

السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

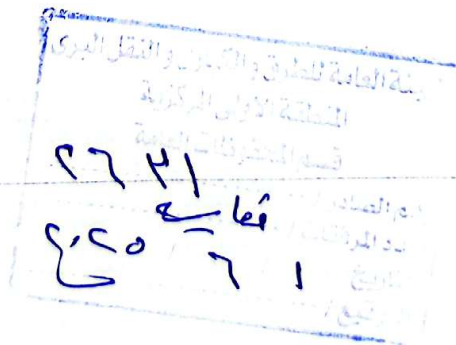
تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة ختامية لمشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتح الحفر واعمال ردم
لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع
الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثانى
بالامر المباشر عقد رقم 715 تنفيذ الثناء للتجارة والمقاولات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
طارق يوسف الجزار

ح. ا. ا. م.



مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية -
 تلويحة ختامية تنفيذ أعمال حفر وترحيل نواتج الحفر وإعمال ردم لتفليذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية -
 العلمون - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثاني بالامر المباشري. عدد راقم :- ٧١٥ تنفيذ :- مكتب البناء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

البيد	بيان الاصال	الوحدة	الكمية	المسعر	الاجملى
-------	-------------	--------	--------	--------	---------

١	اعمال الحفر (تربة عالية)	٣م	0	23	0.00
المتن المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر					

٢	اعمال الحفر (حفر بلدوزر)	٣م	0	26	0.00
المتن المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر					

٣	اعمال الحفر (تربة شديدة التماسك طفلة متحجرة باستخدام بلدوزر)	٣م	255829	33.2125	8496720.663
المتن المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى.					
			185,981	0.505	93,920.4
			69,848	0.1050	7,334.0

علاوة نقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر
 علاوة نقل على الطبيعة ١٠٥ متر - ٥٠٠ متر

٤	اعمال الحفر في التربة الصخرية	٣م	12,592	1.5	18,888.0
المتن المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ومحمل على البند الاتي :- ١- نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق. ٢- ارنكة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالبورنوا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر					
			1,733	67.2105	116,475.8
			1,733	0.1050	182.0
			41,280	90.7149	3,744,711.1
			41,280	0.1050	4,334.4
			29,553	97.0232	2,867,326.6
			23,895.00	0.5050	12,067.0
			5,658.00	0.1050	594.1
			21,615	103.5000	2,237,152.5
			21,615	0.5050	10,915.6
			12,592	1.5	18,888.0

علاوة ١,٥ جنيه من عمق ٨م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى عمق ٣٠ م من منسوب الأرض الطبيعية

٥	Embankment الردم	٣م	0	65	0
أعمال الحفر وقطع ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الممر وبسمك لا يزيد عن ٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الردم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالبورنوا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حال طلب جسر اسرافو زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - ٢. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب عمده ١٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة في النقصان. - ٣- لمسر عمل تخطيط وخطط و اختراطات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - ٤- يتم صرف علاوة ١,٧ جنيه/م بعد ١٢٢.٥-١ - ٥- يتم صرف علاوة ١,٧ جنيه/م بعد ١٢٢.٥-١					

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

محضر استلام ابتدائي

لعملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثاني بالامر المباشر.

عقد رقم :- 715 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- مكتب الشاء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة انترنس.

انه في يوم الاحد الموافق 2024/1/14 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (14) بتاريخ 2024/1/11 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

- 1- المهندس / ايمن محمد السيد
 - 2- المهندس / محمد احمد محمد صديق
 - 3- المهندس / اسلام محمد البهادي
 - 4- المهندس / مصطفى السيد
 - 5- المهندس / تامر شرف الدين
 - 6- المهندس / احمد هشام
 - 7- المهندس / اسماعيل قاسم
- المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً
المنطقة الاولى المركزيه - عضواً
مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً
ممثل مكتب سيسترا - الاستشاري العام - عضواً.
ممثل مكتب انترانس - استشاري الهيئة - عضواً.
مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً
مندوب الشركة المنفذه - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية وتبين ان العقد عاليه محمل عليه منطقتين (منطقة B3 ومنطقة طرق الاقتراب للورشه المركزية بمحطة حدائق اكتوبر) ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعه للمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-
اولاً:- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع (تربة شديدة التماسك - تربة صخرية).

الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما تلاحظ عدم انتظام ارنكة الميول الجانبية وقد قدرتها اللجنة بنسبة 1 % من اجمالي اعمال القطع (تربة شديدة التماسك - تربة صخرية).
ثانياً:- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع المحملة من منطقة B3 علي العقد عليه (تربة شديدة التماسك - تربة صخرية)

الاعمال مقبولة بصفه عامه فيما تلاحظ عدم انتظام ارنكة الميول الجانبية وقد قدرتها اللجنة بنسبة 1 % من اجمالي اعمال القطع (تربة شديدة التماسك - تربة صخرية).

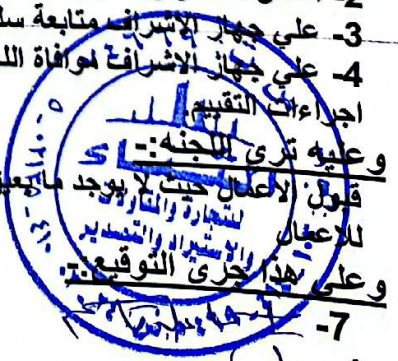
ثالثاً:- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع المحملة من طرق الاقتراب للورشه المركزية بمحطة حدائق اكتوبر علي العقد عليه.

الاعمال مقبولة بصفة عامة.
رابعاً:- اعمال توريد وتحميل اترية صالحة من طرق الاقتراب للورشه المركزية بمحطة حدائق اكتوبر علي العقد عليه.
الاعمال مقبولة بصفة عامة.

توصيات اللجنة:-

- 1- يتم خصم 5 % من اجمالي اعمال القطع من البند اولاً وثانياً.
- 2- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.
- 3- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان.
- 4- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقويم

وعليه ترى اللجنة:-
قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه يعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان





التقييم الفني

عملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثانى بالامر المباشر.

عقد رقم :- 715 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- مكتب الشاء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

انه في يوم الاحد الموافق 2024/2/18 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (14) بتاريخ 2024/1/11 ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية المؤرخ في 2024/2/14 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1- المهندس / ايمن محمد السيد | المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً |
| 2- المهندس / محمد احمد محمد صديق | المنطقة الاولى المركزيه - عضواً |
| 3- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً |
| 4- المهندس / مصطفى السيد | ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً. |
| 5- المهندس / تامر شرف الدين | ممثل مكتب انترانس - استشارى الهيئة - عضواً. |
| 6- المهندس / احمد هشام | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً |
| 7- المهندس / اسماعيل قاسم | مندوب الشركة المنفذه - عضواً |

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

الخصم طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائى :-

خصم على عدم انتظام الارنكة للميول الجانبية لاجمالى اعمال القطع = $0.01 * 0.05 * (33.2125 * 255829 + 1733 * 67.2105 + 41280 * 90.7149 + 29553 * 97.0232 + 21615 * 103.5)$ = 8732 جنية

الخصم للتجارب المعملية : لا يوجد.

- الخصم على التجارب المعملية للردم :- لا يوجد.

الاجمالى = 8732 جنية

(ثمانية الاف وسبعمانه واثنان وثلاثون جنيها فقط لا غير)



التوقيعات :-

7- اسماعيل قاسم

6-



2- محمد

3- محمد



تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع
القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) .
العقد رقم : (715-2023-2024) بتاريخ : 2023-11-15

منطقة B2

شركة : الثناء للتجارة والمقاولات

بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

م	نوع المعدة	العدد
1	حفار	15
2	بلدوزر	2
3	دبى	10
4	لودر	3
5	سيارة مياه	1
6	سيارة خدمة موقع	2

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى المشرف

مكتب ترانس كونسلتنج

1/م
13/11/2023

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع
القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) .
العقد رقم : (715-2023-2024) بتاريخ : 2023-11-15

منطقة B2

شركة : الثناء للتجارة والمقاولات

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير تنفيذ للطرق	1	10 سنة
2	مدير المكتب الفني	1	5 سنة
3	مدير ضبط الجودة	1	5 سنة
4	مدير السلامة الوقائية	1	10 سنة
5	مهندس تنفيذ طرق	1	5 سنة
6	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	1	5 سنة
7	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	1	5 سنة
8	مراقب تنفيذ / فني مواد	2	5 سنة
9	حاسب كميات	1	5 سنة
10	فني سلامة مرورية	2	5 سنة
11	مساح	2	7 سنة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى المشرف

مكتب إشراف وتسليم



رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
اولاً :- اعمال الحفر (تربة عذبة)			
1	التمتد المكعب اصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	0

ثانياً :- اعمال الحفر (حفر بلدوزر)			
2	التمتد المكعب اصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	0

ثالثاً :- اعمال الحفر (تربة شديدة المتانة طفلة متحجرة باستخدام البلدوزر)			
3	التمتد المكعب اصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتانة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	255829
			185,981
			69,848

رابعاً :- اعمال الحفر في التربة الصخرية			
3	التمتد المكعب اصلا حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ومحمل على البند الاتي :- ١- نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق. ٢- اربطة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والانتفاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,733
			١,733
			41,280
			41,280
			29,553
			23,895.00
			5,658.00
			21,615
			21,615
			12,592

اصال الردم Embankment			
4	اصال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرعه ويسمى لا يزيد عن ٣٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرعه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والانتفاف (نسبة تحمل كاليغورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	0

اصال الحفر والردم طرق الاقتراب حدائق الكوبر			
1	التمتد المكعب اصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	5551

مشروع EntTrans CONSULTING			
كميات ختامية تنفيذ أعمال حفر وترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتفويض الورش المركزية بجوار محطة حدائق الكوبر ضمن أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العجينة - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثاني بالأمر المباشر. عقد رقم ٧١٥ تنفيذية مكتب الشاء والمقاولات والاستيراد والتصدير.			
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسوب التصميمي والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ١ - مسافة تنقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بزيادة حتى ١٠٠ كم و ١.٢ جنيه لكل كم عن مسافة نقل ١٠٠ كم. ٢ - السعر لا يشمل القيمة الممجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر - يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه في حالة استخدام البلدوز في التججير للأرض المتسلسلة وذلك طبقاً لتحليل التربة.	م ^٢	15500
الإجمالي			



مهندس المشروع بالهيئة
م / إسلام محمد

مدير المشروع بالهيئة
م / أسماء على الشكلى



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الاولى

اسم العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثانى بالامر المباشر.

رقم العقد :- 715 - 2022 - 2023 بتاريخ 15 - 11 - 2023

تنفيذ :- مكتب البناء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

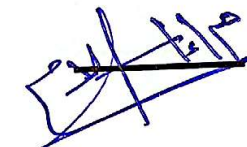
شهادة تجارب معملية

نشهد نحن المنطقة المركزية الاولى بأن التجارب المعملية علي العملية المذكورة اعلاه طبقا للمواصفات الفنية الواردة بكراسة الشروط.

مدير عام مشروعات الطرق


م /

الهيئة العامة للطرق والكباري


م /

شركة البناء للمقاولات



يعتمد "" ""

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية


مهندس /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية الاولى

اسم العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثانى بالامر المباشر.

رقم العقد :- 715 - 2022 - 2023 بتاريخ 15 - 11 - 2023

تنفيذ :- مكتب الشاء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

شهادة المحاجر

كمية المحاجر المنفذة بالمشروع أعلاه : تم استخدام اترية صالحة للردم كمية اجمالية = 15500 م3 من جانبى المسار.

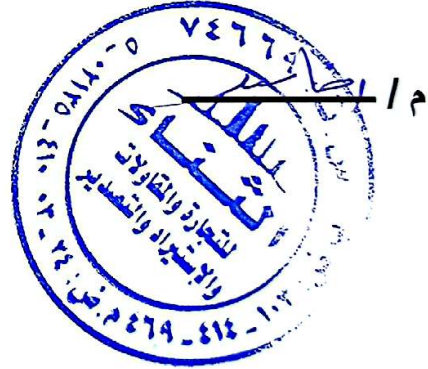
مدير عام مشروعات الطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة الشاء للمقاولات

م / ١٨

م / ١٨

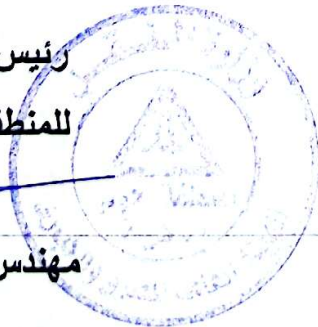


يعتمد "" ""

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس /



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الاولى

اسم العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثانى بالامر المباشر.

رقم العقد :- 715 - 2022 - 2023 بتاريخ 15 - 11 - 2023

تنفيذ :- مكتب الثناء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة : محمد سمير احمد السيد

بكالوريوس هندسة مدني : جامعة بنها

المستوي الفني : جيد جدا

عضوية نقابة المهندسين : 26/4001578/2010/3

مدير عام مشروعات الطرق

 م

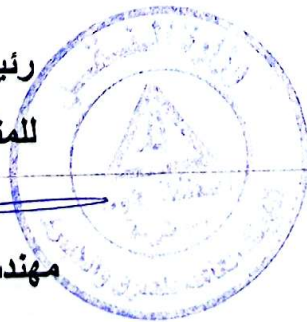
الهيئة العامة للطرق والكباري

 م

يعتمد """"

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية

 مهندس /



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الاولى

اسم العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثانى بالامر المباشر.

رقم العقد :- 715 - 2022 - 2023 بتاريخ 15 - 11 - 2023

تنفيذ :- مكتب الشئاء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

شهادة العملية

تاريخ بدأ العملية : 2023-11-15

تاريخ النهو المقرر : 2024-7-15

تاريخ النهو الفعلي : 2024-2-25

قيمة العملية : 20 مليون جنيه

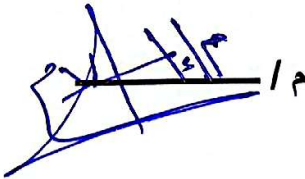
قيمة العملية حسب الختامى : 18568698.11 جنيه

مدير عام مشروعات الطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة الشئاء للمقاولات

م / 

م / 

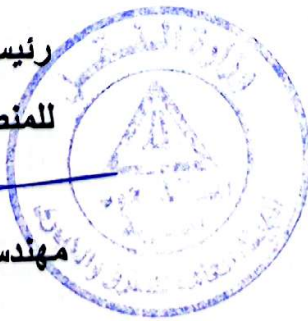


يعتمد """"

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / 



بشان: حصر المواد المحجزة الواردة بالمستخلص

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطقتحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية مشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثاني بالامر المباشر رقم العقد :- 715 - 2022 - 2023 بتاريخ 15 - 11 - 2023 تنفيذ :- مكتب الشاء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم بأنه تم استخدام اي اترية صالحة للردم فقط كمية اجمالية = 15500 م3 من جانبي المسار.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

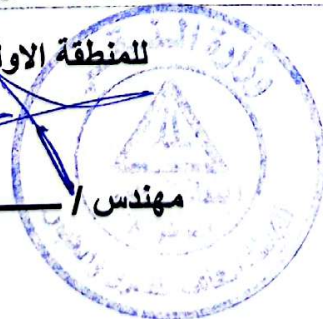
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / 

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / 



حصص وتوزيع صرف الكميات على العقود حتى تاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٧

الشركة المنفذة

الاستشاري العام

مکتبہ انترانس کونسل تنج

کتاب XYZ

استشارة الاستشارات الهندسية
13
المراد الاقرب الى علاج خطاطة العترة
شركة الانشاز و مراد الكليات تقع على
الاستشارة المشرفة والهيئة العامة
للمعاهد والامانة



الكميات المنفذة حتى تاريخ ٢٧ / ١١ / ٢٠٢٣

شركة : الشاء للتجارة والمقاولات

اجمالي كميات القطعتين B2 & B3 طرق الاقتراب لمحطة حدائق اكتوبر		طرق الاقتراب لمحطة حدائق اكتوبر		منطقة B3						منطقة B2			
الكمية الكلية م		الكمية الكلية م	الكمية الكلية م	تصنيف إجهاد الصخر			الكمية الكلية م		Zone	تصنيف إجهاد الصخر			البيد أعمال حفر م
				البيد حسب الإجهاد	متوسط الإجهاد حسب التقرير	Zone				البيد حسب الإجهاد	متوسط الإجهاد حسب التقرير	Zone	
131551		131551	0	0	0	0	0			0	0	0	تربة متماسكة
255,829	(طلبة متحجرة)	0	69,848				185,981						تربة شديدة التماسك
	تربة صخرية	0											حفرة تربة شديدة التماسك
1,733	كجم/سم ٢ 100 - 200	0	5,057	كجم/سم ٢ 400 - 500	413	B3 Z1	6,212	كجم/سم ٢ 300 - 400	347	B2 Z1			(طلبة متحجرة)
0	كجم/سم ٢ 200 - 300	0	1,733	كجم/سم ٢ 100 - 200	196	B3 Z2	21,615	كجم/سم ٢ 500 - 600	595	B2 Z2			حفر باستخدام المعدات
221,104	كجم/سم ٢ 300 - 400	0	601	كجم/سم ٢ 400 - 500	415	B3 Z3	39,526	كجم/سم ٢ 300 - 400	311	B2 Z3			الميكانيكية في التربة الصخرية
59,433	كجم/سم ٢ 400 - 500	0	41,280	كجم/سم ٢ 300 - 400	356	B3 Z4	22,721	كجم/سم ٢ 400 - 500	451	B2 Z4			
21,615	كجم/سم ٢ 500 - 600	0					58,187	كجم/سم ٢ 300 - 400	318	B2 Z5			
0	كجم/سم ٢ 600 - 700	0					4,159	كجم/سم ٢ 300 - 400	345	B2 Z6			
		0					14,779	كجم/سم ٢ 300 - 400	350	B2 Z7			
		0					18,768	كجم/سم ٢ 400 - 500	425	B2 Z8			
		0					12,286	كجم/سم ٢ 400 - 500	469	B2 Z9			
		0					56,961	كجم/سم ٢ 300 - 400	330	B2 Z10			
		0	الكمية المنفذة قبل ٢٠٢٣-٥-٤	الكمية المنفذة قبل ٢٠٢٣-٥-٤		الاجمالي	الكمية المنفذة بعد ٢٠٢٣-٥-٤	الكمية المنفذة قبل ٢٠٢٣-٥-٤		الاجمالي			
		0	69,848	0		74267	4419	181562		185981			طلبة B2
	إجمالي كميات الصخر	0	48,671			الكمية الإجمالية	22331	232883		255,214			كميات صخر B2
1,733	كجم/سم ٢ 100 - 200	0				1,733				0			كجم/سم ٢ 100 - 200
221,104	كجم/سم ٢ 300 - 400	0				41,280				179,824			كجم/سم ٢ 300 - 400
59,433	كجم/سم ٢ 400 - 500	0				5,658				53,775			كجم/سم ٢ 400 - 500
21,615	كجم/سم ٢ 500 - 600	0				0				21,615			كجم/سم ٢ 500 - 600
		0	118,519				441,195						إجمالي كميات الحفر
142,156		0	12,592				129,564						كمية علاوة عمق من ٨ متر إلى ٣٠ متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية ليند الحفر
57,041		57,041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	توريد وتشغيل التربة صالحة للردم

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام
مستشارا للاستشارات الهندسية

الاستشاري العام

استشاري المصاحبة

مكتب XYZ

