

محضر استلام ابتدائي جزئي

لعملية / رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج باستخدام طبقات الرصف بكامل العمق.

تنفيذ / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
أشراف/ المنطقة السادسة ببني سويف

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/١١/٢٢ وبناءً على القرار الإداري رقم (٥١٤) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٣ الصادر من السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي الجزئي للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:-

- ١- السيد المهندس / محمد سعيد على
- ٢- السيد المهندس / محمد عنتر صالح
- ٣- السيدة المهندسة / هاني عبدالفتاح
- ٤- السيد المهندس / منال سعد عبدالحفيظ
- ٥- السيد المهندس / هاني محمد اسماعيل
- الإدارة المركزية للطرق (رئيسا)
- الإدارة العامة لضبط الجودة (عضوا)
- ادارة المعامل المركزية (عضوا)
- مندوب المنطقة المشرفة (عضوا)
- مندوب الشركة المنفذة (عضوا)

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية و دفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت لمعاينة الأعمال ظاهريا على الطبيعة وكذلك أخذ جسات لقياس سماكات طبقات الرصف وكذلك عينات لاجراء الاختبارات اللازمة وقد تلاحظ ان الاعمال عبارة عن :-

- الاتجاه من ميدان الازهري الي كوبري النيل ماعدا كوبري السادات بطول حوالي ٣.٤٠٠ كم (الاتجاهين) (كشط + طبقة سطحية).

أولا : سطح الطريق والطبقة السطحية : مقبول بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء بعض اللحامات الطولية والعرضية وخشونة السطح في اماكن متفرقة وسوء بعض المناسيب وقد قدرتها اللجنة بنسبة ١٠ % من اجمالي المسطحات المنفذة بالطبقة السطحية .

وعليه توصي اللجنة بالاتي

١- خصم نسبة ١٠ % من البند الخاص بالطبقة السطحية (اولا).

٢- مرفق طية كشف بجسات طبقات الرصف

١١/٤٦
ع

ع

ع

ع

ع

ع

٣- على الشركة المنفذة ترميم أماكن الجسات والبلاطات فوراً تحت إشراف المنطق

المشرفة

٤- تم التنبيه على مندوب المنطقة المشرفة بسرعة ارسال قوائم الكميات والتجارب المعملية

التي تم اجرائها اثناء التنفيذ والمستخلص الختامي وذلك لسرعة اتمام اجراءات التقييم

٥- على مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج البلاطات والاكوار التي تم اخذها
بمعرفة اللجنة.

٦- على المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الرصف اثناء فترة الضمان وإخطار الشركة بأى

عيوب تظهر اثناء فترة الضمان لإصلاحها فوراً وموافاة اللجنة بالتجارب المعملية التي

تمت اثناء التنفيذ

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال استلام ابتدائي جزئي ويعتبر تاريخ خطاب
المنطقة هو ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٢ هو بداية فترة الضمان لاعمال المشار اليها عالياً.
وعلى ذلك جرى التوقيع ،،

اللجنة:

- ٥-
- ٤-
- ٣-
- ٢-
- ١-

محضر بالأكوار لزوم الاستلام الابتدائي الجزئي
 لعملية / رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول 5 كم مزدوج باستخدام
 طبقات الرصف بكامل العمق.
 تنفيذ / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
 إشراف/ المنطقة السادسة ببني سويف

أولا الاتجاه من ميدان الازهري الي كوبري النيل

الكم	سمك السطحية (سم)	ملاحظات
1+350	6.5	
2+100	5.7	
3+300	6	
0+200	6	

ثانيا الاتجاه من كوبري النيل الي ميدان الازهري

الكم	سمك السطحية (سم)	ملاحظات
3+300	8	
2+100	6	
1+350	5.5	
0+300	6.3	

ملاحظات



عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف وكوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج
تنفيذ / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



تنفيذ / شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

(مستخلص ٧ جاري)

بيان الاعمال الواردة بالمستخلص

بند	نوع الاعمال	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية خلال المدة	الاجمالي	الموقع		ملاحظات
						من	الي	
١	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم	م ٢	٥٥٥٦	٠,٠٠	٥٥٥٦			
٢	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والتموجة بالرصف الحالي	م ٢	٧٢٦٨٩,٥٨	٠,٠٠	٧٢٦٨٩,٥٨			
٣	اعمال توريد وازالة اسمنت مطابق للشروط	طن	١٥٨,٨٢	٠,٠٠	١٥٨,٨٢			
٤	اعمال انشاء طبقة لصق R.C	م ٢	١١٢٠٥٤,٩٢	١٠٠٩,١٥	١١٣٠٦٤,٠٧			
٥	اعمال انشاء طبقة سطحية تدرج ٤ ج سمك ٦ سم	م ٢	١١٢٠٥٤,٩٢	١٠٠٩,١٥	١١٣٠٦٤,٠٧			

مهندس الهيئة

/م

مهندس الشركة

/م

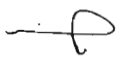
عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف وكوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال انشاء طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم F.D.R (مستخلص ٦ ختامي) (بند ١)

ملاحظات	المساحات		المقاسات			الموقع
	اجمالي (م ^٢)	مربع (م ^٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	
		٠,٠٠	٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٠	٢+٦٨٠
		٢٧٠,٠٠	١٣,٥٠	١٣,٠٠	٢٠	٢+٧٠٠
		٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٢,٠٠	٢٠	٢+٧٢٠
		٢٢٥,٠٠	١١,٢٥	١٠,٥٠	٢٠	٢+٧٤٠
		٢٢١,٠٠	١١,٠٥	١١,٦٠	٢٠	٢+٧٦٠
		٢٢٢,٠٠	١١,١٠	١٠,٦٠	٢٠	٢+٧٨٠
		٢٠٢,٠٠	١٠,١٠	٩,٦٠	٢٠	٢+٨٠٠
		١٧٧,٠٠	٨,٨٥	٨,١٠	٢٠	٢+٨٢٠
		٢٠٦,٠٠	١٠,٣٠	١٢,٥٠	٢٠	٢+٨٤٠
		٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٠	٢+٨٦٠
		٢٤٨,٠٠	١٢,٤٠	١٢,٣٠	٢٠	٢+٨٨٠
		٢٤٥,٠٠	١٢,٢٥	١٢,٢٠	٢٠	٢+٩٠٠
		٢٤٢,٠٠	١٢,١٠	١٢,٠٠	٢٠	٢+٩٢٠
		٢٣٩,٠٠	١١,٩٥	١١,٩٠	٢٠	٢+٩٤٠
		٢٣٨,٠٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٠	٢+٩٦٠
		٢٣٨,٠٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٠	٢+٩٨٠
		٢٣٦,٠٠	١١,٨٠	١١,٧٠	٢٠	٣+٠٠٠
		٢٣٣,٠٠	١١,٦٥	١١,٦٠	٢٠	٣+٠٢٠
		٢٣٢,٠٠	١١,٦٠	١١,٦٠	٢٠	٣+٠٤٠
		٢٣١,٠٠	١١,٥٥	١١,٥٠	٢٠	٣+٠٦٠
		٢٣١,٠٠	١١,٥٥	١١,٦٠	٢٠	٣+٠٨٠
		٢٢٥,٠٠	١١,٢٥	١٠,٩٠	٢٠	٣+١٠٠
		٢٠٧,٠٠	١٠,٣٥	٩,٨٠	٢٠	٣+١٢٠
		١٨٥,٠٠	٩,٢٥	٨,٧٠	٢٠	٣+١٤٠
		١٦٣,٠٠	٨,١٥	٧,٦٠	٢٠	٣+١٦٠
		١٤٠,٠٠	٧,٠٠	٦,٤٠	٢٠	٣+١٨٠
	٥٥٥٦,٠٠	٥٥٥٦,٠٠				
٥٥٥٦,٠٠	بالمتر المسطح اجمالي طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم F.D.R					

مهندس النهاية



مهندس الشركة



عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف وكوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء والطرق

بالمتر المسطح حضر اعمال انشاء طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم F.D.R (مستخلص ٦ ختامي) (بند ١)

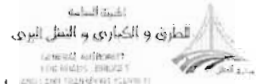
ملاحظات	المساحات		المقاسات			الموقع
	اجمالي (م٢)	مربع (م٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	
		٠,٠٠	٠,٠٠	١٤,٠٠	٢٠	٢+٦٨٠
		٢٧٠,٠٠	١٣,٥٠	١٣,٠٠	٢٠	٢+٧٠٠
		٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٢,٠٠	٢٠	٢+٧٢٠
		٢٢٥,٠٠	١١,٢٥	١٠,٥٠	٢٠	٢+٧٤٠
		٢٢١,٠٠	١١,٠٥	١١,٦٠	٢٠	٢+٧٦٠
		٢٢٢,٠٠	١١,١٠	١٠,٦٠	٢٠	٢+٧٨٠
		٢٠٢,٠٠	١٠,١٠	٩,٦٠	٢٠	٢+٨٠٠
		١٧٧,٠٠	٨,٨٥	٨,١٠	٢٠	٢+٨٢٠
		٢٠٦,٠٠	١٠,٣٠	١٢,٥٠	٢٠	٢+٨٤٠
		٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٢,٥٠	٢٠	٢+٨٦٠
		٢٤٨,٠٠	١٢,٤٠	١٢,٣٠	٢٠	٢+٨٨٠
		٢٤٥,٠٠	١٢,٢٥	١٢,٢٠	٢٠	٢+٩٠٠
		٢٤٢,٠٠	١٢,١٠	١٢,٠٠	٢٠	٢+٩٢٠
		٢٣٩,٠٠	١١,٩٥	١١,٩٠	٢٠	٢+٩٤٠
		٢٣٨,٠٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٠	٢+٩٦٠
		٢٣٨,٠٠	١١,٩٠	١١,٩٠	٢٠	٢+٩٨٠
		٢٣٦,٠٠	١١,٨٠	١١,٧٠	٢٠	٣+٠٠٠
		٢٣٣,٠٠	١١,٦٥	١١,٦٠	٢٠	٣+٠٢٠
		٢٣٢,٠٠	١١,٦٠	١١,٦٠	٢٠	٣+٠٤٠
		٢٣١,٠٠	١١,٥٥	١١,٥٠	٢٠	٣+٠٦٠
		٢٣١,٠٠	١١,٥٥	١١,٦٠	٢٠	٣+٠٨٠
		٢٢٥,٠٠	١١,٢٥	١٠,٩٠	٢٠	٣+١٠٠
		٢٠٧,٠٠	١٠,٣٥	٩,٨٠	٢٠	٣+١٢٠
		١٨٥,٠٠	٩,٢٥	٨,٧٠	٢٠	٣+١٤٠
		١٦٣,٠٠	٨,١٥	٧,٦٠	٢٠	٣+١٦٠
		١٤٠,٠٠	٧,٠٠	٦,٤٠	٢٠	٣+١٨٠
	٥٥٥٦,٠٠	٥٥٥٦,٠٠				
٥٥٥٦,٠٠	بالمتر المسطح اجمالي طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم F.D.R					

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





معمية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٢)

ملاحظات	المساحات		المقاسات			الموقع
	اجمالي (م٢)	مربع (م٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	
		١٢٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٥	٢+٠٦٥
		١٧٠,٠٠	٨,٥٠	٩,٠٠	٢٠	٢+٠٨٠
		١٨٣,٠٠	٩,١٥	٩,٣٠	٢٠	٢+١٠٠
		١٨٩,٠٠	٩,٤٥	٩,٦٠	٢٠	٢+١٢٠
		٢٨٦,٠٠	١٤,٣٠	١٩,٠٠	٢٠	٢+١٤٠
		٣٧٨,٠٠	١٨,٩٠	١٨,٨٠	٢٠	٢+١٦٠
		٣٦٧,٥٠	١٨,٣٨	١٧,٩٥	٢٠	٢+١٨٠
		٣٥١,٥٠	١٧,٥٨	١٧,٢٠	٢٠	٢+٢٠٠
		٣٤٠,٠٠	١٧,٠٠	١٦,٨٠	٢٠	٢+٢٢٠
		٣٢٦,٠٠	١٦,٣٠	١٥,٨٠	٢٠	٢+٢٤٠
		٣٠٨,٠٠	١٥,٤٠	١٥,٠٠	٢٠	٢+٢٦٠
		١٧٤,٠٠	٨,٧٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٢٨٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٣٠٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٣٢٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٣٤٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٣٦٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٣٨٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٤٠٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٤٢٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٤٤٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٤٦٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٤٨٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٥٠٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٥٢٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٥٤٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٥٦٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٥٨٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٦٠٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٦٢٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٦٤٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٦٦٠
		٤٨,٠٠	٢,٤٠	٢,٤٠	٢٠	٢+٦٨٠
		١٩٠,٠٠	٩,٥٠	١٦,٦٠	٢٠	٢+٧٠٠
		٣٣٢,٠٠	١٦,٦٠	١٦,٦٠	٢٠	٢+٧٢٠
		٣١٧,٠٠	١٥,٨٥	١٥,١٠	٢٠	٢+٧٤٠
		٢٩٠,٠٠	١٤,٥٠	١٣,٩٠	٢٠	٢+٧٦٠
		٢٧١,٠٠	١٣,٥٥	١٣,٢٠	٢٠	٢+٧٨٠
		٢٤٦,٠٠	١٢,٣٠	١١,٤٠	٢٠	٢+٨٠٠
		٢١٨,٥٠	١٠,٩٣	١٠,٤٥	٢٠	٢+٨٢٠
		٢٠٨,٥٠	١٠,٤٣	١٠,٤٠	٢٠	٢+٨٤٠
		٢٥٢,٠٠	١٢,٦٠	١٤,٨٠	٢٠	٢+٨٦٠
		٢٩٥,٠٠	١٤,٧٥	١٤,٧٠	٢٠	٢+٨٨٠
		٢٩٣,٠٠	١٤,٦٥	١٤,٦٠	٢٠	٢+٩٠٠
		٢٩١,٠٠	١٤,٥٥	١٤,٥٠	٢٠	٢+٩٢٠
		٢٨٨,٠٠	١٤,٤٠	١٤,٣٠	٢٠	٢+٩٤٠
		٢٨٥,٠٠	١٤,٢٥	١٤,٢٠	٢٠	٢+٩٦٠
		٢٨٣,٠٠	١٤,١٥	١٤,١٠	٢٠	٢+٩٨٠
		٢٨١,٠٠	١٤,٠٥	١٤,٠٠	٢٠	٣+٠٠٠
	٨٤٩٤,٠٠	٨٤٩٤,٠٠				
	٨٤٩٤,٠٠		بالمتر المسطح اجمالي كشط مسطحات اسفلتية			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مهمية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف وكوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج
تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٢)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م ^٢)	اجمالي (م ^٢)	
مأقيلة						
٣+٠.٢٠	٢٠	١٣,٩٠	١٣,٩٥	٢٧٩,٠٠	٨٤٩٤,٠٠	الاتجاه الايمن من كوبري السادات الي كوبري النيل
٣+٠.٤٠	٢٠	١٣,٩٠	١٣,٩٠	٢٧٨,٠٠		
٣+٠.٦٠	٢٠	١٣,٨٠	١٣,٨٥	٢٧٧,٠٠		
٣+٠.٨٠	٢٠	١٣,٦٠	١٣,٧٠	٢٧٤,٠٠		
٣+١.٠٠	٢٠	١٣,٤٠	١٣,٥٠	٢٧٠,٠٠		
٣+١.٢٠	٢٠	١٢,١٠	١٢,٧٥	٢٥٥,٠٠		
٣+١.٤٠	٢٠	١١,١٠	١١,٦٠	٢٣٢,٠٠		
٣+١.٦٠	٢٠	١٠,٠٠	١٠,٥٥	٢١١,٠٠		
٣+١.٨٠	٢٠	٦,٥٠	٨,٢٥	١٦٥,٠٠		
٣+٢.٠٠	٢٠	٧,٤٠	٦,٩٥	١٣٩,٠٠		
٣+٢.٢٠	٢٠	٧,٢٠	٧,٣٠	١٤٦,٠٠		
٣+٢.٤٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٣٥	١٤٧,٠٠		
٣+٢.٦٠	٢٠	٨,٨٠	٨,١٥	١٦٣,٠٠		
٣+٢.٨٠	٢٠	٦,٤٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠		
٣+٣.٠٠	٢٠	٦,٣٠	٦,٣٥	١٢٧,٠٠		
٣+٣.٢٠	٢٠	٦,٣٥	٦,٣٣	١٢٦,٥٠		
٣+٣.٤٠	٢٠	٩,٠٠	٧,٦٨	١٥٣,٥٠		
٣+٣.٦٠	٢٠	٩,٥٠	٩,٢٥	١٨٥,٠٠		
٣+٣.٨٠	٢٠	٩,٨٠	٩,٦٥	١٩٣,٠٠		
٣+٤.٠٠	٢٠	١٠,٣٠	١٠,٠٥	٢٠١,٠٠		
٣+٤.٠٨	٤	١١,١٠	١٠,٧٠	٤٢,٨٠		
				٤٠١٦,٨٠	٤٠١٦,٨٠	
بالمتر المسطح اجمالي كشط مسطحات اسفلتية				١٢٥١٠,٨٠		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مهمية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مذبذوج
تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٢)

الموقع	المقاسات					ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م ^٢)	اجمالي (م ^٢)	
ما قبله						
١+٩٨٣	٢٠	٦,٠٠	٦,٠٠	١٢٠,٠٠	الاتجاه الايسر من كوبري السادات الي كوبري النيل	
٢+٠٠٠	٢٠	٩,٨٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠		
٢+٠٢٠	٢٠	١٠,٢٠	١٠,٠٠	٢٠٠,٠٠		
٢+٠٤٠	٢٠	٨,٢٠	٩,٢٠	١٨٤,٠٠		
٢+٠٦٠	٢٠	٧,٣٠	٧,٧٥	١٥٥,٠٠		
٢+٠٨٠	٢٠	٧,١٥	٧,٢٣	١٤٤,٥٠		
٢+١٠٠	٢٠	٦,٩٠	٧,٠٣	١٤٠,٥٠		
٢+١٢٠	٢٠	٧,٠٠	٦,٩٥	١٣٩,٠٠		
٢+١٤٠	٢٠	٧,٠٠	٧,٠٠	١٤٠,٠٠		
٢+١٦٠	٢٠	٧,٢٠	٧,١٠	١٤٢,٥٠		
٢+١٨٠	٢٠	٧,١٠	٧,١٥	١٤٣,٠٠		
٢+٢٠٠	٢٠	٧,١٥	٧,١٣	١٤٢,٥٠		
٢+٢٢٠	٢٠	٧,١٠	٧,١٣	١٤٢,٥٠		
٢+٢٤٠	٢٠	٧,١٥	٧,١٣	١٤٢,٥٠		
٢+٢٦٠	٢٠	١٤,٨٠	١٠,٩٨	٢١٩,٥٠		
٢+٢٨٠	٢٠	١٥,٥٠	١٥,١٥	٣٠٣,٠٠		
٢+٣٠٠	٢٠	١٤,٠٠	١٤,٧٥	٢٩٥,٠٠		
٢+٣٢٠	٢٠	١٣,٠٠	١٣,٥٠	٢٧٠,٠٠		
٢+٣٤٠	٢٠	٢٢,٤٠	١٧,٧٠	٣٥٤,٠٠		
٢+٣٦٠	٢٠	٢٠,٧٠	٢١,٥٥	٤٣١,٠٠		
٢+٣٨٠	٢٠	١٩,٦٠	٢٠,١٥	٤٠٣,٠٠		
٢+٤٠٠	٢٠	١٨,١٠	١٨,٨٥	٣٧٧,٠٠		
٢+٤٢٠	٢٠	١٦,٥٠	١٧,٣٠	٣٤٦,٠٠		
٢+٤٤٠	٢٠	١٥,٤٠	١٥,٩٥	٣١٩,٠٠		
٢+٤٦٠	٢٠	١٣,٥٠	١٤,٤٥	٢٨٩,٠٠		
٢+٤٨٠	٢٠	١١,٢٠	١٢,٣٥	٢٤٧,٠٠		
٢+٥٠٠	٢٠	١١,٣٠	١١,٢٥	٢٢٥,٠٠		
٢+٥٢٠	٢٠	١٢,٢٠	١١,٧٥	٢٣٥,٠٠		
٢+٥٤٠	٢٠	١٢,٢٠	١٢,٢٠	٢٤٤,٠٠		
٢+٥٦٠	٢٠	١١,١٥	١١,٦٨	٢٣٣,٥٠		
٢+٥٨٠	٢٠	١٠,٩٠	١١,٠٣	٢٢٠,٥٠		
٢+٦٠٠	٢٠	١٢,٣٥	١١,٦٣	٢٣٢,٥٠		
٢+٦٢٠	٢٠	١٣,٥٠	١٢,٩٣	٢٥٨,٥٠		
٢+٦٤٠	٢٠	١٣,٨٠	١٣,٦٥	٢٧٣,٠٠		
٢+٦٦٠	٢٠	١٣,٠٥	١٣,٤٣	٢٦٨,٥٠		
٢+٦٨٠	٢٠	١٥,٨٥	١٤,٤٥	٢٨٩,٠٠		
٢+٧٠٠	٢٠	١٣,٧٥	١٤,٨٠	٢٩٦,٠٠		
٢+٧٢٠	٢٠	١٣,٤٠	١٣,٥٨	٢٧١,٥٠		
٢+٧٤٠	٢٠	١٣,٣٥	١٣,٣٨	٢٦٧,٥٠		
٢+٧٦٠	٢٠	١٤,٦٥	١٤,٠٠	٢٨٠,٠٠		
٢+٧٨٠	١٠	١٤,٥٥	١٤,٦٠	١٤٦,٠٠		
٢+٨٠٠	٢٠	١٤,٢٠	١٤,٣٨	٢٨٧,٥٠		
٢+٨٢٠	٢٠	١٠,١٥	١٢,١٨	٢٤٣,٥٠		
٢+٨٤٠	٢٠	١٣,٠٥	١١,٦٠	٢٣٢,٠٠		
٢+٨٦٠	٢٠	١٢,٢٠	١٢,٦٣	٢٥٢,٥٠		
٢+٨٨٠	٢٠	١١,٥٠	١١,٨٥	٢٣٧,٠٠		
٢+٩٠٠	٢٠	١١,١٠	١١,٣٠	٢٢٦,٠٠		
٢+٩٢٠	٢٠	١١,٤٠	١١,٢٥	٢٢٥,٠٠		
٢+٩٤٠	٢٠	١٠,٥٠	١٠,٩٥	٢١٩,٠٠		
٢+٩٦٠	٢٠	١٠,٥٠	١٠,٥٠	٢١٠,٥٠		
٢+٩٨٠	١٠	١١,٠٠	١٠,٧٥	١٠٧,٥٠		
٣+٠٠٠	١٠	١١,٦٠	١١,٣٠	١١٣,٠٠		
١٢٠٤٠,٥٠						
١٢٠٤٠,٥٠						
٢٤٥٥١,٣٠						
بالمتر المسطح اجمالي كشط مسطحات اسفلتية						

٢٤٥٥١,٣٠

بالمتر المسطح اجمالي كشط مسطحات اسفلتية

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



حمية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج
تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٢)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م²)	اجمالي (م²)	
					٢٤٥٥١,٣٠	
				٢٠	١٢,٠٥	٢٣٦,٥٠
				٢٠	١٢,٥٠	٢٤٥,٥٠
				٢٠	١٣,٠٠	٢٥٥,٠٠
				٢٠	١٣,٣٠	٢٦٣,٠٠
				٢٠	١٣,٨٠	٢٧١,٠٠
				٢٠	١٤,٧٠	٢٨٥,٠٠
				٢٠	١٤,٠٠	٢٨٧,٠٠
				٢٠	١٥,٠٠	٢٩٠,٠٠
				٢٠	١٦,٥٠	٣١٥,٠٠
				٢٠	١٦,٢٠	٣٢٧,٠٠
				٢٠	١٣,٠٠	٢٩٢,٠٠
				٢٠	١٥,٤٠	٢٨٤,٠٠
				٢٠	١٧,٠٠	٣٢٤,٠٠
				٢٠	١٨,٨٠	٣٥٨,٠٠
				٢٠	١٩,٨٥	٣٨٦,٥٠
				٢٠	٢٠,٦٠	٤٠٤,٥٠
				٢٠	٢١,٤٠	٤٢٠,٠٠
				٢٠	٢١,٨٠	٤٣٢,٠٠
				٢٠	٢٢,١٠	٤٣٩,٠٠
				٢٠	٢١,٧٠	٤٣٨,٠٠
				٢٠	١٤,١٠	٣٥٨,٠٠
				٢٠	١٥,٣٠	٢٩٤,٠٠
				٢٠	١٦,٠٠	٣١٣,٠٠
						٧٥١٨,٠٠
						٧٥١٨,٠٠
						٣٢٠٦٩,٣٠
						٧٢٦٨٩,٥٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

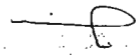
عملية رفع كفاءة وصلات بيني سويك كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مذدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء و الطرق

بالطن حصر اعمال توريد واضافة اسمنت ويضاف بالنسب المقررة بالخطا التصميمية (مستخلص ٦ ختامي) (بند ٣)

Station		Area	Density	Thickness	Cement Ratio	Mass	Notes
From (S.T.)	To(S.T.)	m ^٢	ton/m ^٣	m		ton	
٢+٦٨٠	١٨٠+٣	٥٦٧٢	٢,٢٤	٠,٢٥	٠,٠٥	١٥٨,٨٢	
الإجمالي الكلي بالطن						١٥٨,٨٢	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد ورش طبقه لاصقة R.C (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

ملاحظات	المساحات		المقاسات			الموقع
	أجمالي (م ^٢)	مربع (م ^٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	
اتجاه المنيا الزراعي الاتجاه الايمن		١٠٧,٠٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠	٠+٠٠٠
		٢١٧,٠٠	١٠,٨٥	١١,٠٠	٢٠	٠+٠٢٠
		٢٢١,٠٠	١١,٠٥	١١,١٥	٢٠	٠+٠٤٠
		٢٢٧,٠٠	١١,٣٥	١١,٦٠	٢٠	٠+٠٦٠
		٢٥٦,٥٠	١٢,٨٣	١٤,٠٥	٢٠	٠+٠٨٠
		٣٠٨,٥٠	١٥,٤٣	١٦,٨٠	٢٠	٠+١٠٠
		٣٨٦,٠٠	١٩,٣٠	٢١,٨٠	٢٠	٠+١٢٠
		٣٨٨,٠٠	١٩,٤٠	١٧,٠٠	٢٠	٠+١٤٠
		٢٣١,٥٠	١٦,٥٨	١٦,١٥	٢٠	٠+١٦٠
		٢٢٠,٥٠	١٦,٠٣	١٥,٩٠	٢٠	٠+١٨٠
		٣٢٩,٠٠	١٦,٤٥	١٧,٠٠	٢٠	٠+٢٠٠
		٣٣٧,٠٠	١٦,٨٥	١٦,٧٠	٢٠	٠+٢٢٠
		٢٤٩,٠٠	١٦,٦٠	١٦,٥٠	١٥	٠+٢٤٠
دخلة كوبري السادات		١٦٠,٤٨	١١,٨٠	١١,٨٠	١٣,٦	
اتجاه المنيا الزراعي الاتجاه اليسر		٦٧,٦٨	٧,٢٠	٩,٧٠	٩,٤	٠+٠٠٠
		١٩٤,٠٠	٩,٧٠	٩,٧٠	٢٠	٠+٠٢٠
		١٩٤,٠٠	٩,٧٠	٩,٧٠	٢٠	٠+٠٤٠
		١٩٩,٠٠	٩,٩٥	١٠,٢٠	٢٠	٠+٠٦٠
		٢٠٨,٥٠	١٠,٤٣	١٠,٦٥	٢٠	٠+٠٨٠
		٢١٤,٥٠	١٠,٧٣	١٠,٨٠	٢٠	٠+١٠٠
		٢٢٠,٥٠	١١,٠٣	١١,٢٥	٢٠	٠+١٢٠
		٢٥٩,٥٠	١٢,٩٨	١٤,٧٠	٢٠	٠+١٤٠
		٣٠٦,٠٠	١٥,٣٠	١٥,٩٠	٢٠	٠+١٦٠
		٣١٨,٠٠	١٥,٩٠	١٥,٩٠	٢٠	٠+١٨٠
		٣١١,٥٠	١٥,٥٨	١٥,٢٥	٢٠	٠+٢٠٠
		٣٠١,٠٠	١٥,٠٥	١٤,٨٥	٢٠	٠+٢٢٠
		٢٩٩,٥٠	١٤,٩٨	١٥,١٠	٢٠	٠+٢٤٠
		٣٠٤,٠٠	١٥,٢٠	١٥,٣٠	٢٠	٠+٢٥٠
	٧٢٣٦,١٦	٧٢٣٦,١٦				
	٧٢٣٦,١٦		بالمتر المسطح اجمالي طبقة R.C			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م ^٢)	اجمالي (م ^٢)	
مأقابلة						
٠+٠٠٠	١٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	١٣٠,٠٠	٧٢٣٦,١٦	اتجاه الفيوم الزراعي عرض كامل
٠+٠٢٠	٢٠	١٣,٥٠	١٣,٢٥	٢٦٥,٠٠		
٠+٠٤٠	٢٠	١٣,٧٥	١٣,٦٣	٢٧٢,٥٠		
٠+٠٦٠	٢٠	١٣,٨٠	١٣,٧٨	٢٧٥,٥٠		
٠+٠٨٠	٢٠	١٣,٦٥	١٣,٧٣	٢٧٤,٥٠		
٠+١٠٠	٢٠	١٤,١٠	١٣,٨٨	٢٧٧,٥٠		
٠+١٢٠	٢٠	١٧,٩٠	٢٦,٠٠	٣٢٠,٠٠		
٠+١٤٠	٢٠	١٩,٧٠	١٨,٨٠	٣٧٦,٠٠		
٠+١٦٠	٢٠	٢٢,٨٥	٢١,٢٨	٤٢٥,٥٠		
٠+١٨٠	٢٠	٢٤,١٠	٢٣,٤٨	٤٦٩,٥٠		
٠+١٩٣	١٣	٢٤,٨٠	٢٤,٤٥	٣١٧,٨٥		
٠+٢٠٠	٧	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٩١,٠٠		اتجاه الفيوم الزراعي الاتجاه الايمن
٠+٢٢٠	٢٠	١٣,٤٥	١٣,٢٣	٢٦٤,٥٠		
٠+٢٤٠	٢٠	١٣,٩٠	١٣,٦٨	٢٧٣,٥٠		
٠+٢٦٠	٢٠	١٤,٤٠	١٤,١٥	٢٨٣,٠٠		
٠+٢٨٠	٢٠	١٤,٢٠	١٤,٣٠	٢٨٦,٠٠		
٠+٢٩٦	١٦	١٤,٠٠	٢٤,١٠	٢٢٥,٦٠		
٠+٢٠٠	٧	١٣,١٥	١٣,١٥	٩٢,٠٥		اتجاه الفيوم الزراعي الاتجاه الايسر
٠+٢٢٠	٢٠	١٣,٥٠	١٣,٣٣	٢٦٦,٥٠		
٠+٢٤٠	٢٠	١٤,٠٥	١٣,٧٨	٢٧٥,٥٠		
٠+٢٦٠	٢٠	١٦,٠٠	١٥,٠٣	٣٠٠,٥٠		
٠+٢٨٠	٢٠	١٦,٥٠	١٦,٢٥	٣٢٥,٠٠		
٠+٢٩٦	١٦	١٥,٥٠	١٦,٠٠	٢٥٦,٠٠		
مثالث	٢٥,٤٠	١٥,٥٠	١٣,٠٠	٣٣٠,٢٠		دخله الفيوم الزراعي
				٦٦٧٣,٢٠	٦٦٧٣,٢٠	١٣٩٠,٩,٣٦
بالمتر المسطح اجمالي طبقة R.C						

مهندس الهيئة

٢٠

مهندس الشركة

٢٠

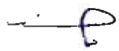
عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد ورش طبقه لاصقة R.C (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م ^٢)	اجمالي (م ^٢)	
مأقبلة						
الصنية	٢٦٥٠			٢٦٥٠,٠٠	١٣٩٠٩,٣٦	صنية الازهرى
	٢٠	١٣,٥٠	١٣,٥٠	٢٧٠,٠٠		دخلة كوبري السادات
٠+٠٠٠	١٠	١٦,٠٠	١٣,٥٠	١٣٥,٠٠		خارجة كوبري السادات بداية
٠+٠٢٠	٢٠	١٧,٣٠	١٦,٦٥	٣٣٣,٠٠		من الصفر باتجاه دائري بني سويف
٠+٠٤٠	٢٠	١٢,٤٠	١٤,٨٥	٢٩٧,٠٠		
٠+٠٥٣	١٢,٥	١٢,٠٠	١٢,٢٠	١٥٢,٥٠		
	٣٣,٥	١٥,١٠		٥٠٥,٨٥		بعد ميدان الأزهرى
	١٩,٧	١٩,٥٠		٣٨٤,١٥		
	١٣,٢	١١,٦٠		١٥٣,١٢		
	٢١	٢١,٧٠		٤٥٥,٧٠		
	٢٣	١٧,٧٠		٤٠٧,١٠		
	٦٩,٠٠	٢٤,٤٧		١٦٨٨,٢٠		
				٧٤٣١,٦٢	٧٤٣١,٦٢	٢١٣٤٠,٩٨
بالمتر المسطح اجمالي طبقة R.C						

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف وكوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد ورش طبقه لاصقة R.C (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م ^٢)	اجمالي (م ^٢)	
					٢١٣٤٠,٩٨	
	٢٠	٣٧,٠٠	٣٧,٠٠	٧٤٠,٠٠		
	٢٠	٢٩,٠٠	٢٩,٠٠	٦٦٠,٠٠		
	٢٠	٢٧,٠٠	٢٨,٠٠	٥٦٠,٠٠		
	٢٠	٢١,٥٠	٢٤,٢٥	٤٨٥,٠٠		
	٢٠	١٦,٦٠	١٩,٠٥	٣٨١,٠٠		
	٢٠	١٦,٥٠	١٦,٥٥	٣٣١,٠٠		
	٢٠	١٨,٠٠	١٧,٢٥	٣٤٥,٠٠		
	٢٠	١٧,٧٠	١٧,٨٥	٣٥٧,٠٠		
	٢٠	١٧,٥٠	١٧,٦٠	٣٥٢,٠٠		
	٢٠	١٧,٩٠	١٧,٧٠	٣٥٤,٠٠		
	٢٠	١٨,٠٠	١٧,٩٥	٣٥٩,٠٠		
	٢٠	١٨,٥٠	١٨,٢٥	٣٦٥,٠٠		
	٢٠	١٨,٢٠	١٨,٣٥	٣٦٧,٠٠		
	٢٠	١٦,٥٠	١٧,٣٥	٣٤٧,٠٠		
	٢٠	١٦,٦٠	١٦,٥٥	٣٣١,٠٠		
	٢٠	١٧,٦٠	١٧,١٠	٣٤٢,٠٠		
	٢٠	١٧,٠٠	١٧,٣٠	٣٤٦,٠٠		
	٢٠	١٨,٧٠	١٦,٦٥	٣٣٣,٠٠		
	٢٠	١٨,٧٠	١٧,٥٠	٣٥٠,٠٠		
	٢٠	١٨,٨٠	١٨,٧٥	٣٧٥,٠٠		
	٢٠	١٨,٧٠	١٨,٧٥	٣٧٥,٠٠		
	٢٠	٢٢,٢٠	٢٠,٤٥	٤٠٩,٠٠		
	٢٠	٢٠,٠٠	٢١,١٠	٤٢٢,٠٠		
	٢٠	٢٠,٦٠	٢٠,٣٠	٤٠٦,٠٠		
	٢٠	١٩,٠٠	١٩,٨٠	٣٩٦,٠٠		
	٢٠	٢٥,٣٠	٢٢,١٥	٤٤٣,٠٠		
	٢٠	٢٤,٧٠	٢٥,٠٠	٥٠٠,٠٠		
	٢٠	٢٤,٧٠	٢٤,٧٠	٤٩٤,٠٠		
	٢٠	٢٥,٧٠	٢٥,٢٠	٥٠٤,٠٠		
	٢٠	٢٤,١٠	٢٤,٩٠	٤٩٨,٠٠		
	٢٠	٢٦,٠٠	٢٥,٠٥	٥٠١,٠٠		
	٢٠	٢٥,٩٠	٢٥,٩٥	٥١٩,٠٠		
	٢٠	٢٣,٦٠	٢٤,٧٥	٤٩٥,٠٠		
	٢٠	٢٢,٣٠	٢٢,٩٥	٤٥٩,٠٠		
	٢٠	٢٥,٢٠	٢٣,٧٥	٤٧٥,٠٠		
	٢٠	٢٥,٩٠	٢٥,٥٥	٥١١,٠٠		
	١٦	٢٤,٥٠	٢٥,٢٠	٤٠٣,٤٠		
	٤	٢٠,٨٠	٢٢,٦٥	٩٠,٦٠		
				١٥٩٨٠,٨٠	١٥٩٨٠,٨٠	
					٣٧٣٤١,٧٨	

بالمتر المسطح اجمالي طبقة R.C

مهندس الهيئة

P

مهندس الشركة

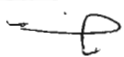
عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف وكوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد ورش طبقه لاصقة R.C (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

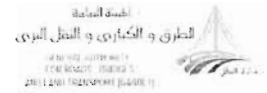
ملاحظات	المساحات		المقاسات			الموقع
	اجمالي (م ^٢)	مربع (م ^٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	
	٣٧٣٢١,٧٨	ما قبله				
الازدواج الاتجاه من ميدان الازهري حتى كوبري السادات		٢٨٨,٠٠	١٤,٤٠	٨,٠٠	٢٠	٠+٧٤٠
		١٦٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠	٠+٧٦٠
		١٦٢,٠٠	٨,١٠	٨,٢٠	٢٠	٠+٧٨٠
		١٥٨,٠٠	٧,٩٠	٧,٦٠	٢٠	٠+٨٠٠
		١٦٥,٥٠	٨,٢٨	٨,٩٥	٢٠	٠+٨٢٠
		١٨١,٥٠	٩,٠٨	٩,٢٠	٢٠	٠+٨٤٠
		١٨٨,٠٠	٩,٤٠	٩,٦٠	٢٠	٠+٨٦٠
		٢٠٣,٠٠	١٠,١٥	١٠,٧٠	٢٠	٠+٨٨٠
		٢٢٠,٠٠	١١,٠٠	١١,٣٠	٢٠	٠+٩٠٠
		٢٢٨,٠٠	١١,٤٠	١١,٥٠	٢٠	٠+٩٢٠
		٢٣٣,٠٠	١١,٦٥	١١,٨٠	٢٠	٠+٩٤٠
		٢٥٧,٠٠	١٢,٨٥	١٣,٩٠	٢٠	٠+٩٦٠
		٢٧٢,٥٠	١٣,٦٣	١٣,٣٥	٢٠	٠+٩٨٠
		٢٥٦,٠٠	١٢,٨٠	١٢,٢٥	٢٠	١+٠٠٠
		٢٤٢,٥٠	١٢,١٣	١٢,٠٠	٢٠	١+٠٢٠
		٢٣٧,٠٠	١١,٨٥	١١,٧٠	٢٠	١+٠٤٠
		٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٣٠	٢٠	١+٠٦٠
		٢٢٥,٠٠	١١,٢٥	١١,٢٠	٢٠	١+٠٨٠
		٢٢٦,٠٠	١١,٣٠	١١,٤٠	٢٠	١+١٠٠
		٢١٦,٠٠	١٠,٨٠	١٠,٢٠	٢٠	١+١٢٠
		٢١٣,٥٠	١٠,٦٨	١١,١٥	٢٠	١+١٤٠
		٢١٧,٥٠	١٠,٨٨	١٠,٦٠	٢٠	١+١٦٠
		٢١١,٠٠	١٠,٥٥	١٠,٥٠	٢٠	١+١٨٠
		٢٠٢,٠٠	١٠,١٠	٩,٧٠	٢٠	١+٢٠٠
		١٩٣,٠٠	٩,٦٥	٩,٦٠	٢٠	١+٢٢٠
		١٩٢,٠٠	٩,٦٠	٩,٦٠	٢٠	١+٢٤٠
		١٩٠,٠٠	٩,٥٠	٩,٤٠	٢٠	١+٢٦٠
		١٧٢,٠٠	٨,٦٠	٧,٨٠	٢٠	١+٢٨٠
		١٥٥,٠٠	٧,٧٥	٧,٧٠	٢٠	١+٣٠٠
		١٥٩,٠٠	٧,٩٥	٨,٢٠	٢٠	١+٣٢٠
		١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٩,٨٠	٢٠	١+٣٤٠
		١٩٣,٠٠	٩,٦٥	٩,٥٠	٢٠	١+٣٦٠
		١٩٥,٠٠	٩,٧٥	١٠,٠٠	٢٠	١+٣٨٠
	٢٠٣,٠٠	١٠,١٥	١٠,٣٠	٢٠	١+٤٠٠	
	١٩٦,٠٠	٩,٨٠	٩,٣٠	٢٠	١+٤٢٠	
	١٨٥,٠٠	٩,٢٥	٩,٢٠	٢٠	١+٤٤٠	
	١٩٣,٠٠	٩,٦٥	١٠,١٠	٢٠	١+٤٦٠	
	٢١٩,٠٠	١٠,٩٥	١١,٨٠	٢٠	١+٤٨٠	
	٢٣٥,٠٠	١١,٧٥	١١,٧٠	٢٠	١+٥٠٠	
	٢٤٢,٠٠	١٢,١٠	١٢,٥٠	٢٠	١+٥٢٠	
	١٣١,٥٠	١٣,١٥	١٣,٨٠	١٠	١+٥٣٠	
	٨٤٢٦,٥٠	٨٤٢٦,٥٠				
٤٥٧٤٨,٢٨	بالمتر المسطح اجمالي طبقه R.C					

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

الموقع	المقاسات			الملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	
٠+٧٤٠	٢٠	١٠,٩٠	١٢,٣٥	٢٤٧,٠٠
٠+٧٦٠	٢٠	١١,٠٠	١٠,٩٥	٢١٩,٠٠
٠+٧٨٠	٢٠	٩,٣٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠
٠+٨٠٠	٢٠	٩,٥٠	٩,٤٠	١٨٨,٠٠
٠+٨٢٠	٢٠	١٠,٥٠	١٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٠+٨٤٠	٢٠	١٠,٩٠	١٠,٧٠	٢١٤,٠٠
٠+٨٦٠	٢٠	١٠,٩٠	١٠,٩٠	٢١٨,٠٠
٠+٨٨٠	٢٠	١٠,٥٠	١٠,٧٠	٢١٤,٠٠
٠+٩٠٠	٢٠	٩,٧٠	١٠,١٠	٢٠٢,٠٠
٠+٩٢٠	٢٠	٩,٦٠	٩,٦٥	١٩٣,٠٠
٠+٩٤٠	٢٠	٩,٨٠	٩,٧٠	١٩٤,٠٠
٠+٩٦٠	٢٠	١٠,٣٠	١٠,٠٥	٢٠١,٠٠
٠+٩٨٠	٢٠	١٠,٠٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠
١+٠٠٠	٢٠	١٠,١٠	١٠,٠٥	٢٠١,٠٠
١+٠٢٠	٢٠	١٠,٥٠	١٠,٣٠	٢٠٦,٠٠
١+٠٤٠	٢٠	١٠,٦٠	١٠,٥٥	٢١١,٠٠
١+٠٦٠	٢٠	١٠,٧٠	١٠,٦٥	٢١٣,٠٠
١+٠٨٠	٢٠	١٠,٤٠	١٠,٥٥	٢١١,٠٠
١+١٠٠	٢٠	٩,٩٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠
١+١٢٠	٢٠	١٠,٢٠	١٠,٠٥	٢٠١,٠٠
١+١٤٠	٢٠	١٠,٣٠	١٠,٢٥	٢٠٥,٠٠
١+١٦٠	٢٠	١١,٣٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠
١+١٨٠	٢٠	١٠,٧٠	١١,٠٠	٢٢٠,٠٠
١+٢٠٠	٢٠	١٠,٩٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠
١+٢٢٠	٢٠	١٠,٨٠	١٠,٨٥	٢١٧,٠٠
١+٢٤٠	٢٠	١١,٠٠	١٠,٩٠	٢١٨,٠٠
١+٢٦٠	٢٠	١٠,٨٠	١٠,٩٠	٢١٨,٠٠
١+٢٨٠	٢٠	١٠,٥٠	١٠,٦٥	٢١٣,٠٠
١+٣٠٠	٢٠	١٠,٨٠	١٠,٦٥	٢١٣,٠٠
١+٣٢٠	٢٠	٨,٢٠	٩,٥٠	١٩٠,٠٠
١+٣٤٠	٢٠	٩,١٠	٨,٦٥	١٧٣,٠٠
١+٣٦٠	٢٠	١٠,٧٠	٩,٩٠	١٩٨,٠٠
١+٣٨٠	٢٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	٢١٤,٠٠
١+٤٠٠	٢٠	٩,٥٠	١٠,١٠	٢٠٢,٠٠
١+٤٢٠	٢٠	٩,٧٠	٩,٦٠	١٩٢,٠٠
١+٤٤٠	٢٠	١٠,٠٠	٩,٨٥	١٩٧,٠٠
١+٤٦٠	٢٠	١٠,٨٠	١٠,٤٠	٢٠٨,٠٠
١+٤٨٠	٢٠	٩,٩٠	١٠,٣٥	٢٠٧,٠٠
١+٥٠٠	٢٠	٩,١٠	٩,٥٠	١٩٠,٠٠
١+٥٢٠	٢٠	٨,٠٠	٨,٥٥	١٧١,٠٠
١+٥٣٠	١٠	٧,٠٠	٧,٥٠	٧٥,٠٠
				٨٢٩٥,٠٠
				٨٢٩٥,٠٠
				٥٤٠٤٣,٢٨

مهندس الشركة

9

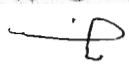
عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد ورش طبقه لاصقة R.C (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الموقع	المقاسات			المساحات	ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض		
اجمالي (م ^٢)	مربع (م ^٢)	اجمالي (م ^٢)			
٢+٠.٦٥	٢٠	٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤.٠٤٣,٢٨
٢+٠.٨٠	٢٠	٨,٩٠	٨,٤٥	١٦٩,٠٠	
٢+١.٠٠	٢٠	٩,٣٠	٨,١٠	١٨٢,٠٠	
٢+١.٢٠	٢٠	٩,٦٠	٩,٤٥	١٨٩,٠٠	
٢+١.٤٠	٢٠	١٩,٨٠	١٤,٧٠	٢٩٤,٠٠	
٢+١.٦٠	٢٠	١٨,٨٥	١٩,٣٣	٣٨٦,٥٠	
٢+١.٨٠	٢٠	١٨,٠٥	١٨,٤٥	٣٦٩,٠٠	
٢+٢.٠٠	٢٠	١٧,١٠	١٧,٥٨	٣٥١,٥٠	
٢+٢.٢٠	٢٠	١٦,٧٠	١٦,٩٠	٣٣٨,٠٠	
٢+٢.٤٠	٢٠	١٥,٩٠	١٦,٣٠	٣٢٦,٠٠	
٢+٢.٦٠	٢٠	١٥,٢٠	١٥,٥٥	٣١١,٠٠	
٢+٢.٨٠	٢٠	١٤,٩٠	١٥,٠٥	٣٠١,٠٠	
٢+٣.٠٠	٢٠	١٢,٥٠	١٣,٧٠	٢٧٤,٠٠	
٢+٣.٢٠	٢٠	١٢,٦٥	١٢,٥٨	٢٥١,٥٠	
٢+٣.٤٠	٢٠	١٢,٩٠	١٢,٧٨	٢٥٥,٥٠	
٢+٣.٦٠	٢٠	١٢,٨٠	١٢,٨٥	٢٥٧,٠٠	
٢+٣.٨٠	٢٠	١٢,٧٠	١٢,٧٥	٢٥٥,٠٠	
٢+٤.٠٠	٢٠	١٢,٦٠	١٢,٦٥	٢٥٣,٠٠	
٢+٤.٢٠	٢٠	١٢,٤٠	١٢,٥٠	٢٥٠,٠٠	
٢+٤.٤٠	٢٠	١٢,٣٠	١٢,٣٥	٢٤٧,٠٠	
٢+٤.٦٠	٢٠	١١,٦٠	١١,٩٥	٢٣٩,٠٠	
٢+٤.٨٠	٢٠	١٠,٨٠	١١,٢٠	٢٢٤,٠٠	
٢+٥.٠٠	٢٠	١٠,٨٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠	
٢+٥.٢٠	٢٠	١٠,٤٠	١٠,٦٠	٢١٢,٠٠	
٢+٥.٤٠	٢٠	١٠,١٠	١٠,٢٥	٢٠٥,٠٠	
٢+٥.٦٠	٢٠	٩,٧٠	٩,٩٠	١٩٨,٠٠	
٢+٥.٨٠	٢٠	٩,٧٥	٩,٧٣	١٩٤,٥٠	
٢+٦.٠٠	٢٠	٨,٧٠	٩,٢٣	١٨٤,٥٠	
٢+٦.٢٠	٢٠	٨,٥٠	٨,٦٠	١٧٢,٠٠	
٢+٦.٤٠	٢٠	١١,٨٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠	
٢+٦.٦٠	٢٠	١٨,٢٠	١٥,٠٠	٣٠٠,٠٠	
٢+٦.٨٠	٢٠	١٥,١٠	١٦,٦٥	٣٣٣,٠٠	
٢+٧.٠٠	٢٠	١٤,٠٠	٢٤,٥٥	٢٩١,٠٠	
٢+٧.٢٠	٢٠	١٣,٠٠	١٣,٥٠	٢٧٠,٠٠	
٢+٧.٤٠	٢٠	١٢,٠٠	١٢,٥٠	٢٥٠,٠٠	
٢+٧.٦٠	٢٠	١٠,٥٠	١١,٢٥	٢٢٥,٠٠	
٢+٧.٨٠	٢٠	١٤,٩٠	١٢,٧٠	٢٥٤,٠٠	
٢+٨.٠٠	٢٠	١٤,٩٠	١٤,٩٠	٢٩٨,٠٠	
٢+٨.٢٠	٢٠	١٤,٧٠	١٤,٨٠	٢٩٦,٠٠	
٢+٨.٤٠	٢٠	١٤,٦٠	١٤,٦٥	٢٩٣,٠٠	
٢+٨.٦٠	٢٠	١٤,٤٠	١٤,٥٠	٢٩٠,٠٠	
٢+٨.٨٠	٢٠	١٤,٣٠	١٤,٣٥	٢٨٧,٠٠	
٢+٩.٠٠	٢٠	١٤,٣٠	١٤,٣٠	٢٨٦,٠٠	
٢+٩.٢٠	٢٠	١٤,٣٠	١٤,٣٠	٢٨٦,٠٠	
٢+٩.٤٠	٢٠	١٤,١٠	١٤,٢٠	٢٨٤,٠٠	
٢+٩.٦٠	٢٠	١٤,٠٠	١٤,٠٥	٢٨١,٠٠	
٢+٩.٨٠	٢٠	١٤,٠٠	١٤,٠٠	٢٨٠,٠٠	
٣+٠.٠٠	٢٠	١٣,٩٠	١٣,٩٥	٢٧٩,٠٠	
١٢٣٩١,٠٠					١٢٣٩١,٠٠
٦٦٤٣٤,٢٨					
بالمتر المسطح اجمالي طبقه R.C					

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مذبوح

تنفيذ :- شركة النيل العامة لاتشاء والطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد ورش طبقه لاصقة R.C (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

ملاحظات	المساحات		المقاسات			الموقع
	اجمالي (م ^٢)	مربع (م ^٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	
	٦٦٤٣٤,٢٨	ما قبله				
الاتجاه من كوبري السادات الى كوبري النيل		٢٧٩,٠٠	١٣,٩٥	١٤,٠٠	٢٠	٣+٠٢٠
		٢٧٣,٠٠	١٣,٦٥	١٣,٣٠	٢٠	٣+٠٤٠
		٢٥٥,٠٠	١٢,٧٥	١٢,٢٠	٢٠	٣+٠٦٠
		٢٣٣,٠٠	١١,٦٥	١١,١٠	٢٠	٣+٠٨٠
		٢١١,٠٠	١٠,٥٥	١٠,٠٠	٢٠	٣+١٠٠
		١٨٨,٠٠	٩,٤٠	٨,٨٠	٢٠	٣+١٢٠
		١٨٧,٠٠	٩,٣٥	٩,٩٠	٢٠	٣+١٤٠
		١٩٥,٠٠	٩,٧٥	٩,٦٠	٢٠	٣+١٦٠
		١٩٧,٠٠	٩,٨٥	١٠,١٠	٢٠	٣+١٨٠
		٢٠٠,٠٠	١٠,٠٠	٩,٩٠	٢٠	٣+٢٠٠
		٢٠١,٥٠	١٠,٠٨	١٠,٢٥	٢٠	٣+٢٢٠
		٢٠٢,٥٠	١٠,١٣	١٠,٠٠	٢٠	٣+٢٤٠
		٢١٢,٠٠	١٠,٦٠	١١,٢٠	٢٠	٣+٢٦٠
		٢٠٣,٠٠	١٠,١٥	٩,١٠	٢٠	٣+٢٨٠
		١٨١,٥٠	٩,٠٨	٩,٠٥	٢٠	٣+٣٠٠
		١٧٨,٥٠	٨,٩٣	٨,٨٠	٢٠	٣+٣٢٠
		١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٩,٢٠	٢٠	٣+٣٤٠
		١٨٨,٠٠	٩,٤٠	٩,٦٠	٢٠	٣+٣٦٠
		١٩٥,٠٠	٩,٧٥	٩,٩٠	٢٠	٣+٣٨٠
		٢٠٤,٠٠	١٠,٢٠	١٠,٥٠	٢٠	٣+٤٠٠
		٦٤,٥٠	١٠,٧٥	١١,٠٠	٦	٣+٤٠٦
الاتجاه من كوبري النيل الى كوبري السادات		٠,٠٠	٠,٠٠	١٥,١٠	٢٠	٣+٢٤٠
		٣٢٨,٠٠	١٦,٤٠	١٧,٧٠	٢٠	٣+٢٦٠
		٣٦٥,٠٠	١٨,٢٥	١٨,٨٠	٢٠	٣+٢٨٠
		٣٨٥,٥٠	١٩,٢٨	١٩,٧٥	٢٠	٣+٣٠٠
		٤٠٣,٥٠	٢٠,١٨	٢٠,٦٠	٢٠	٣+٣٢٠
		٤١٩,٠٠	٢٠,٩٥	٢١,٣٠	٢٠	٣+٣٤٠
		٤٣٠,٠٠	٢١,٥٠	٢١,٧٠	٢٠	٣+٣٦٠
		٤٣٨,٠٠	٢١,٩٠	٢٢,١٠	٢٠	٣+٣٨٠
		٤٤٩,٠٠	٢٢,٤٥	٢٢,٨٠	٢٠	٣+٤٠٠
		٤٥٠,٠٠	٢٢,٥٠	٢٢,٢٠	٢٠	٣+٤٢٠
		٤٥٤,٠٠	٢٢,٧٠	٢٣,٢٠	٢٠	٣+٤٤٠
		٣٥٠,٦٣	٢٣,٣٨	٢٣,٥٥	١٥	٣+٤٥٥
	٨٧٠١,١٣	٨٧٠١,١٣				
٩١٧٥٤,٩٢		بالمتر المسطح اجمالي طبقة R.C				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م)	اجمالي (م)	

عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد ورش طبقة لاصقة R.C (كوبري الواسطي) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م)	اجمالي (م)	

٩١٧٥٤,٩٢

اتجاه من
الغربي الى
الشرقي

	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		٠+٣٠٠
	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		٠+٣٢٠
	٢٠	١٢,٨٠	٩,٦٥	١٩٣,٠٠		٠+٣٤٠
	٢٠	١٢,٢٠	١٢,٥٠	٢٥٠,٠٠		٠+٣٦٠
	٢٠	١١,٧٠	١١,٩٥	٢٣٩,٠٠		٠+٣٨٠
	٢٠	١١,٢٥	١١,٤٨	٢٢٩,٥٠		٠+٤٠٠
	٢٠	١٠,٨٠	١١,٠٣	٢٢٠,٥٠		٠+٤٢٠
	٢٠	١٠,٣٥	١٠,٥٨	٢١١,٥٠		٠+٤٤٠
	٢٠	٩,٩٠	١٠,١٣	٢٠٢,٥٠		٠+٤٦٠
	٢٠	١٠,٩٠	١٠,٤٠	٢٠٨,٠٠		٠+٤٨٠
	٢٠	١٠,٦٠	١٠,٧٥	٢١٥,٠٠		٠+٥٠٠
	٢٠	١٠,١٠	١٠,٣٥	٢٠٧,٠٠		٠+٥٢٠
	٢٠	٩,٦٠	٩,٨٥	١٩٧,٠٠		٠+٥٤٠
	٢٠	٨,٩٠	٩,٢٥	١٨٥,٠٠		٠+٥٦٠
	٢٠	٨,٧٥	٨,٨٣	١٧٦,٥٠		٠+٥٨٠
	٢٠	٨,٦٠	٨,٦٨	١٧٣,٥٠		٠+٦٠٠
	٢٠	٩,٢٠	٨,٩٠	١٧٨,٠٠		٠+٦٢٠
	٢٠	٩,٧٠	٩,٤٥	١٨٩,٠٠		٠+٦٤٠
	٢٠	٩,٨٠	٩,٧٥	١٩٥,٠٠		٠+٦٦٠
	٢٠	١٢,٤٠	١١,١٠	٢٢٢,٠٠		٠+٦٨٠
	٢٠	١٤,٤٠	١٣,٤٠	٢٦٨,٠٠		٠+٧٠٠
	٢٠	١٥,٤٠	١٤,٩٠	٢٩٨,٠٠		٠+٧٢٠
	٢٠	٧,٥٠	١١,٤٥	٢٢٩,٠٠		٠+٧٤٠
	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	١٥٠,٠٠		٠+٧٦٠
	٢٠	٧,٦٠	٧,٥٥	١٥١,٠٠		٠+٧٨٠
	١٠	٧,٧٠	٧,٦٥	٧٦,٥٠		٠+٧٩٠
	٢٠	٧,٠٠	٧,٠٠	١٤٠,٠٠		٠+٨٠٠
	٢٠	٧,٣٠	٧,١٥	١٤٣,٠٠		٠+٨٢٠
	٢٠	٧,٥٠	٧,٤٠	١٤٨,٠٠		٠+٨٤٠
	٢٠	٧,٨٠	٧,٦٥	١٥٣,٠٠		٠+٨٦٠
	٢٠	٨,٠٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠		٠+٨٨٠
	٢٠	٧,٨٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠		٠+٩٠٠
	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٥	١٥٥,٠٠		٠+٩٢٠

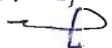
٦١٧٩,٥٠

٦١٧٩,٥٠

٩٧٩٣٤,٤٢

بالمتر المسطح اجمالي طبقة R.C

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف وكوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد ورش طبقه لاصقة R.C (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م²)	اجمالي (م²)	
ما قبله						
	٢٠	١٥,٠٠	١٥٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٩٧٩٣٤,٤٢	
	٢٠	١٠,٧٠	١٢,٨٥	٢٥٧,٠٠		
	٢٠	٩,٠٠	٩,٨٥	١٩٧,٠٠		
	٢٠	٨,٠٠	٨,٥٠	١٧٠,٠٠		
	٢٠	٧,٦٠	٧,٨٠	١٥٦,٠٠		
	٢٠	٧,٦٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠		
	٢٠	٧,٦٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠		
	٢٠	٧,٦٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠		
	٢٠	٧,٨٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠		
	٢٠	٧,٦٥	٧,٧٣	١٥٤,٥٠		
	٢٠	٧,٩٠	٧,٧٨	١٥٥,٥٠		
	٢٠	٨,١٥	٨,٠٣	١٦٠,٥٠		
	٢٠	٨,٥٠	٨,٣٣	١٦٦,٥٠		
	٢٠	٩,١٠	٨,٨٠	١٧٦,٠٠		
	٢٠	١٠,٢٠	٩,٦٥	١٩٣,٠٠		
	٢٠	١٠,٨٠	١٠,٥٠	٢١٠,٠٠		
	٢٠	١١,٣٠	١١,٠٥	٢٢١,٠٠		
	٢٠	١٢,٣٠	١١,٨٠	٢٣٦,٠٠		
	٢٠	١٣,٦٠	١٢,٩٥	٢٥٩,٠٠		
	٢٠	١٥,١٠	١٤,٣٥	٢٨٧,٠٠		
	٢٠	١٦,٣٠	١٥,٧٠	٣١٤,٠٠		
	٢٠	٧,٥٥	١١,٩٣	٢٣٨,٥٠		
	٢٠	٧,٥٥	٧,٥٥	١٥١,٠٠		
	٢٠	٧,٦٠	٧,٥٨	١٥١,٥٠		
	٢٠	٧,٦٠	٧,٦٠	١٥٢,٠٠		
البلد إنتاج الغربي	٢٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠		
	٢٠	٨,٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠		
	٢٠	٨,٠٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠		
	٢٠	٧,٥٠	٧,٧٥	١٥٥,٠٠		
	٢٠	٨,٠٠	٧,٧٥	١٥٥,٠٠		
	٢٠	٨,٤٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠		
	٢٠	٨,٦٠	٨,٥٠	١٧٠,٠٠		
				٨٧٤٤,٠٠	٨٧٤٤,٠٠	
بالمتر المسطح اجمالي طبقة R.C						١٠٦٦٧٨,٤٢

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مذبذوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد ورش طبقه لاصقة R.C (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م²)	اجمالي (م²)	
مأقبلة						
٠+١٠٠	٢٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠	١٠٦٦٧٨,٤٢	طلعة يمين اتجاه الغربي
٠+١٢٠	٢٠	٧,٦٥	٧,٨٣	١٥٦,٥٠		
٠+١٤٠	٢٠	٧,٨٠	٧,٧٣	١٥٤,٥٠		
٠+١٦٠	٢٠	٨,٠٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠		
٠+١٨٠	٢٠	٨,٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠		
٠+٢٠٠	٢٠	٨,٠٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠		
٠+٢٢٠	٢٠	٨,٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠		
٠+٢٤٠	٢٠	٨,٢٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠		
٠+٢٦٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠		
٠+٢٨٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠		
٠+٢٩٣	١٣	١٣,٠٠	١٠,٣٥	١٣٤,٥٥		
٠+٠٠٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		نزلة يمين اتجاه الغربي
٠+٠٢٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		
٠+٠٤٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		
٠+٠٦٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		
٠+٠٨٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		
٠+١٠٠	٢٠	٦,٥٥	٦,٥٣	١٣٠,٥٠		
٠+١٢٠	٢٠	٦,٥٥	٦,٥٥	١٣١,٠٠		
٠+١٤٠	٢٠	٦,٦٠	٦,٥٨	١٣١,٥٠		
٠+١٦٠	٢٠	٦,٦٠	٦,٦٠	١٣٢,٠٠		
٠+١٨٠	٢٠	٦,٥٥	٦,٥٨	١٣١,٥٠		
٠+٢٠٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٣	١٣٠,٥٠		
٠+٢٢٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		
٠+٢٤٠	٢٠	٦,٥٥	٦,٥٣	١٣٠,٥٠		
٠+٢٦٠	٢٠	٦,٥٥	٦,٥٥	١٣١,٠٠		
٠+٢٨٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٣	١٣٠,٥٠		
٠+٠٢٤	٢٤	١١,١٥	١١,١٥	٢٦٧,٦٠		نزلة اتجاه الغربي
٠+٠٠٠	٢٠	١٢,٥٠	١١,٨٣	٢٣٦,٥٠		
٠+٠٢٠	٢٠	١٦,٥٠	١٤,٥٠	٢٩٠,٠٠		
٠+٠٤٠	٢٠	٧,٨٠	١٢,١٥	٢٤٣,٠٠		
٠+٠٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٦٥	١٥٣,٠٠		
٠+٠٨٠	٢٠	٧,١٠	٧,٣٠	١٤٦,٠٠		
٠+١٠٠	٢٠	٦,٧٠	٦,٩٠	١٣٨,٠٠		
٠+١٢٠	٢٠	٦,١٥	٦,٤٣	١٢٨,٥٠		
٠+١٤٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٣٣	١٢٦,٥٠		
٠+١٦٠	٢٠	٩,٦٥	٨,٠٨	١٦١,٥٠		
٠+١٨٠	٢٠	٦,٣٥	٨,٠٠	١٦٠,٠٠		
٠+٢٠٠	٢٠	٦,٣٥	٦,٣٥	١٢٧,٠٠		
٠+٢٢٠	٢٠	٦,٦٠	٦,٤٨	١٢٩,٥٠		
٠+٢٤٠	٢٠	٦,٥٥	٦,٥٨	١٣١,٥٠		
٠+٢٦٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٣	١٣٠,٥٠		
٠+٢٨٠	٢٠	٦,٦٠	٦,٥٥	١٣١,٠٠		
				٦٣٨٥,٦٥	٦٣٨٥,٦٥	١١٣٠٦٤,٠٧
بالمتر المسطح اجمالي طبقة R.C						

بالمتر المسطح اجمالي طبقه R.C

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

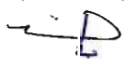
عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد وفرش طبقه سطحية تدرج ٤ ج سمك ٦ سم (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بنك ١)

ملاحظات	المساحات		المقاسات			الموقع
	اجمالي (م٢)	مربع (م٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	
اتجاه السات الزراعي الاتجاه الاسفل		١٠٧,٠٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	١٠	٠+٠٠٠
		٢١٧,٠٠	١٠,٨٥	١١,٠٠	٢٠	٠+٠٢٠
		٢٢١,٠٠	١١,٠٥	١١,١٠	٢٠	٠+٠٤٠
		٢٢٧,٠٠	١١,٣٥	١١,٦٠	٢٠	٠+٠٦٠
		٢٥٦,٥٠	١٢,٨٣	١٤,٠٥	٢٠	٠+٠٨٠
		٣٠٨,٥٠	١٥,٤٣	١٦,٨٠	٢٠	٠+١٠٠
		٣٨٦,٠٠	١٩,٣٠	٢١,٨٠	٢٠	٠+١٢٠
		٣٨٨,٠٠	١٩,٤٠	١٧,٠٠	٢٠	٠+١٤٠
		٣٣١,٥٠	١٦,٥٨	١٦,١٥	٢٠	٠+١٦٠
		٣٢٠,٥٠	١٦,٠٣	١٥,٩٠	٢٠	٠+١٨٠
		٣٢٩,٠٠	١٦,٤٥	١٧,٠٠	٢٠	٠+٢٠٠
		٣٣٧,٠٠	١٦,٨٥	١٦,٧٠	٢٠	٠+٢٢٠
تخله كوبري السادات		٢٤٩,٠٠	١٦,٦٠	١٦,٥٠	١٥	٠+٢٤٠
		١٦٠,٤٨	١١,٨٠	١١,٨٠	١٣,٦	
اتجاه السات الزراعي الاتجاه الاسفل		٦٧,٦٨	٧,٢٠	٩,٧٠	٩,٤	٠+٠٠٠
		١٩٤,٠٠	٩,٧٠	٩,٧٠	٢٠	٠+٠٢٠
		١٩٤,٠٠	٩,٧٠	٩,٧٠	٢٠	٠+٠٤٠
		١٩٩,٠٠	٩,٩٥	١٠,٢٠	٢٠	٠+٠٦٠
		٢٠٨,٥٠	١٠,٤٣	١٠,٦٥	٢٠	٠+٠٨٠
		٢١٤,٥٠	١٠,٧٣	١٠,٨٠	٢٠	٠+١٠٠
		٢٢٠,٥٠	١١,٠٣	١١,٢٥	٢٠	٠+١٢٠
		٢٥٩,٥٠	١٢,٩٨	١٤,٧٠	٢٠	٠+١٤٠
		٣٠٦,٠٠	١٥,٣٠	١٥,٩٠	٢٠	٠+١٦٠
		٣١٨,٠٠	١٥,٩٠	١٥,٩٠	٢٠	٠+١٨٠
		٣١١,٥٠	١٥,٥٨	١٥,٢٥	٢٠	٠+٢٠٠
		٣٠١,٠٠	١٥,٠٥	١٤,٨٥	٢٠	٠+٢٢٠
		٢٩٩,٥٠	١٤,٩٨	١٥,١٠	٢٠	٠+٢٤٠
		٣٠٤,٠٠	١٥,٢٠	١٥,٣٠	٢٠	٠+٢٥٠
	٧٢٣٦,١٦	٧٢٣٦,١٦				
٧٢٣٦,١٦		بالمتر المسطح اجمالي طبقه سطحية سمك ٦ سم				

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف وكوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مذبوح

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد وفرش طبقه سطحية تدرج ٤ ج سمك ٦ سم (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

ملاحظات	المساحات		المقاسات			الموقع
	اجمالي (م ^٢)	مربع (م ^٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	
	٧٢٣٦,١٦	ماقبله				
اتجاه القير الزراعي عرض كامل		١٣٠,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	١٠	٠+٠٠٠
		٢٦٥,٠٠	١٣,٢٥	١٣,٥٠	٢٠	٠+٠٢٠
		٢٧٢,٥٠	١٣,٦٣	١٣,٧٥	٢٠	٠+٠٤٠
		٢٧٥,٥٠	١٣,٧٨	١٣,٨٠	٢٠	٠+٠٦٠
		٢٧٤,٥٠	١٣,٧٣	١٣,٦٥	٢٠	٠+٠٨٠
		٢٧٧,٥٠	١٣,٨٨	١٤,١٠	٢٠	٠+١٠٠
		٣٢٠,٠٠	١٦,٠٠	١٧,٩٠	٢٠	٠+١٢٠
		٣٧٦,٠٠	١٨,٨٠	١٩,٧٠	٢٠	٠+١٤٠
		٤٢٥,٥٠	٢١,٢٨	٢٢,٨٥	٢٠	٠+١٦٠
		٤٦٩,٥٠	٢٣,٤٨	٢٤,١٠	٢٠	٠+١٨٠
اتجاه القير الزراعي الاتجاه الارض		٣١٧,٨٥	٢٤,٤٥	٢٤,٨٠	١٣	٠+١٩٣
		٩١,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٧	٠+٢٠٠
		٢٦٤,٥٠	١٣,٢٣	١٣,٤٥	٢٠	٠+٢٢٠
		٢٧٣,٥٠	١٣,٦٨	١٣,٩٠	٢٠	٠+٢٤٠
		٢٨٣,٠٠	١٤,١٥	١٤,٤٠	٢٠	٠+٢٦٠
		٢٨٦,٠٠	١٤,٣٠	١٤,٢٠	٢٠	٠+٢٨٠
اتجاه القير الزراعي الاتجاه الارض		٢٢٥,٦٠	١٤,١٠	١٤,٠٠	١٦	٠+٢٩٦
		٩٢,٠٥	١٣,١٥	١٣,١٥	٧	٠+٢٠٠
		٢٦٦,٥٠	١٣,٣٣	١٣,٥٠	٢٠	٠+٢٢٠
		٢٧٥,٥٠	١٣,٧٨	١٤,٠٥	٢٠	٠+٢٤٠
		٣٠٠,٥٠	١٥,٠٣	١٦,٠٠	٢٠	٠+٢٦٠
		٣٢٥,٠٠	١٦,٢٥	١٦,٥٠	٢٠	٠+٢٨٠
دخله الفيوم الزراعي		٢٥٦,٠٠	١٦,٠٠	١٥,٥٠	١٦	٠+٢٩٦
		٣٣٠,٢٠	١٣,٠٠	١٥,٥٠	٢٥,٤٠	مثلث
	٦٦٧٣,٢٠	٦٦٧٣,٢٠				
١٣٩٠,٩,٣٦		بالمتر المسطح اجمالي طبقة سطحية سمك ٦ سم				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

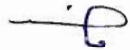
عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف وكوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مذدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء والطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد وفرش طبقه سطحية تدرج ٤ ج سمك ٦ سم (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م²)	اجمالي (م²)	
مأقابلة						
الصنية		٢٦٥٠		٢٦٥٠,٠٠		صنية الإز
	٢٠	١٣,٥٠	١٣,٥٠	٢٧٠,٠٠		دخلة كوبري السادات
٠+٠٠٠	١٠	١٦,٠٠	١٣,٥٠	١٣٥,٠٠		خارجة كوبري السادات من الصفر يتحداه دائري بني سويف
٠+٠٢٠	٢٠	١٧,٣٠	١٦,٦٥	٢٣٢,٠٠		
٠+٠٤٠	٢٠	١٢,٤٠	١٤,٨٥	٢٩٧,٠٠		
٠+٠٥٣	١٢,٥	١٢,٠٠	١٢,٢٠	١٥٢,٥٠		
	٣٣,٥	١٥,١٠		٥٠٥,٨٥		بعد ميدان الأزهرى
	١٩,٧	١٩,٥٠		٣٨٤,١٥		
	١٣,٢	١١,٦٠		١٥٣,١٢		
	٢١	٢١,٧٠		٤٥٥,٧٠		
	٢٣	١٧,٧٠		٤٠٧,١٠		
	٦٩,٠٠	٢٤,٤٧		١٦٨٨,٢٠		
				٧٤٣١,٦٢	٧٤٣١,٦٢	
				٢١٣٤٠,٩٨		
بالمتر المسطح اجمالي طبقة سطحية سمك ٦ سم						

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



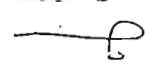
عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مذبذوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد وفرش طبقه سطحية تدرج ٤ سمك ٦ سم (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

ملاحظات	المساحات		المقاسات			الموقع
	اجمالي (م ²)	مربع (م ²)	متوسط العرض	العرض	الطول	
	٢١٣٤٠,٩٨	مأقبلة				
		٧٤٠,٠٠	٣٧,٠٠	٣٧,٠٠	٢٠	٠+٠٠٠
		٦٦٠,٠٠	٣٣,٠٠	٢٩,٠٠	٢٠	٠+٠٢٠
		٥٦٠,٠٠	٢٨,٠٠	٢٧,٠٠	٢٠	٠+٠٤٠
		٤٨٥,٠٠	٢٤,٢٥	٢١,٥٠	٢٠	٠+٠٦٠
		٣٨١,٠٠	١٩,٠٥	١٦,٦٠	٢٠	٠+٠٨٠
		٣٣١,٠٠	١٦,٥٥	١٦,٥٠	٢٠	٠+١٠٠
		٣٤٥,٠٠	١٧,٢٥	١٨,٠٠	٢٠	٠+١٢٠
		٣٥٧,٠٠	١٧,٨٥	١٧,٧٠	٢٠	٠+١٤٠
		٣٥٢,٠٠	١٧,٦٠	١٧,٥٠	٢٠	٠+١٦٠
		٣٥٤,٠٠	١٧,٧٠	١٧,٩٠	٢٠	٠+١٨٠
		٣٥٩,٠٠	١٧,٩٥	١٨,٠٠	٢٠	٠+٢٠٠
		٣٦٥,٠٠	١٨,٢٥	١٨,٥٠	٢٠	٠+٢٢٠
		٣٦٧,٠٠	١٨,٣٥	١٨,٢٠	٢٠	٠+٢٤٠
		٣٤٧,٠٠	١٧,٣٥	١٦,٥٠	٢٠	٠+٢٦٠
		٣٣١,٠٠	١٦,٥٥	١٦,٦٠	٢٠	٠+٢٨٠
		٣٤٢,٠٠	١٧,١٠	١٧,٦٠	٢٠	٠+٣٠٠
		٣٤٦,٠٠	١٧,٣٠	١٧,٠٠	٢٠	٠+٣٢٠
		٣٣٣,٠٠	١٦,٦٥	١٦,٣٠	٢٠	٠+٣٤٠
		٣٥٠,٠٠	١٧,٥٠	١٨,٧٠	٢٠	٠+٣٦٠
		٣٧٥,٠٠	١٨,٧٥	١٨,٨٠	٢٠	٠+٣٨٠
		٣٧٥,٠٠	١٨,٧٥	١٨,٧٠	٢٠	٠+٤٠٠
		٤٠٩,٠٠	٢٠,٤٥	٢٢,٢٠	٢٠	٠+٤٢٠
		٤٢٢,٠٠	٢١,١٠	٢٠,٠٠	٢٠	٠+٤٤٠
		٤٠٦,٠٠	٢٠,٣٠	٢٠,٦٠	٢٠	٠+٤٦٠
		٣٩٦,٠٠	١٩,٨٠	١٩,٠٠	٢٠	٠+٤٨٠
		٤٤٣,٠٠	٢٢,١٥	٢٥,٣٠	٢٠	٠+٥٠٠
		٥٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٤,٧٠	٢٠	٠+٥٢٠
		٤٩٤,٠٠	٢٤,٧٠	٢٤,٧٠	٢٠	٠+٥٤٠
		٥٠٤,٠٠	٢٥,٢٠	٢٥,٧٠	٢٠	٠+٥٦٠
		٤٩٨,٠٠	٢٤,٩٠	٢٤,١٠	٢٠	٠+٥٨٠
		٥٠١,٠٠	٢٥,٠٥	٢٦,٠٠	٢٠	٠+٦٠٠
		٥١٩,٠٠	٢٥,٩٥	٢٥,٩٠	٢٠	٠+٦٢٠
		٤٩٥,٠٠	٢٤,٧٥	٢٣,٦٠	٢٠	٠+٦٤٠
		٤٥٩,٠٠	٢٢,٩٥	٢٢,٣٠	٢٠	٠+٦٦٠
		٤٧٥,٠٠	٢٣,٧٥	٢٥,٢٠	٢٠	٠+٦٨٠
		٥١١,٠٠	٢٥,٥٥	٢٥,٩٠	٢٠	٠+٧٠٠
		٤٠٣,٢٠	٢٥,٢٠	٢٤,٥٠	١٦	٠+٧١٦
		٩٠,٦٠	٢٢,٦٥	٢٠,٨٠	٤	٠+٧٢٠
	١٥٩٨٠,٨٠	١٥٩٨٠,٨٠				
٣٧٢٢١,٧٨	بالمتر المسطح اجمالي طبقه سطحية سمك ٦ سم					

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد وفرش طبقه سطحية تدرج ٤ ج سمك ٦ سم (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامى) (بند ٥)

ملاحظات	المساحات		المقاسات			الموقع
	اجمالي (م٢)	مربع (م٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	
	٣٧٣٢١,٧٨		ما قبله			
		٢٨٨,٠٠	١٤,٤٠	٨,٠٠	٢٠	٠+٧٤٠
		١٦٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠	٠+٧٦٠
		١٦٢,٠٠	٨,١٠	٨,٢٠	٢٠	٠+٧٨٠
		١٥٨,٠٠	٧,٩٠	٧,٦٠	٢٠	٠+٨٠٠
		١٦٥,٥٠	٨,٢٨	٨,٩٥	٢٠	٠+٨٢٠
		١٨١,٥٠	٩,٠٨	٩,٢٠	٢٠	٠+٨٤٠
		١٨٨,٠٠	٩,٤٠	٩,٦٠	٢٠	٠+٨٦٠
		٢٠٣,٠٠	١٠,١٥	١٠,٧٠	٢٠	٠+٨٨٠
		٢٢٠,٠٠	١١,٠٠	١١,٣٠	٢٠	٠+٩٠٠
		٢٢٨,٠٠	١١,٤٠	١١,٥٠	٢٠	٠+٩٢٠
		٢٣٣,٠٠	١١,٦٥	١١,٨٠	٢٠	٠+٩٤٠
		٢٥٧,٠٠	١٢,٨٥	١٣,٩٠	٢٠	٠+٩٦٠
		٢٧٢,٥٠	١٣,٦٣	١٣,٣٥	٢٠	٠+٩٨٠
		٢٥٦,٠٠	١٢,٨٠	١٢,٢٥	٢٠	١+٠٠٠
		٢٤٢,٥٠	١٢,١٣	١٢,٠٠	٢٠	١+٠٢٠
		٢٣٧,٠٠	١١,٨٥	١١,٧٠	٢٠	١+٠٤٠
		٢٣٠,٠٠	١١,٥٠	١١,٣٠	٢٠	١+٠٦٠
		٢٢٥,٠٠	١١,٢٥	١١,٢٠	٢٠	١+٠٨٠
		٢٢٦,٠٠	١١,٣٠	١١,٤٠	٢٠	١+١٠٠
		٢١٦,٠٠	١٠,٨٠	١٠,٢٠	٢٠	١+١٢٠
		٢١٣,٥٠	١٠,٦٨	١١,١٥	٢٠	١+١٤٠
		٢١٧,٥٠	١٠,٨٨	١٠,٦٠	٢٠	١+١٦٠
		٢١١,٠٠	١٠,٥٥	١٠,٥٠	٢٠	١+١٨٠
		٢٠٢,٠٠	١٠,١٠	٩,٧٠	٢٠	١+٢٠٠
		١٩٣,٠٠	٩,٦٥	٩,٦٠	٢٠	١+٢٢٠
		١٩٢,٠٠	٩,٦٠	٩,٦٠	٢٠	١+٢٤٠
		١٩٠,٠٠	٩,٥٠	٩,٤٠	٢٠	١+٢٦٠
		١٧٢,٠٠	٨,٦٠	٧,٨٠	٢٠	١+٢٨٠
		١٥٥,٠٠	٧,٧٥	٧,٧٠	٢٠	١+٣٠٠
		١٥٩,٠٠	٧,٩٥	٨,٢٠	٢٠	١+٣٢٠
		١٨٠,٠٠	٩,٠٠	٩,٨٠	٢٠	١+٣٤٠
		١٩٣,٠٠	٩,٦٥	٩,٥٠	٢٠	١+٣٦٠
		١٩٥,٠٠	٩,٧٥	١٠,٠٠	٢٠	١+٣٨٠
		٢٠٣,٠٠	١٠,١٥	١٠,٣٠	٢٠	١+٤٠٠
		١٩٦,٠٠	٩,٨٠	٩,٣٠	٢٠	١+٤٢٠
		١٨٥,٠٠	٩,٢٥	٩,٢٠	٢٠	١+٤٤٠
		١٩٣,٠٠	٩,٦٥	١٠,١٠	٢٠	١+٤٦٠
		٢١٩,٠٠	١٠,٩٥	١١,٨٠	٢٠	١+٤٨٠
		٢٣٥,٠٠	١١,٧٥	١١,٧٠	٢٠	١+٥٠٠
		٢٤٢,٠٠	١٢,١٠	١٢,٥٠	٢٠	١+٥٢٠
		١٣١,٥٠	١٣,١٥	١٣,٨٠	١٠	١+٥٣٠
	٨٤٢٦,٥٠	٨٤٢٦,٥٠				
	٤٥٧٤٨,٢٨					

بالمتر المسطح اجمالي طبقه سطحية سمك ٦ سم

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مذبوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد وفرش طبقه سطحية تدرج ٤ سمك ٦ سم (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ١٥)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م ^٢)	اجمالي (م ^٢)	
					٤٥٧٤٨,٢٨	
	٢٠	١٠,٩٠	١٢,٣٥	٢٤٧,٠٠		
	٢٠	١١,٠٠	١٠,٩٥	٢١٩,٠٠		
	٢٠	٩,٣٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠		
	٢٠	٩,٥٠	٩,٤٠	١٨٨,٠٠		
	٢٠	١٠,٥٠	١٠,٠٠	٢٠٠,٠٠		
	٢٠	١٠,٩٠	١٠,٧٠	٢١٤,٠٠		
	٢٠	١٠,٩٠	١٠,٩٠	٢١٨,٠٠		
	٢٠	١٠,٥٠	١٠,٧٠	٢١٤,٠٠		
	٢٠	٩,٧٠	١٠,١٠	٢٠٢,٠٠		
	٢٠	٩,٦٠	٩,٦٥	١٩٣,٠٠		
	٢٠	٩,٨٠	٩,٧٠	١٩٤,٠٠		
	٢٠	١٠,٣٠	١٠,٠٥	٢٠١,٠٠		
	٢٠	١٠,٠٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠		
	٢٠	١٠,١٠	١٠,٠٥	٢٠١,٠٠		
	٢٠	١٠,٥٠	١٠,٣٠	٢٠٦,٠٠		
	٢٠	١٠,٦٠	١٠,٥٥	٢١١,٠٠		
	٢٠	١٠,٧٠	١٠,٦٥	٢١٣,٠٠		
	٢٠	١٠,٤٠	١٠,٥٥	٢١١,٠٠		
	٢٠	٩,٩٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠		
	٢٠	١٠,٢٠	١٠,٠٥	٢٠١,٠٠		
	٢٠	١٠,٣٠	١٠,٢٥	٢٠٥,٠٠		
	٢٠	١١,٣٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠		
	٢٠	١٠,٧٠	١١,٠٠	٢٢٠,٠٠		
	٢٠	١٠,٩٠	١٠,٨٠	٢١٦,٠٠		
	٢٠	١٠,٨٠	١٠,٨٥	٢١٧,٠٠		
	٢٠	١١,٠٠	١٠,٩٠	٢١٨,٠٠		
	٢٠	١٠,٨٠	١٠,٩٠	٢١٨,٠٠		
	٢٠	١٠,٥٠	١٠,٦٥	٢١٣,٠٠		
	٢٠	١٠,٨٠	١٠,٦٥	٢١٣,٠٠		
	٢٠	٨,٢٠	٩,٥٠	١٩٠,٠٠		
	٢٠	٩,١٠	٨,٦٥	١٧٣,٠٠		
	٢٠	١٠,٧٠	٩,٩٠	١٩٨,٠٠		
	٢٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠	٢١٤,٠٠		
	٢٠	٩,٥٠	١٠,١٠	٢٠٢,٠٠		
	٢٠	٩,٧٠	٩,٦٠	١٩٢,٠٠		
	٢٠	١٠,٠٠	٩,٨٥	١٩٧,٠٠		
	٢٠	١٠,٨٠	١٠,٤٠	٢٠٨,٠٠		
	٢٠	٩,٩٠	١٠,٣٥	٢٠٧,٠٠		
	٢٠	٩,١٠	٩,٥٠	١٩٠,٠٠		
	٢٠	٨,٠٠	٨,٥٥	١٧١,٠٠		
	١٠	٧,٠٠	٧,٥٠	٧٥,٠٠		
				٨٢٩٥,٠٠	٨٢٩٥,٠٠	
					٥٤٠٤٣,٢٨	

بالمتر المسطح اجمالي طبقه سطحية سمك ٦ سم

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

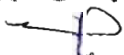
عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد وفرش طبقه سطحية تدرج ٤ ج سمك ٦ سم (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

ملاحظات	المساحات		المقاسات			الموقع
	اجمالي (م٢)	مربع (م٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	
	٥٤٠٤٣,٢٨		مافيله			
		٠,٠٠	٠,٠٠	٨,٠٠	٢٠	٢+٠٦٥
		١٦٩,٠٠	٨,٤٥	٨,٩٠	٢٠	٢+٠٨٠
		١٨٢,٠٠	٩,١٠	٩,٣٠	٢٠	٢+١٠٠
		١٨٩,٠٠	٩,٤٥	٩,٦٠	٢٠	٢+١٢٠
		٢٩٤,٠٠	١٤,٧٠	١٩,٨٠	٢٠	٢+١٤٠
		٣٨٦,٥٠	١٩,٣٣	١٨,٨٥	٢٠	٢+١٦٠
		٣٦٩,٠٠	١٨,٤٥	١٨,٠٥	٢٠	٢+١٨٠
		٣٥١,٥٠	١٧,٥٨	١٧,١٠	٢٠	٢+٢٠٠
		٣٣٨,٠٠	١٦,٩٠	١٦,٧٠	٢٠	٢+٢٢٠
		٣٢٦,٠٠	١٦,٣٠	١٥,٩٠	٢٠	٢+٢٤٠
		٣١١,٠٠	١٥,٥٥	١٥,٢٠	٢٠	٢+٢٦٠
		٣٠١,٠٠	١٥,٠٥	١٤,٩٠	٢٠	٢+٢٨٠
		٢٧٤,٠٠	١٣,٧٠	١٢,٥٠	٢٠	٢+٣٠٠
		٢٥١,٥٠	١٢,٥٨	١٢,٦٥	٢٠	٢+٣٢٠
		٢٥٥,٥٠	١٢,٧٨	١٢,٩٠	٢٠	٢+٣٤٠
		٢٥٧,٠٠	١٢,٨٥	١٢,٨٠	٢٠	٢+٣٦٠
		٢٥٥,٠٠	١٢,٧٥	١٢,٧٠	٢٠	٢+٣٨٠
		٢٥٣,٠٠	١٢,٦٥	١٢,٦٠	٢٠	٢+٤٠٠
		٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٢,٤٠	٢٠	٢+٤٢٠
		٢٤٧,٠٠	١٢,٣٥	١٢,٣٠	٢٠	٢+٤٤٠
		٢٣٩,٠٠	١١,٩٥	١١,٦٠	٢٠	٢+٤٦٠
		٢٢٤,٠٠	١١,٢٠	١٠,٨٠	٢٠	٢+٤٨٠
		٢١٦,٠٠	١٠,٨٠	١٠,٨٠	٢٠	٢+٥٠٠
		٢١٢,٠٠	١٠,٦٠	١٠,٤٠	٢٠	٢+٥٢٠
		٢٠٥,٠٠	١٠,٢٥	١٠,١٠	٢٠	٢+٥٤٠
		١٩٨,٠٠	٩,٩٠	٩,٧٠	٢٠	٢+٥٦٠
		١٩٤,٥٠	٩,٧٣	٩,٧٥	٢٠	٢+٥٨٠
		١٨٤,٥٠	٩,٢٣	٨,٧٠	٢٠	٢+٦٠٠
		١٧٢,٠٠	٨,٦٠	٨,٥٠	٢٠	٢+٦٢٠
		٢٠٣,٠٠	١٠,١٥	١١,٨٠	٢٠	٢+٦٤٠
		٣٠٠,٠٠	١٥,٠٠	١٨,٢٠	٢٠	٢+٦٦٠
		٣٣٣,٠٠	١٦,٦٥	١٥,١٠	٢٠	٢+٦٨٠
		٢٩١,٠٠	١٤,٥٥	١٤,٠٠	٢٠	٢+٧٠٠
		٢٧٠,٠٠	١٣,٥٠	١٣,٠٠	٢٠	٢+٧٢٠
		٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠	١٢,٠٠	٢٠	٢+٧٤٠
		٢٢٥,٠٠	١١,٢٥	١٠,٥٠	٢٠	٢+٧٦٠
		٢٥٤,٠٠	١٢,٧٠	١٤,٩٠	٢٠	٢+٧٨٠
		٢٩٨,٠٠	١٤,٩٠	١٤,٩٠	٢٠	٢+٨٠٠
		٢٩٦,٠٠	١٤,٨٠	١٤,٧٠	٢٠	٢+٨٢٠
		٢٩٣,٠٠	١٤,٦٥	١٤,٦٠	٢٠	٢+٨٤٠
		٢٩٠,٠٠	١٤,٥٠	١٤,٤٠	٢٠	٢+٨٦٠
		٢٨٧,٠٠	١٤,٣٥	١٤,٣٠	٢٠	٢+٨٨٠
		٢٨٦,٠٠	١٤,٣٠	١٤,٣٠	٢٠	٢+٩٠٠
		٢٨٦,٠٠	١٤,٣٠	١٤,٣٠	٢٠	٢+٩٢٠
		٢٨٤,٠٠	١٤,٢٠	١٤,١٠	٢٠	٢+٩٤٠
		٢٨١,٠٠	١٤,٠٥	١٤,٠٠	٢٠	٢+٩٦٠
		٢٨٠,٠٠	١٤,٠٠	١٤,٠٠	٢٠	٢+٩٨٠
		٢٧٩,٠٠	١٣,٩٥	١٣,٩٠	٢٠	٣+٠٠٠
	١٢٣٩١,٠٠	١٢٣٩١,٠٠				
	٦٦٤٣٤,٢٨		بالمتر المسطح اجمالي طبقه سطحية سمك ٦ سم			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية تدرج ٤ ج سمك ٦ سم (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م²)	اجمالي (م²)	
مأقبلة						
٣+٠.٢٠	٢٠	١٤,٠٠	١٣,٩٥	٢٧٩,٠٠	٦٦٤٣٤,٢٨	الاتجاه من كوبري السادات الي كوبري النيل
٣+٠.٤٠	٢٠	١٣,٣٠	١٣,٦٥	٢٧٣,٠٠		
٣+٠.٦٠	٢٠	١٢,٢٠	١٢,٧٥	٢٥٥,٠٠		
٣+٠.٨٠	٢٠	١١,١٠	١١,٦٥	٢٣٣,٠٠		
٣+١.٠٠	٢٠	١٠,٠٠	١٠,٥٥	٢١١,٠٠		
٣+١.٢٠	٢٠	٨,٨٠	٩,٤٠	١٨٨,٠٠		
٣+١.٤٠	٢٠	٩,٩٠	٩,٣٥	١٨٧,٠٠		
٣+١.٦٠	٢٠	٩,٦٠	٩,٧٥	١٩٥,٠٠		
٣+١.٨٠	٢٠	١٠,١٠	٩,٨٥	١٩٧,٠٠		
٣+٢.٠٠	٢٠	٩,٩٠	١٠,٠٠	٢٠٠,٠٠		
٣+٢.٢٠	٢٠	١٠,٢٥	١٠,٠٨	٢٠١,٥٠		
٣+٢.٤٠	٢٠	١٠,٠٠	١٠,١٣	٢٠٢,٥٠		
٣+٢.٦٠	٢٠	١١,٢٠	١٠,٦٠	٢١٢,٠٠		
٣+٢.٨٠	٢٠	٩,١٠	١٠,١٥	٢٠٣,٠٠		
٣+٣.٠٠	٢٠	٩,٠٥	٩,٠٨	١٨١,٥٠		
٣+٣.٢٠	٢٠	٨,٨٠	٨,٩٣	١٧٨,٥٠		
٣+٣.٤٠	٢٠	٩,٢٠	٩,٠٠	١٨٠,٠٠		
٣+٣.٦٠	٢٠	٩,٦٠	٩,٤٠	١٨٨,٠٠		
٣+٣.٨٠	٢٠	٩,٩٠	٩,٧٥	١٩٥,٠٠		
٣+٤.٠٠	٢٠	١٠,٥٠	١٠,٢٠	٢٠٤,٠٠		
٣+٤.٢٠	٦	١١,٠٠	١٠,٧٥	٦٤,٥٠		
٣+٢.٤٠	٢٠	١٥,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
٣+٢.٦٠	٢٠	١٧,٧٠	١٦,٤٠	٣٢٨,٠٠		
٣+٢.٨٠	٢٠	١٨,٨٠	١٨,٢٥	٣٦٥,٠٠		
٣+٣.٠٠	٢٠	١٩,٧٥	١٩,٢٨	٣٨٥,٥٠		
٣+٣.٢٠	٢٠	٢٠,٦٠	٢٠,١٨	٤٠٣,٥٠		
٣+٣.٤٠	٢٠	٢١,٣٠	٢٠,٩٥	٤١٩,٠٠		
٣+٣.٦٠	٢٠	٢١,٧٠	٢١,٥٠	٤٣٠,٠٠		
٣+٣.٨٠	٢٠	٢٢,١٠	٢١,٩٠	٤٣٨,٠٠		
٣+٤.٠٠	٢٠	٢٢,٨٠	٢٢,٤٥	٤٤٩,٠٠		
٣+٤.٢٠	٢٠	٢٢,٢٠	٢٢,٥٠	٤٥٠,٠٠		
٣+٤.٤٠	٢٠	٢٣,٢٠	٢٢,٧٠	٤٥٤,٠٠		
٣+٤.٥٥	١٥	٢٣,٥٥	٢٣,٣٨	٣٥٠,٦٣		
٨٧٠,١٣		٨٧٠,١٣				
بالمتر المسطح اجمالي طبقة سطحية سمك ٦ سم						
٩١٧٥٤,٩٢						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف وكوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مذدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية تدرج ٤ سمك ٦ سم (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م) ٢	اجمالي (م) ٢	

عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف وكوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مذدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

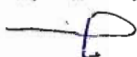
بالمتر المسطح حصر اعمال توريد وفرش طبقة سطحية تدرج ٤ سمك ٦ سم (كوبري الواسطي) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م) ٢	اجمالي (م) ٢	
					٩١٧٥٤,٩٢	
	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		
	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		
	٢٠	١٢,٨٠	٩,٦٥	١٩٣,٠٠		
	٢٠	١٢,٢٠	١٢,٥٠	٢٥٠,٠٠		
	٢٠	١١,٧٠	١١,٩٥	٢٣٩,٠٠		
	٢٠	١١,٢٥	١١,٤٨	٢٢٩,٥٠		
	٢٠	١٠,٨٠	١١,٠٣	٢٢٠,٥٠		
	٢٠	١٠,٣٥	١٠,٥٨	٢١١,٥٠		
	٢٠	٩,٩٠	١٠,١٣	٢٠٢,٥٠		
	٢٠	١٠,٩٠	١٠,٤٠	٢٠٨,٠٠		
	٢٠	١٠,٦٠	١٠,٧٥	٢١٥,٠٠		
	٢٠	١٠,١٠	١٠,٣٥	٢٠٧,٠٠		
	٢٠	٩,٦٠	٩,٨٥	١٩٧,٠٠		
	٢٠	٨,٩٠	٩,٢٥	١٨٥,٠٠		
	٢٠	٨,٧٥	٨,٨٣	١٧٦,٥٠		
	٢٠	٨,٦٠	٨,٦٨	١٧٣,٥٠		
	٢٠	٩,٢٠	٨,٩٠	١٧٨,٠٠		
	٢٠	٩,٧٠	٩,٤٥	١٨٩,٠٠		
	٢٠	٩,٨٠	٩,٧٥	١٩٥,٠٠		
	٢٠	١٢,٤٠	١١,١٠	٢٢٢,٠٠		
	٢٠	١٤,٤٠	١٣,٤٠	٢٦٨,٠٠		
	٢٠	١٥,٤٠	١٤,٩٠	٢٩٨,٠٠		
	٢٠	٧,٥٠	١١,٤٥	٢٢٩,٠٠		
	٢٠	٧,٥٠	٧,٥٠	١٥٠,٠٠		
	٢٠	٧,٦٠	٧,٥٥	١٥١,٠٠		
	١٠	٧,٧٠	٧,٦٥	٧٦,٥٠		
	٢٠	٧,٠٠	٧,٠٠	١٤٠,٠٠		
	٢٠	٧,٣٠	٧,١٥	١٤٣,٠٠		
	٢٠	٧,٥٠	٧,٤٠	١٤٨,٠٠		
	٢٠	٧,٨٠	٧,٦٥	١٥٣,٠٠		
	٢٠	٨,٠٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠		
	٢٠	٧,٨٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠		
	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٥	١٥٥,٠٠		
				٦١٧٩,٥٠	٦١٧٩,٥٠	

٩٧٩٣٤,٤٢

بالمتر المسطح اجمالي مسطح سطحية ٤ ج

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد وفرش طبقه سطحية تدرج ٤ سمك ٦ سم (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الملاحظات	المساحات		المقاسات			الموقع
	اجمالي (م ^٢)	مربع (م ^٢)	متوسط العرض	العرض	الطول	
	٩٧٩٣٤,٤٢	ما قبله				
الإتجاه من ال الى الغرب		٣٠٠٠,٠٠	١٥٠,٠٠	١٥,٠٠	٢٠	٠+٣٠٠
		٢٥٧,٠٠	١٢,٨٥	١٠,٧٠	٢٠	٠+٣٢٠
		١٩٧,٠٠	٩,٨٥	٩,٠٠	٢٠	٠+٣٤٠
		١٧٠,٠٠	٨,٥٠	٨,٠٠	٢٠	٠+٣٦٠
		١٥٦,٠٠	٧,٨٠	٧,٦٠	٢٠	٠+٣٨٠
		١٥٢,٠٠	٧,٦٠	٧,٦٠	٢٠	٠+٤٠٠
		١٥٢,٠٠	٧,٦٠	٧,٦٠	٢٠	٠+٤٢٠
		١٥٢,٠٠	٧,٦٠	٧,٦٠	٢٠	٠+٤٤٠
		١٥٤,٠٠	٧,٧٠	٧,٨٠	٢٠	٠+٤٦٠
		١٥٤,٥٠	٧,٧٣	٧,٦٥	٢٠	٠+٤٨٠
		١٥٥,٥٠	٧,٧٨	٧,٩٠	٢٠	٠+٥٠٠
		١٦٠,٥٠	٨,٠٣	٨,١٥	٢٠	٠+٥٢٠
		١٦٦,٥٠	٨,٣٣	٨,٥٠	٢٠	٠+٥٤٠
		١٧٦,٠٠	٨,٨٠	٩,١٠	٢٠	٠+٥٦٠
		١٩٣,٠٠	٩,٦٥	١٠,٢٠	٢٠	٠+٥٨٠
		٢١٠,٠٠	١٠,٥٠	١٠,٨٠	٢٠	٠+٦٠٠
		٢٢١,٠٠	١١,٠٥	١١,٣٠	٢٠	٠+٦٢٠
		٢٣٦,٠٠	١١,٨٠	١٢,٣٠	٢٠	٠+٦٤٠
		٢٥٩,٠٠	١٢,٩٥	١٣,٦٠	٢٠	٠+٦٦٠
		٢٨٧,٠٠	١٤,٣٥	١٥,١٠	٢٠	٠+٦٨٠
		٣١٤,٠٠	١٥,٧٠	١٦,٣٠	٢٠	٠+٧٠٠
		٢٣٨,٥٠	١١,٩٣	٧,٥٥	٢٠	٠+٧٢٠
		١٥١,٠٠	٧,٥٥	٧,٥٥	٢٠	٠+٧٤٠
	١٥١,٥٠	٧,٥٨	٧,٦٠	٢٠	٠+٧٦٠	
	١٥٢,٠٠	٧,٦٠	٧,٦٠	٢٠	٠+٧٨٠	
طلعة وسط إتجاه الغرب		١٦٠,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	٢٠	٠+٨٠٠
		١٦٢,٠٠	٨,١٠	٨,٢٠	٢٠	٠+٨٢٠
		١٦٢,٠٠	٨,١٠	٨,٠٠	٢٠	٠+٨٤٠
		١٥٥,٠٠	٧,٧٥	٧,٥٠	٢٠	٠+٨٦٠
		١٥٥,٠٠	٧,٧٥	٨,٠٠	٢٠	٠+٨٨٠
		١٦٤,٠٠	٨,٢٠	٨,٤٠	٢٠	٠+٩٠٠
		١٧٠,٠٠	٨,٥٠	٨,٦٠	٢٠	٠+٩٢٠
	٨٧٤٤,٠٠	٨٧٤٤,٠٠				
١٠٦٦٧٨,٤٢	بالمتر المسطح اجمالي مسطح سطحية ٤ ج					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول ٥ كم مزدوج

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

بالمتر المسطح حصر اعمال توريد وفرش طبقه سطحية تدرج ٤ ج سمك ٦ سم (كوبري السادات) (مستخلص ٧ ختامي) (بند ٥)

الموقع	المقاسات			المساحات		ملاحظات
	الطول	العرض	متوسط العرض	مربع (م)	اجمالي (م)	
					١٠.٦٦٧٨,٤٢	
						مأقبة
١٠٠	٢٠	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦٠,٠٠		
١٢٠	٢٠	٧,٦٥	٧,٨٣	١٥٦,٥٠		
١٤٠	٢٠	٧,٨٠	٧,٧٣	١٥٤,٥٠		
١٦٠	٢٠	٨,٠٠	٧,٩٠	١٥٨,٠٠		
١٨٠	٢٠	٨,٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠		
٢٠٠	٢٠	٨,٠٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠		
٢٢٠	٢٠	٨,٢٠	٨,١٠	١٦٢,٠٠		
٢٤٠	٢٠	٨,٢٠	٨,٢٠	١٦٤,٠٠		
٢٦٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٩٥	١٥٩,٠٠		
٢٨٠	٢٠	٧,٧٠	٧,٧٠	١٥٤,٠٠		
٢٩٣	١٣	١٣,٠٠	١٠,٣٥	١٣٤,٥٥		
١٠٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		
٢٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		
٤٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		
٦٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		
٨٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		
١٠٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٣	١٣٠,٥٠		
١٢٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٥	١٣١,٠٠		
١٤٠	٢٠	٦,٦٠	٦,٥٨	١٣١,٥٠		
١٦٠	٢٠	٦,٦٠	٦,٦٠	١٣٢,٠٠		
١٨٠	٢٠	٦,٥٥	٦,٥٨	١٣١,٥٠		
٢٠٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٣	١٣٠,٥٠		
٢٢٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٠	١٣٠,٠٠		
٢٤٠	٢٠	٦,٥٥	٦,٥٣	١٣٠,٥٠		
٢٦٠	٢٠	٦,٥٥	٦,٥٥	١٣١,٠٠		
٢٨٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٣	١٣٠,٥٠		
٢٤	٢٤	١١,١٥	١١,١٥	٢٦٧,٦٠		
١٠٠	٢٠	١٢,٥٠	١١,٨٣	٢٣٦,٥٠		
٢٠	٢٠	١٦,٥٠	١٤,٥٠	٢٩٠,٠٠		
٤٠	٢٠	٧,٨٠	١٢,١٥	٢٤٣,٠٠		
٦٠	٢٠	٧,٥٠	٧,٦٥	١٥٣,٠٠		
٨٠	٢٠	٧,١٠	٧,٣٠	١٤٦,٠٠		
١٠٠	٢٠	٦,٧٠	٦,٩٠	١٣٨,٠٠		
١٢٠	٢٠	٦,١٥	٦,٤٣	١٢٨,٥٠		
١٤٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٣٣	١٢٦,٥٠		
١٦٠	٢٠	٩,٦٥	٨,٠٨	١٦١,٥٠		
١٨٠	٢٠	٦,٣٥	٨,٠٠	١٦٠,٠٠		
٢٠٠	٢٠	٦,٣٥	٦,٣٥	١٢٧,٠٠		
٢٢٠	٢٠	٦,٦٠	٦,٤٨	١٢٩,٥٠		
٢٤٠	٢٠	٦,٥٥	٦,٥٨	١٣١,٥٠		
٢٦٠	٢٠	٦,٥٠	٦,٥٣	١٣٠,٥٠		
٢٨٠	٢٠	٦,٦٠	٦,٥٥	١٣١,٠٠		
				٦٣٨٥,٦٥	٦٣٨٥,٦٥	
					١١٣٠.٦٤,٠٧	
						بالمتر المسطح اجمالي مسطح سطحية ٤ ج

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تقرير رقم (١١)

المشروع : عملية رفع كفاءة وصلات بنى سويف (كوبرى النيل وكوبرى السادات)
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة

النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على ١ عينة سطحية والتي
احضرت من العملية عاليه بمعرفة م / محمد عبد الناصر
على ان يتم خصم تكاليف التجارب على حساب عملية دائرى الفيوم
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٠/٥/٢٠

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

٢٢ ٢٢

مهندس / ١١٥

أحمد حسن الناقه

٢٢ ٢٢

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة السادسة - بنى سويف



تقرير رقم: (٦١١)

المشروع : عملية رفع كفاءة وصلات بنى سويف (وبرى النيل وكوبرى السادات)
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
نوع العينة : عدد ١ بلاطة إسفلتية للطبقة السطحية
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
أحضرت العينة بمعرفة م/ محمد عبد الناصر

رقم العينة ----- سعة المنخل	وصلات بنى سويف	المواصفات تدرج ٤ ج
١١	١٠٠	١٠٠
١١٣/٤	٩٩	١٠٠-٨٠
١١١/٢	٧٩	-----
١١٣/٨	٦٩	٨٠-٦٠
رقم ٤	٤٨	٦٥-٤٨
رقم ٨	٣٠ x	٥٠-٣٥
رقم ١٦	٢٦	-----
رقم ٣٠	٢٢	٣٠-١٩
رقم ٥٠	١٤	٢٣-١٣
رقم ١٠٠	٧	١٥-٧
رقم ٢٠٠	٣.١٤	٨-٣
نسبة الإسفلت	٤.٧١	
الثبات	١٠.٢٠	لا يقل عن ٩٠٠ كجم
الانسياب	٣.٧	٢ - ٤ مم

ملاحظات : العينة تتفق مع تدرج ٤ ج مع الخروج المهزة الموضحة وتقرن نسبة الاسفلت حسب النسبة التصميمية
التكاليف

قيمة الاعمال : ٧٠.٠٠٠ + ١١٥ + ٣٦٠.٠٠٠

م.أ ١٥ % : ٨١.٧٥

ض.أ ١٤ % : ٨٧.٧٥

الإجمالي ٧١٤.٥٠

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / ٤٢
٤١١٩

أحمد حسن الناقة

ملف ١٥٤

تقرير (٦٢٠)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف/السادات
بأستخدام تقنية إعادة التدوير
تنفيذ شركة:- النيل العامة لإنشاء الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس إدارة شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٣ عينة سطحية المأخوذة من العملية عاليه
وقد تم إحضار العينات بمعرفة /معمل المنطقة

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٦/٢٣

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس

طارق يوسف الجزار

استدلال
للمنفذ



تقرير رقم ٢٢٠
بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٢٢

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف السادات باستخدام التدوير
تنفيذ شركة :- النيل العامه لإنشاء الطرق
نوع العينة : عدد ٣ خلطه إسفلتية للطبقة السطحية
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
أحضرت العينة بمعرفة م/نور الهدى صلاح (مهندسة المشروع)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

سعة المنخل أو رقمه	اتجاه كوبرى السادات	اتجاه طريق المنيا الزراعى	اتجاه الفيوم القديم	التدرج التصميمى	المواصفات تدرج (ب٣)
١١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٣/٤	١٠٠	١٠٠	٩٧	١٠٠-٩٥	١٠٠
١١/٢	٨٩	٨٨	٩٠	---	١٠٠-٧٥
١٣/٨	٨١	٧٩	٧٦	٨٣.٤٤-٧٣.٤٤	٨٥-٦٠
رقم ٤	٤٩	٤٦	٤٢	٥٢.٤٦-٤٤.٤٦	٥٥-٣٥
رقم ٨	٣٢	٣٣	٣٤	٣٣.٥٤-٢٧.٥٤	٥٥-٢٠
رقم ١٦	٢٨	٢٦	٢٨	---	---
رقم ٣٠	١٧	١٨	١٩	٢٠.٩٩-١٤.٩٩	٢٣-١٠
رقم ٥٠	٥.٨٥	٨	٧	١١.٥٥-٦	٦-٦
رقم ١٠٠	٢.٥٢	١٨	٣.٦	٧.٧-٤.٧	١٢-٤
رقم ٢٠٠	١.٥٤	٢.٦٢	١.٨٤	٤.٨٧-٢	٨-٢
نسبة الإسفلت	٤.٧١	٥.٥١	٤.٩٠	٥.٢٥-٤.٧٥	٠.٢٥-٠

ملاحظات : العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة لمنحنى التدرج التصميمى مع خروج فى الميزات المظله
التكاليف قيمة الاعمال ١٥٠+١٤٤٠
م، ٢٣٨.٥ %
ض، م، ٢٥٥.٩٩ %

٢٠٨٤.٤٩

م. ا. م.

الهيئة العامة

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة الساحلية - بنى سويف



تقرير رقم (٧١٧)

بخصوص : رفع كفاءة وصلات بنى سويف (وصلة كوبرى السادات)

تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة

النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة سطحية المأخوذة من العملية

عاليه بمعرفة م/ محمد عبدالناصر

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢١/٦/٢٢

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه

مهندس/

أحمد حسن الناقه

تقرير رقم: (٧١٧)
٢٠٢١/٦/٢٣

بخصوص : عملية رفع كفاءة وصلات بنى سويف (وصلة السادات)
تنفيذ : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
نوع العينة : عدد ٢ خلطة إسفلتية للطبقة السطحية
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
أحضرت العينة بمعرفة م/ محمد عبدالناصر

رقم العينة	ك ٢.١٠٠	ك ٢.٣٥٠	التدرج التصميمي	المواصفات تدرج ٤ ج
سعة المنخل				
١١	١٠٠	١٠٠	١٠٠-٩٥	١٠٠
٣/٤	١٠٠	٩٨	١٠٠-٩٣.٨	١٠٠-٨٠
١/٢	٨٢	٨٢	---	-----
٣/٨	٧٣	٧٤	٧٤.٣-٦٤.٣	٨٠-٦٠
رقم ٤	٤٨	٤٨	٥٨.١-٥٠.١	٦٥-٤٨
رقم ٨	٣٩	٣٩	٤٣.٢-٣٧.٢	٥٠-٣٥
رقم ١٦	٢٥	٢٥	-----	-----
رقم ٣٠	٢٢	٢٢	٢٧.٢-٢١.٢	٣٠-١٩
رقم ٥٠	١٦	١٥	١٦.٣-١٣	٢٣-١٣
رقم ١٠٠	٨	٨	٩.٨-٧	١٥-٧
رقم ٢٠٠	٤.٨	٤.٣	٧.٨-٤.٨	٨-٣
نبيه الاسفلت	٤.٩	٤.٨٥	٢٥.-+٤.٨	

ملاحظات: العينات تتفق مع حدود منحني التدرج التصميمي مع خروج في الميزات الموضحة
التكاليف

قيمة الاعمال : ٧٠+٧٢٠.٠٠

م.أ ١٥ % : ١١٨.٥٠

ض.أ ١٤ % : ١٢٧.١٩

الاجمالي ١٠٣٥.٦٩

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد حسن الناقة

١٨٠
٣٥٤

المهنة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم (٤٦١)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٧

المشروع : كوبرى الواسطى العلوى على النيل
شركة : النيل العامة لانشاء الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس إدارة شركة النيل العامة لانشاء الطرق

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٥ عينة س٦ وعدد ٢ عينة رابطة
المأخوذة من العملية عاليه وقد تم إحضار العينات بمعرفة /معمل المنطقة

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/٤/٢٧

مرفقات

عدد

(٢)

رئيس الاداره المركزيه
مهندس/

طارق يوسف الجزار

٢٠٢٢
٢١/٤

تم الخصم من عدد رقم ٢٣٩ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١

تقرير رقم (٤٦١)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٧

١٧٩

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة الساكنة - بنى سويف



المشروع :- كوبرى الواسطى العلوى على النيل
تنفيذ شركة :- النيل العامة لانشاء الطرق
نوع العينة : عدد ٣ اتجاه الشرق عينة س٦ تكسير كسارات عباره عن احجاز سليسيه جبريه
نوع الاختبار : التدرج / السيوله والدونه / التآكل بجهاز لوس انجلوس / الامتصاص / التفنت / اقصى كثافه جافه
نسبة المياه الملائمه / نسبة تحمل كاليفورنيا / الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة / معمل المنطقه تنبيه هام (العينات مسئولية من اخضرها)

رقم العينة	ك.٢٠٠ بعد القشط	ك.٢٠٠	تدرج (ب)
سعة المنخل	يمين		
"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"١ ٢/١	٩٨	٩٩	١٠٠-٧٠
"١	٧٥	٨٦	٨٥-٥٥
"٤/٣	٥٣	٦٨	٨٠-٥٠
"٨/٣	٣٦	٥٣	٧٠-٤٠
رقم ٤	٣٠	٤٣	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٢٤	٣٥	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	١٢	٢٠	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	٦.٧٣	١٠.٢٥	١٥-٥
حد اللدونه	---	---	---
حد السيولة	عديمه	عديمه	لا يزيد عن ٣٠%
مجال اللدونه	---	---	لا يزيد عن ٨%
التآكل بجهاز لوس انجلوس%	٢٥%	---	لا يزيد عن ٤٠%
الامتصاص%	٢.٥%	---	لا يزيد عن ١٠%
التفنت %	٠.٤%	---	لا يزيد عن ٥%
اقصى كثافه جافه طن/م٣	٢.١٩ طن/م٣	---	---
نسبة المياه الملائمه	٦%	---	---
نسبة تحمل كاليفورنيا %	٩٤%	---	لا يقل عن ٨٠%
الانتفاخ %	صفر	---	---
السلك الاساس	٣٠	٣٠	---

ملاحظات:- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة لمنحنى التدرج (ب) وتتفق مع الصلاحيه

٣- تلاحظ في بعض الاماكن عدم التشغيل لطبقة الاساس

التكليف قيمة الاعمال :- ١٥٠ + ٢٤٥٠

م، ١٥٠% :- ٣٩٠

ض، ١٤% :- ٤١٨.٦٠

٤١٧

٣٤٠٨.٦



تقرير رقم (٤٦١)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٧

١٧٨

المشروع : كوبرى الواسطى العلوى على النيل

شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق

نوع العينة : عدد ١ بلاطه إسفلتية للطبقة الرابطة الطريق القائم

نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت

أحضرت العينات بمعرفة /معمل المنطقة

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات تدرج (د٣)	ك.٢٠٠ يسار	ك.٢٠٠ يمين	الموقع سعة المنخل أو رقمه
١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٧٥	٩٩	١٠٠	"٣/٤
-----	٧٦	٧٥	"١/٢
٧٠-٤٥	٦٥	٦١	"٣/٨
٥٠-٣٠	٤٠	٤٠	رقم ٤
٣٥-٢٠	٢٧	٢٦	رقم ٨
-----	١٩	١٩	رقم ١٦
٢٠-٥	١٣	١٥	رقم ٣٠
١٢-٣	٧	٩	رقم ٥٠
٨-٢	٤.٩٢	٥.٨٧	رقم ١٠٠
٤-٠	٢.٤	٣.٥	رقم ٢٠٠
	٤.٩٩	٥.٠٨	نسبة الإسفلت

الموقع	ك.٢٠٠ اتجاه الشرق	ك.٢٠٠ اتجاه الغرب	من الصنيه	ك.١٠٠ اتجاه الغرب	ك.٨٠٠ اتجاه الغرب
السمك	سم ٥	سم ٦	سم ٣	صفر	سم ٣

ملاحظات : العينة تتفق مع حدود مواصفات التدرج د٣

التكاليف

قيمة الأعمال : ١١٦٠.٠٠

م. ١٥ % : ١٧٤.٠٠

ض.م. ١٤ % : ١٨٦.٧٦

٢٠٢٢
٢١٤٧

١٥٢٠.٧٦

تقرير رقم (٤٦١)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٤

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة الساحلية - بني سويف



المشروع :- كوبرى الواسطى العلوى على النيل
تنفيذ شركة :- النيل العامة لانشاء الطرق

نوع العينة : عدد ٣ اتجاه الشرق عينة س٦ تكسير كسارات عباره عن احجار ستليسيه جيرييه
نوع الاختبار : التدرج / السيوله واللدونه / التآكل بجهاز لوس انجلوس / الامتصاص / التفنت / اقصى كثافه جافه
نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا/الانتفاخ
أحضرت العينة بمعرفة /معمل المنطقه تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك.١٠٠ غرب	ك.١٨٠٠ غرب	فى الصنيه	تدرج (ب)
سعة المنخل				
"٢	١٠٠	٩٩	٩٩	١٠٠
"١ ٢/١	٩٨	٩٥	٩٨	١٠٠-٧٠
"١	٧١	٧٦	٨٩	٨٥-٥٥
"٤/٣	٥٥	٦٦	٦٢	٨٠-٥٠
"٨/٣	٤٢	٥٢	٤٨	٧٠-٤٠
رقم ٤	٣٦	٣٩	٣٨	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٢٨	٣٤	٣١	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	١٦	١٦	٢٧	٣٠-١٠
رقم ٢٠	٩.٠٩	٧.١١	١٥	١٥-٥
حد اللدونه	---	---	---	---
حد السيولة	عديمه	عديمه	عديمه	لايزيد عن ٣٠%
مجال اللدونه	---	---	---	لايزيد عن ٨%
التآكل بجهاز لوس انجلوس%	---	٢٤.٨%	---	لايزيد عن ٤٠%
الامتصاص%	---	٣%	---	لايزيد عن ١٠%
التفنت %	---	٠.٤%	---	لايزيد عن ٥%
اقصى كثافه جافه طن/م٣	---	٢.١٨ طن/م٣	---	---
نسبة المياه الملائمه	---	٥.٥%	---	---
نسبة تحمل كاليفورنيا %	---	٩٥%	---	لا يقل عن ٨٠%
الانتفاخ %	---	صفر	---	---
السلك الاساس	٣٠	٣٢	٣٢	---

ملاحظات:- العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة لمنحنى التدرج (ب) وتتفق مع الصلاحيه

التكاليف قيمة الاعمال :- ٢٩٥٥

م، ١٥٠% :- ٤٤٣.٢٥

ض، ١٤% :- ٤٧٥.٧٦

٢١٢٧

٣٨٧٤.٠١

١٢٢

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GABLT)



تقرير (٤٩٣)

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف/السادات
بأستخدام تقنية اعاده التدوير
تنفيذ شركة:- النيل العامة لانشاء الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس إدارة شركة النيل العامة لانشاء الطرق

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة سطحية المأخوذه من العملية عاليه
وقد تم إحضار العينات بمعرفة م/محمد ابو الاسعاد

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/٥/٨

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه
مهندس/

طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٤٩٣)
بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٨

١٥١

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة السادسة - بنى سويف



المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف السادات بأستخدام التدوير
تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق
نوع العينة : عدد ٢ خلطه إسفلتية للطبقة السطحية
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
أحضرت العينة بمعرفة م/محمد ابو الاسعاد (مهندس الشركة)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات تدرج (ج ٤)	التدرج لتصميمي	ك.١٠٠.٠ اتجاه الفيوم بنى سويف الزراعى	ك.١٠٠.٠ اتجاه بنى سويف الفيوم الزراعى	سعة المنخل أو رقمه
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٨٠	١٠٠-٩٣.٨	٩٦	٩٧	"٣/٤
---	---	٨٣	٨٣	"١/٢
٨٠-٦٠	٧٤.٣-٦٤.٣	٧٢	٧٤	"٣/٨
٦٥-٤٨	٥٨.١-٥٠.١	٥٩	٥٧	رقم ٤
٥٠-٣٥	٤٣.٢-٣٧.٢	٤٤	٤٣	رقم ٨
---	---	٣٥	٣٣	رقم ١٦
٣٠-١٩	٢٧.٢-٢١.٢	٢٦	٢٥	رقم ٣٠
٢٣-١٣	١٦.٣-١٣	١٥	١٥	رقم ٥٠
١٥-٧	٩.٨-٧	٨.٥٥	٨.٧٣	رقم ١٠٠
٨-٣	٧.٨-٤.٨	٥.٨	٥.٤١	رقم ٢٠٠
	٠.٢٥-+٤.٨	٤.٧١	٤.٧١	نسبة الإسفلت
		١٤٩.٠	---	الثبات
		٣.٦	---	الانسياب

ملاحظات : العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة لمنحنى التدرج التصميمي مع خروج فى المهرزات المظلمه
التكاليف قيمة الاعمال ١١١٠+١٥٠

م، ١٥٠% ١٨٩.٠٠

ض، ١٤% ٢٠٢.٨٦

١٦٥١.٨٦

أ. ص



تقرير (٤٧٥)

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف/السادات
باستخدام تقنية اعادة التدوير
تنفيذ شركة :- النيل العامة لانشاء الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس إدارة شركة النيل العامة لانشاء الطرق

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة سطحية المأخوذه من العملية عاليه
وقد تم إحضار العينات بمعرفة م/محمد ابو الاسعاد

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٤/٢٤

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه
مهندس/

طارق يوسف الجزار

تقرير رقم (٤٧٥)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٤

١٨٢

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة الساكنة - بنى سويف



المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف السادات باستخدام التدوير
تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق
نوع العينة : عدد ٢ خلطة إسفلتية للطبقة السطحية
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
أحضرت العينة بمعرفة م/محمد أبو الاسعاد (مهندس الشركة)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

سعة المنخل أو رقمه	دخلة الفيوم بنى سويف الزراعي	التدرج لتصميمي	المواصفات تدرج (ج ٤)
١١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤	٩٩	٩٨	١٠٠-٨٠
١/٢	٨٧	٨٨	---
٣/٨	٧٧	٧٧	٨٠-٦٠
رقم ٤	٥٥	٥٤	٦٥-٤٨
رقم ٨	٤٣	٤٢	٥٠-٣٥
رقم ١٦	٣٢	٣٠	---
رقم ٣٠	٢٨	٢٥	٣٠-١٩
رقم ٥٠	١٥	١٦	٢٣-١٣
رقم ١٠٠	٨.٥٧	٨.٩٩	١٥-٧
رقم ٢٠٠	٥.٩٥	٦	٨-٣
نسبة الإسفلت	٤.٩٩	٤.٨٠	٠.٢٥-+٤.٨
الثبات	١٥٠٠	---	---
الانسياب	٣.٧٠	---	---

ملاحظات : العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة لمنحنى التدرج التصميمي مع خروج فى الميزات المظلمة

التكاليف قيمة الاعمال ١٥٠+١١١٠

م، ١٥١% ١٨٩.٠٠

ض، ١٤% ٢٠٢.٨٦

١٦٥١.٨٦

١٨٢

(٢٢٤)

ملت ٥٥٤

الهيئة العامة

للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة السادسة - نسي سويق

وزارة النقل

المشروع : بهرلمه برارى، سويق
جهة الاشراف : مديرية الطرق والنقل البرى
جهة التنفيذ : لى العالم برارى

رجاء التكرم بالموافقة على لهم المبالغ الموضحة ادناه بحملته (دو) من عريف

الاختبار	التكاليف	نوع العينة	نوع العينة	نوع العينة	نوع العينة
تحضير العينة	٦٠	٢	٤	١٢٠	١٢٠
التدرج الخشن	١٦٥	٢	٤	٢٢٠	٢٢٠
التدرج الناعم	١٥٠	٢	٤	٢٠٠	٢٠٠
اللدونة	١٣٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
السيولة	١٨٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
بروكتور قياسى	٤٠٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
بروكتور معدل	٤٥٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
نسبة الدمك بالموقع	٤٠٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
سي بي ار قياسى	٤٥٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
سي بي ار معدل	٥٠٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
التاكل بجهاز لوس انجلوس	٢٣٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٦٠
الوزن النوعى والامتصاص	١٦٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
التفتت	١٠٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
نسبة الطبيعى	٨٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
نسبة المبطط والمستطيل	٨٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
تحضير اسفلت عالى ساخن	٨٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
الاستخلاص	٤٠٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
صب وكسر قالب مارشال	١٥٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
الوزن النوعى قالب	٨٥	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
مارشال سمك الكور	٥٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
اعداد التقرير	١٥٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
خروج المعمل	١٠٠٠	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
اجمالى تكاليف عدد العينات	٢٢٨٥	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
م. ١٥٠%	٥٢٢,٧٥	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
ض. م. ١٤%	٥٦١,٠٩	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠
اجمالى	٢٥٦٨,٨٤	٢	٤	٢٦٠	٢٦٠

تصديقاً على ما ذكره، لاني، فضاء، تاريخ، ٢٠١٢، ٢٠١٢، ٢٠١٢

مهندس المعمل

٢٥٠١

مسئول مالى

ملف ٥٤

تقرير (٦٦)

٥٤

المهندسة العامة
للصناعات والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT VEHICLES



المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق السادات
بإستخدام التدوير بكامل العمق
تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة سطحية المأخوذة من العملية
عاليه وقد تم إحضار العينات بمعرفة م/ نور الهدى صلاح (مهندسة المشروع)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/٨/١٤

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه
مهندس /
طارق يوسف الجزار

١٢:٥٥

تقرير رقم (٦٦)
بتاريخ ٢٠٢٢/٨/١



المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق السادات باستخدام التدوير بكامل العمق
تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق
نوع العينة : عدد ١ خلطة إسفلتية للطبقة السطحية
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
أحضرت العينة بمعرفة م/نور الهدى صلاح (مهندسة المشروع)
تنبه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات تدرج ٣ (ب)	التدرج التصميمي	ك. ٠.٦٢٠	سعة المنخل أو رقمه
١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠	١٠٠-٩٥	٩٧	"٣/٤
١٠٠-٧٥	---	٧٨	"١/٢
٨٥-٦٠	٧٨.٢-٦٨.٢	٦٧	"٣/٨
٥٥-٣٥	٤٧.٣-٣٩.٣	٤٤	رقم ٤
٣٥-٢٠	٣٥.٥-٢٧.٥	٣٠	رقم ٨
----	---	٢١	رقم ١٦
٢٣-١٠	١٦.٥-١٠.٥	١٤	رقم ٣٠
١٦-٦	١٢.٣-٦.٣	٨	رقم ٥٠
١٢-٤	٦.٦-٣.٦	٤.٦٢	رقم ١٠٠
٨-٢	٥.٢-٢.٢	٢.٢٧	رقم ٢٠٠
	٠.٢٥-٤.٨٥	٤.٧١	نسبة الإسفلت
		١١٥٠	الثبات كجم
		٣.٧	الانسياب

ملاحظات : العينة تتفق مع المواصفات بالنسبة لمنحني التدرج التصميمي مع خروج في الميزات المظله
لتكاليف قيمة الاعمال ١٥٠+١٥٠+٤٨٠
م، ١١٧.٠٠ % ١٥
ض، ١٢٥.٥٨ % ١٤

١٠٢٢.٥٨

أ. م. م. م.



تقرير (٢٣٩)

المشروع : رفع كفاءة كوبرى الواسطى وداخله
شركة : النيل العامة لانشاء الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس ادارة شركة النيل العامة لانشاء الطرق

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٣ عينة سطحية
وقد تم إحضار العينات بمعرفة م/ منال سعد

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/١١/٦

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/

طارق يوسف الجزار

١٢
٠٠٠

تقرير رقم: (٢٣٩)
تحريرا في ٢٠٢٢/١١/٦

بخصوص : مشروع رفع كفاءة كوبرى الواسطى بمداخله
تنفيذ : شركة النيل العامة لانشاء الطرق
نوع العينة : عدد ٣ عينة خلطة إسفلتية للطبقة السطحية
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
أحضرت العينة بمعرفة م/ منال سعد

رقم العينة	من الوسطى لاتجاه الكريما	اللوب القبلى	اللوب القبلى	التدرج التصميمى	المواصفات تدرج (٣ ب)
١١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
١٣/٤	١٠٠	٩٩	٩٨	١٠٠-٩٥	١٠٠
١١/٢	٨٣	٨٢	٨١	---	١٠٠-٧٥
١٣/٨	٧٢	٦٨	٦٩	٧٨.٢-٦٨.٢	٨٥-٦٠
رقم ٤	٤٤	٤٣	٤٤	٤٧.٣-٣٩.٣	٥٥-٣٥
رقم ٨	٣٤	٣٣	٣٣	٣٥.٥-٢٧.٥	٣٥-٢٠
رقم ١٦	٢٦	٢٧	٢٧	---	---
رقم ٣٠	١٨	٢٠	٢٠	١٦.٥-١٠.٥٨	٢٣-١٠
رقم ٥٠	٩	٩.٨	١١	١٢.٣-٦.٣	١٦-٦
رقم ١٠٠	٥	٤.٩٣	٥	٦.٦-٣.٦	١٢-٤
رقم ٢٠٠	٣.٢٢	٣.٠٦	٣.٢	٥.٢-٢.٢	٨-٢
نسبة الإسفلت	٤.٦٧	٤.٥	٤.٨	٥.١٠-٤.٦	٠.٢٥-٤.٨٥

ملاحظات: العينات تتفق مع حدود منحنى التدرج وتتفق فى نسبة الاسفلت

التكاليف

١١٣
٥ - ٢٤

الاختبار	السعر
تحضير العينة عالى ساخن	٣*٨٠
تدرج ونسبة الاسفلت	٤٠٠*٣
اعداد تقرير	١٥٠
قيمة الاعمال	١٥٩٠

٥٥٢ / ٥٥٢

تقرير (١٧٧)

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف/السادات
بأستخدام تقنية إعادة التدوير
تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس إدارة شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

تحية طيبة ... وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٤ عينة سطحيه المأخوذه من العملية عاليه
وقد تم إحضار العينات بمعرفة /معمل المنطقة

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/١٠/٢

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه
مهندس/

طارق يوسف الجزار

تقرير رقم ١٧٧
بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٣

المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف السادات باستخدام التدوير
تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق
نوع العينة : عدد ٤ خلطه إسفلتية للطبقة السطحية
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
أحضرت العينات بمعرفة م/محمد ابو الاسعاد (مهندس الشركة)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات تدرج (ب)	التدرج التصميمى	ك.٣٩٥ اتجاه الازهرى	ك.٣٩٥ اتجاه كوبرى السادات	ك.١٠٠ اتجاه الازهرى	ك.٩٧٠ اتجاه كوبرى السادات	سعة المنخل أو رقمه
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠	١٠٠-٩٥	١٠٠	٩٧	٩٩	٩٧	"٣/٤
١٠٠-٧٥	---	٨٢	٨٤	٧٩	٨٥	"١/٢
٨٥-٦٠	٧٨.٢-٦٨.٢	٦٩	٧٢	٦٦	٧٣	"٣/٨
٥٥-٣٥	٤٧.٣-٣٩.٣	٤٦	٤٧	٣٩	٤٦	رقم ٤
٥٥-٢٠	٣٥.٥-٢٧.٥	٣٦	٣٤	٣٦	٣١	رقم ٨
---	---	٢٩	٣٢	٢٠	٢٨	رقم ١٦
٢٣-١٠	١٦.٥-١٠.٥٨	٢٠	٢٢	١٤	٢٠	رقم ٣٠
١٦-٦	١٢.٣-٦.٣	٩	٩	٨	٩	رقم ٥٠
١٢-٤	٦.٦-٣.٦	٤.٢٩	٣.٨٤	٤.٥٥	٤.٣٧	رقم ١٠٠
٨-٢	٥.٢-٢.٢	٢.٦٢	٢.٤٥	٢.٧١	٢.٢٧	رقم ٢٠٠
٠.٢٥-+٤.٨٥	٥.١٠-٤.٦٠	٤.٩٩	٤.٨٠	٥.٠٨	٤.٩	نسبة الإسفلت

ملاحظات : العينات تتفق مع جود المواصفات بالنسبة لمنحنى التدرج التصميمى مع خروج فى الميزات المظله

التكاليف قيمة الاعمال ١٥٠+١٩٢٠

م، ١٥٠% ٣١٠.٥

ض، ١٤% ٣٥٧.٠٨

٢٧٣٧.٥٨

ص



تقرير (١٥١)

المشروع :- عملية رفع كفاءة كوبرى الواسطى العلوى على النيل
تنفيذ شركة:- النيل العامة لانشاء الطرق

السيد المهندس/ رئيس مجلس إدارة شركة النيل العامة لانشاء الطرق

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١ عينة س٦ المأخوذة من العملية عاليه
وقد تم إحضار العينات بمعرفة م/محمد ابو الاسعاد(مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٨/٩/٢٠٢٢

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه
مهندس/

طارق جوسف الجزار

تقرير رقم (١٥١)

بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٢٨

المشروع :رفع كفاءة كوبرى الواسطى العلوى على النيل

مقاوله :- شركة النيل العامة لانشاء الطرق

نوع العينة : عدد ١ عينة س٦ تكسير كسارات

نوع الاختبار : التدرج /السيولة واللونه /اقصى كثافه /نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا/الانتفاخ

التآكل بجهاز لوس انجلوس/الامتصاص /التفتت/نسبة المبطط والمستطيل

أحضرت العينة بمعرفة م/محمد ابو الاسعاد (مهندس الشركه)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	عينة رقم ٤٨٠	المواصفات تدرج (ب)
سعة المنخل		
"٢	١٠٠	١٠٠
"١ ٢/١	٩٩	١٠٠-٧٠
"١	٨٤	٨٥-٥٥
"٤/٣	٧٠	٨٠-٥٠
"٨/٣	٥٦	٧٠-٤٠
رقم ٤	٤٩	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٤٤	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	١٧	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	١٣.٣	١٥-٥
حد اللونه	----	لا تزيد عن ٢٥
حد السيولة	عديمه	
مجال اللونه	---	لا تزيد عن ٦%
نسبة المبطط والمستطيل	٢٠%	
التآكل بجهاز لوس انجلوس	٣٠%	لا تزيد عن ٤٠%
الامتصاص	٣.٨%	لا تزيد عن ٨%
التفتت	٠.٦%	لا تزيد عن ٥%
اقصى كثافه جافه طن/م٣	٢.١٥	
نسبة المياه الملائمه%	٦.٢%	
نسبة تحمل كاليفورنيا%	١٠٠%	لا تقل عن ٨٠%
الانتفاخ %	صفر	

ملاحظات :-المبيانات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه

التكاليف قيمة الاعمال :- ١٥٠.٢٥٠ + ١٥٠

م، ١٥١% :- ٣٠٠.٧٥

ض، ١٤% :- ٣٢٢.٨٠٥

١٥١

٢٦٢٨.٥٦

تقریر رقم (۱۳)

المشروع :- عملية صيانة كوبرى الواسطى

على النيل بمداخله اتجاه الشرقى

تنفيذ شركة:- النيل العامه لإنشاء الطرق

مجلس علمي / فقهنا / لعمري

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
 السيد المهندس / السيد /

تحية طيبة . . . وبعد

ننشر بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة سطحية المأخوذة من العملية العملية عاليه وقد حضرت العينة بمعرفة السيدة المهندسة /منال سعد (مدير ادارة المشروعات)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،

تحریر افی ۲۰۲۳/۷/۲۵

مر فقات

عدد

()

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

طارق يوسف الجزار

المشروع :- عملية صيانة كوبرى الواسطى على النيل بمداخله اتجاه الشرقى
تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق
نوع العينة : عدد ٢ خلطه إسفلتية للطبقة السطحية
نوع الاختبار : التدرج وتحديد نسبة الإسفلت
أحضرت العينة بمعرفة السيدة المهندسة / منال سعد (مدير ادارة المشروعات)
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات تدرج (ب)	التدرج لتصميمي	ك.٧٠٠	ك.٥٠٠	سعة المنخل أو رقمه
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠	١٠٠-٩٥	٩٦	٩٩	"٣/٤
١٠٠-٧٥	---	٧٨	٨٦	"١/٢
٨٥-٦٠	٧٨.٢-٦٨.٢	٦٧	٧٤	"٣/٨
٥٥-٣٥	٤٧.٣-٣٩.٣	٤٥	٥١	رقم ٤
٣٥-٣٠	٣٥.٥-٢٧.٥	٣٤	٣٨	رقم ٨
----	---	٢٧	٣٠	رقم ١٦
٢٢-١٠	١٦.٥-١٠.٥٨	٢٠	٢٢	رقم ٣٠
١٦-٦	١٢.٣-٦.٣	١١	١٢	رقم ٥٠
١٢-٤	٦.٦-٣.٦	٦.٥٣	٧.٣٢	رقم ١٠٠
٨-٢	٥.٢-٢.٢	٤.٤١	٥.٢٨	رقم ٢٠٠
٠.٢٥-+٤.٨٥	٥.١٠-٤.٦	٤.٩٢	٤.٩٣	نسبة الإسفلت

ملاحظات : العينات تتفق مع المواصفات بالنسبة لمنحنى التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت مع خروج فى المهورات المظلل

التكاليف قيمة الاعمال ١٥٠+٩٦٠

م، ١٥٠ % ١٦٦.٥

ض، م ١٤ % ١٧٨.٧١

١٣٠٠

١٤٥٥.٢١

تقرير رقم (٩٣)
بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٨

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المبطقة الساسسة - بنى سويف



المشروع :- عملية رفع كفاءة طريق بنى سويف السادات باستخدام التدوير
تنفيذ شركة :- النيل العامة لإنشاء الطرق

نوع العينة :- عدد ٢ خلطه إسفلتية للطبقة السطحية

نوع الاختبار: التدرج وتحديد نسبة الإسفلت

أحضرت العينة بمعرفة م/محمد ابو الاسعاد (مهندس الشركة)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات تدرج (ج ٤)	التدرج لتصميمي	ك. ١٠٠.٠ اتجاه الفيوم بنى سويف الزراعى	ك. ١٠٠.٠ اتجاه بنى سويف الفيوم الزراعى	سعة المنخل أو رقمه
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٨٠	١٠٠-٩٣.٨	٩٦	٩٧	"٣/٤
---	---	٨٣	٨٣	"١/٢
٨٠-٦٠	٧٤.٣-٦٤.٣	٧٢	٧٤	"٣/٨
٦٥-٤٨	٥٨.١-٥٠.١	٥٩	٥٧	رقم ٤
٥٠-٣٥	٤٣.٢-٣٧.٢	٤٤	٤٤	رقم ٨
---	---	٣٥	٣٣	رقم ١٦
٣٠-١٩	٢٧.٢-٢١.٢	٢٦	٢٥	رقم ٣٠
٢٣-١٣	١٦.٣-١٣	١٥	١٥	رقم ٥٠
١٥-٧	٩.٨-٧	٨.٥٥	٨.٧٣	رقم ١٠٠
٨-٣	٧.٨-٤.٨	٥.٨	٥.٤١	رقم ٢٠٠
	٠.٢٥-+٤.٨	٤.٧١	٤.٧١	نسبة الإسفلت
		١٤٩.٠	---	الثبات
		٣.٦	---	الانسياب

ملاحظات : العينة تتفق مع حدود المواصفات بالنسبة لمنحنى التدرج التصميمي مع خروج فى الميزات المظله

التكاليف قيمة الاعمال ١١١٠+١٥٠

م، ١٥% ١٨٩.٠٠

ض، ١٤% ٢٠٢.٨٦

١٦٥١.٨٦

أ. ص



عملية :- اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول = كم مزدوج

تنفيذ / شركة النيل العامة لانشاء و الطرق

(مستخلص ٧ جاري)

بيان الاعمال الواردة بالمستخلص

بند	نوع الاعمال	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية خلال المدة	الاجمالي	الموقع		ملاحظات
						من	الي	
١	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت سمك ٢٥ سم	م ٢	٥٥٥٦	٠,٠٠	٥٥٥٦			
٢	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والتموجة بالرصف الحالي	م ٢	٧٢٦٨٩,٥٨	٠,٠٠	٧٢٦٨٩,٥٨			
٣	اعمال توريد وازافة اسمنت مطابق للشروط	طن	١٥٨,٨٢	٠,٠٠	١٥٨,٨٢			
٤	اعمال انشاء طبقة لصق R.C	م ٢	١١٢٠٥٤,٩٢	١٠٠٩,١٥	١١٣٠٦٤,٠٧			
٥	اعمال انشاء طبقة سطحية تدرج ٤ ج سمك ٦ سم	م ٢	١١٢٠٥٤,٩٢	١٠٠٩,١٥	١١٣٠٦٤,٠٧			

مهندس الهيئة

/م

مهندس الشركة

/م

مقاييس ختامية : أعمال رفع كفاءة وصلات بنى سويف كوبرى النيل وكوبرى السادات بطول ٥ كم مزدوج باستخدام تقنية التدوير طبقات الرصف (FDR) وأعمال كوبرى الواسطى محمله على وصلات كوبرى النيل وكوبرى السادات .

رقم البند	الوحدة	بيان الأعمال	القيمة بالجنية	القيمة بالعملة	قيم الأعمال
١	١٣	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس سمك ٢٥ سم بإعادة تدوير الأسفلت وطبقات الأساس القائمة معاً FDR .	٦٥,٠٠	٥٥٥٦,٠٠	٣٦١١٤٠,٠٠
٢	٢م	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقاً للشروط والموصفات والنظافة وكل مايلزم لنهوا العمل .	١٦,٠٠	٧٢٦٨٩,٥٨	١١٦٣٠٣٣,٢٨
٣		أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط والموصفات .	١١٥٠,٠٠	١٥٨,٨٢	٢٨٢٦٤٣,٠٠
٤	٢م	أعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الأسفلت السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) أو بالمستحلبات الأسفلتية المطابقة للشروط والموصافات بمعدل لا يقل عن ٠,٤ كجم / م ^٢ أسفل طبقات الرصف والبند يشمل أعمال تنظيف السطح تماماً بالمكائس الميكانيكية من الأتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى ألا يتعدى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التى	٦,٥٠	١١٣٠٦٤,٠٧	٢٢٩١٦,٤٦
٥	٢م	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ٦٠ / ٧٠ المطابق للشروط والموصافات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح .	١١٦,٠٠	١١٣٠٦٤,٠٧	٢٣١١٥٤٣٢,١٢
		الكارتات والموازن طبقاً للأنحة وشروط التعاقد			
٥	٢م	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك	٣,٠٠	١١٣٠٦٤,٠٧	٣٣٩١٩٢,٢١
		اجمالي قيمة المقاييس			
					١٥٨٩٦٣٥٧,٠٧

يعتمد،،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المشقة السادسة - بنى سويف

طارق يوسف الجزار

مهندس/



السيد اللواء / مدير الشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال المحاجر

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف أن نقدم لسيادتك جدول بكميات المواد المحجرية المستخدمة في عملية اعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول 5 كم مزدوج مقالة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق والواردة في المستخلص الختامي المرفق صورة طبق الاصل منة.

م	البند	الوحدة	الكمية	ملاحظات
1	رمل نسبة 34 %	3م	2,306.50	
2	سن 1 نسبة 33 %	3م	2,238.66	
3	سن 2 نسبة 29 %	3م	1,967.31	

إجمالي كميات المواد المحجرية المستخدمة في المشروع عاليه :

(إجمالي السن = 4,205.97 م3 & إجمالي الرمل = 2306.50 م3)

برجاء التفضل بالإحاطة واتخاذ اللازم نحو موافاتنا بما يفيد الشركة بسداد قيمة رسوم المواد المحجرية المستخدمة والواردة بختامي العملية حتي يتسني لنا صرف مستحقات الشركة.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،،،

مهندس الهيئة

/م

يعتمد

مهندس الشركة

/م

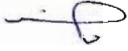


٣٠٨٦

كشف خاص بأعمال المقاولين

- اسم العملية: أعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول 5 كم مزدوج
- الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
- قيمة العملية طبقا للعقد: 19628000 جنيه
- قيمة العملية طبقا للختامي: 15896357.07 جنيه
- تاريخ بداية الاعمال طبقا للعقد: 2021/06/15 م
- تاريخ النھو الفعلي: 2023/10/31 م

مدير المشروع



مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

طارق يوسف الجارح



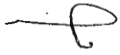
المنطقة السادسة – بني سويف

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بخصيص عملية أعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول 5 كم مزدوج والتي قامت بتنفيذها الشركة النيل العامة للإنشاء والطرق بالآتي :

- 1 – تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة المواد لبنود الاعمال بالعملية وطبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع البنود طبقا للشروط والمواصفات
- 2- تم نهو جميع الاعمال بالعملية بتاريخ 2023/10/31م
- 3- يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم واي خصومات اخري مستحقة
- 4- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات وهذه شهادة منا بذلك .

مدير المشروع



مهندس المشروع

رئيس الإدارة الإدارية

مهندس /





شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بخصوص عملية أعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول 5 كم مزدوج والتي قامت بتنفيذها شركة النيل العامة للإنشاء والطرق أنه تم خصم قيمة التجارب المعملية بمعمل المنطقة وكذلك التجارب الواردة من المعامل المركزية من المستخلصات الجارية والختامية للعملية وهذه شهادة منا بذلك

مدير المشروع

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /





شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بان الشركة قد التزمت بتنفيذ كافة الإلتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقا لعقد عملية أعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول 5 كم مزدوج والتي قامت بتنفيذها شركة النيل العامة للإنشاء والطرق وهذه شهادة منا بذلك .

مدير المشروع

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBIT)



مشروع شبكة الطرق القومية

إدارة النقل

المنطقة السادسة - بني سويف

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بان الشركة النيل العامة لانشاء والطرق قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للوارد بالمستخلص الختامي لعملية أعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف كوبري النيل وكوبري السادات بطول 5 كم مزدوج وأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي على الطبيعة تمت مراجعتها فنيا ووجدت انها مطابقة للشروط ولمواصفات طبقا للعقد وهذه شهادة منا بذلك .

مدير المشروع

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /



— المنطقة السادسة بني سويف

العملية : أعمال رفع كفاءة الطريق الغربي بني سويف / أعمال رفع كفاءة وصلات بني سويف
كوبري النيل وكوبري السادات بطول 5 كم مزدوج

تقرير بشأن الموقف النهائي للعملية عاليه طبقا للختامي

قيمة العملية طبقا للعقد: 19628000 جنية

مدة العملية طبقا للعقد: 4 أشهر

تاريخ استلام الموقع : 2021/06/15 م

تاريخ نهو الاعمال طبقا للعقد: 2021/10/14 م

قيمة العملية طبقا لآخر مقايضة معتمدة: 19628000 جنية

قيمة العملية طبقا للمستخلص الختامي: 15893329.615 جنية

تاريخ النهو الفعلي: 2023/10/31 م

النسبة الفعلية لما تم إنجازه: 80.98 %

مدير المشروع :

— P

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

