



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : استكمال أعمال الجسر الترابي

لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /

أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم

٢١١.٣٥٠ الى كم ٢١٣.٣٥٠ بطول ٢ كم (استكمال اعمال القطع والردم)

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة أبناء احمد خليفه " رجب احمد خليفه وشركاة " عقد رقم

٥٠٣ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

تتشراف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) حاسب الي بالطابعه (بجميع مشتملاته) تراجع بمعرفته الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سياره محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعبين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في: ٢٧/٥/٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

أحمد مرقان



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة – بنى سويف

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 211+350 الى 213+350 بطول 2 كم (بالامر المباشر)

الشركة المنفذة: ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (1).

رقم (2025-2024-503).

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

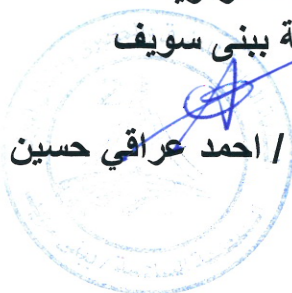
مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بنى سويف

السيد المهندس / احمد عراقي حسين



2.8 —

(۱)

٥١ (٥) أ. ح. ف. ك. ش. ف. الشكايات

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

من الكم 211+350 إلى الكم 213+350 وذلك بطول 2 كم

تنفيذ " ابناء احمد خليفة للمقاولات العامة "

انه في يوم الاحد الموافق 01 / 12 / 2024 وبناءا علي عقد العملية رقم 503 / 2024 / 2025

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

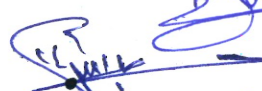
- 1- السيد المهندس / محمود محمد حسين
 - 2- السيد المهندس / محمود غريب
 - 3- السيد المهندس / احمد هزب
 - 4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم
- مهندس الاشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د. حسن المهدي)
عن استشاري (مكتب أ.د. حسن المهدي)
استشاري مساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

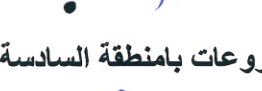
- 1- السيد المهندس / احمد محمد ابوزاهر
- مهندس الشركة المنفذة

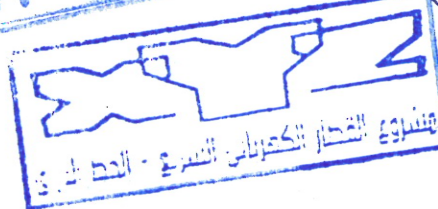
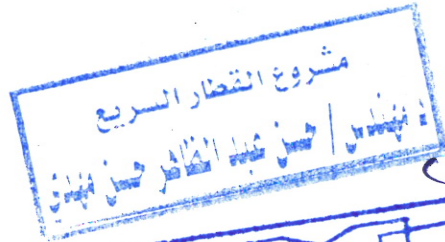
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع الموضح أعلاه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولامانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر التاريخ 2024/12/01 هو تاريخ استلام الموقع. وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة عن الهيئة (طرف اول)

- 1- 
- 2- 
- 3- 
- 4- 

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- 1- 



ابناء احمد خليفة
س.ت. ٢٥٢٠٢ ب.ف. ٦٠٦ ٩٧٦٠٥١٥
م.ف. ١٣-٢٥-٤١٠-٢٠٨٧-٥

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

م/ احمد عراقي حسين

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

ببني سويف

مهندس/ مصطفى شعبان البدرى

بيان أعمال عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٠٣)

بيان آخرى مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ١٢-٢٠٢٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م³	١٣٦٨٠,١٠٠	١٣٦٨٠,١٠٠	٠,٠٠٠	٩٥٧٦٠,٠٠٠	٩٥٧٦٠,٠٠٠
	المنفذ في شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	م³	٣٥٨٥٦,٠٠٠	٣٥٨٥٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٣٥٢,٠٠٠	٧٣٥٢,٠٠٠
	المنفذ ما بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	م³	١٧٢٦٥٧,٠٠٠	١٧٢٦٥٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٣١١٢,٠٠٠	١٠٣١١٢,٠٠٠
	مسافة نقل ناتج الحفر حتى ٥,٥ كم	م³					
اعمال الفواريج							
١-٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير من نوع (HDPE) والفئة تشمل توريد ونقل وكاراتات وموازين وتركيب واختبار المواسير حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٦٩,٠٠٠	١٦٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٢,٠٠٠	١٥٢,٠٠٠
٢-٤	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار (م.ط)	م.ط	٢٥٧,٠٠٠	٢٥٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٣١,٠٠٠	٢٣١,٠٠٠
٣-٤	اقطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار (م.ط)	م.ط	٥٠٢,٠٠٠	٥٠٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٥١,٠٠٠	٤٥١,٠٠٠
٥-٤	حفر في جميع انواع التربة ماعدا المتعاسكة وشديدة التماسك (٣م)	م³	٣٠٢,٠٠٠	٣٠٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٧١,٠٠٠	٢٧١,٠٠٠
٦-٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع الخ (٣م)	م³	١٣١,٠٠٠	١٣١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٧,٠٠٠	١١٧,٠٠٠
٧-٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موردة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع تشمل الردم بطبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم الخ (٣م) ..	م³					

مهندس الاشراف بالهيئة العامة للطرق
والكبارى

م/محمود حسين

استشاري الاشراف (مكتب اد/ حسن مهدي)

مدير المشروع

م/محمود غريب

مكتب فنى

م/احمد عزب

عن استشاري XYZ

م/محمد عبدالرحمن

عن الشركة المنفذة

م

بيان كمى باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جارى رقم (١)

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	الإجمالي
اعمال الحفر						
٢٠٥		بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر				
		المنفذ في شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	٩٥٧٦٠,٠٠			٩٥٧٦٠,٠٠
		المنفذ ما بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	٧٣٥٢,٠٠			٧٣٥٢,٠٠
		مسافة نقل ناتج الحفر حتى ٥,٥ كم	١٠٣١١٢,٠٠			١٠٣١١٢,٠٠
اعمال الفواريج						
١٠٤		بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير من نوع (HDPE) والفئة تشمل توريد ونقل وكاراتات وموازين وتركيب واختبار المواسير حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جمية طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - و البند لا يشمل القيمة المحجزة.				
		قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار (م.ط)	١٥٢,٠٠			١٥٢,٠٠
		اقطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار (م.ط)	٢٣١,٠٠			٢٣١,٠٠
		حفر في جميع انواع التربة ماعدا المتماسكة وشديدة التماسك (٣م)	٤٥١,٠٠			٤٥١,٠٠
		بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع الخ (٣م)	٢٧١,٠٠			٢٧١,٠٠
		بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موردة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم الخ (٣م) ..	١١٧,٠٠			١١٧,٠٠

211+350 -- 213+350

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود حسين

م/ مدير المشروع
م/ محمود حسين

مكتب استشارى ا.د. حسن الشاذلي

مشروع القطار السريع

م/ احمد عزب

استشارى المساحة مكتب XYZ

م/ محمد عبدالرحمن سالم

م/ الشركة المنفذة

م/



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ٢١١+٣٥٠ كم الي المحطة ٢١٣+٣٥٠ كم بطول ٢ كم
عقد رقم (٥٠٣/٢٠٢٤/٢٠٢٥)



بيان مالي باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جارى رقم (١)

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	الإجمالي
211+350 - 213+350	٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر				
		المنفذ في شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	٣٧٧٢٩٤٤,٠٠			٣٧٧٢٩٤٤,٠٠
		المنفذ ما بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	٣٠١٢١١,٤٤			٣٠١٢١١,٤٤
		مسافة نقل ناتج الحفر حتى ٥,٥ كم	٤٥٣٦٩٢,٨٠			٤٥٣٦٩٢,٨٠
		اعمال الفواريج				
١-٤		بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير من نوع (HDPE) والفئة تشمل توريد ونقل وكارتات وموازين وتركيب واختبار المواسير حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
		قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار (م.ط)	٢٩٦٤٠٠,٠٠			٢٩٦٤٠٠,٠٠
		اقطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار (م.ط)	٦٩٣٠٠٠,٠٠			٦٩٣٠٠٠,٠٠
		حفر في جميع انواع التربة ماعدا المتماسكة وشديدة التماسك (٣م)	٢٧٩٦٢,٠٠			٢٧٩٦٢,٠٠
		بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع الخ (٣م)	٦٥٥٨٢,٠٠			٦٥٥٨٢,٠٠
		بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موردة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع تشمل الردم بطبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم الخ (٣م) ..	٨٧٧٥,٠٠			٨٧٧٥,٠٠
		الاجمالى	٥٦١٩٥٦٧,٢٤			٥٦١٩٥٦٧,٢٤

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ محمود حسين

شكتب استشاري ايد حسن المهدي
مشروع انشاء السبيل
م/ حيدر المشروع
م/ مكيه عريب
م/ المكتب الفني
م/ احمد عزب

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ الشركة المتفدة
٨٧٧٥/٥٦١٩٥٦٧,٢٤
٢٠٢٤-٠٩-١٠

بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٤-١٢-١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ٣٥٠+٢١١ وحتى كم ٣٥٠+٢١٣ بطول ٢٠٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ابناء احمد خليفه للمقاولات العمومية

رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٠٣) بتاريخ ٢٧-١١-٢٠٢٤

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
1	2003	حفار
3	1998	لودر
10	1992-1995-2001-1994	عربية قلاب
1	1999-1997	بلدوزر
2	2004-2001	جريد
2	1996	تانك مياه
3	2013-2022	سيارات خدمة
2	2005-2002	هراس

اللجنة :

الاسم :

الاسم :

التوقيع:

التوقيع :

الاسم: محمد

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمود حسين

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ احمد عزب م/ محمود غريب

أبناء أحمد
الشركة المتفذة
م.ض. ١٣-٢٥-٤١-٢٠٨٧-٥



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة ابناء احمد خليفه للمقاولات العامه

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٠٣)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مسلسل
	18	مدير التنفيذ للطرق	28210081300356	1095682897	مجد مصطفى عبدالحميد عبدالستار	1
	7	مهندس تنفيذ طرق	29404141200537	1552394980	احمد عادل عبدالحى حسن	2
	3	مهندس مكتب الفني	29902251200974	1015280792	احمد مجد ابوزاهر	3
	8	مراقب تنفيذ (فني مواد)	29302092100893	1069353413	محمود جميل عبدالحميد	6
	8	مساح عام	29308252103876	1070882310	ابراهيم عبدالوهاب عبداللطيف	8
	3	مساح	29802232103131	1012845220	مجد مجدي عبدالنواب	9
	5	فنى سلامة	29311232102157	1032946491	محمود سمير محمود	10
	5	فنى سلامة	29212142101951	1154874496	مجد عصام سميح	11
	2	محاسب	30004182100552	1013543644	احمد شعبان	12

الهيئة العامة للطرق
مهندس الاشراف
م/ محمود حسين

استشاري ا.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمود غريب
مكتب فنى
مشروع القطار السريع
م/ احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
ابن ابي
س.ت. ٢٠٢٢ ب.ف. ٦٠٦
٩٧٦ ٥١٥ ٦٠٦
م.ض. ١٣-٢٥-٢٠١٧-٥

مجلس الشورى
س: ت ٢٠٢٢ ب - فن: ٩٧٦ - ٥١٥ - ١٠١
م: فن: ١٣ - ١٥ - ٤١٠ - ٩٨٧ - ٤٤

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

الموضوع

استكمال تنفيذ اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منطوط)
من الكم ٢١١+٣٥٠ الى الكم ٢١٣+٣٥٠ بطول ٢ كم (استكمال اعمال القطع والردم)

- الشركة المنفذة : شركة ابناء احمد خليفه " رجب احمد خليفه وشركاه "
 - العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٠٣ بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٧
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١٢/١
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٥/١٢/١
 - قيمة العقد الاصلى : ١٩.٩٩٩.٩٧٠ (تسعة عشر مليون وتسعمائه وتسعة وتسعون الف وتسعمائه وسبعون جنيه)
- ويراد من المنطقة تعديل مقاييسه الاعمال :

ورد اليها خطاب استشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان في الكميات المنفذه على الطبيعه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله بناءا على الاسعار الموجوده بالمقاييسه الاصليه طبقا للمفاوضه (ردم بآثره صالحه وقطع في السفوف وكذلك تطوير الارض الطبيعيه من الاشجار والمزروعات واعمال العدايات) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله

البراي

تري المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

السيد /

المهندس /



مهندس

مهندس

احمد عراقي حسين



مقاييسه معدلة (١)

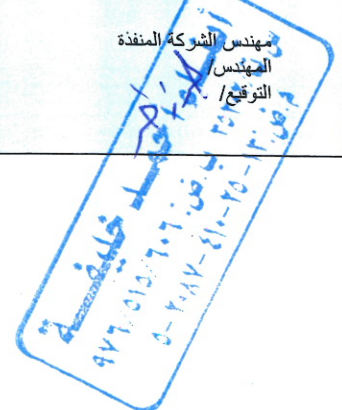


أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ٢١١+٣٥٠ حتى محطة ٢١٣+٣٥٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة / شركة أبناء أحمد خليفة عقد رقم ٥٠٣/٢٠٢٤/٢٠٢٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفقة	الكمية	الإجمالي
١	أعمال الإنشائية والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم				
	المسافة حتى ٥٠٠ متر خلال شهر مارس ٢٠٢٣	٢م	٦,٧٠	٨,٨٠١,٠٠	٥٨,٩٦٦,٧٠
	المسافة حتى ٥٠٠ متر ابتداء من شهر مايو ٢٠٢٣	٢م	٧,٠٠	٦,٤٠٦,٠٠	٤٤,٨٤٢,٠٠
2	أعمال الحفر				
2-5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر				
	المنفذ في شهر سبتمبر ٢٠٢٣ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	٣م	٣٩,٤٠	١٣٦,٨٠١,٠٠	٥,٣٨٩,٩٥٩,٤٠
	المنفذ ما بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	٣م	٤٠,٩٧	٣٥,٨٥٦	١,٤٦٩,٠٢٠,٣٢
	مسافة نقل ناتج الحفر حتى ٥,٥ كم	٣م	٤,٤٠	١٧٢,٦٥٧	٧٥٩,٦٩٠,٨٠
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب الترمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢ متر) من منسوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٥ /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥. السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرة.				
	المنفذ حتى ٢ كم مابعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	٣م	٧٤,٥٠	١٣٠,١٥٢,٠	٩,٦٩٦,٣٢٤,٠٠
	علاوة مسافة نقل ٩ كم	٣م	١٠,٥٠	١٣٠,١٥٠,٨	١,٣٦٦,٥٨٣,٤٠





مقاييسه معدلة (١)



الهيئة القومية للإنفاق
CVSITA SHAKER

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ٢١١+٣٥٠ حتى محطة ٢١٣+٣٥٠ بطول ٢ كم

تنفيذ شركة / شركة أبناء أحمد خليفة عقد رقم ٥٠٣/٢٠٢٤/٢٠٢٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
4	اعمال الفواريج				
4-1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير من نوع بولي ايثيلين (HDPE) والفئة تشمل توريد ونقل وكارتات وموازين وتركيب واختبار المواسير حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
4-2	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار	م.ط	١,٩٥٠,٠٠٠	١٦٩,٠٠	٣٢٩,٥٥٠,٠٠٠
4-3	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار	م.ط	٣,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٧,٠٠	٧٧١,٠٠٠,٠٠٠
4-4	بالمتر المكعب حفر تركيب مواسير (HDPE) بجيث يصل عمق الحفر ال منسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية				
4-5	حفر في جميع انواع التربة ماعدا المتماسكة وشديدة التماسك	م.م	٦٢,٠٠٠	٥٠٢,٠٠	٣١,١٢٤,٠٠٠
4-6	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة مودة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاور جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف لتشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لوادر ثقليات صغيرة والتنزيل بالمعدات والعمالة البدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة -حتى مسافة ٤٠ كم -يتم حساب علاوة ١ ج لكل ١ كم زيادة .	م.م	٢٤٢	٣٠٢,٠٠	٧٣,٠٨٤,٠٠٠
4-7	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة مودة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) تشمل الردم بطبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغرض بالمياة والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الي اقصى كثافة جافة وحسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعا حتي مسافة نقل ٢ كم يتم حساب علاوة ١,٥ لكل ١ كم بالزيادة البند لا يشمل المادة المحجزة	م.م	٧٥	١٣١,٠٠	٩,٨٢٥,٠٠٠
	الإجمالي				١٩,٩٩٩,٩٧٠



مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع

