

أعمال إنشاء محطة (٤) محطة لأتوبيس الترحلي المربع BRT
على الطريق الدائري حول الجامعة الخيري
(المرج - فيصل - ترما - طريق الجامعة / الإستراتيجية الرابعي).

السيد المهندس / نالنج رئيس الهيئة لبحوث المشروع

تحية طيبة وبعد،
بالإشارة إلى المشروع عالية تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد و البناء

عقد رقم (١٧٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣).

نتشرف بان نرفق لسيادتك طيه عدد (٣) اصل من المستخلص رقم (٤) جاري للمشروع عالية وكذا

استمارة ٥٠ ع.ح بقيمة (١٥٠٢٣٦٩٠,٧٥)

فقط و قدرة خمسة عشر مليوناً و ثلاثة و عشرون ألفاً و ستمائة و تسعون جنيهاً و خمسة و سبعون قرشاً

فقط لا غير

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ الازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

تاريخ: ٢٠٢٥/٠٥/٢٦
مرفقات

عدد (٣) مستخلص
عدد (١) حصر كميات
عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

رئيس الادارة المركزية للطرق الاستثمارية

والطريق الدائري ومعاورة

م / مشيرة السيد محمد الله

٢٠٢٥

إستمارة الاعتماد المرفقة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
شركة السعده جروب للتشييد والبناء

مصلحة
قسم
المبلغ المستحق إلى

بيانات الفواتير			
رقم	تاريخ	جنية	لوش
		١٥,٠٢٣,٦٩٠	٧٥
		٢	
	الجملة		
		١٥,٠٢٣,٦٩٠	٧٥

الغتم ذو التاريخ



الطلبات طيه . أو :
مستخلص رقم (٤) جاري من عملية :
أعمال إنشاء عدد ٤ محطات الاتوبيس الترددي السريع B.R.T على
الطريق الدائري (الهرم - فيصل - لوسا - الطريق الزراعي)
سار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لإعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
شيك على الخارج
صاحب الحق لو :
شركة السعده جروب للتشييد والبناء
بموجب باسم
ويرسل إليه بالمعنوان الآتي :

فقط وقدره خمسة عشر مليوناً وثلاثة وعشرون ألفاً وستمائة وتسعون جنيهاً وخمسة وسبعون قرشاً فقط لا غير

تفيد في السجل برقم

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري ونوع الخصم						
	بيانات			نوع الخصم			
	رقم	تاريخ	جنية	قرش	قسم	جنية	قرش
	مستخلص رقم (٤) جاري من عملية : أعمال إنشاء عدد ٤ محطات الاتوبيس الترددي السريع B.R.T على الطريق الدائري (الهرم - فيصل - لوسا - الطريق الزراعي)						
إجمالي الأصل							
بيانات الاستقطاعات							
حصة توقيع							
	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش
رسم الضريبة							
صافي القيمة المطلوب صرفها							

الغتم ذو التاريخ



نوع

رئيس المصلحة

علامة
في سنة ٢٠
(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يصدق الصرف :
جاري بتاريخ
بناوي بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٤٥ " ج " برقم

الغتم ذو التاريخ

نوع في سنة ٢٠

شيك
بموجب سحب
إذن صرف



مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠

بمبلغ

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ " ج ")
(٢) قيد في دفتر الحسابات المغتصبة

(د)

إعطيات موظفي الشطب

إعطاء الكاتب المنوط :

إعطاء الكاتب المنوط :

إعطاء الكاتب المنوط :

رقم

شيك

سحب

الغتم ذو التاريخ

تحت رقم

الشيكات

الحوالات

رقم

الشيكات

الحوالات

إعطاء طالب أو كاتب التصدير

شيك

إذن صرف

في سنة ٢٠



العقد رقم (١٧٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

جمال الأعمال الإنشائية لمشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT لمحطة مصر اسكندرية الزراعي

 CamScanner

مستخلص جاری رقم (۱):

أعمال إنشاء عدد (٤) محطات للأتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الهرم- فيصل- ترسا- طريق القاهرة/ الإسكندرية الزراعي).

٢٠٢٥ / ٠٥ / ٢٤ تاريخ العمل حتى تاريخ

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره).

[illegible]

أقر بصحة ذلك، الشركة المنفذة

مهندس مكتب في /
التوقيع / ٢٠١٢
م / اباد عبد العظيم

التوقيع / مدير المشروع /
أحمد محمد فتح الباب

مهندس المشروع /
التوقيع /
م / محمد الشوربجي

مهندس المكتب الفني /
وقيع /
م / محمد عبد النور

مدير المشروع /
التوقيع / م. محمد اسماعيل
Tsmu

مدير عام المشروعات /
التوقيع /

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
توقيع /

شركة المواصلات جروب للتشييد والبناء
مشروع محطات الاتوبيس
الترددى BRT

٢٠٢٥ / ٠٥ / ٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣ / ٤ / ٢ مع شركة السعداء جروب للتشييد والبناء في المدة منذ بدء العمل حتى تاريخ ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٧٧٨

خیم (۱۱۱۱) مانہ الفجیہ
 یوہد ملاطحت الخالطہ الزائتہ
 مانہ الفجیہ (۱۱۱۱)
 ملاطحت الخالطہ الزائتہ
 یوہد ملاطحت الخالطہ الزائتہ
 مانہ الفجیہ (۱۱۱۱)

المالك:- الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.

بمصلحة ذلك، الشركة المنفصلة

مکتبہ الفی

م / اياد عبد العظيم

شركة الصداق جروب للتشييد والتجارة
مشروع محطات الاندوسر
البريد BIRT
11 Source Issue

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاور)

مستخلص جاري رقم (1)

أعمال إنشاء عدد (4) محطات للأتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (اليوم - فيصل - ترسا - طريق القاهرة/ الإسكندرية الزراعي).
مع شركة السعداء جروب للتشييد والبناء في المدة منذ بدء العمل حتى تاريخ ٢٠٢٥ / ٠٥ / ٢٤

رقم البند	نوع العمل	الغدة (جنيه)	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق (إجراء)	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	استقطاع أو حجز (جنيه)	البالغ بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
ثانياً أعمال محطة الهرم:-											
١	أعمال تجهيزات الموقع:-										
١	أعمال الجسات بالبر لتعدي أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري.	٥٥٠	م.ط	٣٥١	٩٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠,٠٠	٩٠,٥٠,٠٠		٤٩,٥٠,٠٠	١- المعمل متواجد ٢- المهندسون متواجدون ٣- المكاتب متواجدة ٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة ٥- وثائق التأمين المعدلة متواجدة ٦- البرنامج الزمني متواجد ٧- التقارير (اليومية) الأسبوعية الشهرية متواجدة ٨- لوحات المشروع متواجدة ٩- باقي المحطات بمعرفة الإدارة.
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق من البتونيوت قطر ٦٠ سم لسند المسافات البينية الفارغة بين خوازيق السند والسعر ويشمل الأعمال المساحية ونهش العمل نهواً شاملاً ما جسيمه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢٩	م.ط	٢٣٠	٧٠,٤٠	٠,٠٠	٧٠,٤٠	١,٦١٢,١٦,٠٠		١,٦١٢,١٦,٠٠	
٣٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأصعدة والحواسط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠٠,٨ زلط و ٣٠٠,٤ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد شفيق وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ و الفقة لا تشمل توريد وتشكيل و رص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفقة عمل الفرم والشدات والجوات والدعامات اللازمة للصب بأمان كافٍ كما تشمل الفقة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة الخرسانة ونهش كل ما يلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري مما جسيمه بالمتر المكعب (تسعة) وخمسون متر مكعب.	٤٥٦	م.ط	٧٠	٠,٠٠	٤٢,٠٠	٤٢,٠٠	١٩١,٥٢,٠٠		١٩١,٥٢,٠٠	استقطاع ١٠٪ قبل عمل البنية التحتية
٣١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاتات والكمرات لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣٠٠,٨ زلط و ٣٠٠,٤ رمل و ٤٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد شفيق وعشرون يوماً عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ و الفقة لا تشمل توريد وتشكيل و رص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفقة عمل الفرم والشدات والجوات والدعامات اللازمة للصب بأمان كافٍ ... كما تشمل الفقة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ... ونهش كل ما يلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري مما جسيمه بالمتر المكعب	٤٤٨	م.ط	١١٠	٠,٠٠	٩٤,٠٠	٩٤,٠٠	٤٢١,١٢,٠٠		٤٢١,١٢,٠٠	استقطاع ١٠٪ قبل عمل البنية التحتية
٣٤	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفقة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجدول تقدير الحديد المتعددة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهش العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٨٣١٥	طن	٩٨١	١٧٥,٠٠	٧١,٠٠	٢٤٦,٠٠	١٤,٣٤٥,٤٩,٠٠		١٤,٣٤٥,٤٩,٠٠	
٣٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمرات الرابطة بين الخوازيق في الاتجاهين الطولي والعرضي بإجهاد ١٠٠ كجم/سم ^٣ والفقة تشمل كل ما يلزم للعمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (الفقة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	٤٧٥٥	م.ط	٥٠٠	٦٣,٠٠	٠,٠٠	٦٣,٠٠	٢٩٩,٥٦٥,٠٠		٢٩٩,٥٦٥,٠٠	
أعمال مستعدة											
١٧	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored بالمعري المقى قطر ٦٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي مقاوم للتكبريتات بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم لتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المكعب المومية (السعر لا يشمل حديد التسليح) شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق ونهش العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جسيمه - بالمتر الطولي.	٤٠٣٥	م.ط	٥٨٣٥	١,٨٩٤,٠٠	٠,٠٠	١,٨٩٤,٠٠	٧,٦٤٢,٢٩,٠٠	٠,٠٠	٧,٦٤٢,٢٩,٠٠	يتم الإبقاء على نسبة التغطية السابقة (١٠٪) من المستخلص السابق (جاري ٢) لحين نهش الاختبارات
٦٨	بالمتر المكعب - توريد وعمل خرسانة مسلحة جاهزة لزوم الكمرات سبعة الصب طبقاً للرسومات التنفيذية المتعددة على أن تكون بمحتوى أسمنت بورتلاندي مقاوم لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ وجهه كسر مميز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم مع الدمك الميكانيكي جيداً (السعر لا يشمل حديد التسليح) والبلد يشمل الفرم اللازمة على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس ظاهر (Fair Face) والبلد يشمل التحميل والنقل والتكرب باستخدام الأوتش الثقيلة وحمل على البلد أعمال التجهيزات اللازمة لمساحة الصب من أرضيات خرسانية وخلافة كما يشمل أعمال المعالجة والاختبارات اللازمة على جميع المواد الإنشائية والخرسانية وكافة الأعمال اللازمة لنهش العمل طبقاً للرسومات التنفيذية المتعددة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مما جسيمه - بالمتر المكعب	٦٢٠٥	م.ط	٩٠٠	٢٥٥,٠٠	٠,٠٠	٢٥٥,٠٠	١,٥٨٢,٢٧٥,٠٠		١,٥٨٢,٢٧٥,٠٠	
٦٩	بالطن توريد وتركيب الفيومون الثابت (غلاف محن) بارتفاع من أسفل منسوب قاع المجرى المقى حتى منسوب أسفل المدة من صاج مجلفن سمك ٦ مم مدهون بمادة مقاومة للصدأ (زيت ريش أو ميلماتيا).	٧٧٧٢	طن	٢٠٠	٧١,٠٠	٠,٠٠	٧١,٠٠	٥,٥١٨,١٢,٠٠		٥,٥١٨,١٢,٠٠	
٧٥	بالمتر المكعب أعمال نظهر المجري المقى من المخلفات والرواسب الثقيلة من سريان المياة وذلك للوصول إلى المنسوب المطلوب لأعمال التنبيش والسعر يشمل نقل المخلفات إلى المكعب المومية وذلك طبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري.	١٤٠	م.ط	٥٤٠	٤٥١,٠٠	٠,٠٠	٤٥١,٠٠	٦٣,١٤,٠٠		٦٣,١٤,٠٠	
٧٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ احجار من التنبيش بالمعري المقى حيث يتم رص الاحجار أسفل قاع المجري المقى بعد أعمال التنبيش وذلك للحفاظ على منسوب المياة وذلك طبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري.	٣٥٠	م.ط	١٥٥٤	٤٥١,٠٠	٠,٠٠	٤٥١,٠٠	١٥٧,٨٥٠,٠٠		١٥٧,٨٥٠,٠٠	
إجمالي الأعمال الإنشائية لمشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT لمحطة الهرم											
											٣١,٨٨٣,٠٣٠,٠٠

المالك:- الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.

مدير عام الشؤون العامة والإدارية
التوقيع: / أحمد عبد الجواد

مهندس المشروع
التوقيع: / محمد عبد القوي

مهندس المشروع
التوقيع: / محمد عبد القوي

مهندس المشروع
التوقيع: / محمد عبد القوي

مهندس المشروع
التوقيع: / أحمد الكريم

مهندس مكتب في
التوقيع: / أحمد عبد القوي
م/ أحمد عبد القوي
BRT الترددي
El Soadaa Group

مستخلص جاري رقم (٤)

أعمال إنشاء عدد (٤) محطات للترددى السريع BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (الهرم - فيصل - ترسا - طريق القاهرة/ الإسكندرية الزراعى).

المقد رقم (١٧٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢ / ٤ / ٢٠٢٣ مع شركة السعداء جروب للتشييد والبناء في المدة منذ بدء العمل حتى تاريخ ٢٤ / ٠٥ / ٢٠٢٥

رقم البند	نوع العمل	الكمية بالمعيار	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	استقطاع أو حجز (جنيه)	الباقى بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
	ثالثا أعمال محطة فيصل:-								
١	أعمال تجهيزات الموقع:-	٣٥١	٩٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠,٠٠	٤٩,٥٠٠,٠٠		٤٩,٥٠٠,٠٠	١- المعمل متواجد ٢- المكاتب متواجدة ٣- الكبارى متواجدة ٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة ٥- المعاملات متواجدة ٦- وثائق التأمين مسجلة للإدارة ٧- التقارير اليومية الأسبوعية متواجد ٨- لوائح المشروع متواجدة ٩- باقي المحطات بمعرفة الإدارة.
٢٤	أعمال الخوازيق:-	٢٢٩٠	٦٧٢,٠٠	٠,٠٠	٦٧٢,٠٠	١,٥٢٨,٨٨٠,٠٠		١,٥٢٨,٨٨٠,٠٠	
٣٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق من البنتونيت قطر ٦٠ سم اسند المسافات البينية الفارغة بين خوازيق السند والسعر يشمل الأعمال المساحية ونهش العمل نهوا شاملا مما جيبه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٩٨١	٦٠,٠٠	٣٩,٠٠	٩٩,٠٠	٥,٧٧٣,١٨٥,٠٠		٥,٧٧٣,١٨٥,٠٠	
٦٧	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق bored بالمجرى الملقى قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي مقاوم للكبريتات بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ٣ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكشير إلى المقالب الصومية (السعر لا يشمل حديد التسليح) شامل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق ونهش العمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جيبه - بالمتر الطولى.	٥٨٣٥	١,١٧١,٠٠	٧٦٤,٠٠	١,٩٣٥,٠٠	٧,٨٠٧,٧٢٥,٠٠	٠,٠٠	٧,٨٠٧,٧٢٥,٠٠	يتم الإبقاء على نسبة التعلية السابقة (١٠%) من المستخلص السابق (جاري ٣) مع عمل تعلية ١٠% على الكميات الحالية لحين نهش الاختبارات
٦٩	بالمتر الطولى تركيب القيسون الثلاث (غلاف معدنى) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجرى الملقى حتى منسوب اسفل المخدة من صاج مجلفن سمك ٦ مم مدهون بمادة مقاومة للصدأ (زيت ريش أو ميليثا).	٧٧٧٢	٥١,٠٠	٣٤,٠٠	٨٥,٠٠	٦,٦٠٦,٢٠٠,٠٠		٦,٦٠٦,٢٠٠,٠٠	
	إجمالي الأعمال الإنشائية لمشروع الترددى السريع BRT لمحطة فيصل					٢١,٧٧٥,٤٩٠,٠٠		٢١,٧٧٥,٤٩٠,٠٠	

المالك:- الهيئة العامة للمطرق والكبارى والنقل البرى.

مدير عام المشروعات /
التوقيع /
م / أحمد عبد الجواد

مهندس المشروع /
التوقيع /
م / محمد عبد الفتاح

مهندس المكتب الفني /
التوقيع /
م / محمد اسماعيل

مدير المشروع /
التوقيع /
م / محمد اسماعيل

مهندس المكتب الفني /
التوقيع /
م / محمد عبد النور

مهندس المشروع /
التوقيع /
م / أحمد الكريم

مدير المشروع /
التوقيع /
م / أحمد محمد فتح الباب

مهندس مكتب في /
التوقيع /
م / إيهاب عبد العظيم

مهندس مكتب في /
التوقيع /
م / إيهاب عبد العظيم

مهندس مكتب في /
التوقيع /
م / إيهاب عبد العظيم

مهندس مكتب في /
التوقيع /
م / إيهاب عبد العظيم



مستخلص جاري رقم (٤).

أعمال إنشاء عدد (٤) محطات للتأوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الهرم- فيصل- ترسا- طريق القاهرة/ الإسكندرية الزراعي).

مع شركة السعداء جروب للتشييد والبناء في العدة منذ بدء العمل حتى تاريخ ٢٤ / ٠٥ / ٢٠٢٥
بتاريخ ٢٠٢٣ / ٤ / ٢
المقد رقم (١٧٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

٣٢,٢٥٨,٥٦٥,٠٠	إجمالي الأعمال الإنشائية لمشروع التأوبيس الترددي السريع BRT لمحطة اسكندرية الزراعي
٣١,٨٨٣,٠٣٠,٠٠	إجمالي الأعمال الإنشائية لمشروع التأوبيس الترددي السريع BRT لمحطة الهرم
٢١,٧٧٥,٤٩٠,٠٠	إجمالي الأعمال الإنشائية لمشروع التأوبيس الترددي السريع BRT لمحطة فيصل
٨٦,٩١٢,٠٨٥,٠٠	إجمالي الأعمال الإنشائية لمشروع التأوبيس الترددي السريع BRT لمحطات (الهرم- فيصل- اسكندرية الزراعي)
٧١,٨٩٣,٣٩٤,٢٥	القيمة الإجمالية للمستخلص السابق
١٥,٠٢٣,٦٩٠,٧٥	القيمة الإجمالية للمستخلص الحالي (جاري ٤)

المالك:- الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

استشاري المشروع

أقر بصحة ذلك:- الشركة المنفذة

مهندس مشروع محطتي الهرم و فيصل

مهندس مشروع محطة اسكندرية الزراعي

مهندس المكتب الفني
التوقيع / م / محمد عبد النبي

مهندس المشروع
التوقيع / م / أحمد فتح الله

مهندس مشروع
التوقيع / م / محمد عبد النبي

مدير المشروع
التوقيع / م / محمد اسماعيل

مدير عام المشروعات

التوقيع / م / محمود الشيخ



رئيس الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره

التوقيع / م / مشوره السيد عبد الله

