

مؤتمر اجتماع لجنة مفاوضات

مشروع تنفيذ أعمال عدد (٢) بربخ أسفل القطار الكهربائي السريع

من محطة ٢٥٦+٠٤٠ & ٢٩٧+٨٩٠ "بالممر المباشر"

تنفيذ " شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني"

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر وذلك لتنفيذ مشروع تنفيذ أعمال عدد (٢) بربخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة

٢٩٧+٨٩٠ & ٢٥٦+٠٤٠

المهندس / أيمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / محمد محمود اباضة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن غنيم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / من قبل المنطقة المشرفة	المنطقة الثالثة عشر - البحيرة	عضوا
المحاسب / أحمد محمد العطار	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ / هبة كمال الدين	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح	عضو إدارة العقيد	عضوا

وبحضور استشاري الهيئة المقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاحد الموافق

١١ / ٢ / ٢٠٢٤ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة

بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية للحدود تنفيذ أعمال عدد (٢) بربخ

أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٥٦+٠٤٠ & ٢٩٧+٨٩٠ بمبلغ ٩.٤٨٢.٠٣٠ جنيه

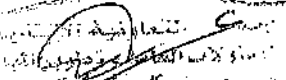
(فقط وقدره تسعة مليون وأربعمائة اثنان وثمانون ألف وثلاثون جنيها لا غير)

شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد

رقم ٤٩٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٠ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة

((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفتات التي تحدد

بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

توقيع: 
 مدير عام الهيئة العامة للطرق والكباري
 الدكتور / محمد عبد الحليم
 بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٠

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ٩,٤٨٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره تسعة مليون وأربعمائة وثمانون ألف جنيه لا غير) طبقا للبنود المرفقة
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا لأسعار السوق وقت المفاوضة ويقع على عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا على أسبابه .
- وعلية أقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع على ذلك ، وعرض الأمر على السلطة المختصة للاعتماد

ممثل شركة الجمعية التعاونية الإنشائية للمقاولات العامة وتطوير المباني

المهندس /

للمقاولات العامة
بمطابق ٢٠٢١/٥/٥ بتاريخ
المهندس /

اللجنة

الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح

الأستاذ / هبة كمال الدين

المحاسب /

المهندس / من قبل المنطقة المشرفة

المهندس / محمد كمال حسن غنيم

المهندس / محمد محمود اياظة

المهندس / ايمن محمد متولي

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

أوافق ويصدق

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الأسعار النهائية بعد المفاوضة لمشروع القطار الكهربائي السريع (العن السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

مقاييس تنفيذ الأعمال لعدد (٢) بربخ عند المحطة (٢٥٦٠٠٤٠) & (٢٩٧٠٨٩٠) تنفيذ شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٩٧) المؤرخ في ٢٠٢٣/١٠/١٠

الرقم	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة		الإجمالي
				قبل المفاوضة	بعد المفاوضة	
١	أعمال جسات بالبر في التربة العادية والمتوسطة اجهار اقل من ٢٥٠ كجم / سم ٢ و البند يشمل تقديم تقرير للاستشاري .	م.ط	١٠٠	٥٢٠	٤٥٠	٤٥,٠٠٠
٢	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعارضات وكل ما يعيق التنفيذ .	م.ط	١٠٠	٢٠	١٣	١,٣٠٠
٣	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ أعمال النقل والتطهير والتكريب والتنظيف لقطاع المجري المائي من الحشاش والمخلفات وكل ما يعيق التنفيذ و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة .	م.م	١٥٠	١٢٥	١١٠	١٦,٥٠٠
٤	بالمتر المكعب نقل المخلفات الناتجة عن أعمال النقل والتطهير والتكريب والتنظيف لقطاع المجري المائي والتي تعوق التنفيذ إلى المقالب العمومية و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وذلك لمسافة نقل لا تتعدى ٢ كم وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٢ كم يتم احتساب ٠,٨٠ جنيه لكل كيلو متر .	م.م	١٥٠	٦٥	٥٠	٧,٥٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية - وبالمعنى المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر الزائدة الي المقالب العمومية والبند يشمل دمك قاع الحفر وإزالة أي تربة مفككة أو ردم إن وجد وتشمل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	١,٥٠٠	٨٨	٨٠	١٢٠,٠٠٠
٦	باليوم أعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	اليوم	٤٠	١,٥٦٠	١,٤٤٠	٥٧,٦٠٠
٧	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا بأمان ونقل المخلفات الي المقالب العمومية ونهوا العمل والبند شاملا مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - باستخدام المعدات والآلات الميكانيكية .	م.م	٨٠	٢١٧	١٩٠	١٥,٢٠٠
٨	بالطن فك و نقل هياكل معدنية تشمل علي (مظلات - حوامل - اعمدة اذارة... الخ) وذلك طبقا لاحتياجات المالك و الشركة مسئوله عن كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	طن	١٠	٢,٦٢٥	٢,٢٨٠	٢٢,٨٠٠
٩	بالمتر المكعب توريد و ردم طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع لزوم الاساسات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكذلك النقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاور الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل ونهوا السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٤٥٠	٤٣٧	٣٣٠	١٤٨,٥٠٠
١٠	بالمتر المكعب توريد و عمل طبقة احلال لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس من سن ١ + سن ٢ بنسبة ١:١ ونسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠ % ولا تحتوي علي أي مواد ناعمة أو بودرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بالسهم المطلوب ويتم فرداها علي طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الغرز في جميع أنواع التربة حتى عمق ٥٠ سم وكذلك النقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاور الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل ونهوا السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل حتى ١٥٠ كم .	م.م	٣٢٠	٥٢٢	٤٩٥	١٥٨,٤٠٠
١١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسقيج الصناعي جيوتكستائل من جهة معتمدة ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ٢ والتداخل لا يقل عن ١٠ % يستخدم في أعمال حماية فتر الصرف من دخول الأتربة ، ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	١,٠٠٠	٧٢	٦٩	٦٩,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندي مقاوم ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتسوية السطح العلوي مع عمل الشدات الخشبية والتقويات اللازمة والمعالجة وعلى ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٩٠	٢,٥٧٥	٢,١٠٠	١٨٩,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ أسمنت بورتلاندي مقاوم واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازاحة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي للخرسانة للحصول على سطح أملس للسطح الظاهر وكل التقويات اللازمة ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانة رتبته لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ٢) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على أقصى جماءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٥٢٠	٤,٨٧٥	٤,٥٥٠	٢,٣٦٦,٠٠٠
١٤	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير مراقبة التجهيز بالقطر داخلية (١٠٠) (رتبة ٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٢٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦٠٠ ملم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠٠٥ ملم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات عمق الانزال حتى ٢ متر و عمل في مجاري مائيه ، ويتم التنفيذ و تنزيل المواسير علي مراحل لكل جزء من اجزاء البربخ طبقا حتي يتم تنفيذ فواصل التمدد طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٠٠	٤,٥٢٠	٣,٢٠٠	٦٤٠,٠٠٠
١٥	بالمتر الطولي علاوة تنزيل للبلد السابق أكبر من ٢ متر حتي عمق ٥ متر .	م.ط	٢٠٠	٢٥٠	١٤٥	٢٩,٠٠٠
١٦	بالمتر الطولي علاوة تنزيل للبلد السابق أكبر من ٥ متر حتي عمق ١٠ متر .	م.ط	٢٠٠	٣٧٥	٢٥٠	٥٠,٠٠٠
١٧	بالطن توريد وتركيب و رص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للبربخ من نوع DWR من جهة معتمدة والسعر يشمل النقطع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتكريب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٨٠	٥٣,٠٠٠	٤٧,٩٠٠	٣,٨٣٢,٠٠٠
١٨	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الاساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل التركيب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م.م	٤٠٠	١٢٦	١٢٠	٤٨,٠٠٠

Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature and stamp.

الأسعار النهائية بعد المفاوضة لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

مقاييسه تنفيذ الأعمال لعدد (٢) بربخ عند المحطة (٢٥٦+٤٠) & (٢٩٧+٨٩٠) تنفيذ شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٩٧) المؤرخ في ٢٠٢٣/١٠/١٠

م	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة		الإجمالي
				قبل المفاوضة	بعد المفاوضة	
١٩	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للحرارة من الانسومات المسلح سمك ٤ مم والفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائخ عن ٢٠ سم .	م ^٢	٣,٠٠٠	١٢٠	١٠٥	٣١٥,٠٠٠
٢٠	بالمتر المسطح - توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكاربتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ .	م ^٢	١,٠٠٠	١٢٩	١١٥	١١٥,٠٠٠
٢١	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلى طبقات العزل علي الاقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم /م ^٣ لكل ٣م ^٢ . في حالة زيادة محتوى الاسمنت والاجهاد طبقا لمتطلبات التصميم . يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنية / ٥٠ كجم/ اسمنت سواء بالزيادة او النقصان .	م ^٣	٤٩	١,١٤٥	٨٠٠	٣٩,٢٠٠
٢٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواض البربخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة انتاج شركة سيكا (V-type & O-type) او ما يعادلها .	م ط	٥٠٠	٤٤٢	٣٩٠	١٩٥,٠٠٠
٢٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب شرائخ مانع للتلف (سولنج بار) من شركات معتمدة لمنع تسرب المياه الي العناصر الانشائية والبند يشمل المادة اللاصقة وكذا توريد تركيب فوم بسمك ٢ سم عند الفواصل له قدرة مقاومة للضغط والبند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل فهو اكامل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف انتاج شركة سيكا او ما يعادلها .	م ط	١٥٠	٦٥٢	٦٣٠	٩٤,٥٠٠
٢٤	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكرينة ذات اساس اكلاريك Anticarbonation ومواد مقاومة للأبخره والعوامل الجوية لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم البربخ بالبدر علي الا يقل عن عدد ٢ وجه بالإضافة الي وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهو العمل فهو اكامل والبند شامل مما جعيه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ .	م ^٢	٣٠٠	١٢٣	١١٥	٣٤,٥٠٠
٢٥	بالمتر المكعب توريد وتشغيل من دولمينتي مقاس (٢-١ لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار) الترشح الزراعي) خلف الحواض السائدة الخرسانية بسمك ٣٠ سم وبحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل الشبكي الصناعي جيوتكستائل علي ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Ston bag) الذي قبله عن طريق اشارير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف والستر لا يشمل الجيوتكستائل ويشمل اشارير الحديد علي ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (ذكالك يدوي) او اي معدات ثقيلة واستخدام اي طريقة لمعالجة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور نافذة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكرات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٣٥٠	٥٣٠	٣٣٠	١١٥,٥٠٠
٢٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب نظام صرف (خط مواسير PVC قطر ٨ بوصة منقذ) من مورد معتمد ذات ضغط تشغيل ٦ بار مع خلو جسم الماسورة من الصدمات او العيوب وسلامة الذيل من الانبعاج - والسعر يشمل النقل والتثبيت وكسوة من قماش معتمد، وكذلك التركيب والتوصيل وكافة مايلزم لنهو الأعمال حسب المواصفات القياسية وتعليمات المهندس المشرف .	م ط	٣٢٠	١,٠٤٠	٥٧٠	١٨٢,٤٠٠
٢٧	بالمتر الطولي توريد ولحام مواسير بولي ايثيلين قطر ٧١٠ مم ضغط تشغيل ١٠ بار وتركيبها حسب المنشوب المطلوب مع الردم عليها من ناتج الحفر لزوم عمل التحويل المؤقت للترعة او المصرف القائم لحين اتمام الأعمال، والبند يشمل الحفر في جميع أنواع التربة وكذا الردم من أترية من ناتج الحفر مع الدمك والبند بجميع مشتعلاته وكذا إعادة الحفر لإزالة وتقطيع المواسير ونقلها الى مخازن الهيئة بحالة جيدة بعد إنتهاء أعمال البربخ طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ط	٢٠	٩,٥٠٠	٩,٢٠٥	١٨٤,١٠٠
٢٨	بالمتر الطولي توريد ولحام مواسير بولي ايثيلين قطر ٤٥٠ مم ضغط تشغيل ١٠ بار وتركيبها حسب المنشوب المطلوب مع الردم عليها من ناتج الحفر لزوم عمل التحويل المؤقت للترعة او المصرف القائم لحين اتمام الأعمال، والبند يشمل الحفر في جميع أنواع التربة وكذا الردم من أترية من ناتج الحفر مع الدمك والبند بجميع مشتعلاته وكذا إعادة الحفر لإزالة وتقطيع المواسير ونقلها الى مخازن الهيئة بحالة جيدة بعد إنتهاء أعمال البربخ طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ط	١٠٠	٥,٥٠٠	٣,٨٩٠	٣٨٩,٠٠٠
الاجمالي						
٩,٤٨٠,٠٠٠						

Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature.

Handwritten stamp: الجمعية التعاونية الإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني
شركة التعاونية الإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني
الشهرة برقم ١٠٢ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٥

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطقتحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي (297,890) & (256,040)

عقد رقم (497 / 2023 / 2024)

الشركة المنفذة: الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (3) جارى.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرسانى اسفل مسار القطار الكهربائى السريع (العين
السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي (297,890) & (256,040)

- عقد رقم (497 / 2023 / 2024)
- تنفيذ شركة / الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني
بخصوص مستخلص جاري 3 :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية .
- 2- الأجهزة المساحية .
- 3- العلامات الارشادية .
- 4- السجلات
- 5- توثيق الموقع
- 6- التقارير الشهرية والاسبوعية
- 7- صور فوتوغرافية + فيديو
- 8- معدات ومهندسين المشروع
- 9- البرنامج الزمنى

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد أبو دقبة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام حامر

مادة الاعتماد الصرف
 مصلحة : **الهيئة العامة للعلوم والكباري**
 قسم : **المقاولات العامة**
 المبلغ المستحق إلى : **شركة الهندسة والتعاونية الانتاجية**
 للعمليات طبعه : **أ. هـ. جباري**
 بموجب : **ص. ٢٢٢**

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :
شبكة على البنك المركزي في :
شبكة على الخارج :
مستحب باسم :
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

أصول الكسوف
صاحب الحق أو الهيئة الثاقبة الانتباه
الاحتفالات العامة وتطويرها

بيانات العنوان			
رقم	التاريخ	حجوة	الحشر
			١٤٧٢٩٩٧
			١٤٧٢٩٩٧

مَنْبِ الْمَزَاحَةِ

زئیر القسم

تفقد في السجل برقم

١١) الزكوة الموطوءة

عدد	الاعتماد الإداري ونوع المحصن				
المرفقات	بيانات		نوع المحصن		
	فرش	جنسية	قسم	فرع	عمل
١٩٧٢					
	إجمالي الأصل				
	فرش	جنسية			
	عادي	إضافي	دمغة توقيع		
	فرش جنسية	فرش جنسية	فرش		
	رسم الدمغة				

الحتم ذو الشاربع

رئيس المصلحة

۱۰۰

٢٠١ سنة —————

(١) إقرار كاتب سجل المعوزات والتنازلات، _____ الإمضاء.

(٢) إقرار بأن القسمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يمدح ولم يسبق الصرف : ————— الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء الامدادات

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ح ٤ برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالمعجل —————

٢٠ روجع فى ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

یہ عمل سحر ہے

شیر

افزادہ صفحہ

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ————— سنة ٢٠١٠ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم الفيد في الدختر رقم ٢٢٤ ج. ح.) _____ امضاء الكاتب المنوط

امضات موظفي الشطب

(2)

الحتم ذو التاريخ

Page (۲)

(٤) قيد لم سجل

(۵) ادرج فی کشف

إذن صرف

الشيكات
الموالات

الشكايات المعالمات

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)						
Project	بيان اجماليات للبند رقم (٥)					
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند
رقم البند في العقد						
Items No: 5	١٠٣٨٠٦٧٩	١٠٣٨٠٦٧٩	٠	١٥٠٠	٣ م	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا (المتماسكة وشديدة التماسك و الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتي ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتنفيذ حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الي المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
اجمالي ما تم تنفيذه						
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال ائمة						
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العلم سينترا

م / أحمد أبو عافية

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو عافية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA (256+040) & Culvert..... STA (297+890)				
رقم البند (٥)						
بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا (المتماسكة وشديدة التماسك و الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتي ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الي المقالب العمومية والبند شامل مما جديده طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
البند	الوحدة	٣م	رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		
١	جسم البريخ المدخل خضم التداخل	٣م	١	طول	٥٦,٧٢	١
				١٢,٧	٦,٢	١
				٥,٥٢	١,١٥	١,٥١
				٥٨٢,٠٨٤	٤٧٢,٧٧٣	١,٥١
الاجمالي						
٢	جسم البريخ اللسان	٣م	2	٧٢,٢٤	٣,٩٢	١,٥١
				٣	٣,٢٠	١,٥١
الاجمالي						
الاجمالي الكلي						
١٠,٣٨,٦٧٩						

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة
وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو عافية

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)						
بيان اجماليات للبند رقم (٦)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند
رقم البند في العقد						
Items No: 6	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٠	٤٠	اليوم	باليوم أعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كايوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ
اجمالي ما تم تنفيذه						
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسرا

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

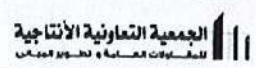
م /

 الهيئة العامة للتخطيط والتطوير الاقتصادي  وزارة النقل والبنية التحتية  ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إ.م. عامر شكري  الجمعية التعاونية الانتاجية للخدمات الهندسية والتطويرية  SYSTRA ENGINEERING SHAKEN							
مستسل	اليوم	التاريخ	رقم البريخ	عدد الطلبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
1	الخميس	July 20, 2023	297+890	1	8		
2	الجمعة	July 21, 2023	297+890	1	8		
3	السبت	July 22, 2023	297+890	1	8		
4	الأحد	July 23, 2023	297+890	1	8		
5	الاثنين	July 24, 2023	297+890	1	8		
6	الثلاثاء	July 25, 2023	297+890	1	8		
7	الأربعاء	July 26, 2023	297+890	1	8		
8	الخميس	July 27, 2023	297+890	1	8		
9	الجمعة	July 28, 2023	297+890	1	8		
10	السبت	July 29, 2023	297+890	1	8		
11	الأحد	July 30, 2023	297+890	1	8		
12	الاثنين	July 31, 2023	297+890	1	8		
13	الثلاثاء	August 1, 2023	297+890	1	8		
14	الأربعاء	August 2, 2023	297+890	1	8		
15	الخميس	August 3, 2023	297+890	1	8		
16	الجمعة	August 4, 2023	297+890	1	8		
17	السبت	August 5, 2023	297+890	1	8		
18	الأحد	August 6, 2023	297+890	1	8		
19	الاثنين	August 7, 2023	297+890	1	8		
20	الثلاثاء	August 8, 2023	297+890	1	8		
21	الأربعاء	August 9, 2023	297+890	1	8		
22	الخميس	August 10, 2023	297+890	1	8		
23	الجمعة	August 11, 2023	297+890	1	8		
24	السبت	August 12, 2023	297+890	1	8		
25	الأحد	August 13, 2023	297+890	1	8		
26	الاثنين	August 14, 2023	297+890	1	8		
27	الثلاثاء	August 15, 2023	297+890	1	8		

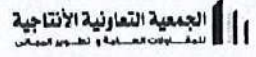
أ.م. عامر شكري

    							
		8	1	297+890	August 16, 2023	الأربعاء	28
		8	1	297+890	August 17, 2023	الخميس	29
		8	1	297+890	August 18, 2023	الجمعة	30
		8	1	297+890	August 19, 2023	السبت	31
		8	1	297+890	August 20, 2023	الأحد	32
		8	1	297+890	August 21, 2023	الاثنين	33
		8	1	297+890	August 22, 2023	الثلاثاء	34
		8	1	297+890	August 23, 2023	الأربعاء	35
		8	1	297+890	August 24, 2023	الخميس	36
		8	1	297+890	August 25, 2023	الجمعة	37
		8	1	297+890	August 26, 2023	السبت	38
		8	1	297+890	August 27, 2023	الأحد	39
		8	1	297+890	August 28, 2023	الاثنين	40
		8	1	297+890	August 29, 2023	الثلاثاء	41
		8	1	297+890	August 30, 2023	الأربعاء	42
		8	1	297+890	August 31, 2023	الخميس	43
		8	1	297+890	September 1, 2023	الجمعة	44
		8	1	297+890	September 2, 2023	السبت	45
		8	1	297+890	September 3, 2023	الأحد	46
		8	1	297+890	September 4, 2023	الاثنين	47
		8	1	297+890	September 5, 2023	الثلاثاء	48
		8	1	297+890	September 6, 2023	الأربعاء	49
		8	1	297+890	September 7, 2023	الخميس	50
		8	1	297+890	September 8, 2023	الجمعة	51
		8	1	297+890	September 9, 2023	السبت	52
		8	1	297+890	September 10, 2023	الأحد	53
		8	1	297+890	September 11, 2023	الاثنين	54
		8	1	297+890	September 12, 2023	الثلاثاء	55

التوقيع

    							
		8	1	297+890	September 13, 2023	الأربعاء	56
		8	1	297+890	September 14, 2023	الخميس	57
		8	1	297+890	September 15, 2023	الجمعة	58
		8	1	297+890	September 16, 2023	السبت	59
		8	1	297+890	September 17, 2023	الأحد	60
		8	1	297+890	September 18, 2023	الاثنين	61
		8	1	297+890	September 19, 2023	الثلاثاء	62
		8	1	297+890	September 20, 2023	الأربعاء	63
		8	1	297+890	September 21, 2023	الخميس	64
		8	1	297+890	September 22, 2023	الجمعة	65
		8	1	297+890	September 23, 2023	السبت	66
		8	1	297+890	September 24, 2023	الأحد	67
		8	1	297+890	September 25, 2023	الاثنين	68
		8	1	297+890	September 26, 2023	الثلاثاء	69
		8	1	297+890	September 27, 2023	الأربعاء	70
		8	1	297+890	September 28, 2023	الخميس	71
		8	1	297+890	September 29, 2023	الجمعة	72
		8	1	297+890	September 30, 2023	السبت	73
		8	1	297+890	October 1, 2023	الأحد	74
		8	1	297+890	October 2, 2023	الاثنين	75
		8	1	297+890	October 3, 2023	الثلاثاء	76
		8	1	297+890	October 4, 2023	الأربعاء	77
		8	1	297+890	October 5, 2023	الخميس	78
		8	1	297+890	October 6, 2023	الجمعة	79
		8	1	297+890	October 7, 2023	السبت	80
		8	1	297+890	October 8, 2023	الأحد	81
		8	1	297+890	October 9, 2023	الاثنين	82
		8	1	297+890	October 10, 2023	الثلاثاء	83

معاذ بن هادي

    							
		8	1	297+890	October 11, 2023	الأربعاء	84
		8	1	297+890	October 12, 2023	الخميس	85
		8	1	297+890	October 13, 2023	الجمعة	86
		8	1	297+890	October 14, 2023	السبت	87
		8	1	297+890	October 15, 2023	الأحد	88
		8	1	297+890	October 16, 2023	الاثنين	89
		8	1	297+890	October 17, 2023	الثلاثاء	90
		8	1	297+890	October 18, 2023	الأربعاء	91
		8	1	297+890	October 19, 2023	الخميس	92
		8	1	297+890	October 20, 2023	الجمعة	93
		8	1	297+890	October 21, 2023	السبت	94
		8	1	297+890	October 22, 2023	الأحد	95
		8	1	297+890	October 23, 2023	الاثنين	96
		8	1	297+890	October 24, 2023	الثلاثاء	97
		8	1	297+890	October 25, 2023	الأربعاء	98
		8	1	297+890	October 26, 2023	الخميس	99
		8	1	297+890	October 27, 2023	الجمعة	100
		8	1	297+890	October 28, 2023	السبت	101
		8	1	297+890	October 29, 2023	الأحد	102
		8	1	297+890	October 30, 2023	الاثنين	103
		8	1	297+890	October 31, 2023	الثلاثاء	104
		8	1	297+890	November 1, 2023	الأربعاء	105
		8	1	297+890	November 2, 2023	الخميس	106
		8	1	297+890	November 3, 2023	الجمعة	107
		8	1	297+890	November 4, 2023	السبت	108
		8	1	297+890	November 5, 2023	الأحد	109
		8	1	297+890	November 6, 2023	الاثنين	110
		8	1	297+890	November 7, 2023	الثلاثاء	111

Handwritten signature and date

 وزارة النقل والبنية التحتية		 المكتب الاستشاري الهندسي		 الجمعية التعاونية الانتاجية		 SYSTRA SHAREN	
		8	1	297+890	November 8, 2023	الأربعاء	112
		8	1	297+890	November 9, 2023	الخميس	113
		8	1	297+890	November 10, 2023	الجمعة	114
		8	1	297+890	November 11, 2023	السبت	115
		8	1	297+890	November 12, 2023	الأحد	116
		8	1	297+890	November 13, 2023	الاثنين	117
		8	1	297+890	November 14, 2023	الثلاثاء	118
		8	1	297+890	November 15, 2023	الأربعاء	119
		8	1	297+890	November 16, 2023	الخميس	120
		8	1	297+890	November 17, 2023	الجمعة	121
		8	1	297+890	November 18, 2023	السبت	122
		8	1	297+890	November 19, 2023	الأحد	123

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)						
Project	بيان اجماليات للبيد رقم (٧)					
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البيد
رقم البيد في العقد						
Items No: 7	٨٤.٩٨٧	٨٤.٩٨٧	٠	٨٠	٣ م	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا بامان ونقل المخلفات الي المقابل العمومية ونهوا العمل والبيد شاملا مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
اجمالي ما تم تنفيذه						
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عافية

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو عافية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert..... STA (256+040) & Culvert..... STA (297+890)
رقم البند (٧)		
بالمتر المكعب تكسير خرسانة مساحة والسعر يشمل كل ما يلزم تنهوا العمل كاملا بامان ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهوا العمل والبند شاملا مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف		
البنيد	الوحدة	م.ط
م	التوصيف	م.ط
١	بريخ st 256+040	م.ط
الاجمالي		
ملاحظات	الاجمالي	م.ط
	العدد	الوحدة
	المساحة	م.ط
	ارتفاع	م.ط
	الاستقطاعات	م.ط
اجمالي	م.ط	م.ط
١٨,٧٤٥	٨,١٥	١
٢٤,٥٧٠	٤٩,١٤	١
١١,٢٥٢	٥٦,٢٦	١
٢٠,٩٧٠	٢٧	١
٩,٤٥٠	٣١,٥	١
٨٤,٩٨٧		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سيسنرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو عافية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)						
بيان اجماليات للبند رقم (٩)							
تصلاحيات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٨٥.٤٨٦	٣٨٥.٤٨٦	٠	٤٥٠	٣م	بالمتر المكعب توريد و ردم طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع لزوم الاساسات وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافة جافة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 9
	٣٨٥.٤٨٦	اجمالي ما تم تنفيذه					
	٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	٣٨٥	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٣٨٥	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

استشاري العلم سيسترا

م / أحمد أبو عافية

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / محمد عرفة

الهينة العامة للطرق والكبارى

م / أحمد ابو عافية

8/25/23

Project

المهنة العامة للطرق والكبارى

أستشاري العام سيميترا

شركة الجمعية التعاونية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقيفة

م/ احمد الشاعر

م / أحمد ابو عافية

2182

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert.... STA (256+040) & Culvert.... STA (297+890)	رقم البند (١٠)
٢٠٠	بالمتر المكعب لتوريد وعمل طبقة احلال لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس من سن ١+٢ بنسبة ١:١ ونسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٠ % ولا تحتوي على أى مواد ناعسة أو بوردرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بالسلك المطلوب ويتم فردها على طبقات بحيث لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الغرز فى جميع انواع التربة حتى عمق ٥٠ سم وكذلك النقل داخل الموقع والتشويشات وطرق الاقتراب والمشاورن الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل حتى ١٥٠ كم.		
		٢م	رقم التوحة
		٣م	١
	٢٨٣,١٨١	٣,٩٢	٧٢,٢٤
	١٩,٢٠٠	٣,٢٠	٣
	٣٠٢,٣٨١	الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سيسرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة
وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو عافية

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٢)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	٥٠.٩٦٠	٥٠.٩٦٠	٠	٩٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى مقاوم ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ²	Items No: 12		
	٥٠.٩٦٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٥٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٥٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العلم سيمسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م /

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (256+040) & Culvert..... STA (297+890)						
رقم البند (١٢)											
بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى مقاوم ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢											
	رقم التوحة					٣م	الوحدة	البند			
ملاحظات	الابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	٣م	١			
	إرتفاع	عرض	طول								
	إجمالي	٠,١٥	٣,٥٢	٥٦,٧٢	١				٣م	جسم البريخ	st 256+040 بربخ
	٦,٧٤١	٠,١٥	٤,٢٠	١٠,٧٠	١				٣م	المدخل	
٠,٠٧٩	٠,١٥	٠,١٥	٣,٥٢	١	٣م	التداخل					
	الاجمالى										
	٣٦,٦١٠										
	١٣,٨٧٠	٠,١	١,٩٢	١	٣م	جسم البريخ	st 297+890 بربخ	٢			
	٠,٤٨٠	٠,١	١,٢٠	٢	٣م	اللسان					
	الاجمالى										
	١٤,٣٥٠										
	٥٠,٩٦٠										
الاجمالى الكلى											

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المبانى

م / أحمد أبو دقفة

م / أحمد الشاعر

١٤٤٠

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)							
بيان اجماليات للبند رقم (١٣)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٤٤.٣٩٧	٣٤٤.٣٩٧	.	٥٢٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م ^٣ اسمنت بورتلاندي مقاوم واستخدام اضافات خاصة الميكانيكي جيداً وتوسية السطح العلوي اللازمه للحصول على سطح امسح للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبته لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري (واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على خاصية (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 13
	٣٤٤.٣٩٧					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٤٤					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٤٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسنرا

شركة الجمعية التعاونية للاتحادية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد أبو دققة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / حجاز عيسى

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (256+040) & Culvert..... STA (297+890)				
رقم البند (١٣)										
بالمتر المكعب لتوريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانته ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٢٠ ٪ كجم /م ^٣ اسمنت بورتلاند مقاوم واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اضافة تسليخا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح الغوي اللازمه للحصول على اسطح املس للاسطح الظاهر وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رقيه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢) على ان يحقق الثرمز والركم والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري (واستخدأام مواد الاضافات المتعددة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليخ وكل ما ينزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.										
الوحدة	رقم الوحدة			٣م						
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)						
				إرتفاع	عرض	طول				
١	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	٣م	١	٥٦,٦٨	٣,٢٢	١,٧٢	٣١٣,٩١٧			
	خصم الماسورة الداخلية لجسم البربخ									
الاجمالي								٢٠٢,٢٩٠		
٢	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	٣م	١	٧٢	١,٧٢	١,٧٢	٢١٣,٠٠٥			
	خصم الماسورة الداخلية لجسم البربخ									
								٧٠,٨٩٩		
								١٤٢,١٠٦		
								٣٤٤,٣٩٧		
الإجمالي الكلي										

بالمتر المكعب لتوريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٢٠ كجم / م^٣ اسمنت بورتلاندى مقاوم واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وايضاة السبك
فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسيوية السطح العوي اللازمه للحصول على اسطح املس للارسطح الظاهر وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رقيه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢) على ان يحقق الترمز والركام والخرسانه الناتجة حدود
المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخداه مواد الإضافات المعتدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو
العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

أستشاري العام سينسترا

م / أحمد ابو عافية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / أحمد ابو عافية

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٤)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	كمية الوحدة	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	
	١٨٥.٤٤٠	١٨٥.٤٤٠	.	٢٠٠	٣م		بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١٠٠) (رتبة ١٢) وسبك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠.٨٠ زلط + ٣م ٣٠.٤ (رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠.٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No: 14	
	١٨٥.٤٤٠						اجمالي ما تم تنفيذه		
	.						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
	١٨٥						الكمية المدرجة بالمستخلص خلال الدة		
	١٨٥						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العلم سيمترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو عافية

Project	Culvert..... STA (256+040) & Culvert..... STA (297+890)					
رقم البند (١٤)						
	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١,٠٠٠ م) رتية (١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ١٦٠ + ٣٠٠ زلط + ٣٠٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتية ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ بمعدل ١٠٥٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ ١٦٥٥ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
الوحدة	م.ط	رقم الوحدة				
ملاحظات	التوصيف	الوحدة	ابعاد (مقاسات)			
			إجمالي	قطر خارجى	قطر داخلى	طول
	١	م.ط	١١٣,٤٤	١	١,١٢	١١٣,٤٤
	٢	م.ط	٧٢	١	١,١٢	٧٢,٠٠
الإجمالي			١٨٥,٤٤٠			

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للتقاولات العامة وتطوير المباني

أستشاري العام سيسرنا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد أبو عافية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)						
بيان اجماليات للبند رقم (١٧)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٥٤,١٢٤	٥٤,١٢٤	٠	٨٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورس التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتجميع وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 17
	٥٤,١٢٤	اجمالي ما تم تنفيذه					
	٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	٥٤	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة					
	٥٤	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عافية

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دققة

Project	Culvert..... STA (256+040) & Culvert..... STA (297+890)			
رقم البند (١٧)				
	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.			البند
		رقم اللوحة	م.ط	الوحدة
ملاحظات	الوحدة	الوزن المنفذ من جسم البريخ		التوصيف
		إجمالي	ابعاد (مقاسات)	
		٢٧,٥٩٩	٢٧,٥٩٩	١ بريخ st 256+040
		٢٦,٥٢٥	٢٦,٥٢٥	٢ بريخ st 297+890
		٥٤.١٢٤	الإجمالي	

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

حصص الكميات (حديد التسليح)

بريخ ٢٥٦+٠٤٠

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	١,٢٩٩	١٤٦٣.٠٠٠	٢٦٦.٠٠٠	٥.٥٠٠	٠.٨٨٨	١٢	١
	١,٢٠٥	١٣٥٦.٦٠٠	٢٦٦.٠٠٠	٥.١٠٠	٠.٨٨٨	١٢	٢
	٠.٩٩٢	١١١٧.٢٠٠	٢٦٦.٠٠٠	٤.٢٠٠	٠.٨٨٨	١٢	٣
	١,١٢٨	١٢٦٩.٨٨٤	٢٦٦.٠٠٠	٤.٧٧٤	٠.٨٨٨	١٢	٤
	١,٦٩٧	١٩١٠.٩٤٤	١٠٦٤.٠٠٠	١.٧٩٦	٠.٨٨٨	١٢	٥
	١,٥٠٨	١٦٩٨.١٤٤	١٠٦٤.٠٠٠	١.٥٩٦	٠.٨٨٨	١٢	٦
	١,٢٨٧	١٤٤٩.٧٠٠	٥٣٢.٠٠٠	٢.٧٢٥	٠.٨٨٨	١٢	٧
	١,٨٤٤	٢٠٧٦.٩٢٨	١٠٦٤.٠٠٠	١.٩٥٢	٠.٨٨٨	١٢	٨
	٢,٥٥١	٢٨٧٢.٨٠٠	٩٥٧٦.٠٠٠	٠.٣٠٠	٠.٨٨٨	١٢	٩
	٠.١٨٣	٢٠٥.٩٢٠	٢٤.٠٠٠	٨.٥٨٠	٠.٨٨٨	١٢	١٠
	١,١٧٨	١٣٢٦.٩٠٠	١٥٠.٠٠٠	٨.٨٤٦	٠.٨٨٨	١٢	١١
	٣,١٩٧	٣٦٠٠.٠٠٠	٣٠٠.٠٠٠	١٢.٠٠٠	٠.٨٨٨	١٢	١٢
	٤,٢٢٠	٤٧٥٢.٠٠٠	٣٩٦.٠٠٠	١٢.٠٠٠	٠.٨٨٨	١٢	١٣
	٠.٤٢٨	٤٨١.٨٠٠	٣٠٠.٠٠٠	١.٦٠٦	٠.٨٨٨	١٢	١٤
	٠.٠٥٧	٦٤.٣٢٠	٤٨.٠٠٠	١.٣٤٠	٠.٨٨٨	١٢	١٦
	٠.١٩١	٢١٥.٠٤٠	٤٨.٠٠٠	٤.٤٨٠	٠.٨٨٨	١٢	١٧
	٠.١٧٣	١٩٤.٤٠٠	٦٤٨.٠٠٠	٠.٣٠٠	٠.٨٨٨	١٢	٢٣
	٠.١٩٢	٢١٦.٠٠٠	٧٢.٠٠٠	٣.٠٠٠	٠.٨٨٨	١٢	٢٦
	٠.٠٥٥	١٤.٤٠٠	٢٤.٠٠٠	٠.٦٠٠	٣.٨٥٤	٢٥	١٥
	٠.٠٦٥	١٦.٨٠٠	٢٨.٠٠٠	٠.٦٠٠	٣.٨٥٤	٢٥	١٨
	٠.٧٥٤	١٩٥.٦٢٤	٣٦.٠٠٠	٥.٤٣٤	٣.٨٥٤	٢٥	١٩
	٠.٧١٢	١٨٤.٨٦٠	٣٦.٠٠٠	٥.١٣٥	٣.٨٥٤	٢٥	٢٠
	١,٤٣٤	٣٧١.٩٥٢	١٤٤.٠٠٠	٢.٥٨٣	٣.٨٥٤	٢٥	٢٢
	٠.٧٧٠	١٩٩.٨٠٠	٧٢.٠٠٠	٢.٧٧٥	٣.٨٥٤	٢٥	٢٤
	٠.٤٧٩	١٢٤.٣٤٤	٣٦.٠٠٠	٣.٤٥٤	٣.٨٥٤	٢٥	٢٥
	٢٧.٥٩٩	إجمالي الوزن (الطن)					

حصر الكميات (حديد التسليح)

بريخ ٨٩٠+٢٩٧

شكل السليخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	عدد الاسياخ في كل قطاع فى طول ٢٤م	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	١,٣٠١	١٤٦٥	٩١٨	٣٠٦,٠٠٠	١,٥٩٦	٠,٨٨٨	١٢	١
	١,٤٦٤	١٦٤٩	٩١٨	٣٠٦,٠٠٠	١,٧٩٦	٠,٨٨٨	١٢	٢
	١,٦٣٠	١٨٣٦	٤٥٩	١٥٣,٠٠٠	٤,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٣
	١,٤٦٧	١٦٥٢	٤٥٩	١٥٣,٠٠٠	٣,٦٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٤
	١,١٠٠	١٢٣٩	٤٥٩	١٥٣,٠٠٠	٢,٧٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٥
	٣,١٨٢	٣٥٨٤	١٨٣٦	٦١٢,٠٠٠	١,٩٥٢	٠,٨٨٨	١٢	٧
	٤,٤٠٢	٤٩٥٧	١٦٥٢٤	٥٥٠٨,٠٠٠	٠,٣٠٠	٠,٨٨٨	١٢	٨
	٠,٠٢٩	٣٢	٢٤	٨,٠٠٠	١,٣٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٩
	٢,٨٠٩	٣١٦٣	٢٦٤	٨٨,٠٠٠	١١,٩٨٢	٠,٨٨٨	١٢	١٠
	٣,٠٣٧	٣٤٢٠	٢٨٥	٩٥,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١١
	٠,٣٧٦	٤٢٤	٢٦٤	٨٨,٠٠٠	١,٦٠٦	٠,٨٨٨	١٢	١٢
	٠,١٧٣	١٩٤	٦٤٨	٢١٦,٠٠٠	٠,٣٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١٧
	٢,٩٠١	١٨٣٦	٤٥٩	١٥٣,٠٠٠	٤,٠٠٠	١,٥٨٠	١٦	٦
	٠,٧٢١	١٨٧	٧٢	٢٤,٠٠٠	٢,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٣
	٠,٥٤٦	١٤٢	٣٦	١٢,٠٠٠	٣,٩٣٥	٣,٨٥٤	٢٥	١٤
	٠,٢٠٨	٥٤	١٨	٦,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٥
	٠,٦٥٥	١٧٠	٧٢	٢٤,٠٠٠	٢,٣٦٢	٣,٨٥٤	٢٥	١٦
	٠,٢٧٧	٧٢	١٨	٦,٠٠٠	٤,٠٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	١٨
فى الفواصل	٠,١٧٠	١٩٢	٦٤	٦٤,٠٠٠	٣,٠٠٠	٠,٨٨٨	١٢	١
فى الفواصل	٠,٠٧٤	١٩	٣٢	٣٢,٠٠٠	٠,٦٠٠	٣,٨٥٤	٢٥	٢
٢٦,٥٢٥		اجمالى الوزن (الطن) لجسم البريخ						

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)									
Project	بيان اجماليات للبند رقم (١٨)								
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No: 18	
	٣٨٧.٥٦٧	٣٨٧.٥٦٧	.	٤٠٠	٣م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف			
	٣٨٧.٥٦٧								
	.								
	٣٨٧								
	٣٨٧								

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سينسرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو بديعة

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / صبحي عرفة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (256+040) & Culvert..... STA (297+890)			
رقم البند (١٨)								
بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للطبقة افقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف								
				رقم اللوحة			٢م	الوحدة
ملاحظات		ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
		إجمالي	عرض	طول				
		١٩٩,٦٥٤	٣,٥٢	٥٦,٧٢				
		٤٤,٩٤٠	٤,٢٠	١٠,٧٠				
		٠,٥٢٨	٠,١٥	٣,٥٢				
		٢٤٤,٠٦٦	الاجمالي					
		١٣٨,٧٠١	١,٩٢		١	٢م	جسم البربخ	٢ بربخ st 297+890
		٤,٨٠٠	١,٢٠	٢	٢	٢م	اللسان	
		١٤٣,٥٠١	الاجمالي					
		٣٨٧,٥٦٧	الاجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سيسترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٩)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	٧١٢.٠٩٤	٧١٢.٠٩٤	٠	٣٠٠٠	٣ م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسطح سمك ٤ مم والقنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم	Items No: 19		
	٧١٢.٠٩٤					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٧١٢					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٧١٢					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسنرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو دققة

شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد ابو عافيه

الهيئة العامة للطرق والكباري	م / أحمد أبو نسيئة	م / أحمد الشاعر
------------------------------	--------------------	-----------------

36

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)									
بيان اجماليات للبند رقم (٢١)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	١٤.٧٦٧	١٤.٧٦٧	.	٤٩	٣ م	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلى طبقات العزل على الاقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم / ٣م لكل ٣م١	Items No: 21		
	١٤.٧٦٧					اجمالي ما تم تنفيذه			
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١٤					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	١٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المبانى

م / أحمد أبو رقيقة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو رقيقة

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (256+040) & Culvert..... STA (297+890)					
رقم البند (٢١)											
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلى طبقات العزل على الاقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم /م ^٣ لكل ٣م											
	رقم اللوحة					٣م		الوحدة		البند	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	١	بربخ 256+040 st	٢	
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول							
		٧,٦٧١	٠,٠٤٢	٣,٢٢	٥٦,٧٢	١	٣م				جسم البربخ
	١,٧٠٤	٠,٠٤٢	٣,٩	١٠,٤	١	٣م	المدخل				
	الإجمالي										
	٩,٣٧٤										
	٥,٢٠٤	٠,٠٤٢	١,٧٢	٧٢,٠٤	١	٣م	جسم البربخ				
	٠,١٨٨	٠,٠٤٢	١,١٢	٢	٢	٣م	اللسان		بربخ 297+890 st		
	الإجمالي										
	٥,٣٩٢										
	الإجمالي										
	١٤,٧٦٧										

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سبيتر

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دققة

م / احمد الشاعر

م / احمد الشاعر

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)						
بيان اجماليات للبند رقم (٢٢)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند
	٢٨٨.٤٠٠	٢٨٨.٤٠٠	٠	٥٠٠	٣ م	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة
	٢٨٨.٤٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٢٨٨					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	٢٨٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / محمد عرق

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (256+040) & Culvert..... STA (297+890)				
رقم البند (٢٢)										
بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتفتيش المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لاصول الصناعة										
					رقم اللوحة		م.ط		الوحدة	م
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	م.ط	التوصيف	O type water stop	V type water stop	١
	إجمالي	ارتفاع	عرض							
	طول المنفذ	٤,٦٤	٢	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية						
	٤,٦٤	٢	الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة							
	١١٣,٢٨٠		٢	٥٦,٦٤						
	١٣١,٨٤٠									
الاجمالي										
	٦,٢٨٠			٤	١,٥٧		الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية	O type water stop		٢
	٦,٢٨٠			٤	١,٥٧		الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة			st 297+890 بريخ
	١٤٤,٠٠٠			٢	٧٢			V type water stop		
	١٥٦,٥٦٠									
	٢٨٨,٤٠٠									
الاجمالي										

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية
للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / احمد نقيطة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / احمد عرونة

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA (256+040) & (297+890)							
Project	بيان اجماليات للبند رقم (٢٨)						
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٩٤.٠٠٠	٩٤.٠٠٠	٠	١٠٠	٣ م	بالمتر الطولي وتوريد وتركيب مواسير بولي ايثيلين قطر ٤٥٠ مم وتثبيتها حسب المنسوب المطلوب والردم عليها لزوم عمل تحويل للطريق القائم أعلى التربة أو المصروف القائم والمؤقت وإعادة إزالتها بعد انتهاء أعمال الربح	Items No: 28
	٩٤.٠٠٠					اجمالى ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٩٤.٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٩٤.٠٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العلم سينترا

شركة الجمعية التعاونية الانتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

م / أحمد أبو دقفة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / صبحى حرقف

أحمد أبو دقفة

أحمد الشاعر

أحمد أبو عافية

صبحى حرقف

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Culvert at St., 297+890		Producing cooperating company for general contracting & constructions development		Arab House of Engineering	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Esawy Elsayed		21 /11/2023	10:00 AM	
Contractor UIR Reference	EET-PCC-SYS-CU-STR-UIR (26)			Revision 0	
Received by ER		UIR	C1	C2	C3
			Kp	CU	CS
			21	11	23
			DD	MM	YY
					HH
					MM
					00
CODE-1 S1 to S21 Station Reference	CODE-1 D1 to S3 Depot Reference	CODE-1 Kp XXX For Kilometer point only	CODE-2 Work Activity		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Area	Element	Item
Culvert at St., 297+890	Installent of HDPE Pipes Diameter 450mm	HDPE Pipes Diameter=450mm
Installent of HDPE Pipes Diameter 450mm (Length = 94m') for Culvert 297+890		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached *	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by:	Comments by:
تم استلام ما سوية طول (94 m) للتحويل. ايكن عامه تم صرف كامل البند الا بعد تسليم الما سير يكامل الطول بخزان الصير	تم استلام ما سوية طول (94 m) للتحويل. ايكن عامه تم صرف كامل البند الا بعد تسليم الما سير يكامل الطول بخزان الصير

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick If Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time		
Contractor Construction	Esawy Elsayed					A-AWC-R	
Contractor QA/QC	Ahmed Hemdan						
GARB*							
Employers Representative							

* Alignment: Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with comments; R= Rejected