

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح عند محطة (269,495)

عقد رقم (2024/2023/1052)

تنفيذ شركة : شركة بداية للإنشاءات

انه في يوم الثلاثاء الموافق ١١/٣/٢٠٢٤ اجتمع كلا من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
 - 2- السيد المهندس / احمد الشاعر
 - 3- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد
- وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداة فى التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ١١/٣/٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع وبداة الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات :-

- 1- احمد ابو دقيقه
- 2- احمد الشاعر
- 3- ايمن محمد سعيد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)									
بيان اجماليات للبند رقم (٥)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد		
	١٢١	١٢١	١٢٠	١٢١	اليوم	باليوم أعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمية سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ	Items No: 5		
	١٢١,٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه							
	١٢٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
	١٢١,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
	١,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى							

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد

أحمد أبو دققة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

أحمد أبو دققة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات



متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٩٥)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الخميس	01/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الجمعة	02/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	السبت	03/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الأحد	04/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الاثنين	05/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الثلاثاء	06/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الأربعاء	07/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الخميس	08/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الجمعة	09/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	السبت	10/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الأحد	11/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الاثنين	12/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الثلاثاء	13/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الأربعاء	14/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الخميس	15/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الجمعة	16/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	السبت	17/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الأحد	18/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الاثنين	19/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الثلاثاء	20/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الأربعاء	21/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الخميس	22/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الجمعة	23/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	السبت	24/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الأحد	25/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الاثنين	26/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الثلاثاء	27/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الأربعاء	28/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الخميس	29/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الجمعة	30/06/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
توقيع أستشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام





متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٩٥)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	السبت	01/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الأحد	02/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الاثنين	03/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الثلاثاء	04/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الأربعاء	05/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الخميس	06/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الجمعة	07/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	السبت	08/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الأحد	09/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الاثنين	10/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الثلاثاء	11/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الأربعاء	12/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الخميس	13/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الجمعة	14/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	السبت	15/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الأحد	16/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الاثنين	17/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الثلاثاء	18/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الأربعاء	19/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الخميس	20/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الجمعة	21/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	السبت	22/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الأحد	23/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الاثنين	24/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الثلاثاء	25/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الأربعاء	26/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الخميس	27/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الجمعة	28/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	السبت	29/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الأحد	30/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الاثنين	31/07/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
توقيع أستشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام





متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٩٥)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الثلاثاء	01/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	الأربعاء	02/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الخميس	03/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الجمعة	04/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	السبت	05/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الاحد	06/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الاثنين	07/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الثلاثاء	08/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
9	الأربعاء	09/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الخميس	10/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الجمعة	11/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	السبت	12/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الاحد	13/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الاثنين	14/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الثلاثاء	15/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
16	الأربعاء	16/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الخميس	17/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الجمعة	18/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	السبت	19/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الاحد	20/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الاثنين	21/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الثلاثاء	22/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
23	الأربعاء	23/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الخميس	24/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الجمعة	25/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	السبت	26/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الاحد	27/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الاثنين	28/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الثلاثاء	29/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
30	الأربعاء	30/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الخميس	31/08/2023	2	1	م/ أحمد حلمي	
توقيع مهندس الموقع			توقيع استشاري systra			

إجمالي عدد الأيام

س





متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٩٥)

م	اليوم	التاريخ	طلبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الجمعه	01/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
2	السبت	02/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
3	الاحد	03/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
4	الاثنين	04/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
5	الثلاثاء	05/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
6	الأربعاء	06/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
7	الخميس	07/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
8	الجمعه	08/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
9	السبت	09/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
10	الاحد	10/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
11	الاثنين	11/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
12	الثلاثاء	12/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
13	الأربعاء	13/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
14	الخميس	14/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
15	الجمعه	15/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
16	السبت	16/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
17	الاحد	17/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
18	الاثنين	18/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
19	الثلاثاء	19/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
20	الأربعاء	20/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
21	الخميس	21/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
22	الجمعه	22/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
23	السبت	23/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
24	الاحد	24/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
25	الاثنين	25/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
26	الثلاثاء	26/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
27	الأربعاء	27/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
28	الخميس	28/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
29	الجمعه	29/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
30	السبت	30/09/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
توقيع أستشاري systra			توقيع مهندس الموقع			

إجمالي عدد الأيام





متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (٢٩٦+٤٩٥)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	اليوم (٢٤) ساعة	مهندس الشركة	الأستشاري
1	الاحد	01/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
2	الاثنين	02/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
3	الثلاثاء	03/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
4	الأربعاء	04/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
5	الخميس	05/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
6	الجمعة	06/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
7	السبت	07/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
8	الاحد	08/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
9	الاثنين	09/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
10	الثلاثاء	10/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
11	الأربعاء	11/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
12	الخميس	12/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
13	الجمعة	13/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
14	السبت	14/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
15	الاحد	15/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
16	الاثنين	16/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
17	الثلاثاء	17/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
18	الأربعاء	18/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
19	الخميس	19/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
20	الجمعة	20/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
21	السبت	21/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
22	الاحد	22/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
23	الاثنين	23/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
24	الثلاثاء	24/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
25	الأربعاء	25/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
26	الخميس	26/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
27	الجمعة	27/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
28	السبت	28/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
29	الاحد	29/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
30	الاثنين	30/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
31	الثلاثاء	31/10/2023	2	1	م/ احمد حلمي	
توقيع مهندس الموقع			توقيع استشاري systra			

إجمالي عدد الأيام

عبد إمام بنزع لبن ٤٩٥+٤٩٦ هو ١٤٠ يوم فقط

س
أ. ح. أو. ع. ف.



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (٦)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٤٥,٨٩٩	٤٥,٨٩٩	٠	١٢٠	٣ م	بالمترب المكعب توريد وردم طبقة سن (سن ٢+سن ٣) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال والفتل و (2 MATERIAL BLOCK T. بنسبة امتصاص لايزيد عن ٣٠ ٪ و لا تحتوي على اي مواد ناعمة وبودرة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسلك المطلوب ترودم على طبقات بحيث لايزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الفرز في جميع انواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهيو السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهيو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف	Items No: 6
	٤٥,٨٩٩					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٤٥,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٤٥,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

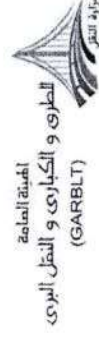
م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / ايمن محمد سعيد





الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)									
رقم البند (٦)									
Project									
ملاحظات	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة سن (٢٠٠٠ سم) ١:١ بنسبة ١:١ لزوم الاحلال و القنتر و (2) MATERIAL T. BLOCK وبنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣٠ % و لاتحتوي على اي مواد ناعسة وبودرة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسلك المطلوب تردم على طبقات بحيث لايزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية و السعير يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف و البند يشمل الغرز فى جميع انواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطار الكهربائى السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم و النقل داخل الموقع و التشوينات و طرق الاقتراب و المشاؤون الخارجية و استخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل و ذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم و نهو السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية و كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و بتعليمات المهندس المشرف								
	الوحدة	٣ م	رقم اللوحة						
	م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			طول	عرض
					ارتفاع	عرض	ارتفاع		
١		بريخ st296+495	٣ م	٢	١٠٥,٠٨	٠,٢١٨٤	٤٥,٨٩٩	٤٥,٨٩٩	٤٥,٨٩٩
الإجمالي									

استشاري العام سينسترا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

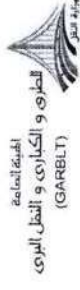
شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)									
بيان اجماليات للبند رقم (٠٧)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No : ٠٧	
	٢٠٦,٤٠٠	٢٠٦,٤٠٠	٢٠٦	٢٥٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف			
	٢٠٦,٤٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٢٠٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٢٠٦,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

المهينة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للتأشعات

م / أحمد أبو يقيقة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد

أحمد الكاشف

أحمد الشاعر

أحمد أبو يقيقة

أحمد الكاشف

أحمد الكاشف

أحمد الكاشف

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)						
رقم البند (٠٧)							
بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف							
			رقم الوحدة			٢م	الوحدة
ملاحظات	إجمالي	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	م
		مساحة					
	٢٠٦,٤٠٠	٢٠٦,٤		١	٢م	جسم البربخ باللسان	١ بربخ st296+495
	٢٠٦,٤٠٠	الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للانشاءات

م / أحمد أبو دقيقة

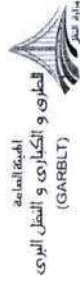
م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد

بقة





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (٨)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٠,٦٤٠	٢٠,٦٤٠	٢٠	٢٢	٣ م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	Items No: 8
	٢٠,٦٤٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسنرا

م / أحمد الكاشف

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد

م / أيمن محمد سعيد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (٠٩)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٧٢٥,٩١٨	٧٢٥,٩١٨	٧٢٦	٧٥٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الاقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفئة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقة لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه	٠٩
	٧٢٥,٩١٨					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٧٢٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٧٢٥,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١,٠٠٠-					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة


م / احمد الشاعر


استشاري العام سيسنرا

م / احمد الكاشف



شركة بداية للانشاءات

م / أيمن محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (٠٩)

بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للروطية من الانسومات مسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدين على بعضهما وطبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠سم والفئة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبند مما جميعه					٢م		الوحدة		الم
ملاحظات		ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف		م	
أسفل البريخ		إجمالي	طول	١	٢م	البريخ st296+495		١	
حوائط فقط		١٨٤,٧٣٨	١٨٤,٧٣٨						
سقف		٣٦١,٤٧٤	١٨٠,٧٣٧						
		١٧٩,٧٠٦	١٧٩,٧٠٦	١	٢م				
		٧٢٥,٩١٨			الإجمالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

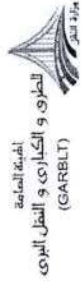
شركة بداية للتأشيرات

م / أحمد أبو دقيقة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

Project	بيان اجماليات للبند رقم (١٠)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No		
	١٥,٣٠٧	١٥,٣٠٧	١٥	٢٠	٣ م	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى اسنت ٣٠٠ كجم / ٣ م على ألا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠٠ كجم اسم	١٠			
	١٥,٣٠٧					اجمالي ما تم تنفيذه				
	١٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	١٥,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
	٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

المهينة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسنرا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)						
رقم البند (١٠)						
البند	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى اسنت ٣٠٠ كجم / م ^٣ على ألا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم					
الوحدة	رقم اللوحة		م.ط			
م	ابعاد (مقاسات)			الوحدة	العدد	التوصيف
	إجمالي	ارتفاع	مساحة			
١	٧,٧٥٩	٠,٠٤٢	١٨٤,٧٣٨	م.ط	١	جسم البربخ باللسان
	٧,٥٤٨	٠,٠٤٢	١٧٩,٧٠٦	م.ط	١	أعلي البربخ
				st296+495		
				بربخ		
				١٥,٣٠٧		
				الإجمالي		

أستشاري العام سينسيرا

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة بداية للإنشاءات

م / أحمد أبو دقفة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)									
بيان اجماليات للبند رقم (١١)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد	Items No: 11	
	٢١٠,٥٥٥	١,٥٥٥ ٢١٠,٥٥٥	٢١٠	٢١٩	٣م	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالبر والحوايط والاسقف وكذلك لزوم الحوايط السانده لمدخل ومخرج البربخ حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ اسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على أسطح أملس للاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمه ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف			
	٢١٠,٥٥٥	اجمالي ما تم تنفيذه							
	٢١٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
	٢١٠,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
	٠,٠٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سبيسترا

شركة بداية للإنشاءات

م / أحمد أبو دقيقة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)					
		رقم البند (١١)					
ملاحظات	إجمالي	ابعاد (مقاسات)		رقم الوحدة		الوصف	م
		ارتفاع	مساحة	العدد	الوحدة		
	٣١٠,٦٣٢	١,٧٢	١٨٠,٦	١	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	١ بريخ st296+495
	١٠٣,٤٢٥-	٠,٩٨٥-	١٠٥	١	٣م	خصم الماسورة الداخلية	
	١,٨٠٠	٠,٩		٢	٣م	البلاطة الامامية والخلفية	
	١,٠٣٢	١,٠٣٢		١	٣م	المرأيا الامامية	
	٠,٥١٦	٠,٥١٦		١	٣م	المرأيا الخلفية	
	٢١٠,٥٥٥					الإجمالي	

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر والحوائط والاسقف وكذلك لزوم الحوائط الساتدة لمدخل ومخرج البريخ حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م^٣ و اجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م^٢ اسمنت مقاوم للتبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح الطوي اللازمه للحصول على اسطح أملس لاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمة ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر وكل ما يلزم العمل نهوا كدلا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسنرا

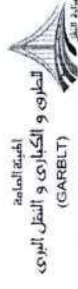
شركة بداية للأشاعات

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٢)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٩,٧٣٢	٣٩,٧٣٢ ٠١,٧٣٢	٣٤	٤١	طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١٢
	٣٩,٧٣٢					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٣٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٩,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٥,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو دققة
م/ أحمد الشاعر

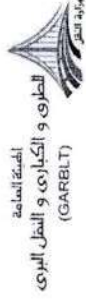
استشاري العام سيسترا

م/ أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد





المكتب العامة
للطرق والكبارى و الجسر البرى
(GARBLT)

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)				
رقم البند (١٢)				
بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
ملاحظات	رقم الوحدة		الوحدة	
	إجمالي		الوزن المنفذ	
	٣٩,٧٣٢		٣٩,٧٣٢	
٣٩,٧٣٢		طن		بريخ st296+495
٣٩,٧٣٢		الإجمالي المنفذ		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سيمسرا

شركة بداية للإنشاءات

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أمين محمد سعيد

أحمد أبو دقبة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف



حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٩٥

1- 30M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٥٤٧	616.056	386	1.596	0.888	١٢	١
	٠.٦١٦	693.256	386	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٦٨٦	772	193	4	0.888	١٢	٣
	٠.٦١٧	694.8	193	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٤٦٣	521.1	193	2.7	0.888	١٢	٥
	١.١٤١	722.206	193	3.742	1.58	١٦	٦
	١.٣٣٨	1506.944	772	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٨٥١	2084.4	6948	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠٥٢	58.72	8	7.34	0.888	١٢	٩
	٠.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١.١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠.٥٩٤	669.328	88	7.606	0.888	١٢	١٢
	٠.٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠.٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	10.817						

إجمالي الوزن (الطن)

2- 24M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠.٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠.٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠.٩٦٧	612	153	4	1.58	١٦	٦
	١.٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠.٩٣٦	1054.416	88	11.982	0.888	١٢	١٠
	١.١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠.١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠.٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠.٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠.٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	8.856						

إجمالي الوزن (الطن)

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

حصر كميات حديد التسليح بريخ ٢٩٦+٤٩٥

3- 15M SPAN

شكل السبخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠,٢٦٤	296.856	186	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٢٩٧	334.056	186	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٣٣٠	372	93	4	0.888	١٢	٣
	٠,٢٩٧	334.8	93	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٢٢٣	251.1	93	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٥٥٠	348.006	93	3.742	1.58	١٦	٦
	٠,٦٤٥	726.144	372	1.952	0.888	١٢	٧
	٠,٨٩٢	1004.4	3348	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠٢٦	28.96	8	3.62	0.888	١٢	١٦
	٠,٣٠٤	341.968	88	3.886	0.888	١٢	١٧
	5.716	اجمالي الوزن (الطن)					

4- 24M SPAN

شكل السبخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٩٦٧	612	153	4	1.58	١٦	٦
	١,٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٩٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٦	1054.416	88	11.982	0.888	١٢	١٠
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	8.856	اجمالي الوزن (الطن)					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

Page 2 of 4



حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٩٥

5- 12M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٢٠٧	233.016	146	1.596	0.888	١٢	١
	٠.٢٣٣	262.216	146	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٢٥٩	292	73	4	0.888	١٢	٣
	٠.٢٣٣	262.8	73	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.١٧٥	197.1	73	2.7	0.888	١٢	٥
	٠.٤٦١	292	73	4	1.58	١٦	٦
	٠.٥٠٦	569.984	292	1.952	0.888	١٢	٧
	٠.٧٠٠	788.4	2628	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠٨٥	95.2	8	11.9	0.888	١٢	٩
	٠.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠.٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠.٢٢٢	57.6	24	2.4	3.854	٢٥	١٣
	٠.٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٤
	٠.٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٥
	٠.١٣٩	36	12	3	3.854	٢٥	١٦
	4.619	اجمالي الوزن (الطن)					

6- البلاطة الامامية

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠.٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠.٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠.٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠.٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099	اجمالي الوزن (الطن)					

7- البلاطة الخلفية

شكل السليخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠.٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠.٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠.٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠.٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠.٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099	اجمالي الوزن (الطن)					

حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٦+٤٩٥

المراية الامامية - 8

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٥	28.152	12	2.346	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٥	28.152	12	2.346	0.888	١٢	٢
	٠,٠٢٩	32.58	18	1.81	0.888	١٢	٣
	٠,٠٠٧	7.602	3	2.534	0.888	١٢	٤
	0.086	اجمالى الوزن (الطن)					

مراية خلفية - 7

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٢	24.228	12	2.019	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٢	24.24	12	2.02	0.888	١٢	٢
	٠,٠١٦	18.1	10	1.81	0.888	١٢	٣
	٠,٠٠٩	10.26	3	3.42	0.888	١٢	٤
	0.068	اجمالى الوزن (الطن)					

10- expansion joint

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,١٧٠	192	64	3	0.888	١٢	١
	٠,٠٧٤	19.2	32	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.244	اجمالى الوزن (الطن)					

11- expansion joint للبلطات

شكل السيخ	اجمالى الوزن (طن)	اجمالى الطول (متر)	اجمالى عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠١٧	19.2	8	2.4	0.888	١٢	٢
	٠,٠٠٩	2.4	4	0.6	3.854	٢٥	٣
	0.026	اجمالى الوزن (الطن)					

اجماليات

م	العنصر	اجمالى الوزن بالطن
1	SPAN 18M	10.817
2	SPAN 24M	8.856
3	SPAN 30M	5.716
4	SPAN 24M	8.856
5	SPAN 12M	4.619
6	البلاطة الامامية	0.099
7	البلاطة الخلفية	0.099
8	المراية الامامية	0.086
9	المراية الخلفية	0.068
10	expansion joint	0.489
11	expansion joint للبلطات	0.026
	اجمالى حديد التسليح بالطن	39.732

Project

(Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٣)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٠٥,٠٨٠	١٠٥,٠٨٠	١٠٥	١٠٦	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١٢ رتبة) رتبة ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦ ملم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠٥ ملم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٣
	١٠٥,٠٨٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٠٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٠٥,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للإنشاءات

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / ايمن محمد سعيد

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)
---------	--

رقم البند (١٣)

بالمتر الطولي افعال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) رتبة ٢ (سمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكريات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢مبعل ١٦مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠٠٥٥مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ٢متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	البلد
الوحدة	م.ط
م	التوصيف
١	بربخ st296+495
الاجمالي	
١٠٥,٠٨	

الهيئة العامة للطرق والكباري

أسستشاري العام سيسترا

شركة بداية للإنشاءات

م / أحمد أبو دقيقة

م/ احمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد

Project

بيان اجماليات للبند رقم (13-ا)

الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٠٥,٠٨	١٠٥,٠٨	١٠٥	١٠٦	م.ط	علاوة مسافة انزال حتي ٥ متر محمل علي البند استخدام لوادر او حفارات او اوتاش طبقا لاصول الصنائه وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١-١٣
	١٠٥,٠٨٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٠٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٠٥,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

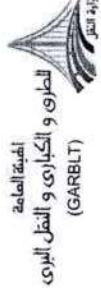
استشاري العام سيسنرا

شركة بداية للتشاعات

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد

1/2/2023



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)				
رقم البند (1-13)						
علاوة مسافة انزال حتي ٥ متر محمل علي البند استخدام لوانر او حفارات او اوناش طبقا لاصول الصنعة وتعليمات المهندس المشرف						
البند		الوحدة		م.ط		
م		الوحدة		التوصيف		
١		م.ط		st296+495 بربخ		
ملاحظات		الاجمالى		١٠٥,٠٨		

شركة بداية للاستشارات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكبارى



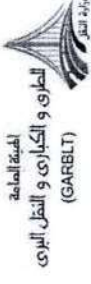
م / ايمن محمد سعيد

م / احمد الكاشف

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

م / أحمد أبو دقيقة



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+495)							
بيان اجماليات للبند رقم (١٤)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٣٦١,٤٧٤	٣٦١,٤٧٤	٠	٤٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكاربتونال من عيبه تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكاربتونال وجسم البرج	Items No: 14
	٣٦١,٤٧٤					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣٦١,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٦١,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

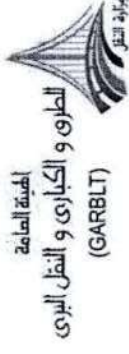
استشاري العام سيسترا

شركة بداية للانتشاءات

١٤٤٣/١٢/١٥

CP





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(296+495)									
رقم البند (١٤)										
بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكاربتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشغل مادة اللاصق بين الكاربتونال وجسم البريخ										
البنـد										
الوحدة										
٢م										
م										
التوصيف										
١										
جسم البريخ										
٢٩٦+٤٩٥										
الإجمالي										
٣٦١,٤٧٤										

المهينة العامة للطرق والكباري
يعتمد

أستشاري العام سيسترا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دقيفة

م / احمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

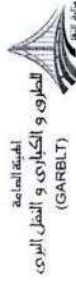
م / أيمن محمد سعيد

أحمد أبو دقيفة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٥)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٥,١٢٠	٢٥,١٢٠	٢٥	٣٥	م.ط	بالمتر الطولي وتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	١٥
	٢٥,١٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٥,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

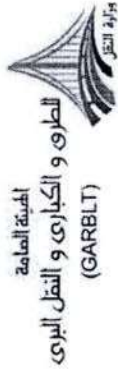
م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينسيرا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد يعيد



Project					
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)					
رقم البند (١٥)					
بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مائمه عرضه لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريك مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقاً لطريقة التشغيل والتفويض المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقاً لأصول الصناعة					
ملاحظات	إجمالي	الوحدة		التوصيف	م
		ارتفاع	عرض		
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧	الفصل بين الشريحة الاولى والثانية	O type water stop ٢٩٦+٤٩٥ ١
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧	الفصل بين الشريحة الثانية والثالثة	
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧	الفصل بين الشريحة الثالثة والرابعة	
	٦,٢٨٠	١,٥٧	١,٥٧	الفصل بين الشريحة الرابعة والخامسة	
	٢٥,١٢٠			الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

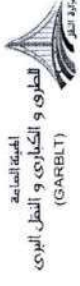
شركة بداية للإنشاءات

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / أيمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٠٩,٢٠٠	٢٠٩,٢٠٠	٢١٠	٢٢٠	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وجوانب البريخ والبند يشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	١٦
	٢٠٩,٢٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢١٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٠٩,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

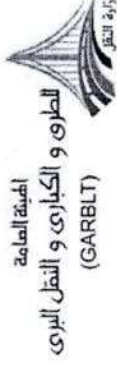
م / أحمد الشاعر

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٦)

البند	م	الوصف	م.ط	رقم اللوحة	الوحدة	العدد	طول المنفذ	خضم الفاصل (O)	إجمالي	ملاحظات
بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مليماتله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البربخ والبند يشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التنشيط في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة										
						٢	١٠٥,٠٨	٠,٩٦-	٢٠٩,٢٠٠	
									٢٠٩,٢٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

أحمد أبو دققة

أحمد الشاعر

أحمد الكاشف

رقم



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)						
Project	بيان اجماليات للبيد رقم (١٧)					
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البيد
	٩,١٠٧	٩,١٠٧	.	٣٥	م.بط	بالمر المستطوح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس اكبريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأخضره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البربخ بالبر على الا يقل عن عند ٢ وجه بالإضافة الى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل تهاوا كاملا والبيد شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ
	٩,١٠٧					اجمالي ما تم تنفيذه
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	٩,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	٩,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينترا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإشاعات

م / ايمن محمد سعيد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)							
رقم البند (١٧)							
البند	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكثريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأخضره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البربخ بالبر على الا يقل عن عند ٢ وجه بالاضافة الى وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لنهول العمل تهاوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ						
الوحدة	رقم اللوحة						
م	ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف
		إجمالي	ارتفاع	عرض			
١		٥,٤١٤		٥,٤١٣٦٩٦	١	٢م	المرايا الأمامية
		٣,٦٩٤		٣,٦٩٣٦٩٦	١	٢م	المرايا الخلفية
		الإجمالي					
		٩,١٠٧					
		الإجمالي					
		٩,١٠٧					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسترا

شركة بداية للإنشاءات

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد الكاشف

م / ايمن محمد سعيد

لعمري

أ. م. يوسف

أ. م. أحمد الشاعر

أ. م. أحمد الكاشف



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)									
Project		بيان اجماليات للبند رقم (١٨)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	٤٢٠,٣٢٠	٤٢٠,٣٢٠	٠	٣٥١	٢م	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ² والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقاً لتقرير التربة ولزوم اعمال قاطر الصرف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٨	:Items No	
	٤٢٠,٣٢٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٣٥١,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٣٥١,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكبارى
يعتمد

م / احمد الشاعر
م / احمد أبو دقبة

استشاري العام سيسنرا

م / احمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)						
رقم البند (١٨)						
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقاً لتقرير التربة ولزوم أعمال فلترة الصرف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف						
ملاحظات	رقم الوثيقة		الوحدة		التوصيف	الوحدة
	إجمالي	العرض	العدد	طول		
	٤٢٠,٣٢	٢	٢	١٠٥,٠٨	بطول البربخ	٢٩٦+٤٩٥
	٤٢٠,٣٢					
الإجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكبارى
يعتمد

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سيسنرا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

بيان اجماليات للبند رقم (١٩)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٠,٦٤٠	٢٠,٦٤٠	٢٠	٣٠	ط.م	بالمتر الطولي لتوريد وتنفيذ مادة على فواصل من الداخل والخارج (swelling bar) من إنتاج سيكا او مايمثلها سمك ٢ سم وعمق ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من القوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشارة الربط والقناة لا تشمل سعر الاشارة وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف	١٩
	٢٠,٦٤٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

أستشاري العلم سينسيرا

م / أحمد الكاشف

شركة بداية للإنشاءات

م / أيمن محمد سعيد

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+495)

رقم البند (١٩)

بالمتر الطولى توريد وتنفيذ مادة ملى فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سىكا او مايمائتها سمك ٢ سم وعمق ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب النواح من القوم سمك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشارير الربط و الفئة لا تشمل سعر الاشابير وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف						
البند	م.ط		رقم اللوحة		الوحدة	
الوحدة						
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)	
					محيط الفاصل الواحد	
ملاحظات					إجمالي	
					٢٠,٦٤	٥,١٦
١	بريخ st296+495	الفواصل	م.ط	٤		
الإجمالي						
					٢٠,٦٤٠	

شركة بداية للانشاءات

أستشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكبارى



م / أيمن محمد سعيد

م / أحمد الكاشف

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقينة

م / أحمد أبو دقينة