



أعمال تخطيط الأعمال المعمارية والتخطيطية والأعمال الإنشائية

المحطة (٤) محطة الأتوبيس الترحلي BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى

(المرء - ديسل - ترما - طريق القاهرة / الإسماعيلية / الزمالة)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لمحوطة المشروعات

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة إلى المشروع عالية تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد و البناء

عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-١٤٠٧).

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه عدد (٣) أصل من المستخلص رقم (٣) جاري للمشروع  
عالية وكذا استمارة ٥٠ ع.ح بقيمة ( ٣٠٥٢٥٠٠٠٠٠٠ )

فقط وقدره ثلاثة ملايين وخمسمائة وخمسة وعشرون ألفا فقط لا غير

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

تحت التوقيع  
مرقات  
عدد (٣) مستخلص  
عدد (١) حصر كمي  
عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

رئيس الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره

مخبر السيد محمد الله  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
إدارة المشروعات  
قسم الدراسات الفنية  
رقم الدائري / ٢٠٢٤  
عدد الأوراق / ٣  
التاريخ / ٢٠٢٤ / ٦ / ٢٠  
التوقيع /

مصلحة  
للم  
المبلغ المستحق إلى

| بيانات الفواتير |         |                                                                                     |     |
|-----------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| رقم             | التاريخ | جنية                                                                                | لرش |
|                 |         | ٢,٥٢٥,...                                                                           | .   |
|                 |         |  |     |
|                 | الجملة  | ٢,٥٢٥,...                                                                           | .   |

**تطلب في السجل برقم -**

٤٤٢٥

الغنم ذو التاريخ

رجوع

**رئيس المصلحة**

### صافي القبعة المطلوب صرفها

علاوة

٢٠ ..... سنة

## الإمضاء

الإستعداد

الإمتحان ٢٠٢٠-٢٠٢١

جاري ————— بتاريخ

تاریخ

## المختتم ذو التاريخ

(ج) فیڈل سچل رقم ۵۵ "ع ح" برقم

توقيع الكتاب الموثق بالسجل  
(علامات المراجع و ريس المصلحة)

راجع لي ..... صلة ٢٠

يعتمد صاحبها شيك  
إلا أن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

## وكيل الحسابات

4

بسم الله الرحمن الرحيم

## الختم ذو الناب

صاحب

**حبك**

**إلى مصرف**

## الشبكات

## الحوالات

## الشكايات

## الحال الآن

فك

الأصول

إلى غير ذلك

٢٠ سنة

**إمضاء طالب أو كاتب التصدير**

عمال تنفيذ الأعمال المعمارة والنشيطيات والأعمال الأكثر ميكانكية لعدد (4) محطات للأوتوبس، الترددى السهم BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الهرم) -فصل- ترسا- طريق القاهرة/ الإسكندرية الزراعى،

**وزارة النقل**  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

| المقدّم رقم ٢٠١٣ / ٢٠١٢         |                                        |                 |        |                       |                    |                                       |                                        |                         |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------|----------------------------------------|-----------------|--------|-----------------------|--------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| الخطة العامة عشر (الشارع وساحل) |                                        |                 |        |                       |                    |                                       |                                        |                         |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| رقم الملف                       | نوع العمل                              | المنطقة (جانبه) | الوحدة | المساحة بالمتر المربع | مقدار العمل السابق | مقدار الأعمال التي تمت خلال مدة السنة | قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن (جانبه) | استقطاع أو حوّل (جانبه) | الباقي بعد الاستقطاع (جانبه) | ملاحظات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1                               | أعمال المعماري لمخضبة الأراضي الزراعية |                 |        |                       |                    |                                       |                                        |                         |                              | المستطوع ٢٠١٣ - ٢٠١٢<br>المستطوع ٢٠١٢ - ٢٠١١<br>المستطوع ٢٠١١ - ٢٠١٠<br>المستطوع ٢٠١٠ - ٢٠٠٩<br>المستطوع ٢٠٠٩ - ٢٠٠٨<br>المستطوع ٢٠٠٨ - ٢٠٠٧<br>المستطوع ٢٠٠٧ - ٢٠٠٦<br>المستطوع ٢٠٠٦ - ٢٠٠٥<br>المستطوع ٢٠٠٥ - ٢٠٠٤<br>المستطوع ٢٠٠٤ - ٢٠٠٣<br>المستطوع ٢٠٠٣ - ٢٠٠٢<br>المستطوع ٢٠٠٢ - ٢٠٠١<br>المستطوع ٢٠٠١ - ٢٠٠٠<br>المستطوع ٢٠٠٠ - ١٩٩٩<br>المستطوع ١٩٩٩ - ١٩٩٨<br>المستطوع ١٩٩٨ - ١٩٩٧<br>المستطوع ١٩٩٧ - ١٩٩٦<br>المستطوع ١٩٩٦ - ١٩٩٥<br>المستطوع ١٩٩٥ - ١٩٩٤<br>المستطوع ١٩٩٤ - ١٩٩٣<br>المستطوع ١٩٩٣ - ١٩٩٢<br>المستطوع ١٩٩٢ - ١٩٩١<br>المستطوع ١٩٩١ - ١٩٩٠<br>المستطوع ١٩٩٠ - ١٩٨٩<br>المستطوع ١٩٨٩ - ١٩٨٨<br>المستطوع ١٩٨٨ - ١٩٨٧<br>المستطوع ١٩٨٧ - ١٩٨٦<br>المستطوع ١٩٨٦ - ١٩٨٥<br>المستطوع ١٩٨٥ - ١٩٨٤<br>المستطوع ١٩٨٤ - ١٩٨٣<br>المستطوع ١٩٨٣ - ١٩٨٢<br>المستطوع ١٩٨٢ - ١٩٨١<br>المستطوع ١٩٨١ - ١٩٨٠<br>المستطوع ١٩٨٠ - ١٩٧٩<br>المستطوع ١٩٧٩ - ١٩٧٨<br>المستطوع ١٩٧٨ - ١٩٧٧<br>المستطوع ١٩٧٧ - ١٩٧٦<br>المستطوع ١٩٧٦ - ١٩٧٥<br>المستطوع ١٩٧٥ - ١٩٧٤<br>المستطوع ١٩٧٤ - ١٩٧٣<br>المستطوع ١٩٧٣ - ١٩٧٢<br>المستطوع ١٩٧٢ - ١٩٧١<br>المستطوع ١٩٧١ - ١٩٧٠<br>المستطوع ١٩٧٠ - ١٩٦٩<br>المستطوع ١٩٦٩ - ١٩٦٨<br>المستطوع ١٩٦٨ - ١٩٦٧<br>المستطوع ١٩٦٧ - ١٩٦٦<br>المستطوع ١٩٦٦ - ١٩٦٥<br>المستطوع ١٩٦٥ - ١٩٦٤<br>المستطوع ١٩٦٤ - ١٩٦٣<br>المستطوع ١٩٦٣ - ١٩٦٢<br>المستطوع ١٩٦٢ - ١٩٦١<br>المستطوع ١٩٦١ - ١٩٦٠<br>المستطوع ١٩٦٠ - ١٩٥٩<br>المستطوع ١٩٥٩ - ١٩٥٨<br>المستطوع ١٩٥٨ - ١٩٥٧<br>المستطوع ١٩٥٧ - ١٩٥٦<br>المستطوع ١٩٥٦ - ١٩٥٥<br>المستطوع ١٩٥٥ - ١٩٥٤<br>المستطوع ١٩٥٤ - ١٩٥٣<br>المستطوع ١٩٥٣ - ١٩٥٢<br>المستطوع ١٩٥٢ - ١٩٥١<br>المستطوع ١٩٥١ - ١٩٥٠<br>المستطوع ١٩٥٠ - ١٩٤٩<br>المستطوع ١٩٤٩ - ١٩٤٨<br>المستطوع ١٩٤٨ - ١٩٤٧<br>المستطوع ١٩٤٧ - ١٩٤٦<br>المستطوع ١٩٤٦ - ١٩٤٥<br>المستطوع ١٩٤٥ - ١٩٤٤<br>المستطوع ١٩٤٤ - ١٩٤٣<br>المستطوع ١٩٤٣ - ١٩٤٢<br>المستطوع ١٩٤٢ - ١٩٤١<br>المستطوع ١٩٤١ - ١٩٤٠<br>المستطوع ١٩٤٠ - ١٩٣٩<br>المستطوع ١٩٣٩ - ١٩٣٨<br>المستطوع ١٩٣٨ - ١٩٣٧<br>المستطوع ١٩٣٧ - ١٩٣٦<br>المستطوع ١٩٣٦ - ١٩٣٥<br>المستطوع ١٩٣٥ - ١٩٣٤<br>المستطوع ١٩٣٤ - ١٩٣٣<br>المستطوع ١٩٣٣ - ١٩٣٢<br>المستطوع ١٩٣٢ - ١٩٣١<br>المستطوع ١٩٣١ - ١٩٣٠<br>المستطوع ١٩٣٠ - ١٩٢٩<br>المستطوع ١٩٢٩ - ١٩٢٨<br>المستطوع ١٩٢٨ - ١٩٢٧<br>المستطوع ١٩٢٧ - ١٩٢٦<br>المستطوع ١٩٢٦ - ١٩٢٥<br>المستطوع ١٩٢٥ - ١٩٢٤<br>المستطوع ١٩٢٤ - ١٩٢٣<br>المستطوع ١٩٢٣ - ١٩٢٢<br>المستطوع ١٩٢٢ - ١٩٢١<br>المستطوع ١٩٢١ - ١٩٢٠<br>المستطوع ١٩٢٠ - ١٩١٩<br>المستطوع ١٩١٩ - ١٩١٨<br>المستطوع ١٩١٨ - ١٩١٧<br>المستطوع ١٩١٧ - ١٩١٦<br>المستطوع ١٩١٦ - ١٩١٥<br>المستطوع ١٩١٥ - ١٩١٤<br>المستطوع ١٩١٤ - ١٩١٣<br>المستطوع ١٩١٣ - ١٩١٢<br>المستطوع ١٩١٢ - ١٩١١<br>المستطوع ١٩١١ - ١٩١٠<br>المستطوع ١٩١٠ - ١٩٠٩<br>المستطوع ١٩٠٩ - ١٩٠٨<br>المستطوع ١٩٠٨ - ١٩٠٧<br>المستطوع ١٩٠٧ - ١٩٠٦<br>المستطوع ١٩٠٦ - ١٩٠٥<br>المستطوع ١٩٠٥ - ١٩٠٤<br>المستطوع ١٩٠٤ - ١٩٠٣<br>المستطوع ١٩٠٣ - ١٩٠٢<br>المستطوع ١٩٠٢ - ١٩٠١<br>المستطوع ١٩٠١ - ١٩٠٠<br>المستطوع ١٩٠٠ - ١٨٩٩<br>المستطوع ١٨٩٩ - ١٨٩٨<br>المستطوع ١٨٩٨ - ١٨٩٧<br>المستطوع ١٨٩٧ - ١٨٩٦<br>المستطوع ١٨٩٦ - ١٨٩٥<br>المستطوع ١٨٩٥ - ١٨٩٤<br>المستطوع ١٨٩٤ - ١٨٩٣<br>المستطوع ١٨٩٣ - ١٨٩٢<br>المستطوع ١٨٩٢ - ١٨٩١<br>المستطوع ١٨٩١ - ١٨٩٠<br>المستطوع ١٨٩٠ - ١٨٨٩<br>المستطوع ١٨٨٩ - ١٨٨٨<br>المستطوع ١٨٨٨ - ١٨٨٧<br>المستطوع ١٨٨٧ - ١٨٨٦<br>المستطوع ١٨٨٦ - ١٨٨٥<br>المستطوع ١٨٨٥ - ١٨٨٤<br>المستطوع ١٨٨٤ - ١٨٨٣<br>المستطوع ١٨٨٣ - ١٨٨٢<br>المستطوع ١٨٨٢ - ١٨٨١<br>المستطوع ١٨٨١ - ١٨٨٠<br>المستطوع ١٨٨٠ - ١٨٧٩<br>المستطوع ١٨٧٩ - ١٨٧٨<br>المستطوع ١٨٧٨ - ١٨٧٧<br>المستطوع ١٨٧٧ - ١٨٧٦<br>المستطوع ١٨٧٦ - ١٨٧٥<br>المستطوع ١٨٧٥ - ١٨٧٤<br>المستطوع ١٨٧٤ - ١٨٧٣<br>المستطوع ١٨٧٣ - ١٨٧٢<br>المستطوع ١٨٧٢ - ١٨٧١<br>المستطوع ١٨٧١ - ١٨٧٠<br>المستطوع ١٨٧٠ - ١٨٦٩<br>المستطوع ١٨٦٩ - ١٨٦٨<br>المستطوع ١٨٦٨ - ١٨٦٧<br>المستطوع ١٨٦٧ - ١٨٦٦<br>المستطوع ١٨٦٦ - ١٨٦٥<br>المستطوع ١٨٦٥ - ١٨٦٤<br>المستطوع ١٨٦٤ - ١٨٦٣<br>المستطوع ١٨٦٣ - ١٨٦٢<br>المستطوع ١٨٦٢ - ١٨٦١<br>الم |

المالك:- الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي.

استشاري المشروع

الصححة ذلك في الشركة المنظمة

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

توقيع /

أ/ أحمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات /  
التوقيع /  
م / محمود الشيخ  
محمدي

م/ محمد جابر م/

المشروع /  
عبد السلام  
15

م/ محمد عبد النبي

م/ محمد الشورجي  
التوقيع /  
مجلس المشروع /

المشروع /  
cul-  
فتح الباب

النوليع /  
م / احمد محمد

El Raked For Consulting Engineering  
مشروع BRT (القطار السريع)

شركة المواصلات الأردنية  
شروع محطات الاتوبيس  
الترددات BRT



لجنة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

٢٠٢٥ / ٠٥ / ٢٥ بتاريخ  
مع شركة السعداء جروب للتشييد والبناء  
٢٠٢٤ / ٠٤ / ١٧ بتاريخ  
المقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٠٧)

[illegible]

 CamScanner

مع شركة السعلاء جروب للتشييد والبناة في الفترة منذ بدء العمل حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠٥/٢٥

**وزارة النقل:**

لجنة العامة للطرق والكباري والنقل البري،  
المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره).

[illegible][illegible]

لجنة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
المنطقة الرابعة عشر (الدالري ومحاوره)

[illegible]

شركة الطاقة الجوفية والبيئية  
مشروع محطات الاتوبليس  
الترددى BERT  
71 Spadina Avenue

مستخلص جاری رقم (۳):

الرائدة للإستشارات الهندسية

أعمال تنفيذ الأعمال المعمارية والشيظيات والأعمال الكهتر وميكانيكية (عدد 4) محلات للأتوبيس، الجردى السرم BRT على الطريق، الذي حول القاهرة الكبرى (الدمى) -فصل- ترصد طريق القاهرة الإسكندرية (الزمام)

مشاركة الصناديق حروب للشهيد البناء في العدة منذ بدء العمل على تاريخ ٢٥ / ٠٥ / ٢٠٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري،  
المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره).

[illegible]

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.

مدير عام الشؤون المالية والإدارية  
التوقيع /  
أ/ أحمد عبد الحامد

م / محمود الشيخ  
التوقيع /  
مدير عام المشروعات / (محمود)

م/ هبة تاج الدين

Ismael

ملحق المرسوم  
التوقيع  
م/ محمد اسماعيل

م / محمد عبد النبي

مجلس الاعمال /  
التوقيع /  
/ كيرلس توفيق

التوقيع / مدير المشروع /  
أحمد محمد فتح الباب

مہتمم مکتبہ فی /  
تولید / ۴۰۰ امارت /  
م / فیلا عبد العظیم

شركة السداوجروب للتقنية  
مشروع محطات الاندوبيس  
التردد BRT

مستخلص جاری رقم [۳].

الرائد للاستشارات الهندسية

**وزارة النقل**

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

[illegible][illegible]

مستخلص جاری رقم (۳).

أعمال تنفيذ الأعمال المعمارية و التشطيبات و الأعمال الأكثر ميكانيكية (عدد 4) محطات للتونيس السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الهرم- فيصل- ترسا- طريق القاهرة/ الإسكندرية الزراعي).

وزارة النقل

لجنة العامة للطرق والكباري والنقل البري،  
المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره).

[illegible]

نسبة تشوينات ٧٥ %  
الحامك، البقون، قصب السكر،  
السكر، الحليب، الخبز

[illegible]

مستخلص جاری رقم (۳):

الرائد للاستشارات الهندسية

| الرائد للاستشارات الهندسية | الرائد للاستشارات الهندسية | الرائد للاستشارات الهندسية |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| الرائد للاستشارات الهندسية | الرائد للاستشارات الهندسية | الرائد للاستشارات الهندسية |

وزارة النقل.

هيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري،  
المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره).

| رقم البند | نوع المحصول            | الغلة (جنيه) | الوحدة | الكثيرة والملائمة | مقدار المحصول السابق | مقدار الإمداد التي تمت | إجمالي الإمداد التي تمت حتى الآن | هبة الأملاك التي تمت حتى الآن (جنيه) | استقطاع أو حجز (جنيه) | البالغ بعد الاستقطاع (جنيه) | ملاحظات                         |
|-----------|------------------------|--------------|--------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|
|           | إجمالي ما سبق          |              |        |                   |                      |                        |                                  |                                      |                       | ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٠٧          | ملاحظات                         |
| ١         | محصول القمح وحبوب أخرى | ١٣٥,٠٠٠      | طن     | ١                 | ١,٠٠٠                | ١,٠٠٠                  | ١,٠٠٠                            | ٣٣٥,٠٠٠                              | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠            | ١٨٨,٠٠٠,٠٠٠                 |                                 |
| ٢         | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ٣         | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ٤         | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  | نسبة استقطاع لحين نهو الملاحظات |
| ٥         | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ٦         | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ٧         | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ٨         | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ٩         | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ١٠        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ١١        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ١٢        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ١٣        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ١٤        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ١٥        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ١٦        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ١٧        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ١٨        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ١٩        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ٢٠        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ٢١        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ٢٢        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                | ١٨,٠٠٠               | ١٨,٠٠٠                 | ١٨,٠٠٠                           | ٥٧٦,٠٠٠                              | ١١,٥٢٠,٠٠٠            | ٤٧,٠٠٠,٠٠٠                  |                                 |
| ٢٣        | محصول القمح وحبوب أخرى | ٣,٢٠٠        | طن     | ٤٦                |                      |                        |                                  |                                      |                       |                             |                                 |

لر به صحت ذلك

مد فتح الباب

مجلس مکتب لای  
تاریخ ۳۰ آبان ۱۳۵۷  
م/ایمان عبد العظیم

[illegible]

مجلس الإدارة / المجلس المكلف المالي / مدير المشروع /  
 التوقيع / التوقيع / التوقيع /  
 م/ محمد عبد الله / م/ محمد عبد الله / م/ محمد عبد الله /  
 2025

شركة الصلوات جروب للتسويق والبناء  
مشروع محطات الاتوبيس  
الطريق رقم 1  
BRT  
11 Soles Road