



Geos

For Trading & Contracting SAE
Agents, Distributors, Contractors.

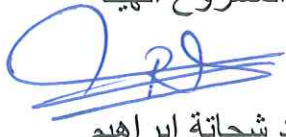


FOR ENGINEERING CONSULTANCY



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

بيان المهندسين		
الرقم	الاسم	المهنة
١	م. سامح سامي سيدهم	مدير المشروع
٢	م. روماني ثروت فؤاد	مدير المكتب الفني
٣	أ. هاني عطا برنس	مراقب
٤	م. مينا زكريا شكري	مساح
٥	أ. كيرلس سعد ابراهيم	مساعد مساح

مدير المشروع الهيئة

م/ راشد شحاتة إبراهيم

مدير المشروع الشركة

م/ سامح سامي سيدهم

٢ ص



For Trading & Contracting SAE
Agents, Distributors, Contractors.



بيان المعدات		
الرقم	النوع	الكمية
١	لودر ٥٠	١
٢	لودر ٦٦	١
٣	لودر ٣٦	١
٤	لودر شوكة وسكينة	١
٥	جريد	٢
٦	هراس	٢
٧	تريلة قلاب	٢
٨	فنتاس مياة	١
٩	دكاك يدوي	١

مدير المشروع الهيئة
م/ راشد شحاتة إبراهيم

مدير المشروع الشركة
م/ ماسامح سامي سيدهم

تنفيذ اعمال مطالع ومنازل كوبري البوليفارد كم (١٦٠) ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) بالأمر المباشر

نوع المواد: أتربة

شركة: جيوس للتجارة والمقاولات

التاريخ ٢١/٠٥/٢٠٢٥ قامت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

المهندس / راشد شحاتة

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

المهندس / إبراهيم خليل

مدير مشروع شركة جيوس (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد التربة الزلطية المورددة بالمشروع حتى تاريخه حسب البيان المرفق

م	من	إلى	رقم المحضر	عدد البونات المائية (متوسط القلاب ٢م٥٥)	عدد الكارتات	ملاحظات
١	بداية تاريخ العمل ١٩/٠٣/٢٠٢٥	١٩/٠٣/٢٠٢٥	١	١٦٦٣	١٦٦٣	مستخلص ٤
٢	١٩/٠٣/٢٠٢٥	٢١/٠٥/٢٠٢٥	٢	٣٣٧	٣٣٧	مستخلص ٥

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات المائية والكارتات لديه وتكون في عهده وتحت مسؤوليته الكاملة حتى نهاية المشروع وتقديمها عند عمل المستخلص الختامي أو عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في أي وقت تراه الهيئة

وعلى هذا وقع الجميع :

مدير مشروع - شركة جيوس (المقاول)

٢٠٢٥/٠٥/٢١

المهندس / إبراهيم خليل

مدير مشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

المهندس / راشد شحاتة

مشروع حوائط كيستون كوبري البوليفارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمية - مرسى مطروح

بند:

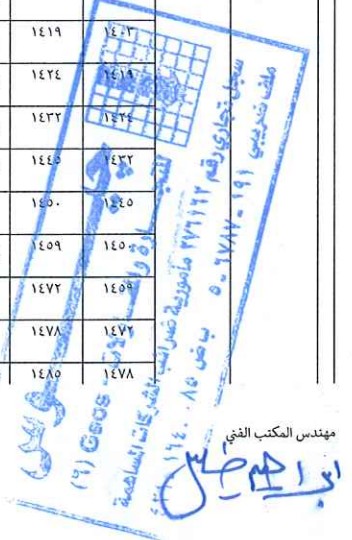
بالمتر المسطح توريد وتركيب جيو جريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ومحمل علي البند كل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الحائط	الجهة	من	إلى	القطاع	طول	حلول الشبك	عدد	TT160	عدد	TT120	عدد	TT090	عدد	TT060	عدد	TT045
Invoice 5																
١	رامب شرقي	١١٣٧,٤	١١٥٥	MSEW-14	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١١٥٥	١١٦٨	MSEW-14	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١١٦٨	١١٨٢	MSEW-14	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١١٨٢	١١٩٢	MSEW-14	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١١٩٢	١١٩٨	MSEW-13	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١١٩٨	١٢٠٥	MSEW-14	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٢٠٥	١٢١١	MSEW-13	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٢١١	١٢١٩	MSEW-14	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٢١٩	١٢٢٧	MSEW-13	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٢٢٧	١٢٣٢	MSEW-14	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٢٣٢	١٢٤٤	MSEW-13	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٢٤٤	١٢٥٨	MSEW-13	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٢٥٨	١٢٦٢	MSEW-12	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٢٦٢	١٢٧٢	MSEW-13	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٢٧٢	١٢٧٨	MSEW-12	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٢٧٨	١٢٨٥	MSEW-13	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٢٨٥	١٢٩٤	MSEW-12	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٢٩٤	١٢٩٩	MSEW-13	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٢٩٩	١٣٠٧	MSEW-12	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٣٠٧	١٣١٢	MSEW-13	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٣١٢	١٣١٢	MSEW-12	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٣١٢	١٣٢١	MSEW-13	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٣٢١	١٣٢٥	MSEW-12	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٣٢٥	١٣٣٧	MSEW-12	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٣٣٧	١٣٥٦	MSEW-11	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٣٥٦	١٣٦٥	MSEW-12	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٣٦٥	١٣٧١	MSEW-11	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٣٧١	١٣٧٩	MSEW-12	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٣٧٩	١٣٨٦	MSEW-11	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٣٨٦	١٣٩٢	MSEW-12	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٣٩٢	١٤٠٣	MSEW-11	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٤٠٣	١٤١٩	MSEW-11	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٤١٩	١٤٢٤	MSEW-10	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٤٢٤	١٤٣٢	MSEW-11	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٤٣٢	١٤٤٥	MSEW-10	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٤٤٥	١٤٥٠	MSEW-9	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٤٥٠	١٤٥٩	MSEW-10	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٤٥٩	١٤٧٢	MSEW-9	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٤٧٢	١٤٧٨	MSEW-8	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠
		١٤٧٨	١٤٨٥	MSEW-9	١٧,٦٠	٨,٠٠	٢	٢٨١,٦٠	٥	٥٢,٩٦	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠	٥	٦٥١,٢٠

مهندس المالك

استشاري المالك

مهندس المكتب الفني



بالمتر المسطح توريد وتركيب جيو جريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل على البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

Invoice 5

[illegible]

استشاری المالک

٨٠٤٠
استشاري المالك
EURO CONSULT
FOR ENGINEERING CONSULTANCY LTD

مهندس المكتب الفني

١٣٠٧
١٣٢٢
١٣٣١
١٣٣٥
١٣٣٦
١٣٤٢
١٣٥١
١٣٦٥

Geos (٩)

التجارة والتمويل
أمانة شؤون البضائع
بوص ١٨٤
١٧٦١٢٢
٢٧٨٧ - ١٩
مهندس المكيب الفني

سجل تجاري رقم
ملف فني

١٣٨١

سند ہے

TT045	عدد	TT050	عدد	TT090	عدد	TT120	عدد	TT160	عدد	طول الشبك	طول	القطاع	الى	من	الجهة	الحائط
-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-----------	-----	--------	-----	----	-------	--------

[illegible]

٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠		٢٦٤,٤٨	٢	٧,٦٠	١٧,٤٠	MSEW-13		الأبطنمت	رامب شرقي	3
٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢,٣٦	٦	٤٨٠,٢٤	٤	٣٦٠,١٨	٣	٦,٩٠	١٧,٤٠					

[illegible]

مهندس المكتب الفني

استشاري المالك

مهندس المالک

مشروع حوائط كيستون كوبري البوليغارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمين - مرسي مطروح

بالمقر المسطح توريد وتركيب جيو جريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل على البند كل ما يلزم. لنهـ العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

TT045	عدد	TT060	عدد	TT090	عدد	TT120	عدد	TT160	عدد	طول الشبك	طول	القطاع	إلى	من	الجهة	م	الحائط
-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-----------	-----	--------	-----	----	-------	---	--------

Invoice 5[illegible][illegible]

مهندس المكتب الفني

استشاري المالك

مهندس المالک

مشروع حوائط كيستون كوبري البوليفارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمين - مرسى مطروح

بالمتر المسطح ثوريـ د وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل على البند كل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

عدد	TT045	عدد	TT060	عدد	TT090	عدد	TT120	عدد	TT160	عدد	طول الشبك	طول	القطاع	إلى	من	الجهة	م الحائط
-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-----------	-----	--------	-----	----	-------	----------

Invoice 5

[illegible]

						٤٥٠,٦٥	٣	A,A٠	١٧,-V	MSEW-16				الأبظمت	رامس غربي	6
			٦٩٩,٨٧	٥	٥٥٩,٩٠	٤	٨٣٩,٨٤	٦	A,Y٠	١٧,-V						

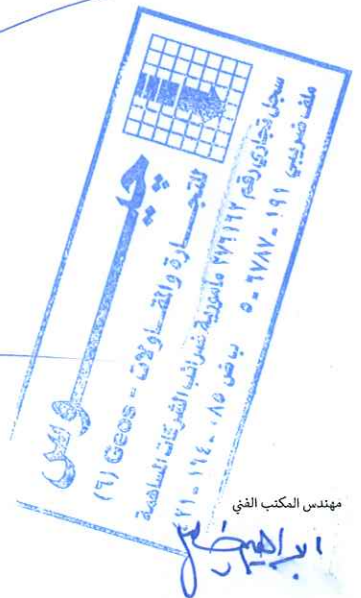
٣,٠٠٤,٤٧	٤,٠٧٢,٨٣	٤٥,٠٤٠,٧٨	٣٣,٦٦٤,٥٣	٣٥,٨١٥,٠٠	الإجمالي
----------	----------	-----------	-----------	-----------	----------

١,٩٩٥,٢٨	٩٠٠,٩٣	٦,٢٨٢,٨٨	٠,٠٠	٠,٠٠	كمية الشبك بالطبقة الأخيرة
----------	--------	----------	------	------	----------------------------

٥٩٨,٥٩	٢٧٠,٢٨	١,٨٨٤,٨٦	٠,٠٠	٠,٠٠	خصم ٣٠% من شبك الطبقة الأخيرة
--------	--------	----------	------	------	-------------------------------

٢,٤٠٠,٨٨	٣,٨٠٢,٥٥	٤٣,١٥٥,٩٢	٣٣,٦٦٤,٥٣	٣٥,٨١٥,٠٠	الإجمالي الكلي
----------	----------	-----------	-----------	-----------	----------------

مهندس المالک



شيت تقسيم ردم البوليفارد حسب الفترات

الفترة	الرامب	الحائط	مكعب الردم	الكمية
الكمية من بداية المشروع وحتى ٢٠٢٤-٠٣-٢٣	الغربي	-	٢٢٧٨١	٢٢٧٨١
	الشرقي	-	٣٢٥٧	٣٢٥٧
إجمالي				٢٦٠٣٨

الكمية من بداية المشروع وحتى ٢٠٢٤-٠٧-٢٦	الغربي	اليمين	١٧٣٤,٧	٩,٠٥	١٥٦٩٩
	الغربي	اليسار	١٧١٢,٦	٩,٠٥	١٥٤٩٩
	الشرقي	اليمين	٦٥٤,٣	٩,٠٥	٥٩٢١
	الشرقي	اليسار	٦٥٤,٣	٩,٠٥	٥٩٢١
إجمالي					٤٣٠٤١

الكمية من ٢٦/٠٧/٢٠٢٤ وحتى ٢٨/٠١/٢٠٢٥	١٧٠٠٣
--------------------------------------	-------

الكمية من بداية المشروع وحتى ٢٠٢٥-٠١-٢٨	الغربي	اليمين	١٨٠٤,٩	٩,٠٥	١٦٣٣٤
	الغربي	اليسار	١٧٨٢,٨	٩,٠٥	١٦١٣٤
	الشرقي	اليمين	١٥٢٤,٢	٩,٠٥	١٣٧٩٤
	الشرقي	اليسار	١٤٩٧,٤	٩,٠٥	١٣٥٥١
إجمالي					٥٩٨١٤

الكمية من ٢٦/٠٧/٢٠٢٤ وحتى ٢٨/٠١/٢٠٢٥	١٦٧٧٣
--------------------------------------	-------

الكمية من بداية المشروع وحتى مستخلص ٤	الغربي	اليمين	٢١٠٢,٤	٩,٠٥	١٩٠٢٧
	الغربي	اليسار	٢٠٧٠,٨	٩,٠٥	١٨٧٤١
	الشرقي	اليمين	٢٧٩٦,٣	٩,٠٥	٢٥٣٠٧
	الشرقي	اليسار	٢٨٢٢	٩,٠٥	٢٥٥٣٩
إجمالي					٨٨٦١٣

الكمية من ٢٨/٠١/٢٠٢٥ وحتى ١٥/٠٣/٢٠٢٥	٢٨٧٩٩
--------------------------------------	-------

حارس المحرر

مهندس المالك



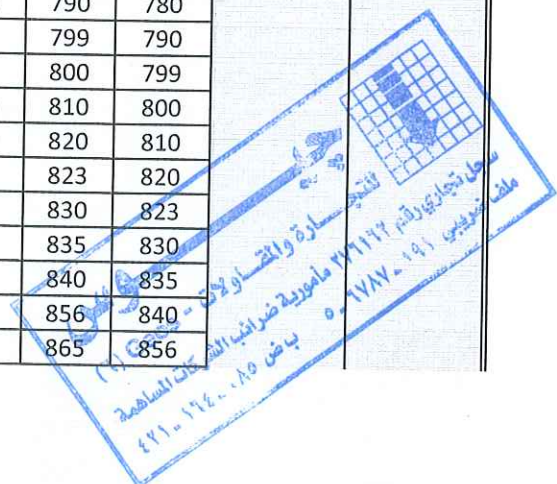
حصص الردم كوبري البوليفارد										
رقم الريكوس	الكمية (م3)	العرض	الإرتفاع	منسوب الردم	منسوب أول مدماك	الطول	المحطة		الحائط	الجهة
							إلى	من		
1179	992.061	9.05	8.7	174.5	165.8	12.6	1150	1137.4	الحائط الأيسر	الرامب الشرقي
1072	380.1	9.05	8.4	174.2	165.8	5	1155	1150		
1072	162.9	9.05	9	174.2	165.2	2	1157	1155		
1074	776.49	9.05	7.8	173	165.2	11	1168	1157		
1074	684.18	9.05	8.4	173	164.6	9	1177	1168		
1071	366.525	9.05	8.1	172.7	164.6	5	1182	1177		
1071	629.88	9.05	8.7	172.7	164	8	1190	1182		
1091	152.04	9.05	8.4	172.4	164	2	1192	1190		
1053	390.96	9.05	7.2	171.2	164	6	1198	1192		
1053	494.13	9.05	7.8	171.2	163.4	7	1205	1198		
1052	407.25	9.05	7.5	170.9	163.4	6	1211	1205		
1052	293.22	9.05	8.1	170.9	162.8	4	1215	1211		
1048	564.72	9.05	7.8	170.6	162.8	8	1223	1215		
1047	271.5	9.05	7.5	170.3	162.8	4	1227	1223		
1047	439.83	9.05	8.1	170.3	162.2	6	1233	1227		
1044	564.72	9.05	7.8	170	162.2	8	1241	1233		
1036	195.48	9.05	7.2	169.4	162.2	3	1244	1241		
1036	494.13	9.05	7.8	169.4	161.6	7	1251	1244		
1026	390.96	9.05	7.2	168.8	161.6	6	1257	1251		
1022	298.65	9.05	6.6	168.2	161.6	5	1262	1257		
1022	716.76	9.05	7.2	168.2	161	11	1273	1262		
1018	179.19	9.05	6.6	167.6	161	3	1276	1273		
1017	114.03	9.05	6.3	167.3	161	2	1278	1276		
1017	249.78	9.05	6.9	167.3	160.4	4	1282	1278		
1007	716.76	9.05	6.6	167	160.4	12	1294	1282		
1007	260.64	9.05	7.2	167	159.8	4	1298	1294		
1140	562.005	9.05	6.9	166.7	159.8	9	1307	1298		
1140	882.375	9.05	7.5	166.7	159.2	13	1320	1307		
1106	65.16	9.05	7.2	166.4	159.2	1	1321	1320		
1106	282.36	9.05	7.8	166.4	158.6	4	1325	1321		
1160	781.92	9.05	7.2	165.8	158.6	12	1337	1325		
1160	282.36	9.05	7.8	165.8	158	4	1341	1337		
1132+1154	847.08	9.05	7.2	165.2	158	13	1354	1341		
1131	119.46	9.05	6.6	164.6	158	2	1356	1354		
1131	781.92	9.05	7.2	164.6	157.4	12	1368	1356		
1142	124.89	9.05	6.9	164.3	157.4	2	1370	1368		
956	59.73	9.05	6.6	164	157.4	1	1371	1370		
956	390.96	9.05	7.2	164	156.8	6	1377	1371		
1163	537.57	9.05	6.6	163.4	156.8	9	1386	1377		
1163	65.16	9.05	7.2	163.4	156.2	1	1387	1386		
1141+1129	999.12	9.05	6.9	163.1	156.2	16	1403	1387		
1129	135.75	9.05	7.5	163.1	155.6	2	1405	1403		
1125	65.16	9.05	7.2	162.8	155.6	1	1406	1405		
1158	1075.14	9.05	6.6	162.2	155.6	18	1424	1406		
1110	358.38	9.05	6.6	161.6	155	6	1430	1424		
1225	923.1	9.05	6	161	155	17	1447	1430		
766	130.32	9.05	4.8	159.8	155	3	1450	1447		
766	1172.88	9.05	5.4	159.8	154.4	24	1474	1450		
750	184.62	9.05	5.1	159.5	154.4	4	1478	1474		
742	586.44	9.05	5.4	159.2	153.8	12	1490	1478		
735	138.465	9.05	5.1	158.9	153.8	3	1493	1490		
737	260.64	9.05	4.8	158.6	153.8	6	1499	1493		
584	418.11	9.05	4.2	158	153.8	11	1510	1499		



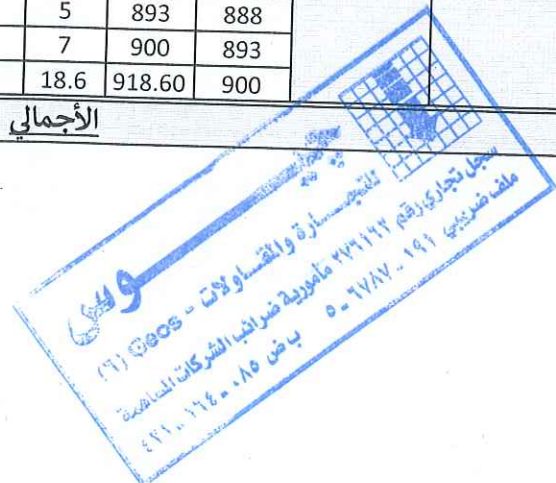
حصص الردم كوبري البوليفارد										
رقم الريكوس	الكمية (3م)	العرض	الإرتفاع	منسوب الردم	منسوب أول مدماك	الطول	المحطة		الحائط	الجهة
							إلى	من		
1224	521.28	9.05	3.6	157.4	153.8	16	1526	1510	الحائط الأيمن	الرامب الشرقي
1223	135.75	9.05	3	156.8	153.8	5	1531	1526		
1223	195.48	9.05	3.6	156.8	153.4	6	1537	1531		
422	521.28	9.05	2.4	155.8	153.4	24	1561	1537		
396	171.045	9.05	2.1	155.5	153.4	9	1570	1561		
297	162.9	9.05	1.8	155.2	153.4	10	1580	1570		
166	43.44	9.05	1.2	154.6	153.4	4	1584	1580		
166	97.74	9.05	1.8	154.6	152.8	6	1590	1584		
323	108.6	9.05	1.2	154	152.8	10	1600	1590		
322	81.45	9.05	0.9	153.7	152.8	10	1610	1600		
321	54.3	9.05	0.6	153.4	152.8	10	1620	1610		
320	27.15	9.05	0.3	153.1	152.8	10	1630	1620		
1179	992.061	9.05	8.7	174.5	165.8	12.6	1150	1137.4		
1072	380.1	9.05	8.4	174.2	165.8	5	1155	1150		
1072	162.9	9.05	9	174.2	165.2	2	1157	1155		
1074	776.49	9.05	7.8	173	165.2	11	1168	1157		
1074	684.18	9.05	8.4	173	164.6	9	1177	1168		
1071	366.525	9.05	8.1	172.7	164.6	5	1182	1177		
1071	629.88	9.05	8.7	172.7	164	8	1190	1182		
1091	152.04	9.05	8.4	172.4	164	2	1192	1190		
1053	390.96	9.05	7.2	171.2	164	6	1198	1192		
1052	494.13	9.05	7.8	171.2	163.4	7	1205	1198		
1052	475.125	9.05	7.5	170.9	163.4	7	1212	1205		
1052	214.485	9.05	7.9	170.9	163	3	1215	1212		
1048	550.24	9.05	7.6	170.6	163	8	1223	1215		
1047	264.26	9.05	7.3	170.3	163	4	1227	1223		
1047	428.97	9.05	7.9	170.3	162.4	6	1233	1227		
1044	550.24	9.05	7.6	170	162.4	8	1241	1233		
1036	190.05	9.05	7	169.4	162.4	3	1244	1241		
1036	481.46	9.05	7.6	169.4	161.8	7	1251	1244		
1026	380.1	9.05	7	168.8	161.8	6	1257	1251		
1022	289.6	9.05	6.4	168.2	161.8	5	1262	1257		
1022	696.85	9.05	7	168.2	161.2	11	1273	1262		
1018	173.76	9.05	6.4	167.6	161.2	3	1276	1273		
1017	110.41	9.05	6.1	167.3	161.2	2	1278	1276		
1017	242.54	9.05	6.7	167.3	160.6	4	1282	1278		
1007	695.04	9.05	6.4	167	160.6	12	1294	1282		
1007	253.4	9.05	7	167	160	4	1298	1294		
1140	545.715	9.05	6.7	166.7	160	9	1307	1298		
1140	858.845	9.05	7.3	166.7	159.4	13	1320	1307		
1106	63.35	9.05	7	166.4	159.4	1	1321	1320		
1106	275.12	9.05	7.6	166.4	158.8	4	1325	1321		
1160	760.2	9.05	7	165.8	158.8	12	1337	1325		
1160	282.36	9.05	7.8	165.8	158	4	1341	1337		
1132	847.08	9.05	7.2	165.2	158	13	1354	1341		
1131	119.46	9.05	6.6	164.6	158	2	1356	1354		
1131	781.92	9.05	7.2	164.6	157.4	12	1368	1356		
1142	124.89	9.05	6.9	164.3	157.4	2	1370	1368		
956	59.73	9.05	6.6	164	157.4	1	1371	1370		
956	390.96	9.05	7.2	164	156.8	6	1377	1371		
1163	537.57	9.05	6.6	163.4	156.8	9	1386	1377		
1163	65.16	9.05	7.2	163.4	156.2	1	1387	1386		
1141	999.12	9.05	6.9	163.1	156.2	16	1403	1387		



حصر الردم كوبري البوليفارد												
رقم الريكوس	الكمية (م3)	العرض	الإرتفاع	منسوب الردم	منسوب أول مدماك	الطول	المحطة		الحائط	الجهة		
							إلى	من				
1129	135.75	9.05	7.5	163.1	155.6	2	1405	1403				
1126	65.16	9.05	7.2	162.8	155.6	1	1406	1405				
1158	1075.14	9.05	6.6	162.2	155.6	18	1424	1406				
1110	358.38	9.05	6.6	161.6	155	6	1430	1424				
1225	923.1	9.05	6	161	155	17	1447	1430				
766	130.32	9.05	4.8	159.8	155	3	1450	1447				
766	1172.88	9.05	5.4	159.8	154.4	24	1474	1450				
750	184.62	9.05	5.1	159.5	154.4	4	1478	1474				
742	586.44	9.05	5.4	159.2	153.8	12	1490	1478				
735	138.465	9.05	5.1	158.9	153.8	3	1493	1490				
737	260.64	9.05	4.8	158.6	153.8	6	1499	1493				
584	418.11	9.05	4.2	158	153.8	11	1510	1499				
451	521.28	9.05	3.6	157.4	153.8	16	1526	1510				
1223	135.75	9.05	3	156.8	153.8	5	1531	1526				
1223	195.48	9.05	3.6	156.8	153.4	6	1537	1531				
422	521.28	9.05	2.4	155.8	153.4	24	1561	1537				
396	171.045	9.05	2.1	155.5	153.4	9	1570	1561				
297	162.9	9.05	1.8	155.2	153.4	10	1580	1570				
166	43.44	9.05	1.2	154.6	153.4	4	1584	1580				
166	97.74	9.05	1.8	154.6	152.8	6	1590	1584				
323	108.6	9.05	1.2	154	152.8	10	1600	1590				
322	81.45	9.05	0.9	153.7	152.8	10	1610	1600				
321	54.3	9.05	0.6	153.4	152.8	10	1620	1610				
320	27.15	9.05	0.3	153.1	152.8	10	1630	1620				
1060	44.7432	9.05	0.3	162.7	162.4	16.48	579	562.52			الحائط الأيسر	الرامب الغربي
1060	89.595	9.05	0.9	162.7	161.8	11	590	579				
1194	108.6	9.05	1.2	163	161.8	10	600	590				
1180	203.625	9.05	1.5	163.3	161.8	15	615	600				
1181	244.35	9.05	1.8	163.6	161.8	15	630	615				
49	162.9	9.05	1.8	163.6	161.8	10	640	630				
63	190.05	9.05	2.1	163.9	161.8	10	650	640				
92	651.6	9.05	2.4	164.2	161.8	30	680	650				
94	651.6	9.05	3.6	165.4	161.8	20	700	680				
129	868.8	9.05	4.8	166.6	161.8	20	720	700				
159	488.7	9.05	5.4	167.2	161.8	10	730	720				
224	257.925	9.05	5.7	167.5	161.8	5	735	730				
229	434.4	9.05	6	167.8	161.8	8	743	735				
229	97.74	9.05	5.4	167.8	162.4	2	745	743				
242	257.925	9.05	5.7	168.1	162.4	5	750	745				
246	271.5	9.05	6	168.4	162.4	5	755	750				
304	836.22	9.05	6.6	169	162.4	14	769	755				
304	597.3	9.05	6	169	163	11	780	769				
387	624.45	9.05	6.9	169.9	163	10	790	780				
403	586.44	9.05	7.2	170.2	163	9	799	790				
403	59.73	9.05	6.6	170.2	163.6	1	800	799				
429	624.45	9.05	6.9	170.5	163.6	10	810	800				
441	651.6	9.05	7.2	170.8	163.6	10	820	810				
558	219.915	9.05	8.1	171.7	163.6	3	823	820				
558	475.125	9.05	7.5	171.7	164.2	7	830	823				
565	352.95	9.05	7.8	172	164.2	5	835	830				
569	366.525	9.05	8.1	172.3	164.2	5	840	835				
578	1216.32	9.05	8.4	172.6	164.2	16	856	840				
591	741.195	9.05	9.1	173.3	164.2	9	865	856				



حصص الردم كوبري البوليفارد										
رقم الريكوست	الكمية (م3)	العرض	الإرتفاع	منسوب الردم	منسوب أول مدماك	الطول	المحطة		الحائط	الجهة
							إلى	من		
615	398.2	9.05	8.8	173.6	164.8	5	870	865		
626	823.55	9.05	9.1	173.9	164.8	10	880	870		
639	680.56	9.05	9.4	174.2	164.8	8	888	880		
702	438.925	9.05	9.7	174.5	164.8	5	893	888		
702	576.485	9.05	9.1	174.5	165.4	7	900	893		
1187	1632.801	9.05	9.7	175.1	165.4	18.6	918.60	900		
1060	44.7432	9.05	0.3	162.7	162.4	16.48	579	562.52	الحائط الأيمن	الرامب الغربي
1060	89.595	9.05	0.9	162.7	161.8	11	590	579		
1194	108.6	9.05	1.2	163	161.8	10	600	590		
1180	81.45	9.05	1.5	163.3	161.8	6	606	600		
1180	154.755	9.05	1.9	163.3	161.4	9	615	606		
1181	298.65	9.05	2.2	163.6	161.4	15	630	615		
49	199.1	9.05	2.2	163.6	161.4	10	640	630		
63	226.25	9.05	2.5	163.9	161.4	10	650	640		
92	760.2	9.05	2.8	164.2	161.4	30	680	650		
94	144.8	9.05	4	165.4	161.4	4	684	680		
94	521.28	9.05	3.6	165.4	161.8	16	700	684		
129	868.8	9.05	4.8	166.6	161.8	20	720	700		
159	488.7	9.05	5.4	167.2	161.8	10	730	720		
224	257.925	9.05	5.7	167.5	161.8	5	735	730		
229	488.7	9.05	6	167.8	161.8	9	744	735		
229	48.87	9.05	5.4	167.8	162.4	1	745	744		
242	257.925	9.05	5.7	168.1	162.4	5	750	745		
246	271.5	9.05	6	168.4	162.4	5	755	750		
304	836.22	9.05	6.6	169	162.4	14	769	755		
304	597.3	9.05	6	169	163	11	780	769		
387	624.45	9.05	6.9	169.9	163	10	790	780		
403	586.44	9.05	7.2	170.2	163	9	799	790		
403	59.73	9.05	6.6	170.2	163.6	1	800	799		
429	624.45	9.05	6.9	170.5	163.6	10	810	800		
441	651.6	9.05	7.2	170.8	163.6	10	820	810		
558	219.915	9.05	8.1	171.7	163.6	3	823	820		
558	475.125	9.05	7.5	171.7	164.2	7	830	823		
565	352.95	9.05	7.8	172	164.2	5	835	830		
569	366.525	9.05	8.1	172.3	164.2	5	840	835		
578	1216.32	9.05	8.4	172.6	164.2	16	856	840		
591	741.195	9.05	9.1	173.3	164.2	9	865	856		
615	398.2	9.05	8.8	173.6	164.8	5	870	865		
626	823.55	9.05	9.1	173.9	164.8	10	880	870		
639	680.56	9.05	9.4	174.2	164.8	8	888	880		
702	438.925	9.05	9.7	174.5	164.8	5	893	888		
702	576.485	9.05	9.1	174.5	165.4	7	900	893		
1187	1632.801	9.05	9.7	175.1	165.4	18.6	918.60	900		
84986		الأجمالي								



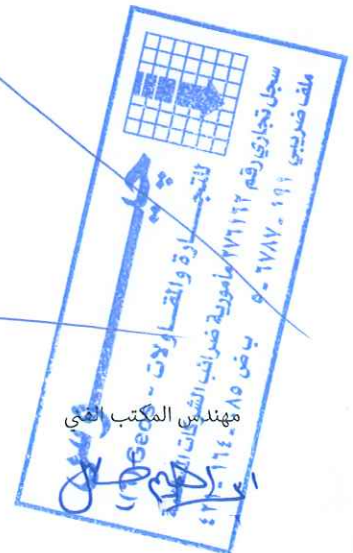
مشروع حوائط كيستون كوبري البوليغارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمية - مرسى مطروح

بند: ٢

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد يقل عن ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشاح اذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس

موقع الأعمال	الجهة	تربة الحفر	مساحة الحفر	مكعب الحفر	حفر في أسفلت وأساس المساحة ١ × ٤ سم	حفر في تربة طبيعية	خصم كمية حفر في بازلت	الكمية الإجمالية للبند
داخل الرامب	رامب غربي	أسفلت	4,183.00	1,737.85	1,715.03	22.82		
		أرض طبيعية	2,680.00	942.89	0.00	942.89		
	رامب شرقي	أسفلت	3,100.00	1,297.68	1,271.00	26.68		
		أرض طبيعية	3,840.00	967.97	0.00	967.97		
القدمة الخرسانية	رامب غربي	أسفلت	220.00	174.78	90.20	84.58		
		أرض طبيعية	220.00	151.30	0.00	151.30		
	رامب شرقي	أسفلت	315.00	183.41	129.15	54.26		
		أرض طبيعية	312.00	194.52	0.00	194.52		
إجمالي				5,650.40	3,205.38	2,445.02	45.00	2400.02

حارة الحفر



مهندس المالك

مشروع حوائط كيستون كوبري البوليبارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمية - مرسى مطروح

بند: ٢

بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	الحائط	الجهة	الكمية م ^٢			إجمالي كل حائط	ملاحظات
			بند من ٠ - ٦م	بند من ٦,١٠ - ٩م	بند من ٩,١٠ - ١٢م		
١	رامب غربي	جهة اليمين	٥١٩,٧	٨٣٠,٦	١,١٧٣,٠	٢٥٢٣,٣	إلى عمل اضرابات بسمك ١٠ سم من البلوكات
		جهة اليسار	٤٩٢,٠	٨٢٦,١	١,١٣٤,٩	٢٤٥٣,٠	
		أبطنمت	٠,٠	٠,٠	٢٢٢,٧	٢٢٢,٧	
٢	رامب شرقي	جهة اليمين	٤٩٣,٩	١,٥٤٥,٤	١,٦٦٣,٧	٣٧٠,٣	
		جهة اليسار	٥٣١,٨	١,٣٩٠,١	١,٨١٠,٢	٣٧٣٢,١	
		أبطنمت	٠,٠	٠,٠	٢٠٧,٥	٢٠٧,٥	
الإجمالي لكل بند			٢,٠٣٧,٤	٤,٥٩٢,٢	٦,٢١٢,٠	١٢٨٤١,٦٣	
الإجمالي بعد التعلية			٢,٠١٧,١	٤,٥٤٦,٣	٦,١٤٩,٩	١٢,٧١٣,٢	



مهندس المالک

مهندس المكتب الفني

مشروع حوائط كيستون كوبري البوليفارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمية - مرسى مطروح

بند: ٦

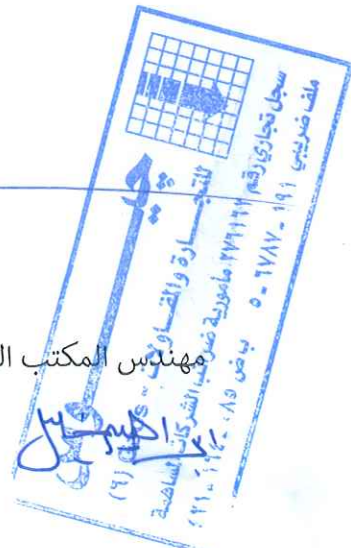
بالمتر المكعب تكسير و إزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة او النقصان

موقع الأعمال	الجهة	تربة الحفر	مساحة الحفر	مكعب الحفر	حفر في أسفلت وأساس المساحة ١ x ٤م
داخل الرامب	رامب غربي	أسفلت	4,183.00	1,737.85	1,715.03
		أرض طبيعية	2,680.00	942.89	0.00
	رامب شرقي	أسفلت	3,100.00	1,297.68	1,271.00
		أرض طبيعية	3,840.00	967.97	0.00
القدمة الخرسانية	رامب غربي	أسفلت	220.00	174.78	90.20
		أرض طبيعية	220.00	151.30	0.00
	رامب شرقي	أسفلت	315.00	183.41	129.15
		أرض طبيعية	312.00	194.52	0.00
		إجمالي		5,650.40	3,205.38

مهندس المالك

استشاري المالك

مهندس المكتب الفني



مشروع حوائط كيستون كوبري البوليفارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمين - مرسى مطروح

بند: ٩

بالمتر المكعب حفر وتكشير (جرانيت - بازلت) اجهاد اعلى من ٤٠٠ كجم / سم ٢
حتى ٦٠٠ كجم / سم ٢

موقع الأعمال	الجهة	تربة الحفر	مساحة الحفر	مكعب الحفر	حفر في أسفلت وأساس المساحة × ٤١ سم	حفر في تربة طبيعية	خصم كمية الحفر بالأرض الطبيعية	إجمالي كمية حفر في بازلت
داخل الرامب	رامب غربي	أسفلت	4,183.00	1,737.85	1,715.03	22.82		
		أرض طبيعية	2,680.00	942.89	0.00	942.89		
	رامب شرقي	أسفلت	3,100.00	1,297.68	1,271.00	26.68		
		أرض طبيعية	3,840.00	967.97	0.00	967.97		
القدمة الخرسانية	رامب غربي	أسفلت	220.00	174.78	90.20	84.58		
		أرض طبيعية	220.00	151.30	0.00	151.30		
	رامب شرقي	أسفلت	315.00	183.41	129.15	54.26		
		أرض طبيعية	312.00	194.52	0.00	194.52		
إجمالي				5,650.40	3,205.38	2,445.02	2,400.02	45

مهندس
نور



استشاري المالك

مهندس المالك

مهندس المالك

مهندس المالك

مشروع حوائط كيستون كوبري البوليبارد
مشروع القطار السريع - العاصمة العلمين - مرسى مطروح

بند: ١٤

بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ١ ، ٢) بعرض ٣٠ سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف

م	الحائط	الجهة	إجمالي مسطح كل حائط شامل سمك القاعدة العادية	٣٠سم خلف الحائط + ١٢سم داخل البلوك	مكعب السن	ملاحظات
١	رامب غربي	جهة اليمين	١٨٧٠	٠,٤١	٧٦٦,٧٠	
		جهة اليسار	١٩٠٢	٠,٤١	٧٧٩,٨٢	
		أبطننت	١٩٤,٨	٠,٤١	٧٩,٨٧	
٢	رامب شرقي	جهة اليمين	٢٨٢١,٩	٠,٤١	١١٥٦,٩٨	
		جهة اليسار	٢٧٩٦,٣	٠,٤١	١١٤٦,٤٨	
		أبطننت	١٦٠	٠,٤١	٦٥,٦٠	
			الإجمالي			
					٣٩٩٥,٤٥	

مهندس المالك

