

## السيد المهندس/ نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

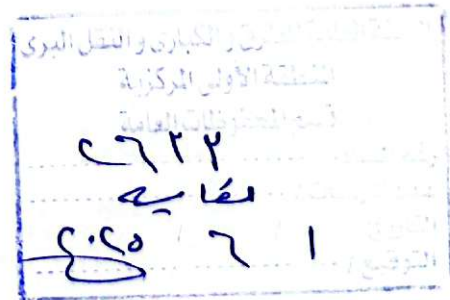
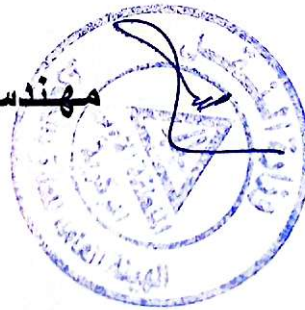
نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة ختامية لمشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) منطقة ( B2 ) القطاع الاول بالامر المباشر عقد رقم 2117 تنفيذ الثناء للتجارة والمقاولات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

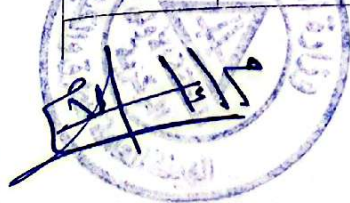
طارق يوسف الجزار

مهندس/





| مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |                | رقم البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مقايضة ختامية اسم العملية :- تنفيذ أعمال حفر وترحيل نواتج الحفر وإعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) منطقة ( B2 ) القطاع الأول بالأمر المباشر عقد رقم :- ٢١١٧ تنفيذ :- مكتب الشاء والمقاولات والاستيراد والتصدير. |         |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| الاجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | السعر   | الكمية  | الوحدة         | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| اولاً :- اعمال الحفر ( تربة عادية )                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 0.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 23      | 0       | م <sup>٣</sup> | المر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر بعد ٢٠.٢٣-٥-٤                                                                                                                                                                             |
| ثانياً :- اعمال الحفر ( حفر بلدوزر )                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 0.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 26      | 0       | م <sup>٣</sup> | المر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر بعد ٢٠.٢٣-٥-٤                                                                                                                                                         |
| ثالثاً :- اعمال الحفر ( تربة شديدة التماسك طفلة متحجرة باستخدام بلدوزر )                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 33.2125 | 0       | م <sup>٣</sup> | المر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك ( طفلة متحجرة ) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وعلاوة ١,٥ ج ارتفاع اكر من ٨ م من منسوب الارض الطبيعية يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى.                            |
| 0.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.505   | 0       |                | علاوة مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر ٥٠٠ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| رابعاً :- اعمال الحفر في التربة الصخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 0.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 67.2105 | 0       | م <sup>٣</sup> | المر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ومحمل على البند الاتى :- ١- نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق. ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠% ) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وعلاوة ١,٥ ج ارتفاع اكر من ٨ م من منسوب الارض الطبيعية |
| 16,312.716.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 90.7149 | 179,824 |                | ذات اجهاد ( ١٠٠ - ٢٠٠ ) سم / سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 90.811.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0.505   | 179,824 |                | ذات اجهاد ( ٣٠٠ - ٤٠٠ ) سم / سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2,899,053.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 97.0232 | 29,880  |                | علاوة مسافة النقل ( ١٠٠٥ - ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 15,089.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0.505   | 29,880  |                | ذات اجهاد ( ٤٠٠ - ٥٠٠ ) سم / سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 0.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 103.5   | 0       |                | علاوة مسافة النقل ( ١٠٠٥ - ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 0.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.505   | 0       |                | ذات اجهاد ( ٥٠٠ - ٦٠٠ ) سم / سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 194,346.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1.5     | 129,564 | م <sup>٣</sup> | علاوة مسافة النقل ( ٦٠٠ - ٥٠٠ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |         |                | علاوة ١,٥ جنية من على ٨ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى على ٣٠ م من منسوب الارض الطبيعية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |





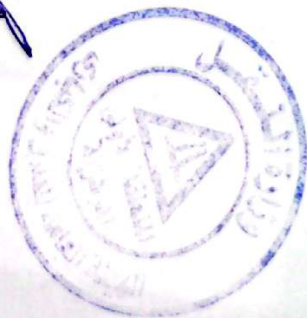
| Trans                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |        |                | مشروع القطار الكهربائي السريع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| مقاييس ختمية اسم العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع<br>الخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العنمين - مطروح ) منطقة ( B2 ) القطاع الاول بالامر المباشر عقد رقم :- ٢١١٧ تنفيذ :- مكتب الشاء والمقاولات والاستيراد والتصدير. |       |        |                | رقم البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| الاجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | السعر | الكمية | الوحدة         | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 65    | 0      | م <sup>٣</sup> | <p>اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ( 2٠ متر ) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ( 2٠ متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ % ) ورشها بالمياد الاسوانية لتتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات لتتوصل الى اقصى كثافة جافة ( 95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمونية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لتنظيم وتنظيمات المهندس المشرف .</p> <p>١- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .</p> <p>٢- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.</p> <p>٣- السعر يشمل عمل تشوينت و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة الحجرية . - يتم صرف علاوة سولار ١,٧ اجنية/م<sup>٣</sup> بعد ٢٠٢٣-٥-٤</p> |
| الاجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |        |                | 19,512,015.91                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

مدير مشروعات المنطقة  
م / جهاد محمد  
يعتمد  
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى  
مهندس / طارق يوسف الجزار

مهندس المشروع بالهيئة  
م / ايهاب احمد  
مدير المشروع بالهيئة  
م / اسماء على الشاذلي

شركة القطار الكهربائي السريع - الخطة الاولى  
Jentran  
CONSULTING

الشركة المنفذة  
شركة الشاء للمقاولات  
اصاح



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية الاولى

اسم العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) منطقة ( B2 ) القطاع الاول بالامر المباشر.

رقم العقد :- 2117 - 2022 - 2023 بتاريخ 30 - 5 - 2023

تنفيذ :- مكتب الشاء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

شهادة العملية

تاريخ بدأ العملية : 2023-5-30

تاريخ النهو المقرر : 30-1-2024

تاريخ النهو الفعلي : 31-7-2023

قيمة العملية : 20 مليون جنيه

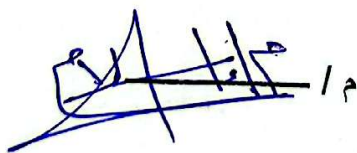
قيمة العملية حسب الختامى : 19512015.91 جنيه

مدير عام مشروعات الطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة الشاء للمقاولات

م / 

م / 

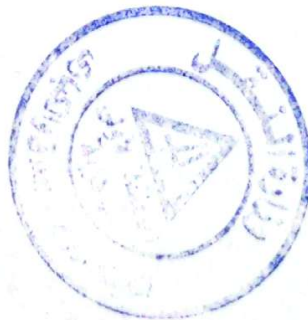


يعتمد """"

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / 





كلية كامي اسم العملية :- تنفيذ أعمال حفر وترحيل نواتج الحفر وإعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة خدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) منطقة ( B2 ) القطاع الأول بالامر المباشر عدد رقم :- ٢١١٧ تنفيذ :- مكتب الشاء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

| م البنء | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الوحدة         | الكمية                                                           |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------|
| ١       | المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر بعد ٤-٥-٢٣.٢٠                                                                                                                                                                                                         | م <sup>٣</sup> | 0                                                                |
| ٢       | المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر بعد ٤-٥-٢٣.٢٠                                                                                                                                                                                     | م <sup>٣</sup> | 0                                                                |
| ٣       | المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتساكة ( طفلة متحجرة ) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وعلاوة ١,٥ ج ارتفاع أكبر من ٨ م من منسوب الأرض الطبيعية يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى.<br>علاوة مسافة النقل على الطبيعة ١٠٠٥ متر - ٥٠٠ متر | م <sup>٣</sup> | 0                                                                |
| ٣       | المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ومحمل على البند الاتي :- ١- نقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق. ٢- أرئكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠٠% ) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وعلاوة ١,٥ ج ارتفاع أكبر من ٨ م من منسوب الأرض الطبيعية                           | م <sup>٣</sup> | 0<br>179,824<br>179,824<br>29,880<br>29,880<br>0<br>0<br>129,564 |
|         | علاوة ١,٥ جنية من عمق ٣٠ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى عمق ١,٥ م من منسوب الأرض الطبيعية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م <sup>٣</sup> |                                                                  |

أعمال الردم



مكتب الدراسات الهندسية للمقاولات

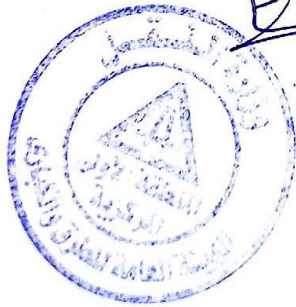
**Enfrans CONSULTING** مشروع القطار الكهربائي السريع

ختمية اسم العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) منطقة ( B2 ) القطاع الاول بالامر المباشر عقد رقم :- ٢١١٧ تنفيذ :- مكتب الشاء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

| م البند | بيان الاعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الوحدة | الكمية |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| 4       | <p>اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ( -2 متر ) اسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب ( -2 متر ) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠ % ) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>١- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .</p> <p>٢ - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان .</p> <p>٣- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم</p> <p>والبند لا يشمل القيمة المحجورية . - يتم صرف علاوة سولار ١,٧٠ جنيه/م<sup>٣</sup> بعد ٢٠٢٣-٥-٤</p> | ٣م     | 0      |
|         | الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |

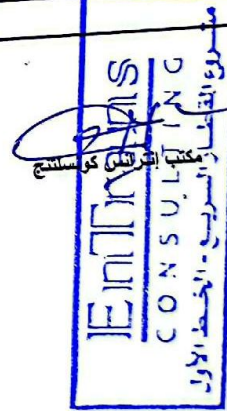
مدير مشروعات المنطقة  
م / جهاد محمد

يعتمد  
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة  
مهندس / طارق يوسف الجزار



مهندس المشروع بالهيئة

مدير المشروع بالهيئة  
م / أسماء على الشاذلى



مركبة المنفذة  
مكة الشاء للمقاولات  
بنا



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة المركزية الاولى

اسم العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) منطقة ( B2 ) القطاع الاول بالامر المباشر.

رقم العقد :- 2117 - 2022 - 2023 بتاريخ 30 - 5 - 2023

تنفيذ :- مكتب البناء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة : محمد سمير احمد السيد

بكالوريوس هندسة مدني : جامعة بنها

المستوي الفني : جيد جدا

عضوية نقابة المهندسين : 26/4001578/2010/3

مدير عام مشروعات الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

م /

م /

يعتمد "" ""

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية





نموذج رقم 2

القيد:..... /..... / 2023 / المنطقة المركزية الاولى

التاريخ:..... /..... / 2023

بشان: حصر المواد المحجزة الواردة بالمستخلص

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية مشروع اسناد اسم العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) منطقة ( B2 ) القطاع الاول بالامر المباشر رقم العقد :- 2117 - 2022 - 2023 بتاريخ 30 - 5 - 2023

تنفيذ :- مكتب الثناء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم بأنه لم يتم استخدام اي مواد محجزة من المحاجر او الكسارات اثناء تنفيذ العملية بعاليه كون الاعمال اعمال قطع فقط.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

الهيئة العامة للطرق والكباري

م /

الإستشاري  
CONSULTING  
مكتب النشر انيس كونسولنج  
الخط الاول

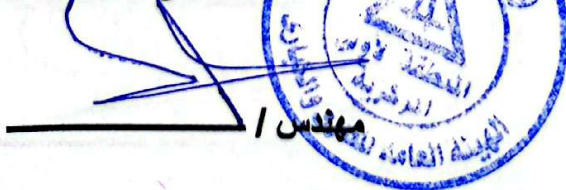
الشركة المنفذة

شركة الثناء للمقاولات



رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية



مهندس /



الهيئة العامة للطرق والكباري  
المنطقة المركزية الاولى

اسم العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) منطقة ( B2 ) القطاع الاول بالامر المباشر.

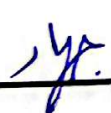
رقم العقد :- 2117 - 2022 - 2023 بتاريخ 30 - 5 - 2023

تنفيذ :- مكتب الشئاء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

شهادة المحاجر

كمية المحاجر المنفذة بالمشروع أعلاه : لم يستخدم ماده محجريه كون الاعمال اعمال قطع فقط.

الهيئة العامة للطرق والكباري مدير عام مشروعات الطرق

م / 

م / 



يعتمد """"

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

  
مهندس /



اسم العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) منطقة ( B2 ) القطاع الاول بالامر المباشر.

رقم العقد :- 2117 - 2022 - 2023 بتاريخ 30 - 5 - 2023

تنفيذ :- مكتب الثناء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

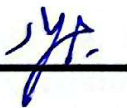
شهادة تجارب عملية

نشهد نحن المنطقة المركزية الاولى بان التجارب العملية على العملية المذكورة اعلاه طبقا للمواصفات الفنية الواردة بكراسة الشروط.

مدير عام مشروعات الطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة الثناء للمقاولات

م / 

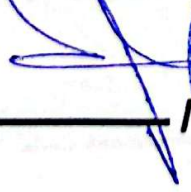
م /   




يعتمد "" ""

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / 





تنفيذ أعمال حفر و. ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطر السريع الخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) منطقة B2 .  
العقد رقم : ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٧ ) بتاريخ : ٣٠/٥/٢٠٢٣

منطقة B2

شركة : الثناء للتجارة والمقاولات

## بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

| م | نوع المعدة        | العدد |
|---|-------------------|-------|
| 1 | سيارة ملاكي       | 2     |
| 2 | سيارة نصف نقل     | 4     |
| 3 | سيارة جامبو ١٠ طن | 3     |
| 4 | لودر كاتربيلر ٩٧٢ | 3     |
| 5 | لودر كاتربيلر ٩٨٠ | 4     |
| 6 | تانك مياة         | 2     |
| 7 | عربية نقل ٢٠ م    | 25    |
| 8 | بلدوزر D10        | 4     |
| 9 | حفار              | 30    |



الإستشارى المشرف  
مكتب انترانس كونسلتنج





تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) منطقة B2 .  
العقد رقم : ( ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٧ )  
بتاريخ : ٣٠/٥/٢٠٢٣

منطقة B2

شركة : الثناء للتجارة والمقاولات

## فريق العمل الموجود بالموقع

| م | التخصص         | العدد | سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة |
|---|----------------|-------|------------------------------------------------|
| 1 | مدير مشروع     | 1     | 10                                             |
| 2 | مهندس تنفيذ    | 1     | 6                                              |
| 3 | مهندس مكتب فني | 1     | 6                                              |
| 4 | مساح           | 2     | 4                                              |
| 5 | مساعد مساح     | 4     | 1                                              |
| 6 | مشرف           | 3     | 4                                              |
| 7 | ميكانيكي       | 2     | 10                                             |
| 8 | سائق حفار      | 30    | 5                                              |
| 9 | سائق           | 47    | 3                                              |



الإستشارى المشرف  
مكتب إنترانس كونسولتنج

٢٥







### التقييم الفنى

العملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) منطقة ( B2 ) القطاع الاول بالامر المباشر.

عقد رقم :- 2117 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- مكتب الثناء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

انه في يوم الاحد الموافق 2023/9/24 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (68) بتاريخ 2023/8/1 ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية المؤرخ في 2023/9/20 تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- |                                 |                                             |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| 1- المهندس / احمد عثمان حسن     | المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً            |
| 2- المهندس / كريم محمد زين      | المنطقة الاولى المركزيه - عضواً             |
| 3- المهندس / كارم امام سلامه    | مدير المشروع (الهيئة) - عضواً               |
| 4- المهندس / اسلام محمد البهادي | مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً              |
| 5- المهندس / مصطفى السيد        | ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً. |
| 6- المهندس / تامر شرف الدين     | ممثل مكتب انترانس - استشارى الهيئة - عضواً. |
| 7- المهندس / احمد هشام          | مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً              |
| 8- المهندس / اسماعيل على قاسم   | مندوب الشركة المنفذه - عضواً                |

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتأتى :

الخصم طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائى :- لا يوجد خصم على الإستلام الإبتدائى نظراً لقبول الاعمال ( اعمال قطع فقط ).  
الخصم للتجارب المعملية :- لا يوجد خصم كون الاعمال اعمال قطع فقط.

التوقيعات :-

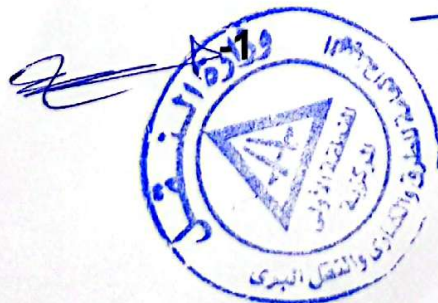
محضر محضر المكتب

-5

-6

-7

-8



-2

-3

-4

-4

### محضر استلام ابتدائي

عملية :- تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) منطقة ( B2 ) القطاع الاول بالامر المباشر.

عقد رقم :- 2117 - 2022 - 2023.

تنفيذ :- مكتب الثناء والمقاولات والاستيراد والتصدير.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسترا - استشاري الهيئة انترنس.

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/9/20 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (68) بتاريخ 2023/8/1 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

1- المهندس / احمد عثمان حسن

2- المهندس / كريم محمد زين

3- المهندس / كارم امام سلامه

4- المهندس / اسلام محمد البهادي

5- المهندس / مصطفى السيد

6- المهندس / تامر شرف الدين

7- المهندس / احمد هشام

8- المهندس / اسماعيل على قاسم

المنطقة الاولى المركزيه - رئيساً  
المنطقة الاولى المركزيه - عضواً  
مدير المشروع (الهيئة) - عضواً  
مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً  
ممثل مكتب سيسترا - الاستشاري العام - عضواً.  
ممثل مكتب انترانس - استشاري الهيئة - عضواً.  
مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً  
مندوب الشركة المنفذه - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعه للمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً:- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع.

الاعمال مقبولة بصفه عامه كون الاعمال اعمال قطع فقط.

توصيات اللجنة:-

1- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.

وعليه ترى اللجنة:-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو بداية فترة الضمان للاعمال .

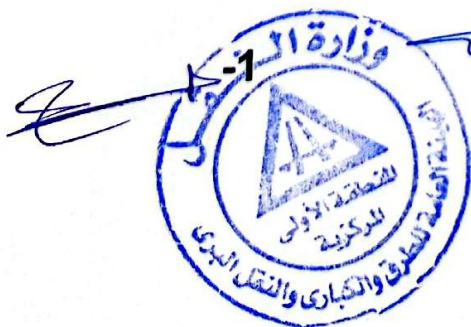
وعلى هذا جرى التوقيع:-

5-

6-

7-

8-



2-

3-

4-







أعمال الورش المركزية يتجول معصلة عدائي أكثره  $\text{B}^{\text{B}} + \text{B}^{\text{B}}$  المتعددة بالإضافة إلى أعمال (دم)

ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول

**شركة : الشفاء للتجارة والمقاولات**

| مصر - توزيع صرف الكفيات على المقدرات على تاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٣ |                         |                                    |        |                             |         |                              |              |                         |              |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|--------|-----------------------------|---------|------------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| ملاحظات                                                   | إجمالي الكفيات المبرورة | عقد (١٩٥٩ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٣) طرق الحرب |        | عقد (١٩٥٩ - ٢٠٢٣) طرق الحرب |         | عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٢٠٢٣) B2 & B3 |              | عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٢٠٢٣) B2 |              |
|                                                           |                         | عربي                               | عربي   | عربي                        | عربي    | عربي رقم (٣)                 | عربي رقم (١) | عربي رقم (١)            | عربي رقم (١) |
|                                                           | 131551                  | 0                                  | 126000 | 5551                        | 0       | 5551                         | 0            | 131551                  | 0            |
|                                                           | 255829                  | 0                                  | 0      | 255829                      | 0       | 255829                       | 0            | 255829                  | 0            |
|                                                           | 1733                    | 0                                  | 0      | 1,733                       | 0       | 1,733                        | 0            | 1,733                   | 0            |
|                                                           | 221104                  | 0                                  | 0      | 41,280                      | 179,824 | 221,104                      | 0            | 41,280                  | 179,824      |
|                                                           | 59433                   | 0                                  | 0      | 29,553                      | 29,880  | 59,433                       | 0            | 5,658                   | 53,775       |
|                                                           | 21615                   | 0                                  | 0      | 21,615                      | 0       | 21,615                       | 0            | 21,615                  | 0            |
| ملاحظات أخرى                                              | 559714                  | 0                                  | 0      | 350,010                     | 209,704 | 691,265                      | 131,561      | 118,519                 | 441,195      |
|                                                           | 142156                  | 0                                  | 0      | 12,592                      | 129,564 | 142,156                      | 12,592       | 129,564                 | 0            |
|                                                           | 57041                   | 541                                | 41000  | 15500                       | 0       | 57041                        | 57041        | 0                       | 0            |

| مصر - توزيع صرف الكفيات على المقدرات على تاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٣ |                         |                                    |                             |                              |                         |         |         |         |         |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|
| ملاحظات                                                   | إجمالي الكفيات المبرورة | عقد (١٩٥٩ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٣) طرق الحرب | عقد (١٩٥٩ - ٢٠٢٣) طرق الحرب | عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٢٠٢٣) B2 & B3 | عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٢٠٢٣) B2 | Zone B3 |         | Zone B2 |         |
|                                                           |                         |                                    |                             |                              |                         | عربي    | عربي    | عربي    | عربي    |
|                                                           | 131551                  | 0                                  | 126000                      | 5551                         | 0                       | 131551  | 0       | 131551  | 0       |
|                                                           | 255829                  | 0                                  | 0                           | 255829                       | 0                       | 255829  | 0       | 255829  | 0       |
|                                                           | 1733                    | 0                                  | 0                           | 1,733                        | 0                       | 1,733   | 0       | 1,733   | 0       |
|                                                           | 221104                  | 0                                  | 0                           | 41,280                       | 179,824                 | 221,104 | 0       | 41,280  | 179,824 |
|                                                           | 59433                   | 0                                  | 0                           | 29,553                       | 29,880                  | 59,433  | 0       | 5,658   | 53,775  |
|                                                           | 21615                   | 0                                  | 0                           | 21,615                       | 0                       | 21,615  | 0       | 21,615  | 0       |
| ملاحظات أخرى                                              | 559714                  | 0                                  | 0                           | 350,010                      | 209,704                 | 691,265 | 131,561 | 118,519 | 441,195 |
|                                                           | 142156                  | 0                                  | 0                           | 12,592                       | 129,564                 | 142,156 | 12,592  | 129,564 | 0       |
|                                                           | 57041                   | 541                                | 41000                       | 15500                        | 0                       | 57041   | 57041   | 0       | 0       |

| مصر - توزيع صرف الكفيات على المقدرات على تاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٣ |                         |                                    |                             |                              |                         |         |      |         |      |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|---------|------|---------|------|
| ملاحظات                                                   | إجمالي الكفيات المبرورة | عقد (١٩٥٩ - ٢٠٢٤ - ٢٠٢٣) طرق الحرب | عقد (١٩٥٩ - ٢٠٢٣) طرق الحرب | عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٢٠٢٣) B2 & B3 | عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٣/٢٠٢٣) B2 | Zone B3 |      | Zone B2 |      |
|                                                           |                         |                                    |                             |                              |                         | عربي    | عربي | عربي    | عربي |
|                                                           | 13                      |                                    |                             |                              |                         |         |      |         |      |

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام

الإستشاري المصرف

استشاري المساحة

الشركة المفتوحة

*[Handwritten signature]*

مستشار الاسفطارات الهندسية  
18/8/2025

**مكتبة الإمام الخميني**

مکتبہ خیر

الدورية الحقة

[illegible]

الإقامة  
التي  
تحت  
مكتب القنصلية العامة  
لبنان في بيروت

مکتبہ  
۷۸۲