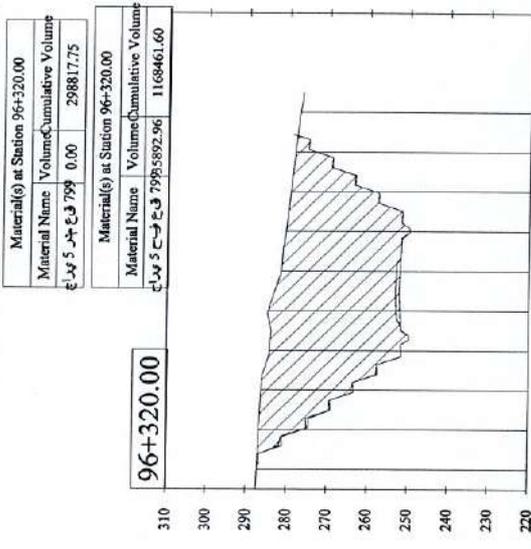
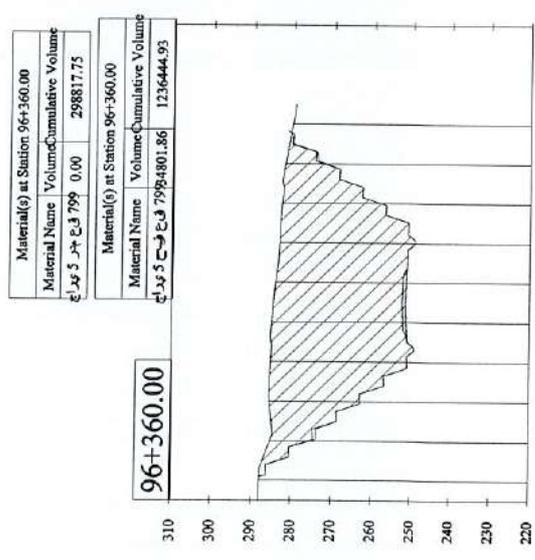
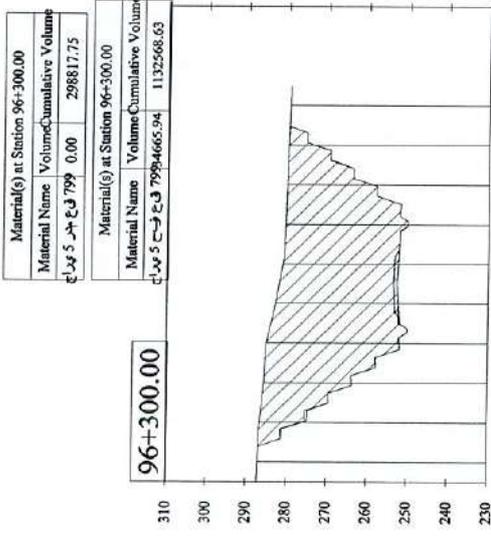
Material(s) at Station 95+920.00	
Material Name	Volume/Cumulative Volume
ق.ع 5 ب.ر 799	0.00
ق.ع 5 ب.ر 799	298817.75
ق.ع 5 ب.ر 799	2138.34
ق.ع 5 ب.ر 799	503754.19

95+920.00









شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه مكة البركة للمقاولات العامه
(قطاع العاصمة)

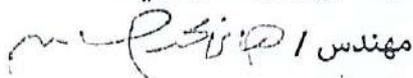
من كم ٩٤+٥٠٠ الي كم ٩٤+٥٤٠

محضر حصر كميات التفجير رقم (37/663) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع العاصمة)
انه في يوم الإثنين الموافق 2022/09/05 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه مكة البركة للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٩٤+٥٤٠ : ٩٤+٥٠٠	١٤٠	٤٦	٢ X ٩٥	٦٣٠٠ م ^٣
2					
3					
4					
الإجمالي					
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

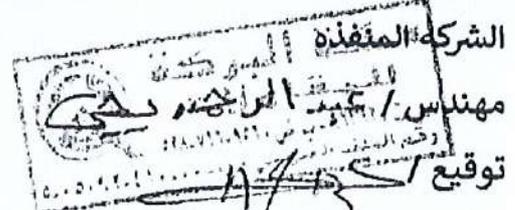
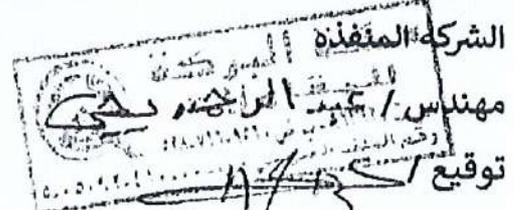
ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / 

توقيع / 
شركه السلام

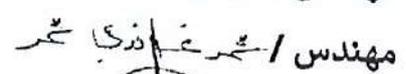
مهندس / 
توقيع / 

الشركة المنفذة
مهندس / 
توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (663)

مسلسل الشركة المنفذة (37)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه مكة البركة للمقاولات العامه
(قطاع العاصمه)

الي كم ٩٠٠ + ٩٥

من كم ٧٦٠ + ٩٥

محضر حصر كميات التفجير رقم (38/665) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع العاصمه)

انه في يوم الخميس الموافق 2022/09/08 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه مكة البركة للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالاتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٩٥ + ٧٦٠ : ٩٥ + ٨٢٠	٢٢٧	٦,٥	٢ x ٤٥	١٥٩٩١,٢٥
2	٩٥ + ٩٠٠ : ٩٥ + ٨٢٠	٢٠٢	٢,٥	٢ x ٤٥	٧٩٢٧,٥
3					
4					
		الإجمالي			٢٣٩١٨,٧٥
					متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

مهندس / محمد محمد

توقيع / محمد محمد

شركه السلام

مهندس / محمد محمد

توقيع / محمد محمد

الشركة المنفذة:
مهندسين
توقيع / محمد محمد

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد محمد

توقيع / محمد محمد

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس / محمد محمد

توقيع / محمد محمد

مسلسل مصنع 18 الحربي (665)

سلسل الشركة المنفذة (38)

شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة مكة البركة للمقاولات العامه
(قطاع العاصمه)

الي كم ١٤٠

من كم ١٥٠

محضر حصر كميات التفجير رقم (39/678) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع العاصمه)

انه في يوم الأحد الموافق 2022/09/18 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه مكة البركة للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالاتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	١٤٠	١٤٠	٢	٢٧٥	٢٧٥
2					
3					
4					
					٢٧٥
					متر مكعب صخور
					اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

الشركة المنفذه

مهندس /

توقيع /

شركة السلام

مهندس /

توقيع /

مهندس / محمد الترحيم يحيى

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهنيه العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (678)

مسلسل الشركة المنفذة (39)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه مكة البركة للمقاولات العامه
(قطاع العاصمه)

من كم ٩٥ + ٣ - الي كم ٩٥ + ٤ -

محضر حصر كميات التفجير رقم (47/738) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع العاصمه)
انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/12/14 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه مكة البركة للمقاولات العامه
وكانت كميات الصخور كالاتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٩٥ + ٣٤ ، ١٩٥ + ٣٠	٢٥٢	٤	٣ * ٢٥	٧٥٦٠
2	٩٥ + ٣٦ ، ١٩٥ + ٣٤	١٢٦	٣	٢ * ٢٥	٢٨٢٥
3	٩٥ + ٤٠ ، ١٩٥ + ٣٦	١٠٦	٦	٢ * ٢٥	٤٧٧٠
4					
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	الاجمالي			١٥١٦٥ متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

مهندس / محمد محمد كورد
توقيع / محمد محمد كورد
شركه السلام

الشركه المنفذة
مهندس / محمد محمد كورد
توقيع / محمد محمد كورد
استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد محمد كورد
توقيع / محمد محمد كورد

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس / محمد محمد كورد

توقيع / محمد محمد كورد

سلسل مصنع 18 الحربي (738)

الشركه المنفذة (47)

مد السيد

تدريسا



الهيئة العامة
للطرق والكباري
للنقل العامية عشر جنوب سيناء



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع

شركة مكة البركة للمقاولات

قطاع الشركة من ٩٤+٥٥٥,٤٢ الي ٩٦+٤٥٥,٤٢

٢٠٢٣/ /

التاريخ:

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية العلمين-مطروح)

ملاحظات	الوظيفة	الاسم	مسلسل
	مدير المشروع	عبدالرحمن يحيى	1
	مهندس المكتب الفني	عمرو عادل سيد	2
	مهندس ضبط الجودة	رضا محمود	3
	مدير السلامة الوقائية	محمد خالد	4
	مهندس التنفيذ	سامح محمد حسين	5
	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	احمد سعيد	6
	مراقب تنفيذ	علي عباده	7
	مراقب تنفيذ	حسين سليمان سعيد	8
	مساح	محمد عبد العال محمد	9
	مساح	مصطفى محمد ابراهيم	10

مهندس الهيئة





بيــــــــــــــــان بالمعــــــــــــــــادات بمشروع القطار السريع
شركة مكة البركة للمقاولات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح).

رقم	المعدة	العدد	ملاحظات
١	حفار	١٥	
٢	بلدوزر	١	
٣	عربيات نقل	١٦	
٤	لودر	٧	
٥	دريل	١	
٦	سيارة مياه	١	
٧	هراس	١	
٨	جليدر	١	
٩	تاتك مياه	٢	
١٠	كسارة	١	

مهندس الهيئة



اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة)
المسافة من كم ٩٤,٥٥٥,٤٢ حتى كم ٩٦,٤٥٥,٤٢ بطول ١,٩ كم (المنطقة المركزية)
مراية كميات وتصنيف الاجهادات

رقم العقد	بيان الاجهاد	عقد ٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٠٢ (اتجاه جنوب حلوان)						عقد ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٧٩٩ (اتجاه النيل)						اجمالي المنصرف	اجمالي الحصر حتى تاريخه المستحقة
		كمية جاري ١ (٣م)	كمية جاري ٢ (٣م)	كمية جاري ٣ (٣م)	كمية جاري ٤ (٣م)	كمية جاري ٥ (٣م)	كمية جاري ٦ (٣م)	كمية جاري ١ (٣م)	كمية جاري ٢ (٣م)	كمية جاري ٣ (٣م)	كمية جاري ٤ (٣م)	كمية جاري ٥ (٣م)	كمية جاري ٦ (٣م)		
٢-١	بالقر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عند تربة الصخرية (باستخدام البدوزر) ونسوية المنحج بآلات التسيوية وارش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصلابة (95%) من الكثافة الجافة الفسوي. ومحمول على التربة تحميل وقلل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والمطامات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٨٢٢٠,٠٠٠	١٨٢٢٠,٠٠٠	
٣-١	بالقر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمول على التربة اللين: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد التربة مطابقة للمواصفات وشحنها باستخدام آلات التسيوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصلابة (95%) من الكثافة الجافة الفسوي. ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والمطامات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٨٠٢٠,٥٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٤٦٧٢,٢٨	٤٤٦٧٢,٢٨	
٤-١	بالقر المكعب اعمال تحريم ونسف طبقا لتسليمات التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقا لمعايير النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرابطة او السمن المخرج مطابقة للمواصفات وشحنها باستخدام آلات التسيوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصلابة (95%) من الكثافة الجافة الفسوي. ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والمطامات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٨١٦٤٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٤٦٩٤٣,٢٥	٤٤٦٩٤٣,٢٥	
٦-١	بالقر المكعب حفر في تربة صخرية بالمعق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى ١٠ م والوصول للمنسوب الصالح للتأسيس ونسبة المسارح حسب الازداد والقباسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدة جوانب الحفر وإزالة أي عوائل تعترضه وزح مياه الشبع اذا لزم الأمر ونقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية والبيد شامل مما قيمته طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٣٣٥٥,٧٣	٣٠٣٣٥٥,٧٣	
٢-٢	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسرات لتأكيد من التدرج والقباسات المطلوبة لاجتياز المنحج وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكبير) مع الالتزام باستخدام كسرة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخداماتها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصلابة (95%) من الكثافة الجافة طبقا لمواصفات المواد مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية تاج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبنية طبقة (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسرات لتأكيد من التدرج والقباسات المطلوبة لاجتياز المنحج وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكبير) مع الالتزام باستخدام كسرة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخداماتها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصلابة (95%) من الكثافة الجافة طبقا لمواصفات المواد مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية تاج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبنية طبقات الردم (Embankment) مسافة نقل ١ كم والكسرة وموقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علوا ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	٢٤٠٦٥,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣٠٤٣٠,٢٧	٢٣٠٤٣٠,٢٧	
٢-٣	بالقر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وشحنها باستخدام آلات التسيوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب ١٠ متر وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصلابة (95%) من الكثافة الجافة الفسوي. ويتم التنفيذ طبقا لتسليمات التصميمية والمطامات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد جميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٦٤٤٠٦,٠٤	١٦٤٤٠٦,٠٤	
٣-٢	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج وذلك باستخدام الكسور على ان يتم التأكيد ان الناتج مطابق للتدرج والقباسات المطلوبة لاجتياز المنحج وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع لهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصلابة (95%) من الكثافة الجافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية تاج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبنية طبقات الردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسرات لتأكيد من التدرج والقباسات المطلوبة لاجتياز المنحج وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكبير) مع الالتزام باستخدام كسرة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخداماتها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصلابة (95%) من الكثافة الجافة طبقا لمواصفات المواد مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية تاج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبنية طبقات الردم (Embankment) مسافة نقل ١ كم والكسرة وموقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علوا ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	١٧٣٦,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٩٦٦,٠٠	١٧٩٦٦,٠٠	
١-٤	بالقر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تسيب (Prepared Subgrade) من الاجزاء الصلبة المتدرجة لناتج تكبير الكسرات والمطابقة للمواصفات وقسم حجم الحبيبات ١٠٠ مم والاريد نسبة التدرج من مدخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشرفيات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة التدرج بجهاز لوس الجسوس عن ٣٠% ولا يزيد الانضغاط عن ١٥% والا يقل معامل المرنة (EV2) من تجربة ترح التحميل من ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرها على طبقتين باستخدام آلات التسيوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصلابة (95%) من الكثافة الجافة الفسوي (لا تقل عن ١٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات مسافة نقل ١١,٧ كم	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٦٠٨,٦٦	١١٦٠٨,٦٦	
٢-٤	بالقر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاجزاء الصلبة المتدرجة لناتج تكبير الكسرات والمطابقة للمواصفات وقسم حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٥٠ مم والاريد نسبة التدرج من مدخل ٢٠٠ عن ١٥% والتدرج الوارد بالاشرفيات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠% والا يقل معامل المرنة (EV2) من تجربة ترح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والاريد نسبة التدرج بجهاز لوس الجسوس عن ٣٠% ولا يزيد الانضغاط عن ١٥% ويتم فرها على طبقتين باستخدام آلات التسيوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصلابة (95%) من الكثافة الجافة الفسوي (لا تقل عن ١٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات مسافة نقل ١١,٧ كم	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٧١٢,٦٨	٧٧١٢,٦٨	

مهندس الهيئة



محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركات المنفذة

الجسر الترابي والاعمال الصناعية لشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (القطاع الثاني)

إعلاء إلى أوامر الاسناد الصادرة للجسر الترابي والاعمال الصناعية لشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (القطاع الثاني) لمجموعة من الشركات المتخصصة و التي قامت بالتفاوض بالمشروع و الى اوامر الاسناد الصادرة تباعا و التعاقدات المستجدة للشركات و الى تحرير سعر الصرف و ارتفاع الاجور و قطع الغيار و ارتفاع سعر الدولار و الى موافقة اللواء مهندس/ رئيس الهيئة تم اعداد مقابضة مجمعه لبتود المشروع المذكور عاليه لتتناسب الاسعار مع توقيتات التنفيذ قبل التعاقد او اثناء التعاقد.

- يتم تطبيق هذه الاسعار طبقا للاعمال المقدمة و العتمدة من المنطقه على العقود التي تمت ابداء من اغسطس ٢٠٢٢ على الا يتم صرف تعويضات او فروق اسعار عنها و تكون مسؤولة المنطقه لى تحديد الكميات قبل التعاقد طبقا لاسعار المذكورة.

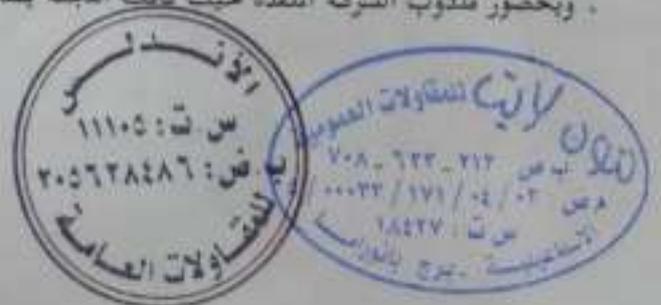
وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ ١٢/١٨ / ٢٠٢٣ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة

المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة:

المهندس/احسان بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
السيد المهندس / منار عبد الهادي	مدير عام تنفيذ الطرق	عضوا
السيد المهندس/ نصر طيخ	رئيس الادارة المركزية للمنطقة المركزية	عضوا
المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير ادارة المقاييسات والحصر الموزى	عضوا
المحاسب/ مندوب المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / مندوب العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / مندوب الشؤون القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ بمقر بحوث الطرق

و بحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على الأعمال الآتية:



البيانات	السعر في أيار ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في يوليو ٢٠٢٢	البيانات	
١											بالمنز المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لصنع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالعباء الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالتحسينات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحصل على التربة ٢	
	٢٦,٥	٢٦,٣٥	٢٦,٣	٢٥	٢٣,٦	٢٢,٩	٢٢	٢١,٩	٢١,٤	٢١	٢٠	تحميل ونقل الأتربة الرائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ورسم التفصيل طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١,١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر

إدارة المقاولات المصرية
٧٠٨ - ٦٢٢ - ٢١٢
٥ / ٠٠٠٢٣ / ١٧١ / ١٤ / ٠٢
١٨٢٢٧

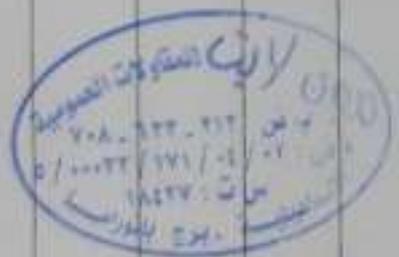
الأستاذ المهندس
ع. ت. ١١١٠٥
ب. ف. ٢٠٥٦٢٨٤٨٦
ب. للمقاولات العامة

العدد	الوصف	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	
٢٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البنزوزر) وشوية السطح بالآلات الشوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (٩٥% من الكثافة الحافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائفة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليقات المهندس المشرف .	٢٣	٢٤,٢	٢٤,٦	٢٥,٢	٢٥,٣	٢٦,٣	٢٧,١	٢٨,٨	٣٠,٢	٣٠,٣	٣٠,٥

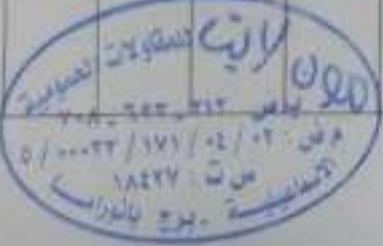
إدارة المشروعات الهندسية
 رقم ٢١٢ - ٦٢٢ - ٧٠٨
 رقم ٠٢ / ٠١ / ١٧١ / ٠٠٠٢٣ / ٥
 رقم ١٨٤٢٧
 مشروع القاهرة

إدارة المشروعات العامة
 رقم ١١١٠٥
 رقم ٢٠٥٦٢٨٤٨٦
 رقم ١١١٠٥

البلد	الوحدة	السعر في بوايو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣		
٣	بالمتر المكعب أصناف حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البت الأخرى ١- تحصيل ونقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- غرسة أترية مطابقة للمواصفات وتشميلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المصوب للتصميم لتشكيل الحصر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمراد الأسوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التبعيد طبقاً للمناسج التصحيحية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع شتملاته طبقاً لأسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٥٤	٥٦,٧	٥٧,٩	٥٩,١	٥٩,٣	٦١,٨	٦٣,٦	٦٧,٥	٧١	٧١,٦	
		ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥	٦٨,٨	٧٠,٢	٧١,٧	٧٢	٧٥	٧٧,٢	٨١,٩	٨٦,١	٨٦,٨
		ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦	٧٩,٩	٨١,٤	٨٣,٢	٨٣,٥	٨٧	٨٩,٥	٩٥	٩٩,٩	١٠٠,٧
		ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ^٢										



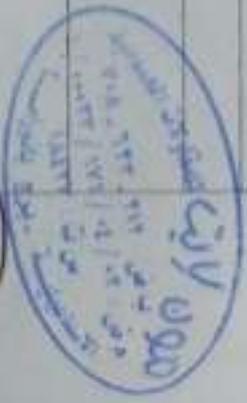
الرقم	الاسم									
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١
٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢
١٤٦,٤	١٤٤,٩	١٤٣,٣	١٣٦,٨	١٣٠,١	١٢٦,٨	١٢١,٨	١٢١,٤	١١٩	٣م	<p>بالمزج المكعب، أصل لوزيد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المنطقة للمواصلات و الطرق حجم للمبنيات ١٠٠ سم و الا زيد نسبة التار من سطح ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوزيد بالانتمراطات القاسية بالمشروع لا يقل نسبة التحلل كالبورينا عن ٢٥% و الا زيد نسبة التار بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل التورول (TEV) من تجربة لوح التحليل عن ٨٠ ميكروكل و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن ٢٥ سم و رشها بالعباد الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمدد الحده للوريات للوصول الى المنس كثافة حافة لمسوى () لا تقل عن ٩٥% (من الكثافة الفعلية و الكفة لشغل اجراء التجارب الفعلية و الحقلية و يتم التفقد طبقاً لاسسول الصناعة و الرسومات التصميمية المعتمدة و التمدد يتمشى مع مواصفاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بالزيادة او التقصان-</p>



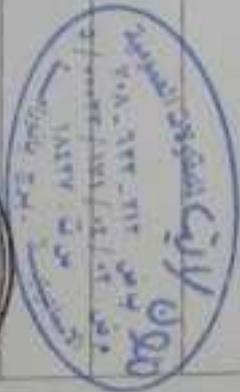
الرقم	البيد	الوحد	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣
٦	اصال تحميل وتوريد و نقل اذرة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب -٢ متر وسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسوب التصميمي لتكثيف الحصر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % -مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل بالزيادة	٥٧	٥٩,٩	٦١,١	٦٢,٤	٦٢,٦	٦٥,٣	٦٧,١	٧١,٣	٧٤,٩	٧٥,١	٧٥,٥



البيوت	رقم	السعر في القطر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	
<p>٨</p> <p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لخدمات العميات والعمول العالية تكون من ٠.٨ م ٣ م تولميت مترج ٣٠.٤٠ رمل حرس و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر - سكا) حتى أن يكون السطح نظيف ومغسول والزمن حتى من التسويات والطقنة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالواصل) بسك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشغل أعمال الحفر والتسويات و كل ما يلزم لنهيو للعمل حتى أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢ و ملء التواصل بالتوسمين العمل والتعب طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدنة والبند يجمع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى).</p>	٣٢	٢٢٠٠	٢٢٢٦,٤	٢٣٧٣,٦	٢٤٩١,٣	٢٤٧٧	٢٦٦٢	٢٦٢٧,٧	٢٦٦٥,٢



البيد	الوحدة	المعر في المخططين ٢٠٢٢	المعر في سبتمبر ٢٠٢٢	المعر في اكتوبر ٢٠٢٢	المعر في نوفمبر ٢٠٢٢	المعر في ديسمبر ٢٠٢٢	المعر في يناير ٢٠٢٣	المعر في فبراير ٢٠٢٣	المعر في مارس ٢٠٢٣	المعر في ابريل ٢٠٢٣	تاريخ
٩	٢	٤٦	٤٨,٨	٤٩,٨	٥٠	٥٢,١	٥٣,٦	٥٧	٥٩,٨	٥٩,٩	٦٠,٣
<p>بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف في تربة مستخرجة صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم^٢) والحساب طبقاً لمعايير النسف على أن يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من التراب أو السن المنزرج مطابقة للمواصفات وتحميلها باستخدام الآلات النسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والإكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وتمك الجيد بالهزات للوصول الى النسبة المطلوبة (٩٥% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعتمدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التفريغ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المتفجرات. خلاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصب ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤</p>											



- تم احتساب الاسعار طبقا لنسب التعويضات الصادرة بقرارات مجلس الوزراء المتعددة و الجارى اعتمادها حتى مايو ٢٠٢٣ .
- بالنسبة لعدد رقم (٤) (Prepared Subgrade) يتم اضافة مبلغ التشغيل الموجود بالجدول الى مبلغ ١٧٩ جنية م/ (البيعة اثناء المحجربة شاملة الهالك و الاستقطاعات و الكارتات) .
- بالنسبة لعدد رقم (٥) طبقة الاساس يتم اضافة مبلغ التشغيل الموجود بالجدول الى مبلغ ١٨٤ جنية م/ (البيعة اثناء المحجربة شاملة الهالك و الاستقطاعات و الكارتات) .
- يتم صرف الكارتات في وقتها طبقا للقائمة الموحدة على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة و لا ينطبق عليها اي زيادة .
- سعر بنود الآتية و الاساس غير شامل ادارة المحجربة .

التوقيع	اللجنة	التوقيع
	السيد المحاسب/	السيد المهندس/
	السيد المحاسب/	ممثل الشركة
	السيد المهندس/ مروة محمد مصطفى	السيد المهندس/
	السيد المهندس/عمار عبد الهادي	
	السيد المهندس/ منصور المصطفى	

ب.ف.ن: ٣٠٥٦٣٨٤٨٦
 ١١١٠٥
 م.ف.ن: ٧٠٨٠٦٣٣٠٢١٢
 ٥/٠٠٠٣٣/١٧١/٠٤/٠٢
 ٧٨٤٢٧
 م.ف.ن: ٧٠٨٠٦٣٣٠٢١٢
 ٥/٠٠٠٣٣/١٧١/٠٤/٠٢
 ٧٨٤٢٧

٥٥٠
 م.ف.ن: ٧٠٨٠٦٣٣٠٢١٢
 ٥/٠٠٠٣٣/١٧١/٠٤/٠٢
 ٧٨٤٢٧

رئيس الادارة المركزية
 لبحوث الطرق
 مهندس/ حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والناطق
 مهندس/ محسن محمد زهران

اووافق ويعتمد

التوقيع ()
 لسواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر إجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركات المنفذه

الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) بنود تشغيل نواتج الحفر

إيماء إلى اوامر الاسناد الصادرة للجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) بنود تشغيل نواتج الحفر لمجموعة من الشركات المتخصصة و التي قامت بالتفاوض بالمشروع و الى اوامر الاسناد الصادرة تباعا و التعاقدات المستجدة للشركات و الى تحرير سعر الصرف و ارتفاع الاجور و قطع الغيار و ارتفاع سعر الدولار و الى موافقة اللواء مهندس/ رئيس الهيئة تم اعداد مفاوضة مجمعه لبنود المشروع المذكور عاليه لتتناسب الاسعار مع توقيتات التنفيذ قبل التعاقد او اثناء التعاقد.

- يتم تطبيق هذه الاسعار طبقا للاعمال المقدمة و المعتمدة من المنطقة على العقود التي تمت ابتداء من اغسطس ٢٠٢٢ على الا يتم صرف تعويضات او فروق اسعار عنها و تكون مسؤلية المنطقة فى تحديد الكميات قبل التعاقد طبقا لاسعار المذكورة.

وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ ١٢/١٨ / ٢٠٢٣ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة :

المهندس/حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
السيد المهندس / منار عبد الهادى	مدير عام تنفيذ الطرق	عضوا
السيد المهندس/	رئيس الادارة المركزية للمنطقة	عضوا
المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير ادارة المقاييس والحصص المرورى	عضوا
المحاسب/ مندوب المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / مندوب العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / مندوب الشؤون القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الموافق / ٢٠٢٤/٣ بمقر بحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على الأعمال الآتية :



البيد	الوحدة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في اغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في اكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في ابريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣	
١	أعمال ردم (Embankment) تشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة و المعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة و ذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم .	٣م	٨٦	٩٠,٤	٩٢,١	٩٤,١	٩٤,٥	٩٨,٥	١٠١,٣	١٠٧,٥	١١٣	١١٣,٣	١١٤



دار
عاليه
الاسعمال
- يتم
فروق
والى قرار
نقد اليها الأ
نقد احسام
المهندس
يندى
مروة محمد
نقدوب المراء
نقدوب العق
الشؤون
جثة المشك
الشركة

أعمال الحفر
٢٥٧ - ٢٥٧
٢٥٧ - ٢٥٧

- تم احتساب الاسعار طبقا لنسب التعويضات الصادرة بقرارات مجلس الوزراء المعتمدة و الجارى اعتمادها حتى مايو ٢٠٢٣ .
- يتم صرف الكارتة فى حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة و لا ينطبق عليها اى زيادة .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل الشركة
	السيد المحاسب/		السيد المهندس /
	السيد المحاسب/	التوقيع	ممثل الشركة
	السيد المهندس/ مروة محمد مصطفى		السيد المهندس/
	السيد المهندس/منار عبد الهادى		
	السيد المهندس / هانى محمد طه		

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس/

حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس/

محسن محمد زهران

اوافق ويعتمد ،،،،،

التوقيع ()
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

