



حصہ اول سن ۱۹۱۱ء (۶) جلد ۱۱۱

[illegible]

مهندسی الکترونیک

مفتی محمد رفیع الدین

بہائیس الشریعہ





عبدية : أصل النمر الذي لمشروع إنشاء وصلة مكة حديد ( الربيعي / العائش من رمضان / بابليس ) بطول ٥٧ كم وصلة ميناء الجاه للمساهلة من ( ٩٢٠٠ ) حتى كم ( ١٣٢٠٠ ) بطول ٤ كم بنود الاعمال تنفيذ شركة رورة بسري وأبو الفتح للمقاولات العامة

حصر كمية الحفر في المسافة من ٩+٧٠٠ الى ١٠+٢٠٠

حصص اعمال مستخلص رقم ( ٢ ) جاري ١٤١١

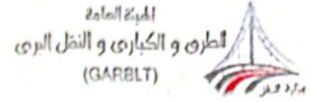
| الكميات الجديدة |        |         | حصر لرحيل المسار |        |          | الزيادة بعد ٢٠٢٤-١-١ |          |          | فرق بين ٢٠٢٤-٢٠٧ و ٢٠٢٤-١-٦ |          |          | علي شبكة ٢٠٢٤-١-٦ |          |          | Station    |              |           |
|-----------------|--------|---------|------------------|--------|----------|----------------------|----------|----------|-----------------------------|----------|----------|-------------------|----------|----------|------------|--------------|-----------|
| ١٥ عمق          | ١٠ عمق | ٥ عمق   | ١٥ عمق           | ١٠ عمق | ٥ عمق    | ١٥ عمق               | ١٠ عمق   | ٥ عمق    | ١٥ عمق                      | ١٠ عمق   | ٥ عمق    | ١٥ عمق            | ١٠ عمق   | ٥ عمق    | ١٥ عمق     | ١٠ عمق       | ٥ عمق     |
| 1772.7          | 2730.3 | 3843.8  | 214.9            | 214.9  | 0        | 0                    | 0        | 0        | 36.67                       | 0.02     | 0.79     | 37.475            | 1736.005 | 2.515.31 | 3618.125   | 7.879.44     | 9+700.00  |
| 3472.1          | 5259.0 | 7390.0  | 429.9            | 429.9  | 0        | 0                    | 0        | 0        | 112.05                      | 0.00     | 0.78     | 112.83            | 3360.05  | 4.829.09 | 6959.33    | 15.148.47    | 9+720.00  |
| 3365.0          | 5388.7 | 7209.7  | 429.9            | 429.9  | 0        | 0                    | 0        | 0        | 240.16                      | 0.00     | 1.75     | 241.91            | 3124.85  | 4.958.88 | 6778.07    | 14.861.80    | 9+740.00  |
| 2996.1          | 5272.6 | 7101.2  | 429.9            | 429.9  | 0        | 0                    | 0        | 0        | 377.50                      | 0.00     | 0.98     | 378.48            | 2618.64  | 4.797.75 | 6670.32    | 14.086.71    | 9+760.00  |
| 2573.6          | 5069.4 | 6742.2  | 429.9            | 429.9  | 0        | 0                    | 0        | 0        | 384.03                      | 11.24    | 0.00     | 395.27            | 2189.52  | 4.628.25 | 6312.35    | 13.130.12    | 9+780.00  |
| 2485.4          | 5258.0 | 6797.3  | 429.9            | 429.9  | 0        | 0                    | 0        | 0        | 356.48                      | 12.05    | 0.00     | 368.53            | 2128.92  | 4.816.04 | 6367.39    | 13.312.15    | 9+800.00  |
| 2688.5          | 5104.2 | 6919.6  | 429.9            | 429.9  | 13.01    | 2                    | 33.44    | 48.45    | 424.88                      | 8.70     | 4.81     | 438.39            | 2750.62  | 4.663.64 | 6451.45    | 13.365.71    | 9+820.00  |
| 2794.5          | 5010.5 | 6920.7  | 429.9            | 429.9  | 20.01    | 6.64                 | 57.07    | 93.72    | 505.59                      | 12.45    | 4.81     | 522.85            | 2268.88  | 4.561.52 | 6428.99    | 13.259.39    | 9+840.00  |
| 2674.8          | 5134.5 | 6890.1  | 429.9            | 429.9  | 8.15     | 4.73                 | 23.96    | 36.84    | 631.71                      | 27.79    | 0.00     | 661.71            | 2032.97  | 4.672.11 | 6436.28    | 13.141.36    | 9+860.00  |
| 2273.6          | 5107.3 | 6881.1  | 429.9            | 429.9  | 27.9     | 0.87                 | 0.32     | 27.09    | 459.60                      | 49.08    | 0.00     | 508.68            | 1786.11  | 4.627.51 | 6450.9     | 12.864.52    | 9+880.00  |
| 2075.8          | 5062.9 | 6797.5  | 429.9            | 429.9  | 39.62    | 2.61                 | 0        | 42.23    | 278.26                      | 59.51    | 0.00     | 337.77            | 1757.92  | 4.570.94 | 6549.65    | 12.878.51    | 9+900.00  |
| 1998.1          | 4931.8 | 6925.6  | 429.9            | 429.9  | 14.87    | 4.7                  | 0        | 19.57    | 225.68                      | 66.33    | 5.37     | 297.38            | 1757.53  | 4.430.94 | 6490.4     | 12.678.87    | 9+920.00  |
| 1556.7          | 4658.1 | 6776.4  | 429.9            | 429.9  | 2.55     | 5.79                 | 0.25     | 8.59     | 40.25                       | 85.74    | 7.54     | 133.53            | 1513.88  | 4.136.68 | 6338.76    | 11.989.32    | 9+940.00  |
| 1268.0          | 4500.1 | 6616.6  | 429.9            | 429.9  | 2.19     | 5.31                 | 0.25     | 7.75     | 41.52                       | 112.89   | 3.39     | 157.8             | 1224.25  | 3.952.06 | 6183.08    | 12.359.39    | 9+960.00  |
| 1329.0          | 4500.7 | 6556.9  | 429.9            | 429.9  | 1.63     | 2.89                 | 15.01    | 19.53    | 47.87                       | 116.54   | 8.58     | 172.99            | 1279.51  | 3.951.43 | 6103.49    | 11.334.43    | 9+980.00  |
| 1439.3          | 4590.9 | 6561.8  | 429.9            | 429.9  | 37.44    | 7.11                 | 20.49    | 65.04    | 11.85                       | 154.43   | 13.29    | 179.57            | 1390.02  | 3.999.48 | 6098.16    | 11.487.66    | 10+000.00 |
| 1479.2          | 4624.3 | 6628.1  | 429.9            | 429.9  | 197.56   | 20.04                | 6.79     | 274.39   | 119.67                      | 168.99   | 6.00     | 294.66            | 1161.95  | 4.005.36 | 6185.47    | 11.352.78    | 10+020.00 |
| 1393.5          | 4429.2 | 6612.2  | 429.9            | 429.9  | 780.47   | 93.71                | 8.33     | 882.51   | 115.40                      | 113.77   | 4.15     | 233.32            | 497.6    | 3.791.38 | 6169.81    | 10.459.29    | 10+040.00 |
| 1462.4          | 4355.1 | 6516.7  | 429.9            | 429.9  | 1.444.27 | 643.68               | 23.14    | 2.111.09 | 0.19                        | 46.86    | 4.07     | 51.12             | 17.97    | 3.234.71 | 6059.59    | 9.312.27     | 10+060.00 |
| 1822.1          | 4656.2 | 6794.0  | 429.9            | 429.9  | 1.799.74 | 1421.73              | 38.55    | 3.260.02 | 11.18                       | 154.39   | 184.14   | 349.71            | 11.18    | 2.650.18 | 6141.4     | 8.302.76     | 10+080.00 |
| 1952.9          | 5255.3 | 7899.9  | 429.9            | 429.9  | 1.930.55 | 1744.51              | 193.33   | 3.868.39 | 11.18                       | 537.68   | 1.028.49 | 1.577.35          | 11.18    | 2.513.27 | 6248.19    | 8.772.64     | 10+100.00 |
| 1767.1          | 5891.2 | 9523.0  | 429.9            | 429.9  | 1.767.05 | 1.563.88             | 507.40   | 3.838.33 | 0.00                        | 1.271.26 | 2.370.18 | 3.643.44          | 0        | 2.624.24 | 6215.52    | 8.339.78     | 10+120.00 |
| 1807.5          | 7485.4 | 11790.0 | 429.9            | 429.9  | 1.790.81 | 1.313.58             | 529.19   | 3.633.58 | 8.33                        | 2.642.97 | 4.383.59 | 7.034.89          | 8.33     | 3.098.95 | 6447.38    | 9.554.66     | 10+140.00 |
| 2227.8          | 8999.6 | 13682.9 | 429.9            | 429.9  | 2.211.18 | 1.084.95             | 375.34   | 3.671.47 | 8.33                        | 3.742.38 | 6.104.13 | 9.354.84          | 8.33     | 3.742.38 | 8773.6     | 10.524.11    | 10+160.00 |
| 2507.9          | 8818.9 | 13400.4 | 429.9            | 429.9  | 2.490.04 | 927.66               | 631.28   | 4.048.98 | 8.91                        | 3.730.65 | 1.940.23 | 9.812.68          | 8.91     | 3.730.68 | 8266.36    | 10.005.95    | 10+180.00 |
| 1262.8          | 3724.9 | 4979.4  | 214.9            | 214.9  | 0.00     | 1.134.51             | 552.61   | 430.90   | 2.118.01                    | 64.15    | 549.95   | 1.562.23          | 64.145   | 1.556.53 | 2711.14    | 4.131.31     | 10+200.00 |
|                 |        |         | 11283.97         | 127639 | 138708   | 52171.93             | 34666.58 | 8920.76  | 95759.27                    | 33218.85 | 35210.68 | 17890.12          | 178.3615 | 39022.01 | 934.554.41 | 12.163.122.9 |           |

|        |          |             |             |
|--------|----------|-------------|-------------|
| 18,080 | 95,759.3 | 106,119.6   | 1,163,122.9 |
|        |          | 1,503,709.8 |             |

100

مهندس الهيدرو





## محضر مسافة نقل

التاريخ 15 / 1 / 2025

مشروع وصلة السكك الحديدية ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس ) - شركة ورثة يسري و ابو الفتوح -  
من المحطة 8+200 الي محطة 13+200

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم ) و مهندس الهيئة العامة و مهندس الشركة برصد  
مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص بشركة ورثة يسري و ابو الفتوح الي المقلب المحدد عن طريق  
مهندس الهيئة .

وذلك بحضور كلا من :

- 1- م/ محمود اسماعيل
  - 2- م/ محمد محمود عبد الله
  - 3- م/ حبيب الدين
- مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري (محرم - باخوم)  
مهندس الشركة المنفذه

وثبت الاتي :

ان المسافة من موقع العمل الي موقع المقلب هي 10.1 كم  
أحمد الفاد حنا

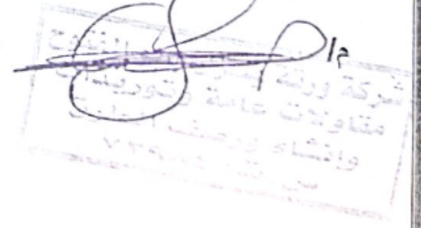
يتمدد..

مهندس الهيئة العامة

م/ محمود اسماعيل



مهندس الشركة المنفذه





| مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لحظ المسكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بابيس)<br>مقاييس لبيدو الأعمال بعد المفاوضات تنفيذ شركة ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة<br>القطاع من المحطة (٩٢٢٠٠) إلى المحطة (١٣٢٠٠) اتجاه بابيس بطول ٤٠٠٠ م<br>قطاع رقم ٤ من كيلو ١١٤٦٠٠ إلى كيلو ١٢٤٠٠٠ بطول ٩٤٠٠ كم عقد ١١٤١ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |        |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|--------|
| م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الرد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة         | الكمية | القيمة |
| ١                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما مجموعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل في حالة الزيادة والنقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م <sup>٣</sup> | ١,١٥   | ٨٢,٠٠  |
| ٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرخس والمواد العضوية و... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لتهيئ العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه/م <sup>٣</sup> لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطامع ومنزل.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م <sup>٣</sup> | ١,١٥   | ٩٧,٠٠  |
| ٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | بالمتر المكعب إزالة المسطح وإزالة قطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التناقيز بالمعدات الميكانيكية بسعة ١٥ سم والبند يشمل التفتيش وإزالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>٣</sup> | ١,٠٥   | ٦,١٠   |
| ٤                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن ٣٠ سم شامل التخليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | العدد          | ١      | ٨٠,٠٠  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | أشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                | ١      | ٣٠٠,٠٠ |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | تخليل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                | ١      | ٣٠٠,٠٠ |
| ٥                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً لمعلم ١ الخاصص الفنية لجسر المسكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر أعمال الحفر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | العدد          | ٣٠     | ٢,٧٥٠  |
| ٦                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنبوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والإرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والتوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لتهيئ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                               | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٥   | ٢٣,٦٠  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه/م <sup>٣</sup> لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطامع ومنزل.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                | ٠,٠٥   | ٢٣,٦٠  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | عمق الحفر حتى ٥ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                | ٠,٠٥   | ٢٥,٦٠  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | عمق الحفر حتى ١٠ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                | ٠,١    | ٢٧,٥٠  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | علاوة مسافة النقل = ٢,٥ * ١١ = ٢٧,٥                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |        |        |
| ٧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنبوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والإرنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والتوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لتهيئ العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                          | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٥   | ٢٦,٧٠  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنيه/م <sup>٣</sup> لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطامع ومنزل.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                | ٠,٠٥   | ٢٨,٧٠  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | عمق الحفر حتى ٥ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                | ٠,٠٥   | ٣٠,٧٠  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | عمق الحفر حتى ١٥ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                | ٠,١٥   | ٢٧,٥٠  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | علاوة مسافة النقل = ٢,٥ * ١١ = ٢٧,٥                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |        |        |
| ٨                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي<br>١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر.<br>٢- أرنكة المبول الجالبيه باستخدام المعدات الميكانيكية.<br>٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف<br>(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالتمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى).<br>ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنية لكل متر زيادة | م <sup>٣</sup> | ٠,٠٥   | ٦٩,٧٠  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | أ- ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | ٠,٠٥   | ٦٩,٩٠  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ب- ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | ٠,٠٥   | ٨٤,٣٠  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ج- ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | ٠,٠٥   | ٩٨,٩٠  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | د- ذات إجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                | ٠,٠٥   | ٢٧,٥   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | علاوة مسافة النقل = ٢,٥ * ١١ = ٢٧,٥                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |        |        |

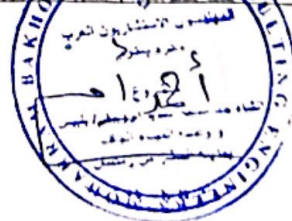






مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لحظ السكة الحديد ( الربيعي - العاشر من رمضان - باييس )  
مقاييس لبيود الإصايل بعد المفاوضات تنفيذ شركة ورثة بسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة  
القطاع من المحطة ( ٩٤٢٠٠ ) إلى المحطة ( ١٣٤٢٠٠ ) اتجاه باييس بطول ٤٠٠٠ م  
قطاع رقم ١ من كيلو ١١٤٦٠٠ إلى كيلو ١٢٤٠٠٠ بطول ٠,٤ كم عقد ١١٤١

| الكمية | اللقه     | الوحدة | البيس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الاجمالي   |
|--------|-----------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| ٣٨     | ٣٤,٠٠٠    | ٠,٠٠٠  | بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكشاف ( على ان تكون نسبة تحمل كالفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر ) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة احديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.<br>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة ، على ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعبين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر .<br>مسافة النقل حتى ٢ كم .                                                                                                                                                                                                                                         |            |
|        |           |        | بم احتساب علاوة ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |
|        |           |        | في حالة وجود مدفلات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |
|        |           |        | في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على كل ١ %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
| ٣٨     |           |        | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكشاف ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة احديد مصر وتعليمات المهندس المشرف .<br>السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .<br>مسافة النقل حتى ٢ كم<br>- يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بمسافة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم<br>- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم<br>- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم |            |
|        |           |        | ( على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ % ) للجزء الفرمة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ١٥٦,٢٢٨,٩٨ |
|        |           |        | ( على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٠ % ) للجزء العلوي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٣٣١,٢٠٠,٠٠ |
|        |           |        | ( على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ١٠ % ) للجزء السفلي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٣٦٢,٥٠٠,٠٠ |
|        |           |        | بم احتساب علاوة ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٩٣٦,٨٤٢,٥٨ |
|        |           |        | في حالة وجود مدفلات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |
|        |           |        | بم زيادة مينه ٥ جنيه في حالة استخدام بلدوز في التحجير للارض المتماصة و ذلك طبقا لتحليل التربة .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |
|        |           |        | في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على كل ١ %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
| ٢٨     | ١٥,٠٠٠    | ٠,٠٠٠  | بالمتر المسطح اعصال تشغيل الارض الطبيعية بسك ٣٠ سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الى اقصى كثافة جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافه القصوى والقيام باختبار ( plate load test ) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع . كل ٥٠ متر . طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهوه العمل كملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة احديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |
| ١٢     | ٢,٣٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠  | بالطن اعمال توريد واصافة اسمنت مطبق للشروط ومواصفات وبضاف بالنسبة المقررة والخطة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم نهوه العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة احديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |
|        |           |        | اعمال الخرسانات والعدايات والحماية من المخاطر السيول                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |
| ٢٨     | ٤٢٠,٠٠٠   | ٠,٠٠٠  | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكشاف والمبول الجانبية تتكون من ٣٨٠,٨ من دولوميت متدرج ٣٨٠,٤٠ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري ( فبير + سبكا ) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاصل) بسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري ) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |
|        |           |        | بم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |
| ٣٨     | ٢,٣٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠  | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكشاف والمبول الجانبية تتكون من ٣٨٠,٨ من دولوميت متدرج ٣٨٠,٤٠ رمل حرش ٢٨٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري ( فبير + سبكا ) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والسند بحسب مشتعلاته وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |
| ٣٨     | ١,٥٥٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠  | بالمتر المكعب توريد خرسة عاديه أسفل القواعد المسلحة للاساسات تتكون من ٣٨٠,٨ من دولوميت متدرج ٣٨٠,٤٠ رمل حرش ٢٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن والرمال نظيف وخل من الطفلة والاملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي اى مكان وتحت اى ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية طبقا للرسومات المعتمدة على ان تحقق الخرسة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم <sup>٢</sup> والتنفيذ مما جميعة طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوه العمل كملا طبقا لاصول الصناعة والشروط ومواصفات الخاصة بسكة احديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |





مشروع أعمال الجسر الترابي والأصنام الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العائثر من رمضان - بابيس)  
مقايضة لياود الاتصال بعد المفاوضات تنفيذ شركة ورنه بسري و أبو الفتح للمقاولات العامة  
القطاع من المحطة (٩+٢٠٠) إلى المحطة (١٣+٢٠٠) اتجاه بابيس بطول ٤٠٠٠ م  
قطاع رقم ١ من كيلو ١١+٦٠٠ إلى كيلو ١٢+٠٠٠ بطول ٠,٤ كم عقد ١١٤١

| م  | البن                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | الوحدة         | الكمية      | القيمة      | الإجمالي |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-------------|----------|
| ١٦ | بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سداد مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم للتعامل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | م <sup>٣</sup> | ٢,٨٩٠,٠٠٠   | ٢,٨٩٠,٠٠٠   | ٠,٠٠٠    |
| ١٧ | بالمتر الطولي توريد وتركيب براميج مواسير مبادلة التجهيز قطر داخلي ١١٤ (رنتيه ١١) تسليح مزدوج من إنتاج شركة سيجورث أو ما يعادلها من الخرسانة المسلحة بأجهاد ٣٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> بنسبة خلط ( ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م <sup>٣</sup> زلط ٠,٤ + ٣ م <sup>٣</sup> رمل ) مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع إزالة الواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيم رفع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفاتها والفئة شاملة أصل الحفر حتى منسوب التصميم ونزع المياه وعمل السدود والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى الواسير ويتم التنفيذ طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة و الرسومات المعتمدة المرفقة والبنء لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعة طبقاً للشروط والمواصفات وكل ما يلزم للتعامل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط                                                         | م              |             |             |          |
|    | مواصفات الخاصة بسكة حديد مصر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |             |             |          |
|    | أ. قطر ١ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |             | ٥,٠١٩,٢٩    | ٠,٠٠٠    |
|    | ب. قطر ١,٥ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |             | ٩,٩٣٤,١٦    | ٠,٠٠٠    |
|    | ج. قطر ٢ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |             | ١٥,١٠٩,٥٧   | ٠,٠٠٠    |
|    | د. قطر ٢,٥ متر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |             | ٢٠,٥٤٥,٥٣   | ٠,٠٠٠    |
| ١٨ | بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل النقطيع والتشكيل والنقل وتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعة طبقاً للشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | طن             | ٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠ | ٠,٠٠٠    |
| ١٩ | بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفئة تشمل توريد جميع اكسسوارات لتجميع المواسير وضبط العمول والمواد اللاصقة ودفع الكارترات وكل ما يلزم للتعامل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م              |             |             |          |
|    | ٤ بوصة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |             | ٣٢٥,٠٠٠     | ٠,٠٠٠    |
|    | ٦ بوصة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |             | ٤٢٥,٠٠٠     | ٠,٠٠٠    |
| ٢٠ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الأحجار الصلبة المترجرة من ناتج تكسير الكسارات مقايضة لمواصفات الهيئة القومية لسكك الحديد وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٥٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاثيغورنيا لا تقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (ev2) من تجربة لوتج التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد وإضافة المياه المطلوبة للوصول إلى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والدمك على طبقات حتى الوصول للمنسبب التصميمية والإحذارات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم للتعامل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. | م <sup>٣</sup> |             | ٢٨٠,٠٠٠     | ٠,٠٠٠    |
|    | مسافة النقل ٢٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |             |             |          |
|    | السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر - القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |             |             |          |
|    | يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |             |             |          |
| ٢١ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاثيغورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                          | م <sup>٣</sup> |             | ٢١٤,٠٠٠     | ٠,٠٠٠    |
|    | مسافة النقل ٢٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |             |             |          |
|    | يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |             |             |          |
|    | السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |             |             |          |
| ٢٢ | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م <sup>٢</sup> |             | ٣٠,٩٠       | ٠,٠٠٠    |
| ٢٣ | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإرادة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلووط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>٢</sup> |             | ١٦٤,٠٠      | ٠,٠٠٠    |
| ٢٤ | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م <sup>٢</sup> |             | ١٠,٦٠       | ٠,٠٠٠    |
| ٢٥ | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وإرادة شركة التصميم بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلووط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>٢</sup> |             | ١٥٩,٠٠      | ٠,٠٠٠    |





مشروع أصل الجسر الترابي والأصل الصناعية لحظ المسكة الحديدية ( الروبيعي - العنبر من رمضان - بابيس )  
مقايضة لبيود الأصل بعد المفاوضات لتقليد شركة ورثة بسري و أبو القحوح للمقاولات العامة  
القطاع من المنطقة ( ١٤٢٠٠ ) في المنطقة ( ١٣٤٢٠٠ ) تجاه بابيس بطول ١٠٠٠ م  
قطاع رقم ١ من كيلو ١١٤٦٠٠ إلى كيلو ١٢٤٠٠٠ بطول ١٠٠٠ م عدد ١١١١

| م | البيد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | الوحدة | الكمية | الحجم | الإجمالي   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|------------|
| ١ | بيد مستحدث رقم ١                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣م     |        |       |            |
|   | <p>بالمنظر المعيب أصل الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية ( ٨٣ ) أو شديدة التجمدة وتنسوية السطح بالآلات التنسوية و الرش بالكمية الإصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ) ، و التفتة تشمل توريد التربة مناسبة لقرشها أعلى التربة الرملية لامتكانية تحريك المعدات دون الفرز فيها ، وغسل على البند لتحسين وتقليل الكثافة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق مع التنسوية والآلة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ) طبقا لقطاعات التصنيعية العرضية التوجيهية والقطاع الدولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والتكس طبقا لعمدة الرسومات وكل ما يلزم للعمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و دراسة الشروط ومواصفات الكمبريسة الحديدية معسر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرفا يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لم ٣ لكل ٥ متر صفي وذلك يشمل الشاء مدقات ومطاطع ومنزلق في حافة زيادة مسافة التقل عن ٥٠٠ متر يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه عن كل ١ كم مسافة</p> |        |        |       |            |
|   | صقي الحفر حتى ٥ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        | ١١٥٠٠١ | ٤٢    | ٤٨٣٠٠٠٤٢   |
|   | صقي الحفر حتى ١٠ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        | ٨٠٠٠٠  | ٤٤,٥  | ٣,٥٦٠٠٠٠٠  |
|   | صقي الحفر حتى ١٥ م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        | ٤٠٠٠٠  | ٤٧    | ١,٨٨٠٠٠٠٠  |
|   | علاوة مسافة النقل = ٢,٥ * ١١ = ٢٧,٥                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        | ٢٣٥٠٠١ | ٢٧,٥  | ٦,٤٦٢,٥٢٨  |
| ٢ | بيد مستحدث رقم ٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣م     |        |       |            |
|   | <p>البند : أصل توريد و بناء تكس من الدبش سمك ٥٠ سم من الاحجار الصلبة و السليمة الخالية من البقع و العروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٥٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦% والا يزيد التآكل عن ١٥% و يتم استبدال الوجه الخارجي لاجنب الدبش و جعلها قنعة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الاسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م<sup>٣</sup> من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |        |       |            |
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        | ٩٦٤    | ١٤٥٠  | ١,٣٩٧,٨٠٠  |
|   | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |        |       | ١٩,٩٠٠,٠٤٠ |

مهندس المنطقة

