



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمقفل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر: ٢٧٩٨
عدد المرفقات:
التوقيع:
التاريخ: ١١/٦/٢٠٢٥

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: عن عملية: استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 282+000 الى الكم 283+000 بطول 1.0 كم (استكمال اعمال الردم واعمال التأسيس والاساس واعمال انشاء طريق الخدمة)
الشركة المنفذة: كايروفا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري 1

عقد (2025-2024-945).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع : استكمال اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 282+000 الى الكم 283+000 بطول 1.0 كم (استكمال اعمال الردم واعمال التأسيس والاساس واعمال انشاء طريق الخدمة)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

انه في يوم الخميس الموافق 22 / 5 / 2025 وبناء علي عقد العملية رقم (2025/2024/945) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس)
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو)
مهندس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو)

1- السيد المهندس / كارم امام
2- السيد المهندس / احمد أبو دقيقه
3- السيد المهندس / احمد الشاعر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

4- السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 22 / 5 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3.

2.

1.

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

4.

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
م / مجدى عبدالسلام عامر

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالاحالة الى المشروع عالية ننشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة المعدلة 1 للقطاعات الاتية بعد اعدادها و مراجعتها و اعتمادها :

1- اعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 الى 283+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات (استكمال اعمال ردم القطاع و اعمال التأسيس و الأساس و اعمال انشاء طريق الخدمة)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

202 / /

مرفقات :

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابودقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية
للطرق والكباري والنفق
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
م / مجدى عبدالسلام عامر
الممنوحة الثالثة عشر - البحيرة

مقاسة معدلة 1- أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 الى 283+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفا للمقاولات و التوريدات (استكمال اعمال ردم القطاع و اعمال

التأسيس و الأساس و اعمال إنشاء طريق الخدمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م2	50,000	5,000	250,000
1-2	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	م3	75,000	15,000	1125,000
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م3	63,000	80,000	5040,000
1-4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م3	100,000	60,000	6000,000
1-5	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	15,000	350,000	5250,000
1-6	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفة شاملة بالمتر المسطح.	م2	120,000	11,000	1320,000
1-7	بالكيلو متر الطولى اعمال ازالة الحشائش بمختلف انواعها ميكانيكيا من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتي 5 متر).	كم.ط.	2,000	14200,000	28400,000

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



عن الشركة



مقاييس معدلة 1- أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 283+000 بطول 1 كم تنفذ شركة كابروفا للمقاولات والتوريدات (استكمال أعمال ردم القطاع و أعمال التأسيس و الأساس و أعمال إنشاء طريق الخدمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتسكة و التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم يتم. -علاوة بلدوزز للتربة المتسكة بقيمة 9 جنيه / كم.	3م	١٠٠٠٠,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٣٣٠٠٠٠,٠٠٠
2-2	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارفقا يصل إلى 8 م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف بإستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لهذه الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم	3م	٢٢٠٠٠,٠٠٠	٤٠,١٣٠	٨٨٢٨٦٠,٠٠٠
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	3م	١٤,٠٠٠	٩١,٠٠٠	١٢٧٤,٠٠٠
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	3م	١٦,٠٠٠	١١٠,٠٠٠	١٧٦٠,٠٠٠
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	3م	٢٢,٠٠٠	١٢٧,٠٠٠	٢٧٩٤,٠٠٠
	ومحمل على البند الآتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أرزكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .				
2-4	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للاورينيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهة المسؤولة من هيئة الصرف . يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	3م	١٥٠٠٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٦٠٠٠٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م / احمد ابو دقيقة
مدير المشروع
م / احمد الشايع

عن الاستشاري السريع
القطاع الرابع
تحت المراجعة والاعتماد
من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٢٠٠

عن الشركة
كابروفا للإنشاء والتوريدات
Cairovia For Construction

مقاييس معدلة 1- اعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 الى 283+000 بطول 1 كم تنفذ شركة كايروفا للتقنيات والتوريدات (استكمال اعمال ردم القطاع و اعمال

(التأسيس و الأساس و اعمال انشاء طريق الخدمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
3	اعمال الردم Embankment				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر اسفل منسوب القرمة ويسبك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب -2 من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -- يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. -السعر يشمل الاختبارات و PLATE LOAD TEST بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع -البند لا يشمل قيمة المادة المحجورة	3م	٢٥٠٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠٠	٢١٢٥٠٠٠,٠٠٠
3-2	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم احجار بسبك يتراوح بين 2 الى 15 سم بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من مدخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت التمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم النمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل متدازه 8 KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونحو العمل طبقاً لأصول الصناعة المعتمدة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٢٧,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٨١٠٠,٠٠٠
3-3	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورم سن 1 وسن 2 متروح ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوي على اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من مدخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاك بجهاز لوس انجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمراس اسفل سطح المياه بعمق 100 سمحتى اعلى من اعلى منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم النمك الجيد للطبقة بهراس 25 طن حتى الثبات للطبقة اسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30سم) على ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل متدازه 8 KN طبقاً لما وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونحو العمل طبقاً لأصول الصناعة المعتمدة. مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة	3م	١٥٠٠٠,٠٠٠	١٧٠,٠٠٠	٢٥٥٠٠٠٠,٠٠٠
3-4	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيخ الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات وزن لا يقل عن 200 جم / 2م	2م	٥٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	١٢٠٠,٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن 300 جم / 2م	2م	٧٠,٠٠٠	٣٣,٠٠٠	٢٣١٠,٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / 2م	2م	٥٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٣٧٥٠٠٠,٠٠٠
3-5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيخ الصناعي جيوجريد مسقود التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2م			
	ذات قوة 20 ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	2م	٢٦٠,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٥٩٨٠,٠٠٠
	ذات قوة 30 ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial	2م	١٠١,٠٠٠	١٢١,٠٠٠	١٢٢٢١,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى



مقاسمة معدلة 1- اعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 الى 283+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كبريتا للمقاولات و التوريدات (استكمال اعمال ردم القطاع و اعمال

التأسيس و الأساس و اعمال انشاء طريق الخدمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
3-6	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التثوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و اعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و رش مياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) و التمسك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة . - السعر يشمل التثوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م3	٢٠٠٠,٠٠٠	٥٢,٠٠٠	١٠٤,٠٠٠,٠٠٠
3-7	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التثوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة . - السعر يشمل التثوين و التخليط الخارجى ثم النقل مره اخرى للقطاع و استخدام البادوز - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .	م3	٥٠٠,٠٠٠	٦٥,٥٠٠	٣٢٧٥٠,٠٠٠
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات 100 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25% و الا تزيد نسبة الفاك بجهاز لوس انجلوس عن 30 % و الا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرداها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمسك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	م3	٥٠٠,٠٠٠	١٦٩,٠٠٠	٨٤٥٠٠,٠٠٠
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاك بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فرداها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمسك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	م3	٥٠٠,٠٠٠	١٧١,٠٠٠	٨٥٥٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع والكبارى
م / أحمد أبو دقبة
م / أحمد الشايع

القطاع الكهربائي السريع
القطاع الرابع
تحت المراجعة والاعتماد
من الكم ٢٢٨ إلى الكم ٢٠٠

عن الشركة
شركة كبريتا للمقاولات والتوريدات
KBRITTA FOR CONSTRUCTION

مقايمة معدلة 1- أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 283+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفا للتوريدات و التوريدات (استكمال اعمال ردم القطاع و اعمال

التأسيس و الأساس و اعمال إنشاء طريق الخدمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
6	البلاطات الخرسانة / الرصف الحرساني				
6-1	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 350 كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى).	3م	170,000	572,000	97240,000
6-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وطولية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهوا العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى).	3م	75,000	3545,000	265875,000
6-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء وتكاسى من الدبش سمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجى أجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم صرف الكارئات و الموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نزل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نزل 100 كم . - السعر يشمل مسافة 20 كم	3م	32,538	900,000	29284,000
6-3-1	مسافة النقل حتى 20 كم				



مقايمة معدلة 1- أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 283+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفا للمقاولات و التوريدات (استكمال اعمال ردم القطاع و اعمال

التأسيس و الأساس و اعمال إنشاء طريق الخدمة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
7	اعمال المواسير HDPE لجميع الأقطار				
7-1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التزليل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط و ذلك باماكن المرافق المتعارضة مع مسار القطر الكهربائي السريع بقطاع البحيرة وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	36,000	2173,000	96228,000
	قطر 6 بوصة (160مم) ضغط 10 بار		37,000	272,000	10064,000
	قطر 8 بوصة (200 مم) ضغط 10 بار		18,000	3432,000	61776,000
	قطر 10 بوصة (250مم) ضغط 10 بار		368,001	393,000	1446243,620
	قطر 12 بوصة (315مم) ضغط 10 بار		7,000	360,000	2520,000
	قطر 12 بوصة (315مم) ضغط 16 بار				
	الاجمالي				9996908,620

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقيفة

عن الاستشارى (KK)

المكتب الفني السريع
القطاع
تحت المراجعة والاعتماد
من الكم 268 إلى الكم 200

عن الشركة المنفذة

مدير المشروع

م / مجدى عبد السلام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام

0.920

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى (945 - 2024 - 2025)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (2-1)

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتماسكة و التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم يتم.
-علاوة بلدوزر للتربة المتماسكة بقيمة 9 جنية / كم.

تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات والتوريدات

الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (1)	مقدار العمل السابق	3م	3م	الاجمالى 3م
١٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٤٧٤,٠٠٠	٠,٤٧٤,٠٠٠	٧,٠٠٢,٠٤٠
		١,٥٢٨,٠٤٠	١,٥٢٨,٠٤٠	٧,٠٠٢,٠٤٠
بيان الأعمال بالمقايضة				
الموقع الكيلو مترى				
من				
الى				
282+240				
282+360				
282+440				
282+560				
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٧,٠٠٢,٠٤٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٧,٠٠٢,٠٤٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٧,٠٠٢,٠٤٠

عن الشركة
مصدق

عن الاستشارى
kk
xyz

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقينة

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فاضل  CAIROVIA	مشروع القطار الكهربائي السريع	 
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات	

حصر اعمال قطع المسار			
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	جارى 1 (2025-2024-945)
282+240.00	0.000	0.000	0.000
282+260.00	29.994	599.870	599.870
282+280.00	32.767	655.340	655.340
282+300.00	53.685	1073.690	1073.690
282+320.00	57.901	1158.010	1158.010
282+340.00	74.039	1480.780	1480.780
282+360.00	25.316	506.310	506.310
282+440.00	0.000	0.000	0.000
282+460.00	0.895	17.900	17.900
282+480.00	22.142	442.840	442.840
282+500.00	19.969	399.370	399.370
282+520.00	15.755	315.100	315.100
282+540.00	13.358	267.160	267.160
282+560.00	4.284	85.670	85.670
الاجمالى		7002.040	7002.040

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره و كفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة



مهندس المشروع

م / احمد الشاعر



عن الاستشارى

KK

XYZ



عن الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى (945 - 2024 - 2025)
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

رقم البند وبيانه: (2-2)

بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بارتفاع يصل الى 8 م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل ما يلزم لنهوا الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (1)	مقدار العمل السابق
٢٢,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
بيان الأعمال بالمقاييس	3م
الموقع الكيلو مترى	الإجمالى 3م
من الى	٢,٤٥٦,٥٦٠
282+250	٢,٤٥٦,٥٦٠
282+340	٢,٤٥٦,٥٦٠
أعمال حفر المصرف القائم	٢,٤٥٦,٥٦٠
الإجمالى	٢,٤٥٦,٥٦٠
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٢,٤٥٦,٥٦٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢,٤٥٦,٥٦٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٢,٤٥٦,٥٦٠

عن الشركة

محمّد صفير

xyz

عن الاستشارى

kk

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره و كفر الشيخ

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقينة

الحج

مدير المشروع

م / احمد ابو دقينة

مشروع القطار الكهربائي السريع								
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)								
تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات								
حصر اجمالي لأعمال قطع المصرف القائم								
Station	المصرف قائم	مصاريف غرضية	الإجمالي	خاتى (2024-2023-227)	خاتى (2024-2023-1068)	جارى 1 (2024-2023-1069)	جارى 2 (2024-2023-1069)	جارى 1 (2025-2024-945)
282+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+020.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+040.00	660.350	0.000	660.350	660.350	0.000	0.000	0.000	0.000
282+060.00	678.920	0.000	678.920	678.920	0.000	0.000	0.000	0.000
282+080.00	721.870	0.000	721.870	0.000	721.870	0.000	0.000	0.000
282+100.00	396.230	0.000	396.230	0.000	396.230	0.000	0.000	0.000
282+120.00	1005.650	195.580	1201.230	1201.230	0.000	0.000	0.000	0.000
282+140.00	1027.660	0.000	1027.660	1027.660	0.000	0.000	0.000	0.000
282+160.00	1005.640	0.000	1005.640	1005.640	0.000	0.000	0.000	0.000
282+180.00	930.050	0.000	930.050	930.050	0.000	0.000	0.000	0.000
282+200.00	823.040	0.000	823.040	823.040	0.000	0.000	0.000	0.000
282+220.00	827.090	0.000	827.090	827.090	0.000	0.000	0.000	0.000
282+240.00	803.050	0.000	803.050	803.050	0.000	0.000	0.000	0.000
282+250.00	229.870	209.170	439.040	439.040	0.000	0.000	0.000	0.000
282+260.00	372.290	0.000	372.290	0.000	0.000	0.000	0.000	340.370
282+280.00	588.900	0.000	588.900	0.000	0.000	0.000	0.000	620.820
282+300.00	526.380	0.000	526.380	0.000	0.000	0.000	0.000	526.380
282+320.00	526.640	0.000	526.640	0.000	0.000	0.000	0.000	526.640
282+340.00	442.350	315.930	758.280	236.501	79.429	0.000	0.000	442.350
282+360.00	511.120	0.000	511.120	431.691	79.429	0.000	0.000	0.000
282+380.00	693.450	0.000	693.450	614.021	79.429	0.000	0.000	0.000
282+400.00	552.770	0.000	552.770	473.341	79.429	0.000	0.000	0.000
282+420.00	535.110	0.000	535.110	455.681	79.429	0.000	0.000	0.000
282+440.00	586.000	83.349	669.349	589.920	79.429	0.000	0.000	0.000
282+460.00	612.800	83.349	696.149	616.720	79.429	0.000	0.000	0.000
282+480.00	608.840	83.349	692.189	612.760	79.429	0.000	0.000	0.000
282+500.00	524.770	83.349	608.119	528.690	79.429	0.000	0.000	0.000
282+520.00	454.930	83.349	538.279	458.850	79.429	0.000	0.000	0.000
282+540.00	459.000	83.349	542.349	462.920	79.429	0.000	0.000	0.000
282+560.00	621.750	83.349	705.099	625.670	79.429	0.000	0.000	0.000
282+580.00	636.540	83.349	719.889	640.460	79.429	0.000	0.000	0.000
282+600.00	597.450	83.349	680.799	601.370	79.429	0.000	0.000	0.000
282+620.00	559.460	0.000	559.460	480.031	79.429	0.000	0.000	0.000
282+640.00	516.570	0.000	516.570	437.141	79.429	0.000	0.000	0.000
282+660.00	560.270	0.000	560.270	480.841	79.429	0.000	0.000	0.000
282+680.00	433.980	0.000	433.980	354.551	79.429	0.000	0.000	0.000
282+700.00	467.760	0.000	467.760	388.331	79.429	0.000	0.000	0.000
282+720.00	478.180	0.000	478.180	398.751	79.429	0.000	0.000	0.000
282+740.00	397.140	0.000	397.140	317.711	79.429	0.000	0.000	0.000
282+760.00	288.710	0.000	288.710	209.281	79.429	0.000	0.000	0.000
282+780.00	301.740	0.000	301.740	222.311	79.429	0.000	0.000	0.000
282+800.00	441.810	0.000	441.810	362.381	79.429	0.000	0.000	0.000
282+820.00	343.120	0.000	343.120	263.691	79.429	0.000	0.000	0.000
282+840.00	250.320	0.000	250.320	170.891	79.429	0.000	0.000	0.000
282+860.00	245.140	0.000	245.140	165.711	79.429	0.000	0.000	0.000
282+880.00	323.190	0.000	323.190	172.160	79.429	71.601	0.000	0.000
282+900.00	375.910	0.000	375.910	224.880	79.429	71.601	0.000	0.000
282+920.00	339.250	0.000	339.250	188.220	79.429	71.601	0.000	0.000
282+940.00	224.460	0.000	224.460	73.430	79.429	71.601	0.000	0.000
282+960.00	414.510	1551.557	1966.067	0.000	0.000	915.990	1050.077	0.000
282+980.00	0.000	1786.227	1786.227	0.000	0.000	736.150	1050.077	0.000
283+000.00	0.000	1050.077	1050.077	0.000	0.000	0.000	1050.077	0.000
الاجمئى	25922.030	5858.680	31780.710	20654.982	3580.394	1938.544	3150.230	2456.560
				20654.982	3580.394	5088.774		2456.560

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

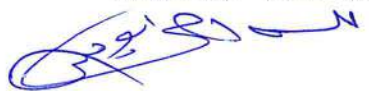
عن الاستشارى

KK XYZ



عن الشركة





شروع القطار الكهربائي السريع		شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات		إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)		حصر اجمالي لاعمال قطع المصرف القائم	
Station	المصرف القائم	مصارف غرضية	الاجمالي	حتى (2024-2023-227)	حتى (2024-2023-1065)	جاري 1 (2024-2023-1009)	جاري 2 (2024-2023-1009)
282+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+020.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+040.00	660.350	0.000	660.350	660.350	0.000	0.000	0.000
282+060.00	678.920	0.000	678.920	678.920	0.000	0.000	0.000
282+080.00	721.870	0.000	721.870	0.000	721.870	0.000	0.000
282+100.00	396.230	0.000	396.230	0.000	396.230	0.000	0.000
282+120.00	1005.650	195.580	1201.230	1201.230	0.000	0.000	0.000
282+140.00	1027.660	0.000	1027.660	1027.660	0.000	0.000	0.000
282+160.00	1005.640	0.000	1005.640	1005.640	0.000	0.000	0.000
282+180.00	930.050	0.000	930.050	930.050	0.000	0.000	0.000
282+200.00	823.040	0.000	823.040	823.040	0.000	0.000	0.000
282+220.00	827.090	0.000	827.090	827.090	0.000	0.000	0.000
282+240.00	803.050	0.000	803.050	803.050	0.000	0.000	0.000
282+250.00	229.870	209.170	439.040	439.040	0.000	0.000	0.000
282+260.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+280.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+300.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+320.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+340.00	0.000	315.930	315.930	236.501	79.429	0.000	0.000
282+360.00	511.120	0.000	511.120	431.691	79.429	0.000	0.000
282+380.00	693.450	0.000	693.450	614.021	79.429	0.000	0.000
282+400.00	552.770	0.000	552.770	473.341	79.429	0.000	0.000
282+420.00	535.110	0.000	535.110	455.681	79.429	0.000	0.000
282+440.00	586.000	83.349	669.349	589.520	79.429	0.000	0.000
282+460.00	612.800	83.349	696.149	616.720	79.429	0.000	0.000
282+480.00	608.840	83.349	692.189	612.760	79.429	0.000	0.000
282+500.00	524.770	83.349	608.119	528.680	79.429	0.000	0.000
282+520.00	454.930	83.349	538.279	458.850	79.429	0.000	0.000
282+540.00	459.000	83.349	542.349	462.920	79.429	0.000	0.000
282+560.00	621.750	83.349	705.099	625.670	79.429	0.000	0.000
282+580.00	636.540	83.349	719.889	640.460	79.429	0.000	0.000
282+600.00	597.450	83.349	680.799	601.370	79.429	0.000	0.000
282+620.00	559.460	0.000	559.460	480.031	79.429	0.000	0.000
282+640.00	516.570	0.000	516.570	437.141	79.429	0.000	0.000
282+660.00	560.270	0.000	560.270	480.841	79.429	0.000	0.000
282+680.00	433.980	0.000	433.980	354.551	79.429	0.000	0.000
282+700.00	467.760	0.000	467.760	388.331	79.429	0.000	0.000
282+720.00	478.180	0.000	478.180	398.751	79.429	0.000	0.000
282+740.00	397.140	0.000	397.140	317.711	79.429	0.000	0.000
282+760.00	288.710	0.000	288.710	209.281	79.429	0.000	0.000
282+780.00	301.740	0.000	301.740	222.311	79.429	0.000	0.000
282+800.00	441.810	0.000	441.810	362.381	79.429	0.000	0.000
282+820.00	343.120	0.000	343.120	263.691	79.429	0.000	0.000
282+840.00	250.320	0.000	250.320	170.891	79.429	0.000	0.000
282+860.00	245.140	0.000	245.140	165.711	79.429	0.000	0.000
282+880.00	323.190	0.000	323.190	172.160	79.429	71.601	0.000
282+900.00	375.910	0.000	375.910	224.830	79.429	71.601	0.000
282+920.00	339.250	0.000	339.250	188.220	79.429	71.601	0.000
282+940.00	224.460	0.000	224.460	73.430	79.429	71.601	0.000
282+960.00	414.510	1551.557	1966.067	0.000	0.000	915.990	1050.077
282+980.00	0.000	1766.227	1766.227	0.000	0.000	736.150	1050.077
283+000.00	0.000	1050.077	1050.077	0.000	0.000	0.000	1050.077
الاجمالي	23465.470	5858.680	29324.150	20654.982	3580.394	1938.544	3150.230
				20654.982	3580.394		5088.774

يعتمد
 عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
 مهندس المشروع
 م / احمد ابو دقيقة
 م / احمد الشايع

عن الاستشاري
 KK XYZ

عن الشركة
 كايرو فيا

محضر معاينة مسافة نقل (نقل مخلفات)

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات بشأن استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في مسافة من كم 282+000 اي 283+000 بطول 1 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2025 / 3 / 23
بحضور كل من:-

م/ احمد الشاعر مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد ابو عضمة مدير شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات القطع والتطهير وجدت ان القطاع يبعد مسافة (5 1) كم عن المقالب العمومية وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمده للقطاع لنقل المخلفات و هي (15) كم (خمسة عشر كيلومتراً)

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

2- محمد ابو عضمة

1- احمد الشاعر

يعتمد
الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير المشروع
م / أحمد ابو دقيقة



الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر
وزارة النقل

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (1) جاري (945 - 2024 - 2025) عملية: أعمال الجسر التزوي والأعمال الصناعاتية لمشروع القطار الكهربائي، السبع

رقم البند وبيانه: (3-3)

السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة
- يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم.
مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (1)	
٠,٠٠٠		١٥,٠٠٠,٠٠٠	
الإجمالي 3م	١,٩٢٨,٦٣٠	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
		282+350	282+240
١,٩٢٨,٦٣٠		أعمال سن فلتري	
الإجمالي			
١,٩٢٨,٦٣٠		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١,٩٢٨,٦٣٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
١,٩٢٨,٦٣٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

لعل

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع مدير المشروع
م / احمد الشاعر م / احمد ابو دقينة

عن الاستشاری

XVZ

kk

عن الشركة

23/11/23

 مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة كايروفيآ للمقاولات والتوريدات  CAIROVIA						
حصر إجمالي لأعمال سن الفتر						
Station	اسفل منسوب المياه	انقباض	اعلى منسوب المياه	انتفاش	اجمالي الهندسي	اجمالي المادة المحجورة
282+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+020.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+040.00	181.480	174.110	100.340	15.051	281.820	470.981
282+060.00	374.340	112.080	209.530	31.430	583.870	727.380
282+080.00	178.240	157.370	212.970	31.946	391.210	580.526
282+100.00	46.110	83.510	152.020	22.803	198.130	304.443
282+120.00	459.590	191.360	172.080	25.812	631.670	848.842
282+140.00	487.990	191.320	196.200	29.430	684.190	904.940
282+160.00	492.970	182.160	196.330	29.450	689.300	900.910
282+180.00	502.240	175.820	193.240	28.986	695.480	900.286
282+200.00	497.030	178.740	195.270	29.291	692.300	900.331
282+220.00	514.730	180.900	193.750	29.063	708.480	918.443
282+240.00	439.170	175.020	203.990	30.599	643.160	848.779
282+260.00	218.930	144.630	169.220	25.383	388.150	558.163
282+280.00	173.310	103.930	113.170	16.976	286.480	407.386
282+300.00	204.630	101.390	117.580	17.637	322.210	441.237
282+320.00	219.310	101.290	114.390	17.159	333.700	452.149
282+340.00	195.100	108.430	114.850	17.228	309.950	435.608
282+360.00	250.020	68.500	131.620	19.743	381.640	469.883
282+380.00	298.480	169.790	129.200	19.380	427.680	616.850
282+400.00	263.670	124.610	123.870	18.581	387.540	530.731
282+420.00	283.720	125.250	126.330	18.950	410.050	554.250
282+440.00	296.540	134.830	133.110	19.967	429.650	584.447
282+460.00	313.380	142.450	137.480	20.622	450.860	613.932
282+480.00	322.540	140.030	139.400	20.910	461.940	622.880
282+500.00	299.980	135.880	143.450	21.518	443.430	600.828
282+520.00	301.280	136.770	142.520	21.378	443.800	601.948
282+540.00	305.140	131.520	135.360	20.304	440.500	592.324
282+560.00	310.870	136.110	151.370	22.706	462.240	621.056
282+580.00	276.150	139.350	171.130	25.670	447.280	612.300
282+600.00	272.810	137.540	171.840	25.776	444.650	607.966
282+620.00	325.240	141.800	176.200	26.430	501.440	669.670
282+640.00	338.330	143.460	179.070	26.861	517.400	687.721
282+660.00	330.530	140.470	177.760	26.664	508.290	675.424
282+680.00	317.580	133.850	170.760	25.614	488.340	647.804
282+700.00	298.890	128.860	157.550	23.633	456.440	608.933
282+720.00	282.830	124.110	158.040	23.706	440.870	588.686
282+740.00	296.830	126.080	166.980	25.047	463.810	614.937
282+760.00	190.550	92.320	139.590	20.939	330.140	443.399
282+780.00	166.820	89.650	132.570	19.886	299.390	408.926
282+800.00	285.160	125.210	156.450	23.468	441.610	590.288
282+820.00	287.800	122.370	160.600	24.090	448.400	594.860
282+840.00	268.990	116.840	160.290	24.044	429.280	570.164
282+860.00	254.190	118.540	159.010	23.852	413.200	555.592
282+880.00	262.880	128.540	155.680	23.352	418.560	570.452
282+900.00	297.070	134.690	152.760	22.914	449.830	607.434
282+920.00	330.600	67.750	141.880	21.282	472.480	561.512
282+940.00	260.060	114.900	133.520	20.028	393.580	528.508
282+960.00	82.770	71.200	105.720	15.858	188.490	275.548
282+980.00	863.390	290.000	0.000	0.000	863.390	1153.390
283+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
الإجمالي	14720.260	6495.330	7276.040	1091.406	21996.300	29583.036

المادة المحجورة	الهندسي	الإجمالي
29583.036	21996.300	
23552.208	17560.390	ختامى 3 عقد 227 - 2023 - 2024
884.969	589.340	ختامى 2 عقد 1068 - 2023 - 2024
1365.568	1054.550	جارى 1 عقد 1069 - 2023 - 2024
1153.390	863.390	جارى 2 عقد 1069 - 2023 - 2025
2626.902	1928.630	جارى 1 عقد 945 - 2024 - 2025

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد ابو دقيقة

عن الاستشارى

عن الشركة

KK

XYZ

مشروع القطار الكهربائي السريع						
إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكينة - العاصمة الإدارية -						
المنطق الجديدة - معطوح)						
تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات						
حصر إجمالي لأعمال من الكنتار						
Station	اسفل مشوب المياه	الشماس	أعلى مشوب المياه	التفاس	إجمالي الهندسي	إجمالي المادة المحجورة
282+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+020.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+040.00	181.480	174.110	100.340	15.051	281.820	470.981
282+060.00	374.340	112.080	209.530	31.430	583.870	727.360
282+080.00	178.240	157.370	212.970	31.946	391.210	580.526
282+100.00	46.110	83.510	152.030	22.803	198.130	304.443
282+120.00	459.590	191.360	172.080	25.812	631.670	848.842
282+140.00	487.990	191.320	196.200	29.430	684.190	904.940
282+160.00	492.970	182.160	196.330	29.450	689.300	900.910
282+180.00	502.240	175.820	193.240	28.986	695.480	900.286
282+200.00	497.030	178.740	195.270	29.291	692.300	900.331
282+220.00	514.730	180.900	193.750	29.063	708.480	918.443
282+240.00	424.750	165.660	203.990	30.599	628.740	824.999
282+260.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+280.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+300.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+320.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+340.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
282+360.00	77.100	48.760	30.820	4.623	107.920	161.303
282+380.00	298.480	169.790	129.200	19.380	427.680	616.850
282+400.00	263.670	124.610	123.870	18.581	387.540	530.731
282+420.00	283.720	125.250	126.330	18.950	410.050	554.250
282+440.00	296.540	124.830	133.110	19.967	429.650	584.447
282+460.00	313.380	142.450	137.480	20.622	450.860	613.932
282+480.00	322.540	140.030	139.400	20.910	461.940	622.880
282+500.00	299.980	135.880	143.450	21.518	443.430	600.828
282+520.00	301.280	136.770	142.520	21.378	443.800	601.948
282+540.00	305.140	131.520	135.360	20.304	440.500	592.324
282+560.00	310.870	136.110	151.370	22.706	462.240	621.056
282+580.00	276.150	139.350	171.130	25.670	447.280	612.300
282+600.00	272.810	137.540	171.840	25.776	444.650	607.966
282+620.00	325.240	141.800	176.200	26.430	501.440	669.670
282+640.00	338.330	143.460	179.070	26.861	517.400	687.721
282+660.00	330.530	140.470	177.760	26.664	508.290	675.424
282+680.00	317.580	133.850	170.760	25.614	488.340	647.804
282+700.00	298.890	128.860	157.550	23.633	456.440	608.933
282+720.00	282.830	124.110	158.040	23.706	440.870	588.686
282+740.00	296.830	126.080	166.980	25.047	463.810	614.937
282+760.00	190.550	92.320	139.590	20.939	330.140	443.399
282+780.00	166.820	89.650	132.570	19.886	299.390	408.926
282+800.00	285.160	125.210	156.450	23.468	441.610	590.288
282+820.00	287.800	122.370	160.600	24.090	448.400	594.860
282+840.00	268.990	116.840	160.290	24.044	429.280	570.164
282+860.00	254.190	118.540	159.010	23.852	413.200	555.592
282+880.00	262.880	128.540	155.680	23.392	418.560	570.452
282+900.00	297.070	134.690	152.760	22.914	449.830	607.434
282+920.00	330.600	67.750	141.880	21.282	472.480	561.512
282+940.00	260.060	114.900	133.520	20.028	393.580	528.508
282+960.00	82.770	71.200	105.720	15.858	188.490	275.548
282+980.00	863.390	290.000	0.000	0.000	863.390	1153.390
283+000.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
الإجمالي	13521.640	5905.560	6546.030	581.905	20067.670	26956.135

المادة المحجورة	الهندسي	الإجمالي
26956.135	20067.670	
23552.208	17560.390	ختامى 3 عقد 2024 - 2023
884.969	589.340	ختامى 2 عقد 2024 - 2023
1365.568	1054.550	جارى 1 عقد 2024 - 2023
1153.390	863.390	جارى 2 عقد 2025 - 2023

بمستند
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / أحمد أبو دقيلة

عن الاستشارى
KK

عن الشركة
م / محمد مصطفى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى (945 - 2024 - 2025)
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمترب المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب 2- منسوب الفرمة لاستكمال التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة	رقم البند وبيانه: (3-1)
الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف -- يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم -السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم. -السعر يشمل الاختبارات و PLATE LOAD TEST بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع -البند لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات

الكمية بالمقاييس المعدلة رقم (1)	مقدار العمل السابق	3م	الاجمالى 3م
٢٥,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠		
الموقع الكيلو مترى			
من			
الى			
282+360	١٤,٤١٩,٨٥٧		
282+560	٣,٨٠٧,٩٦٠		
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١٨,٢٢٧,٨١٧		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٨,٢٢٧,٨١٧		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١٨,٢٢٧,٨١٧		

عن الشركة

محمد صفيح

xyz

ف

kk

ع

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره و كفر الشيخ

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / كرم حبيب

تسليم شركة كورنيش القاهرة والبيوتات من الكم 282+000 إلى الكم 283+000 - الجبال الردم

Station	As-Built Fill Quantity			قناع (1)			قناع (2)			قناع (3)			قناع (4)			قناع (5)			قناع (6)			قناع (7)			قناع (8)			قناع (9)			قناع (10)			قناع (11)			قناع (12)			قناع (13)			قناع (14)			قناع (15)			قناع (16)			قناع (17)			قناع (18)			قناع (19)			قناع (20)			قناع (21)			قناع (22)			قناع (23)			قناع (24)			قناع (25)			قناع (26)			قناع (27)			قناع (28)			قناع (29)			قناع (30)			قناع (31)			قناع (32)			قناع (33)			قناع (34)			قناع (35)			قناع (36)			قناع (37)			قناع (38)			قناع (39)			قناع (40)			قناع (41)			قناع (42)			قناع (43)			قناع (44)			قناع (45)			قناع (46)			قناع (47)			قناع (48)			قناع (49)			قناع (50)			قناع (51)			قناع (52)			قناع (53)			قناع (54)			قناع (55)			قناع (56)			قناع (57)			قناع (58)			قناع (59)			قناع (60)			قناع (61)			قناع (62)			قناع (63)			قناع (64)			قناع (65)			قناع (66)			قناع (67)			قناع (68)			قناع (69)			قناع (70)			قناع (71)			قناع (72)			قناع (73)			قناع (74)			قناع (75)			قناع (76)			قناع (77)			قناع (78)			قناع (79)			قناع (80)			قناع (81)			قناع (82)			قناع (83)			قناع (84)			قناع (85)			قناع (86)			قناع (87)			قناع (88)			قناع (89)			قناع (90)			قناع (91)			قناع (92)			قناع (93)			قناع (94)			قناع (95)			قناع (96)			قناع (97)			قناع (98)			قناع (99)			قناع (100)			قناع (101)			قناع (102)			قناع (103)			قناع (104)			قناع (105)			قناع (106)			قناع (107)			قناع (108)			قناع (109)			قناع (110)			قناع (111)			قناع (112)			قناع (113)			قناع (114)			قناع (115)			قناع (116)			قناع (117)			قناع (118)			قناع (119)			قناع (120)			قناع (121)			قناع (122)			قناع (123)			قناع (124)			قناع (125)			قناع (126)			قناع (127)			قناع (128)			قناع (129)			قناع (130)			قناع (131)			قناع (132)			قناع (133)			قناع (134)			قناع (135)			قناع (136)			قناع (137)			قناع (138)			قناع (139)			قناع (140)			قناع (141)			قناع (142)			قناع (143)			قناع (144)			قناع (145)			قناع (146)			قناع (147)			قناع (148)			قناع (149)			قناع (150)			قناع (151)			قناع (152)			قناع (153)			قناع (154)			قناع (155)			قناع (156)			قناع (157)			قناع (158)			قناع (159)			قناع (160)			قناع (161)			قناع (162)			قناع (163)			قناع (164)			قناع (165)			قناع (166)			قناع (167)			قناع (168)			قناع (169)			قناع (170)			قناع (171)			قناع (172)			قناع (173)			قناع (174)			قناع (175)			قناع (176)			قناع (177)			قناع (178)			قناع (179)			قناع (180)			قناع (181)			قناع (182)			قناع (183)			قناع (184)			قناع (185)			قناع (186)			قناع (187)			قناع (188)			قناع (189)			قناع (190)			قناع (191)			قناع (192)			قناع (193)			قناع (194)			قناع (195)			قناع (196)			قناع (197)			قناع (198)			قناع (199)			قناع (200)			قناع (201)			قناع (202)			قناع (203)			قناع (204)			قناع (205)			قناع (206)			قناع (207)			قناع (208)			قناع (209)			قناع (210)			قناع (211)			قناع (212)			قناع (213)			قناع (214)			قناع (215)			قناع (216)			قناع (217)			قناع (218)			قناع (219)			قناع (220)			قناع (221)			قناع (222)			قناع (223)			قناع (224)			قناع (225)			قناع (226)			قناع (227)			قناع (228)			قناع (229)			قناع (230)			قناع (231)			قناع (232)			قناع (233)			قناع (234)			قناع (235)			قناع (236)			قناع (237)			قناع (238)			قناع (239)			قناع (240)			قناع (241)			قناع (242)			قناع (243)			قناع (244)			قناع (245)			قناع (246)			قناع (247)			قناع (248)			قناع (249)			قناع (250)			قناع (251)			قناع (252)			قناع (253)			قناع (254)			قناع (255)			قناع (256)			قناع (257)			قناع (258)			قناع (259)			قناع (260)			قناع (261)			قناع (262)			قناع (263)			قناع (264)			قناع (265)			قناع (266)			قناع (267)			قناع (268)			قناع (269)			قناع (270)			قناع (271)			قناع (272)			قناع (273)			قناع (274)			قناع (275)			قناع (276)			قناع (277)			قناع (278)			قناع (279)			قناع (280)			قناع (281)			قناع (282)			قناع (283)			قناع (284)			قناع (285)			قناع (286)			قناع (287)			قناع (288)			قناع (289)			قناع (290)			قناع (291)			قناع (292)			قناع (293)			قناع (294)			قناع (295)			قناع (296)			قناع (297)			قناع (298)			قناع (299)			قناع (300)			قناع (301)			قناع (302)			قناع (303)			قناع (304)			قناع (305)			قناع (306)			قناع (307)			قناع (308)			قناع (309)			قناع (310)			قناع (311)			قناع (312)			قناع (313)			قناع (314)			قناع (315)			قناع (316)			قناع (317)			قناع (318)			قناع (319)			قناع (320)			قناع (321)			قناع (322)			قناع (323)			قناع (324)			قناع (325)			قناع (326)			قناع (327)			قناع (328)			قناع (329)			قناع (330)			قناع (331)			قناع (332)			قناع (333)			قناع (334)			قناع (335)			قناع (336)			قناع (337)			قناع (338)			قناع (339)			قناع (340)			قناع (341)			قناع (342)			قناع (343)			قناع (344)			قناع (345)			قناع (346)			قناع (347)			قناع (348)			قناع (349)			قناع (350)			قناع (351)			قناع (352)			قناع (353)			قناع (354)			قناع (355)			قناع (356)			قناع (357)			قناع (358)			قناع (359)			قناع (360)			قناع (361)			قناع (362)			قناع (363)			قناع (364)			قناع (365)			قناع (366)			قناع (367)			قناع (368)			قناع (369)			قناع (370)			قناع (371)			قناع (372)			قناع (373)			قناع (374)			قناع (375)			قناع (376)			قناع (377)			قناع (378)			قناع (379)			قناع (380)			قناع (381)			قناع (382)			قناع (383)			قناع (384)			قناع (385)			قناع (386)			قناع (387)			قناع (388)			قناع (389)			قناع (390)			قناع (391)			قناع (392)			قناع (393)			قناع (394)			قناع (395)			قناع (396)			قناع (397)			قناع (398)			قناع (399)			قناع (400)			قناع (401)			قناع (402)			قناع (403)			قناع (404)			قناع (405)			قناع (406)			قناع (407)			قناع (408)			قناع (409)			قناع (410)			قناع (411)			قناع (412)			قناع (413)			قناع (414)			قناع (415)			قناع (416)			قناع (417)			قناع (418)			قناع (419)			قناع (420)			قناع (421)			قناع (422)			قناع (423)			قناع (424)			قناع (425)			قناع (426)			قناع (427)			قناع (428)			قناع (429)			قناع (430)			قناع (431)			قناع (432)			قناع (433)			قناع (434)			قناع (435)			قناع (436)			قناع (437)			قناع (438)			قناع (439)			قناع (440)			قناع (441)			قناع (442)			قناع (443)			قناع (444)			قناع (445)			قناع (446)			قناع (447)			قناع (448)			قناع (449)			قناع (450)			قناع (451)			قناع (452)			قناع (453)			قناع (454)			قناع (455)			قناع (456)			قناع (457)			قناع (458)			قناع (459)			قناع (460)			قناع (461)			قناع (462)			قناع (463)			قناع (464)			قناع (465)			قناع (466)			قناع (467)			قناع (468)			قناع (469)			قناع (470)			قناع (471)			قناع (472)			قناع (473)			قناع (474)			قناع (475)			قناع (476)			قناع (477)			قناع (478)			قناع (479)			قناع (480)			قناع (481)			قناع (482)			قناع (483)			قناع (484)			قناع (485)			قناع (486)			قناع (487)			قناع (488)			قناع (489)			قناع (490)			قناع (491)			قناع (492)			قناع (493)			قناع (494)			قناع (495)			قناع (496)			قناع (497)			قناع (498)			قناع (499)			قناع (500)			قناع (501)			قناع (502)			قناع (503)			قناع (504)			قناع (505)			قناع (506)			قناع (507)			قناع (508)			قناع (509)			قناع (510)			قناع (511)			قناع (512)			قناع (513)			قناع (514)			قناع (515)			قناع (516)			قناع (517)			قناع (518)			قناع (519)			قناع (520)			قناع (521)			قناع (522)			قناع (523)			قناع (524)			قناع (525)			قناع (526)			قناع (527)			قناع (528)			قناع (529)			قناع (530)			قناع (531)			قناع (532)			قناع (533)			قناع (534)			قناع (535)			قناع (536)			قناع (537)			قناع (538)			قناع (539)			قناع (540)			قناع (541)			قناع (542)			قناع (543)			قناع (544)			قناع (545)			قناع (546)			قناع (547)			قناع (548)			قناع (549)			قناع (550)			قناع (551)			قناع (552)			قناع (553)			قناع (554)			قناع (555)			قناع (556)			قناع (557)			قناع (558)			قناع (559)			قناع (560)			قناع (561)			قناع (562)			قناع (563)			قناع (564)			قناع (565)			قناع (566)			قناع (567)			قناع (568)			قناع (569)			قناع (570)			قناع (571)			قناع (572)			قناع (573)			قناع (574)			قناع (575)			قناع (576)			قناع (577)			قناع (578)			قناع (579)			قناع (580)			قناع (581)			قناع (582)			قناع (583)			قناع (584)			قناع (585)			قناع (586)			قناع (587)			قناع (588)			قناع (589)			قناع (590)			قناع (591)			قناع (592)			قناع (593)			قناع (594)			قناع (595)			قناع (596)			قناع (597)			قناع (598)			قناع (599)			قناع (600)			قناع (601)			قناع (602)			قناع (603)			قناع (604)			قناع (605)			قناع (606)			قناع (607)			قناع (608)			قناع (609)			قناع (610)			قناع (611)			قناع (612)			قناع (613)			قناع (614)			قناع (615)			قناع (616)			قناع (617)			قناع (618)			قناع (619)			قناع (620)			قناع (621)			قناع (622)			قناع (623)			قناع (624)			قناع (625)			قناع (626)			قناع (627)			قناع (628)			قناع (629)			قناع (630)			قناع (631)			قناع (632)			قناع (633)			قناع (634)			قناع (635)			قناع (636)			قناع (637)			قناع (638)			قناع (639)			قناع (640)			قناع (641)			قناع (642)			قناع (643)			قناع (644)			قناع (645)			قناع (646)			قناع (647)			قناع (648)			قناع (649)			قناع (650)			قناع (651)			قناع (652)			قناع (653)			قناع (654)			قناع (655)			قناع (656)			قناع (657)			قناع (658)			قناع (659)			قناع (660)			قناع (661)			قناع (662)			قناع (663)			قناع (664)			قناع (665)			قناع (666)			قناع (667)			قناع (668)			قناع (669)			قناع (670)			قناع (671)			قناع (672)			قناع (673)			قناع (674)			قناع (675)			قناع (676)			قناع (677)			قناع (678)			قناع (679)			قناع (680)			قناع (681)			قناع (682)			قناع (683)			قناع (684)			قناع (685)			قناع (686)			قناع (687)			قناع (688)			قناع (689)			قناع (690)			قناع (691)			قناع (692)			قناع (693)			قناع (694)			قناع (695)			قناع (696)			قناع (697)			قناع (698)			قناع (699)			قناع (700)			قناع (701)			قناع (702)			قناع (703)			قناع (704)			قناع (705)			قناع (706)			قناع (707)			قناع (708)			قناع (709)			قناع (710)			قناع (711)			قناع (712)			قناع (713)			قناع (714)			قناع (715)			قناع (716)			قناع (717)			قناع (718)			قناع (719)			قناع (720)			قناع (721)			قناع (722)			قناع (723)			قناع (724)			قناع (725)			قناع (726)			قناع (727)			قناع (728)			قناع (729)			قناع (730)			قناع (731)			قناع (732)			قناع (733)			قناع (734)			قناع (735)			قناع (736)			قناع (737)			قناع (738)			قناع (739)			قناع (740)			قناع (741)			قناع (742)			قناع (743)			قناع (744)			قناع (745)			قناع (746)			قناع (747)			قناع (748)			قناع (749)			قناع (750)			قناع (751)			قناع (752)			قناع (753)			قناع (754)			قناع (755)			قناع (756)			قناع (757)			قناع (758)			قناع (759)			قناع (760)			قناع (761)			قناع (762)			قناع (763)			قناع (764)			قناع (765)			قناع (766)			قناع (767)			قناع (768)			قناع (769)			قناع (770)			قناع (771)			قناع (772)			قناع (773)			قناع (774)			قناع (775)			قناع (776)			قناع (777)			قناع (778)			قناع (779)			قناع (780)			قناع (781)			قناع (782)			قناع (783)			قناع (784)			قناع (785)			قناع (786)			قناع (787)			قناع (788)			قناع (789)			قناع (790)			قناع (791)			قناع (792)			قناع (793)			قناع (794)			قناع (795)			قناع (796)			قناع (797)			قناع (798)			قناع (799)			قناع (800)			قناع (801)			قناع (802)			قناع (803)			قناع (804)			قناع (805)			قناع (806)			قناع (807)			قناع (808)			قناع (809)			قناع (810)			قناع (811)			قناع (812)			قناع (813)			قناع (814)			قناع (815)			قناع (816)			قناع (817)			قناع (818)			قناع (819)			قناع (820)			قناع (821)			قناع (822)			قناع (823)			قناع (824)			قناع (825)			قناع (826)			قناع (827)			قناع (828)			قناع (829)			قناع (830)			قناع (831)			قناع (832)			قناع (833)			قناع (834)			قناع (835)			قناع (836)			قناع (837)			قناع (838)			قناع (839)			قناع (840)			قناع (841)			قناع (842)			قناع (843)			قناع (844)			قناع (845)			قناع (846)			قناع (847)			قناع (848)			قناع (849)			قناع (850)			قناع (851)			قناع (852)			قناع (853)			قناع (854)			قناع (855)			قناع (856)			قناع (857)			قناع (858)			قناع (859)			قناع (860)			قناع (861)			قناع (862)			قناع (863)			قناع (864)			قناع (865)			قناع (866)			قناع (867)			قناع (868)			قناع (869)			قناع (870)			قناع (871)			قناع (872)			قناع (873)			قناع (874)			قناع (875)			قناع (876)			قناع (877)			قناع (878)			قناع (879)			قناع (880)			قناع (881)			قناع (882)			قناع (883)			قناع (884)			قناع (885)			قناع (886)			قناع (887)			قناع (888)			قناع (889)			قناع (890)			ق		
---------	------------------------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	-----------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	------------	--	--	---	--	--

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (1) جاري (945 - 2024 - 2025)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمكر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مستملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البيد وبيانه: (3-4)

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المعدلة رقم (1)		
٠,٠٠٠		٥,٠٠٠,٠٠٠		
الإجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو متري		بيان الأعمال بالمقايضة
		الى	من	
١,٣٢٠,٠٠٠	١,٣٢٠,٠٠٠	282+350	282+240	أعمال جيوتكستائل
الإجمالي				
١,٣٢٠,٠٠٠	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٠,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
١,٣٢٠,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
١,٣٢٠,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

عن الشركة
عن الاستشاري

Kk

XYZ

معد صفور

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقية
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

الحمد

لا



CAIROVIA

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات
حصر أعمال الجيو تكنولوجيات



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد فريد



بند رقم (3-4): بالمرق المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصنفاي جيوتكستائل للتداخل لا يقل عن 10%.....الخ

From	To	length(m)	Area(m2)	Notes
282+350	282+550	200	3480.000	ختامي قطاع (ب)
282+550	282+900	350	6255.000	
282+100	282+240	140	2814.000	
282+030	282+060	30	735.870	
282+060	282+100	40	804.600	ختامي 2 قطاع (ص)
282+900	282+960	60	1031.825	جاري 1 1069- 2023-2024
282+240	282+350	110	1320.000	جاري 1 945-2024- 2025
Area(m2)			16441.295	

يتمثل

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

KK

XVZ

عن الشركة

Handwritten signature

 CAIROVIA	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للغات
	(استكمال إسناد أعمال الجسر التولي والاعمال الصناعية بإقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السحقة - الناصحة الإدارية - الناصح الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات حصر أعمال الجيوتكستائل		
بند رقم (4-3) : بالمتر المسطح توريد وكليب طبقه من السحقة الصناعي جيوتكستائل التداخل لاقفل عن 10%.....الخ			

From	To	length(m)	Area(m2)	Notes
282+350	282+550	200	3480.000	ختاني قطاع (ب)
282+550	282+900	350	6255.000	
282+100	282+240	140	2814.000	
282+030	282+060	30	735.870	
282+060	282+100	40	804.600	ختاني 2 قطاع (ص)
282+900	282+960	60	1031.825	جاري 1 -1069
Area(m2)			15121.295	2023-2024

يصدق
 عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
 المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
 مدير المشروع
 م / احمد ابو دة
 م / احمد الشاعر

عن الاستشاري
 XYZ
 KK
 14/1/2024

من الشركة
 14/1/2024

محضر معاينة مسافة توريد سن

بالإشارة الي التكلفة وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 282+000 الي 283+000 بطول 1 كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024 / 12 / 30.

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / أحمد الشاغر
- 2- السيد المهندس / محمد أبو عضمة
- 3- السيد المهندس / مصطفى امين
- وهندس الهادي عامر الكباري
- عن شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات
- عن شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد السن من كسارة (المتحدة 1) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (101) كم (مائة و واحد كيلومتراً) عن كسارة المتحدة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

م. / أحمد أبو دققة

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دققة

أحمد أبو دققة

الاسم :

1-

2- السيد المهندس / مصطفى امين

2- السيد المهندس / محمد أبو عضمة

1- السيد المهندس / أحمد الشاغر

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة إلى التكلفة وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا
المقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطر الكبريتاني
المسرع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣ / ١٢ / ٤
بمقرها كالتالي:

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد	مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
٢- السيد المهندس/ محمد صلاح	مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع
٣- السيد المهندس/ ه. محمد شكر	عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (مودرن بيلد)
المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً)
عن محجر مودرن بيلد.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

محمد شكر
توقيع

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

أ.د. خالد قنديل

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دققة

أ.د. خالد قنديل

محضر اثبات سعر المواد المحجرية

الموضوع بخصوص أسعار المواد المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق 05 / 02 / 2025 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد محمود ابو دقيقة

م / احمد عادل الشاعر

عن الاستشاري

م / رشاد مرسي

م / احمد السيد

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة البحيرة)

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

(ممثل المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل)

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتمثلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - الماسة - طيبة - السيوي - الحمد - الأيمان - سويكر - أبو ستة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز - السهم الذهبي)

ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن القلتر والتأسيس والاساس والمتمثلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - الدوك - مودرن بيلد - الماسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري - السلام - تبارك)

والكائنين بطريق (وادي النظرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجرية وقد تبين أن متوسط أسعار المواد المحجرية للشركات العاملة بالقطاع كالآتي :-

المادة المحجرية	السعر ابتداء من يناير 2025
تربة	45
سن القلتر	180
التأسيس	105
الاساس	115

وقد وافقت الشركات المنفذة للقطاع على هذه الاسعار .

واقفل المحضر على ذلك

التوقيع	المكتب الاستشاري أ / د خالد قنديل	ممثل الشركة	التوقيع
	م / احمد السيد	م / رشاد مرسي	
	م / رشاد مرسي		
	الهيئة العامة للطرق والكباري		
	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	م / رشاد مرسي	
	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقيقة	م / رشاد مرسي	

وتم التوقيع على هذا المحضر

م / رشاد مرسي

شركة
المقاولات العامة
رقب
٢٧٢ - ٢٧٧ - ٥٥٢٠١٢

محضر تغيير سعر المواد المحجربة



الموضوع بخصوص تغيير أسعار المواد المحجربة نظرا لزيادة أسعار الدولار

إنه في يوم الأحد الموافق 20 / 10 / 2024 اجتمعت الشركات بحضور كلا من :-

(مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)
(مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقبة
م / احمد عادل الشاعر

حيث تمت زيارة :-

أولاً: محاجر الأتربة الصالحة للردم والمتنتلة في (مودرن بيلد - المنارة - الخير - العاسة - طيبة - السيوي - الحمد - الايمان - سويكر - أبو سنة - السلام - حورس - البركة - الوفا - العالمية - الفيروز)
ثانياً: الكسارات الصالحة لردم سن الفلتر والتأسيس والاساس والمتنتلة في (المتحدة - مكة - الوطنية - أطلس - أم المؤمنين - العالمية 6 - البركة - الخير - الإماراتية - النويك - مودرن بيلد - العاسة - العروبة - حافظ بدوي - أم القري)

والكائنات بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على أسعار المواد المحجربة وقد تبين الآتي :-

المادة المحجربة	السعر قبل 18-10-2024	السعر بعد 18-10-2024
تربة	36	40
سن الفلتر	175	180
التأسيس	90	95
الاساس	100	105



التوقيع	التوقيع	التوقيع	التوقيع
لبناء حسن محمد حسن المكيلى وشركاه	محمد يوسف	مدير المشروع: م / احمد محمود ابو دقبة	التوقيع
جبل طرق للمقاولات	محمد محمود ابو دقبة	مهندس المشروع: م / احمد عادل الشاعر	التوقيع
كايرو فيا للمقاولات والتوريدات	مصطفى اسير اسير		
الفتري للمقاولات العمومية	أحمد يوسف		
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات	أحمد يوسف		
شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	أحمد يوسف		
شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	أحمد يوسف		
شركة التيل للمقاولات والاستشارات الهندسية	أحمد يوسف		



السر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٨٣٦١٧	٢٠٦٦٢٤١٤	٥٧,٠٠	١٧٩٤/٧٩١٣	١٨/٠١/٢٠٢٤	٥٢
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣٠٣٦٤٨٣٩	٢٠٦٦٢٣٠٧	٥٦,٥٠	١٧٨٤/٧٩١٣	١٦/٠١/٢٠٢٤	٥٣
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٣٥٠٩٦	٢٠٦٦٢٣١٧	٥٠,٠٠	١٧٨٤/٧٩١٣	١٦/٠١/٢٠٢٤	٥٤
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٣٥٠٨٥	٢٠٦٦٢٣١٥	٥٥,٥٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	١٦/٠١/٢٠٢٤	٥٥
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤١٧١٣٦	٢٠٦٦٢٣٤٨	٦٠,٥٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	١٧/٠١/٢٠٢٤	٥٦
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤١٧١٢٤	٢٠٦٦٢٣٤٧	٤٨,٠٠	١٧٨٤/٧٩١٣	١٧/٠١/٢٠٢٤	٥٧
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٨٢١٢٧	٢٠٦٦٢٣٠٢	٦٠,٥٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	١٦/٠١/٢٠٢٤	٥٨
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٨٢٧٥٨	٢٠٦٦٢٣٥٦	٥٦,٠٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	١٧/٠١/٢٠٢٤	٥٩
٦٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨٢٢٠٢٤٢١٥١٨	٢٠٦٦٢٥٠٥	٥٢,٠٠	٢٣٥١/٢٩٤٥	٢١/٠١/٢٠٢٤	٦٠
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٣٦٥٥٧٢	٢٠٦٦٢٣٦٦	٥٦,٠٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	١٧/٠١/٢٠٢٤	٦١
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤١٧١٢٣	٢٠٦٦٢٣٤٦	٥٨,٥٠	٩٧٦٤/٩٧٨٦	١٧/٠١/٢٠٢٤	٦٢
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٣٥٧٥٨	٢٠٦٦٢٣٩٢	٥٩,٥٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	١٨/٠١/٢٠٢٤	٦٣
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤١٧١٨١٧	٢٠٦٦٢٣٦٠	٥٩,٥٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	١٧/٠١/٢٠٢٤	٦٤
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨٢٢٠٢٤١٨٢١٣	٢٠٦٦٢٤١١	٥٤,٠٠	٨٧٩٤/٤٦٥٩	١٨/٠١/٢٠٢٤	٦٥
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٣٦٦٦٢٢١	٢٠٦٦٢٤٠٧	٥٩,٥٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	١٨/٠١/٢٠٢٤	٦٦
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤١٨١٦٧	٢٠٦٦٢٣٩٩	٥٨,٥٠	٩٧٦٤/٩٧٨٦	١٨/٠١/٢٠٢٤	٦٧
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤١٧١٧١٥	٢٠٦٦٢٣٥٩	٥٧,٠٠	١٧٨٤/٧٩١٣	١٧/٠١/٢٠٢٤	٦٨
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٣٦٥٣٠٩	٢٠٦٦٢٣٤٥	٥٦,٠٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	١٧/٠١/٢٠٢٤	٦٩
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٣٥١٨٥	٢٠٦٦٢٣٢٥	٥٨,٥٠	٩٧٦٤/٩٧٨٦	١٧/٠١/٢٠٢٤	٧٠
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٣٥٠٨٦	٢٠٦٦٢٣١٤	٥٨,٥٠	٩٧٦٤/٩٧٨٦	١٦/٠١/٢٠٢٤	٧١
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤٢٢٩٢	٢٠٦٦٢٥٥٦	٦٠,٠٠	١٩٥٦/٨٩٢٥	٢٢/٠١/٢٠٢٤	٧٢
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤٢١١٤٤	٢٠٦٦٢٥١٦	٥٩,٥٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢١/٠١/٢٠٢٤	٧٣
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨٢٢٠٢٤٢٢٣١٠	٢٠٦٦٢٥٤٨	٥٧,٠٠	٤٩٦١/٥٩٣١	٢٢/٠١/٢٠٢٤	٧٤
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٨٥٥١٣	٢٠٦٦٢٥٥٢	٥٦,٠٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	٢٢/٠١/٢٠٢٤	٧٥
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٨٥٣٥٢	٢٠٦٦٢٥٤٢	٥٧,٠٠	١٧٨٤/٧٩١٣	٢١/٠١/٢٠٢٤	٧٦
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٣٦٨١١٧	٢٠٦٦٢٥٤٤	٥٨,٥٠	٩٧٦٤/٩٧٨٦	٢١/٠١/٢٠٢٤	٧٧
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨٢٢٠٢٤٢١٢١٢	٢٠٦٦٢٥٣٠	٥٩,٥٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢١/٠١/٢٠٢٤	٧٨
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٣٦٦٦٦	٢٠٦٦٢٤٩٦	٥٩,٥٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٧٩
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤٢٢٩٨	٢٠٦٦٢٥٥٥	٥٩,٥٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٢/٠١/٢٠٢٤	٨٠
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤٢١٢٠١٣	٢٠٦٦٢٥٢٨	٥٧,٠٠	٨٤٩٦/٤٨٧٢	٢١/٠١/٢٠٢٤	٨١
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨٢٢٠٢٤٢١٢١١	٢٠٦٦٢٥٢٩	٥٧,٠٠	٤٩٦١/٥٩٣١	٢١/٠١/٢٠٢٤	٨٢
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٣٦٩٩٩	٢٠٦٦٢٥٣٧	٥٦,٠٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	٢١/٠١/٢٠٢٤	٨٣
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٣٦٨٠٥٦	٢٠٦٦٢٥٣٦	٦٠,٠٠	١٩٥٦/٨٩٢٥	٢١/٠١/٢٠٢٤	٨٤
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤٢١١٥٥	٢٠٦٦٢٥١٧	٦٠,٠٠	١٩٥٦/٨٩٢٥	٢١/٠١/٢٠٢٤	٨٥
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٣٦٣٠٤	٢٠٦٦٢٤٤٢	٥٨,٠٠	٩٧٦٤/٩٧٨٦	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٨٦
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٣٤٥٠٦	٢٠٦٦٢٣٣٧	٥٦,٠٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	١٥/٠١/٢٠٢٤	٨٧
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤١٨١٣٣	٢٦٢٢٣٨٧	٥٨,٥٠	٩٧٦٤/٩٧٨٦	١٨/٠١/٢٠٢٤	٨٨
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٨٣٤٦٢	٢٠٦٦٢٤٠٢	٥٧,٠٠	١٧٨٤/٧٩١٣	١٨/٠١/٢٠٢٤	٨٩
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٣٦٦٩٤١	٢٠٦٦٢٤٤٩	٥٧,٠٠	٢١٤٨/٧٢٤٩	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٩٠
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٨١١٧٤	٢٠٦٦٢٢١١	٥٨,٥٠	٩٧٦٤/٩٧٨٦	١٥/٠١/٢٠٢٤	٩١
٦٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤٢٠١٢٧	٢٠٦٦٢٤٦٣	٥٢,٠٠	٢٣٥١/٢٩٤٥	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٩٢
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٨٤٥٥٦	٢٠٦٦٢٤٨٥	٥٩,٥٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٩٣
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٤٢٠١٧١٨	٢٠٦٦٢٤٨٦	٥٨,٥٠	٩٧٦٤/٩٧٨٦	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٩٤
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٣٦٣٧٠	٢٠٦٦٢٤٥١	٥٥,٥٠	١٩٣٧/٧٤٦١	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٩٥
٧٣٠	٠٤٢٠٠٤٢٢٨٢٢٠٤٢٠٢٣١	٢٠٦٦٢٥٠٤	٥٨,٥٠	٩٧٦٤/٩٧٨٦	٢١/٠١/٢٠٢٤	٩٦
٦٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٣٦٧٠٤٧	٢٠٦٦٢٤٦٥	٤٩,٠٠	٤٨٦١/٦٤٣٢	٢٠/٠١/٢٠٢٤	٩٧
اجمالي الكارتات	32650	اجمالي التكميب	2626.00			



تم مراجعة البونات و ليس له مسؤولية كامله عن البونات
عند اخطائه في جهة رصيده او اي تضرر البونات

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
٥٢	٥/١١/٢٠٢٤	٦١٨٤/٤١٧٢	٦٢,٠٠	١٩٢٦٨٤٣٦	٠١١٠٠١١٠٧٢١٥٦٨٥	٣٣٠
٥٣	٣١/١٠/٢٠٢٤	٤٥٣٨/٤٧٨٢	٦١,٠٠	٢٤٣٧٥٩٣٥	٠١١٠٠١١٠٧٢١٥٩٧٧	٣٣٠
٥٤	١٥/١١/٢٠٢٤	١٥٦٤/٣٧٩٤	٥٩,٠٠	٢١٥٥٨١٥٨	٠١١٠٠١١٠٨٢٠٤١٥٠	٣٣٠
٥٥	١٧/١١/٢٠٢٤	١٥٦٢/٣٩٦٤	٦٢,٠٠	٢١٥٥٧٨٢٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦١٠٩٦	٧٧٥
٥٦	١٨/١١/٢٠٢٤	١٥٦٢/٣٩٦٤	٦٤,٠٠	٢١٥٥٨١٩٧	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦١٢٢٤	٣٥٥
٥٧	١٩/١١/٢٠٢٤	١٥٦٤/١٧٩٤	٦٤,٠٠	٢١٥٥٨٢٧١	٠١١٠٠١١٠٧٢٣٢٧٨٠	٣٣٠
٥٨	٢٨/١٠/٢٠٢٤	٩٢٧٩/٦٩٣٨	٦٠,٠٠	١٩٢٦٧٣٨٩	١٨٠٢٠٢٤٢٣٩٢٠٠٤١٩٥٤٢٣١٢	٤٠٥
٥٩	١/١١/٢٠٢٤	٩٢٧٩/٦٩٣٨	٥٨,٠٠	١٩٢٦٠٤٠١	١٠٤٠٤١٦١٤٥٦٤٤٢	٣٣٠
٦٠	٢٠/١١/٢٠٢٤	٨١٧٦/٩٨٧١	٦٠,٠٠	١٩٢٦٨٧٣٣	٤٧٠١٠٠٥١٠٣٠٢	٣٧٥
٦١	١١/١١/٢٠٢٤	٩٢٧٩/٦٩٣٨	٦٠,٠٠	١٩٢٦٨٣٠٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٩٨٧٢٨	٣٨٠
٦٢	١٨/١١/٢٠٢٤	٤٦٢١/٦١٤٦	٦٢,٠٠	١٩٢٦٠٥٧٢	١٣٥٠٢٠٢٤٣٠٩١٤٠٠٤١٩٠٤٢٢٧١	٣٧٥
٦٣	٢٥/١١/٢٠٢٤	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٢,٠٠	٢٤٣٦٨٠٩٦	٢٠٢٠٢٤٢٧٩٢١٠٠٤٣٢١٤٣٣١٢	٣٧٥
٦٤	٢٠/١١/٢٠٢٤	٤٦٢١/٦١٤٦	٥٩,٠٠	٢٤٨٣٨٨٧٠	٨٠٢٠٢٤٣٠٤٩٠٠٤١٩٠٤٢٢٧١	٣٧٥
٦٥	٢٤/١١/٢٠٢٤	٤٦٢١/٦١٤٦	٦٠,٠٠	٢٩٤٥٣٦١٣	٨٠٢٠٢٤٣١٠٩٠٠٤١٩٠٤٢٢٧١	٣٧٥
٦٦	١٨/١١/٢٠٢٤	٤٦٢١/٦١٤٦	٦١,٠٠	١٩٢٦١٠٣٥	٩٩٠٢٠٢٤٣٠٨١٧٠٠٤٢٦٣٤٢٩٤١	٣٧٥
٦٧	١٨/١١/٢٠٢٤	٦١٤٦/٤٦٢١	٦٠,٠٠	٢٤٨٣٨٧٧٤	١٥٣٠٢٠٢٤٠٥٥٠٠٤١٩٠٤٢٢٧٢	٣٧٥
٦٨	١/١١/٢٠٢٤	٦١٤٦/٤٦٢١	٦٠,٠٠	٢٤٨٣٧٢٤٥	١٣٤٠٢٠٢٤٣٠٣١٣٠٠٤١٩٠٤٢٢٧١	٣٧٥
٦٩	١٨/١١/٢٠٢٤	٦١٤٦/٤٦٢١	٦٠,٠٠	٢٩٨٦٧٣٤١	٢٩٢٠٢٠٢٤٣٠٢١٨٠٠٤١٩٠٤٢٢٧١	٣٧٥
٧٠	١٨/١١/٢٠٢٤	٦١٤٦/٤٦٢١	٦٠,٠٠	٢٤٨٣٦٩١٢	٢٧٥٠٢٠٢٤٣٠٤١٨٠٠٤١٩٠٤٢٢٧١	٣٧٥
٧١	١٧/١١/٢٠٢٤	٦١٤٦/٤٦٢١	٦٠,٠٠	٢٤٨٤٥٧٨٣	١٤٩٠٢٠٢٤٣٠٩٥٠٠٤١٩٠٤٢٢٧٢	٣٧٥
٧٢	٢٠/١١/٢٠٢٤	٦١٤٦/٤٦٢١	٦١,٠٠	٢٤٨٤٢٧١٩	١١٠٢٠٢٤٣٠٦٩٠٠٤١٩٠٤٢٢٧١	٣٧٥
٧٣	٨/١١/٢٠٢٤	٤٦٢١/٦١٤٦	٦٠,٠٠	٢٩٨٧١١٧٢	٢٠٢٤٢٩٥٢٠/٢٨٩٠٠٤١٩٠٤٢٢٧١	٣٧٥
٧٤	٢٠/١١/٢٠٢٤	٤٦٢١/٦١٤٦	٦٥,٠٠	٢٤٨٣٩١٨٥	١٤١٠٢٠٢٤٣٠٠١٣٠٠٤١٩٠٤٢٢٧١	٣٧٥
٧٥	١٢/١١/٢٠٢٤	٩٤٣٩/٣٢٥٢	٦٠,٠٠	٢٤٨٣٩١١٩	٢٢٠٢٠٢٤٢٧٨٥٠٠٤٣١٦٤٣٢٦٢	٣٧٥
٧٦	١/١١/٢٠٢٤	١٥٦٢/٣٩٦٤	٦٠,٠٠	١٩٢٦٠٩٨٥	٢٤٠٢٠٢٤٢٥٠١٧٠٠٤٢٦٣٤٢٩٤٦	٣٥٥
٧٧	١٠/١١/٢٠٢٤	١٥٦٤/٣٧٩٤	٥٩,٠٠	٢٩٤٥٣١٨٧	٣٢٠٢٠٢٤١٨٠٢٠٠٤٢٦٤٢٩٤٢	٣٣٠
٧٨	١/١١/٢٠٢٤	٦١٨٤/٤١٧٢	٦١,٠٠	٢٩٤٥٣٣٧٤	٦٠٠٢٠٢٤١٨٣١٨٠٠٤٢٦٣٤٢٩٤١	٣٣٠
٧٩	٥/١١/٢٠٢٤	٤٥٣٨/٤٧٨٢	٦١,٠٠	١٩٢٥٩٩٨١	٥٩٠٢٠٢٤١٨٤٤٠٠٤٢٦٣٤٢٩٤٢	٣٣٠
٨٠	١٥/١١/٢٠٢٤	٦١٨٤/٤١٧٢	٦١,٠٠	١٩٢٦٨٢٧٠	٥٠٠١٠٠١١٨٠١٧٨	٣٣٠
٨١	١٩/١١/٢٠٢٤	٤٧٨٢/٤٥٣٨	٥٩,٠٠	١١١٢٣٧١٦	١٤٠٢٠٢٤١٨٢١١٠٠٤٢٦٣٤٢٩٤١	٣٣٠
اجمالي التكميب			١٨٢١,٠٠	اجمالي الكارتات		



Handwritten signature in blue ink.

١١١٩٥			١٨٢١.٠٠		ما سبق		
السعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م	
٣٠٠	٠١١٠٠١١٠٨٢١٥٤١٥	١٧٤٢٨٤٧٦	٦٥.٠٠	٩٧٤١/٣٨٩١	١٩/١١/٢٠٢٤	٨٢	
٣٣٠	٠١١٠٠١١٠٧٢٢٧٦٦٤	١٧٤٢٩٩١٩	٦٠.٠٠	٤٥٣٨/٤٧٨٢	٢٠/١١/٢٠٢٤	٨٣	
٣٣٠	٧٤-٢٠٢٤١٨٤١٧٠-٤٢٦٣٤٢٩٤١	١٧٢٨٥٩٥٣	٦١.٥٠	١٥٦٢/٣٩٦٤	١٩/١١/٢٠٢٤	٨٤	
٣٥٥	٤٥-٢٠٢٤٢٥٨١٤-٤٢٦٣٤٢٩٤١	٥٣٩٧٩٦٥	٦١.٠٠	١٥٦٢/٣٩٦٤	١٩/١١/٢٠٢٤	٨٥	
٣٧٥	٢-٢٠٢٤٢٦٣٩٠-٤٢٦٣٤٢٩٤١	٥٣٩٧٨٩٣	٦٦.٥٠	٣٩٦٤/١٥٦٢	٢٣/١١/٢٠٢٤	٨٦	
٣٧٥	٦٤-٢٠٢٤٢٦٦١٨٠-٤٢٦٣٤٢٩٤١	٥٤٧١٨٨٢	٦٠.٥٠	١٥٦٢/٣٩٦٤	٢٣/١١/٢٠٢٤	٨٧	
٣٠٠	٠١١٠٠١١٠٨٢١٥١٤٦	١٧٤١٤٨٨٦	٦٢.٠٠	٩٧٤١/٣٨٩١	١٩/١١/٢٠٢٤	٨٨	
٣٧٥	٢٥-٢٠٢٤٢٦٧١٢-٤٢٦٣٤٢٩٤١	٢١٠٢٠٦٢١	٥٨.٠٠	٣٩٦٤/١٥٦٢	١٢/١٢/٢٠٢٤	٨٩	
٣٠٠	٦-٢٠٢٤٢٥١٠-٤٢٧٠٤٢٨١٢	٥٤٧١٨٩٩	٦٢.٠٠	٣١٤٦/٦٤٣٨	٢/١٢/٢٠٢٤	٩٠	
٣٠٠	٤٧-٢٠٢٤٢٣٧٠-٤٢٧٦٤٢٧٦٢	٢١٠٢٠٦٣٢	٦٠.٠٠	٦٤٣٢/٣١٤٦	٣/١٢/٢٠٢٤	٩١	
٣٠٠	١٧-٢٠٢٤٢٤٨٣٠-٤٢٧٠٤٢٨١٢	١١١٢٤٦٧٠	٦١.٠٠	٣١٤٦/٦٤٣٨	١/١٢/٢٠٢٤	٩٢	
٢٨٠	٤٧٠٣٠٠٧٥٠١٩٦	٨٠١٧٠٥٣	٥٩.٠٠	٢٤٧٤/٨١٢٧	٢/١٢/٢٠٢٤	٩٣	
٢٨٠	١٨-٢٠٢٤١٩٨٢٢٠-٤٢٧٦٤٢٧٦٢	١١١٢٤٠٨١	٦٢.٥٠	٢٤٧٤/٨١٢٧	٣/١٢/٢٠٢٤	٩٤	
٣٣٠	٠١١٠٠١١٠٨٢١٤٨٠٥	٦٥٩٢٦٢٨	٦٢.٠٠	٤٥٦٢/٣٩٦٤	١٢/١٢/٢٠٢٤	٩٥	
٣٧٥	٤٧٠٣٠٠٩٣٠٢٨٩	٨٠٠٣٢٢٠	٥٨.٠٠	٩٥١٧/٢٧٤٨	٣/١٢/٢٠٢٤	٩٦	
٣٣٠	٥٠٠١٠٠٢٢٤٠١٧٧	٥٣٩٨٠٣٣	٦٢.٠٠	٤١٧٢/٦١٨٤	٤/١٢/٢٠٢٤	٩٧	
٣٥٥	٥٠-٢٠٢٤٢٣٨٢٠-٤٢٦٣٤٢٩٤١	١٠٥٧٩٩٩٨	٥٨.٠٠	١٥٦٢/٣٩٦٤	٤/١١/٢٠٢٤	٩٨	
٣٥٥	٣٦-٢٠٢٤٢٣٨١٧٠-٤٢٦٣٤٢٩٤١	١١١٢٤٧٢٠	٥٩.٠٠	١٥٦٢/٣٩٦٤	٤/١٢/٢٠٢٤	٩٩	
٣٣٠	٠٤١٩٠٤٢٢٧٢٢٠٢٤٣٠٠٤١٤٧	١٩٢٦٠٧٦٥	٦٠.٠٠	٤٦٢١/٦١٤٦	١٢/١١/٢٠٢٤	١٠٠	
٣٣٠	٤٠٢٦٣٤٣E+20	١٩٢٦١٠٠٨	٦٢.٠٠	٤٦٢١/٦١٤٦	١٥/١١/٢٠٢٤	١٠١	
٣٣٠	٤٠١٩٠٤٢E+19	٢١٥٥٧٣٩٣	٦٠.٠٠	٦١٤٦/٤٦٢١	١٥/١١/٢٠٢٤	١٠٢	
٣٣٠	٠٤١٩٠٤٢٢٧١٢٠٢٤٢٩٠١١٧٠	٢١٥٥٧٥٣٨	٦٠.٠٠	٤٦٢١/٦١٤٦	١٦/١١/٢٠٢٤	١٠٣	
٣٣٠	٠٤١٩٠٤٢٢٧١٢٠٢٤٢٣٠١٦١٥	٢١٥٥٨٣٩٢	٦١.٠٠	٤٦٨١/٦١٤٦	٢٠/١١/٢٠٢٤	١٠٤	
٣٣٠	٠١٠٠١١٠٨١٩٩١٥٠	٢٩٤٥٣١٠١	٦١.٠٠	٩٧٤١/٣٨٩١	٢١/١١/٢٠٢٤	١٠٥	
٣٣٠	٠١٣٠٠١٣٠٦١٦١٤٠٤	٢٤٣٦٩٩٨٨	٥٩.٠٠	٣٩٦٤/١٥٦٢	١٦/١١/٢٠٢٤	١٠٦	
٣٣٠	٠١١٠٠١١٠٨١٩٩٨١٤	٢٩٤٥٣٢٢٨	٦٠.٠٠	٣٨٩١/٩٧٤١	٢٠/١١/٢٠٢٤	١٠٧	
٣٣٠	٠١١٠٠١١٠٧٢١٠٦٤٢	١٩٢٦٠٤٨٦	٦٠.٠٠	٤٥٣٨/٤٧٨٢	٩/١١/٢٠٢٤	١٠٨	
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٤٦٣١٢٨	١٩٢٦٠٨٧٦	٦٢.٠٠	٣٩٦٤/١٥٦٢	٩/١١/٢٠٢٤	١٠٩	
٣٣٠	٠١١٠٠١١٠٨٢١٨١٩٤	٢٤٣٦٧٨٣٥	٦١.٠٠	٣٧٤١/٣٨٩١	١٠/١١/٢٠٢٤	١١٠	
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٢٤٩٢٨٢٩	٢١٥٥٧٩٧٩	٦١.٠٠	٢١٥٥٧٩٧٩	١٨/١١/٢٠٢٤	١١١	
٩٩.٥	اجمالي الكارتات		١٨٢٥.٠٠	اجمالي التكميب			



محمد حسن

٢١١٠٠	ما سبق	٣٦٤٦.٠٠	ما سبق			
السعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٣٣.	.١١.٠١١.٦١٨٧١٧.	١٨٦.٤٠١٧	٦٤.٠٠	٩٨٢١/٣٨٩١	١٠/١١/٢٠٢٤	١١٢
٣٣.	.١١.٠١١.٨٢٠.٩٢٩	٢١٥٥٨٦١٨	٦١.٠٠	١٥٦٢/٣٩٦٤	٢٠/١١/٢٠٢٤	١١٣
٣٣.	.١١.٠١١.٨٢٠.٩٠٢	٢٣٣٨٢٦١٢	٦١.٠٠	٤٧٨٢/٤٥٣٨	١٥/١١/٢٠٢٤	١١٤
٣٣.	.١٠.١١.٧٢.٨٤٢٢	١٩٢٦٥٧٧٨	٦٢.٠٠	١٩٦٤/١٥٦٢	٩/١١/٢٠٢٤	١١٥
٣٣.	.١٠.٣.٣١٢١٥١.٢١.	١٩٢٦١.٤٧	٦٢.٠٠	٣٨٩١/٣٧٤١	١٥/١١/٢٠٢٤	١١٦
٣٣.	.١٠.٦.٦١.٧٧.٦٧	٢١٥٥٧٧٥٩	٦٦.٠٠	٥١٨٤/٤١٧٢	١٠/١١/٢٠٢٤	١١٧
٣٣.	.١١.٠١١.٨١٩٧٥٦٧	١٩٢٦٧٦٦٥	٥٨.٠٠	٤٥٣٨/٤٧٨٢	١٠/١١/٢٠٢٤	١١٨
٣٣.	.٤٢٦٣٤٢٩٤٢٢.٢٤٥٤٢.٧٥	١٩٢٦.٧٦٢	٦١.٠٠	٣٩٦٤/١٥٦٢	١٠/١١/٢٠٢٤	١١٩
٣٣.	.٤٢٦٣٤٢٩٤٢٢.٢٤١٨٤٤٥٨	١٩٢٦.٦٨٠	٦١.٠٠	١٥٦٢/٣٩٦٤	١٨/١١/٢٠٢٤	١٢٠
٣٣.	.٤٢٦٣٤٢٩٤١٢.٢٤١٨٣١٨٦٢	٢٩٤٦.٠٧٠	٦٢.٠٠	٣٧٩٤/١٥٦٤	١٨/١١/٢٠٢٤	١٢١
٣٣.	.٤٢٦٣٤٢٩٤١٢.٢٤١٨١١٧٢.	٢٩٤٥٣٥٥٢	٦١.٠٠	٣٧٩٤/١٥٦٤	١٨/١١/٢٠٢٤	١٢٢
٣٣.	.١١.٠١١.٨٢.١٦٩٣	١٩٢٦.٧٣٨	٦١.٠٠	٦١٨٤/٤١٧٢	١١/١١/٢٠٢٤	١٢٣
٣٣.	.٤٢٦٣٤٢٩٤١٢.٢٤٢٧٣١١٢٤	١١١٢٤.٢٨	٦٢.٥٠	١٥٦٢/٣٩٦٤	٤/١٢/٢٠٢٤	١٢٤
٣٣.	.١١.٠١١.٧٢١٧٦٢٦	٣٢١٣٦٥.٤	٦٢.٥٠	١٥٦٤/٣٧٩٤	٦/١٢/٢٠٢٤	١٢٥
٣٣.	.١١.٠١١.٨٢.٠.٤٤٦	٢٤٨٤٦.١٤	٥٧.٠٠	٤٥٣٨/٤٧٨٢	٢١/١٢/٢٠٢٤	١٢٦
٣٧٥	.١١.٠١١.٤١٧١.٥٧	٢١٥٥٨.٩٦	٦١.٠٠	٣٩٧٦/٦١٣٦	٧/١٢/٢٠٢٤	١٢٧
٣٣.	.١١.٠١١.٨٢١٣٦٩٢	١٩٢٦.٧٧٧	٦١.٠٠	١٥٦٢/٣٩٦٤	٦/١٢/٢٠٢٤	١٢٨
٣٥٥	.١٠.٣.٣.٢١٤٥٤٨٩	٦٥٩١٦٣٣	٦٢.٠٠	١٦٥٩/٣٦٥٧	٧/١٢/٢٠٢٤	١٢٩
٣٥٥	.١٠.٣.٣١٣١٤٥٩٩.٧	٧٢٣٩٢١.	٦٦.٥٠	١٦٥٩/٣٦٥٧	٧/١٢/٢٠٢٤	١٣٠
٣٥٥	.١٠.٣.٣١٤١٤٦٤٤٧٢	٢٣٣٨٢٧٩١	٦١.٠٠	١٦٥٩/٣٦٥٧	١٩/١٢/٢٠٢٤	١٣١
٣١٥	١٥-٢.٢٤٢٩٢١٢.٠.٤٣٢١٤٣٣١٢	٧٩٨٥٦.٣	٦١.٠٠	٨١٣٧/١٩٧٥	٨/١٢/٢٠٢٤	١٣٢
٣٧٥	٤٧.٠١.٠١٠.٢٧٨	٧٩٨٦٦٣١	٦٥.٠٠	١٦٥٩/٣٦٥٧	٧/١٢/٢٠٢٤	١٣٣
٧٤١٠	اجمالى الكارتات	١٣٥٩.٥٠	اجمالى التكميع			
٢٨٥١٠	ما سبق	٥٠.٥٠.٥٠	ما سبق			

محرم

السركه مدله على سركه مودرن بيلد جارى
عنه لطلب صدى جبهه سركه اوانى كارتات
الاجبالى ٥٠٠-٥١٥



بونات محجر مودرن بيلد جاري ١ عقد (٢٠٢٥-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١	٠٣/٠٦/٢٠٢٥	٢٥٧٩-١٤٨٦	٥٦,٠٠	١٩٥٧٧.٣١	١٠٣.٣١٣١٥٧٨٨٩٥	٣٧٥
٢	٠٣/٠٢/٢٠٢٥	١٤٨٦-٢٥٧٩	٥٥,٠٠	٣٤٥٢٣٢٧١	١٠٣.٣١٣١٥٨٥١٥٧	٣٧٥
٣	٠٣/١٢/٢٠٢٤	٤٩٣٢-٧٤٣٥	٥٨,٠٠	٧٧.٨٩٤٤	١٠٣.٣١٣١٣٩٦٨٩١	٣٣.
٤	٠٣/١٢/٢٠٢٤	٤٩٥٨-٩٧٨١	٥٥,٠٠	٧٧.٨٩٥٢	١٠٣.٣١٣١٤١٣٣٩٩	٣٣.
٥	١٣/٣/٢٠٢٤	٤٩٥٨-٩٧٨١	٥٥,٠٠	٧٧.٨٩٥٨	١٠٣.٣١٣١٤١٣٥٢٥	٣٣.
٦	١٤/٣/٢٠٢٤	٤٩٣٢-٧٤٣٥	٥٨,٠٠	٧٧.٩٠١٨	١٠٣.٣١٣١٤١٤٤٤٥	٣٣.
٧	١٥/٣/٢٠٢٤	٩٧٨١-٤٩٥٨	٥٥,٠٠	٧٧.٩٠٢٣	١٠٣.٣١٣١٤١٤٤٩٥	٣٣.
٨	٠٣/١٢/٢٠٢٤	٤٩٥٨-٩٧٨١	٥٥,٠٠	٧٧.٩١٤٠	١٠٣.٣١٣١٣٩٦٧٩٦	٣٣.
٩	٠٣/٠٩/٢٠٢٤	٧٤٣٥-٤٩٣٢	٥٨,٠٠	٧٧.٨٨٥٩	١٠٣.٣١٣١٣٩٤٨٩٢	٣٣.
١٠	٠٣/٠٩/٢٠٢٤	٩٧٨١-٤٩٥	٥٥,٠٠	٧٧.٨٨٦٢	١٠٣.٣١٣١٣٩٤٩٢٦	٣٣.
١١	٠٣/١٠/٢٠٢٤	٣٤٦٥-١٦٢٧	٥٤,٠٠	٧٧.٨٨٩٨	١٠٣.٣١٣١٣٩٦٠٧٥	٣٣.
١٢	٠٣/٠٦/٢٠٢٤	٣٤٦٥-١٦٢٧	٥٤,٠٠	٧٧.٨٨٢٨	١٠٣.٣١٣١٤١٠٢٣٢	٣٣.
١٣	٠٣/٠٧/٢٠٢٤	٧٤٣٥-٤٩٣٢	٥٨,٠٠	٧٧.٨٨٢٩	١٠٣.٣١٣١٤١٠٢٤٥	٣٣.
١٤	٠٣/٠٧/٢٠٢٤	٩٧٨١-٤٩٥٨	٥٥,٠٠	٧٧.٨٨٣٠	١٠٣.٣١٣١٣٩٣٧٢١	٣٣.
١٥	٠٣/٠٩/٢٠٢٤	٧٤٣٥-٤٩٣٢	٥٨,٠٠	٧٧.٨٨٦٧	١٠٣.٣١٣١٣٩٥١٠٠	٣٣.
١٦	٠٣/٠٩/٢٠٢٤	٩٧٨١-٤٩٥٨	٥٥,٠٠	٧٧.٨٨٦٦	١٠٣.٣١٣١٣٩٥١٠٧	٣٣.
١٧	٠٣/١٠/٢٠٢٤	٧٤٣٥-٤٩٣٢	٥٨,٠٠	٧٧.٨٨٨٣	١٠٣.٣١٣١٤١٣٥١٩.٢	٣٣.
١٨	٠٣/١٠/٢٠٢٥	٩٧٨١-٤٩٥٨	٥٥,٠٠	٧٧.٨٨٧٩	١٠٣.٣١٣١٣٩٥٦٥٥	٣٣.
١٩	٠٣/١٠/٢٠٢٤	٩٧٨١-٤٩٥٨	٥٥,٠٠	٧٧.٨٨٨٢	١٠٣.٣١٣١٣٩٥٦٥٤	٣٣.
٢٠	٠٣/١٢/٢٠٢٤	٤٩٣٢-٧٤٣٥	٥٨,٠٠	٧٧.٩١٣٩	١٠٣.٣١٣١٣٩٦٧٤١	٣٣.
٢١	٠٣/٠٩/٢٠٢٤	٩٧٨١-٤٩٥٨	٥٥,٠٠	٧٧.٨٨٧٠	١٠٣.٣١٣١٤١٣٥١٩.٨	٣٣.
٢٢	٠٣/٠٩/٢٠٢٤	٤٣٢٠-٧٤٣٥	٥٨,٠٠	٧٧.٨٨٦٩	١٠٣.٣١٣١٤١٣٥٢.٠٢	٣٣.
٢٣	٢٩/٦/٢٠٢٤	٧٦٢٥-١٢٣٩	٤٩,٠٠	٣٢١٤٨٧٧	١٠٣.٣١٣١٤٩٧٦٦٦٥	٦٣.
٢٤	٠٣/١٠/٢٠٢٤	٤٩٣٢-٧٤٣٥	٥٨,٠٠	٧٧.٨٨٧٧	١٠٣.٣١٣١٤١٢١١١	٣٣.
٢٥	١٤/٣/٢٠٢٤	١٦٢٧-٣٤٦٥	٥٤,٠٠	٧٧.٩٠١٩	١٠٣.٣١٣١٤١٤٤٤٤٣	٣٣.
٢٦	٠٣/١٠/٢٠٢٤	٤٩٥٨-٩٧٨١	٥٥,٠٠	٧٧.٨٨٩٤	١٠٣.٣١٣١٤١٣٥٢٢٦٩	٣٣.
٢٧	٠٣/١١/٢٠٢٤	٩٧٨١-٤٩٥٨	٥٥,٠٠	٧٧.٨٩٠١	١٠٣.٣١٣١٤١٢٧.٨	٣٣.
٢٨	٠٣/١١/٢٠٢٤	٧٤٣٥-٤٩٣٢	٥٨,٠٠	٧٧.٨٩٠٠	١٠٣.٣١٣١٣٩٦١٧.٠	٣٣.
٢٩	٠٣/١٠/٢٠٢٤	٤٩٣٢-٧٤٣٥	٥٨,٠٠	٧٧.٨٨٩٣	١٠٣.٣١٣١٣٩٥٩٥٨	٣٣.
٣٠	١٨/٣/٢٠٢٤	٤٩٣٢-٧٤٣٥	٥٨,٠٠	٧٧.٩٢٠٤	١٠٣.٣١٣١٤١٦٢٤٢	٣٣.



محمد بن عبد الله

بونات محجر مودرن بيلد جاري ١ عقد (٢٠٢٥-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

٣٣٠	٠٠٦٣٩٧٠١٠٣٦١	٣٤٥٢١٨٠٠	٥٦٠٠٠	٢٨٦٨-٤٣٢٣١	٢٦/١٢/٢٠٢٤	٣١
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٠١٠٩	٣٤٨٥٨٤٦٦	٥٦٠٠٠	٢٨٦٨-٤٣٢٣	٠١/٠٥/٢٠٢٥	٣٢
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٤٦٥٧٦	٣٤٥٢٢٣١٨	٦١٠٠٠	٩٣٥٧-٧٢٥٩	٠١/١١/٢٠٢٥	٣٣
٣٧٥	٠٠٩٠٠١٣٨-٩٧٠٣	٣١١١١٥٨٣	٦٨٠٥٠	٩٣٥٧-٧٢٥٩	٠١/٠٩/٢٠٢٥	٣٤
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٥٥١٥٥٥	٣١١١١٥٣٠	٦٨٠٥٠	٩٣٥٧-٧٢٥٩	٠١/٠٨/٢٠٢٥	٣٥
٣٧٥	٩٩-٢٠٢٥٤٠٠٤٢٧١٤٢٩٣٢	٣٤٥٢٢٢٣٤	٥٨٠٠٠	٢٨٦٨-٤٣٢٣	٠١/٠٧/٢٠٢٥	٣٦
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٤٣٥٥٥	٣١١٠٥٣٤٨	٦٣٠٠٠	٤٣٢٣-٢٨٦٨	٠١/٠٦/٢٠٢٥	٣٧
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٤٥٧٤٤	٣٥٠٠٤٨٢١	٥٨٠٠٠	٢٨٦٨-٤٣٢٣	٠١/١٠/٢٠٢٥	٣٨
٣٧٥	٩٧٠١٠٠٠١٠٠٢٤	٣٤٥٢٢١٠٥	٥٦٠٠٠	٢٨٦٨-٤٣٢٣	٣١/١٢/٢٠٢٤	٣٩
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٤٥٤٩٩	٣٤٥٢٢٢٨٢	٥٨٠٠٠	٢٨٦٨-٤٣٢٣	٠١/٠٩/٢٠٢٥	٤٠
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٣٨٢٣١	٣١٠٩٨١٧٣	٦٨٠٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٢٧/١٢/٢٠٢٤	٤١
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٠٢٩٥	٣٤٥٢٢٢٠١	٥٨٠٠٠	٢٨٦٨-٤٣٢٣	٠١/٠٦/٢٠٢٤	٤٢
٤٢٠	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٠١٤٧	٣١١٠٧٨٧٩	٢٢٠٥٠	٩٣٥٧	٠١/٠٥/٢٠٢٥	٤٣
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٤٥٨٨٢	٣١١٠٩٧٣٦	٦٣٠٠٠	٤٣٢٣-٢٨٦٨	٠١/١٠/٢٠٢٥	٤٤
٣٧٥	٩٧٠١٠٠٠٢١٨٠٠٤	٣١١٠٧٨٣٦	٦٢٠٥٠	٤٣٢٣-٢٨٦٨	٠١/٠٤/٢٠٢٥	٤٥
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٠٥٦٤	٣٤٥٢٢١٩٠	٥٨٠٠٠	٢٨٦٨-٤٣٢٣	٠١/٠٦/٢٠٢٥	٤٦
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٠٥٠٨	٣٤٥٢٢٢٢٩	٥٨٠٠٠	٤٣٢٣١٢٨٦٨	٠١/٠٧/٢٠٢٥	٤٧
٣٧٥	٩٧٠١٠٠٠٢١٠٣٦٠	٣١٠٩٤٢٨٨	٦٢٠٥٠	٢٨٦٨-٤٣٢٣	٢٥/١٢/٢٠٢٥	٤٨
٣٧٥	٥٠٠٢٠٠٨٠١٠٠٨	٣١١١٠٧٤٦	٦٩٠٠٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٠١/٠٧/٢٠٢٥	٤٩
٣٧٥	٥٠٠٢٠٠٣٨٥٠٠١٠	٣١١١١٦٠٠	٦٨٠٥٠	٩٣٥٧-٧٢٥٩	٠١/٠٩/٢٠٢٥	٥٠
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٠٨١٦	٣٤٨٥٨٥٨١	٥٨٠٠٠	٢٨٦٨-٤٣٢٣	٠١/٠٨/٢٠٢٥	٥١
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٤٦٠٩٨	٣١١١٠٤٥٤	٢٢٠٥٠	٩٣٥٧	٠١/١١/٢٠٢٥	٥٢
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٠٩٦٢	٣١١٠٧٨٩٩	٦٢٠٥٠	٤٣٢٣-٢٨٦٨	٠١/٠٩/٢٠٢٥	٥٣
٣٧٥	٩٧٠١٠٠٠٦١٠١٢	٣١١٠٧٨٤٨	٢٢٠٥٠	٩٣٥٧	٠١/١٢/٢٠٢٥	٥٤
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦١٠٤٧	٣١١١٠٤٢٨	٦٢٠٥٠	٢٨٦٨-٤٣٢٣	٠١/٠٩/٢٠٢٥	٥٥
٨١٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٥٩٨٣٤	٣١١٠٦٤٥١	٦٢٠٥٠	٢٨٦٨-٤٣٢٣	٠١/٠٣/٢٠٢٥	٥٦
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٤١٨٦٦	٣١١٠٤٧١٩	٦٢٠٥٠	٤٣٢٣-٢٨٦٨	٠١/٠٣/٢٠٢٥	٥٧
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٥٤٨٩٠٤	٣١١٠٣٦٦٠	٦٢٠٥٠	٤٣٢٣-٢٨٦٨	٠١/٠٣/٢٠٢٥	٥٨
٣٧٥	٩٧٠١٠٠٠٥٥٠٣٦٢	٣١١٠٧٨١٣	٢٢٠٥٠	٩٣٥٧	٢٨/١٢/٢٠٢٥	٥٩
٣٧٥	٤٢٧١٤٢٩٣٧٢٠٢٣٢٨٠٠٠٠٠	٢٤٧١٧٠٢٢	٥٠٠٠٠	٩٧٨-٢٥٦٢	١٠/٠٦/٢٠٢٤	٦٠



محمد هاشم

بونات محجر مودرن بيلد جاري ١ عقد (٢٠٢٥-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

٣٧٥	.١٠٣.٣١٢١٥٥٣٣٥٤	٢٧.٧٠٠.٣	٥٧.٠٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	.١/١١/٢٠٢٥	٦١
٣٧٥	.١٠٣.٣١٢١٥٥.٨٦٢	٣١١١.٤٨٩	٢٢.٥٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	.١/٠٧/٢٠٢٥	٦٢
٢٨٠	.١٠٣.٣١٤١٤٠.٦٩٥٩	٢٤٧١٦٤٨١	٥٠.٠٠	٩٧٨٧-٢٥٦٢	١٧/١/٢٠٢٤	٦٣
٣٠٠	٦٩.١٠٠.٥١-٢٤٤	٢٤٧١٦٤٤١	٥٠.٠٠	٩٧٨٧-٢٥٦٢	٢١/٨/٢٠٢٤	٦٤
٣٠٠	٦٩.١٠٠.١٥٩-٢٤٥	٢٤٧١٦٧٩٢	٥٠.٠٠	٩٧٨٧-٢٥٦٢	.٩/٠١/٢٠٢٤	٦٥
٣٣٠	.١٠٣.٣١٣١٤٠.١٧١	٧٧.٩٢.٨	٥٥.٠٠	٤٩٥٨-٩٧٨١	١٨/٣/٢٠٢٤	٦٦
٣٣٠	.٤٢.٣٤٢٣٧٢٢.٢٢٢.٥٢٢٨	٣٢١٩٨٦١	٥٥.٠٠	٧٤٦١-١٩٣٧	٢٤/٧/٢٠٢٤	٦٧
٣٣٠	.١٠٣.٣١٢١٤١٦٣١٦	٧٧.٩٢.٧	٥٤.٠٠	١٦٢٧-٣٤٦٥	١٨/٣/٢٠٢٤	٦٨
٣٧٥	.١٠٣.٣١٤١٤٥٩٣٧١	٣١٨.٢٦٨٢	٥٦.٥٠	٨٩٣٤-١٤٢١	.١/٠١/٢٠٢٥	٦٩
٤٢٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤٥٥٦٨	١٠٠.١٣٤٣٠	٦٢.٠٠	٦٩٣٨-٩٢٧٩	.١/١٠/٢٠٢٥	٧٠
٤٢٥	.١٠٣.٣١٤١٤٦١.٥٨	١٢٣٧٩٩٩٨	٦٢.٠٠	٦٩٣٨-٩٢٧٩	.١/٠٩/٢٠٢٥	٧١
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤٤١٩٩	٣٢٩٨٢٥٣٤	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.١/٠٧/٢٠٢٥	٧٢
٤٢٥	٤٧.١٠٠.٣٢.٠٠.٥	٧٧.٢١٥٩	٦٢.٠٠	٩٢٧٩-٦٩٣٨	.١/٠٥/٢٠٢٥	٧٣
٣٧٥	٥٠.٢٠٠.٩٩.٠.١١	٢.٨٧٣٨٧٤	٦١.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.١/١١/٢٠٢٥	٧٤
٤٢٠	.١٠٣.٣١٣١٥٢٤٤٧٧	٧٩٥.٩٥٠	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٦/١/٢٠٢٥	٧٥
٤٢٠	.١٠٣.٣١٣١٥٢٤٢٧٩	٣٣٨٥٢٦٢٩	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٧/١/٢٠٢٥	٧٦
٣٧٥	.١٠٣.٣١٤١٤٧٣٦٩٤	١٠٠.٦٥٦.٦	٦١.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٧/١/٢٠٢٥	٧٧
٣٧٥	.١٠٣.٣١٢١٤٩٩١٦٣	١٠٠.٦٦.٤٨	٦١.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٧/١/٢٠٢٥	٧٨
٣٧٥	.١١.٠١١.٣٢.٠.٣٨٤	١٠٠.٦٥٥٢٧	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	٢٥/٢/٢٠٢٥	٧٩
٣٣٠	.١٠٣.٣١٣١.٤٤٩٣٢	٧٧.٤٥٦٢	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٢٣٨٨	٢٥/٢/٢٠٢٥	٨٠
٣٣٠	.١٠٣.٣١٣١.٦٧.١٩	١٠٠.٦٥٥٧.٠	٦١.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	٢٤/٢/٢٠٢٥	٨١
٣٣٠	٤٩.١٠٠.٣١-٢٧٥	٣٣٨٥٢٦٩٥	٦١.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	٢٤/٢/٢٠٢٥	٨٢
٣٣٠	.١٠٣.٣١٢١.٩٣٩.٠	١٠٠.٦٥٩٦.٠	٦١.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	٢٤/٢/٢٠٢٥	٨٣
٣٣٠	.١٠٣.٣١٣١.٧١٥٤١	٧٩٥.٩٦١	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٢٣٢٤	٢٤/٢/٢٠٢٥	٨٤
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٤٧٣٥٣٣	٢٢٢٦٦٢٧٩	٦١.٠٠	٢٩١٣-٤٣٢٤	٢٤/٢/٢٠٢٥	٨٥
٣٧٥	٤٧.١٠٠.٩١-٢٠.١	٢٦١٣-٤٣٢٤	٦٠.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	٢٢/٢/٢٠٢٥	٨٦
٤٢٠	.١٠٣.٣١٣١٥١٨٧٣.٠	١٠٠.٦٥٨٦٤	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	٢٢/٢/٢٠٢٥	٨٧
٣٧٥	.١٠٣.٣١٤١٤٥٦٨٥٣	٧٩٥.٣٩٤	٦١.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	٢١/٢/٢٠٢٥	٨٨
٣٣٠	.١٠٣.٣١٣١.٤٧٧١٨	١٣٧.٥٩١٥	٦١.٠٠	٢٣٨٩-٢٦١٣	١٨/٢/٢٠٢٥	٨٩
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٣.٩٦.٠	٧٩٥.٣٩٧	٦١.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٩/٢/٢٠٢٥	٩٠



محمد بن عبد الله

بونات محجر مودرن بيلد جارى ١ عقد (٩٤٥-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٢٨٤١٨	٢٨٨٦٢٢٢١	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٧/٢/٢٠٢٥	٩١
٤٢٠	.١٠٣.٣١٣١٥٢١١٥٣	١٠٠٤١٤٢٩	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.٢/١٢/٢٠٢٥	٩٢
٣٧٥	.١٠٣.٣١٤١٤٥٩٥٣٨	٢٦٤٥٦٦٣٢	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.١/٠١/٢٠٢٥	٩٣
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٢٩٠٨٩	١٠٠٦٦٣١٠	٦١.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٦/٢/٢٠٢٥	٩٤
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٢٧٩٦٨	٧٧.٢٩٨٣	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٩/٢/٢٠٢٥	٩٥
٣٧٥	٤٧.١٠٠١٣٨-٣٢١	٣٦١٨٩٨٨	٦١.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٨/٢/٢٠٢٥	٩٦
٣٣٠	.١٠٣.٣١٣١٠٤٧٣١٦	٢٨٨٦٢٧.٩	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٢٣٨٩	١٤/٢/٢٠٢٥	٩٧
٣٧٥	.١٠٣.٣١٤١٤٧٥٢١٣	٣٣٤٩٤.١٣	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٣/٢/٢٠٢٥	٩٨
٣٣٠	٤٧.١٠٠.٩٩-٢١٣	٣٣٨٥٢٩٨٧	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٤/٢/٢٠٢٥	٩٩
٤٢٠	.١٠٣.٣١٣١٥٢.٥٣٦	١٠٠٦٥٥٢٩	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.٢/١٢/٢٠٢٥	١٠٠
٣٣٠	.١٠٣.٣١٣١٠٧٦٧	١٠٠٦٥٥٤٢	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.٢/١٢/٢٠٢٥	١٠١
٣٧٥	.١٠٣.٣١٤١٤٧٣٥٩٩	١٠٠٦٥٨٧٧	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٠/٢/٢٠٢٥	١٠٢
٣٧٥	.٤٣٢١٤٢٢١١٢.٢٤٢٩٦١٥٢٢	٣١١٢٥٨.٦	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.٢/١٠/٢٠٢٥	١٠٣
٤٢٠	٢.٢٤٣٤١١.١٠٤٢.٠٤٢٢٨١	٣١١٤٧٥٤٢	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.٢/٠٩/٢٠٢٥	١٠٤
٤٢٠	.١٠٣.٣١٣١٥٢٤٨٨٧	٣١١١.١١٩	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٢/٠٩/٢٠٢٥	١٠٥
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٣٧٢٢٢	٣٤٥٢٢٢٥٤	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.٢/٠٩/٢٠٢٥	١٠٦
٣٧٥	٤٩.٣٠٠٠٤٣-٢٩٨	٣١١٦.٥٤٢	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.١/٠٨/٢٠٢٥	١٠٧
٣٧٥	٩.٠٢.٢٤٢٩٨١٢.٠٤٢٧٤٢٧٦١	٣١١٤١٩٣.٠	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.١/٠٨/٢٠٢٥	١٠٨
٣٧٥	٤٧.١٠٠.٥٣-٢٠	٣١.٨٩.٣٥	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.١/٠٨/٢٠٢٥	١٠٩
٣٧٥	٤٧.١٠٠.٢٥-٢٧٦	٣١١.٦٧٧٨	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.٢/٠٧/٢٠٢٥	١١٠
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤٣٩٧٦	٣١١٢٤٣١٧	٦٢.٠٠	٢٤٥٣-٥٣٦٣	.٢/٠٧/٢٠٢٥	١١١
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤٣٥٦٦	٣١.٧٩٨.٣	٦٢.٠٠	٢٤٥٣-٥٣٦٣	.١/٠٦/٢٠٢٥	١١٢
٣٧٥	.١٠٣.٣١٤١٤٦.٢٧٧	٣١١٢٩٤١٣	٦٢.٠٠	٢٤٥٣-٥٣٦٣	.١/٠٦/٢٠٢٥	١١٣
٣٧٥	.١٠٣.٣١٤١٤٦.١٦٨	٣١١٤.٥٦٤	٦٢.٠٠	٢٤٥٣-٥٣٦٣	.١/٠٦/٢٠٢٥	١١٤
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤٢٨٧١	٣١١٣٢٦٨٨	٦٢.٠٠	٢٤٥٣-٥٣٦٣	.٢/٠٥/٢٠٢٥	١١٥
٣٧٥	.١٠٣.٣١٤١٤٥٩٦٦١	٣١١٤٢٥٨٣	٦٢.٠٠	٢٤٥٣-٥٣٦٣	.٢/٠٥/٢٠٢٥	١١٦
٣٧٥	.١٠٣.٣١٤١٤٥٩٩٣٩	٣٤٥٢٢٦١.٠	٦٢.٠٠	٢٤٥٣-٥٣٦٣	.٢/٠٥/٢٠٢٥	١١٧
٣٧٥	٤٧.١٠٠.١٣-٣٢٣	٣١١٦.٦٠٤	٦٢.٠٠	٧٢٥٩-٢٨٦٨	١٨/١/٢٠٢٥	١١٨
٣٧٥	.١٠٣.٣١٤١٤٥٩٩٧٥	٣١١٢٢.٢٣	٦٢.٠٠	٥٣٦٣-٢٤٥٣	.٢/٠٤/٢٠٢٥	١١٩
٣٧٥	٤٧.١٠٠.١٨٤-٣٢١	٣١١٤٧٦٦.٠	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	.٢/٠٤/٢٠٢٥	١٢٠



محمد بن هوش

بونات محجر مودرن بيلد جاری ۱ عقد (۹۴۵-۲۰۲۴-۲۰۲۵)

۳۷۵	۴۹۰۲۰۰۹۲-۲۹۰	۳۱۱۳۷۸۰	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۰۲/۰۳/۲۰۲۵	۱۲۱
۴۲۰	۰۴۲۰۰۰۴۲۸۲۲۰۲۴۳۲۹۲۲۲	۳۱۰۹۲۴۴۵۰	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۰۲/۰۳/۲۰۲۵	۱۲۲
۳۷۵	۴۷۰۱۰۰۰۴۶-۳۲۳	۳۱۰۷۴۷۷۱	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۰۲/۰۲/۲۰۲۵	۱۲۳
۳۳۰	۴۹۰۱۰۰۰۵۱-۳۵۰	۳۱۱۳۱۳۱۴	۶۲,۰۰۰	۲۶۳۱-۴۳۲۴	۰۲/۰۲/۲۰۲۵	۱۲۴
۳۷۵	۴۹۰۱۰۰۰۳۴-۳۲۱	۳۱۱۳۳۴۷۱	۶۲,۰۰۰	۲۶۳۱-۴۳۲۴	۳۰/۱/۲۰۲۵	۱۲۵
۳۷۵	۴۷۰۱۰۰۰۶۶-۳۱۷	۳۱۱۳۹۵۹۵	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۲۹/۱/۲۰۲۵	۱۲۶
۳۷۵	۲۰۲۴۲۹۸۱۸۱۵۹۰-۴۲۷۶۴۲۷۶۱	۳۱۱۴۷۵۲۳	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۲۹/۱/۲۰۲۵	۱۲۷
۳۷۵	۴۹۰۲۰۰۰۵۹-۲۶۷	۳۱۰۷۴۷۸۳	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۲۸/۱/۲۰۲۵	۱۲۸
۳۳۰	۴۹۰۱۰۰۰۰۸-۲۶۲	۳۱۱۰۱۹۸۶	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۲۸/۱/۲۰۲۵	۱۲۹
۳۳۰	۰۲۲۴۴۲۳۱۵۰-۴۴۵۲۴۴۷۲۲	۲۶۳۷۲۳۶۱	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۲۷/۱/۲۰۲۵	۱۳۰
۳۳۰	۰۱۰۱۰۰۰۶۰-۲۶۲	۲۶۳۷۰۵۸۰	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۲۷/۱/۲۰۲۵	۱۳۱
۳۷۵	۴۷۰۳۰۰۰۷۳-۲۹۱	۲۶۳۷۱۲۶۴	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۲۶/۱/۲۰۲۵	۱۳۲
۳۷۵	۴۷۰۳۰۰۰۱۵۰۰۰۸	۲۶۴۳۹۲۱۹	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۲۶/۱/۲۰۲۵	۱۳۳
۳۳۰	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۰۷۷۷۱۹	۲۶۴۲۵۳۳۵	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۲۵/۱/۲۰۲۵	۱۳۴
۳۷۵	۰۰۶۷۴۴۰۳-۲۸۶	۲۶۴۲۵۷۱۸	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۲۵/۱/۲۰۲۵	۱۳۵
۳۷۵	۴۷۰۱۰۰۰۴۴-۲۸۰	۲۶۴۲۵۱۶۹	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۲۵/۱/۲۰۲۵	۱۳۶
۳۳۰	۴۹۰۱۰۰۰۵۲-۲۹۸	۲۶۳۷۱۱۸۵	۶۲,۰۰۰	۲۶۳۱-۴۳۲۴	۲۵/۱/۲۰۲۵	۱۳۷
۳۷۵	۴۹۰۲۰۰۰۵۶-۲۷۸	۲۶۴۳۹۱۰۷	۶۲,۰۰۰	۲۶۳۱-۴۳۲۴	۲۴/۱/۲۰۲۵	۱۳۸
۳۷۵	۴۷۰۱۰۰۰۸۲-۲۷۷	۲۶۴۲۴۸۵۸	۶۲,۰۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۲۴/۱/۲۰۲۵	۱۳۹
۳۷۵	۳۱-۲۰۲۴۳۲۷۱۳-۰۴۲۷۶۴۲۷۶۱	۲۶۴۳۹۰۵۱	۶۲,۰۰۰	۲۸۶۸-۷۲۵۹	۲۳/۱/۲۰۲۵	۱۴۰
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۱۵۹۳۹۳	۲۶۳۷۱۳۸۹	۶۲,۰۰۰	۴۳۲۳-۲۸۶۸	۲۳/۱/۲۰۲۵	۱۴۱
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۵۴۰۳۰۵	۲۶۴۳۸۶۶۹	۶۲,۰۰۰	۴۳۲۳-۲۸۶۸	۲۳/۱/۲۰۲۵	۱۴۲
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۵۰۹۳۵۱	۲۶۴۲۴۹۵۶	۶۲,۰۰۰	۷۲۵۹-۲۸۶۸	۲۳/۱/۲۰۲۵	۱۴۳
۳۷۵	۴۷۰۱۰۰۱۲۲-۳۲۹	۲۶۴۲۵۷۷۲	۶۲,۰۰۰	۷۲۵۹-۲۸۶۸	۲۲/۱/۲۰۲۵	۱۴۴
۳۷۵	۰۱۱۰۰۱۱۰۳۲۰۶۶۰۵	۲۶۴۳۷۶۱۰	۶۲,۰۰۰	۷۲۱۹-۲۸۶۸	۲۲/۱/۲۰۲۵	۱۴۵
۳۷۵	۰۱۱۰۰۱۱۰۳۲۰۲۶۵۱	۲۶۴۲۴۶۲۳	۶۲,۰۰۰	۷۲۵۹-۲۸۶۸	۲۱/۱/۲۰۲۵	۱۴۶
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۴۱۴۴۷۸۳۵	۲۶۴۳۰۶۶۰	۶۲,۰۰۰	۷۲۵۹-۲۸۶۸	۲۰/۱/۲۰۲۵	۱۴۷
۳۷۵	۴۷۰۱۰۰۰۹۴-۲۳۰	۲۶۳۷۲۶۹۷	۶۲,۰۰۰	۷۲۵۹-۲۸۶۸	۲۰/۱/۲۰۲۵	۱۴۸
۳۷۵	۴۷۰۱۰۰۰۶۲-۳۲۰	۳۳۶۰۰۹۴۶	۶۲,۰۰۰	۷۲۵۹-۲۸۶۸	۲۰/۱/۲۰۲۵	۱۴۹
۳۷۵	۴۷۰۱۰۰۰۷۴-۳۲۴	۳۳۶۰۰۷۱۴	۶۲,۰۰۰	۷۲۵۰-۲۸۶۸	۱۹/۱/۲۰۲۵	۱۵۰



محمد رفوع

بونات محجر مودرن بيلك جاری ۱ عقد (۹۴۵-۲۰۲۴-۲۰۲۵)

۳۷۵	۴۹۰۳۰۰۷۲-۲۰۰	۳۳۶۰۰۵۱۹	۶۲۰۰	۲۶۱۳-۲۳۲۴	۱۹/۱/۲۰۲۵	۱۵۱
۳۷۵	۴۷۰۱۰۰۷۸-۳۲۱	۳۱۱۵۴۷۸۱	۶۲۰۰	۱۶۱۳-۴۳۲۴	۱۹/۱/۲۰۲۵	۱۵۲
۳۷۵	۱۴-۲۰۲۵۹۱۳-۰۴۲۸۱۴۲۷۹۱	۳۱۱۴۹۱۲۹	۶۲۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۱۹/۱/۲۰۲۵	۱۵۳
۳۷۵	۴۷۰۱۰۰۱۶۰-۳۰۰	۳۱۱۶۰۵۸۱	۶۲۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۱۸/۱/۲۰۲۵	۱۵۴
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۵۴۲۳۴۹	۳۳۳۶۵۷۶۵	۵۷۰۰	۸۹۳۴-۱۴۲۱	۰۱/۰۴/۲۰۲۵	۱۵۵
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۵۴۷۴۷۱	۳۳۳۶۵۶۰۰	۵۷۰۰	۸۹۳۴-۱۴۲۱	۳۱/۱۲/۲۰۲۴	۱۵۶
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۵۴۲۰۷۶	۳۱۰۸۰۱۶۷۳	۵۷۰۰	۸۹۳۴-۱۴۲۱	۰۱/۰۳/۲۰۲۵	۱۵۷
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۵۴۱۹۲۹	۳۱۸۰۱۵۵۵	۵۷۰۰	۸۹۳۴-۱۴۲۱	۰۱/۰۳/۲۰۲۵	۱۵۸
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۵۴۲۴۵۷	۳۱۸۰۲۳۲۷	۵۷۰۰	۸۹۳۴-۱۴۲۱	۰۱/۰۴/۲۰۲۵	۱۵۹
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۵۵۴۴۰۱۹	۳۱۸۰۱۶۰۴	۶۰۰۰	۸۹۳۴-۲۱۱۴	۰۱/۱۲/۲۰۲۵	۱۶۰
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۵۴۶۷۱۵	۲۷۴۸۷۸۲۸	۵۷۰۰	۸۹۳۴-۱۴۲	۰۱/۱۲/۲۰۲۵	۱۶۱
۳۳۰	۱-۲۰۲۳۱۲۷۹۰-۰۴۲۱۶۴۳۲۶۱	۲۷۴۸۸۱۹۲	۶۲۰۰	۶۴۳۸-۳۸۹۲	۰۵/۰۷/۲۰۲۳	۱۶۲
۸۱۵	۰۴۱۹۵۴۲۳۱۲۲۰۲۵۱۵۴۲۲	۳۱۸۰۲۹۶۳	۵۸۰۰	۹۵۹۴-۶۹۳۷	۱۵/۱/۲۰۲۵	۱۶۳
۳۳۰	۳۲۲-۲۰۲۳۹۲۳۱۹۰-۰۴۲۷۱۴۲۹۳۱	۳۱۸۰۲۶۱۷	۵۷۰۰	۶۴۳۸-۳۸۹۲	۰۵/۰۳/۲۰۲۳	۱۶۴
۳۳۰	۲۰۲۳۲۲۱۲۲۹۰-۰۴۲۷۱۴۲۹۳۱	۳۱۸۰۲۵۲۹	۵۴۰۰	۶۴۳۸-۲۸۹۲	۰۵/۰۴/۲۰۲۳	۱۶۵
۳۳۰	۲۰۲۳۱۱۲۳۲۲۰-۰۴۲۷۱۴۲۹۲۲	۳۳۳۶۵۶۷۱	۵۸۰۰	۶۴۳۸-۳۸۹۲	۰۵/۰۲/۲۰۲۳	۱۶۶
۳۷۵	۲۰۵-۲۰۲۴۳۴۹۱۵۰-۰۴۱۹۰۴۲۲۷۱	۳۱۸۰۲۴۷۱	۵۶۰۰	۸۹۳۴-۱۴۲۱	۱۴/۱۲/۲۰۲۴	۱۶۷
۳۰۰	۶۹۰۱۰۰۳۴۵۰۲۴۴	۲۷۴۸۸۱۲۳	۶۱۰۰	۲۵۶۲-۹۷۸۷	۳۱/۸/۲۰۲۴	۱۶۸
۳۷۵	۵۰۰۳۰۰۱۶۳۰۰۵۰	۲۹۳۱۱۵۰۰	۶۲۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۲۸/۲/۲۰۲۵	۱۶۹
۳۷۵	۰۴۲۷۰۴۲۸۱۲۲۰۲۵۶۴۷۲۸۳	۳۱۱۶۰۶۲۵	۶۲۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۰۳/۰۵/۲۰۲۵	۱۷۰
۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۱۲۶۰۰۶۲	۳۱۱۱۰۱۵۸	۶۲۰۰	۱۴۸۶-۲۵۷۹	۰۳/۰۳/۲۰۲۵	۱۷۱
۳۷۵	۲۰۲۵۵۴۱۳۵۰-۰۴۱۹۵۴۲۳۱۱	۳۱۸۰۲۸۱۷	۶۲۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۲۳/۲/۲۰۲۵	۱۷۲
۳۷۵	۰۳۳۶۵۰۰۲۰۰۱۴	۳۰۶۹۷۵۷۸	۶۸۰۰	۹۳۵۷-۷۲۵۹	۱۴/۱/۲۰۲۵	۱۷۳
۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۱۲۲۰۰۴۱	۱۴۱۲۳۰۵۰	۶۸۰۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۰۲/۱۰/۲۰۲۵	۱۷۴
۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۰۸۷۰۰۱۵	۲۱۵۵۷۹۱۷	۶۸۰۰	۹۳۵۷-۷۲۵۹	۱۵/۱/۲۰۲۵	۱۷۵
۳۷۵	۵۰۰۱۰۰۰۱۰۰۰۴۲	۲۳۳۷۹۰۶۱	۶۸۰۰	۹۳۵۷-۷۲۵۹	۰۲/۱۱/۲۰۲۵	۱۷۶
۳۷۵	۵۰۰۳۰۰۴۹۲۰۰۵۳	۲۱۵۵۸۴۳۴	۵۷۰۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۲۲/۲/۲۰۲۵	۱۷۷
۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۱۰۹۰۰۵۷	۳۴۸۵۸۳۰۳	۶۸۰۰	۹۳۵۷-۷۲۵۹	۲۶/۲/۲۰۲۵	۱۷۸
۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۱۱۰۰۰۵۹	۳۴۸۵۸۳۵۳	۵۷۰۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۲۸/۲/۲۰۲۵	۱۷۹
۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۰۹۱۰۰۶۰	۳۴۸۵۸۳۳۴	۵۷۰۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۰۳/۰۱/۲۰۲۵	۱۸۰



محمد حسن

بونات محجر مودرن بيلد جاری ۱ عقد (۲۰۲۵-۲۰۲۴-۲۰۲۳-۲۰۲۲-۲۰۲۱)

۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۳۳۴۰۰۵۹	۳۰۶۹۶۷۹۹	۵۷,۰۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۲۸/۲/۲۰۲۵	۱۸۱
۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۸۸۲۰۰۵۰	۲۳۳۷۸۶۷۵	۵۷,۰۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۱۹/۲/۲۰۲۵	۱۸۲
۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۲۱۳۰۰۴۰	۳۰۶۹۶۷۷۶	۵۷,۰۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۰۲/۰۹/۲۰۲۵	۱۸۳
۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۸۱۳۰۰۴۴	۲۱۵۵۷۴۹۹	۶۸,۵۰	۹۳۵۷-۷۲۵۹	۱۳/۲/۲۰۲۵	۱۸۴
۳۷۵	۵۰۰۳۰۰۲۴۸۰۰۳۹	۲۱۵۵۸۰۲۶	۵۷,۰۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۰۲/۰۸/۲۰۲۵	۱۸۵
۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۶۲۰۰۰۱۶	۲۴۳۷۵۴۳۰	۵۷,۰۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۱۶/۱/۲۰۲۵	۱۸۶
۳۷۵	۵۰۰۳۰۰۰۰۶۰۰۱۵	۷۹۵۰۳۳۸	۵۷,۰۰	۷۲۵۰۹۳۵۷	۱۵/۱/۲۰۲۵	۱۸۷
۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۶۳۷۰۰۲۴	۲۴۳۷۰۳۰۶	۵۷,۰۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۲۴/۱/۲۰۲۵	۱۸۸
۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۱۸۵۰۰۳۱	۲۱۵۵۸۵۲۹	۵۷,۰۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۳۱/۱/۲۰۲۵	۱۸۹
۳۷۵	۰۱۱۰۰۱۱۰۳۲۲۹۹۲۷	۲۱۵۵۸۲۶۸	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۰۱/۰۲/۲۰۲۵	۱۹۰
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۵۵۷۴۴۱	۲۱۵۵۸۳۴۹	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۳۰/۱/۲۰۲۵	۱۹۱
۳۷۵	۱۱۳۰۲۰۱۵۳۱۲۰۰۰۴۲۶۹۴۲۹۱	۲۱۵۵۸۷۲۶	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۲۱/۱/۲۰۲۵	۱۹۲
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۵۶۰۹۳۹	۲۱۵۵۸۱۰۰	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۰۲/۰۵/۲۰۲۵	۱۹۳
۳۷۵	۰۱۱۰۰۱۱۰۳۲۵۴۴۴۵۵۴	۲۱۵۵۸۶۰۸	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۰۲/۰۴/۲۰۲۵	۱۹۴
۳۷۵	۵۰۰۳۰۰۱۳۸۰۰۲۸	۳۰۶۹۶۸۰۴	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۲۸/۱/۲۰۲۵	۱۹۵
۳۷۵	۴۷۰۱۰۰۰۲۲۰۲۱۸	۳۶۸۹۳۷	۶۰,۰۰	۱۶۵۹-۳۶۵۷	۱۳/۱/۲۰۲۴	۱۹۶
۳۷۵	۰۱۱۰۰۱۱۰۳۲۶۵۲۷۲	۷۹۵۰۹۳۸	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۱۸/۲/۲۰۲۵	۱۹۷
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۵۷۲۸۶۸	۱۰۰۶۵۵۷۹	۶۰,۰۰	۱۶۵۹-۳۶۵۷	۲۴/۲/۲۰۲۵	۱۹۸
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۵۷۰۴۴۱	۷۷۰۲۹۴۶	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۲۰/۲/۲۰۲۵	۱۹۹
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۵۶۱۳۶۰	۷۹۵۰۹۱۳	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۲۵/۱/۲۰۲۵	۲۰۰
۳۷۵	۰۱۱۰۰۱۱۰۳۲۶۰۹۳۹	۲۹۲۱۷۵۴۷	۶۰,۰۰	۱۶۵۹-۳۶۵۷	۰۲/۱۲/۲۰۲۵	۲۰۱
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۵۷۴۴۸۱	۷۷۰۲۹۶۴	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۱۴/۲/۲۰۲۵	۲۰۲
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۳۱۵۷۵۱۵۲	۱۳۹۱۵۱۸۴	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۲۷/۲/۲۰۲۵	۲۰۳
۳۷۵	۰۱۱۰۰۱۱۰۷۲۹۲۵۶۵	۱۰۰۶۵۴۴۵	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۲۷/۲/۲۰۲۵	۲۰۴
۳۷۵	۰۱۱۰۰۱۱۰۳۲۷۶۴۸۳	۱۵۹۰۳۵۸۱	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۰۳/۰۴/۲۰۲۵	۲۰۵
۳۷۵	۵۰۰۲۰۰۰۹۷۰۰۴۲	۳۰۶۹۶۷۲۳	۶۲,۰۰	۲۵۷۹-۱۴۸۶	۰۲/۱۱/۲۰۲۵	۲۰۶
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۵۷۸۲۸۴	۲۷۹۵۴۴۹۶	۶۸,۵۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۲۰/۲/۲۰۲۵	۲۰۷
۳۷۵	۰۱۰۵۰۵۰۱۱۶۳۴۸۳۶۲۵	۳۱۰۹۹۸۰۶	۶۸,۵۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۲۰/۲/۲۰۲۵	۲۰۸
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۵۸۲۴۹۵	۲۷۹۵۴۱۱۱	۶۸,۵۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۲۶/۲/۲۰۲۵	۲۰۹
۳۷۵	۰۱۰۳۰۳۱۲۱۵۷۲۲۰۹	۲۶۸۸۶۳۵۳	۶۸,۵۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۲۳/۲/۲۰۲۵	۲۱۰



محمد علی

بيانات محجر مودرن بيلد جاری ۱ عقد (۹۴۵-۲۰۲۴-۲۰۲۵)

۳۷۵	.۱.۳.۳۱۴۱۴۶۸۳۷۶	۲۹۸۷۵۲۹۷	۶۸.۵۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۱۶/۲/۲۰۲۵	۲۱۱
۳۷۵	.۱.۳.۳۱۳۱۵۷۲۳.۴	۲۷۹۵۳۱۲۰	۶۸.۵۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۲۳/۲/۲۰۲۵	۲۱۲
۳۷۵	.۱.۵.۵.۱۱۵۳۵۵۷۳۶۷	۲۱۵۵۷۹۵۸	۶۸.۵۰	۹۳۵۷-۷۲۵۹	۲۲/۲/۲۰۲۵	۲۱۳
۳۷۵	۵۰۰.۲۰۰.۳۰۰.۳۹	۲۱۵۵۸۱۶۰	۶۸.۵۰	۷۲۵۹-۹۳۵۷	۰۲/۰۸/۲۰۲۵	۲۱۴
۳۷۵	۵۰۰.۳۰۰.۲۵۹۰.۱۷	۲۳۳۸۲۵۳۳	۶۸.۵۰	۹۳۵۷-۷۲۵۹	۱۷/۱/۲۰۲۵	۲۱۵
۳۷۵	۵۰۰.۳۰۰.۲۰۰.۰۱۹	۳۴۵۲۲۱۸۲	۶۰.۰۰	۱۲۳۹-۵۹۳۸	۱۹/۱/۲۰۲۵	۲۱۶
۳۷۵	.۱.۱.۰۰.۲۸.۰.۱۹	۳۴۵۲۲۱۲۳	۶۰.۰۰	۱۲۳۹-۵۹۳۸	۱۹/۱/۲۰۲۵	۲۱۷
۳۷۵	.۱.۱.۰۰.۶۰.۰.۱۸	۳۴۵۲۲۰۱۳	۶۰.۰۰	۱۲۳۹-۵۹۳۸	۱۸/۱/۲۰۲۵	۲۱۸
۳۷۵	۵۰۰.۲۰۰.۶۰.۰.۱۸	۲۷۹۵۴۸۴۱	۶۲.۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۱۸/۱/۲۰۲۵	۲۱۹
۳۷۵	۵۰۰.۲۰۰.۵۰.۰.۱۸	۲۷۹۵۴۱۳۲	۶۰.۰۰	۱۲۳۹-۵۹۳۸	۱۸/۱/۲۰۲۵	۲۲۰
۳۷۵	.۱.۳.۳۱۳۱۵۵.۵۳۳	۲۴۴۶۲۴۸۴	۶۰.۰۰	۶۹۳۷-۹۵۹۴	۱۸/۱/۲۰۲۵	۲۲۱
۳۷۵	.۱.۳.۳۱۳۱۵۵.۲۵۷	۸۶۷.۶۱۷	۶۰.۰۰	۱۲۳۹-۵۹۳۸	۱۸/۱/۲۰۲۵	۲۲۲
۳۷۵	.۱.۳.۳۱۲۱۵۵۵۹۲۳	۳۱.۸۹.۵۲	۶۲.۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۱۶/۱/۲۰۲۵	۲۲۳
۳۷۵	۵۰۰.۲۰۰.۱۴۳.۰.۱۵	۲۷۹۵۵۰.۰۱	۴۹.۰۰	۵۹۳۸-۱۲۳۹	۱۵/۱/۲۰۲۵	۲۲۴
۳۷۵	۵۰۰.۲۰۰.۱۵۰.۰.۱۴	۲۷۹۵۴۸۲۶	۴۹.۰۰	۵۹۳۸-۱۲۳۹	۱۴/۱/۲۰۲۵	۲۲۵
۳۷۵	.۱.۳.۳۱۳۱۵۴۸.۰.۹	۱۶۲۱۲۶۴۶	۶۰.۰۰	۱۲۳۹-۵۹۳۸	۱۴/۱/۲۰۲۵	۲۲۶
۳۷۵	۵۰۰.۲۰۰.۱۱۷.۰.۱۳	۳۱.۹۹۸۳۳	۶۲.۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۱۳/۱/۲۰۲۵	۲۲۷
۳۷۵	۵۰۰.۳۰۰.۴۳.۰.۱۳	۳۱.۸۳۴۹۲	۶۰.۰۰	۱۲۳۹-۵۹۳۸	۱۳/۱/۲۰۲۵	۲۲۸
۳۷۵	۵۰۰.۲۰۰.۴۰.۰.۱۳	۳۱.۹۸۱۷۷	۴۹.۰۰	۵۹۳۸-۱۲۳۹	۱۳/۱/۲۰۲۵	۲۲۹
۳۷۵	.۱.۳.۳۱۴۱۴۱۶۱۹۱۳	۳۱۱۱.۴۹۳	۶۰.۰۰	۱۲۳۹-۵۹۳۸	۱۳/۱/۲۰۲۵	۲۳۰
۳۷۵	۵۰۰.۲۰۰.۱۳۶.۰.۱۲	۲۴۸۴۷۵۴۲	۶۲.۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۰۱/۱۲/۲۰۲۵	۲۳۱
۳۷۵	.۱.۳.۳۱۳۱۵۴۷۲۱۶	۳۱.۹۹۸۱۶	۶۲.۰۰	۲۶۱۳-۴۳۲۴	۰۱/۱۲/۲۰۲۵	۲۳۲
۳۷۵	۵۰۰.۲۰۰.۳۶۶.۰.۱۲	۱۲۳۸.۵۸۳	۴۹.۰۰	۵۹۳۸-۱۲۳۹	۰۱/۱۲/۲۰۲۵	۲۳۳
۳۷۵	.۱.۳.۳۱۳۱۵۴۷۱۲۰	۱.۶۱۳۴۸۷	۶۰.۰۰	۱۲۳۹-۵۹۳۹	۰۱/۱۲/۲۰۲۵	۲۳۴
۳۷۵	۵۰۰.۱۰۰.۸۶.۰.۱۱	۲۷۹۵۴۴۱۲	۴۹.۰۰	۵۳۸-۱۲۳۹	۰۱/۱۱/۲۰۲۵	۲۳۵
۸۱۵	.۱.۳.۳۱۳۱۵۴۶۱۱۵	۳۱۱.۰۷۵۴	۶۰.۰۰	۱۲۳۹-۵۹۳۸	۰۱/۱۱/۲۰۲۵	۲۳۶
۳۷۵	۵۰۰.۲۰۰.۶۱.۰.۱۱	۸۶۷۱۲۴۵	۶۰.۰۰	۱۲۳۹-۵۹۳۸	۰۱/۱۱/۲۰۲۵	۲۳۷
۳۷۵	.۱.۳.۳۱۳۱۵۴۵۹۱۶	۱۲۳۸.۵۷۸	۶۰.۰۰	۱۲۳۹-۵۹۳۸	۰۱/۱۰/۲۰۲۵	۲۳۸
۳۷۵	۶-۲۰۲۵۲۲۱۳-۴۲۱۱۴۲۴۳۱	۱.۶۱۸۳۸۶	۵۸.۰۰	۴۳۲۴-۲۶۱۳	۲۲/۱/۲۰۲۵	۲۳۹
۳۷۵	۵۰۰.۳۰۰.۲۰۰.۰.۲۲	۳۴۵۲۲۱۵۳	۵۸.۰۰	۹۵۹۴-۶۹۳۷	۲۲/۱/۲۰۲۵	۲۴۰



محمد بن عبد الله

بونات محجر مودرن بيلد جارى ١ عقد (٢٠٢٥-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

٣٧٥	٥٠٠٣-٠٠٥٨-٠٢١	٣١٠٨٦٦٣٩	٦٢,٠٠	٢٦٣١-٤٣٢٤	٢١/١/٢٠٢٥	٢٤١
٣١٥	١٩١-١٥١٤-٠٤١٩٠٤٢٧١	٣١٠٩٣٨٠١	٦١,٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	١٤/١/٢٠٢٥	٢٤٢
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٤٨٧٤٥	١٠٦٢٠١١٥	٦٠,٠٠	١٢٣٩-٥٩٣٨	١٥/١/٢٠٢٥	٢٤٣
٣٧٥	٠١١٠٠١١٠٣١٩٦٦٤٠	٢٧٠٦٩٦٩١	٦٢,٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٤/١/٢٠٢٥	٢٤٤
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٥٧٠٢	٢٩٨٧٣٦٩٨	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٠٢/٠٥/٢٠٢٥	٢٤٥
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٦٢١٧	٣١١١٦٦٢٦	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٠٢/٠٨/٢٠٢٥	٢٤٦
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٦٢٦٦٠	٢٤٨٣٨٥٣١	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٠٢/٠٧/٢٠٢٥	٢٤٧
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٦٩٦٣	٢٩٤٥٤٣٨٧	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٠٢/١١/٢٠٢٥	٢٤٨
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٦٤٤٨٥	٣١١٢٠٦٣٠	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٠٢/١٠/٢٠٢٥	٢٤٩
٣٧٥	٠١١٠٠١١٠٣٢٦٠٧٩٩	٣١١٢٠٧٠٤	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٠٢/١٢/٢٠٢٥	٢٥٠
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٨٠٥٤	٣١١٢٤٦٣٥	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	١٥/٢/٢٠٢٥	٢٥١
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٦٧٧٣٢	٣١١٢٤٤٨٤	٦٢,٠٠	٤٣٢٣-٢٨٦٨	١٦/٢/٢٠٢٥	٢٥٢
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٨١٣٢	٣١١٢٤٤٣١	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	١٥/٢/٢٠٢٥	٢٥٣
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٦٧١٤٢	٣١١٢٠٧٣٦	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	١٥/٢/٢٠٢٥	٢٥٤
٣٧٥	٥٠٠٢-٠١٢٠-٠٤٥	٢٤٨٤٨٨٨٩	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	١٤/٢/٢٠٢٥	٢٥٥
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٧٩٤٥	٣١١١٥٣٤٠	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	١٤/٢/٢٠٢٥	٢٥٦
٣٧٥	٠١٠٥٠٥٠١١٦٣٤٨٢٦٠٢	٢٨٨٦٢٧٨٨	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	١٨/٢/٢٠٢٥	٢٥٧
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٦٨٥٣٣	٣١١١٨٣٩٢	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	١٧/٢/٢٠٢٥	٢٥٨
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٦٨٨٩٧	٢٥٩٥١٣٧٠	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	١٧/٢/٢٠٢٥	٢٥٩
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٦٨٧١٤	٢٥٩٣٨٢٤٥	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	١٨/٢/٢٠٢٥	٢٦٠
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٥٤٣٢٢	٢٥٩٥٢٩٥٠	٦٨,٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٢٥/١/٢٠٢٥	٢٦١
٣٧٥	٥٠٠٣-٠٠٥٨-٠٢٥	٣١٨٠٢٧١٦	٥٧,٠٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٢٥/١/٢٠٢٥	٢٦٢
٣٧٥	٥٠٠٢-٠١١١-٠٢٥	٣١٨٠٢٧٤٢	٦٨,٥٠	٩٣٥٧-٧٢٥٩	٢٥/١/٢٠٢٥	٢٦٣
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٥٥٧١٧	٢٧٤٨٨١٦٣	٥٧,٠٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٢٧/١/٢٠٢٥	٢٦٤
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٥٦٨١٢	٣١٨٠٢١٨٣	٥٧,٠٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٢٩/١/٢٠٢٥	٢٦٥
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٥٨٦٠٠	٣١٨٠٢٢٢٤	٥٧,٠٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٠٢/٠١/٢٠٢٥	٢٦٦
٣٧٥	٠١١٠٠١١٠٣٢٤٠١٧٩	٢٤٨٣٤٢٣٥	٥٧,٠٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	١٧/١/٢٠٢٥	٢٦٧
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٥٤٩٦٥٦	٣٤٥٢٢٠٨٤	٥٧,٠٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	١٧/١/٢٠٢٥	٢٦٨
٣٧٥	٥٠٠٢-٠١٦٣-٠٢٨	٣٤٥٢٢١٦٤	٥٧,٠٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٢٨/١/٢٠٢٥	٢٦٩
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٥٥٣٠٣١	٣٤٥٢١٦٠٤	٥٦,٠٠	٨٩٣٤-١٤٢١	٠١/١١/٢٠٢٥	٢٧٠



محمد بن عبد الله

بونات محجر مودرن بيلد جارى ١ عقد (٢٠٢٥-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

٣٧٥	.١٠٣.٣١٢١٥٥٢٧٣٤	٣٢٢٢.٨٩٦	٥٦.٠٠	٩٨٣٤-١٤٢١	.١/١٠/٢٠٢٥	٢٧١
٣١٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤٤٦٦٠	١.٦١٣٤١٧	٦١.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	.١/٠٨/٢٠٢٥	٢٧٢
٣١٥	.١٠٣.٣١٤١٤٦.٩٤١	١.٦١١٩٩٥	٦١.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	.١/٠٩/٢٠٢٥	٢٧٣
٣١٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤.٩٤٦	١١٦٣.٢٠٧	٦١.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	.١/٠١/٢٠٢٥	٢٧٤
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤٢٦٦٧	٣٢٢٢.٨٩٢	٥٦.٥٠	٨٩٣٤-١٤٢١	.١/٠٤/٢٠٢٥	٢٧٥
٣٧٥	٩٧٠.١٠٠.٣٢.٠٠.٨	١.٦١٩١٧٤	٦٠.٠٠	٢٨٦٨-٤٣٢٣	.٢/٠٨/٢٠٢٥	٢٧٦
٣٧٥	.١٠٣.٣١٢١٥٥١٥٣٧	١.٦١٢.٣٦	٦٢.٥٠	٤٣٢٣-٢٨٦٨	.١/٠٨/٢٠٢٥	٢٧٧
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤٦.٥٢	٣١١١.٤٧٩	٦٢.٠٠	٤٣٢٣-٢٨٦٨	.١/١٠/٢٠٢٥	٢٧٨
٣١٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤٩.٧١	١.٦٠٩.٥٦	٦١.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	١٦/١/٢٠٢٥	٢٧٩
٣١٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤٨٣٧٦	٣١١١.٨١٠	٦١.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	١٥/١/٢٠٢٥	٢٨٠
٣١٥	.١٠٣.٣١٤١٤٦١.٩٢	٣١.٩١٤٢٧	٦١.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	.١/٠٩/٢٠٢٥	٢٨١
٣١٥	.١٠٣.٣١٤١٤٦١٦٤٣	٣١١.٧٨٦٨	٦١.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	.١/١٢/٢٠٢٥	٢٨٢
٣١٥	.١٠٤.٤١٤١٦٢٦١.٤	٢٨٢.٣.٥٧	٦١.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	.١/١٢/٢٠٢٥	٢٨٣
٣١٥	.١٠٣.٣١٤١٤٦.٨٣٨	١٦٢١٢٢٤٩	٦١.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	.١/٠٨/٢٠٢٥	٢٨٤
٣١٥	.١٠٣.٣١٤١٤٦١١٦٨	٨٦٦٩١٧٢	٦١.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	١٠/١/٢٠٢٥	٢٨٥
٨١٥	.١٠.١٠٠.٢٤.٠٢١	٨٦٦٨٦١٨	٤٩.٠٠	٥٩٣٨-١٢٣٩	٢١/١/٢٠٢٥	٢٨٦
٣٧٥	٥٠٠.٢٠٠.٨٧.٠٢٠	٨٦٦٧٥.٩	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	٢٠/١/٢٠٢٥	٢٨٧
٨١٥	.١٠.١٠٠.٦٢.٠٢٠	٣١.٧٤٩٩٤٦	٦٠.٠٠	١٢٣٩-٥٩٣٨	٢٠/١/٢٠٢٥	٢٨٨
٣٧٥	.١٠٣.٣١٤١٤٦٢٧١٠	٢٧.٦٩٨.٦	٦٠.٠٠	١٢٣٩-٥٩٣٨	١٩/١/٢٠٢٥	٢٨٩
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٥.٧٣٦	٣٢٢٢.٨٩٤	٦٢.٠٠	٢٦١٣-٤٣٢٤	١٩/١/٢٠٢٥	٢٩٠
٣٧٥	.١٠٥.٥.١١٦٣٤٨٤٤٣٨	٢٧٤٨٧٩٣٢	٦٨.٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٢٢/٢/٢٠٢٥	٢٩١
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤.٩٢٨	١٩٨٢٦٣٦١	٦٢.٠٠	٢٥٧٩-١٤٨٦	.١/٠١/٢٠٢٥	٢٩٢
٣٧٥	.١١.٠١١.٣٢.٧٩٩٥	٣.٦٩٦٧٦٦	٦٢.٠٠	١٤٨٦-٢٥٧٩	١٢/٠٢/٢٠٢٤	٢٩٣
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٣٢٩٦٤	٢١٥٥٨٧٩٣	٦٢.٠٠	٢٥٧٩-١٤٨٦	١٩/١٢/٢٠٢٤	٢٩٤
٣٧٥	.١١.٠١١.٣٢١٧٦٦٥	٣.٦٩٦٧٤٢	٦٢.٠٠	٢٥٧٩-١٤٨٦	١٦/١٢/٢٠٢٤	٢٩٥
٣٧٥	.١١.٠١١.٣٢١٦٦٦٦	٢٧٤٨٧٩٦٢	٦٢.٠٠	٢٥٧٩-١٤٨٦	١٤/١٢/٢٠٢٤	٢٩٦
٣٧٥	١١.٠١١.٣٢١٤٨٤٣	٢٩٨٧٢.١٥	٦٢.٠٠	٢٥٧٩-١٤٨٦	١٢/١٢/٢٠٢٤	٢٩٧
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤٦٥٠	١٦٢١٢٤٧٩	٦٢.٠٠	٢٥٧٩-١٤٨٦	.١/٠٦/٢٠٢٤	٢٩٨
٣٧٥	.١٠٣.٣١٣١٥٤.٨٩٦	١٤٣١٤٥٧٥	٥٧.٠٠	٨٩٣٤-١٤٢١	.١/٠١/٢٠٢٥	٢٩٩
٣٧٥	٥٠٠.٢٠٠.٣٥.٠٠.١٩	٢٧٤٨٨.٨٨	٦٨.٥٠	٩٣٥٧-٧٢٥٩	١٩/١/٢٠٢٥	٣٠٠



Handwritten signature in blue ink.

بيانات محجر مودرن بيلد جارى ١ عقد (٢٠٢٥-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

٣٧٥	٥٠٠٢-٠٠٠١-٠٣٧	٢١٥٣٨٤٥٨	٦٨.٥٠	٧٢٥٩-٩٣٥٧	٠٢/٠٦/٢٠٢٥	٣٠١
٣٠٠	٢٠٢٤٢٤.٨٢٢٩-٠٤٢٧٦٤٢٧٦٢	٢٤٧١٦٨٢٨	٦٠.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٩٨٧	٢٨/٨/٢٠٢٤	٣٠٢
٣٠٠	٦٩٠١-٠٤٧١-٢٤٤	٢٤٧٢٠.٦٠٤	٦٠.٠٠	٢٥٢-٩٧٨٧	٣١/٨/٢٠٢٤	٣٠٣
٣٠٠	٠١٠٣٠٣١٢١٤٥٩٤٢٠	٢٤٧١٦٣٩٥	٦٠.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	٢٧/٨/٢٠٢٤	٣٠٤
٣٠٠	١٠٣٠٣٠٢١٤٥٧٦.٩٠	٢٤٧١٦٨٤٢	٦١.٠٠	٩٧٨٧-٢٥٦٢	٢٥/٨/٢٠٢٤	٣٠٥
٣٧٥	١٠٥٠٥٠١١٥٣٥١٨٤١٠	٢٢٥٤٢٩٦٨	٥٧.٠٠	٨٩٣٤-١٤٢١	١٥/٢/٢٠٢٤	٣٠٦
٣٧٥	١٠٣٠٣١٤١٤٥٦٩٢٢	٢٩٨٧٠.٧٠٤	٦٠.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	٢٤/٨/٢٠٢٤	٣٠٧
٣٧٥	١٠٣٠٣١٢١٥٣٩٤٩٤	٢٢٥٤٢٩٢٨	٥٧.٠٠	٨٩٣٤-١٤٢١	١٨/٢/٢٠٢٤	٣٠٨
٣١٥	١٠٣٠٣١٢١٥٨٣١٦٤	٣٥٠٠٤٧٠.٦	٦٠.٠٠	٢٥٦٢-٩٧٨٧	٢٧/١٢/٢٠٢٤	٣٠٩
٣٧٥	١٠٣٠٣١٢١٠.٨٣٢٠	٣٢١٢٧٢.٥	٦٠.٠٠	٣٨٦١-٦١٢٩	٢١/١١/٢٠٢٤	٣١٠
٧٣٠	١٠٣٠٣١٢١٠.٩٢٩٥٠	٣٢١٢٧.١٥.٠٠	٥٨.٠٠	٦٢٤٦-٩٢٨٩	٢١/١١/٢٠٢٢	٣١١
٣٧٥	٥٠٠٣-٠٢٣٢-٣٢٣	٣٢١٢٣٧١٤٥	٥٨.٠٠	٦٢٤٦-٩٢٩٨	١٩/١١/٢٠٢٢	٣١٢
٣٣٠	١٠٣٠٣١٢١٠.٩٨١١٥	٢٤٧١٧٥٣٠	٦٠.٠٠	٤٩٣٩-٩٨١١	١١/٠٨/٢٠٢٤	٣١٣
٥٣٠	١٠٣٠٣١٢١٠.٨٧١٧٧	٢١٥٥٧٦١٨	٦٠.٠٠	٣٢٤٨-٦٣٩٥	١٩/١١/٢٠٢٢	٣١٤
٥٣٠	١٠٣٠٣١٢١٠.٨٧٦٠	٢٤٧٢٠.٧٦٤	٥٠.٠٠	٣٢٤٨-٦٨٩٦	١٦/٨/٢٠٢٤	٣١٥
٤٢٥	١٠٣٠٣١٢١٥٤٨١٨٩	٢٢٥٤١٦٦٠	٦٠.٠٠	١٦٣٨-٩٢٧٩	١٤/١/٢٠٢٥	٣١٦
٣٧٥	١٠٣٠٣١٢١٥٣٨٦٥٢	١٩٨٢٦٣٣١	٦٠.٠٠	٨٩٣٤-١٤٢١	١٦/١٢/٢٠٢٤	٣١٧
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٥٣٨١٠٢	٢٢٢١٦٧١٥	٦٠.٠٠	٨٩٣٤-١٤٢١	١٦/١٢/٢٠٢٤	٣١٨
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٤١٤٥٥٢٨١	١٩٨٢٦٣٨٩	٦٠.٠٠	٨٩٣٤-١٤٢١	١٧/١٢/٢٠٢٤	٣١٩
٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٢١٥٣٧٥٦٤	٢١٥٦١٩٣٧	٦٠.٠٠	٨٩٣٤-١٤٢١	١٥/١٢/٢٠٢٤	٣٢٠
٣٣٠	٢٦-٢٠٢٢٣٢٠١٩-٠٤١٩٥٤٢٣٢١	٣٢١٢٦٩٦٢	٥٠.٠٠	٦٢٤٦-٩٢٩٨	١٦/١١/٢٠٢٢	٣٢١
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٠.٩٣١٣٥	٣٢١٢٨٠١٤	٥٨.٠٠	٦٢٤٦-٩٢٩٨	٢٢/١١/٢٠٢٢	٣٢٢
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٠.٦٩٩١٧	٢٤٧١٧٥١٨	٥٠.٠٠	٨٣٤٥-٣٩٧	١١/١٠/٢٠٢٢	٣٢٣
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٠.٨١٦٥	٢١٥٥٧٤٢١	٦٠.٠٠	٦٢٤٦-٩٢٩٨	٢٦/١١/٢٠٢٤	٣٢٤
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٩٩٥٨٧٠	٢٤٧١٧٤٥٠	٦٠.٠٠	٩٤٣٩-٩٨١١	١١/٠٤/٢٠٢٢	٣٢٥
٣٠٠	٠١٠٣٠٣٠.١٩٩٥٠.٣٤	٢٤٧١٧٣٧٢	٦٠.٠٠	٩٤٣٩-٩٨١١	١١/٠٣/٢٠٢٤	٣٢٦
٣٣٠	٥٠٠٣-٠٦٢-٣٢٣	٢٤٧١٧٥٩٨	٦٠.٠٠	٦٢٤٦-٩٢٩٨	١٩/١١/٢٠٢٢	٣٢٧
١٢٢٧٥٥	الاجمالى الكلى		١٩٤٨٩.٥٠	الاجمالى الكلى		

تم مراجع البيانات المالية لمؤسسة كوكب من البيانات
عند الطلب لدى جوهريه
مؤسسة كوكب



محمد صبيح

 		
إنشاء جسم الترميم لمشروع الترميم بالبحر الأحمر، 282.000 متر، 283.000 دولار، 1 كم تلة شركة كادوفا للمقاربات والتوريدات (استكمال أعمال ردم الطاع و أعمال التأسيس والأسفلت)		
و أعمال إنشاء طريق الخدمة		

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنية)	الإجمالي (جنية)
1-1	إزالة تسطح أعمال ترميم الموقع من الأشجار والمزروعات والمنشآت في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية المكثفة بمسح حتى 30 سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تهديداً لأعمال الرقع الساسي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	2م	80.000	8.000	640.000
1-2	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المساحات خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و إزالة شاملة ما جيمه بالمسح لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو التناقص.	3م	78.000	12.000	936.000
1-3	بالتر شحب أعمال ترميم و إزالة المباني للفراسة عادية أو مسلحة أو ترصعة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و إزالة شاملة ما جيمه بالمسح لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 4.5 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة أو التناقص.	3م	13.000	80.000	1.040.000
1-4	بالتر شحب أعمال ترميم و إزالة المساحات المنهارة بالترصعة الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنمو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل في حالة الزيادة أو التناقص.	3م	100.000	60.000	6.000.000
1-5	بشتر شحبي أعمال الجسات بالترصعة وإزالة شاملة ما جيمه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.مط	16.000	380.000	6.080.000
1-6	بشتر شحبي قطع الأشجار والمزروعات المتفرقة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التفتيش بالمعدات الميكانيكية (الرادار أو بترينجات) قلابة و ذلك بناء على كثافة المزروعات وقطارها وطولها وروية المنطقة و البند بشحلي تلمير و إزالة للجزير بمسح 7 لكل عن 30 سم وعلى الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنمو العمل وإزالة شاملة بالمسح.	2م	140.000	11.000	1.540.000
1-7	بتكثير متر الطراري أعمال رقة لتحشيش بمختلف الزوايا ميكانيكياً من داخل لاج للمسح بكامل عرصه وكل ما يلزم لنمو العمل أخيراً لتوجيهات المسئلة ونقل ناتج التلمير للمقلب العمومية وإزالة شاملة كل ما يلزم لنمو العمل طبقاً لوجبه المنطقة (عرض اللقاع حتى 5 متر).	كم.مط	2.000	149.000	298.000

عن الهيئة العامة للطرق و السكك الحديدية

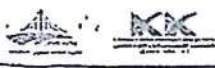
مهندس المشروع
مدير المشروع
12/10/2019

النظام الكهربائي للموقع
القطاع الرابع
تحت المراجعة والاعتماد
من الكم 248 إلى الكم 300

مدير المشروع
مهندس المشروع

الأسعار نهائية للتعاقد

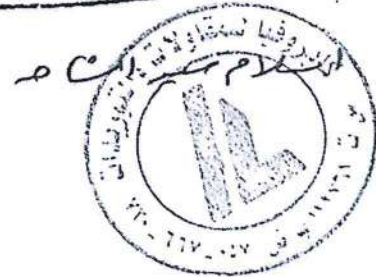
RNV 29962

 				
أعمال إنشاء الجسور، الطرق، الكباريات، السدود، من كم 282+000 إلى 283+000 (1 كم) تنفيذ شبكة كان، وفيها للمقالات، والتوريدات (استكمال، أعمال، ردم، تقاطع، أعمال، التقاسيم، والأحادي)				
و أعمال إنشاء طبقات الخدمة				
رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مجموع القيمة (جنية)
2	أعمال الحفر			
2-1	بالتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا المتراكمة و التربة للمعمورة وتسوية السطح بألات التسوية والرش بغطاء الأسفلت للأرصفة إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من كثافة الجافة القصوى) ومعدل على البرد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقات للمناسيب التصميمية والتطاعات العرضية والرسومات التفصيلية الممتدة والبدن بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتشغيلات الهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم يتم. - علاوة بالديرو للتربة المتراكمة بقلية 9 جنية / كم.	3م	18000000	220000
2-2	بالتر المكعب حفر وتطهير قاع للمصرف بارتفاع يصل إلى 8 م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال لسطح منسوب قاع المصرف باستخدام اللوفر والمطارات ذات الفرع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المشتلات خارج الموقع وتكاسن طبقاً للمطابقة وتشغيل كل ما يلزم لنمو الاعمال ومعدل على البرد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500م من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقات للمناسيب التصميمية والتطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية الممتدة والبدن بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتشغيلات الهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم	3م	22000000	40120
2-3	بالتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	نقل إيجد (100-200) كم/م ³	3م	14000	91000
	نقل إيجد (200-300) كم/م ³	3م	16000	110000
	نقل إيجد (300-400) كم/م ³	3م	22000	122000
	ومعدل على البند التالي			
	1- تحميل ونقل لفتح لسطح لا يقل عن 500 متر .			
	2- لركبة حديد قياسية يستخدم المعدات الميكانيكية .			
	3- توريد أتربة حطابة لتوسيعات وتشطيبات باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاشتراك (نسبة تحمل كاثيرونيا 7 نتر من 10%) ويبدأ بالبدء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من كثافة الجافة القصوى) .			
	ويتم تنفيذ طبقات للتصليب التصميمية والتطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية الممتدة والبدن بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتشغيلات الهندس المشرف .			
2-4	بالتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوفر والمطارات ذات الفرع الطويل) لتنفيذ حفر المصرف الجديدة طبقاً للتوجيهات التصميمية المقدم من هيئة الصرف ومعدل على البرد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية الممتدة والبدن بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتشغيلات الهندس المشرف وتسلمها للهيئة للسرلة من هيئة الصرف . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم بزيادة أو نقصان.	3م	18000000	200000



الاسعار نهائية للتعاقد

RNV 29962



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (د.ن)	الإجمالي (د.ن)
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	بالمشرك الحبيب أعمال الردم والردم وتلال لثوية مختلفة للمواصلات وتشجيرها باستخدام آلات الحسنة مسك لا يزيد عن 50 سم حتى مسلوب 2- متر أعمال مسلوب لثوية ومسك لا يزيد عن 25 سم أعلى من مسلوب 2- من مسلوب لثوية لاستكمال التشجير والتصميم لتشكيل قيسر والانتكاف (نسبة تعمل كالمهريزا لا تقل عن 15% وزنها بالماء) الأمولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك حديد بمقاولات للوصول إلى النسبة المثالية جافة (95% من الكتلة الجافة الممتدة) ويتم التفتيش طبقة للتشجير والتصميم والطبقات الحسنة للتربة والمواد القوية والمواد القوية الممتدة والتي جميع مختلطة طبقة لأسفل الصناعة ومواصلات الهيكل العامة للطرق والكباري وتشجيرها الهندس المشرف --- يتم احشاش علاوة 2.5 حبة لكل 1 كم وذلك حتى مسافة تقل 100 كم و 2.15 حبة لكل 1 كم زيادة عن مسافة تقل 100 كم الحشاش يشمل عمل التشجير و الخياط و الشتلات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 1 كم. الحشاش يشمل الاختبارات و PLATE LOAD TEST بالمساح المطلق للمواصلات المشروعة ذلك لا يشمل كمية المادة المحذورة	3م	18,000,000	80,000	1,440,000,000
3-2	بالمشرك الحبيب لثوية وتلال ردم اسفل مسك بالزمن 2 في 15 سم باسطة 1:1 نسبة لاسماس لثوية عن 3% والتمشي على أي فرق قاسية أو فرق اسفل من مسك (200) اوتار أو مود طبقة أو مود التلال يتم تنفيذها كطبقة تأسس اسفل مسك قاسم 100 سم حتى اسفل من اسفل مسلوب قاسم الارضه سدافي 30 سم ويتم احشاش قاسم تأهيل بهرس ردة 25 طن على التلال كطبقة اسفل الفيرسات على أن لا يتم تنفيذها الا بعد احشاش الاسفل والتمشي حشاش حشاش وحشاش حشاش حشاش بفصله (اختبار قوام الحشاش لكل 30 م) على أن لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام مسك قاسم 2.5 حبة لكل 1 كم وذلك حتى مسافة تقل 100 كم و 2.15 حبة لكل 1 كم زيادة عن مسافة تقل 100 كم الحشاش يشمل عمل التشجير و الخياط و الشتلات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 1 كم. الحشاش يشمل الاختبارات و PLATE LOAD TEST بالمساح المطلق للمواصلات المشروعة ذلك لا يشمل كمية المادة المحذورة	3م	27,000	200,000	5,400,000
3-3	بالمشرك الحبيب لثوية وتلال ردم اسفل مسك بالزمن 2 في 15 سم باسطة 1:1 نسبة لاسماس لثوية عن 3% والتمشي على أي فرق قاسية أو فرق اسفل من مسك (200) اوتار أو مود طبقة أو مود التلال يتم تنفيذها كطبقة تأسس اسفل مسك قاسم 100 سم حتى اسفل من اسفل مسلوب قاسم الارضه سدافي 30 سم ويتم احشاش قاسم تأهيل بهرس ردة 25 طن على التلال كطبقة اسفل الفيرسات على أن لا يتم تنفيذها الا بعد احشاش الاسفل والتمشي حشاش حشاش وحشاش حشاش حشاش بفصله (اختبار قوام الحشاش لكل 30 م) على أن لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام مسك قاسم 2.5 حبة لكل 1 كم وذلك حتى مسافة تقل 100 كم و 2.15 حبة لكل 1 كم زيادة عن مسافة تقل 100 كم الحشاش يشمل عمل التشجير و الخياط و الشتلات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 1 كم. الحشاش يشمل الاختبارات و PLATE LOAD TEST بالمساح المطلق للمواصلات المشروعة ذلك لا يشمل كمية المادة المحذورة	3م	18,000,000	170,000	3,060,000,000
3-4	بالمشرك الحبيب لثوية وتلال ردم اسفل مسك بالزمن 2 في 15 سم باسطة 1:1 نسبة لاسماس لثوية عن 3% والتمشي على أي فرق قاسية أو فرق اسفل من مسك (200) اوتار أو مود طبقة أو مود التلال يتم تنفيذها كطبقة تأسس اسفل مسك قاسم 100 سم حتى اسفل من اسفل مسلوب قاسم الارضه سدافي 30 سم ويتم احشاش قاسم تأهيل بهرس ردة 25 طن على التلال كطبقة اسفل الفيرسات على أن لا يتم تنفيذها الا بعد احشاش الاسفل والتمشي حشاش حشاش وحشاش حشاش حشاش بفصله (اختبار قوام الحشاش لكل 30 م) على أن لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام مسك قاسم 2.5 حبة لكل 1 كم وذلك حتى مسافة تقل 100 كم و 2.15 حبة لكل 1 كم زيادة عن مسافة تقل 100 كم الحشاش يشمل عمل التشجير و الخياط و الشتلات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 1 كم. الحشاش يشمل الاختبارات و PLATE LOAD TEST بالمساح المطلق للمواصلات المشروعة ذلك لا يشمل كمية المادة المحذورة	2م			
	ذلك وزن الانزال عن 200 جم / م	2م	80,000	24,000	1,920,000
	ذلك وزن الانزال عن 300 جم / م	2م	70,000	22,000	1,540,000
	ذلك وزن الانزال عن 400 جم / م	2م	18,000,000	78,000	1,404,000,000
3-5	بالمشرك الحبيب لثوية وتلال ردم اسفل مسك بالزمن 2 في 15 سم باسطة 1:1 نسبة لاسماس لثوية عن 3% والتمشي على أي فرق قاسية أو فرق اسفل من مسك (200) اوتار أو مود طبقة أو مود التلال يتم تنفيذها كطبقة تأسس اسفل مسك قاسم 100 سم حتى اسفل من اسفل مسلوب قاسم الارضه سدافي 30 سم ويتم احشاش قاسم تأهيل بهرس ردة 25 طن على التلال كطبقة اسفل الفيرسات على أن لا يتم تنفيذها الا بعد احشاش الاسفل والتمشي حشاش حشاش وحشاش حشاش حشاش بفصله (اختبار قوام الحشاش لكل 30 م) على أن لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام مسك قاسم 2.5 حبة لكل 1 كم وذلك حتى مسافة تقل 100 كم و 2.15 حبة لكل 1 كم زيادة عن مسافة تقل 100 كم الحشاش يشمل عمل التشجير و الخياط و الشتلات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 1 كم. الحشاش يشمل الاختبارات و PLATE LOAD TEST بالمساح المطلق للمواصلات المشروعة ذلك لا يشمل كمية المادة المحذورة	2م			
	ذلك وزن الانزال عن 200 جم / م	2م	26,000	22,000	572,000
	ذلك وزن الانزال عن 300 جم / م	2م	18,000,000	121,000	2,178,000,000

عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
 مهندس عام للطرق والكباري والنقل الجوي
 المهندس المساعد
 المهندس المساعد

عن الاستشاري
 المهندس الاستشاري
 KK
 تمت المراجعة والاعتماد
 من الكم 248 إلى الكم 200

عن الشركة
 شركة
 شركة

الاسعار نهائية للتعاقد

RNV 29962

١٢- إنشاء الجسر الخرساني المزدوج النطاق الذي يمتد من مركز 282+000 إلى 283+000 بطول 1 كم بتكلفة شركة كادو وليد للإنشاءات و التوريدات (استكمال أعمال، وضع القواعد و أعمال التأسيس و الأسفلت و أعمال إنشاء طرق النافذة)

الرقم	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنية)	مجموع التكلفة (جنية)
3-	بالسر شحوب أسفل تمهيد وتكثيف أرضية مساحة تقدر مع قشورين خارج الموقع لودود أراضي زراعية و أعمال تقوية للأماكن المقصورة بين جسر القطار و خط سويدي شرقا و طريق الخدمة غربا . والمطابقة للمواصفات ودرج مياه و توصيلها باستخدام آلات تشويبة (نسبة تمهيد كاتيفوريا لا يقل عن 10%) وذلك و قد تم تطوير المشاتل الموجودة على الردم ويتم انشاء طبقة التمهيد الضخمة والمطامعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المعتمدة وذلك بجميع مشروعات طبقة أصول الصناعة ومؤسسات الهيئة العامة للشرق وشركات الهندسة الشرف . - مسطرة تقدر حتى 2 كم . - يتم امتداد علوي 2.5 حبة لكل 1 كم وذلك حتى مسافة تقدر 100 كم و 2.15 حبة لكل 1 كم (زيادة عن مسافة تقدر 100 كم . - تسير لا يتعد قيمة المساحة المسموعة . - السعر يشمل قشورين و التغطية الخارجة ثم قتر موه اخرى لتطامع - يتم مرصعة من المشاتل حيث في المسافات مفرقة .	3م	٢٠٠٠٠٠٠٠	٨٢٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠٠٠٠
3-	بالسر شحوب أسفل تمهيد وتكثيف أرضية مساحة تقدر مع قشورين على الجوانب لودود أراضي زراعية وبمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الصويا بسك لا تزيد عن 25 م من إشتغال التمهيد المتبسي لتشكل الصحر والكتك (نسبة تمهيد كاتيفوريا لا يقل عن 10%) وبمطابقة المواصفات الوصول إلى نسبة العرضية المتوسطة وذلك قيد بالمرصعة تتصل إلى نفس كتلة حافة (95% من كتلة حافة التمهيد) وذلك بعد التغطية للمشاتل الموجودة قبل الردم ويتم تشييد طبقة التمهيد الضخمة والمطامعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المعتمدة وذلك بجميع مشروعات طبقة أصول الصناعة ومؤسسات الهيئة العامة للشرق وشركات الهندسة الشرف . - مسطرة تقدر حتى 2 كم . - يتم امتداد علوي 2.5 حبة لكل 1 كم وذلك حتى مسافة تقدر 100 كم و 2.15 حبة لكل 1 كم (زيادة عن مسافة تقدر 100 كم . - تسير لا يتعد قيمة المساحة المسموعة . - تسير يشمل قشورين و تغطية الخارجة ثم قتر موه اخرى لتطامع و استخدام الجوز - يتم مرصعة من المشاتل حيث في المسافات مفرقة .	3م	٥٠٠٠٠٠٠٠	٦٥٠٠٠٠	٣٢٧٥٠٠٠٠٠
4	طبقة تأسييس Prepared Subgrade				
4-	بالسر شحوب أسفل تمهيد وتكثيف أرضية مساحة تقدر مع قشورين خارج الموقع لودود أراضي زراعية وبمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الصويا بسك لا تزيد عن 25 م من إشتغال التمهيد المتبسي لتشكل الصحر والكتك (نسبة تمهيد كاتيفوريا لا يقل عن 10%) وبمطابقة المواصفات الوصول إلى نسبة العرضية المتوسطة وذلك قيد بالمرصعة تتصل إلى نفس كتلة حافة (95% من كتلة حافة التمهيد) وذلك بعد التغطية للمشاتل الموجودة قبل الردم ويتم تشييد طبقة التمهيد الضخمة والمطامعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المعتمدة وذلك بجميع مشروعات طبقة أصول الصناعة ومؤسسات الهيئة العامة للشرق وشركات الهندسة الشرف . - مسطرة تقدر حتى 2 كم . - يتم امتداد علوي 2.5 حبة لكل 1 كم وذلك حتى مسافة تقدر 100 كم و 2.15 حبة لكل 1 كم (زيادة عن مسافة تقدر 100 كم . - تسير لا يتعد قيمة المساحة المسموعة . - تسير يشمل قشورين و تغطية الخارجة ثم قتر موه اخرى لتطامع و استخدام الجوز - يتم مرصعة من المشاتل حيث في المسافات مفرقة .	3م	٥٠٠٠٠٠٠٠	٦٦٩٠٠٠	٣٢٧٥٠٠٠٠٠
5	طبقات الأسفل Subballast				
5-	بالسر شحوب أسفل تمهيد وتكثيف أرضية مساحة تقدر مع قشورين خارج الموقع لودود أراضي زراعية وبمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الصويا بسك لا تزيد عن 25 م من إشتغال التمهيد المتبسي لتشكل الصحر والكتك (نسبة تمهيد كاتيفوريا لا يقل عن 10%) وبمطابقة المواصفات الوصول إلى نسبة العرضية المتوسطة وذلك قيد بالمرصعة تتصل إلى نفس كتلة حافة (95% من كتلة حافة التمهيد) وذلك بعد التغطية للمشاتل الموجودة قبل الردم ويتم تشييد طبقة التمهيد الضخمة والمطامعات العرضية المتوسطة والرسومات التفصيلية المعتمدة وذلك بجميع مشروعات طبقة أصول الصناعة ومؤسسات الهيئة العامة للشرق وشركات الهندسة الشرف . - مسطرة تقدر حتى 2 كم . - يتم امتداد علوي 2.5 حبة لكل 1 كم وذلك حتى مسافة تقدر 100 كم و 2.15 حبة لكل 1 كم (زيادة عن مسافة تقدر 100 كم . - تسير لا يتعد قيمة المساحة المسموعة . - تسير يشمل قشورين و تغطية الخارجة ثم قتر موه اخرى لتطامع و استخدام الجوز - يتم مرصعة من المشاتل حيث في المسافات مفرقة .	3م	٥٠٠٠٠٠٠٠	١٩٦٠٠٠	٨٩٥٠٠٠٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبرى

من الشرق
محمد حسن

عن أبي شاري

القطاع الرابع

الاسعار نهائية للتعاقد

RNV	29962
-----	-------

46

عن الهيئة العامة للطرق والنقل

منہو قمشوع

مهتمس المشروع

م في العدد ١٠٠٠

م / احمد كشافي

التجارة الإلكترونية السريع
KK القطع الرابع
 تمت المراجعة والاعتماد
 من الكيم ٢٤٨ إلى الكيم ٢٠٠



الاسعار نهائية للتعاقد



تقدير التكاليف المباشرة والغير مباشرة للمشروع من كم 282+000 إلى كم 283+000 بنادول 1 كم شمال شرق كازروفا للمطارات والتطويرات (استكمال أعمال رصف الطرق و أعمال التأسيس و الأسفلت)				
أعمال إنشاء طريق الخبيذ				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)
7	إنشاء الماسيو HDPE لجميع الأقطار			
7-1	برشتر بطولي ثوبند وتركيب ماسيو (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الدفر مع التنزيل للمطر بالمعدات والاشبهت على الادوات والمسابيل التصميكية واختيار عينات من الماسيو باحتي للجهات الرسمية الممتدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بوزن 1.5 مرة الضغط التصميمي مع ثوبند وتركيب ولحام الطبقات والمسابيل لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوزيع جميع المعدات والمالة لزوم اجراء اختبار الضغط و ذلك باماكن الفراق الممتدة مع مسار القنطر الكهربيتي السريع بقطاع البحيرة وكل ما يلزم لنمو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م/ك	39,000	2172,000
	أنظر 6 بوصة (60سم) ضغط 10 بار		39,000	2172,000
	أنظر 8 بوصة (300 سم) ضغط 10 بار		39,000	2172,000
	أنظر 10 بوصة (250سم) ضغط 10 بار		39,000	2172,000
	أنظر 12 بوصة (315سم) ضغط 10 بار		39,000	2172,000
	أنظر 12 بوصة (315سم) ضغط 16 بار		39,000	2172,000
الإجمالي				1,611,380

عن الشركة المنفذة
مدير المشروع

عن الاستشاري (KK)
المكتب الفني

عن الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير المشروع

مهندس التخطيط

مدير ادارة المشروعات
كاظم امام

باعتد

الاسعار نهائية للتعاقد

٥٠٩٢٠

٧٢٠ - ٦٦٧