

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع للقطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر
اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤,٥٠٠ الى الكم ٤٧٦,٠٠٠ بطول ١.٥ كم
(من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب - ١٥ م من الفرمة) متوسط ارتفاع ٨ م

رقم العقد ٢٠٤/٢٠٢٣/١٢٨٨

تنفيذ شركة :- مكتب الهيثم للمقاولات العامة وتجارة ونقل الاسمنت والحديد والاستيراد والتصدير

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعلية :-

•توريد عدد(١) حاسب آلي بالطابعة (بجميع مشتملاته) على أن يتم فحصها و اتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق

الإدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على أن يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر لذا تراجع بالإدارة العامة

بالقاهرة.

•لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد .

•لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقاً للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٣/٤/٢٠٢٤ م



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
عماد حسين



السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة... وبعد ..

بالإشارة إلى العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٨) الموقع بين الهيئة و مكتب الميثم للمقاولات

العامة وتجارة ونقل الاسمنت والحديد والاستيراد والتصدير عن عملية " اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤,٥٠٠ الى الكم ٤٧٦,٠٠٠ بطول ١,٥ كم (من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب - ١٥ م من الفرمة (متوسط ارتفاع ٨ م) " .

نرجو من سيادتكم إرجاء توريد الشركة لبند المحملات وهي عبارة عن عدد (١) حاسب الي بجميع مشتملاته من مستخلص جارى (١) خلال شهر من تاريخ ٢٠٢٤/٤/٢٨ .

(اول ارجاء للعقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٨)

مع وافر التحية ،،،

التوقيع (محمد صابر الباجوري)
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

التوقيع (محسن محمد زهران)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تم المراجعة

ولاء

السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد
بخصوص المشروعات الآتية :

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة / مطروح) قطاع العلمين - فوكة لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٩,٢٠٠ الى الكم ٤٨٠,٠٠٠ بطول ٨,٨ كم.	مكتب الشبلي للمقاولات رؤق رزق احمد احمد الشبلي	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٦٨)
٢	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٣٩,٦٠٠ الى الكم ٤٤١,٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه سيدي كبر.	دعائم للاستثمار العقاري	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٥٥)
٣	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول قطاع العلمين - فوكة المسافة من الكم ٤٨٠,٠٠٠ الى الكم ٤٨٠,٥٦٠ بطول ٥٦٠ كم.	مكتب الشبلي للمقاولات رؤق رزق احمد احمد الشبلي	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٩٨)
٤	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول قطاع العلمين - فوكة المسافة من الكم ٤٥٤,٦٠٠ الى الكم ٤٥٥,٦٠٠ بطول ١ كم استكمال تشكيل الجسر بالامر المباشر.	مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٧٧)
٥	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهمو - رملة الانجب - البيشة - كفر الباجور) (القطاع الرابع) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٩)
٦	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهمو - رملة الانجب - البيشة - كفر الباجور) (القطاع الاول) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٦)
٧	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهمو - رملة الانجب - البيشة - كفر الباجور) (القطاع الثاني) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٧)
٨	اعمال رفع كفاءة طريق ٩٨ (دلهمو - رملة الانجب - البيشة - كفر الباجور) (القطاع الثالث) مركز اشمون محافظة المنوفية بطول ١,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالامر المباشر.	جمال عبد الناصر للمقاولات والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٤٣٨)
٩	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٤,٥٠٠ الى الكم ٤٧٦,٠٠٠ بطول ١,٥ كم من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب -١٥ م من القرمة (متوسط ارتفاع ٨ م) بالامر المباشر.	مكتب الهيثم للمقاولات العامة وتجارة ونقل الاسمنت والحديد والاستيراد والتصدير	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٨)
١٠	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا/قوص) في المسافة من الكم ٥١٩,٩٦٠ الى الكم ٥٢١,٧٠٠ بطول ١,٧٤ كم بالامر المباشر.	مكتب محمد احمد جاد محمد "جاد للمقاولات"	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٢٦)
١١	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر - ابو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب -٩,٠٠ م لتنفيذ المسافة من الكم ٣٧٦,٠٥٠ الى الكم ٣٧٦,٥٠٠ بطول ٤٥٠ كم.	منشأة محمود حمدان على محمد	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٤٠)

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.
برجاء التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/٤/٣٠

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين"