

الموضوع: بشأن تغيير بند محملات .

مذكره للعرض علي

السيد اللواء مهندس/رئيس مجلس الإدارة

بشأن:

تغيير بعض بنود محملات للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢) .

الموضوع:

تعديل بند المحملات للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢) شركة النيل العامة لإنشاء الطرق لعقد عملية " تنفيذ اعمال كوبري علوي اعلي محور سفنكس عند الكم ١٨٠,٤٥٠ ضمن مشروع الخط الاول القطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

المطلوب :

برجاء من سيادتكم الموافقة علي تعديل بند توريد الآتى :-

عدد (١) استراحه مكيفة مكونة من (غرفتين وصالة ودورة مياه ومطبخ كامل) في مدة ١٢ شهر وغرامة قدرها عشرون الف جنيه شهريا . - إلى البنود الآتية بالجدول :-

| الرقم | البند | الكمية |
|-------|--|--------|
| ١ | Utp cable cat6 (305) | ٢ |
| ٢ | BULLET M FIXED CAM IP4MP | ١٠ |
| ٣ | Switch 16 port POE1000-100-10 | ٢ |
| ٤ | NVR 32 PORT | ٢ |
| ٥ | راك معدني U9 | ١ |
| ٦ | راك معدني اوت دور U6 | ٢ |
| ٧ | بواط ٣٢ مم ٣ مخرج | ١٠ |
| ٨ | بواط ٣٢ مم ٢ مخرج | ٢٠٠ |
| ٩ | افيز ٣٢ مم | ١٠٠٠ |
| ١٠ | جلبة ٣٢ مم | ٥٠٠ |
| ١١ | كوع بلاستيك ٣٢ مم | ٥٠ |
| ١٢ | لفة ماسورة ٣٢ مم | ١٥ |
| ١٣ | PATCH PANEL 24 PORT TYPE With Out Jack | ١ |
| ١٤ | مسامير سن صاج | ٥ كيلو |

والأمر مفوض لسيادتكم

التوقيع ()
مهندس/محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة
العامه للمعلومات

التوقيع ()
مهندسة/عبير عبد العزيز محمد
المشرف علي الإدارة
العامه للمعلومات

التوقيع ()
مهندس / سامي أحمد فرج
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رجاءكم

التوقيع ()
لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس مجلس الإدارة

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
واصفه

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



ادارة

صورة منه المرفق



تفيد الإدارة العامة للمعلومات بإستلام الاصناف التالية من شركة النيل العامة لإنشاء والطرق وذلك من محملات للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢) شركة النيل العامة لإنشاء الطرق لعقد عملية " تنفيذ اعمال كوبري علوي اعلي محور سفنكس عند الكم ١٨٠,٤٥٠ ضمن مشروع الخط الاول القطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) وذلك طبقا للمواصفات التى وضعها الادارة العامة للمعلومات للشركة كالاتى :

| الرقم | البند | الكمية |
|-------|--|--------|
| ١ | Utp cable cat6 (305) | ٢ |
| ٢ | BULLET M FIXED CAM IP4MP | ١٠ |
| ٣ | Switch 16 port POE1000-100-10 | ٢ |
| ٤ | NVR 32 PORT | ٢ |
| ٥ | راك معدنى U9 | ١ |
| ٦ | راك معدنى اوت دور U6 | ٢ |
| ٧ | بواط ٣ مخرج | ١٠ |
| ٨ | بواط ٢ مخرج | ٢٠٠ |
| ٩ | افيز | ١٠٠٠ |
| ١٠ | جلبة | ٥٠٠ |
| ١١ | كوع بلاستيك | ٥٠ |
| ١٢ | لفة ماسورة | ١٥ |
| ١٣ | PATCH PANEL 24 PORT TYPE With Out Jack | ١ |
| ١٤ | مسامير سن صاج | ٥ كيلو |

التوقيع ()
مهندس / محمد الباجورى
مدير عام الادارة العامة للمعلومات



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايماء الي العقد (رقم العقد ٩٩٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) (بتاريخ ١٥ / ١٢ / ٢٠٢٢)

عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى اعلى محور سفنكس عند الكم ١٨٠,٤٥٠ ضمن مشروع الخط الاول القطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

- توافر عدد (٣) اجهزة او لاب توب بمشتملاتهم بالطابعة (ليزر A4) ضمان شامل للاجهزة لمدة سنة من تاريخ التوريد والشركة مسنولة عن توريد الاحبار للطابعات وتم تعليه مبلغ ٢٢٥٠٠٠ ج من مستخلص (١) لحين التوريد

- توريد عدد (٤) سيارة ملاكى سيدان والمنصوص عليها بكراسه الشروط

- تدبير الاقامة والاستراحة طوال مدة المشروع المنصوص عليها بكراسه الشروط وتم تبديلها الى برامج هندسية(مرفق صورة)

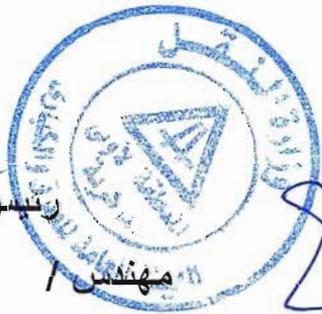
مرسل برجاء التفضل بالعلم والاحاطه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٥/١٦
عدد المرفقات ()

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

نصر محمد طيخ

