مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات						
رقم البند(١)							
الوصف	البر	من محطه	الى محطه	الوحدة	الكمية	الإجمالي (م.ط)	الملاحظات
الطريق الشرقى	الطريق الشرقى	١٥+٠٠٠	١٧+٥٠٠	م.ط	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	مستخلص ١
الطريق الغربي	الطريق الغربي	١٥+٠٠٠	١٧+٥٠٠	م.ط	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	
الطريق الشرقى	الطريق الشرقى	١٧+٥٠٠	٢٠+٠٠٠	م.ط	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	مستخلص ٢
الطريق الغربي	الطريق الغربي	١٧+٥٠٠	٢٠+٠٠٠	م.ط	٢,٥٠٠	٢,٥٠٠	
طريق خدمة ٤	طريق خدمة ٤	٠٠+٠٠٠	٠٠+٢٧٢	م.ط	٢٧٢,٠٠	٢٧٢,٠٠	
طريق خدمة ٥	طريق خدمة ٥	٠٠+٠٠٠	٠٠+٢٣٥	م.ط	٢٣٥,٠٠	٢٣٥,٠٠	
رامب ١	رامب ١	٠٠+٠٠٠	٠٠+٤٣٢	م.ط	٤٣٢,٠٠	٤٣٢,٠٠	
رامب ٢	رامب ٢	٠٠+٠٠٠	٠٠+٥٣٥	م.ط	٥٣٥,٠٠	٥٣٥,٠٠	
رامب ٣	رامب ٣	٠٠+٠٠٠	٠٠+٦٣٠	م.ط	٦٣٠,٠٠	٦٣٠,٠٠	
رامب ٤	رامب ٤	٠٠+٠٠٠	٠٠+٤٣٥	م.ط	٤٣٥,٠٠	٤٣٥,٠٠	
الطريق الاوسطي	الطريق الاوسطي	٠٠+٦٧٥	٠١+٧٢٥	م.ط	١,٠٥٠,٠٠	١,٠٥٠,٠٠	مستخلص ٢
اجناب المصرف	شرق	١٥+٠٠٠	١٥+١٠٠	م.ط	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	
	غرب				١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	
	شرق	١٥+٦٠٠	١٥+٦٥٠	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	غرب				٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	شرق	١٥+٦٥٠	١٥+٧٠٠	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	غرب				٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	شرق	١٥+٧٠٠	١٥+٧٥٠	م.ط	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	غرب				٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	
	شرق	١٧+٣٣٠	١٧+٤٥٠	م.ط	١٢٠,٠٠	١٢٠,٠٠	مستخلص ٤
	غرب				١٢٠,٠٠	١٢٠,٠٠	
الإجمالي بالمتر الطولي						١٤,٣٢٩	

مهندس الشركة
م/ يوسف عبدالسلام

المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات والبلاطات الانتقالية و فرشة اسفل الاعمدة الدائرية و الحوائط الخرسانية وقدمات النيوجرسي.
رقم البند(٢٤)	

الوصف	المحور	الوحدة	المساحة (م٢)	السمك (م)	العدد	الكمية (م)	الملاحظات
قاعدة كوبرى ١١ - غرب	A1	م٣	٩٣,٩٧	٠,١٠	١,٠٠	٩,٤٠	مستخلص عميل ٢
قاعدة كوبرى ١١ - شرق	A2	م٣	٩٩,٣٧	٠,١٠	١,٠٠	٩,٩٤	
قواعد كوبرى رامب ٣	N 01	م٣	٢٧,٢٦	٠,١٠	١,٠٠	٢,٧٣	
	N 04	م٣	٢٥,٥٥	٠,١٠	١,٠٠	٢,٥٦	
قاعدة حائط رامب ٣	part (25)	م٣	١٦,١٣	٠,١٠	١,٠٠	١,٦١	
قاعدة كوبرى ١٢ - غرب	A1	م٣	٢٦٠,٠٠	٠,١٠	١,٠٠	٢٦,٠٠	مستخلص عميل ٤
قاعدة كوبرى ١٢ - شرق	A2	م٣	١٠٠,٠٠	٠,١٠	١,٠٠	١٠,٠٠	
الإجمالي بالمتر المكعب						٦٢,٢٣	

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

المهندس الإستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية وبلاطات الاحتكاك وقدمات النيوجرسي.							
رقم البند(٢٦)								
الوصف	المحور	الوحدة	الطول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الاجمالي م٣	العدد	الكمية (م٣)	الملاحظات
قواعد كوبرى رامب ٣	N01	م٣	٢٣,٤٢٥		١,٨٠	٤٢,١٧	١,٠٠	٤٢,١٧	مستخلص عميل ٢
	N04	م٣	٢١,٩٥٢		١,٨٠	٣٩,٥١	١,٠٠	٣٩,٥١	
قواعد كوبري ١١ مرحلة اولي	A01	م٣	٣٤,٦٠١	٢,٥٠	١,٠٠	٨٦,٥٠	١,٠٠	٨٦,٥٠	
	A02	م٣	٣٦,٦٠٥	٢,٥٠	١,٠٠	٩١,٥١	١,٠٠	٩١,٥١	
قواعد كوبري ١٢ مرحلة اولي	A01	م٣	٣٥,٣٦٠	٢,٥٠	١,٠٠	٨٨,٤٠	١,٠٠	٨٨,٤٠	مستخلص عميل ٤
	A02	م٣	٣٠,٩٨٣	٢,٥٠	١,٠٠	٧٧,٤٦	١,٠٠	٧٧,٤٦	
قواعد كوبري ١١ مرحلة ثانية	A01	م٣	٣٤,٦٠١	٢,٥٠	١,٥٠	١٢٩,٧٥	١,٠٠	١٢٩,٧٥	
	A02	م٣	٣٦,٦٠٥	٢,٥٠	١,٥٠	١٢٧,٢٧	١,٠٠	١٣٧,٢٧	
الإجمالي (م٣)								٦٩٢,٥٧	

مهندس الهيئة
م/ محمد المنوفاوي

المهندس الاستشاري
م/ محمود توفيق

مهندس الشركة
م/ يوسف عبدالسلام

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات العلويه علي الكمرات سابقة الصب والاجهاد والباكيات المعدنية وكوبستاتها		
رقم البند(٣٠)			
الوصف	الوحدة	الحجم (م٣)	الملاحظات
بلاطة كوبري ١١	م٣	١٦٥,٠٧	
نيوجرسي كوبري ١١	م٣	٥٣,٧٠	
رصيف كوبري ١١	م٣	٨,٥٩	
الإجمالي (م٣)		٢٢٧,٣٥٧	

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

المهندس الإستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الاستشاري: Arab Consulting Engineers

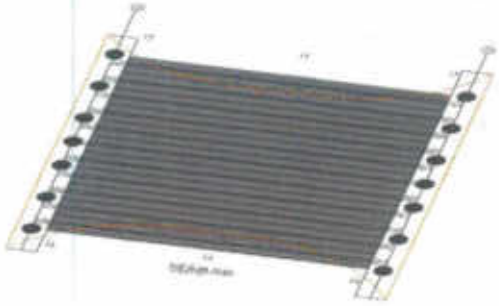
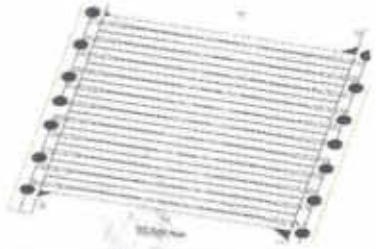
المقاول: شركة الإسكندرية للإنشاءات (طلعت مصطفى)

المشروع: تطوير محور المريوطية

حصركمية الخرسانة المسلحة لبلاطة كوبري ١١

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - ياخوم

الوصف	مساحة المقطع (م٢)	الارتفاع(م)	أشكال ومقاسات (م)	الحجم (م٣)
بلاطة كوبري ١١	٧٤٥,٩٧٥	٠,٢٢		١٦٤,١١
	٢,٩٧١	٠,٣٢		٠,٩٥
الحجم الكلى (م ٣)				١٦٥,٠٦٥

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

المهندس الإستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الاستشاري: Arab Consulting Engineers

المقاول: شركة الإسكندرية للإنشاءات (طلعت مصطفى)

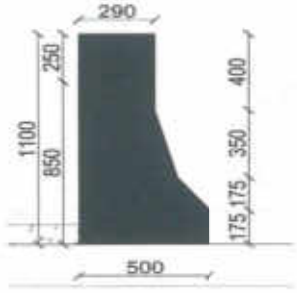
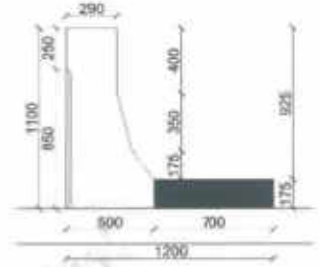
المشروع: تطوير محور المريوطية

حصركمية الخرسانة المسلحة لنيوجرسي ورصيف كوبري ١١

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

وزارة النقل

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باڤوم

الوصف	مساحة المقطع (م٢)	الطول (م)	أشكال ومقاسات (م)	الحجم (م٣)
نيوجرسي كوبري ١١	٠,٣٩٦	١٣٥,٦١٧		٥٣,٧٠
رصيف كوبري ١١	٠,١٢٢	٧٠,٣٩		٨,٥٩
الحجم الكلى (م ٣)				٦٢,٢٩٢

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

المهندس الإستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بارتفاع حتي ٦ متر					
رقم البند(٣٧)						
الوصف	المحور	الوحدة	حجم العنصر الواحد (م٣)	العدد	الاجمالي (م٣)	الملاحظات
حوائط كوبري رامب ٣	N01	م٣	١١٣,٢٤	١	١١٣,٢٤	الارتفاع اعلي من ٦ م طبقاً للوحات التصميمية
	N04	م٣	١٠١,٤٢	١	١٠١,٤٢	
اجمالي الخرسانة المسلحة للاكتاف (م٣)					٢١٤,٦٦	
اعمدة كوبري رامب ٣	N02	م٣	٥,٢٠	١	٥,٢٠	الارتفاع اقل من ٦ م طبقاً للوحات التصميمية
			٥,٣٣	١	٥,٣٣	
	N03	م٣	٥,٥١	١	٥,٥١	
			٥,٦٥	١	٥,٦٥	
اعمدة كوبري رامب ٢	S02	م٣	٦,٤١	١	٦,٤١	
			٦,٢٩	١	٦,٢٩	
	S03	م٣	٦,٢٧	١	٦,٢٧	
			٦,١٥	١	٦,١٥	
اجمالي الخرسانة المسلحة للاعمدة (م٣)					٤٩,٨٠	

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالعاطي

المهندس الإستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشناوي

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الاستشاري: Arab Consulting Engineers

المقاول: شركة الإسكندرية إنشاءات

مشروع: تطوير محور المريوطية

حصر خرسانة مسلحة لاعمدة كوبري رامب ٢

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

المهندسون الاستشاريون العرب محرم - يانقوم

حصر خرسانة مسلحة لزوم اعمدة كوبري رامب ٢ محور (S02)

الكوبري	المحور	الوصف	القطر (م)	المساحة (م ٢)	الارتفاع (م)	كمية الخرسانة الهندسية طبقا للحصر الهندسى (م٣)
كوبري رامب ٢	S02	C19	١,٢٠	١,١٣	٥,٦٧	٦,٤١
		C20	١,٢٠	١,١٣	٥,٥٦	٦,٢٩
اجمالى كمية الخرسانة المسلحة لاعمدة كوبري رامب ٢ محور S02 (م٣)						١٢,٦٩

مهندس الشركة	المهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / يوسف عبدالسلام	م / محمود توفيق	م/ محمد الشرقاوى

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الاستشاري: Arab Consulting Engineers

المقاول: شركة الإسكندرية إنشاءات

مشروع: تطوير محور المريوطية

حصر خرسانة مسلحة لاعمدة كوبري رامب ٢

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

المهندسين الاستشاريون العرب

حصر خرسانة مسلحة لزوم اعمدة كوبري رامب ٢ محور (S03)

الكوبري	المحور	الوصف	القطر (م)	المساحة (م ٢)	الارتفاع (م)	كمية الخرسانة الهندسية طبقا للحصر الهندسى (م٣)
كوبري رامب ٢	S03	C17	١,٢٠	١,١٣	٥,٥٥	٦,٢٧
		C18	١,٢٠	١,١٣	٥,٤٤	٦,١٥
اجمالى كمية الخرسانة المسلحة لاعمدة كوبري رامب ٢ محور S03 (م٣)						١٢,٤٣

مهندس الشركة	المهندس الإستشاري	مهندس الهيئة
م / يوسف عبدالسلام	م / محمود توفيق	م/ محمد الشرقاوى

رقم البند (١٠٣٩)

بالطن حصر حديد تسليح من الصلب ٤٠ / ٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الانشائية

البند	العنصر	الطول (م)	العدد	وزن العنصر (طن)	الوزن الكلي (طن)	ملحقات
رقم البند (١٠٣٩)	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٥٠ سم كوبرى ١١ و ١٢	٢١,٠٠	٢٨	١٢,٠٠٥	٣٣٦,١٤٠	مستخلص ١
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠ سم كوبرى ١١ و ١٢	٢١,٠٠	٧	٣,١٣٥	٢١,٩٤٥	
		٢٣,٠٠	١٢	٣,٣٩١	٤٠,٦٩٢	
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٢٠سم كوبرى رامب ٣	٢٧,٠٠	٤	٤,١٤٧	١٦,٥٨٦	
		٣١,٠٠	٨	٧,٤٠٠	٥٩,٢٠١	
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ٨٠ سم كوبرى ١١ و ١٢	٢١,٠٠	١	٣,١٣٥	٣,١٣٥	مستخلص ٢
	بالطن حصر حديد تسليح الخوازيق ١٢٠سم كوبرى رامب ٢	٢٧,٠٠	٤	٤,١٤٧	١٦,٥٨٦	
		٣١,٠٠	٦	٧,٤٠٠	٤٤,٤٠١	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة N01 كوبرى رامب ٣	١٣,٥١	١	٢٢,٣٢٤	٢٢,٣٢٤	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة N04 كوبرى رامب ٣	١٢,٢٢٥	١	٢٠,٧١٣	٢٠,٧١٣	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبرى ١١ محور (A01) مرحلة اولي	٣٤,٦٠١	١	٤٧,٣٨٣	٤٧,٣٨٣	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبرى ١١ محور (A02) مرحلة اولي	٣٦,٦٠٥	١	٤٩,٣٦٠	٤٩,٣٦٠	
	بالطن حصر حديد تسليح كمرات خارجية سابقة الصب بكوبري ١١	٢٩,٠٠٠	٢	١٤,٠٠١	٢٨,٠٠٣	مستخلص ٣
	بالطن حصر حديد تسليح كمرات داخلية سابقة الصب بكوبري ١١	٢٩,٠٠٠	٩	١٣,٤٤٧	١٢١,٠١٩	
	بالطن حصر حديد تسليح اكتاف كوبري رامب ٣ محور N01	-	١	٢٧,٦٨٢	٢٧,٦٨٢	
	بالطن حصر حديد تسليح أعمدة كوبري رامب ٣ محور N02	-	٢	٠,٩٠٦	١,٨١١	
	بالطن حصر حديد تسليح أعمدة كوبري رامب ٣ محور N03	-	٢	٠,٩٥٥	١,٩٠٩	
	بالطن حصر حديد تسليح اكتاف كوبري رامب ٣ محور N04	-	١	٣٢,٨١٣	٣٢,٨١٣	
	بالطن حصر حديد تسليح أعمدة كوبري رامب ٢ محور S02	-	٢	١,٠٨٠	٢,١٦٠	مستخلص ٤
	بالطن حصر حديد تسليح أعمدة كوبري رامب ٢ محور S03	-	٢	١,٠٦٩	٢,١٣٨	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبرى ١٢ محور (A01) مرحلة اولي	٣٥,٣٦٠	١	٤٣,٩٠٠	٤٣,٩٠٠	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبرى ١٢ محور (A02) مرحلة اولي	٣٠,٩٨٣	١	٣٩,٩٤٤	٣٩,٩٤٤	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبرى ١١ محور (A01) مرحلة ثانية	٣٤,٦٠١	١	٤٤,١١٩	٤٤,١١٩	
	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبرى ١١ محور (A02) مرحلة ثانية	٣٦,٦٠٥	١	٤٦,٠٣٧	٤٦,٠٣٧	
	بالطن حصر حديد تسليح بلاطة كوبري ١١	-	١	٦٧,٢٣٣	٦٧,٢٣٣	
	بالطن حصر حديد تسليح نيوجرسي ورصيف كوبري ١١	-	١	١٢,٠٨٦	١٢,٠٨٦	
	الإجمالي (طن)				١١٤٩,٣٢	

مهندس الشركة
م / يوسف عبد السلام

المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م / محمد الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند
رقم البند(٣٩ - ١)

بالطن حصر حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٣ & ٢

العنصر	كمية الحديد (طن)	العدد	الوزن الكلي (طن)
اعمدة كوبري رامب ٣ محور (N02)	٠,٩٠٦	٢	١,٨١١
اعمدة كوبري رامب ٣ محور (N03)	٠,٩٥٥	٢	١,٩٠٩
اعمدة كوبري رامب ٢ محور (S02)	١,٠٨٠	٢	٢,١٦٠
اعمدة كوبري رامب ٢ محور (S03)	١,٠٦٩	٢	٢,١٣٨
الإجمالي (طن)			٨,٠٢

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

المهندس الإستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHSEEN BAKHOUM

البند	
رقم البند(٣٩-أ)	بالطن حصر حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٢

حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٢ (محور S02)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولي(كج)	الوزن الكلي (طن)
١	١٢	٧٧	PHI0 INNER DIA = 1038	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٨٢١
٢	١٨	٦	980 OUTER DIA = 986	٣,٥٠	٢,٠٠	٠,٠٤٢
٣	٢٥	٢٤	580 6420	٧,٠٠	٣,٨٦	٠,٦٤٨
٤	٢٥	٢٤	480 6520	٧,٠٠	٣,٨٦	٠,٦٤٨
وزن حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٢ محور S02 (طن)						٢,١٦٠

مهندس الهيئه
م / محمد الشربيني

المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس التنفيذ
م / يوسف عبدالسلام

البند	بالطن حصر حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٢
رقم البند(٣٩-أ)	حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٢ (محور S03)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى(كج)	الوزن الكلي (طن)
١	١٢	٧٥	Pec(2) INNER DIA = 1030	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٨٠٠
٢	١٨	٦	200 OUTER DIA = 986	٣,٥٠	٢,٠٠	٠,٠٤٢
٣	٢٥	٢٤	580 6420	٧,٠٠	٣,٨٦	٠,٦٤٨
٤	٢٥	٢٤	480 6520	٧,٠٠	٣,٨٦	٠,٦٤٨
وزن حديد تسليح اعمدة كوبري رامب ٢ محور S03 (طن)						٢,١٣٨

مهندس الشركه
م / يوسف عبدالسلام

المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئه
م / محمد الخرقاوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	
رقم البند (٣٩ - أ)	بالطن حصر حديد تسليح قواعد كوبري ١٢العدد ٢ قاعدة

العنصر	المحور	كمية الحديد (طن)	العدد	الوزن الكلي (طن)
قاعدة كوبرى ١٢ غرب (مرحلة اولي)	A01	٤٣,٩٠٠	١	٤٣,٩٠٠
قاعدة كوبرى ١٢ شرق (مرحلة اولي)	A02	٣٩,٩٤٤	١	٣٩,٩٤٤
الإجمالي (طن)				٨٣,٨٤٤

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

المهندس الإستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

البند	
رقم البند (٣٩-أ)	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ (مرحلة اولى)

حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور A01 (مرحلة اولى)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى (كج)	الوزن الكلى الكلى (طن)
١	٢٥	١٢	705 / a 11295	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٥٦
٢	٢٥	١٢	8540 / a 3460	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٥٦
٣	٢٥	١٢	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٥٦
٤	٢٥	١٢	5095 / a 705	٥,٨٠	٣,٨٦	٠,٢٦٩
٥	٣٢	٦	700 / a 11300	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٦	٣٢	٦	11300 / a 700	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٧	٢٥	١٦	1750 / a 10250	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٧٤١
٨	٢٥	١٦	9140 / a 2860	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٧٤١
٩	٢٥	١٦	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٧٤١
١٠	٢٥	١٦	4850 / a 1750	٦,٦٠	٣,٨٦	٠,٤٠٧
١١	٣٢	٢٦	800 / 9200 a	١٠,٠٠	٦,٣٢	١,٦٤٣
١٢	٣٢	٢٦	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	١,٩٧٢

البند رقم البند(٣٩-أ)	بالمتن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ (مرحلة اولي)						
	حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور A01 (مرحلة اولي)						
	١٣	٣٢	٢٦	9000	٩,٠٠	٦,٣٢	١,٤٧٩
	١٤	٣٢	٢٦	11200 800	١٢,٠٠	٦,٣٢	١,٩٧٢
	١٥	٢٢	٤٨	11200 800	٧,٠٠	٢,٩٩	١,٠٠٤
	١٦	١٢	٤٨	1550 d 1550 a c b 900 900 2400	٧,٣٠	٠,٨٩	٠,٣١١
	١٧	١٢	٢٤٠	1870 b a 1865 265	٤,٠٠	٠,٨٩	٠,٨٥٣
	١٨	١٢	٤٨٠	870 b a 865 265	٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٨٥٣
	١٩	٢٢	١٦٠	2300 b a 2300 2400	٧,٠٠	٢,٩٩	٣,٣٤٦
	٢٠	١٢	١٦٠	1550 d 1550 a c b 900 900 2400	٧,٣٠	٠,٨٩	١,٠٣٨
	٢١	١٢	٨٠٠	1870 b a 1865 265	٤,٠٠	٠,٨٩	٢,٨٤٤
	٢٢	١٢	١٦٠٠	870 b a 865 265	٢,٠٠	٠,٨٩	٢,٨٤٤
	٢٣	٢٢	١١٠	1150 200 a 1150 2395 c d 1150	٨,٦٥	٢,٩٩	٢,٨٤٣

البند	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ (مرحلة اولي)						
رقم البند(٣٩-أ)	حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور A01 (مرحلة اولى)						
	٢٤	٢٢	١١٠	2400 / a 1150 c / 900 a b 900 / 2400	٧,٧٥	٢,٩٩	٢,٥٤٧
	٢٥	١٢	١١٠	1550 / d 1550 a / 900 c b 900 / 2400	٧,٣٠	٠,٨٩	٠,٧١٤
	٢٦	١٢	٢٢٠	1870 b a 1865 / 265	٤,٠٠	٠,٨٩	٠,٧٨٢
	٢٧	١٢	١١٠٠	870 b a 865 / 265	٢,٠٠	٠,٨٩	١,٩٥٦
	٢٨	٢٢	٣٨	2300 b a 2300 / 2400	٧,٠٠	٢,٩٩	٠,٧٩٥
	٢٩	١٢	٣٨	1550 / d 1550 a / 900 c b 900 / 2400	٧,٣٠	٠,٨٩	٠,٢٤٧
	٣٠	١٢	١٩٠	1870 b a 1865 / 265	٤,٠٠	٠,٨٩	٠,٦٧٦
	٣١	١٢	٣٨٠	870 b a 865 / 265	٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٧٦٠
	٣٢	٣٢	٤١٨	a 550 / 2110	٢,٦٦	٦,٣٢	٧,٠٢٨
	بالطن حديد تسليح عدد ١ قاعدة كوبري ١٢ محور A01 (مرحلة اولي)						٤٣,٩٠٠

مهندس الشركة
م/ يوسف عبدالسلام

المهندس الاستشاري
م/ محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

البند	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ (مرحلة اولي)
رقم البند(٣٩-٦)	حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور A02 (مرحلة اولي)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولي (كج)	الوزن الكلي الكلي (طن)
١	٢٥	١٢	700 / 11300	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٥٦
٢	٢٥	١٢	5545 / 6455	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٥٦
٣	٢٥	١٢	11300 / 700	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٥٦
٥	٣٢	٦	700 / 11300	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٦	٣٢	٦	11300 / 700	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٤٥٥
٧	٢٥	١٦	1750 / 4250	٦,٠٠	٣,٨٦	٠,٣٧٠
٨	٢٥	١٦	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٧٤١
٩	٢٥	١٦	1325 / 10675	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٧٤١
١٠	٢٥	١٦	6500 / 1750	٨,٢٥	٣,٨٦	٠,٥٠٩
١١	٣٢	٢٦	4830 / 6100	٦,٩٠	٦,٣٢	١,١٣٤
١٢	٣٢	٢٦	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	١,٩٧٢
١٣	٣٢	٢٦	7800	٧,٨٠	٦,٣٢	١,٢٨٢
١٤	٣٢	٢٦	11200 / 800	١٢,٠٠	٦,٣٢	١,٩٧٢
		١٧		٧,٠٠	٢,٩٩	٠,٣٥٦

البند	بالمتن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ (مرحلة اولى)
رقم البند (٣٩)	حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور A02 (مرحلة اولى)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولي (كج)	الوزن الكلي الكلي (طن)
١٦	١٢	١٧	1550 / 900 / 1550 / 900 / 2400	٧,٣٠	٠,٨٩	٠,١١٠
١٧	١٢	٨٥	1870 / 1965 / 265	٤,٠٠	٠,٨٩	٠,٣٠٢
١٨	١٢	١٧٠	877 / 865 / 265	٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٣٠٢
١٩	٢٢	١٦٠	230 / 230 / 2400	٧,٠٠	٢,٩٩	٣,٣٤٦
٢٠	١٢	١٦٠	900 / 1550 / 1550 / 900 / 2400	٧,٣٠	٠,٨٩	١,٠٣٨
٢١	١٢	٨٠٠	1870 / 1965 / 265	٤,٠٠	٠,٨٩	٢,٨٤٤
٢٢	١٢	١٦٠٠	870 / 865 / 265	٢,٠٠	٠,٨٩	٢,٨٤٤
٢٣	٢٢	١١٠	1150 / 200 / 2395 / 1150 / 200 / 2395 / 1150	٨,٦٤	٢,٩٩	٢,٨٣٩
٢٤	٢٢	١١٠	900 / 1150 / 2400 / 900 / 2400	٧,٧٥	٢,٩٩	٢,٥٤٧
٢٥	١٢	١١٠	900 / 1550 / 1550 / 900 / 2400	٧,٣٠	٠,٨٩	٠,٧١٤
٢٦	١٢	٢٢٠	1870 / 1965 / 265	٤,٠٠	٠,٨٩	٠,٧٨٢
٢٧	١٢	١١٠٠	870 / 865 / 265	٢,٠٠	٠,٨٩	١,٩٥٦
٢٨	٢٢	٢٦	230 / 230 / 2400	٧,٠٠	٢,٩٩	٠,٤٤٤

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ (مرحلة اولى)
رقم البند (٠٣٩)	حديد تسليح قاعدة كوبري ١٢ محور A02 (مرحلة اولى)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى (كج)	الوزن الكلى الكلى (طن)
٢٩	١٢	٢٦	1550 / 1550 / 500 / 500 / 300 / 300 / 2400	٧,٣٠	٠,٨٩	٠,١٦٩
٣٠	١٢	١٣٠	1870 / 1865 / 265	٤,٠٠	٠,٨٩	٠,٤٦٢
٣١	١٢	٢٦٠	870 / 865 / 265	٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٤٦٢
٣٢	٣٢	٤١٨	550 / 2110	٢,٦٦	٦,٣٢	٧,٠٢٨
	بالطن حديد تسليح عدد ١ قاعدة كوبري ١٢ محور A02 (مرحلة اولى)					٣٩,٩٤٤

المهندس المشاور
م / محمود توفيق

مهندس المراقبة
م / يوسف [illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM BAKHOUM

البند	
رقم البند (٣٩ - ١)	بالطن حصر حديد تسليح قواعد كوبري ١١

العنصر	المحور	كمية الحديد (طن)	العدد	الوزن الكلي (طن)
قاعدة كوبرى ١١ غرب (مرحلة اولي)	A01	٤٧,٣٨٣	١	٤٧,٣٨٣
قاعدة كوبرى ١١ شرق (مرحلة اولي)	A02	٤٩,٣٦٠	١	٤٩,٣٦٠
قاعدة كوبرى ١١ غرب (مرحلة ثانية)	A01	٤٤,١١٩	١	٤٤,١١٩
قاعدة كوبرى ١١ شرق (مرحلة ثانية)	A02	٤٦,٠٣٧	١	٤٦,٠٣٧
الإجمالي (طن)				١٨٦,٨٩٩

مهندس الشركة
م/ يوسف عبدالسلام

المهندس الإستشاري
م/ محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

البند	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة ثانية)
رقم البند(٣٩-أ)	

حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A01 (مرحلة ثانية)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى (كج)	الوزن الكلي الكلي (طن)
٣٣	١٢	٨٥٨	905 b 900 a 195	٢,٠٠	٠,٨٩	١,٥٢٥
٣٤	١٢	٥٧٢	1239 b 1430 1435	٣,٠٠	٠,٨٩	١,٥٢٥
٣٥	٣٢	٢٨	1300 a 10700	١٢,٠٠	٦,٣٢	٢,١٢٤
٣٦	٣٢	٢٨	8410 a 3590	١٢,٠٠	٦,٣٢	٢,١٢٤
٣٧	٣٢	٢٨	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	٢,١٢٤
٣٨	٣٢	٢٨	6405 a 1295	٧,٧٠	٦,٣٢	١,٣٦٣
٣٩	٣٢	٤	1300 a 10700	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
٤٠	٣٢	٤	10700 a 1300	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
٤١	٢٥	١١	4045 3115 b 2310 a	٢,٧٧	٣,٨٦	٠,٤١٥

البند						
رقم البند(٣٩-أ)	بالمتر حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة ثانية)					
	حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A01 (مرحلة ثانية)					
٤٢	٢٥	١١	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٠٩
٤٣	٢٥	١١	8570 @340	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٠٩
٤٤	٢٥	١١	10260 1710 @	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٠٩
٤٥	٢٥	١١	1100 @ 10260	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٠٩
٤٦	٢٥	١١	7295 @ 470	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٠٩
٤٧	٢٥	١١	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٠٩
٤٨	٢٥	١١	3500 @ 1100	٤,٦٠	٣,٨٦	٠,١٩٥
٤٩	٢٥	٣٦	1400 @ 1400 2400	٥,٢٠	٣,٨٦	٠,٧٢٢
٥٠	١٢	١٨٠	1365 @ 1370 265	٣,٠٠	٠,٨٩	٠,٤٨٠

البند	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة ثانية)						
رقم البند(٤٠٣٩)	حديد تسليح قاعدة كوبرى ١١ محور A01 (مرحلة ثانية)						
	٥١	١٢	٢١٦	1880 b 240 a 1880	٤,٠٠	٠,٨٩	٠,٧٦٨
	٥٢	٢٥	١٦٠	1400 b 2400 a 1400	٥,٢٠	٣,٨٦	٣,٢١٠
	٥٣	١٢	٨٠٠	1365 b 265 a 1370	٣,٠٠	٠,٨٩	٢,١٣٣
	٥٤	١٢	٩٦٠	1880 b 240 a 1880	٤,٠٠	٠,٨٩	٣,٤١٣
	٥٥	١٢	٣٣٠	735 b 240 a 735	١,٧١	٠,٨٩	٠,٥٠٢
	٥٦	١٢	٣٣٠	1060 b 240 a 1060	٢,٤٠	٠,٨٩	٠,٧٠٤
	٥٧	١٢	٢٢٠	1365 b 265 a 1370	٣,٠٠	٠,٨٩	٠,٥٨٧
	٥٨	٢٥	٤٣	1400 b 2400 a 1400	٥,٢٠	٣,٨٦	٠,٨٦٣
	٥٩	١٢	٢٥٨	1880 b 240 a 1880	٤,٠٠	٠,٨٩	٠,٩١٧
	٦٠	١٢	٢١٥	1365 b 265 a 1370	٣,٠٠	٠,٨٩	٠,٥٧٣
	٦١	١٢	٤	a Arch5-(34) 100	١,٢٣	٠,٨٩	٠,٠٠٤

البند	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة ثانية)						
رقم البند(٤٣٩-أ)	حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A01 (مرحلة ثانية)						
	٦٢	١٢	٢٨١	4000	٤,٠٠	٠,٨٩	٠,٩٩٩
	٦٣	١٢	٩	a / 100 — A=805-1900	١,٥٤	٠,٨٩	٠,٠١٢
	٦٤	١٨	٥	A=2420-2990 / 220 b a 500 / C=2470-3040	٦,١٧	٢,٠٠	٠,٠٦٢
	٦٥	١٨	١٠	A=2300-3510 / 220 b a 500 / C=2350-3580	٦,٥٥	٢,٠٠	٠,١٣١
	٦٦	٣٢	٣٣٠	a / 5200 — 800	٦,٠٠	٦,٣٢	١٢,٥١٦
	٦٧	١٢	٤٠	6000	٦,٠٠	٠,٨٩	٠,٢١٣
	٧٢	٢٥	١١	4060 / a — 1940	٦,٠٠	٣,٨٦	٠,٢٥٥
	بالطن حديد تسليح عدد ١ قاعدة كوبري ١١ محور A01 (مرحلة ثانية)						٤٤,١١٩

رئيس الهيئة
م/ محمد الشريكاوي

المهندس الإستشاري
م / محمود توفيق

رئيس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

البند	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة ثانية)
رقم البند(٣٩-أ)	حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A02 (مرحلة ثانية)

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل الحصر	طول السيخ	وزن المتر الطولي (كج)	الوزن الكلي الكلي (طن)
٢٩	١٢	٥٧٢	12400	٣,٠٠	٠,٨٩	١,٥٢٥
٣٠	١٢	٨٥٨	300 190 800	٢,٠٠	٠,٨٩	١,٥٢٥
٣١	٢٥	١١	4480 200 3970	١٠,٨٠	٣,٨٦	٠,٤٥٨
٣٢	٢٥	١١	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٠٩
٣٣	٢٥	١١	7380 4620	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٠٩
٣٤	٢٥	١١	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٠٩
٣٥	٢٥	١١	4980 1000 1000	٩,٠٠	٣,٨٦	٠,٣٨٢
٣٦	٢٥	١١	1100 12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٠٩
٣٧	٢٥	١١	8380 3620	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٠٩
٣٨	٢٥	١١	12000	١٢,٠٠	٣,٨٦	٠,٥٠٩
٣٩	٢٥	١١	5450 1100	٦,٥٥	٣,٨٦	٠,٢٧٨
٤٠	٣٢	٢٨	1300 10700	١٢,٠٠	٦,٣٢	٢,١٢٤
٤١	٣٢	٢٨	8610 3390	١٢,٠٠	٦,٣٢	٢,١٢٤
٤٢	٣٢	٢٨	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	٢,١٢٤
٤٣	٣٢	٢٨	8400 1700	٩,٧٠	٦,٣٢	١,٧١٧
٤٤	٣٢	٤	1300 10700	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
٤٥	٣٢	٤	10700 1300	١٢,٠٠	٦,٣٢	٠,٣٠٣
٤٦	٢٥	٩٩	1400 400 2400	٥,٢٠	٣,٨٦	١,٩٨٦

البند	بالطن حصر حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ (مرحلة ثانية)						
رقم البند(٦٣٩)	حديد تسليح قاعدة كوبري ١١ محور A02 (مرحلة ثانية)						
	٤٧	١٢	٤٩٥	1303 b a 1378 / 265	٣,٠٠	٠,٨٩	١,٣٢٠
	٤٨	١٢	٥٩٤	1660 b a 1660 / 240	٤,٠٠	٠,٨٩	٢,١١٢
	٤٩	١٨	١٢	A2396-3845 220 b a 300 C=2445-3895	٦,٩٦	٢,٠٠	٠,١٦٧
	٥٠	١٨	١٥	A2380-4180 220 b a 900 C=2630-4230	٧,٢٥	٢,٠٠	٠,٢١٧
	٥١	٢٥	١٦٠	1400 b a 1400 / 2400	٥,٢٠	٣,٨٦	٣,٢١٠
	٥٢	١٢	٨٠٠	1303 b a 1370 / 265	٣,٠٠	٠,٨٩	٢,١٣٣
	٥٣	١٢	٩٦٠	1660 b a 1660 / 240	٤,٠٠	٠,٨٩	٣,٤١٣
	٥٥	١٢	٣٣٠	1660 b a 1660 / 240	٢,٤٠	٠,٨٩	٠,٧٠٤
	٥٦	١٢	٣٣٠	725 b a 725 / 240	١,٧١	٠,٨٩	٠,٥٠٢
	٥٧	١٢	٢٢٠	1303 b a 1370 / 265	٣,٠٠	٠,٨٩	٠,٥٨٧
	٥٨	١٢	١١	A855-1115 a / 300	١,٥٥	٠,٨٩	٠,٠١٥
	٥٩	١٢	٢٨٢	4000	٤,٠٠	٠,٨٩	١,٠٠٣
	٦٠	١٢	١٤	A855-956 a / 1100	١,٧٤	٠,٨٩	٠,٠٢٢
	٦٣	٣٢	٣٣٠	a 800 / 5200	٦,٠٠	٦,٣٢	١٢,٥١٦
	٦٥	١٢	٤٠	6000	٦,٠٠	٠,٨٩	٠,٢١٣
	بالطن حديد تسليح عدد ١ قاعدة كوبري ١١ محور A02 (مرحلة ثانية)						٤٦,٠٣٧

مهندس الهيئة
م/ محمد الضفاوي

المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

البند	
رقم البند(٣٩ - أ)	بالطن حصر حديد تسليح بلاطة كوبري ١١

العنصر	كمية الحديد (طن)	العدد	الوزن الكلي (طن)
بلاطة كوبري ١١	٦٧,٢٣٣	١	٦٧,٢٣٣
الإجمالي (طن)			٦٧,٢٣٣

مهندس الشركة
م/ يوسف عبدالسلام

المهندس الإستشاري
م/ محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

البند	بالطن حصر حديد تسليح بلاطة كوبري ١١
رقم البند(٣٩-أ)	حديد تسليح بلاطة كوبري ١١

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى (كج)	الوزن الكلي الكلى (طن)
١	٣٢	١٩٨	12000	١٢,٠٠	٦,٣٢	١٥,٠١٩
٢	٣٢	١٩٨	8450	٨,٤٥	٦,٣٢	١٠,٥٧٦
٣	٣٢	١٩٨	6000	٦,٠٠	٦,٣٢	٧,٥٠٩
٤	١٢	٣٨٨	12000	١٢,٠٠	٠,٨٩	٤,١٣٩
٥	١٢	٦٦	11700	١١,٧٠	٠,٨٩	٠,٦٨٦
٦	١٢	٤٠	8000	٨,٠٠	٠,٨٩	٠,٢٨٤
٧	١٦	٢٤٠	11880 120	١٢,٠٠	١,٥٨	٤,٥٥١
٨	١٦	٢٤٠	4000	٤,٠٠	١,٥٨	١,٥١٧
٩	١٦	٢٣٤	12000	١٢,٠٠	١,٥٨	٤,٤٣٧
١٠	١٦	٢٤٠	11575 305 120	١٢,٠٠	١,٥٨	٤,٥٥١
١١	١٦	٢٤٠	3300 8700	١٢,٠٠	١,٥٨	٤,٥٥١
١٢	١٦	٢٣٤	6175 305 120	٦,٦٠	١,٥٨	٢,٤٤١
١٣	١٦	٢٣٤	120 3060	٤,٠٠	١,٥٨	١,٤٧٩
١٤	١٢	٢٨٢	10150	١٠,١٥	٠,٨٩	٢,٥٤٤
١٥	١٦	٥	3040 305 120	٣,٧١	١,٥٨	٠,٠٢٩
١٦	١٦	٦٦	12000	١٢,٠٠	١,٥٨	١,٢٥٢

البند	بالطن حصر حديد تسليح بلاطة كوبري ١١						
رقم البند(٤٠٣٩)	حديد تسليح بلاطة كوبري ١١						
	١٧	١٦	٢٠	1015 1000	١٢,٠٠	١,٥٨	٠,٣٧٩
	١٨	١٦	١٠	4630	٥,٧١	١,٥٨	٠,٠٩٠
	١٩	١٦	٥	2770	٣,١٩	١,٥٨	٠,٠٢٥
	٢٠	١٦	٣	6250	٦,٦٨	١,٥٨	٠,٠٣٢
	٢١	١٦	٦	3955	٤,٠٨	١,٥٨	٠,٠٣٩
	٢٢	١٦	٥	4240	٤,٣٦	١,٥٨	٠,٠٣٤
	٢٣	١٦	٥	4250	٤,٩٥	١,٥٨	٠,٠٣٩
	٢٤	١٦	١٠	3960	٤,٠٦	١,٥٨	٠,٠٦٤
	٢٥	١٦	١٠	4020	٤,٧٤	١,٥٨	٠,٠٧٥
	٢٦	١٦	٥	4210	٤,٣٣	١,٥٨	٠,٠٣٤
	٢٧	١٢	١٠	6620	٨,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٧١
	٢٨	١٢	٤٦	8000	٨,٠٠	٠,٨٩	٠,٣٢٧
	٢٩	١٢	٥	7330	٨,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٣٦
	٣٠	١٢	٥	7300	٨,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٣٦

البند	بالطن حصر حديد تسليح بلاطة كوبري ١١						
رقم البند(٤٠٣٩)							
	حديد تسليح بلاطة كوبري ١١						
	٣١	١٢	٦	7575	٨,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٤٣
	٣٢	١٢	١٠	7580	٨,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٧١
	٣٣	١٦	٣	6270	٦,٧٢	١,٥٨	٠,٠٣٢
	٣٤	١٦	٥	2740	٣,١٦	١,٥٨	٠,٠٢٥
	٣٥	١٢	٥	7355	٨,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٣٦
	٣٦	١٦	٥	4195	٤,٨٤	١,٥٨	٠,٠٣٨
	٣٧	١٦	٥	4185	٤,٣١	١,٥٨	٠,٠٣٤
	٤٠	١٢	٥	6975	٨,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٣٦
	٤١	١٦	٥	3395	٤,٤٢	١,٥٨	٠,٠٣٥
	٤٢	١٦	٥	120	٤,٦٩	١,٥٨	٠,٠٣٧
	بالطن حديد تسليح بلاطة كوبري ١١						٦٧,٢٣٣

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

المهندس الاستشاري
م/ محمود توفيق

مهندس الشركة
م/ يوسف عبدالسلام

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM BAKHOUM

البند	
رقم البند (٣٩ - أ)	بالطن حصر حديد تسليح نيوجرسي ورصيف كوبري ١١

العنصر	كمية الحديد (طن)	العدد	الوزن الكلي (طن)
نيوجرسي ورصيف كوبري ١١	١٢,٠٨٦	١	١٢,٠٨٦
الإجمالي (طن)			١٢,٠٨٦

مهندس الشركة
م/ يوسف عبدالسلام

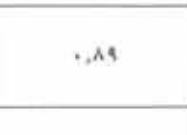
المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

البند	بالطن حصر حديد تسليح نيوجرسي ورصيف كوبري ١١
رقم البند(٣٩-أ)	

حديد تسليح نيوجرسي ورصيف كوبري ١١

المسلسل	قطر الحديد	عدد الأسياخ	شكل العنصر	طول السيخ	وزن المتر الطولى (كج)	الوزن الكلي (طن)
١	١٢	٣٥٢	635 265 1100	٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٦٢٦
٢	١٦	١٣٥٠	200 200	٣,٢٠	١,٥٨	٦,٨٢٧
٣	١٦	٦٧٦	300 280	٢,٠٠	١,٥٨	٢,١٣٦
٤	١٢	٣٤	12000	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٣٦٣
٥	١٢	٥	11870 R=16490	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٥٣
٦	١٢	٥	2710 8360 2930 R=16490	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٥٣
٧	١٢	٣٩	12000	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٤١٦
٨	١٢	٥		١,٥٠	٠,٨٩	٠,٠٠٧
٩	١٢	١٧	1870 R=15790	٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٣٠
١٠	١٢	١٧	R=15790 130	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٨١
١١	١٢	١٧	1685 8360 3115 R=15790	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٨١
١٢	١٢	١٧	11870 R=15790	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٨١
١٣	١٢	١٧	7225 8415 R=15790	١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٨١

البند	بالطن حصر حديد تسليح نيوجرسي ورصيف كوبري ١١						
رقم البند(٣٩-أ)	حديد تسليح نيوجرسي ورصيف كوبري ١١						
	١٤	١٢	١٧		١,٥٠	٠,٨٩	٠,٠٢٣
	١٥	١٢	٥		٦,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٢٧
	١٦	١٢	٥		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٥٣
	١٧	١٢	٥		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,٠٥٣
	١٨	١٢	٥		٧,٠١	٠,٨٩	٠,٠٣١
	١٩	١٢	١٧		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٨١
	٢٠	١٢	١٧		١٠,٠٠	٠,٨٩	٠,١٥١
	٢١	١٢	١٧		١٢,٠٠	٠,٨٩	٠,١٨١
	٢٢	١٢	١٧		١٠,٠٠	٠,٨٩	٠,١٥١
	بالطن حديد تسليح نيوجرسي ورصيف كوبري ١١						١٢,٠٨٦

المهندس الإستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

MOHARRAM.BAKHOUM

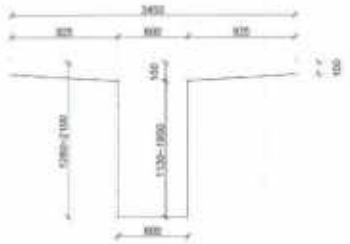
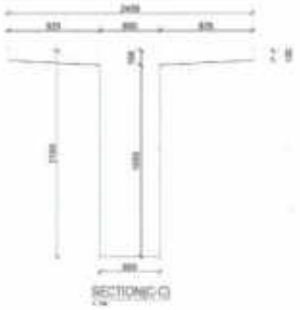
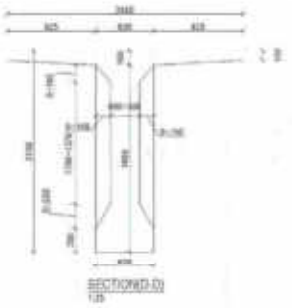
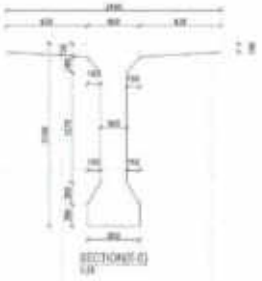
رقم البند(٤٥)	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات عازلة بإستخدام مادة مضادة للكربنة ذات اساس اكليريك لمنع النفاذية

العنصر	المسطح (م٢)	العدد	المسطح الكلي (م٢)
كمرات كوبري ١١	١٥٣,٦٥	١١	١٦٩٠,١٤
المسطح الكلي للدهانات (م٢)			١٦٩٠,١٤

مهندس الشركة	المهندس الإستشاري	مهندس الهيئة
م / يوسف عبدالسلام	م / محمود توفيق	م/ محمد الشرقاوي

رقم البند(٤٥)

بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات عازلة باستخدام مادة مضادة للكربنة ذات اساس اكليريك لمنع النفاذية

العنصر	المحيط (م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	العدد	الأشكال و المقاسات (مم)	المسطح (م٢)
BEAM 29.00 M (BRG 11)	٤,٣٠٥	٠,٦٥٠	٢,٨٠	٢	 SECTION(B-B) 1:25	٥,٦٠
	٥,٧٥٠	١,٠٢٥	٥,٨٩	٢		١١,٧٩
	٥,٨٤٨	١,٠٠	٥,٨٥	٢		١١,٧٠
	٥,٩٤٦	٢٠,٩٥	١٢٤,٥٧	١		١٢٤,٥٧
اجمالي حصر دهانات كمرة واحدة بكوبري ١١ (م٢)						١٥٣,٦٥

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد البرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الاوسطي

البند	
رقم البند(١٥)	بالمتر المكعب حفر وتكريك وتطهير الترعة في المجري المائي للوصول للمناسيب التصميمية

اعمال التكريك

التاريخ	من محطة	الى محطة	الحجم التراكمي لمحطة البداية	الحجم التراكمي لمحطة النهاية	كمية (م٣)	الملاحظات
٢٠٢٢/١١/٢٤	٠٠٠+(١٥)	٠٧٥+(١٥)	٣٥٧,٦٩٣,٩٩	٣٦٢,٧٤٢,٠٢	٥,٠٧٨,٠٣	مستخلص ١
٢٠٢٢/١٢/٠٨	١٠٠+(١٥)	١٣٠+(١٥)	٣٦٤,٤٠١,٢٨	٣٦٦,٣٧٩,٢١	١,٩٧٧,٩٣	
٢٠٢٢/١٢/١٩	١٣٠+(١٥)	١٨٠+(١٥)	٣٦٦,٣٧٩,٢١	٣٦٩,٩٥٣,٣١	٣,٥٧٤,١٠	
٢٠٢٢/١٢/٢٠	١٨٠+(١٥)	٢٤٠+(١٥)	٣٦٩,٩٥٣,٣١	٣٧٤,٤٧٠,٨٦	٤,٥١٧,٥٥	
٢٠٢٣/٠٣/١٥	٢٤٠+(١٥)	٢٨٠+(١٥)	٣٧٤,٤٧٠,٨٦	٣٧٧,٣١٧,٠٥	٢,٨٤٦,١٩	
٢٠٢٣/٠٢/٢٢	٢٨٠+(١٥)	٣١٠+(١٥)	٣٧٧,٣١٧,٠٥	٣٧٩,٤٥٠,٧٧	٢,١٣٣,٧٢	
٢٠٢٣/٠٢/١٤	٣١٠+(١٥)	٣٤٠+(١٥)	٣٧٩,٤٥٠,٧٧	٣٨١,٦٢٥,١٨	٢,١٧٤,٤١	
٢٠٢٢/١٢/٢٤	٣٤٠+(١٥)	٣٦٥+(١٥)	٣٨١,٦٢٥,١٨	٣٨٣,٤٨٣,٦٦	١,٨٥٨,٤٨	
٢٠٢٣/٠١/٠١	٣٦٥+(١٥)	٤١٥+(١٥)	٣٨٣,٤٨٣,٦٦	٣٨٧,٤١١,٨٩	٣,٩٢٨,٢٣	
٢٠٢٣/٠١/٠٢	٤١٥+(١٥)	٤٨٠+(١٥)	٣٨٧,٤١١,٨٩	٣٩٣,٩٣٦,٣٦	٦,٥٢٤,٤٧	
٢٠٢٣/٠١/٠٤	٥١٠+(١٥)	٦٠٠+(١٥)	٣٩٩,٢٩٠,٣٣	٤٠٤,٦٣٠,٦٥	٥,٣٤٠,٣٢	
٢٠٢٣/٠١/٠٩	٨٠٠+(١٥)	٨٥٠+(١٥)	٤٢٢,٩٨٣,١٦	٤٢٧,١٤١,١٤	٤,١٥٧,٩٨	
٢٠٢٣/٠١/١١	٨٥٠+(١٥)	٨٩٥+(١٥)	٤٢٧,١٤١,١٤	٤٣٠,٧٢٨,٥٩	٣,٥٨٧,٤٥	
٢٠٢٣/٠٩/٢٤	٠٧٥+(١٥)	١٠٠+(١٥)	٣٦٢,٧٤٢,٠٢	٣٦٤,٤٠١,٢٨	١,٦٥٩,٢٦	مستخلص ٢
٢٠٢٣/١٠/٠٤	٦٠٠+(١٥)	٦٥٠+(١٥)	٤٠٤,٦٣٠,٦٥	٤٠٩,٤٩٥,٦٠	٤,٨٦٤,٩٤	
٢٠٢٣/١٠/١٦	٦٥٠+(١٥)	٧٠٠+(١٥)	٤٠٩,٤٩٥,٦٠	٤١٤,١٤٣,٥٠	٤,٦٤٧,٩١	
٢٠٢٣/١٠/٢٣	٧٠٠+(١٥)	٧٥٠+(١٥)	٤١٤,١٤٣,٥٠	٤١٨,٦٤٠,٠١	٤,٤٩٦,٥١	
٢٠٢٣/١٠/٣٠	٧٥٠+(١٥)	٨٠٠+(١٥)	٤١٨,٦٤٠,٠١	٤٢٢,٩٨٣,١٦	٤,٣٤٣,١٥	
٢٠٢٤/٠٥/٠١	١٨٠+(١٦)	٢٣٠+(١٦)	٤٥٦,٠٣٤,٠٤	٤٥٩,٨٧٦,٦٥	٣,٨٤٢,٦١	
٢٠٢٤/٠٥/٢٩	٢٣٠+(١٦)	٢٨٠+(١٦)	٤٥٩,٨٧٦,٦٥	٤٦٣,٨٣٧,٨٠	٣,٩٦١,١٥	
٢٠٢٤/٠٥/١٥	٢٨٠+(١٦)	٣٣٠+(١٦)	٤٦٣,٨٣٧,٨٠	٤٦٧,٩٤٣,٦٩	٤,١٠٥,٨٩	
٢٠٢٤/٠٥/٢٠	٣٣٠+(١٦)	٣٨٠+(١٦)	٤٦٧,٩٤٣,٦٩	٤٧١,٨٩١,٣١	٣,٩٤٧,٦٢	
٢٠٢٤/٠٥/٣٠	٣٨٠+(١٦)	٤٤٠+(١٦)	٤٧١,٨٩١,٣١	٤٧٦,٣٤٩,٤٧	٤,٤٥٨,١٦	
٢٠٢٤/٠٦/١٠	٤٤٠+(١٦)	٥٠٠+(١٦)	٤٧٦,٣٤٩,٤٧	٤٨٠,٩٠٨,٦٥	٤,٥٥٩,١٨	
٢٠٢٤/٠٦/١١	٤٦٠+(١٧)	٥١٠+(١٧)	٥٥٦,٩٩٤,٧٧	٥٦٠,٤٢٩,٨٩	٣,٤٣٥,١٢	
٢٠٢٤/٠٨/٠١	٥٠٠+(١٦)	٦٥٠+(١٦)	٤٨٠,٩٠٨,٦٥	٤٩٣,٥١٠,٥٢	١٢,٦٠١,٨٧	مستخلص ٣
٢٠٢٤/٠٨/٠٦	٣٨٠+(١٧)	٤٦٠+(١٧)	٥٥١,٤٤٧,٨٠	٥٥٦,٩٩٤,٧٧	٥,٥٤٦,٩٧	
٢٠٢٤/٠٨/١٤	٣٣٠+(١٧)	٣٨٠+(١٧)	٥٤٧,٩٩٩,٩٦	٥٥١,٤٤٧,٨٠	٣,٤٤٧,٨٤	
٢٠٢٥/١١/٢٥	٧٤٠+(١٦)	٨٦٠+(١٦)	٥٠٠,٤٧٤,٤٦	٥١٠,١٤٤,٣٦	٩,٦٦٩,٩٠	مستخلص ٤
		الإجمالي (م٣)			١٢٧,٢٨٦,٩٤	

اعمال ازالة المخلفات

التاريخ	من محطة	الى محطة			الكمية (م٣)	الملاحظات
٢٠٢٣/٠٣/١٥	٠٢٠+(١٥)	٢٤٠+(١٥)			٥٧٠٥,٠	مستخلص ١
٢٠٢٣/٠٨/١٢	٢٤٠+(١٥)	٤٤٠+(١٥)			١٢٣٩,٢٤	مستخلص ٢
٢٠٢٤/٠٤/٢٨	٠٤٠+(١٥)	١٠٠+(١٥)			٨٥٥,٩١٠	
٢٠٢٤/٠٥/٠٧	٥٨٠+(١٥)	٦٥٠+(١٥)			٩٨١,٤٠	
٢٠٢٤/٠٥/٠٧	٨٢٥+(١٥)	٨٩٥+(١٥)			٢٢١١,٠٢	
٢٠٢٤/٠٥/٠٧	٦٥٠+(١٥)	٨٢٥+(١٥)			٢٧٤١,٥٣	
٢٠٢٤/٠٨/٢٤	٤٦٠+(١٧)	٥١٠+(١٧)			٦١٧,٣٦	مستخلص ٣
		الإجمالي (م٣)			١٤٣٥١,٤٥	
		اجمالي كمية التكريك وإزالة المخلفات (بالمتر المكعب)			١٤١٩٣٨,٣٩	

مهندس الشركة
م / يوسف عبد السلام

المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس المهنة
م / محمد الشيخاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	
رقم البند(٥٠)	بالمتر المكعب توريد وانزال ورص علي طبقات احجار بلدرز

التاريخ	المكان	من محطة	الى محطة	طول	الكمية (م٣)	الملاحظات
٢٠٢٣/٠٨/٠٩	الجانب الشرقي	١٢٠+١٥	٣٤٠+١٥	٢٢٠	١٨٥٢,٩	
٢٠٢٣/٠٧/١٧	الجانب الشرقي	٣٤٠+١٥	٤٤٠+١٥	١٠٠	٦٣٣,٤	مستخلص ٢
٢٠٢٣/٠٨/٢١	الجانب الشرقي	٥٨٠+١٥	٦٨٠+١٥	١٠٠	٨٥٢,٠	
٢٠٢٣/٠٨/٢٠	الجانب الغربي	٢٨٠+١٥	٣٤٠+١٥	٦٠	٣٦٨,٩	
٢٠٢٤/٠٩/١٢	الجانب الشرقي - الغربي	٤٦٠+١٧	٥١٠+١٧	٥٠	٦١٧,٤	مستخلص ٤
الإجمالي (م٣)				٤٨٠,٠	٤٣٢٤,٤١	

مهندس الشركة
م/ يوسف عبدالسلام

المهندس الاستشاري
م/ محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	
رقم البند(٥١)	بالمتر المكعب توريد ورمي أحجار جيرية (دبش) في مجري الترعة بالقاع للوصول للمناسيب التصميمية

التاريخ	المكان	من محطة	الي محطة	طول	عرض	ارتفاع	الكمية (م٣)	الملاحظات
٢٠٢٣/٠٢/٠٧	قاع المصرف	١٨٠+١٥	٢٤٠+١٥	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠	
٢٠٢٣/٠٣/٢١	قاع المصرف	٢٨٠+١٥	٣٤٠+١٥	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠	
٢٠٢٣/٠٢/٠٧	قاع المصرف	٣٤٠+١٥	٤٨٠+١٥	١٤٠	١٥,٦٠	١	٢١٨٤,٠	مستخلص ١
٢٠٢٣/٠٢/١٤	قاع المصرف	٤٨٠+١٥	٥٤٠+١٥	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠	
٢٠٢٣/٠٢/١٤	قاع المصرف	٨٠٠+١٥	٨٩٥+١٥	٩٥	١٥,٦٠	١	١٤٨٢,٠	
٢٠٢٣/٠٩/٢٧	قاع المصرف	٠٠٠+١٥	٠٧٥+١٥	٧٥	١٥,٦٠	١	١١٧٠,٠	
٢٠٢٣/١٠/٠٤	قاع المصرف	٠٧٥+١٥	١٠٠+١٥	٢٥	١٥,٦٠	١	٣٩٠,٠	
٢٠٢٤/٠٤/٢٨	قاع المصرف	١٠٠+١٥	١٨٠+١٥	٨٠	١٥,٦٠	١	١٢٤٨,٠	
٢٠٢٣/٠٨/٠٩	قاع المصرف	٢٤٠+١٥	٢٨٠+١٥	٤٠	١٥,٦٠	١	٦٢٤,٠	
٢٠٢٣/١٠/١٦	قاع المصرف	٦٠٠+١٥	٦٥٠+١٥	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	
٢٠٢٣/١١/٠١	قاع المصرف	٦٥٠+١٥	٧٠٠+١٥	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	
٢٠٢٤/٠٤/٢٤	قاع المصرف	٧٠٠+١٥	٨٠٠+١٥	١٠٠	١٥,٦٠	١	١٥٦٠,٠	
٢٠٢٤/٠٥/٢٠	قاع المصرف	١٨٠+١٦	٢٣٠+١٦	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	مستخلص ٢
٢٠٢٤/٠٦/٠٣	قاع المصرف	٢٣٠+١٦	٢٨٠+١٦	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠	
٢٠٢٣/٠٩/٠٦	الجانب الشرقي	١٢٠+١٥	٢٨٠+١٥	١٦٠	٧,٣٠	١	١١٦٨,٢	
٢٠٢٣/٠٨/١٢	الجانب الشرقي	٢٨٠+١٥	٣٢٠+١٥	٤٠	٧,٢٨	١	٢٩١,٣	
٢٠٢٣/٠٨/١٢	الجانب الشرقي	٣٢٠+١٥	٣٤٠+١٥	٢٠	٧,٢٩	١	١٤٥,٧	
٢٠٢٣/٠٧/٢١	الجانب الشرقي	٣٤٠+١٥	٤٤٠+١٥	١٠٠	٧,٢٨	١	٧٢٨,١	
٢٠٢٣/٠٩/٠٦	الجانب الغربي	٢٠٠+١٥	٢٨٠+١٥	٨٠	٧,٣٠٨	١	٥٨٤,٦٤	
٢٠٢٣/٠٨/٢٣	الجانب الغربي	٢٨٠+١٥	٣٤٠+١٥	٦٠	٤,٠٥	١,٨	٤٣٧,٤	
٢٠٢٣/٠٨/٢٣	الجانب الغربي	٣٤٠+١٥	٤٢٠+١٥	٨٠	٧,٢٩	١	٥٨٣,٢	
٢٠٢٤/٠٩/٠١	قاع المصرف	٤١٠+١٧	٤٥٠+١٧	٤٠	١٥,٦٠	١	٦٢٤,٠٠	مستخلص ٣
٢٠٢٤/٠٩/٠١	قاع المصرف	٤٦٠+١٧	٥١٠+١٧	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/٠١	قاع المصرف	٣٨٠+١٦	٤٤٠+١٦	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/٠٣	قاع المصرف	٣٣٠+١٦	٣٨٠+١٦	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/٠٣	قاع المصرف	٤٤٠+١٦	٥٠٠+١٦	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/٠٩	قاع المصرف	٥٠٠+١٦	٥٦٠+١٦	٦٠	١٥,٦٠	١	٩٣٦,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/٠٩	قاع المصرف	٣٦٠+١٧	٤١٠+١٧	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/١١	قاع المصرف	٥٦٠+١٦	٦٠٠+١٦	٤٠	١٥,٦٠	١	٦٢٤,٠٠	مستخلص ٤
٢٠٢٤/٠٩/١٧	قاع المصرف	٦٠٠+١٦	٦٥٠+١٦	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/١٧	قاع المصرف	٣٣٠+١٧	٣٦٠+١٧	٣٠	١٥,٦٠	١	٤٦٨,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/٢١	الجانب الشرقي	٤٦٠+١٧	٥١٠+١٧	٥٠	٧,٠١	١	٣٥٠,٣٧	
٢٠٢٤/٠٩/٢٢	قاع المصرف	٢٨٠+١٧	٣٣٠+١٧	٥٠	١٥,٦٠	١	٧٨٠,٠٠	
٢٠٢٤/٠٩/٢٢	قاع المصرف	٤٥٠+١٧	٤٦٠+١٧	١٠	١٥,٦٠	١	١٥٦,٠٠	
			الإجمالي (م٣)				٢٧,٤٥٤,٨٩	

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

المهندس الاستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م / محمد المرغاوي

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق المريوطية من الدائري الي الأوسطي

البند	
رقم البند(٥٢)	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حوائط ساندة رأسية من الدبش من الاحجار الصلبة لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم

التاريخ	المكان	من محطة	الى محطة	طول	عرض	ارتفاع	الكمية (م٣)	الملاحظات
٢٠٢٣/٠٩/٢٧	الجانب الشرقي	١٤٠+١٥	٢٨٠+١٥	١٤٠	٢,٠٠	٠,٥	١٤٠,٠	
٢٠٢٣/٠٧/١٢	الجانب الشرقي	٢٨٠+١٥	٢٩٠+١٥	١٠	٢,٠٠	٠,٥	١٠,٠	
٢٠٢٣/٠٧/١٢	الجانب الشرقي	٢٩٠+١٥	٣٣٠+١٥	٤٠	٢,٠٠	١	٨٠,٠	
٢٠٢٣/٠٧/١٢	الجانب الشرقي	٣٣٠+١٥	٣٤٠+١٥	١٠	٢,٠٠	١	٢٠,٠	مستخلص ٢
٢٠٢٣/٠٧/١٢	الجانب الشرقي	٣٤٠+١٥	٤٤٠+١٥	١٠٠	٢,٠٠	١	٢٠٠,٠	
٢٠٢٣/٠٨/٢٦	الجانب الغربي	٢٨٠+١٥	٣٤٠+١٥	٦٠	٢,٠٠	١,٤	١٦٨,٠	
٢٠٢٣/٠٩/٢٧	الجانب الغربي	٣٤٠+١٥	٤٠٠+١٥	٦٠	٢,٠٠	٠,٥	٦٠,٠	
٢٠٢٤/٠٩/٢٦	الجانب الشرقي - الغربي	٤٦٠+١٧	٥١٠+١٧	٥٠	٢,٠٠	١,٣٧	١٣٧,٣	مستخلص ٤
الإجمالي (م٣)							٨١٥,٣٣	

مهندس الشركة
م / يوسف عبدالسلام

المهندس الإستشاري
م / محمود توفيق

مهندس الهيئة
م/ محمد الشرقاوي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزي للطريق الدائري ومحاوره

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل
الطريق الدائري وحاوره - المنطقة الرابعة عشر

بخصوص عملية تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور
المريوطية من كم ١٥ وحتى كم ٢٠ بطول ٥كم
تنفيذ شركة الإسكندرية للإنشاءات .
بالعقد رقم (٢١٢٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣)..
التاريخ : ١٥ / ٠٤ / ٢٠٢٥

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد ,,,,,

بالاشارة الى الموضوع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٥) اصل من المستخلص رقم (٤) جارى للمشروع عالية تنفيذ شركة الاسكندرية للإنشاءات وكذا استمارة ٥٠ ع ح بقيمة ٢٣,١٤٣,٢٨٢ مليون جنيها (فقط ثلاثة و عشرون مليوناً و مائة و ثلاثة و أربعون ألفاً و مائتان و إثنان و ثمانون جنيهاً لاغير).

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتنبية باتخاذ اللازم .

,,,,,,وتفضلو بقبول فائق الاحترام,,,,,,,,,

المرفقات :-

عدد(٥)مستخلص.

عدد(٥)حصر كميات .

عدد (١)استمارة ٥٠ع ح

رئيس الادارة المركزية
للطريق الدائرى ومحاوره
مهندسة/ مشيرة السيد عبد الله

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة عشر المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢١٣٩
تاريخ الوثيقات / ١٤ / ٥ / ٢٠٢٥

إستمارة لإعتماد الصرف

رقم .....

مصلحة: **الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري**

قسم: المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)

المبلغ المستحق إلى: شركة الإسكندرية للانشاءات

بموجب: الطلبات طيه . أو : **مستخلص رقم (٤)**

عن عملية " تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من كم ١٥ حتى كم ٢٠ بطول ٥ كم بالامر المباشر تنفيذ شركة الإسكندرية للانشاءات بالعقد رقم (٢١٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على .....

شيك على البنك المركزي في .....

شيك على الخارج: صاحب الحق أو : **شركة الإسكندرية للانشاءات** يسحب باسم

و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

.....

بيانات الفواتير			
قرش	جنية	التاريخ	رقم
	٢٣,١٤٣,٢٨٢		
	٢٣,١٤٣,٢٨٢,٠٠	الجملة	

فقط ثلاثة و عشرون مليوناً و مائة و ثلاثة و أربعون ألفاً و مائتان و إثنان و ثمانون جنيهاً لاغير

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة .....

رئيس القسم .....

.....

.....

(ب) الكاتب المنوط ..... تفيد في السجل برقم .....

الختم ذو التاريخ

روجع .....

رئيس المصلحة .....

الإعتماد الإداري و نوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم						بيانات		
قرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند			
						مستخلص رقم (٤) جاري عن عملية " أعمال تنفيذ اعمال محور المريوطية في المسافة من كم ١٥ وحتى كم ٢٠ بطول ٥ كم تنفيذ شركة الإسكندرية للانشاءات "		
		إجمالي الأصل						

بيانات الإستقطاعات			
		جنية	قرش

دمغة توقيع

قرش	جنية	قرش	جنية	قرش
.....	.....	.....	.....	.....

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها .....

علامة

في ..... سنة ٢٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات : ..... الإمضاء .....

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف : ..... الإمضاء .....

جاري ..... بتاريخ ..... الإمضاء .....

بتاريخ .....

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم ..... توقيع الكاتب المنوط بالسجل .....

(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

روجع في ..... سنة ٢٠

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

.....

.....

وكيل الحسابات ..... مدير أو رئيس الحسابات ..... في ..... سنة ٢٠ بمبلغ

(د) (١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع.ح") ..... توقيع الكاتب المنوط .....

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة .....

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

سحب

شيك / إذن صرف رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

الشيكات / الحوالات تحت رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

الشكات / الحوالات رقم ..... إمضاء الكاتب المنوط : .....

شيك / إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ..... سنة ٢٠

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

" الشئون المالية والادارية "

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص عملية **تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية فى المسافة من كم ١٥ وحتى كم ٢٠** بطول ٥ كم تنفيذ شركة الإسكندرية للإنشاءات . بالعقد رقم (٢١٢٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣) .

وبالاشارة الى تواجد العمالة طبقا للمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير اي عمالة بنطاق المشروع منذ بداية المشروع و حتى تاريخه.

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ....

تحريرا فى ٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٥

التوقيع (

مهندس/

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

" الشئون المالية والادارية "

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص عملية **تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية فى المسافة من كم ١٥ وحتى كم ٢٠** بطول ٥ كم تنفيذ شركة الإسكندرية للإنشاءات . بالعقد رقم (٢١٢٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣) .

وبالاشارة الى المحملات الخاصة بالمشروع عاليه .

نحيط سيادتكم علما بأن جميع المحملات شاملة السيارات تتم من خلال قطاع التنفيذ والمناطق منذ بداية المشروع و حتى تاريخه.

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ....

تحريرا فى ٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٥

التوقيع ( )

مهندس/

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

ACE Moharram.Bakhoum المهندسون الاستشاريون العرب / محرم – باخوم

5 El-Gomhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza , Egypt
P.O. Box 62, Dokki
tel +202.33.37.71.20
fax +202.37.49.82.54

٥ ميدان الجمهورية المتحدة
الدقي، الجيزة، جمهورية مصر العربية
ص.ب ٦٢ الدقي
تليفون: ٢٠ ٧١ ٣٧ ٣٣ ٢٠٢+
تليفون: ٥٤ ٨٢ ٤٩ ٣٧ ٢٠٢+

www.ace-consultants.com

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

التاريخ : ٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عناية السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

العملية : تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من كم ١٥ حتي كم ٢٠ بطول ٥ كم بالامر المباشر

رقم العقد : (٢١٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٣١ / ٥ / ٢٠٢٣

الموضوع :اعتماد اختبارعينات الدبش لشركة الإسكندرية للانشاءات

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص الموضوع عاليه مرفق لسيادتكم اعتماد اختبار عينات الدبش لشركة الإسكندرية للانشاءات.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم
مدير المشروعات
م/محمد محمود عبدالرحمن

المرفقات :

١- اختبارعينات الدبش لشركة الإسكندرية للانشاءات.

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم
٥ ميدان الجمهورية المتحدة
الدقى، الجيزة، جمهورية مصر العربية
ص.ب. ٦٢ الدقى
تليفون: ٢٠ ٧١ ٣٧ ٣٣ ٠٢٠٢
تليفون: ٥٤ ٨٢ ٤٩ ٣٧ ٠٢٠٢

ACE Moharram.Bakhoum
5 El-Gomhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza , Egypt
P.O. Box 62, Dokki
tel +202.33.37.71.20
fax +202.37.49.82.54

www.ace-consultants.com

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

التاريخ : ٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٥

عناية السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى

الموقـــــــر

العملية : تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من كم ١٥ حتي كم ٢٠ بطول ٥ كم بالامر المباشر

الموضوع : الأعمال المنفذة والواردة فى المستخلصات رقم (٤) بتاريخ ٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٥ (شركة الأسكندرية للإنشاءات)

رقم العقد : (٢١٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٣١ / ٥ / ٢٠٢٣

بعد التحيـــة،،،

بالإشارة إلى الموضوع عاليه نحيط سيادتكم بأن الأعمال المشار إليها قد تم الإشراف عليها من قبل المكتب طبقا لمواصفات المشروع

مع العلم بأن مستندات الإشراف موضحة ومفسرة للأعمال المشار إليها قيد الإعتبار .

وتـفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم

ACE Moharram.Bakhoum المهندسون الاستشاريون العرب / محرم – باخوم

5 El-Gomhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza , Egypt
P.O. Box 62, Dokki
tel +202.33.37.71.20
fax +202.37.49.82.54

٥ ميدان الجمهورية المتحدة
الدقي، الجيزة، جمهورية مصر العربية
ص.ب ٦٢ الدقي
تليفون ٢٠ ٧١ ٣٧ ٣٣ ٠٢٠٢
تليفون ٥٤ ٨٢ ٤٩ ٣٧ ٠٢٠٢

www.ace-consultants.com

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

التاريخ : ٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عناية السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

العملية : تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من كم ١٥ حتي كم ٢٠ بطول ٥ كم بالامر المباشر

رقم العقد : (٢١٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٣١ / ٥ / ٢٠٢٣

الموضوع :اعتماد اختبارات الحديد لشركة الإسكندرية للانشاءات

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص الموضوع عاليه مرفق لسيادتكم اعتماد اختبارات الحديد لشركة الإسكندرية للانشاءات.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم
مدير المشروعات
م/محمد محمود عبدالرحمن

المرفقات :
١- اختبارات الحديد لشركة الإسكندرية للانشاءات.

ACE Moharram.Bakhoum المهندسون الاستشاريون العرب / محرم - باخوم

5 El-Gomhouria El-Mottaheda Square
Dokki, Giza , Egypt
P.O. Box 62, Dokki
tel +202.33.37.71.20
fax +202.37.49.82.54

٥ ميدان الجمهورية المتحدة
الدقي، الجيزة، جمهورية مصر العربية
ص.ب: ٦٢ الدقي
تليفون: ٢٠ ٧١ ٣٧ ٣٣ ٢٠٢+
تليفون: ٥٤ ٨٢ ٤٩ ٣٧ ٢٠٢+

www.ace-consultants.com

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHARRAM.BAKHOUM

التاريخ : ٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

عناية السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

العملية : تنفيذ تطوير القطاع الرابع من محور المريوطية من كم ١٥ حتي كم ٢٠ بطول ٥ كم بالامر المباشر

رقم العقد : (٢١٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٣١ / ٥ / ٢٠٢٣

الموضوع :اعتماد اختبار تكسيرمكعبات الخرسانة لشركة الإسكندرية للانشاءات

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص الموضوع عاليه مرفق لسيادتكم اعتماد اختبار تكسير مكعبات الخرسانة لشركة الإسكندرية للانشاءات.

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

المهندسون الإستشاريون العرب
محرم - باخوم
مدير المشروعات
م/محمد محمود عبدالرحمن

المرفقات :

١- تقرير اختبار تكسيرمكعبات الخرسانة لشركة الإسكندرية للانشاءات.