

مشروع انشاء كوبري علوي
اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة كم (١٦٩ + ٠٥٠)
مستخلص رقم (١٦) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



قوائم الكميات

قوائم كميات مستخلص رقم (١٦) جاري

عن عملية : إنشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان
اولا اعمال الكباري			
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل معا جميعه	م.ط	١٥٢٠,٠٠
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس باى سمك	م.٣	١٤٧١,٠٠
٧	نقل مائكة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	٢,٠٠
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	١٨١٦,٠٠
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	م.ط	٢٠٩٤,٠٠
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	م.٣	٧٩,٠٠
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م.٣	٤٣٤٤,٠٠
١٩	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م.٣	١٢١,٠٠
٢١	خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م.٣	٣٤٦٩,٠٠
٢١-٢١	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم ^٢ الي ٤٠٠ كجم/سم ^٢	م.٣	٣٣٧٣,٠٠
٢٢-٢٢	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات	م.٣	٥١٦,٠٠
٢٣-٢٣	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنبة للمتر	م.٣	٣٧٤,٠٠
٢٣-٢٣	خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعمدة الكوبري	م.٣	٩٩٥,٠٠
٢٥-٢٥	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنبة للمتر	م.٣	٤١٢,٠٠
٢٥-٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته بارتفاع حتى ٦ م	م.٣	٤٨٤٤,٠٠
٢٧-٢٧	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنبة للمتر	م.٣	٥٩١٥,٠٠
٢٧-٢٧	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٤٣٥٠,٠٠
٢٩	طبقة عازلة من البتومين على البارد وجهين	م.٢	١٠٠٠,٠٠
٣٩-٣٩	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2	بالعدد	٣٠,٠٠
٣٩-٣٩	بالعدد توريد وتركيب ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2	بالعدد	٢١,٠٠
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويلة منفردة	بالمقطوعة	٢,٠٠
ثانيا اعمال الطرق			
٤٧-٤٧	توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة	م.٣	٨٢٤٢,٠٠
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30	م.٢	٣٢٩٧٦,٠٠
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البتومين السائل متوسط التطاير RC3000	م.٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم	م.٢	٢٥٧٧٦,٠٠
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	م.٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	م.٢	٧٢٠٠,٠٠
تتبعيات			
٢٧-٢٧	توريد حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	١٤٥٣,٠٠
٢٨	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقق كابلات عالية الاجهاد	بالطن	٥٢,٠٠
٣٩-٣٩	بالعدد توريد ركائزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2 مقاس	بالعدد	١,٠٠
٣٩-٣٩	بالعدد توريد ركائزحمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2	بالعدد	٠,٠٠
١٠٠٠٠,٠٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مسافة النقل حتى ٢ كم (١)	م.٣	
بنود مستحقة			
	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم	م.٣	
١٥٠٠٠,٠٠	مسافة النقل حتى ٢ كم	م.٣	
١٥٠٠٠,٠٠	قيمة المادة المحجيرة (شامل ٢٥% معامل دمك + ١٢% استقطاعات)	م.٣	
١٥٠٠٠,٠٠	مسافة النقل حتى ٦٠ كم	م.٣	

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الهيند

يل للانشاء والطرق
مهندس الشركة

كاسر الجرد

حمر

دفتر الحصر



مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور الضبعة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

مذكرة رقم (١٠) بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم

ملاحظات	الاجمالي	المقادير		الابعاد			عدد	رقم المحور
		خصم	جزئي	ارتفاع	عرض	طول		
خوازيق الكوبري اتجاه اليسار								
	٢٥٢,٠٠		٢٥٢,٠٠	-	-	٢١,٠٠	١٢	P9 LEFT
	٥٦٧,٠٠		٥٦٧,٠٠	-	-	٢٧,٠٠	٢١	P10 LEFT
	٣٠٨,٠٠		٣٠٨,٠٠	-	-	٢٢,٠٠	١٤	P11 LEFT
	١١٢٧,٠٠	اجمالي الخوازيق اتجاه اليسار						
خوازيق الكوبري اتجاه اليمين								
	٣٠,٦٢٠		٣٠,٦٢٠	-	-	٣٠,٦٢٠	١	P10 RIGHT
تم زيادة عدد ٣ خوازيق	٥٧٩,٦٠٠		٥٧٩,٦٠٠	-	-	٢٧,٦٠٠	٢١	P11 RIGHT
تم زيادة عدد ١٠ خوازيق	٣٥٧,٠٠٠		٣٥٧,٠٠٠	-	-	٢٥,٥٠٠	١٤	P12 RIGHT
	٩٦٧,٢٢٠	اجمالي الخوازيق اتجاه اليمين						
	٢٠٩٤,٢٢	الاجمالي العام						

مهندس الهيئة

ي. ابواجور

مهندس الشركة

محمد

بند رقم (٢٥) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكبستاته

ملاحظات	الاجمالي	المقادير		الابعاد		SECTION	عدد المجاور	رقم المحور	م
		خصم	جزئي	طول	مساحة				
	١٧٤,١٣		١٧٤,١٣	١٤,٠٠	١٢,٤٤	SEC WEB 70	١	(A1:P2)	1
	٩٦,٠٢		٩٦,٠٢	٨,٠٠	١٢,٠٠٣	SEC WEB 60	١		
	٣١٧,٠٩		٣١٧,٠٩	٣٠,٩٨	١٠,٢٣٧	SEC WEB 40	١		
	٢٢,٦٨		٢٢,٦٨	٢,٠٠	١١,٣٤	VAR between ٤٠,٧٠	١		
	٢٢,٢٤		٢٢,٢٤	٢,٠٠	١١,١٢	VAR between ٤٠,٦٠	١		
	٣٩,٧٥		٣٩,٧٥	١,٥٠	٢٦,٤٩٨	DIAPHRAM 1.5m	١		
	٥٣,٠٠		٥٣,٠٠	٢,٠٠	٢٦,٤٩٨	DIAPHRAM 1 m	١		
عدد ٨ فتحات	١,١٨-	١,١٨		٠,٣٠	٠,٤٩	الفتحات	١		
	٣٤٨,٢٦		٣٤٨,٢٦	١٤,٠٠	١٢,٤٤	SEC WEB 70	٢	(P2-P4) : (P4-P6)	٢
	١٩٢,٠٥		١٩٢,٠٥	٨,٠٠	١٢,٠٠٣	SEC WEB 60	٢		
	٦٢٣,٢٣		٦٢٣,٢٣	٣٠,٤٤	١٠,٢٣٧	SEC WEB 40	٢		
	٤٥,٣٥		٤٥,٣٥	٢,٠٠	١١,٣٤	VAR between ٤٠,٧٠	٢		
	٤٤,٤٨		٤٤,٤٨	٢,٠٠	١١,١٢	VAR between ٤٠,٦٠	٢		
	٧٩,٤٩		٧٩,٤٩	١,٥٠	٢٦,٤٩٨	DIAPHRAM 1.5m	٢		
	١٠٥,٩٩		١٠٥,٩٩	٢,٠٠	٢٦,٤٩٨	DIAPHRAM 1 m	٢		
	٢,٣٥-	٢,٣٥		٠,٣٠	٠,٤٩	الفتحات	٢		
عدد ٨ فتحات	٢,٣٥-	٢,٣٥		٠,٣٠	٠,٤٩	الفتحات	٢		
كوبستات باكية (P4:P6) ، (P2:P4)	٩١,٠١	١,٣٩	٩٢,٤٠	١٢٠,٠٠	٠,٣٨٥	كوبستات	٢	كوبستات	
	٢٢٥١,٢٥								

مهندس الهيئة

د. امير الجود

مهندس الشركة

أحمد حجازي

ملاحظات	الاجمالي	المقادير		الابعاد		SECTION	عدد المحاور	رقم المحور	م
		خصم	جزئي	طول	مساحة				
	٢٢٥١,٢٥						ما قبله		
تكعيب البوكس محور (P6:P8) باجمالي طول ٦٥,٧٥ م (عدد ٢ فتحة)	٢٦١,٢٠		٢٦١,٢٠	٢١,٠٠	١٢,٤٤	SEC WEB 70	١	(P6:P9)	
	٤٨,٠١		٤٨,٠١	٤,٠٠	١٢,٠٠	SEC WEB 60	١		
	٣٣٥,١٦		٣٣٥,١٦	٣٢,٧٤	١٠,٢٤	SEC WEB 40	١		
	٣٤,٠١		٣٤,٠١	٣,٠٠	١١,٣٣٨	VAR between ٤٠,٧٠	١		
	١١,١٢		١١,١٢	١,٠٠	١١,١٢٠	VAR between ٤٠,٦٠	١		
	٧٩,٤٩		٧٩,٤٩	٣,٠٠	٢٦,٤٩٨	DIAPHRAM 1.5m	١		
	٢٦,٥٠		٢٦,٥٠	١,٠٠	٢٦,٤٩٨	DIAPHRAM 1 m	١		
عدد ٨ فتحات	١,١٨-	١,١٨		٠,٣٠	٠,٤٩٠	الفحات	١		
كوبستات باكية (P8:P6)	٤٩,٩٣	٠,٦٩	٥٠,٦٢	١٣١,٤٨	٠,٣٨٥	كوبستات	١	كوبستات	
تكعيب البوكس محور (A2:P12) باجمالي طول ٦٦,٢٠ م	٢٦١,٢٠		٢٦١,٢٠	٢١,٠٠	١٢,٤٣٨	SEC WEB 70	١	(A2:P12)	
	٤٨,٠١		٤٨,٠١	٤,٠٠	١٢,٠٠٣	SEC WEB 60	١		
	٣٣٩,٨٧		٣٣٩,٨٧	٣٣,٢٠	١٠,٢٣٧	SEC WEB 40	١		
	٣٤,٠١		٣٤,٠١	٣,٠٠	١١,٣٣٨	VAR between ٤٠,٧٠	١		
	١١,١٢		١١,١٢	١,٠٠	١١,١٢٠	VAR between ٤٠,٦٠	١		
	٧٩,٤٩		٧٩,٤٩	٣,٠٠	٢٦,٤٩٨	DIAPHRAM 1.5m	١		
	٢٦,٥٠		٢٦,٥٠	١,٠٠	٢٦,٤٩٨	DIAPHRAM 1 m	١		
عدد ٨ فتحات	١,١٨-	١,١٨		٠,٣٠	٠,٤٩٠	الفحات	١		
حصر منفصل	٩٥٠,٠٠		٩٥٠,٠٠	٩٥٠,٠٠٠			١	البلاطة السفلية الباكية سابقة الاجهاد (p9:p11)	٥
	٤١٤٤,٥٢				الاجمالي				

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

کے ابو الحور

۱۰۰

حصار الخرسانة المسلحة للباكية سابقة الاجهاد P9-P11

الحجم		متوسط المساحات		CROSS SEC AREA			الطول	station
بلاطة سفلية	بلاطة علوية	وحدات	بلاطة سفلية					
٧,٤٣	٦,٩٤	٢٦,١٨	٢,٧٠	٦,٩٤	٢٦,١٨	٢,٧٠	٢,٧٥	DIAPHRAM P9
				٦,٣٩	٧,٨٧	٣,٠٢	٠,٠٠	ST(+2.75)
٧,٢٩	٦,٣٣	٧,٩٠	٣,٢٤	٦,٢٧	٧,٩٢	٣,٤٦	٢,٢٥	ST(+5.00)
١٧,٦٧	٦,٣٧	٦,٧٢	٣,٥٣	٦,٤٧	٥,٥٢	٣,٦٠	٥,٠٠	ST(+10.00)
٤٣,٦١	٦,٤٨	٥,٠٧	٣,٦٣	٦,٤٩	٤,٦٢	٣,٦٦	١٢,٠٠	ST(+22.00)
٢٩,٤٠	٦,٤٩	٤,٦٢	٣,٦٨	٦,٥٠	٤,٦١	٣,٦٩	٨,٠٠	ST(+30.00)
٣٦,٨٨	٦,٥٠	٤,٩٠	٣,٦٩	٦,٥٠	٥,١٨	٣,٦٩	١٠,٠٠	ST(+40.00)
٢٩,٤٧	٦,٥٠	٥,٦٨	٣,٦٨	٦,٤٩	٦,١٩	٣,٦٨	٨,٠٠	ST(+48.00)
٥٠,٥٢	٦,٤٥	٧,٧٩	٤,٢١	٦,٤١	٩,٣٩	٤,٧٤	١٢,٠٠	ST(+60.00)
٦٨,٨١	٦,٤٢	١٠,٠٤	٦,٨٨	٦,٤٣	١٠,٦٩	٩,٠٢	١٠,٠٠	ST(+70.00)
١٠٨,٣٤	٦,٤١	١١,٩٢	١٠,٨٣	٦,٣٨	١٣,١٥	١٢,٦٥	١٠,٠٠	ST(+80.00)
٥٢,٤٧	٦,٣٨	١٣,٣٩	١٣,٤٤	٦,٣٧	١٣,٦٣	١٤,٢٣	٣,٩١	ST(+83.905)
٦٤,٠٢	٧,٤٤	٤٨,٢٦	١٤,٢٣	٧,٤٤	٤٨,٢٦	١٤,٢٣	٤,٥٠	DIAPHRAM P10 (ST +86.120)
٢٢,٠٨	٦,٣٥	١٣,٥٤	١٣,٨٥	٦,٣٣	١٣,٦٨	١٣,٤٧	١,٦٠	ST(+90.00)
١١٧,٥٩	٦,٣٦	١٣,٤٢	١١,٧٦	٦,٣٨	١٣,١٦	١٠,٠٥	١٠,٠٠	ST(+100.00)
٨٠,٢٤	٦,٤٢	١٢,٧٦	٨,٠٢	٦,٤٦	١٢,٣٦	٦,٠٠	١٠,٠٠	ST(+110.00)
٥٢,٧٠	٦,٤٦	١١,٣٢	٤,٧٩	٦,٤٦	١٠,٢٩	٣,٥٨	١١,٠٠	ST(+121.00)
٤٠,٠١	٦,٤٨	٨,٧٠	٣,٦٤	٦,٥٠	٧,١١	٣,٦٩	١١,٠٠	ST(+132.00)
٢٩,٥٢	٦,٥٠	٦,٨٤	٣,٦٩	٦,٥٠	٦,٥٨	٣,٦٩	٨,٠٠	ST(+140.00)
٣٦,٨٩	٦,٥٠	٦,٣٥	٣,٦٩	٦,٥٠	٦,١٣	٣,٦٩	١٠,٠٠	ST(+150.00)
٣٦,٥٦	٦,٥٠	٥,٩٩	٣,٦٦	٦,٥٠	٥,٨٦	٣,٦٢	١٠,٠٠	ST(+160.00)
٧٠,١٦	٦,٤٥	٨,٢٠	٣,٥١	٦,٣٩	١٠,٥٥	٣,٣٩	٢٠,٠٠	ST(+180.00)
٦,٨٤	٦,٣٠	١٠,٥٥	٣,٧٠	٦,٢١	١٠,٥٤	٤,٠٠	١,٨٥	ST(+181.85)
٩,٦١	٦,٩٤	٣٤,٧٢	٣,٥٠	٦,٩٤	٣٤,٧٢	٣,٥٠	٢,٧٥	DIAPHRAM P11 ST (+184.530)
١٠١٨,١٠	الاجمالي (م ٣)							

المقاول		المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بيان اجمالي للبند رقم ٢٧-أ

مشروع إنشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٠٥٠)						
رقم البند بالمقايضة	العنصر	الوحدة	العدد	الكمية	إجمالي	ملاحظات
أ-٢٧	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح	بالطن	١	٤٣٥٠,٠٠	٤٣٥٠,٠٠	
	اجمالي البند					
					<u>٤٣٥٠,٠٠٠</u>	

مدير المشروع

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس

شركة النيل للإنشاء والطرق

محضر التثوينات

محضر تشوينات

مشروع / انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

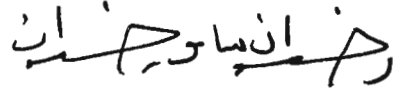
الموافق / / ٢٠٢٥ وبحضور كل من :-

انه في يوم

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

١- السيد المهندس /

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

٢- السيد المهندس / 

بالمروور والمعاينة علي الطبيعة تبين وجود :-

- ١- كمية (١٤٥٣) طن حديد تشوينات (الف واربعمئة ثلاثة وخمسون طن حديد تشوينات فقط لاغير) .
 - ٢- كمية (٥٢) طن كابلات شد تشوينات (اثان وخمسون طن كابلات شد فقط لاغير)
 - ٣- كمية (١٠٠٠٠) م٣ ردم مطالع ومنازل الكوبري (عشرة الاف متر مكعب تربة ردم فقط لاغير)
- وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته دون أدني مسئولية علي الهيئة.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

٢- 

١- 

كثف العاملين (مهندسين - مراقبين)



التاريخ :- / / ٢٠٢٥

أسماء المهندسين لمشروع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمى رفعت	مهندس مدني نقابي (مدير المشروع)
٢	م/ رضوان سامى رضوان	مهندس مدني نقابي كباري
٣	م/ أحمد رضا رمضان عنانى	مهندس مدني نقابي كباري
٤	م/ عبد الرحمن صبرى أنور	مهندس مدني نقابي طرق
٥	م/ محمد عمر	مهندس ضبط جودة
٦	أ/ محمد صلاح عبد العزيز	مراقب
٧	أ/ فكري عبد اللطيف	مراقب

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

د. أبو الجود

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أ. محمد

كشّف

(معدات - مهمات عملية)



التاريخ : ٢٠٢٥ / ١ /

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١١)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	ماكينة خوازيق	٢	MAIT
٢	تانك مياه	٢	افيكو - مرسيدس ٣٣٣١
٣	ونش	١	Ph ٤x٤ 40ton
٤	جريد كاتربلر	١	caterpillar
٥	لودر	١	Komatsu 300
٦	حفار	١	Komatsu 300
٧	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس - افيكو - مان
٨	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٩	Danyo مولد	١	100 KW
١٠	Perkins مولد	١	80 KW

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

كامل الجود

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

محمد حسن

التاريخ : ٢٠٢٥ / /

بيان بمهمات معمل محطة خلط الخرسانة المركزية

م	تجهيزات المعمل	ملاحظات
١	متوفر المكاتب والمقاعد اللازمة	
٢	مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ امبير وضاءة كافية	
٣	طاولات وبنشات للعمل من الخشب	
٤	جهاز كمبيوتر احدث اصدار بمشتملاته مع طابعه	
٥	مصدر كهرباء استبليزر موحد تيار ٢٢٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقباس مناسبة لفرن التجفيف وماكينه التكسير	
٦	ارضيات خرسانة للعمل بسمك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب	
٧	مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية ٣ متر مكعب	
٨	توفير نظام إطفاء حريق	
٩	ماكينه تكسير المكعبات	
١٠	احواض معالجة وسخانات	
١١	فرن تجفيف	
١٢	جهاز Sand cone	
١٣	جهاز Proctor	
١٤	مكعبات خرسانة ١٥x١٥x١٥ سم	
١٥	جهاز Slump test	
١٦	مجموعة مناخل كاملة	
١٧	مخبر مدرج	
١٨	جهاز مقياس درجة حرارة الخرسانة	
١٩	ميزان ٣٠ كجم حساس	

يعتمد

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

أبراهيم

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحمد

تقارير ضبط الجودة

HELIOPOLIS

Concrete Technology Centre

مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة

Design - Quality Control - Testing

Client : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
Company : شركة النيل العامة للإسشاء والطرق
Project : عملية كباري القطار السريع (الطين-العين-السخنة)
Subject : موقع الضبعة تقرير شهر ٢٠٢٥/٣

Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & 28 days

N o.	Item		Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)	Days
١	A19-P11	خاروق	2/2/2025	2/3/2025	526	547	516	529	28
٢	A11-P15	خاروق	5/2/2025	5/3/2025	529	544	537	536	28
٣	خلطه تجريبية	ترايل	10/3/2025	17/3/2025	553	435	564	508	7
					540	502	457		
٤	A8-P11	خاروق	4/2/2025	4/3/2025	516	531	546	531	28
٥	A11-P10	خاروق	31/1/2025	1/3/2025	467	502	517	495	28
٦	A7-P11	خاروق	9/2/2025	9/3/2025	564	501	573	546	28
٧	A8-P12	خاروق	12/2/2025	12/3/2025	580	558	586	575	28
٨	A24-P11	خاروق	12/2/2025	12/3/2025	570	541	578	563	28
٩	P6-P8	نيوجيرس ي	5/3/2025	12/3/2025	507	538	522	522	7
١٠	A11-P18	خاروق	22/2/2025	15/3/2025	449	446	457	451	28
١١	P9(4)	ركائز	10/3/2025	7/3/2025	46	47	45	46	7
١٢	P9(5)	ركائز	10/3/2025	7/3/2025	48	47	47	47	7
١٣	P9(1)	ركائز	17/2/2025	17/3/2025	54	52	52	53	28
١٤	P9(2)	ركائز	17/2/2025	17/3/2025	54	50	49	51	28
١٥	P9(3)	ركائز	20/2/2025	26/3/2025	50	51	52	51	28
١٦	P11(4)	ركائز	13/3/2025	20/3/2025	47	48	43	46	7
١٧	P11(3)	ركائز	11/3/2025	18/3/2025	46	45	45	43	7
١٨	P11(2)	ركائز	11/3/2025	18/3/2025	44	47	43	44	7
١٩	P11(1)	ركائز	11/3/2025	18/3/2025	46	45	44	45	7
٢٠	A24-P11	خاروق	19/3/2025	26/3/2025	471	455	447	458	7
٢١	P6-P8	نيوجيرس ي	23/2/2025	16/3/2025	561	602	614	592	28
٢٢	A4-P12	خاروق	18/2/2025	18/3/2025	400	417	455	424	28

مهندس الشركة

