الطرق و الكباري

السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحيـه طيبـه وبعد ....
بخصوص المشروعات الآتية :

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	إسناد اعمال الجسر الترابى للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم – بنى سويف – الاقصر – اسوان – ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) من منسوب -٣م من الارض الطبيعية حتى منسوب -٠,٥م من الارض الطبيعية فى المسافة من الكم ٥٠٣,٠٠٠ الى الكم ٥٠٤,٠٠٠ بطول ١ كم (بالامر المباشر).	الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٨٧)
٢	استكمال اعمال التاسيس والحمايات لمسار الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع (العلمين – فوكة) فى المسافة من كم ٤٩٥,٥٠٠ الى كم ٤٩٨,٠٠٠ بطول ٢,٥كم بالامر المباشر.	شرق بورسعيد للمقاولات العامة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٨٩)
٣	اعمال استكمال والحمايات لمسار الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع (العلمين – فوكة) فى المسافة من كم ٤٩٥,٥٠٠ الى كم ٤٩٨,٠٠٠ بطول ٢,٥كم بالامر المباشر.	شرق بورسعيد للمقاولات العامة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٨٨)
٤	اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع (العلمين – فوكة) من الكم ٤٧٢,١٠٠ الى الكم ٤٧٣,١٠٠ بطول ١كم.	مكتب الشلبي للمقاولات "رزق رزق احمد احمد الشلبي"	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٤)
٥	إسناد أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الاول لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع (وادى النطرون – برج العرب) اعمال الردم المسافة من الكم ٣٢٣,٣٢٠ الى الكم ٣٢٢,١٠٠ الى الكم ٣٢٣,٤٥٠ بطول ١,٣٥٠ كم بالامر المباشر .	إيجيبت ستون للتعدين وللتوريدات	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٥٠)
٦	إسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – مطروح) للتغذية اعمال الجسر الترابى لقطاع العلمين – فوكه) لمسافة من الكم ٤٤١,٦٠٠ الى الكم ٤٤٣,٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه العلمين	إيجيبت ستون للتعدين وللتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٨٧)

يرجى العلم بان السيارات المحملة على المشروعات لتوصيل العينات واحضار النتائج فقط.
برجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في : ٢٠٢٤/٦/٢٧

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس /
"منار عبد الهادي"

NOHA

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

الإداره المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) من منسوب - ٣ م من الأرض الطبيعية حتى منسوب - ٥.٥ م من الأرض الطبيعية في المسافة من الكم ٥٠٣،٠٠٠ الى الكم ٥٠٤،٠٠٠ بطول ١ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٨٧

تنفيذ شركة :- الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف المحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

- عدد(١٥) أحبار ماكينة تصوير على أن يتم فحصها و اتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على أن يتم تسليمها للمخازن و ذلك خلال مدة المشروع لذا تراجع بالإدارة العامة بالقاهرة.
- لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد .
- لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/٧/١ م

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل
مهندس
ادارة المشروعات