

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرسانتي اسفل مسار القطار الكهربائي السريع العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح عند محطة (296,480)

عقد رقم (2024/2023/1051)

تنفيذ شركة : شركة بداية للإنشاءات

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/١١/٣٠ اجتمع كلا من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
 - 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
 - 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد
 - مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
 - مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
 - مدير مشروع - شركة بداية للإنشاءات
- وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية وبمصح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ١٣/١١/٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.

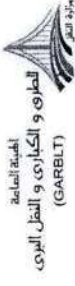
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
- 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
- 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

14



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

Project

بيان اجماليات للبند رقم (٥)

الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤٠	١٤٠	١٢٠	١٥٠	اليوم	باليوم أعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ	Items No: 5
	١٤٠,٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيرة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينسرا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد





متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٨٠)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	السبت	01/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الأحد	02/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الاثنين	03/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الثلاثاء	04/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الأربعاء	05/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الخميس	06/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الجمعة	07/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	السبت	08/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الأحد	09/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الاثنين	10/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الثلاثاء	11/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الأربعاء	12/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الخميس	13/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الجمعة	14/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	السبت	15/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الأحد	16/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الاثنين	17/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الثلاثاء	18/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الأربعاء	19/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الخميس	20/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الجمعة	21/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	السبت	22/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الأحد	23/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الاثنين	24/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الثلاثاء	25/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الأربعاء	26/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الخميس	27/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الجمعة	28/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	السبت	29/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الأحد	30/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الاثنين	31/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع أستشاري systra

إجمالي عدد الأيام



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٨٠)

م	اليوم	التاريخ	طلبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الثلاثاء	01/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الأربعاء	02/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الخميس	03/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الجمعة	04/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	السبت	05/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الأحد	06/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الاثنين	07/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الثلاثاء	08/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الأربعاء	09/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الخميس	10/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الجمعة	11/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	السبت	12/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الأحد	13/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الاثنين	14/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الثلاثاء	15/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الأربعاء	16/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الخميس	17/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الجمعة	18/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	السبت	19/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الأحد	20/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الاثنين	21/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الثلاثاء	22/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الأربعاء	23/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الخميس	24/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الجمعة	25/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	السبت	26/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الأحد	27/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الاثنين	28/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الثلاثاء	29/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الأربعاء	30/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الخميس	31/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
توقيع أستشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام

(Handwritten signature)





متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٨٠)

م	اليوم	التاريخ	طلسمبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الجمعه	01/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
2	السبت	02/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
3	الاحد	03/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
4	الاثنين	04/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
5	الثلاثاء	05/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
6	الأربعاء	06/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
7	الخميس	07/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
8	الجمعه	08/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
9	السبت	09/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
10	الاحد	10/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
11	الاثنين	11/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
12	الثلاثاء	12/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
13	الأربعاء	13/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
14	الخميس	14/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
15	الجمعه	15/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
16	السبت	16/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
17	الاحد	17/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
18	الاثنين	18/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
19	الثلاثاء	19/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
20	الأربعاء	20/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
21	الخميس	21/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
22	الجمعه	22/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
23	السبت	23/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
24	الاحد	24/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
25	الاثنين	25/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
26	الثلاثاء	26/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
27	الأربعاء	27/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
28	الخميس	28/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
29	الجمعه	29/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
30	السبت	30/09/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
توقيع أستشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام

س





متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٨٠)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الاحد	01/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الاثنين	02/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الثلاثاء	03/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الأربعاء	04/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الخميس	05/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الجمعة	06/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	السبت	07/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الاحد	08/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الاثنين	09/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الثلاثاء	10/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الأربعاء	11/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الخميس	12/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الجمعة	13/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	السبت	14/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الاحد	15/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الاثنين	16/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الثلاثاء	17/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الأربعاء	18/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الخميس	19/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الجمعة	20/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	السبت	21/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الاحد	22/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الاثنين	23/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الثلاثاء	24/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الأربعاء	25/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الخميس	26/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الجمعة	27/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	السبت	28/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الاحد	29/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الاثنين	30/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الثلاثاء	31/10/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
توقيع أستشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام

إجمالي عدد أيام نزع المياه = ٢٩٦ + ٤٨٠ = ٧٧٦ يوم
 ١٤ يونيو
 م. ه. م.
 م. ه. م.
 م. ه. م.



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (٦)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٦٥٦,٠١٣	٦٥٦,٠١٣	٦٠٨	٨٠٠	٣ م	بالمتر المكعب توريد وزد طبقة سن (سن٢+سن٣) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال و الفلتر و(2 MATERIAL BLOCK T. بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٠ ٪ و لا تحتوي على اي مواد ناعمة وبودرة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسلك المطلوب تزد على طبقات بحيث لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الغرز في جميع أنواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهوا السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف	Items No: 6
	٦٥٦,٠١٣					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٦٠٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٦٥٦,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٤٨,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد

استشاري العام سيسترا

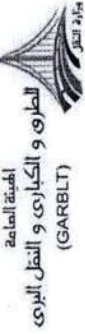
م / احمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دققة

م / احمد ابو دققة



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
رقم البند (٦)						
Project	بالمتر المكعب توريد ورسم طبقة سن (سن+٢ سن ٣) بنسبة ١:٠١ لزوم الاحلال والفلتر و(2 MATERIAL) T. BLOCK وينسبة امتصاص لاتريد عن ٣٠ % و لاحتوي على اي مواد ناعمة وبودرة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسمك المطلوب ترمم على طبقات بحيث لايزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الغرز في جميع انواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاولون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهجو السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهجو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف					
	البنء	٣م	رقم الوحدة	الوحءة	الوصيف	م
ملاحظات	الوحءة	٣م	العدد	الوحءة	الوصيف	م
	ملاحظات	٣م	العدد	الوحءة	الوصيف	م
	١	٣م	١	٣م	جسم البريخ باللسان	١
	٢	٣م	٢	٣م	حول المتقبة	٢
الاجمالي						
٦٥٦,٠١٣						

شركة بداية للانشاءات

استشاري العام سيسترا

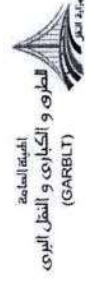
الهيئة العامة للطرق والكباري



م / أحمد الكاشف

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296*480)									
Project	بيان اجماليات للبند رقم (٠٧)								
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No ٠٧	
	٣٧١,٠١٥	٣٧١,٠١٥	٣٧١	٣٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف			
	٣٠٠,٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٣٧١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٣٠٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٧١,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)					
رقم البند (٠٧)					
بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف					
ملاحظات	الوحدة	رقم النوحة		التوصيف	٢م
		العدد	المساحة		
		١	٣٧١,٠١٥	جسم البربخ باللسان	st296+480
			٣٧١,٠١٥		
			٣٧١,٠١٥		
الاجمالي					

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

الهيئة العامة للطرق والكباري

لعمري

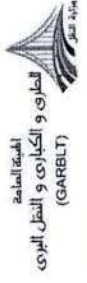
م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (٨)

Project						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
	٣٧,١٢	٣٧,١٢	٣٧,٠٠	٤٠,٠٠	٣ م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢
	٣٧,١٢					
	٣٧,٠٠					
	٣٧,٠٠					
	٠,٠٠					

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / أحمد أبو دقينة
م / أحمد الشاعر
م / أحمد الكاشف

استشاري العام سيسترا
م / أحمد الكاشف



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (٨)

بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للتكريات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢							
البنيد	م	الوحدة	م	رقم اللوحة	العدد	الوحدة	ملاحظات
	م	الوصيف	م	م	١	٣ م	ابعاد (مقاسات)
							إرتفاع
	١	جسم البريخ باللسان	٣ م	١	٣٧١,١٥	٣٧,١٢	٣٧,١٢
الإجمالي							٣٧,١٢

شركة بداية للتأسيسات

استشاري العام سيسترا

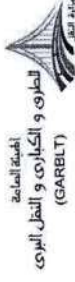
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيفة

م/ احمد الشاعر

م / أحمد الكاشف





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)									
Project	بيان اجماليات للبند رقم (٠٩)								
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	:Items No ٠٩	
	١٠٥٧,٢١	١٠٥٧,٢١	١٠٥٩	١١٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدتين على بعضهما وطبقة ثلاثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفئة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه			
	١٠٥٧,٢١					اجمالي ما تم تنفيذه			
	١٠٥٩,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١٠٥٧,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٢,٠٠-					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو بقيقة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / احمد الكاشف

شركة بداية للتشاعات

م / ايمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (٠٩)

بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للروطية من الانسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفئة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه

الوحدة	٢م	رقم اللوحة	الوحدة	العدد	الابعاد (مقاسات)	الوصيف	م
					إجمالي	طول	
أسفل البريخ	٣٤٧,٩٣٠	٣٤٧,٩٣	٢م	١			
حوائط فقط	٣٧١,٧٩٢	١٨٥,٨٩٦	٢م	٢			
سقف	٣٣٧,٤٨٧	٣٣٧,٤٨٧	٢م	١			
	١٠٥٧,٢٠٩						

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دقيقة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سعيد

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (١٠)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٢٨,٧٧	٢٨,٧٧	٣٠	٣٠	٣ م	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى اسنت ٣٠٠ كجم / ٣ م على ألا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم	Items No ١٠
	٢٨,٧٧					اجملى ما تم تنفيذه	
	٣٠,٠٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٨,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢,٠٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

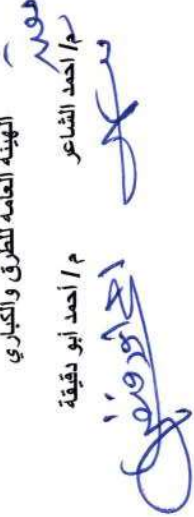
م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد


Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (١٠)

بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأنفي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى اسنت ٣٠٠ كجم / م^٣ على ألا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	رقم اللوحة	٣م	التوصيف	١	الوحدة
	إجمالي	ارتفاع	مساحة							
	١٤,٥٩٣	٠,٠٤٢	٣٤٧,٤٥٢	١	٣م			جسم البريخ باللسان	بريخ st296+480	
	١٤,١٧٤	٠,٠٤٢	٣٣٧,٤٨٧	١	٣م			أعلي البريخ		
	٢٨,٧٧			الإجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة
الحارثي

م / أحمد الشاعر
س

م / أحمد الكاشف
Caf

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							
بيان اجماليات للبند رقم (١١)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٧٦,٥٨٠	٣٧٦,٥٨٠	٣٧٨	٤٠٠	٣ م	بالمتر المكعب تزويد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر والحوائط والاسقف وكذلك لزوم الحوائط السانده لمدخل ومخرج البريخ حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ اسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوي والازمه للحصول على أسطح أملس للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمة ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر وكل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No: 11
	٣٧٦,٥٨٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٧٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٧٦,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢,٠٠٠ -					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

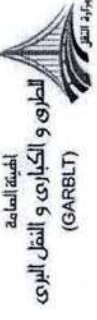
أستشاري العام سينسترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للتشاعات

م / أيمن محمد سعيد





Project						
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480) and (296+495)						
رقم البند (١١)						
البند	بالمتر المكعب وتوريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالبر والحوائط والاسقف وكذلك لزوم الحوائط الساتده لمدخل ومخرج البربخ حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٢ اسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على اسطح أملس للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمه ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنه للتعبير وكل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
الوحدة	٣م	رقم الوحدة				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		إجمالي
				ارتفاع	مساحة	
١	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	٣م	١	١,٧٢	٣٣٩,٣٧	٥٨٣,٧١٦
	خضم الماسورة الداخلية	٣م	٢	٠,٩٨٥-	١٠٨,٠٨	٢١٢,٩١٨-
	البلاطة الامامية والخلفيه	٣م	٢	١,٩٥		٣,٩٠٠
	المرايا الامامية	٣م	٢	٠,٩٤٢		١,٨٨٤
الاجمالي						٣٧٦,٥٨٣

الهيئة العامة للطرق والكبرى

أستشرى العام سبسترا

شركة بداية للاستشارات

نقطة

م / احمد أبو دققة

م / احمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

Project	بيان اجماليات للبند رقم (١٢)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد			
	٥١,٩٢	٥١,٩٢	٥٢	٥٢	طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البرخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختيارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٢			
	٥١,٩٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه				
	٥٢					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	٥١,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
	١,٠٠٠-					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الكاشف

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (١٢)

بالنظر لتوريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزرم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التطبيق طبقاً للمرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لتتوكل العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
البيد				
الوحدة	٣ م	رقم اللوحة		
م	التوصيف	الوحدة	الوزن المنفذ	إجمالي
١	بريخ st296+480	طن	٥١,٩٢٠	٥١,٩٢٠
الإجمالي المنفذ			٥١,٩٢٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دقيفة

م/ احمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد

حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٨٠

1- 18M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٠٤	٤٥٥,٢٨	٨٤	٥,٤٢	٠,٨٨٨	١٢	١
	٠,٣٧٤	٤٢١,٦٨	٨٤	٥,٠٢	٠,٨٨٨	١٢	٢
	٠,٣٠٧	٣٤٦,٠٨	٨٤	٤,١٢	٠,٨٨٨	١٢	٣
	٠,٣٥٠	٣٩٤,٢٩٦	٨٤	٤,٦٩٤	٠,٨٨٨	١٢	٤
	٠,٥٣٦	٦٠٣,٤٥٦	٣٣٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٨	١٢	٥
	٠,٤٧٦	٥٣٦,٢٥٦	٣٣٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٨	١٢	٦
	٠,٣٩٥	٤٤٤,٣٦	١٦٨	٢,٦٤٥	٠,٨٨٨	١٢	٧
	٠,٥٨٢	٦٥٥,٨٧٢	٣٣٦	١,٩٥٢	٠,٨٨٨	١٢	٨
	٠,٨٠٦	٩٠٧,٢	٣٠٢٤	٠,٣	٠,٨٨٨	١٢	٩
	٠,٩١٧	١٠٣٢,٩	١٥٠	٦,٨٨٦	٠,٨٨٨	١٢	١٠
	٠,٠٩٤	١٠٥,٩٢	١٦	٦,٦٢	٠,٨٨٨	١٢	١١
	١,٥٩٨	١٨٠٠	١٥٠	١٢	٠,٨٨٨	١٢	١٢
	٠,١٧٠	١٩٢	١٦	١٢	٠,٨٨٨	١٢	١٣
	٠,٢٤٨	٦٤,٢٤٨	١٢	٥,٣٥٤	٣,٨٥٤	٢٥	١٤
	٠,٢٣٤	٦٠,٦٦	١٢	٥,٠٥٥	٣,٨٥٤	٢٥	١٥
	٠,٤٧٨	١٢٣,٩٨٤	٤٨	٢,٥٨٣	٣,٨٥٤	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	٦٤,٨	٢١٦	٠,٣	٠,٨٨٨	١٢	١٧
	٠,٢٥٧	٦٦,٦	٢٤	٢,٧٧٥	٣,٨٥٤	٢٥	١٨
	٠,١٥٦	٤٠,٤٨٨	١٢	٣,٣٧٤	٣,٨٥٤	٢٥	١٩
	8.441						اجمالي الوزن (الطن)

2- 24M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠,٥٤٩	٦١٧,٨٨	١١٤	٥,٤٢	٠,٨٨٨	١٢	١
	٠,٥٠٨	٥٧٢,٢٨	١١٤	٥,٠٢	٠,٨٨٨	١٢	٢
	٠,٤١٧	٤٦٩,٦٨	١١٤	٤,١٢	٠,٨٨٨	١٢	٣
	٠,٤٧٥	٥٣٥,١١٦	١١٤	٤,٦٩٤	٠,٨٨٨	١٢	٤
	٠,٧٢٧	٨١٨,٩٧٦	٤٥٦	١,٧٩٦	٠,٨٨٨	١٢	٥
	٠,٦٤٦	٧٢٧,٧٧٦	٤٥٦	١,٥٩٦	٠,٨٨٨	١٢	٦
	٠,٥٣٦	٦٠٣,٠٦	٢٢٨	٢,٦٤٥	٠,٨٨٨	١٢	٧
	٠,٧٩٠	٨٩٠,١١٢	٤٥٦	١,٩٥٢	٠,٨٨٨	١٢	٨
	١,٠٩٣	١٢٣١,٢	٤١٠٤	٠,٣	٠,٨٨٨	١٢	٩
	٠,٢١٤	٢٤٠,٩	١٥٠	١,٦٠٦	٠,٨٨٨	١٢	١٠
	٠,٠٢٩	٣٢,١٦	٢٤	١,٣٤	٠,٨٨٨	١٢	١١
	١,٥٩٨	١٨٠٠	١٥٠	١٢	٠,٨٨٨	١٢	١٢
	٢,١١٠	٢٣٧٦	١٩٨	١٢	٠,٨٨٨	١٢	١٣
	٠,٢٤٨	٦٤,٢٤٨	١٢	٥,٣٥٤	٣,٨٥٤	٢٥	١٤
	٠,٢٣٤	٦٠,٦٦	١٢	٥,٠٥٥	٣,٨٥٤	٢٥	١٥
	٠,٤٧٨	١٢٣,٩٨٤	٤٨	٢,٥٨٣	٣,٨٥٤	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	٦٤,٨	٢١٦	٠,٣	٠,٨٨٨	١٢	١٧
	٠,٢٥٧	٦٦,٦	٢٤	٢,٧٧٥	٣,٨٥٤	٢٥	١٨
	٠,١٥٦	٤٠,٤٨٨	١٢	٣,٣٧٤	٣,٨٥٤	٢٥	١٩
	11.122						اجمالي الوزن (الطن)

حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٨٠

3- 30M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٦٩٣	780.48	144	5.42	0.888	١٢	١
	٠.٦٤٢	722.88	144	5.02	0.888	١٢	٢
	٠.٥٢٧	593.28	144	4.12	0.888	١٢	٣
	٠.٦٠٠	675.936	144	4.694	0.888	١٢	٤
	٠.٩١٩	1034.496	576	1.796	0.888	١٢	٥
	٠.٨١٦	919.296	576	1.596	0.888	١٢	٦
	٠.٦٧٦	761.76	288	2.645	0.888	١٢	٧
	٠.٩٩٨	1124.352	576	1.952	0.888	١٢	٨
	١.٣٨١	1555.2	5184	0.3	0.888	١٢	٩
	١.٠١٣	1140.9	150	7.606	0.888	١٢	١٠
	٠.١٥٦	176.16	24	7.34	0.888	١٢	١١
	١.٥٩٨	1800	150	12	0.888	١٢	١٢
	٢.١١٠	2376	198	12	0.888	١٢	١٣
	٠.٢٤٨	64.248	12	5.354	3.854	٢٥	١٤
	٠.٢٣٤	60.66	12	5.055	3.854	٢٥	١٥
	٠.٤٧٨	123.984	48	2.583	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠.٢٥٧	66.6	24	2.775	3.854	٢٥	١٨
	٠.١٥٦	40.488	12	3.374	3.854	٢٥	١٩
	13.560	اجمالي الوزن (الطن)					

4- 24M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٥٤٩	٦١٧.٨٨	١١٤	٥.٤٢	٠.٨٨٨	١٢	١
	٠.٥٠٨	٥٧٢.٢٨	١١٤	٥.٠٢	٠.٨٨٨	١٢	٢
	٠.٤١٧	٤٦٩.٦٨	١١٤	٤.١٢	٠.٨٨٨	١٢	٣
	٠.٤٧٥	٥٣٥.١١٦	١١٤	٤.٦٩٤	٠.٨٨٨	١٢	٤
	٠.٧٢٧	٨١٨.٩٧٦	٤٥٦	١.٧٩٦	٠.٨٨٨	١٢	٥
	٠.٦٤٦	٧٢٧.٧٧٦	٤٥٦	١.٥٩٦	٠.٨٨٨	١٢	٦
	٠.٥٣٦	٦٠٣.٠٦	٢٢٨	٢.٦٤٥	٠.٨٨٨	١٢	٧
	٠.٧٩٠	٨٩٠.١١٢	٤٥٦	١.٩٥٢	٠.٨٨٨	١٢	٨
	١.٠٩٣	١٢٣١.٢	٤١٠٤	٠.٣	٠.٨٨٨	١٢	٩
	٠.٢١٤	٢٤٠.٩	١٥٠	١.٦٠٦	٠.٨٨٨	١٢	١٠
	٠.٠٢٩	٣٢.١٦	٢٤	١.٣٤	٠.٨٨٨	١٢	١١
	١.٥٩٨	١٨٠٠	١٥٠	١٢	٠.٨٨٨	١٢	١٢
	٢.١١٠	٢٣٧٦	١٩٨	١٢	٠.٨٨٨	١٢	١٣
	٠.٢٤٨	٦٤.٢٤٨	١٢	٥.٣٥٤	٣.٨٥٤	٢٥	١٤
	٠.٢٣٤	٦٠.٦٦	١٢	٥.٠٥٥	٣.٨٥٤	٢٥	١٥
	٠.٤٧٨	١٢٣.٩٨٤	٤٨	٢.٥٨٣	٣.٨٥٤	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	٦٤.٨	٢١٦	٠.٣	٠.٨٨٨	١٢	١٧
	٠.٢٥٧	٦٦.٦	٢٤	٢.٧٧٥	٣.٨٥٤	٢٥	١٨
	٠.١٥٦	٤٠.٤٨٨	١٢	٣.٣٧٤	٣.٨٥٤	٢٥	١٩
	11.122	اجمالي الوزن (الطن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سيسترا

حصر كميات حديد التسليح بريخ ٢٩٦+٤٨٠

5- 12M SPAN

شكل السليح	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السليح (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السليح (مم)	Bar Mark
	٠.٢٦٠	292.68	54	5.42	0.888	١٢	١
	٠.٢٤١	271.08	54	5.02	0.888	١٢	٢
	٠.١٩٨	222.48	54	4.12	0.888	١٢	٣
	٠.٢٢٥	253.476	54	4.694	0.888	١٢	٤
	٠.٣٤٤	387.936	216	1.796	0.888	١٢	٥
	٠.٣٠٦	344.736	216	1.596	0.888	١٢	٦
	٠.٢٥٤	285.66	108	2.645	0.888	١٢	٧
	٠.٣٧٤	421.632	216	1.952	0.888	١٢	٨
	٠.٥١٨	583.2	1944	0.3	0.888	١٢	٩
	١.٥٩٥	1795.95	150	11.973	0.888	١٢	١٢
	٠.١٦٩	190.4	16	11.9	0.888	١٢	١٣
	٠.٢٤٨	64.248	12	5.354	3.854	٢٥	١٤
	٠.٢٣٤	60.66	12	5.055	3.854	٢٥	١٥
	٠.٤٧٨	123.984	48	2.583	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠.٢٥٧	66.6	24	2.775	3.854	٢٥	١٨
	٠.١٥٦	40.488	12	3.374	3.854	٢٥	١٩
	5.913				اجمالى الوزن (الطن)		

لسان امامي-6

شكل السليح	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السليح (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السليح (مم)	Bar Mark
	٠.٠٦٨	٧٦.٥٣٤	١٧	٤.٥٠٢	٠.٨٨٨	١٢	١
	٠.٠٢٤	٢٧.٣٢٦	١٢	٢.٢٧٨	٠.٨٨٨	١٢	٢
	٠.٠٣٣	٣٧.٢٣	١٧	٢.١٩	٠.٨٨٨	١٢	٣
	٠.٠٣٣	٣٧.٢٣	١٧	٢.١٩	٠.٨٨٨	١٢	٤
	٠.٠٦٤	٧١.٩٤	٣٠	٢.٣٩٨	٠.٨٨٨	١٢	٥
	0.222				اجمالى الوزن (الطن)		

لسان خلفي-7

شكل السليح	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السليح (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السليح (مم)	Bar Mark
	٠.٠٦٨	٧٦.٥٣٤	١٧	٤.٥٠٢	٠.٨٨٨	١٢	١
	٠.٠٢٧	٣٠.٥٥٢	١٢	٢.٥٤٦	٠.٨٨٨	١٢	٢
	٠.٠٣٣	٣٧.٢٣	١٧	٢.١٩	٠.٨٨٨	١٢	٣
	٠.٠٣٣	٣٧.٢٣	١٧	٢.١٩	٠.٨٨٨	١٢	٤
	٠.٠٦٤	٧١.٩٤	٣٠	٢.٣٩٨	٠.٨٨٨	١٢	٥
	0.225				اجمالى الوزن (الطن)		

U.S = 1.20 مראה امامية-4

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سيسترا

شركة بداية للانشاءات

حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٨٠							
شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٥٢	59.064	24	2.461	0.888	١٢	١
	٠,٠٥٢	59.04	24	2.46	0.888	١٢	٢
	٠,٠٢٩	32.3	10	3.23	0.888	١٢	٣
	٠,٠١١	11.862	3	3.954	0.888	١٢	٤
	0.144	اجمالي الوزن (الطن)					

5- U.S=1.20 مرآة امامية

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٥٢	59.064	24	2.461	0.888	١٢	١
	٠,٠٥٢	59.04	24	2.46	0.888	١٢	٢
	٠,٠٢٩	32.3	10	3.23	0.888	١٢	٣
	٠,٠١١	11.862	3	3.954	0.888	١٢	٤
	0.144	اجمالي الوزن (الطن)					

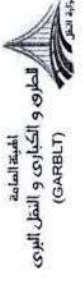
10- expansion joint

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٣٢٠	360	120	3	0.888	١٢	١٤
	٠,٣١٤	353.6	80	4.42	0.888	١٢	١٧
	٠,٢٤٠	62.4	104	0.6	3.854	٢٥	١٨
	0.874	اجمالي الوزن (الطن)					

11- expansion joint للبلاطات

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,١٠٩	122.24	32	3.82	0.888	١٢	٢
	٠,٠٤٦	12	20	0.6	3.854	٢٥	٣
	0.155	اجمالي الوزن (الطن)					

اجماليات		
م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 18M	8.441
2	SPAN 24M	11.122
3	SPAN 30M	13.560
4	SPAN 24M	11.122
5	SPAN 12M	5.913
6	البلاطة الامامية	0.444
8	المرآة الامامية	0.288
10	expansion joint	0.874
11	expansion joint للبلاطات	0.155
	اجمالي حديد التسليح بالطن	51.920



Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (١٣)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢١٦,١٦	٢١٦,١٦	٢١٦	٢١٨	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (٢١.٠٠) (رتبة ٢) وسك ٦ سم من الخرسانة المسلحة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠,٨ زلط + ٣٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة ١٠/٥٢ بمعدل ١٦ بمعدل ١٦م للتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠/٥٢م للتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٣ Items No
	٢١٦,١٦٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢١٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢١٦,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

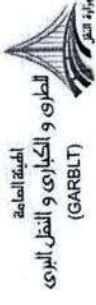
استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد





المهنة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)				
رقم البند (١٣)						
البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) رتبة ٢ (وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٥٠,٨ زلط + ٣٥٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦م للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠,٥٥مم للمتر الطولى فى الاتجاه العكوى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		
				إجمالي	طول	
				٢١٦,١٦		
١	بريخ st296+480	م.ط	٢	١٠٨,٠٨		
		الإجمالي				
		٢١٦,١٦				

شركة بداية للانشاءات

استشاري العام سيسترا

المهنة العامة للطرق والكبارى



لمعة

م / أحمد أبو دقة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

أحمد أبو دقة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف

Project (Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (١-١٣)

الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٢١٦,١٦	٢١٦,١٦	٢١٦	٢١٨	م.ط	علاوة مسافة ازال حتى ٥ متر محمل علي البند استخدام لوادر او حفارات او اوناش طبقا لاصول الصنائه وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١-١٣
	٢١٦,١٦٠					اجمالى ما تم تنفيذه	
	٢١٦					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢١٦					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

استشاري العام سينسرا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / ايمن محمد سعيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

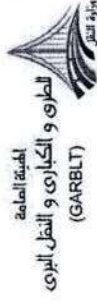
م / أحمد أبو بقيقة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد

م / أحمد الكاشف





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)					
رقم البند (1-13)						
البند	علاوة مسافة انزال حتي ٥ متر محمل علي البند استخدام لواندر او حفارات او اوتاش طبقا لاصول الصناعات وتعليمات المهندسين المشرف					
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		
				إجمالي	طول	
١	بريخ st296+480	م.ط	٢	٢١٦,١٦	١٠٨,٠٨	
				٢١٦,١٦		
الإجمالي						

شركة بداية للانشاءات

استشاري العام سيسنرا

الهيئة العامة للطرق والكباري

لعم

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+480)							
بيان اجماليات للبند رقم (١٤)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٧١,٨	٣٧١,٨	٠	٤٠٠	٢ م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكاربتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكاربتونال وجسم البريخ	Items No: 14
	٦٧٨,٧					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠,٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٧١,٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٧١,٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للأشغال

م / أيمن محمد سعيد

م / أحمد الكاشف

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

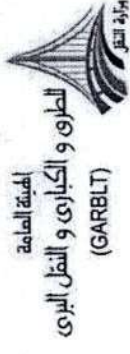
م / أيمن محمد سعيد

م / أحمد الكاشف

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

م / أيمن محمد سعيد



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+480)									
رقم البند (١٥)										
بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشتمل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البريخ										
	الوحدة		رقم اللوحة		الوحدة		التوصيف		الوحدة	
ملاحظات	م		٢م		م		م		م	
	١		٢		١		جسم البريخ		٢٩٦+٤٨٠	
	٣٧١,٧٩٢		١٨٥,٨٩٦		٣٧١,٧٩٢		٣٧١,٧٩٢		٣٧١,٨	
الاجمالي										

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للانشاءات

م / أحمد أبو دققة

م / احمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

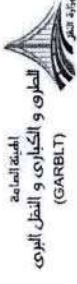
م / أمين محمد سعيد

يعتمد

أستشاري

شركة بداية للانشاءات





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							
بيان اجماليات للبند رقم (١٥)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٦,٤٨٠	٣٦,٤٨٠	٣٦	٤٠	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	:Items No ١٥
	٣٦,٤٨٠	اجمالي ما تم تنفيذه					
	٣٦	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	٣٦,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٠,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

لم

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
رقم البند (١٥)						
البند	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مايلماثل عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة					
الوحدة	م.ط		رقم الوحدة			
١	التوصيف		الوحدة			
	الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية		عرض	ارتفاع	إجمالي	
	الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة		٢,٩٩	١,٥٧	٩,١٢٠	
	الفاصل بين الشريحة الثالثة والرابعة		٢,٩٩	١,٥٧	٩,١٢٠	
	الفاصل بين الشريحة الرابعة والخامسة		٢,٩٩	١,٥٧	٩,١٢٠	
الاجمالي						
				٣٦,٤٨٠		
الاجمالي						
				٣٦,٤٨٠		

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سيسترا

م / أيمن محمد سعيد

م / أحمد الكاشف

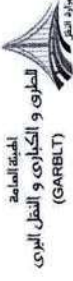
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

أحمد دققة



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

Project

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢١٥,٢٠٠	٢١٥,٢٠٠	٢١٦	٢١٦	م.ط	بالمتر الطولي وتوريد وتركيب قاطع مياه (V water stop type) مسترسل او مالماتله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البربخ والبند يشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	Items No ١٦
	٢١٥,٢٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢١٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢١٥,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١,٠٠٠-					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينسيرا

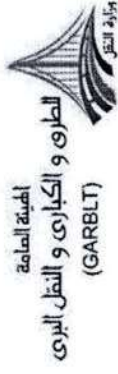
م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد

لعمري

الحضور



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (١٦)

بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ والبند يشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			رقم اللوحة		م.ط	الوحدة	م	الوحدة
	إجمالي	خصم ووتر سنوب (O)	طول المنفذ	العدد	الوحدة				
	٢١٥,٢٠٠	٠,٩٦-	١٠٨,٠٨	٢	م.ط			١	بربخ st296+480
	٢١٥,٢٠٠								الإجمالي
	٢١٥,٢٠٠								الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد الكاشف

م/ أيمن محمد سعيد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							
بيان اجماليات للبيد رقم (١٧)							
Project	الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيد
		١٣,١٤٣	١٣,١٤٣	٠	٤٠	م.ط	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكبريك لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الا يقل عن عند ٢ وجه بالإضافة الى وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا والبند شامل ما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ
		١٣,١٤٣					اجمالي ما تم تنفيذه
		٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
		١٣,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
		١٣,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)					
	رقم البند (١٧)					
	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكليكربونك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخرة والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الا يقل عن عدد ٢ وجه بالإضافة الى وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لنهوى العمل تنهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ					
		رقم اللوحة				الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	م
	مساحة					
		إجمالي		٢	م٢	المرايا
	١٣,١٤٣	٦,٥٧١٣٩٢				
	١٣,١٤٣				الاجمالي	
	١٣,١٤٣				الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

شركة بداية للإنشاءات

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
بيان اجماليات للبند رقم (١٨)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٤٣٢,٣٢٠	٤٣٢,٣٢٠	.	٣٥٠	م.ط	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسج الصناعي جيوتكستال ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ² والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١٨
	٣٥٠,٠٠٠					اجمالي ماتم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٥٠,٠٠٠					إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٥٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

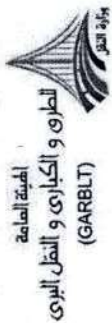
الهيئة العامة للطرق والكبارى
يعتمد
م / احمد أبو دققة
م / احمد الشاعر

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد



رقم البند (٢٠)

بالمتر المسطح لتوريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢ والتداخل لا يقل عن ١٠٪ يستخدم في حلة الفصل بين طبقات الإحتلال المختلفة طبقاً لتقرير التربة ولزوم أعمال فنتر الصرف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف						
البيد	الوصف	م.ط	رقم الوحدة		الوحدة	
			العدد		طول	
١	بطول البربخ	٢٩٦+٤٨٠	٢	١٠٨,٠٨	٢	٤٣٢,٣٢
م	التوصيف		إجمالي		٤٣٢,٣٢	
م	التوصيف		إجمالي		٤٣٢,٣٢	
١	بطول البربخ	٢٩٦+٤٨٠	٢	١٠٨,٠٨	٢	٤٣٢,٣٢
الإجمالي						
			إجمالي		٤٣٢,٣٢	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

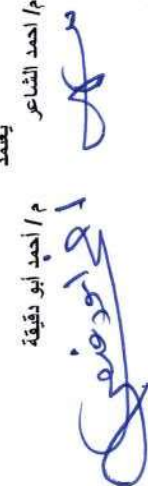
أسستشاري العام سيسنرا

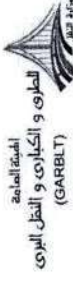
شركة بداية للإنشاءات

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

Project

بيان اجماليات للبند رقم (١٩)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٦,٣٢٠	٢٦,٣٢٠	٢٦	٥٥	م.ط	بالمتر الطولي وتوريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سبكا او مايمثلها سمك ٢ سم وعمق ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من الفوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشارير الربط و الفئنة لا تشمل سعر الاشاور وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهه الإشراف	١٩
	٢٦,٣٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٦,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

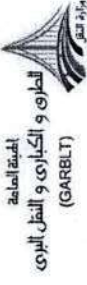
م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينسيرا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
رقم البند (١٩)						
البند	بالمتر الطولي وتوريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سيكا او مايمائتها سمك ٢ سم وعمق ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من الفوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC ملوئ بالشحم لزوم اشراف الربط و الفنة لا تشمل سعر الاشراف وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف					
الوحدة	رقم الوحدة		م.ط			
م	ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف
		إجمالي	محيط الفاصل الواحد			
١		٢٦,٣٢	٦,٥٨	٤	م.ط	st296+480
الإجمالي						
		٢٦,٣٢				

شركة بداية للإنشاءات

أستشاري العام سينسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

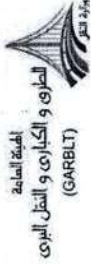
م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد

م / أحمد أبو دققة
م / أحمد الشاعر
م / أحمد الكاشف
م / أيمن محمد سعيد





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث							
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٤٢٦,٣٢٠	٤٢٦,٣٢٠	.	٤٤٠	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والبند لايشمل القرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبراخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠	:Items No ١ بند مستحدث
	٤٢٦,٣٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٤٢٦,٠٠٠					إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٤٢٦,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعقد

م / أحمد أبو دقيقة

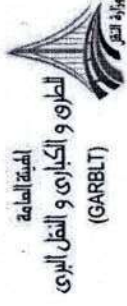
م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينسيرا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاتشاءات

م / أيمن محمد سعيد



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

رقم البند (٠١)

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		رقم الوحدة		الوحدة	م.ط	الوصيف	م	البند
	إجمالي	طول	العدد	الوحدة					
	٢١٦,١٦	١٠٨,٠٨	٢	م.ط			٢٩٦+٤٨٠	١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C متقية لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٨٠ & ٢٩٦+٤٩٥
	٢١٠,١٦	١٠٥,٠٨	٢	م.ط			٢٩٦+٤٩٥	٢	
	٤٢٦,٣٢								الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دققة

أحمد أبو دققة

استشاري العلم سيسترا

م / أحمد الكاشف

أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)						
الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤٩,٩٢٠	١٤٩,٩٢٠	٠	٢٤٠	٣ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكسي من الدبش سمك ٦٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعروق الطريق لارتفاعها عن ٦٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استعمال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخبيثة الغاطسة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول للقطاعات المتفرقة على طول المسار وينسب صغر الكميات المنفذة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاؤون مؤقتة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير مهيأة والبند يشمل نزع المياه بصورة دائمة يتم صرف الكاربات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠	٢
	١٤٩,٩٢٠					Items No ٢ بند مستحدث	
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤٩,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٤٩,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / احمد الكاشف

شركة بداية للأشغال

م / ايمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدرات

بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعروق الطرية لايقل اضعافها عن ٦٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الانكسار عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول للقطاعات المنفرقة على طول المسار وبسبب صغر الكميات المنقذة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشلون مؤقتة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير ممهدة والبند يشمل نزع المياه بصورة دائمة يتم صرف الكاربات والموازين مع قيام الشركة المنقذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠

ملاحظات	رقم اللوحة			الوحدة	م.ط	الوحدة
	إجمالي	ابعاد (مقاسات)	كمية			
	٧٧,١٠		٧٧,١	١	م.ط	٢٩٦+٤٨٠
	٧٢,٨٢		٧٢,٨٢	١	م.ط	٢٩٦+٤٩٥
	١٤٩,٩٢					الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

استشاري العام سيسنرا

شركة بداية للاستشارات

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

م / امين محمد سعيد



محضر اعتماد محجر دبش دولوميت وتحديد مسافة نقل

بالإشارة الي أعمال التكاسي الواردة بعقود كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي الخاصة بأعمال البرابخ بالقطاع الرابع المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024 /07/24
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------------|--|
| 1- م/ أحمد محمود أبودقيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م/ أحمد عادل الشاعر | مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- م/ أحمد حلمي عبدالعال | عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي |

حيث تمت زيارة محاجر الدبش الدولوميت لإستخدامة في أعمال التكاسي والكاننة بطريق (وادي النظرون - العلمين - وأراضي مستقبل مصر) لإعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل.
وقد تم إعتماد محجر (شركة أم أند أم) للتوريد منه علي أن يتم أخذ عينات وعمل الإختبارات اللازمة بمعامل الهيئة
وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلي المشون الرئيسي (119) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات :-

عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

مهندس المشروع /

مدير المشروع /

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							
بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤٩,٩٢٠	١٤٩,٩٢٠	.	٢٤٠	٣م	احساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم . والكميات تشمل ما تم تنفيذها بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠	Items No: 2 بند مستحدث
	١٤٩,٩٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤٩,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة	
	١٤٩,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دققة
م / أحمد الشاعر

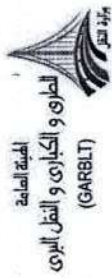
استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد





Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)					
بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث							
البيند	احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم . والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايق عند المحطات ٢٩٦+٤٨٠ & ٢٩٦+٤٩٥						
	الوحدة	م.ط	رقم اللوحة		الوحدة	م.ط	
	م	التوصيف	العدد	كمية	الوحدة	م.ط	
	١	٢٩٦+٤٨٠	١	٧٧,١	م.ط	٢٩٦+٤٨٠	
	٢	٢٩٦+٤٩٥	١	٧٢,٨٢	م.ط	٢٩٦+٤٩٥	
				الاجمالي		١٤٩,٩٢	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)							
بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحدث							
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	١٤٩,٩٢٠	١٤٩,٩٢٠	.	٢٤٠	٣م	احتساب علاوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم. والكميات تشمل ما تم تنفيذه بالبرايخ عند المحطات ٢٩٦+٤٨٠ & ٢٩٦+٤٩٥	Items No ٢ بند مستحدث
	١٤٩,٩٢٠					اجملى ما تم تنفيذه	
	.					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤٩,٠٠٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٤٩,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

المهينة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسنرا

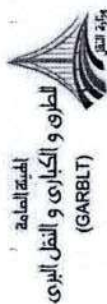
شركة بداية للتشاعات

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480)

بیان اجمالیات للبند رقم (۲) بند مستحدثات

ملاحظات	رقم الوحدة				م.ط	الوحدة	م	التوصيف	١	٢٩٦+٤٨٠	٢	٢٩٦+٤٩٥	الاجمالي	
	إجمالي	ابعاد (مقاسات)	كمية	العدد										الوحدة
	٧٧,١٠		٧٧,١	١	م.ط									
	٧٢,٨٢		٧٢,٨٢	١	م.ط									
	١٤٩,٩٢													

٢٩٦+٤٩٥ & ٢٩٦+٤٨٠	المحطات	بالبرايخ	عند	الكميات	تشمل	ما تم	تنفيذه	عن	١٠٠ كم.	٢,١٥ جنيه	لكل	١ كم	زيادة	علاوة	نقل	٢,١٥	احتساب	البند
-------------------	---------	----------	-----	---------	------	-------	--------	----	---------	-----------	-----	------	-------	-------	-----	------	--------	-------

أسستشاري العام سيسٽرا

شركة بداية للإستشارات

م / أحمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

