قائمة كميات مستخلص رقم(5)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
بمشروع انشاء خط سكة حديد الروبيكي / بابيس كوبري 0+000
عقد رقم 2024/2023/976 المورخ في 2024/1/11

البند	الوحده	بيان الأعمال	الاجمالي
2	م.ط	بالمتر الطولي عمل جسات تاكيديه طبقا لكود اعمال ميكانيكا التربه والاساسات بالعمق المطلوب شاملا لاجراء التجارب اللازمه والتحليل الكيميائي للتربه والمياه الجوفيه وتقديم التقارير الفنيه طبقا لمتطلبات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .	٧٠,١٣
4	عدد	بالمقطوعية عمل تحويلة مروريه لزوم تامين اعمال سلامه المرور شامله المطبات الصناعيه ولافتات الارشاديه وتحذيريه وكشافات انارة على طول التحويله واشارات مضيئة وحواجز خرسانيه مؤقته طبقا لتوجيهات الإدارة العامة للمرور	١,٠٠
5	عدد	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع (وجه بحري) ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال	١,٠٠
6	م.ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بقطر 120سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى	٧٤٠,٥٠
7	عدد	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التى تجعل الخازوق تحت حمل يساوى 200% من حمل التشغيل	١,٠٠
10	م3	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكه وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد حتى 150 كجم / سم 2 بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٩٣٥,٢٦
		حفر قاعدة الحائط الساند A1 يمين	٢٩٥,٩٤
		حفر قاعدة الحائط الساند A1 يسار	٢٨٢,٨٥
		حفر قاعدة الحائط الساند A4 يمين	١٨٦,٨٠
		حفر قاعدة الحائط الساند A4 يسار	١٦٩,٦٦
11	م3	بالمتر المكعب حفرميكانيكى بين الخوازيق المصبوبه للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس	١٠١٨,٨٧
		قاعدة المحور A1	٣٣١,٥٨
		قاعدة المحور A2	٢٤١,٩٩
		قاعدة المحور A3	٢٠٨,٣٨
		قاعدة المحور A4	٢٣٦,٩٢
13	م3	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر اتربة صالحة والخالية من الشوائب والمواد العضوية وتشغيلها للاساسات حول جسم الكوبرى	٦١٢,٥٧
		قاعدة المحور A1	١٠٣,٩٠
		قاعدة المحور A2	٨٣,٣١
		قاعدة المحور A3	٤٦,٧٣
		قاعدة المحور A4	٣٥,٣٠
		قاعدة المحور A1 وينج يمين	١٢٨,٧٣
		قاعدة المحور A1 وينج شمال	١٢٨,٧٣
		قاعدة المحور A4 وينج يمين	٤٤,٨٩
		قاعدة المحور A4 وينج شمال	٤٠,٩٨
14	م3	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف	١٢٦,٨٠
		خرسانة عادية لقاعدة محور A1	١٠,٧٠
		خرسانة عادية لقاعدة محور A2	٦,٧٢
		خرسانة عادية لقاعدة محور A3	٦,٧٢
		خرسانة عادية لقاعدة محور A4	٩,٨٧
		خرسانة عادية لقاعدة الحائط الساند A1 يمين	٢٤,٦٦

الاستشارى العام

مهندس الهيئه

استشارى الهيئه

١٢ / ١ / ٢٠٢٤
ممثل الشركه

Scanned with CamScanner

قائمة كميات مستخلص رقم(5)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
بمشروع انشاء خط سكة حديد الروبيكي / بلبيس كم 0+000 و 4+000
عقد رقم 2024/2023/976 المورخ في 2024/1/11

البند	الوحده	بيان الاعمال	الاجمالي
		خرسانة عادية لقاعدة الحائط الساند A1 يسار	٢٣,٥٧
		خرسانة عادية لقاعدة الحائط الساند A4 يمين	٢٣,٣٥
		خرسانة عادية لقاعدة الحائط الساند A4 يسار	٢١,٢١
15	م3	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 300كجم/سم2 5 جنيه / 50 كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان.	١٢٨٦,٣٢
		خرسانة مسلحة لقاعدة محور A1	٢٢٧,٥٢
		خرسانة مسلحة لقاعدة محور A2	١٨٦,٢٥
		خرسانة مسلحة لقاعدة محور A3	١٨٦,٢٥
		خرسانة مسلحة لقاعدة محور A4	٢١٩,٩٤
		خرسانة مسلحة لقاعدة الحائط الساند A1 يمين	١٢١,٦٩
		خرسانة مسلحة لقاعدة الحائط الساند A1 يسار	١١٧,٧٠
		خرسانة مسلحة لقاعدة الحائط الساند A4 يمين	١١٧,٤١
		خرسانة مسلحة لقاعدة الحائط الساند A4 يسار	١٠٩,٥٧
16	م3	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400كجم/سم3 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن 450كجم/م3 اسمنت بور تلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وكل ما يلزم لذهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية	٤٣٨,٥٨
		خرسانة مسلحة لحائط محور A1	٢٠٩,٨١
		خرسانة مسلحة لأعمدة محور A2	٣٣,٢٥
		خرسانة مسلحة لأعمدة محور A3	٢٧,٨٩
		خرسانة مسلحة لحائط محور A4	١٦٧,٦٣
17	م3	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 400 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 350 كجم/سم2والسعر لا يشمل حديد التسليح	٣٢٢,٧٧
		خرسانة مسلحة الحائط الساند A1 يمين	٩٦,١٧
		خرسانة مسلحة الحائط الساند A1 يسار	٩٤,٣٢
		خرسانة مسلحة الحائط الساند A4 يمين	٦٧,٢٦
		خرسانة مسلحة الحائط الساند A4 يسار	٦٥,٠٣
18	م3	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة عن 450كجم/سم2 والا يزيد محتوى الاسمنت عن 450 كجم /م3	٧٩,٩٣
		الخرسانة المسلحة لهامة محور A2	٣٩,٩٦
		الخرسانة المسلحة لهامة محور A3	٣٩,٩٦
		بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (40/ 60) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات	٥٤٤,٢٩
		حديد خوازيق محور A1	٣٩,٤٥
		حديد خوازيق محور A2	٣٨,٣٣
		حديد خوازيق محور A3	٣٢,٨٤
		حديد خوازيق محور A4	٤٤,٢٨
		خازوق التجربه	٣,٩٥

ACE CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون العرب
محرم بكوم

مهندس الشركه

استشارى الهيئه

مهندس الهيئه

الاستشارى العام

Scanned with CamScanner

قائمة كميات مستخلص رقم(3)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
بمشروع انشاء خط سكة حديد الروبيكي / بانيوس كوم ر 4+000
عقد رقم 2024/2023/978 المورخ في 2024/1/11

البـــند	الوحده	بيان الاعمال	الاجمالي
20	طن	حديد قاعدة محور A1	٣٩,٧١
		حديد قاعدة محور A2	٣٦,١٣
		حديد قاعدة محور A3	٣٦,١٣
		حديد قاعدة محور A4	٤٣,٤٩
		حديد حائط محور A1	٣٨,١٣
		حديد أعمدة محور A2	١٢,١٤
		حديد أعمدة محور A3	١٠,٠٨
		حديد حائط محور A4	٣٢,٩٧
		هامات أعمدة A2+A3	٢٩,٥٠
		قواعد الحائط الساند A1 يمين	١٨,٨٤
		قواعد الحائط الساند A1 يسار	١٨,٣٥
		قواعد الحائط الساند A4 يمين	١٧,٦٢
		قواعد الحائط الساند A4 يسار	١٦,٥٦
		الحائط الساند A1 يمين	٩,٤٢
		الحائط الساند A1 يسار	٩,٣١
		الحائط الساند A4 يمين	٦,٤٨
		الحائط الساند A4 يسار	٦,٤٢
		ركائز HINGED	١,٣٩
		ركائز ROLLER	٢,٧٩
24	م2	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٠٣٢,٢١
		عزل قاعدة محور A1	١٧٩,٥٤
		عزل قاعدة محور A2	١٦٨,٦٦
		عزل قاعدة محور A3	١٦٨,٦٦
		عزل قاعدة محور A4	١٣٧,٣٨
		عزل قاعدة وينج محور A1 RIGHT	١٥٩,٧٦
		عزل قاعدة وينج محور A1 LIEFT	١٥٣,٧٧
		عزل قاعدة وينج محور A4 RIGHT	١٥٢,٢٤
		عزل قاعدة وينج محور A4 LIEFT	١٣٨,٩٩
		عزل حائط محور A1	٢٠١,٧٦
		عزل حائط محور A4	١٤٢,٣٥
		عزل اعمده محور A2	٢,٤٦
		عزل اعمده محور A3	٢,٤٦
		عزل حائط الوينجات محور A4 RIGHT	٨٦,٢٣
		عزل حائط الوينجات محور A4LEFT	٧٣,٨١
		عزل حائط الوينجات محور A1 RIGHT	١٣٤,٢٤
		عزل حائط الوينجات محور A1 RIGHT	١٢٩,٩٠
بنود جاري التفاوض عليها			
21	طن	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول 52 كهربائي للأجزاء المعدنية و البند تشمل أعمال المسامير اللحام و عمل الاختبارات اللازمة لهم وكذلك الربيط والمكملات الافقية والرأسية ان وجدت و النقل من المصنع الى الموقع و التركيب بالموقع باستخدام الاوناش ذات الحمولات المناسبة و الدهان بوجهين بريمر و وجهين بمادة ابيوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن 240 ميكرون أو بتظليم الجلفنة على البارد و توصيات الإستشارى على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.	٧٩٦,٠٠
		الاجمالى	٧٩٦,٠٠

الاستشارى العام | مهندس الهيئه | استشارى الهيئه | مهندس الشركه

محضر سحب عينات من التشوينات

محضر أجتماع لسحب عينات من الخامات الموردة لتصنيع الباكيات المعدنية أرقام (A1-A2) & (A2-A3) & (A3-A4)

والخاصة بكوبرى عند المحطة كم (4+000) بالمسار الرئيسى بمشروع إنشاء خط السكة الحديد ما بين الروبيكى – العاشر من رمضان - بلبيس

المالك : الهيئة العامة لسكك حديد مصر

المالك بالأنابة : الهيئة العامة للطرق والكبارى

تنفيذ / شركة السلام إنترناشونال

أنة في يوم الاثنين الموافق 21/ 10 / 2024 وبحضور اللجنة الآتي أسمائهم بعد وحضورهم إلى مصنع الاستيل التابع لشركة / السلام إنترناشونال بالعبور وهم :-

1- السيد المهندس / رضا محمد حسن	مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية –جامعة القاهرة
2- السيد المهندس/ محمد إسماعيل	مركز بحوث ودراسات الهندسة المدنية –جامعة القاهرة
3- السيد المهندس / محمد اليمنى	الهيئة العامة للطرق والكبارى
4- السيد المهندس / فتحى خضر	المهندسون الاستشاريون العرب (محرم –باخوم)
5- السيد المهندس / محمد الشاذلى	المهندسون الاستشاريون العرب (محرم –باخوم)
6- السيد المهندس /عبد الدايم على	مكتب النور للخدمات الهندسية
7- السيد المهندس / راضى محمد	شركة السلام إنترناشونال
8- السيد المهندس / ارسانى نجيب	شركة السلام إنترناشونال

وأجتمعت اللجنة بمصنع الاستيل لشركة السلام إنترناشونال بالعبور وذلك لمعاينة الخامات الموردة لتصنيع الباكيات المعدنية أرقام (A1-A2) & (A2-A3) & (A3-A4) والخاصة بكوبرى رقم كم (4) بالمشروع عالية وكذلك لسحب عينات من الخامات الموردة لإجراء الأختبارات الأتلافية عليها بمعامل الفلزات – كلية الهندسة – جامعة القاهرة طبقا للكود المصرى والمواصفات القياسية فى هذا الشأن .

وكانت نتيجة المعاينة وسحب العينات كالاتى :-

1- الخامات الموردة والموجودة بالمصنع كالاتى :-

الخامات	مقاس	العدد	الوزن المطلوب	عدد العينات
لوح صلب سمك 60 مم	60x2500x12000	17	240.21 طن	8
لوح صلب سمك 35 مم	35x2500x12000	24	197.820 طن	7
لوح صلب سمك 30 مم	30x2500x12000	7	49.455 طن	2
لوح صلب سمك 25 مم	25x2500x12000	12	70.65 طن	2
لوح صلب سمك 20 مم	20x2500x12000	21	98.910 طن	4
لوح صلب سمك 22 مم	22x4000x12000	20	178.226 طن	7
لوح صلب سمك 16 مم	16x2500x12000	14	52.752 طن	2
لوح صلب سمك 10 مم	10x2500x12000	9	21.195 طن	1
أجمالي الأوزان :			909.219 طن	33

- الألواح الموردة جميعها صلب درجة (S355J2+N)
- لم يتم توريد القطاعات الأستاندرد المستخدمة فى الكوبرى جميعها صلب (S275JR) الكمر IPE 200 والزوايا 150X150X15و 120 X 120 X 12 حيث يتم سحب عينات منها عند توريدها للمصنع
- الجرايات الخاصة بالمشايات يتم تقديم عينة للأعتماد من المالك قبل التوريد على ان يتم إجراء الجلفنة على الساخن للجرايات وصل جلفنة (Hot Deep Galvanize) عليها

21-10-2024

محضر سحب عينات من التشوينات

2- تم التنبيه على مسئول الجودة بالمصنع والطرف الثالث لعمل الأختبارات الاتية على الخامات الموردة للمصنع وهى :-

- تقديم شهادة أختبار ودرجة اللحامين الموجودين بالمصنع لا تقل الدرجة عن (3G) فأعلى
- تم سحب العينات طبقا لمواصفات المشروع عينة كل 25 طن من الالواح الموردة والمستخدمة فى الكوبرى طبقا للمعاينة .
- عمل فحص كامل على الخامات الموردة (inspection test) من ناحية أى عيوب ظاهرة بالألواح الموردة مثل (..... pitting –corrosion –rust- dimensions) وغيرها لضمان سلامة الألواح الموردة عمل أختبارات التوريق بالمصنع قبل التوريد على كل الألواح الموردة (lamination test)
- تقديم صورة من شهادات بلد المنشأ للخامات الموردة للمصنع للجنة وأرفاقها بهذا المحضر
- توصية اللجنة بإرسال العينات إلى معمل الفلزات – كلية الهندسة – جامعة القاهرة لإجراء الأختبارات الاتلافية عليها طبقا للكود المصرى والمواصفات القياسية وخطة (ITP) للمشروع .
- جميع تشوينات الالواح الحديدية والخامات التى تم معاينتها بالمصنع مسئوليه الشركة لحين توريدها وتركيبها بالكوبرى .

اللجنة :-

1-
2-
3-
4-
21-10-2024
5-
6-
7-
8-

- المرفقات :-
1- مرفق صورة من بيان الخامات الموردة للمصنع (Material list)
2- مرفق صورة من شهادات بلد المنشأ الخامات الموردة للمصنع.

Scanned with CamScanner

مشروع كوبري سكة حديد الروبيكي ٠٠٠+٤	
بند رقم ٢	بالمتر الطولي عمل جسات تاكيديه طبقا لكود اعمال ميكانيكا التربه والاساسات بالعمق المطلوب شاملا لاجراء التجارب اللازمه والتحليل الكيمياني للتربه والمياه الجوفيه وتقديم التقارير الفنيه طبقا لمتطلبات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .

البيان	اجمالي
عمق الجسة رقم ١	35.060
عمق الجسة رقم ٢	35.070
اجمالي	70.13

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

مشروع كوبري سكة حديد الروبيكي ٠٠٠+٤	
بند رقم ٦	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بقطر ١٢٠سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠كجم / سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق

البيان	اجمالي
خوازيق محور A1	200
خوازيق محور A2	160
خوازيق محور A3	150
خوازيق محور A4	200
خازوق تجربة التحميل	20
اجمالي	730

مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

مشروع كوبري سكة حديد الروبيكي ٠٠٠+٤	
بند رقم ١٤	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات والبلاطات الانتقالية طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت عن٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . فى حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان

البيان	اجمالي
خرسانة عادية لقاعدة محور A1	10.700
خرسانة عادية لقاعدة محور A2	6.720
خرسانة عادية لقاعدة محور A3	6.720
خرسانة عادية لقاعدة محور A4	9.870
خرسانة عادية لقاعدة الحائط الساند A1 يمين	24.662
خرسانة عادية لقاعدة الحائط الساند A1 يسار	23.570
خرسانة عادية لقاعدة الحائط الساند A4 يمين	23.350
خرسانة عادية لقاعدة الحائط الساند A4 يسار	21.210
اجمالي	**126.80**

الاستشاري العام

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس المكتب الفني

مشروع كوبري سكة حديد الروبيكي ٠٠٠+٤	
بند رقم ١٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية بالارتفاعات المختلفة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣ اسمنت بور تلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح . - الإرتفاع حتى ٦متر وفي حالة زيادة الارتفاع عن ٦متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنية للمتر - فى حالة زيادة محتوى الاسمنت والإجهاد طبقا لمتطلبات التصميم يتم زيادة سعر بند الخرسانة ١٢٥ جنيه / ٥٠ كجم اسمنت سواء بالزيادة او النقصان. - في حالة إستخدام خرسانة ذاتية الدمك زيادة السعر ١٠٠جنيه لكل متر مكعب على الا يزيد المسافة البينية بين الاسياخ عن ١,٥سم.

البيان	اجمالي
خرسانة مسلحة لحائط محور A1	209.812
خرسانة مسلحة لأعمدة محور A2	27.892
خرسانة مسلحة لأعمدة محور A3	33.250
خرسانة مسلحة لحائط محور A4	167.628
اجمالي	438.58

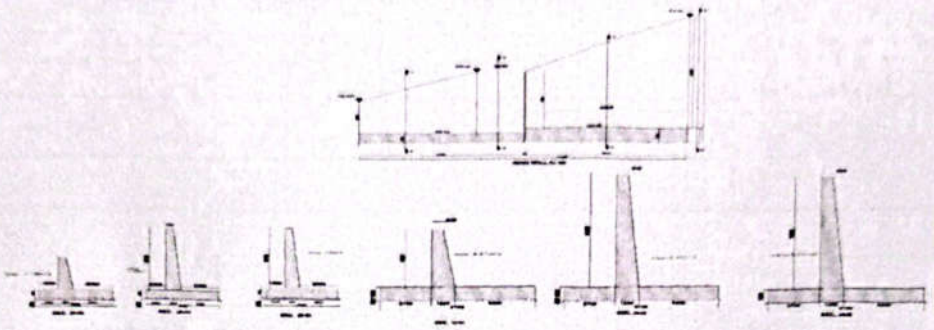
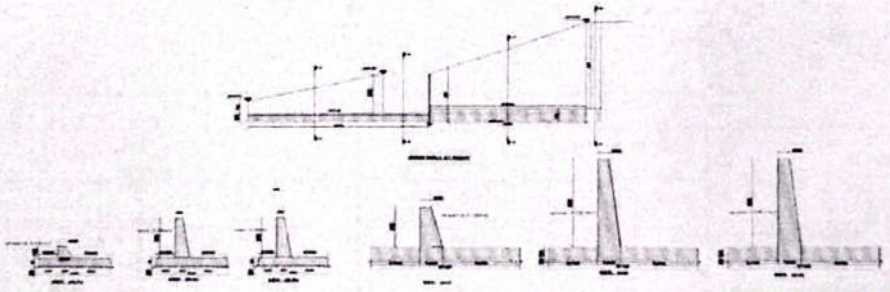
مهندس المكتب الفني

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

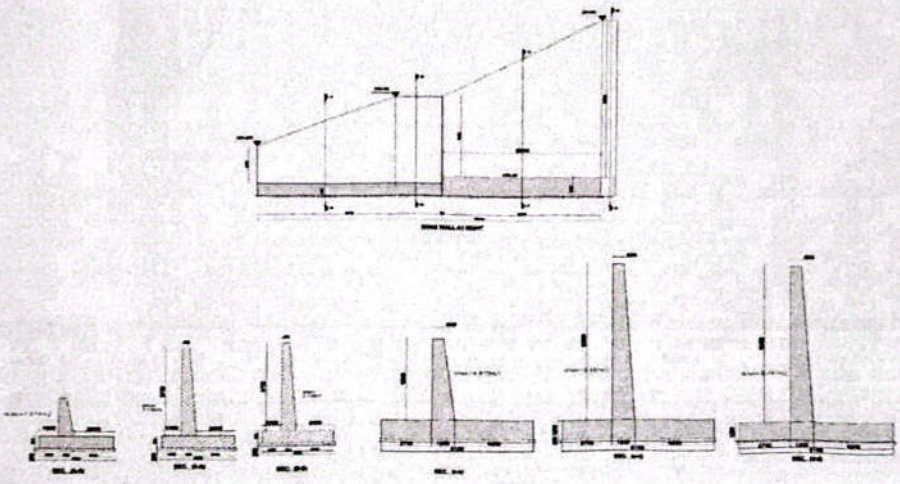
مشروع تطوير سكة حديد الروبياكي 41+000	
بند رقم 17	يشمل المكعب أعمال تلغية غرسانة مسلحة حافة سلك مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن 400 كجم/م3 واجهة لا يقل عن 350 كجم/متر مكعب لا يشمل حديد التسليح

البيان	المساحه	الطول	اجمالي
			
SEC A-A	1.467	5.715	8.383905
SEC B-B	2.256	2.49	5.61744
SEC C-C	5.3745	8.68	46.65066
SEC D-D	7.687	0.86	6.61082
WALL A4RIGHT			
			
SEC A-A	1.794	3.43	6.15342
SEC B-B	2.256	2.49	5.61744
SEC C-C	5.5825	8.68	46.65066
WALL A4LEFT			

م/ ايوب نوفار

مشروع كوبري سكة حديد الروبياني 41+000	
بالمتر المكعب اصل تلفية فرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن 400 كجم/م3 واجهة لا يقل عن 350 كجم/سم2 والسعر لا يشمل حديد التسليح	بند رقم 17

البيان		المساحه	الطول	اجمالي
WALL A1 RIGHT	SEC A-A	2.456	7.355	18.06388
	SEC B-B	3.438	2.49	8.56062
	SEC C-C	7.183	8.545	61.378735
	SEC D-D	9.491	0.86	8.16226

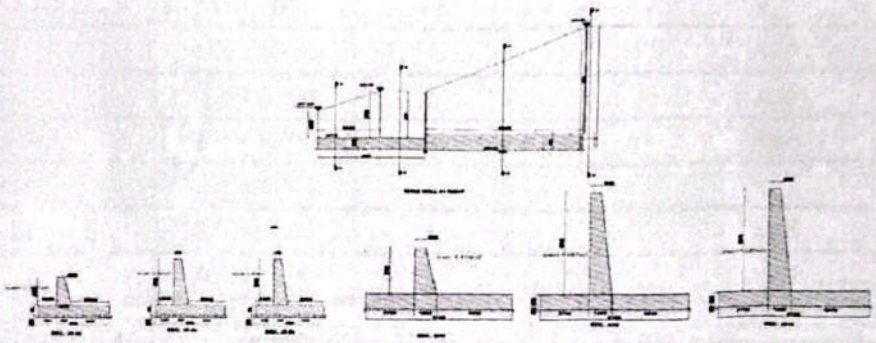


WALL A1left	SEC A-A	2.618	6.195	16.21851
	SEC B-B	3.438	2.49	8.56062
	SEC C-C	7.183	8.545	61.378735
	SEC D-D	9.491	0.86	8.16226

م/ابانوب فوزار

مشروع كوبري سكة حديد الرويساني 4+000	
بند رقم 17	يشمل المكتب اصل تنفيذ خرسانة مسلحة مدفوعة مستند مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن 400 كجم/م3 واجهة لا يقل عن 350 كجم/سم2 في المتر لا يشمل حديد التسليح

البيان		المساحه	الطول	اجمالي
	SEC D-D	7.687	0.86	6.61082



اجمالي	326.39 322.74

مهندس المكتب الفني	استشاري الهيئة	مهندس الهيئة	الاستشاري العام
	م/ابانوب نوار		

مشروع كوبري سكة حديد الروبيكي 4+000

حصر جارى لاعمال الباكيه المعدنيه (A1-A2)(A2-A3)(A3-A4)

بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول 52 كهربائي للأجزاء المعدنية و البند تشمل أعمال المسامير اللحام و عمل الاختبارات اللازمة لهم وكذلك التربيط والشكالات الافقية والرأسية ان وجدت و النقل من المصنع الى الموقع و التركيب بالموقع باستخدام الاوناش ذات الحمولات المناسبة و الدهان بوجهين بريمر و وجهين بمادة ابوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن 240 ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد و توصيات الإستشارى على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفئة تشمل كل ما يلزم لذهر العمل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.	بند رقم 21

البيان	العدد	وزن الوحده (كجم)	اجمالى الوزن(طن)
mg1	1	74400.0	74.4
mg2	1	74400.0	74.4
mg3	1	74400.0	74.4
mg4	1	74400.0	74.4
mg5	1	74400.0	74.4
mg6	1	74400.0	74.4
xg1	1	6734.5000	6.7345
xg2	1	6801.5000	6.8015
xg3	12	6801.5017	81.6180
xg4	1	6837.6900	6.8377
xg5	1	6792.8300	6.7928
xg6	2	6798.8700	13.5977
xg7	1	6798.8700	6.7989
xg8	1	6801.5000	6.8015
xg9	1	6801.5000	6.8015
xg10	1	6801.5000	6.8015
xg11	2	6837.6850	13.6754
xg12	1	6837.6800	6.8377
xg13	2	6837.6850	13.6754
xg14	1	6801.5000	6.8015
xg15	2	6734.4450	13.4689
xg16	1	6734.4400	6.7344
xg17	2	6734.4450	13.4689
st1	13	313.3723	4.0738
st2	17	437.6300	7.4397
st3	1	313.5300	0.3135
st4	4	313.5250	1.2541
st5	16	410.5888	6.5694
st6	6	313.5267	1.8812
st7	19	437.6074	8.3145
st8	1	437.6100	0.4376

1-6-2025

Scanned with CamScanner

مشروع كوبري سكة حديد الروبيكي 4+000

حصر جارى لاعمال الباكيه المعدنيه (A1-A2)(A2-A3)(A3-A4)

بنّد رقم 21	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول 52 كهرباني للأجزاء المعدنية و البند تشمل أعمال المسامير اللحام و عمل الاختبارات اللازمة لهم وكذلك التربيط والشكالات الافقية والرأسية ان وجدت و النقل من الصنع الى الموقع و التركيب بالموقع بإستخدام الاوناش ذات الحمولات المناسبة و الدهان بوجهين بريمر و وجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن 240 ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد و توصيات الإستشارى على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفئة تشمل كل ما يلزم لذهر العمل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.

البيان	العدد	وزن الوحده (كجم)	اجمالى الوزن(طن)
st9	1	437.6100	0.4376
st10	2	437.6050	0.8752
st11	2	437.6050	0.8752
st12	2	437.6500	0.8753
st13	2	437.6500	0.8753
st14	32	410.5891	13.1389
st15	2	437.6050	0.8752
HB1	3	260.4300	0.7813
HB2	1	260.4300	0.2604
HB3	3	260.4300	0.7813
HB4	1	260.4300	0.2604
HB5	6	71.2167	0.4273
HB6	18	58.8183	1.0587
HB7	30	58.8183	1.7646
HB8	8	67.0788	0.5366
HB9	1	63.6300	0.0636
HB10	7	67.0786	0.4696
HB11	1	144.8300	0.1448
HB12	14	260.4293	3.6460
HB13	2	260.4300	0.5209
HB14	11	144.8291	1.5931
HB15	20	29.7685	0.5954
HB16	20	29.9120	0.5982
HB17	4	29.9125	0.1197
HB18	4	29.7675	0.1191
HB19	12	94.0667	1.1288
HB20	3	317.6767	0.9530
HB21	8	324.4263	2.5954
HB22	8	318.2325	2.5459
HB23	21	123.6329	2.5963
HB24	24	123.6325	2.9672

Scanned with CamScanner

مشروع كوبري سكة حديد الروبيكي 4+000

حصر جارى لاعمال الباكيه المعدنيه (A1-A2)(A2-A3)(A3-A4)

بند رقم 21	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول 52 كهربائي للأجزاء المعدنية و البند تشمل أعمال المسامير اللحام و عمل الاختبارات اللازمة لهم وكذلك التربيط والشكالات الافقية والرأسية ان وجدت و النقل من الصنع الى الموقع و التركيب بالموقع باستخدام الاوناش ذات الحمولات المناسبة و الدهان بوجهين بريمر و وجهين بمادة ايبوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن 240 ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد و توصيات الإستشارى على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفئة تشمل كل ما يلزم لذهو العمل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.

البيان	العدد	وزن الوحده (كجم)	اجمالى الوزن(طن)
HB25	3	123.6333	0.3709
HB26	7	318.2329	2.2276
HB27	10	330.9170	3.3092
HB28	22	135.6236	2.9837
HB29	2	338.9400	0.6779
HB30	30	67.0813	2.0124
HB31	2	138.6000	0.2772
HB32	2	138.6000	0.2772
HB33	2	330.9150	0.6618
HB34	2	135.6250	0.2713
HB35	6	79.8600	0.4792
HB36	8	59.9538	0.4796
HB37	8	59.9538	0.4796
HB38	2	63.6250	0.1273
HB39	16	324.4263	5.1908
HB40	16	318.2325	5.0917
HB41	14	318.2321	4.4553
HB42	4	338.9400	1.3558
HB43	8	138.6025	1.1088
HB44	32	59.9534	1.9185
WP 1	12	88.3958	1.0608
WP 2	9	88.3956	0.7956
WP 3	21	85.4610	1.7947
WP 4	24	85.4608	2.0511
WP 5	12	83.5425	1.0025
WP 6	22	83.6814	1.8410
WP 7	6	79.3600	0.4762
WP 8	3	92.0233	0.2761
WP 9	12	83.5542	1.0027
WP 10	3	88.3833	0.2652
WP 11	6	73.2583	0.4396

1-6-2025

Scanned with CamScanner

مشروع كوبري سكة حديد الروبيكي 4+000

حصر جارى لاعمال الباكيه المعدنيه (A1-A2)(A2-A3)(A3-A4)

بند رقم 21	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول 52 كهربائي للأجزاء المعدنية و البند تشمل أعمال المسامير اللحام و عمل الاختبارات اللازمة لهم وكذلك التربيط والشكالات الافقية والرأسية ان وجدت و النقل من الصنع الى الموقع و التركيب بالموقع باستخدام الاوناش ذات الحمولات المناسبة و الدهان بوجهين بريمر و وجهين بمادة ابيوكسية باللون المطلوب بسمك لا يقل عن 240 ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد و توصيات الإستشارى على أن تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن تقدم رسومات ورشة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.

البيان	العدد	وزن الوحده (كجم)	اجمالى الوزن(طن)
WP 12	6	73.2233	0.4393
WP 13	15	98.9687	1.4845
WP 14	24	98.9804	2.3755
WP 15	9	98.9800	0.8908
WP 16	6	79.3600	0.4762
WP 17	2	83.6800	0.1674
اجمالي بالطن			796.0066

فقط سبعمائة وستة وتسعون طن فقط لا غير

* هذا الحصر هو حصر جارى وليس نهائى للباكيات المعدنية (A1-A2) ك (A2-A3) ك (A3-A4) وما تم تركيبة (توريد وتركيب) من الباكيات المعدنية حتى تاريخة هو (٧٠٥) طن (فقط سبعمائة وخمسة طن لا غير)

مهندس الهيئة

المهندسون الاستشاريون العرب

16/7/2025

مشروع كوبري سكة حديد الروبيكي 4+000

البيان	العدد	الطول	الارتفاع	اجمالي	اجمالي
بند رقم 25	بالغ السطح اصال كوريد ومصنعية دهان بمواد دهانات مقاومة للكربنة Anti- Carbonation العناصر الخرسانية لشاملة المواد التحضيرية لسطح الاعمال المستخدمه وكوريد مواد المعالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة والفة تشمل الشده المعدنية وكل ما يلزم لتمام العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف					
دهان حائط محور A1	1	16.9	6.87	116.103	198.143
	2	3.25	9.2	59.800	
	1	13.9	1.6	22.240	
دهان حائط محور A4	1	16.9	5.7	96.330	170.993
	2	3.25	8.065	52.423	
	1	13.9	1.6	22.240	
دهان اعمده محور A2	2	6.1562	6.01	73.998	73.998
دهان اعمده محور A3	2	6.1562	5.01	61.685	61.685
دهان هامه محور A2	1	32.6	1.2	39.120	70.584
	1	13.9	2.4	33.360	
	4	3.35	0.26	3.484	
	2	-2.69	1	-5.380	
دهان هامه محور A3	1	32.6	1.2	39.120	68.842
	1	13.9	2.4	33.360	
	2	3.35	0.26	1.742	
	2	-2.69	1	-5.380	
دهان حائط الوينجات محور A1 LEFT	1	102.411		102.411	102.411
دهان حائط الوينجات محور A1 RIGHT	1	104.315		104.315	104.315
دهان حائط الوينجات محور A4 LEFT	1	73.905		73.905	73.905
دهان حائط الوينجات محور A4 RIGHT	1	79.38		79.380	79.380
				1004.26	1004.26

مهندس المكتب الفني | مهندس الهيئة | الاستشاري العام | الاستشاري العام

ACE CONSULTING ENGINEERS BAKHOUM
استشاري الهيئة بالدوم
مشروع
وتسمه الدائري الجنوبي
بمدينة العاشر من رمضان

Scanned with CamScanner