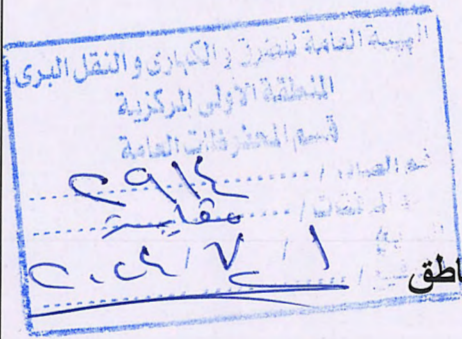


الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية - المنطقة الاولى

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر
ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة الورش
المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر عقد رقم (2024-2023-872)

تنفيذ شركة / يوسف نجيدة للمقاولات

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه خطاب للمقايضة الختامية .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

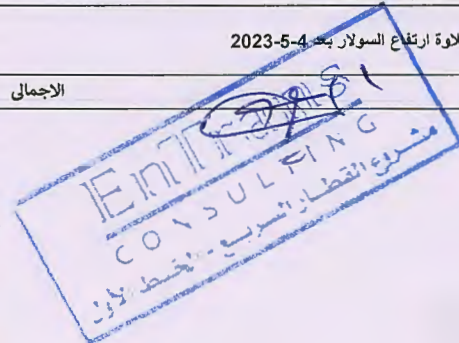
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

Handwritten signature and date 14/10/2024.

رئيس الادارة المركزية
مهندس / نصر محمد نصر طيخ
Official circular stamp of the General Authority for Road and Transport Engineering (GARBLT) in Arabic, with a central emblem and the acronym GARBLT.

مشروع القطار الكهربائي السريع					
   					
شركة نجيدة للمقاولات منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة D02) ختامية للعقد رقم (872-2023-2024) (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم)					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.0 جنيه للمك في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500متر	3م	0	23	0
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.0 جنيه للمك في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500متر	3م	0	26	0
3	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة 1 جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	3م	158,283.000	31	4,827,632
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م			0
	ذات الجهد (100 - 200) كجم / سم2.		0	60	0
	ذات الجهد (200 - 300) كجم / سم2.		0	70	0
	ذات الجهد (300 - 400) كجم / سم2.		0	82	0
4	ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500متر. 2- ارنكة الميول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(95 % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيهه للكيلومتر زيادة.				0
	إعمال الردم Embankment				
1	بالمتر المسطح أعمال تشغيل و تسوية الأرض الطبيعية بسمك متوسط 50 سم و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و هذا البند يشمل إعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية plate load test و تسليمها و ذلك طبقاً لتعليمات الإستشارى	2م	49,015	15	735,225
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. 1- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % . 2-مسافة النقل حتى 2كم و يتم احتساب علاوة 1.4جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. 3-السعر يشمل عمل تشوينت و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة	3م	172,577	65	11,217,505
	علاوة ارتفاع السولار بعد 4-5-2023	3م	145,576	1.7	247,479
	الاجمالي				17,027,840.7

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى
مهندس / نصر محمد نصر طيخ



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن
اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (D02)
القطاع الثانى (بالأمر المباشر) العقد رقم : (2024 / 2023 / 872)
تنفيذ شركة نجيدة للمقاولات العامة

شهادة المحاجر

كمية المحاجر المنقذة بالمشروع أعلاه:

يوجد كميات للمحاجر مستخدمة بالمشروع منها ما يلى كميات تقدر = ١٧٢٥٧٧ م^٣

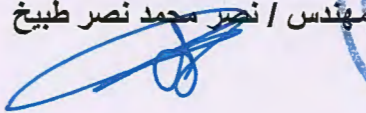
مدير عام مشروعات

م / جهاد محمد سعد



يعتمد " " " " " "

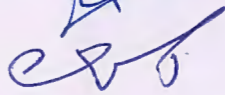
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية
مهندس / ناصر محمد نصر طببخ



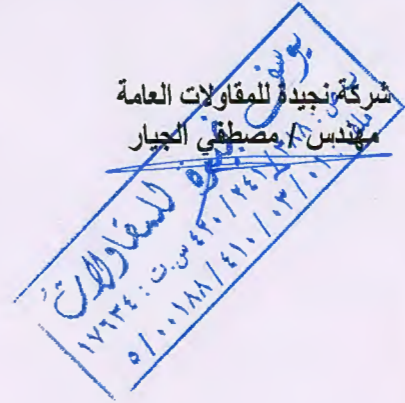


الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / السلام محمد



شركة نجيدة للمقاولات العامة
مهندس / مصطفى الجيار



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن
اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (D02)
القطاع الثاني (بالأمر المباشر) العقد رقم : (2024 / 2023 / 872)
تنفيذ شركة نجيدة للمقاولات العامة

شهادة العملية

تاريخ بدأ العملية : 2023/12/20

تاريخ النهو المقرر : 2024/06/24

تاريخ النهو الفعلي : 2024/03/24

قيمة العملية : 17027840.70

قيمة العملية حسب الختامي 17027840.70

مدير عام مشروعات

م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / اسلام محمد

شركة نجيدة للمقاولات العامة
مهندس / مصطفى الجيار

يعتمد """"

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طبع



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن
اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (D02)
القطاع الثانى (بالأمر المباشر) العقد رقم : (2024 / 2023 / 872)
تنفيذ شركة نجيدة للمقاولات العامة

شهادة تجارب معملية

نشهد نحن المنطقة المركزية الاولى بأن التجارب المعملية علي العملية المذكورة اعلاه طبقا للمواصفات الفنية الواردة
بكراسة الشروط.

مدير عام مشروعات

م / جهاد محمد سعد

هـ

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / اسلام محمد

شركة نجيدة للمقاولات العامة
مهندس / مصطفى الجيار

ب.ع.ع. : ٢٤١ / ٢٤١ / ٢٤١
ملف : ٥ / ٠٠١٨٨ / ٤١٠ / ٠٣ / ٠١ / ٠١
١٧٦٣٤

يعتمد "" ""

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية
مهندس / نصر محمد نصر طيبخ



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة المركزية الاولى

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن
اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنمين - مطروح) منطقة (D02)
القطاع الثاني (بالأمر المباشر) العقد رقم : (2024 / 2023 / 872)
تنفيذ شركة نجيدة للمقاولات العامة

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة: مصطفى حسين الجيار

بكالوريوس هندسة مدني: جامعة حلوان

المستوى الفني: جيد جدا

عضوية نقابة المهندسين: 11 / 4501165/ 2011/ 3

مدير عام مشروعات

م / جهاد محمد سعد

ب. ب. ب.

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / اسلام محمد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طيخ



نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجوبة الواردة بالمستخلص

القيد: 2023/...../.....

التاريخ: 2023 / 12 / 20

المنطقة المركزية الاولى

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

مقدمه لسيادتكم : شركة نجيدة للمقاولات العامة

بالإشارة إلى تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر و أعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق

أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

منطقة (D02) القطاع الثاني (بالأمر المباشر) عقد رقم : (872 / 2023 / 2024) بتاريخ : 2023 / 12 / 20 ،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الختامى للأعمال .

م	نوع المحجر	الكمية	الملاحظات
1	اتربة	172577 م3	تم استخدام اتربة من جانبي المسار

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم.

مرسل لسيادتكم للعلم والإحاطة وإتخاذ ما يلزم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري

الشركة المنفذة

م / اسلام محمد

مكتب انترانس كونسيلنج

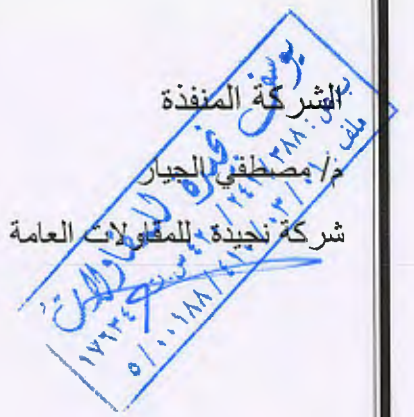
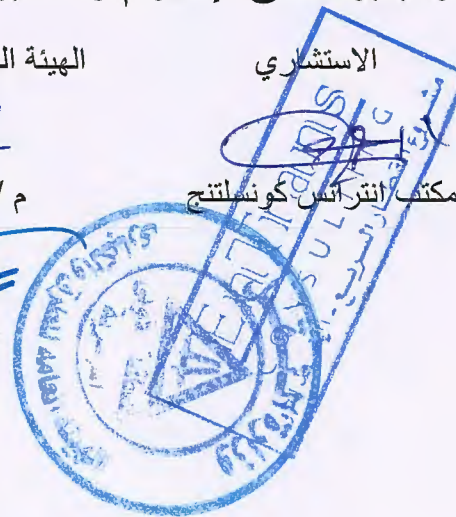
م / مصطفى الحيار

شركة نجيدة للمقاولات العامة

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طيخ



محضر استلام ابتدائي

لعملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح منطقة (D02) القطاع الثانى بالامر المباشر.

عقد رقم :- 872 - 2023 - 2024 بتاريخ 2023-12-2.

تنفيذ :- شركة يوسف نجيدة للمقاولات.

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس.

انه في يوم السبت الموافق 2024/5/11 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (88) بتاريخ 2024/5/9 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكله من كل من الساده.

- 1- المهندس / محمد عبدالرؤوف راجح
 - 2- المهندس / كريم محمد زين
 - 3- المهندس / اسلام محمد البهادي
 - 4- المهندس / مصطفى السيد
 - 5- المهندس / تامر شرف الدين
 - 6- المهندس / احمد هشام
 - 7- المهندس / مصطفى الجيار
- المنطقة الاولى المركزية - رئيساً
المنطقة الاولى المركزية - عضواً
مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً
ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً.
ممثل مكتب انترنس - استشارى الهيئة - عضواً.
مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً
مندوب الشركة المنفذه - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الاعمال المنفذه ومعاينتها ظاهرياً وتم اخذ عينات لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذه عباره عن :-

اولاً:- اعمال الردم منطقة D02.

الاعمال مقبولة بصفة عامة.

توصيات اللجنة:-

- 1- أعمال الحصر والكميات المنفذه مسؤلية جهاز الاشراف.
- 2- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذه وتكليف الشركة المنفذه باصلاح اي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان.
- 3- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنة:-

قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للاعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكوره بالاضافه الي تقييم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ خطاب الشركة للمنطقة 2023-12-2 هو بداية فترة الضمان للاعمال .
وعلى هذا جرى التوقيع:-

5-

6-

7- المهندس السيد

2-

3-

4-



لعقد رقم : { 2024 / 2023 / 872 }

NEGIDA
www.negida.org.uk 020 8996 8222

٥٠

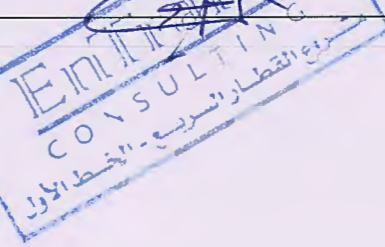
شركة نجيدة للمقاولات منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر (منطقة D02)
قوائم الكميات الختامية للمعقد رقم (872 -2023-2024) (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
1	اعمال الحفر		
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.0 جنيه للمك في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500متر	3م	0
2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.0 جنيه للمك في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500متر	3م	158,283
3	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر . - علاوة 1 جنيه لكل لمسافة نقل ناتج الحفر .	3م	0.000
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م	
	ذات اجهاد (100 - 200) كجم / سم2.		0
	ذات اجهاد (200 - 300) كجم / سم2.		0
	ذات اجهاد (300 - 400) كجم / سم2.		0
4	محمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500متر. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكلومتر زيادة.		
	اعمال الردم Embankment		
1	بالمتر المسمطح أعمال تشغيل و تسوية الأرض الطبيعية بسلك متوسط 50 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و هذا البند يشمل إعداد جميع الإختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية طبقاً لـ plate load test و تسليمها و ذلك طبقاً لتعليمات الاستشارى	2م	49,015
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. 1- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . 2-مسافة النقل حتى 2كم و يتم احتساب علاوة 1.4جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. 3-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة الصخرية	3م	172,577
	علاوة ارتفاع المولار بعد 2023-2024	3م	145,576
	الاجمالى		

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس / انور محمد نصر طيخ



ورثہ ہائے اکبر

Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+000.00	639.99	930.16	0.00	0.00	0.00	0.00
0+005.00	663.43	930.47	3293.67	4738.80	3293.67	4738.80
0+010.00	671.22	873.11	3372.58	4593.51	6666.26	9332.31
0+015.00	723.20	822.14	3523.63	4317.60	10189.89	13649.91
0+020.00	769.30	793.10	3771.46	4113.82	13961.34	17763.73
0+025.00	776.90	745.91	3907.16	3919.68	17868.51	21683.41
0+030.00	775.31	745.24	3922.35	3797.77	21790.85	25481.18
0+035.00	803.93	755.15	3990.65	3821.30	25781.51	29302.48
0+040.00	856.12	798.43	4194.86	3956.78	29976.37	33259.26
0+045.00	930.78	798.18	4515.40	4066.37	34491.77	37325.63
0+050.00	1054.99	772.03	5017.94	3999.12	39509.71	41324.75
0+055.00	1152.47	782.10	5578.15	3958.18	45087.86	45282.93
0+060.00	1235.08	760.07	6033.24	3927.73	51121.10	49210.67
0+065.00	1242.50	786.97	6260.72	3940.12	57381.82	53150.79
0+070.00	1221.74	753.28	6227.01	3922.81	63608.83	57073.59
0+075.00	1226.10	677.94	6185.59	3645.13	69794.42	60718.72
0+080.00	1248.94	575.57	6254.32	3192.52	76048.73	63911.24
0+085.00	1246.79	511.70	6306.59	2769.14	82355.33	66680.38
0+090.00	1223.86	501.38	6243.20	2580.18	88598.52	69260.56
0+095.00	1215.34	487.40	6163.72	2518.29	94762.25	71778.86

82355.33
88598.52
94762.25

Center Alginment

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+100.00	1209.94	461.29	6128.56	2416.20	100890.81	74195.06
0+105.00	1300.65	420.88	6344.13	2246.77	107234.93	76441.83
0+110.00	1390.08	403.40	6799.34	2099.32	114034.27	78541.15
0+115.00	1414.90	372.03	7088.04	1974.91	121122.31	80516.06
0+120.00	1352.27	374.39	6992.49	1901.03	128114.80	82417.09
0+125.00	1256.46	496.42	6592.13	2217.83	134706.93	84634.92
0+130.00	1145.89	619.12	6070.62	2841.13	140777.55	87476.05
0+135.00	1062.81	682.58	5581.27	3315.27	146358.81	90791.32
0+140.00	1067.58	719.61	5383.39	3571.19	151742.20	94362.51
0+145.00	1107.50	763.95	5496.32	3778.44	157238.52	98140.95
0+150.00	1191.62	847.55	5809.77	4104.29	163048.30	102245.24
0+155.00	1248.21	922.67	6165.34	4508.53	169213.64	106753.77
0+160.00	1289.44	956.00	6412.51	4784.73	175626.15	111538.51
0+165.00	1416.80	888.99	6838.54	4698.94	182464.69	116237.45
0+170.00	1566.98	815.29	7539.87	4340.57	190004.56	120578.02
0+175.00	1753.65	692.67	8391.07	3840.57	198395.63	124418.59
0+180.00	2031.13	615.14	9563.96	3330.83	207959.59	127749.42
0+185.00	2275.84	580.11	10883.48	3044.16	218843.07	130793.58
0+190.00	2520.15	539.00	12119.21	2850.23	230962.28	133643.81
0+195.00	2665.26	485.81	13103.25	2610.07	244065.93	136253.89

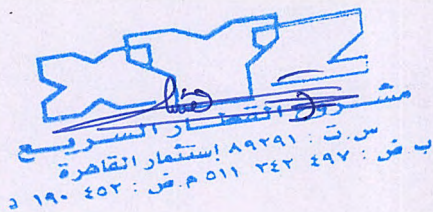
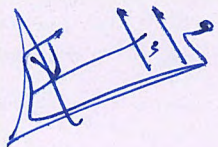
Handwritten signature or mark in the bottom left corner.

Handwritten notes and stamps at the bottom center, including Arabic text and a signature.

Official stamp and signature on the right side, containing Arabic text and a signature.

Center Alginment

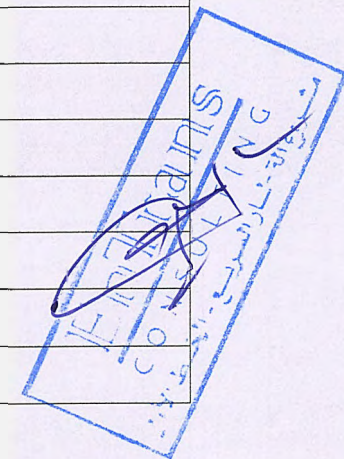
Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+200.00	2870.22	439.17	13987.87	2355.82	258053.40	138609.70
0+205.00	3117.18	403.25	15129.86	2145.55	273183.26	140755.25
0+210.00	3307.64	409.35	16235.20	2069.60	289418.46	142824.85
0+215.00	3457.16	441.26	17094.32	2166.40	306512.79	144991.25
0+220.00	3491.04	436.92	17557.76	2236.62	324070.55	147227.87
0+225.00	3383.42	406.87	17371.41	2149.03	341441.96	149376.91
0+230.00	3394.98	366.62	17128.67	1969.98	358570.62	151346.89
0+235.00	3408.17	335.36	17191.21	1787.85	375761.84	153134.73
0+240.00	3394.76	333.41	17190.67	1703.26	392952.50	154838.00
0+245.00	3536.40	337.54	17514.69	1708.82	410467.19	156546.81
0+249.99	3665.22	294.02	18179.36	1606.84	428646.56	158153.65



Left Alginment

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+100.00	119.18	0.00	492.06	0.00	10541.32	129.43
0+105.00	144.43	0.00	659.02	0.00	11200.34	129.43
0+110.00	156.16	0.00	751.47	0.00	11951.81	129.43
0+115.00	162.48	0.00	796.60	0.00	12748.41	129.43
0+120.00	174.48	0.00	842.41	0.00	13590.82	129.43
0+125.00	184.72	0.00	898.00	0.00	14488.82	129.43
0+130.00	182.74	0.00	918.64	0.00	15407.46	129.43
0+135.00	185.67	0.00	921.01	0.00	16328.48	129.43
0+140.00	187.56	0.00	933.08	0.00	17261.56	129.43
0+145.00	182.41	0.00	924.92	0.00	18186.48	129.43
0+150.00	182.16	0.00	911.41	0.00	19097.89	129.43
0+155.00	178.16	0.00	900.80	0.00	19998.69	129.43
0+160.00	185.32	0.00	908.71	0.00	20907.40	129.43
0+165.00	201.31	0.00	966.57	0.00	21873.97	129.43
0+170.00	189.89	0.00	978.00	0.00	22851.97	129.43
0+175.00	152.10	0.00	854.97	0.00	23706.94	129.43
0+180.00	132.27	0.00	710.92	0.00	24417.86	129.43
0+185.00	124.35	0.00	641.54	0.00	25059.40	129.43
0+190.00	108.88	0.00	583.08	0.00	25642.48	129.43
0+195.00	92.05	0.00	502.34	0.00	26144.81	129.43

شروع الی حد مشروع
س.ت : ۸۹۳۹۱ : استثمار القاهرة
ب.ض : ۲۹۷ : ۲۴۲



Left Alginment

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+200.00	78.33	0.00	425.97	0.00	26570.78	129.43
0+205.00	72.85	0.00	377.97	0.00	26948.76	129.43
0+210.00	68.79	0.00	354.11	0.00	27302.87	129.43
0+215.00	61.10	0.00	324.72	0.00	27627.59	129.43
0+220.00	52.55	0.00	284.12	0.00	27911.70	129.43
0+225.00	44.84	0.00	243.47	0.00	28155.17	129.43
0+230.00	36.49	0.00	203.33	0.00	28358.50	129.43
0+235.00	27.95	0.00	161.10	0.00	28519.61	129.43
0+240.00	20.55	0.00	121.25	0.00	28640.86	129.43
0+245.00	13.61	0.00	85.40	0.00	28726.26	129.43
0+250.00	6.12	0.00	49.32	0.00	28775.57	129.43
0+253.93	0.00	0.00	12.02	0.00	28787.59	129.43

1/2

مشروع الطريق السريع
س.ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ض : ٤٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م.ض : ٤٥٢ ١٩٠ د

EGYPTIAN
CONSULTING
مشروع الطريق السريع - الخط الأول

Left Alginment

Total Volume Table						
Station	Fill Area	Cut Area	Fill Volume	Cut Volume	Cumulative Fill Vol	Cumulative Cut Vol
0+000.00	127.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+005.00	128.19	0.00	640.30	0.00	640.30	0.00
0+010.00	127.97	0.00	640.39	0.00	1280.68	0.00
0+015.00	134.88	0.00	657.12	0.00	1937.80	0.00
0+020.00	130.97	0.00	664.63	0.00	2602.43	0.00
0+025.00	118.43	2.46	623.50	6.16	3225.93	6.16
0+030.00	111.65	2.20	575.21	11.65	3801.13	17.81
0+035.00	109.84	1.00	553.72	8.00	4354.86	25.81
0+040.00	104.15	1.12	534.97	5.31	4889.82	31.12
0+045.00	108.76	0.00	532.28	2.80	5422.10	33.92
0+050.00	104.46	0.00	533.04	0.00	5955.14	33.92
0+055.00	113.56	0.00	545.05	0.00	6500.19	33.92
0+060.00	108.47	0.82	555.07	2.05	7055.26	35.97
0+065.00	101.75	2.23	525.55	7.63	7580.81	43.60
0+070.00	87.34	4.18	472.73	16.03	8053.54	59.62
0+075.00	84.42	3.55	429.40	19.32	8482.94	78.95
0+080.00	78.19	5.04	406.53	21.48	8889.47	100.43
0+085.00	79.70	1.34	394.73	15.97	9284.20	116.40
0+090.00	74.34	1.93	385.09	8.19	9669.29	124.59
0+095.00	77.65	0.00	379.96	4.83	10049.25	129.43

م. ١٤١

مشروع القطر السريع
ب. ق. : ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١
ب. ق. : ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١
ب. ق. : ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١

مشروع القطر السريع
ب. ق. : ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١
ب. ق. : ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١
ب. ق. : ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الاولى المركزية

التقييم الفني

لعملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (D02)

(القطاع الثاني بالامر المباشر .

عقد رقم: - 872 - 2023 - 2024 .

تنفيذ: - شركة يوسف نجيدة للمقاولات .

إشراف: - المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترنس .

انه في يوم الامد الموافق 2024/6/2 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (88) بتاريخ 2024/5/9 ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية المؤرخ ف ي 2024/5/11 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من: -

المنطقة الاولى المركزية - رئيس أ

المنطقة الاولى المركزية - عضواً

مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً

ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً .

ممثل مكتب انترانس - استشارى الهيئة - عضواً

مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً

مندوب الشركة المنفذه - عضواً وبعد الإطلاع على محضر

الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

1- المهندس / محمد عبدالرؤوف راجح

2- المهندس / كريم محمد زين

3- المهندس / اسلام محمد البهادي

4- المهندس / مصطفى السيد

5- المهندس / تامر شرف الدين

6- المهندس / احمد هشام

7- المهندس / مصطفى الجيار

الخصم طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائى : لا يوجد خصم .

الخصم للتجارب العملية لاعمال الردم : لا يوجد خصم .

1- خصم على التجارب العملية للردم --- لا يوجد.

التوقيعات: -

5

6

7- 13/5/2024



2

3

4

بإذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العن. السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر
العقد رقم : (2024-2023-872) بتاريخ : 2023-12-21

شركة : يوسف نجيدة للمقاولات

منطقة الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير التنفيذ للطرق	1	سنين 10
2	مدير المكتب الفني	1	سنين 5
3	مدير ضبط الجودة	1	سنين 5
4	مدير السلامة الوقائية	1	سنين 10
5	مهندس تنفيذ طرق	1	سنين 5
6	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	1	سنين 5
7	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	1	سنين 5
8	مراقب تنفيذ / في مواد	2	سنين 5
9	حاسب كميات	1	سنين 5
10	في سلامة مرورية	2	سنين 5
11	مساح	5	

الشركة المنفذة

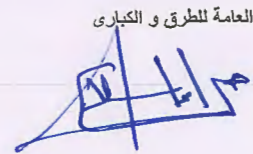
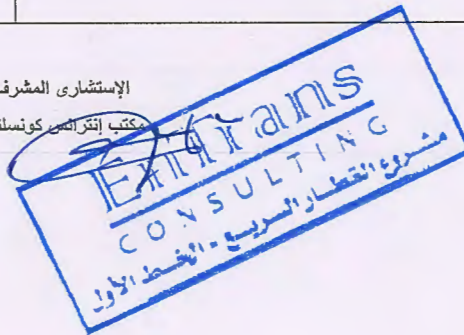
يوسف نجيدة للمقاولات

الإستشاري المشرف

مكتب إنترانس كونسولتينج

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م /



بذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع
الخط الاول (العن - السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر
العقد رقم : (2024-2023-872) بتاريخ : 2023-12-21

شركة : يوسف نجيدة للمقاولات منطقة الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر

بيان بالمعدات الموجودة بالمسروع

م	نوع المعدة	العدد
1	رافع اترية لودر	6
2	موزعات مياه (تانك مياه)	4
3	جرير	4
4	هراس اترية	3
5	هراس مضلع	1
6	بلدوزر	1
7	عربة قلاب نقل اترية	8

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م /

الإشراف

مكتب الدراسات والتخطيط

الشركة المنفذة

شركة / يوسف نجيدة للمقاولات

11/12

EnTrans
CONSULTING
مستشار القطار السريع - الخط الأول

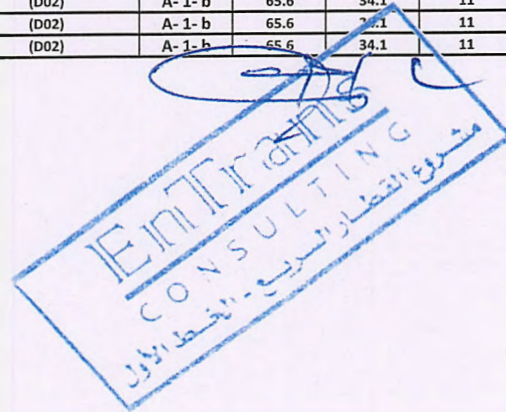
يوسف نجيدة للمقاولات
ب. عن : ٣٨٨ / ٢٤١ / ٤٢٠ س.ت : ١٧٦٣٤
ملف : ٥ / ١٨٨ / ٤١٠ / ٣٠١

التقييم الفني للأدوية لعملية :- اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (D02) القطاع الثاني بالامر المباشر رقم العقد :- 872 - 2023 - 2024

تنفيذ :- شركة يوسف نجيدة للمقاولات

إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - مكتب انترنس للاستشارات الهندسية.

N	Q.T	Date	Station		Classification	Sieve Analysis			P.I	CC	CU	O.M %	C.B.R %	Notes
			from	to		# 10	# 40	# 200						
75	QT 75	26-09-2023		(D02)	A- 1- b	65.2	33.4	6.4	Non- Elastic	1.01	6.4	6.2%	52.0%	Classification And Validity for Stockpile
76	QT 76	28-9-2023		(D02)	A- 1- b	92.5	40.6	13.8	Non- Elastic	1.02	5.8	6.5%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
77	QT 77	30-9-2023		(D02)	A- 1- b	87.9	38.7	14.1	Non- Elastic	0.94	6.3	7.0%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile
78	QT 78	10/01/2023		(D02)	A- 1- b	90.8	42.5	13.6	Non- Elastic	1.03	5.6	6.0%	54.0%	Classification And Validity for Stockpile
79	QT 79	10/01/2023		(D02)	A- 1- b	92.8	41.3	12.9	Non- Elastic	1.03	6.8	5.8%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
80	QT 80	10/03/2023		(D02)	A- 1- b	85	39.7	8.6	Non- Elastic	0.79	6.0	6.4%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile
81	QT 81	10/05/2023		(D02)	A- 1- b	90.3	47.1	4.7	Non- Elastic	1.03	7.1	6.5%	1.0%	Classification And Validity for Stockpile
82	QT 82	10/08/2023		(D02)	A- 1- b	81.3	32.7	2.2	Non- Elastic	1.06	5.9	6.1%	52.0%	Classification And Validity for Stockpile
83	QT 83	10/12/2023		(D02)	A- 1- b	59.7	30.6	2.5	Non- Elastic	1.09	8.1	6.2%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
84	QT 84	15-10-2023		(D02)	A- 1- b	69.8	34.8	6.3	Non- Elastic	1.03	7.6	5.9%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile
85	QT 85	17-10-2023		(D02)	A- 1- b	70.2	36.4	5.4	Non- Elastic	1.06	5.9	6.1%	52.0%	Classification And Validity for Stockpile
86	QT 86	20-10-2023		(D02)	A- 1- b	65.6	34.1	11	Non- Elastic	1.06	7.5	6.1%	51.0%	Classification And Validity for Stockpile
87	QT 87	22-10-2023		(D02)	A- 1- b	59.4	31.1	13.1	Non- Elastic	1.30	8.1	6.0%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
88	QT 88	22-10-2023		(D02)	A- 1- b	90.3	47.1	4.7	Non- Elastic	1.03	18.2	6.6%	51.0%	Classification And Validity for Stockpile
89	QT 89	23-10-2023		(D02)	A- 1- b	65.2	33.4	6.4	Non- Elastic	0.60	6.4	6.4%	52.0%	Classification And Validity for Stockpile
90	QT 90	23-10-2023		(D02)	A- 1- b	85.5	42.6	10.8	Non- Elastic	1.06	8.2	6.0%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile
91	QT 91	24-10-2023		(D02)	A- 1- b	69.8	34.8	6.3	Non- Elastic	1.06	7.5	6.5%	43.0%	Classification And Validity for Stockpile
92	QT 92	26-10-2023		(D02)	A- 1- b	89.4	38.4	4.1	Non- Elastic	1.30	8.1	7.0%	54.0%	Classification And Validity for Stockpile
93	QT 93	27-10-2023		(D02)	A- 1- b	47.6	26.1	5.4	Non- Elastic	1.03	8.2	5.9%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
94	QT 94	27-10-2023		(D02)	A- 1- b	85	39.7	8.6	Non- Elastic	1.01	6.4	6.2%	52.0%	Classification And Validity for Stockpile
95	QT 95	28-10-2023		(D02)	A- 1- b	90.3	47.1	4.7	Non- Elastic	1.02	5.8	6.5%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
96	QT 96	30-10-2023		(D02)	A- 1- b	81.3	32.7	2.2	Non- Elastic	0.94	6.3	7.0%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile
97	QT 97	11/02/2023		(D02)	A- 1- b	59.7	30.6	2.5	Non- Elastic	1.03	5.6	6.0%	44.0%	Classification And Validity for Stockpile
98	QT 98	11/04/2023		(D02)	A- 1- b	69.8	34.8	6.3	Non- Elastic	1.03	6.8	5.8%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
99	QT 99	11/05/2023		(D02)	A- 1- b	70.2	36.4	5.4	Non- Elastic	0.79	6.0	6.4%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile
100	QT 100	11/06/2023		(D02)	A- 1- b	65.6	34.1	11	Non- Elastic	1.03	7.1	6.5%	1.0%	Classification And Validity for Stockpile
101	QT 101	11/10/2023		(D02)	A- 1- b	59.4	31.1	13.1	Non- Elastic	1.06	5.9	6.1%	52.0%	Classification And Validity for Stockpile
102	QT 102	11/12/2023		(D02)	A- 1- b	90.3	47.1	4.7	Non- Elastic	1.09	8.1	6.2%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
103	QT 103	14-11-2023		(D02)	A- 1- b	65.2	33.4	6.4	Non- Elastic	1.03	7.6	5.9%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile
104	QT 104	15-11-2023		(D02)	A- 1- b	85.5	42.6	10.8	Non- Elastic	1.01	5.9	6.1%	52.0%	Classification And Validity for Stockpile
105	QT 105	18-11-2023		(D02)	A- 1- b	84.6	34.2	3.5	Non- Elastic	1.02	5.8	6.5%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
106	QT 106	23-11-2023		(D02)	A- 1- b	82.3	28.4	3.8	Non- Elastic	0.94	6.3	7.0%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile
107	QT 107	26-11-2023		(D02)	A- 1- b	94.2	33.4	4.8	Non- Elastic	1.03	5.6	6.0%	44.0%	Classification And Validity for Stockpile
108	QT 108	27-11-2023		(D02)	A- 1- b	85	39.7	8.6	Non- Elastic	1.03	6.8	5.8%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
109	QT 109	28-11-2023		(D02)	A- 1- b	90.3	47.1	4.7	Non- Elastic	0.79	6.0	6.4%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile
110	QT 110	30-11-2023		(D02)	A- 1- b	81.3	32.7	2.2	Non- Elastic	1.03	7.1	6.5%	1.0%	Classification And Validity for Stockpile
111	QT 111	12/01/2023		(D02)	A- 1- b	59.7	30.6	2.5	Non- Elastic	1.03	5.9	6.1%	52.0%	Classification And Validity for Stockpile
112	QT 112	12/03/2023		(D02)	A- 1- b	69.8	34.8	6.3	Non- Elastic	1.01	5.9	6.1%	52.0%	Classification And Validity for Stockpile
113	QT 113	12/05/2023		(D02)	A- 1- b	70.2	36.4	5.4	Non- Elastic	1.02	5.8	6.5%	53.0%	Classification And Validity for Stockpile
114	QT 114	12/06/2023		(D02)	A- 1- b	65.6	34.1	11	Non- Elastic	1.03	6.3	7.0%	50.0%	Classification And Validity for Stockpile
115	استلام			(D02)	A- 1- b	65.6	34.1	11	Non- Elastic			7.0%	50.0%	عمية استلام تقرير 112
116	استلام			(D02)	A- 1- b	65.6	34.1	11	Non- Elastic			7.0%	50.0%	عمية استلام تقرير 112



Handwritten signature in blue ink.

[illegible]

شركة : يوسف نجيدة للمقاولات						
الكميات المنفذة حتى تاريخ ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١						
Zone D02	الوحدة	الكمية الكلية م٣	إجمالي الكميات قبل ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	إجمالي الكميات بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	ملاحظات	
1	حفر جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	٣م				
2	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة باستخدام البلدوزر	٣م	158,283			
3	حفرة تربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة)	٣م				
4	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية	٣م				
إجمالي كميات الحفر		٣م	158,283			
Zone D02	الوحدة	الكمية الكلية	إجمالي الكميات قبل ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	إجمالي الكميات بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	ملاحظات	
1	أعمال إستبدال و تسوية و تشغيل الأرض الطبيعية	٢م	49,015		جارى الحصر النهائى	
2	تحميل و توريد و نقل أتربة - أعمال الردم	٣م	457,434		جارى فصل الكميات زيادة أسعار السولار	
كمية علاوة عمق من ٨ متر إلى ٣٠ متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية لبند الحفر		٣م	0			

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
م / ١٣ / ١٤

الاستشاري العام
مكتب إنترانس كونسولتينج
مستشارى المشرف
مستشارى المساحة
مستشارى المساحة
مستشارى المساحة

مكتب XYZ
مستشارى المساحة
مستشارى المساحة
مستشارى المساحة

شركة / يوسف نجيدة للمقاولات
مستشارى المساحة
مستشارى المساحة
مستشارى المساحة

شركة : يوسف نجيدة للمقاولات						
الكميات المنفذة حتى تاريخ ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١						
Zone D02	الوحدة	الكمية الكلية م٣	إجمالي الكميات قبل ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	إجمالي الكميات بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	ملاحظات	
1	حفر جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	٣م				
2	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة باستخدام البلدوزر	٣م	158,283			
3	حفرة تربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة)	٣م				
4	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية	٣م				
إجمالي كميات الحفر		٣م	158,283			
Zone D02	الوحدة	الكمية الكلية	إجمالي الكميات قبل ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	إجمالي الكميات بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	ملاحظات	
1	أعمال إستبدال و تسوية و تشغيل الأرض الطبيعية	٢م	49,015		جارى الحصر النهائى	
2	تحميل و توريد و نقل أتربة - أعمال الردم	٣م	457,434		جارى فصل الكميات زيادة أسعار السولار	

كمية علاوة عمق من ٨ متر إلى ٣٠ متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية لبند الحفر	٣م	0
---	----	---

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

الإستشارى المشرف

مكتب إنترانس كونسلتنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة / يوسف نجيدة للمقاولات



(قطاع غرب النيل) استكمال اعمال الجسر الترابى بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السبخه - العاصمه الاداريه - العلمين الجديده - مطروح) -



عن عملية : إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر
منطقة (D 02) القطاع الثانى (بالأمر المباشر)

توزيع الكميات المنصرفة على العقود في المنطقة (D 02) تنفيذ شركه يوسف نجيدة للمقاولات حتى تاريخ ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الاجمالية المصروفة - عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٧٢) ختامى رقم (٣) القطاع الثانى	الكمية الاجمالية المصروفة - عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥٨٤) ختامى رقم (٣) القطاع الاول		الكمية الاجمالية المصروفة علي العقود	الكمية الإجمالية المعتمدة في الحصر
2	حفر باستخدام المعدات الميكانيكة فى التربة المتماسكة باستخدام البلدوزر	م٣	158,223			158,223	158,283
	علاوة السولار بعد ٠٤/٠٥/٢٠٢٣					0	
	كمية علاوة عمق من ٨ متر إلى ٣٠ متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية لبند الحفر	م٣					
1	أعمال إستبدال و تسوية و تشغيل الأرض الطبيعية	م٢	49,015			49,015	49,015
2	تحميل و توريد و نقل أتربة - أعمال الردم	م٣	172,577	284,857		457,434	457,434
	علاوة السولار بعد ٠٤/٠٥/٢٠٢٣	م٣	145,576	284,857		430,433	430,433

الهيئة العامة للطرق والكبارى
١٣ / ٤ / ١٤

الاستشاري العام
 سيمترا للاستشارات الهندسية

الإستشارى المشرف
مكتبة إنترانس كونسلتنج

استشاري المساحة

~~مكتب XYZ~~

شركة المنفذة / شركة يوسف نجيدة للمقاولات



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
(قطاع غرب النيل) استكمال اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) -



عن عملية : إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر
منطقة (D 02) القطاع الثاني (بالأمر المباشر)

توزيع الكميات المنصرفة على العقود في المنطقة (D 02) تنفيذ شركه يوسف نجيدة للمقاولات حتى تاريخ ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الاجمالية المصروفة - عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥٨٤) ختمى رقم (٣) القطاع الاول	الكمية الاجمالية المصروفة - عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٧٢) ختمى رقم (٣) القطاع الثانى	الكمية الاجمالية المصروفة على العقود	الكمية الإجمالية المعتمدة في الحصر
2	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة باستخدام البلدوزر	م ^٣	158,223		158,223	158,283
	علاوة السولار بعد ٠٤/٠٥/٢٠٢٣				0	
	كمية علاوة عمق من ٨ متر إلى ٣٠ متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية لبند الحفر	م ^٣				
1	أعمال إستبدال و تسوية و تشغيل الأرض الطبيعية	م ^٢	49,015		49,015	49,015
2	تحميل و توريد و نقل أتربة - أعمال الردم	م ^٣	284,857	172,577	457,434	457,434
	علاوة السولار بعد ٠٤/٠٥/٢٠٢٣	م ^٣	284,857	145,576	430,433	430,433

الهيئة العامة للطرق والكبارى
١٣ / ١٤٤٣ هـ

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
١٣ / ١٤٤٣ هـ

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

استشاري المساحة
مشروع القطار الكهربائي السريع
مكتب المساحة
١٩٧٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١
١٩٧٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١

الشركة المنفذة
شركة يوسف نجيدة للمقاولات
١٧٢٣٤ / ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١
١٧٢٣٤ / ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein

(قطاع غرب النيل) استكمال اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) -



عن عملية : إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر
منطقة (D 02) القطاع الثاني (بالأمر المباشر)

توزيع الكميات المنصرفة على العقود في المنطقة (D 02) تنفيذ شركه يوسف نجيدة للمقاولات حتى تاريخ ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣١

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية الاجمالية المصروفة - عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٥٨٤) ختامى رقم (٣) القطاع الاول	الكمية الاجمالية المصروفة - عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٧٢) ختامى رقم (٣) القطاع الثانى	الكمية الاجمالية المصروفة على العقود	الكمية الإجمالية المعتمدة في الحصر
2	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة باستخدام البلدوزر	٣م	158,223		158,223	158,283
	علاوة السولار بعد ٠٤/٠٥/٢٠٢٣				0	
	كمية علاوة عمق من ٨ متر إلى ٣٠ متر أسفل منسوب الأرض الطبيعية لبند الحفر	٣م				
1	أعمال إستبدال و تسوية و تشغيل الأرض الطبيعية	٢م	49,015		49,015	49,015
2	تحميل و توريد و نقل أتربة - أعمال الردم	٣م	284,857	172,577	457,434	457,434
	علاوة السولار بعد ٠٤/٠٥/٢٠٢٣	٣م	284,857	145,576	430,433	430,433

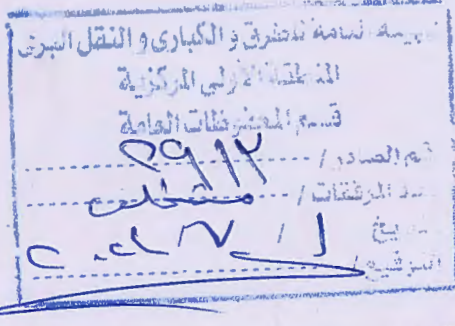
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م /

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م /

الاستشاري المشرف
مكتب إنترانس كونسولتينج
مشروع القطار السريع - الخط الأول
EnTrans CONSULTING

الاستشاري المساحة
مكتب XYZ
م /

الشركة المنفذة
شركة / شركة يوسف نجيدة للمقاولات
م /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) ختامي اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (D02) القطاع الثانى بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة يوسف نجيدة للمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/٧/١١

عدد المرفقات ()

أصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح / حصر أعمال

كشف معدات / كشف مهندسين

محضر استلام ابتدائي / محضر تقييم

شهادة عملية / معملية / مهندس / محاجر

نموذج رقم (٢)

مقايضة ختامية / قوائم كميات ختامية

خطاب محملات

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

ايماء الي العقد (رقم العقد ٨٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٠

اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (D02) القطاع الثانى بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة يوسف نجيدة للمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعالیه يشمل على توريد عدد (١٥) احبار ماكينة

تصوير للادارة العامة لمركز المعلومات ولا يشمل على اي محملات اخرى

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٧/١

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طيبخ



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

مصلحة : الهيئة العامة للغاز والكهرباء
 قسم : المحاسبة
 المبلغ المستحق إلى : شركة يوسف تميمه للمقاولات
 المطلوب عليه ، أو : م. ز. ق. ص } بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : صاحب المبنى أو : شركة يوسف تميمه للمقاولات

يسحب باسم :
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
			
الجملة			

رقم :

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

م. ز. ق. ص

م. ز. ق. ص

م. ز. ق. ص

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		بيانات		نوع الخصم		رقم	
	بيانات	نوع الخصم	رقم	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١	م. ز. ق. ص	م. ز. ق. ص	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠١٩	
إجمالي الأصل		إجمالي الأصل		إجمالي الأصل		إجمالي الأصل		
بيانات الاستقطاعات		بيانات الاستقطاعات		بيانات الاستقطاعات		بيانات الاستقطاعات		
عادي		عادي		عادي		عادي		
إضافي		إضافي		إضافي		إضافي		
دمغة توقيع		دمغة توقيع		دمغة توقيع		دمغة توقيع		
قرش		قرش		قرش		قرش		
رسم الدمغة		رسم الدمغة		رسم الدمغة		رسم الدمغة		
صافي القيمة المطلوب صرفها		صافي القيمة المطلوب صرفها		صافي القيمة المطلوب صرفها		صافي القيمة المطلوب صرفها		

الختم ذو التاريخ



روجع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١٩

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات : بتاريخ : الإمضاء :

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في سنة ٢٠١٩ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب : شيك : إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١٩ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») : إمضاء الكاتب المنوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب : رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل : تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف : رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٦) استلمت : شيك



رقم البند	بيان الأعمال	الغنة	كمية البند بالمقاييس المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه		قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١.٠ جنيه لكل في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠متر			٣م	٠	٠	٠	ختامى	٠	٠	٠	
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٢٦.٠٠		٣م	٠	٠	٠	ختامى	٠	٠	٠	
	مسافة النقل حتى ٢ كم) - الكميات منفذة بعد مايو ٢٠٢٣ طبقاً لأخر مقبوضة	٣٠.٥٠	١٧٠.٠٠	٣م	١٥٨٢٢٣	٦٠	١٥٨٢٨٣	ختامى	٤٨٢٧٦٣١.٥٠	٠	٤٨٢٧٦٣١.٥٠	يتم مراعاة ما جاء به مذكرى الاستلام الابتدائي والمقبض
	بالمتر المسطح اعمال استبدال وتسوية وتشغيل الأرض الطبيعية بسمك متوسط ٥٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و plate load test وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .			٢م	٥.٠٠	٤٩.١٥	٤٩.١٥	ختامى	٧٣٥٢٢٥.٠٠	٠	٧٣٥٢٢٥.٠٠	يتم مراعاة ما جاء به مذكرى الاستلام الابتدائي والمقبض
	مسافة النقل حتى ٢ كم	١٥.٠٠	٥.٠٠	٢م	٤٩.١٥	٠	٤٩.١٥	ختامى	٧٣٥٢٢٥.٠٠	٠	٧٣٥٢٢٥.٠٠	بمعرفة الإدارة.
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل بالزيادة . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري . - يتم صرف علاوة ارتفاع السولار وتبلغ ١.٧ جنيه / ٣م من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ .			٣م	٢٠.٩٩٦	١٦٥.٥٠	١٧٢٥٧٧	ختامى	١١٢١٧٥٠.٥٠	٠	١١٢١٧٥٠.٥٠	التقارير (المبدئي - الإيسوي - الشهري) متواجدة. المعدات متواجدة. مسئول تأمين سلامة المرور متواجد. المهندسون متواجدون. فريق العمل متواجد. البرنامج الزمني متواجد. المعمل ومهندسون المعمل متواجدون. لافتات المشروع متواجدة. المستلزمات والمهمات متواجدة. العلامات الإرشادية متواجدة.
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٦٥.٠٠	٢٠.٩٩٦	٣م	١٦٥.٥٠	٧٥٢٧	١٧٢٥٧٧	ختامى	١١٢١٧٥٠.٥٠	٠	١١٢١٧٥٠.٥٠	الاجهزة المساعدة متواجدة .
	علاوة ارتفاع السولار وتبلغ ١.٧ جنيه / ٣م من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١.٧٠		٣م		٢٣٣	١٤٥٥٧٦	ختامى	٢٤٧٤٧٩.٢٠	٠	٢٤٧٤٧٩.٢٠	وثيقة التأمين سارية حتى تاريخه .
	الإجمالي						١٧٠.٢٧٨٤٠.٧٠		١٧٠.٢٧٨٤٠.٧٠	٠	١٧٠.٢٧٨٤٠.٧٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص						١٧٠.٢٧٨٤٠.٧٠		١٧٠.٢٧٨٤٠.٧٠	٠	١٧٠.٢٧٨٤٠.٧٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات						٠		٠	٠	٠	
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات						١٧٠.٢٧٨٤٠.٧٠		١٧٠.٢٧٨٤٠.٧٠	٠	١٧٠.٢٧٨٤٠.٧٠	
	ما سبق صرفه						١٦٥٣٦٣٥٩.٦٠		١٦٥٣٦٣٥٩.٦٠	٠	١٦٥٣٦٣٥٩.٦٠	
	اجمالى قيمة المستخلص الختامي						٤٩١٤٨١.١٠		٤٩١٤٨١.١٠	٠	٤٩١٤٨١.١٠	

مهندس / نصر محمد نصر طيبخ
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

محاسب
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / اسلام محمد

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م /

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب انترانس كونسولتنج
م /

الاستشاري المساحة
مكتب XZY
م /

الشركة المنفذة
شركة يوسف نجيدة للمقاولات
م /

مهندس / نصر محمد نصر طبیح



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقايضة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه			إجراءه	تمت خلال هذه المدة	تمت حتى الان	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.										
	ويتم احتساب علاوة ١٠٠ جنيه للكم في حالة الزيادة في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر										
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٢٦.٠٠	٠	٣م	٠	٠	٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
	مسافة النقل حتى ٢ كم - الكميات منفذة بعد مايو ٢٠٢٣ طبقاً لآخر مفاوضات	٣٠.٥٠	١٧٠.٠٠	٣م	١٥٨٢٢٣	٦٠	١٥٨٢٨٣	٤٨٢٧٦٣١.٥٠	٠.٠٠	٤٨٢٧٦٣١.٥٠	
	بالمتر المصطح اعمال استبدال وتسوية وتشغيل الأرض الطبيعية بسمك متوسط ٥٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وهذا البند يشمل اعداد جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية و plate load test وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري.										
	مسافة النقل حتى ٢ كم	١٥.٠٠	٥٠.٠٠	٢م	٤٩٠.١٥	٠	٤٩٠.١٥	٧٣٥٢٢٥.٠٠	٠.٠٠	٧٣٥٢٢٥.٠٠	
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (٢- متر) أسفل متسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلي من متسوب (٢- متر) من متسوب القرمة لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.										
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحصل زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.										
	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه للكم بالزيادة.										
	- المعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري.										
	- يتم صرف علاوة ارتفاع السولار وتبلغ ١.٧ جنيه / ٣م من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤.										
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٦٥.٠٠	٢٠٠.٩٩٦	٣م	١٧٢٥٧٧	٧٥٢٧	١٦٥.٥٠	١١٢١٧٥٠.٥٠	٠.٠٠	١١٢١٧٥٠.٥٠	الاجهزة المساحية متواجدة.
	علاوة ارتفاع السولار وتبلغ ١.٧ جنيه / ٣م من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١.٧٠		٣م	١٤٥٥٧٦	٢٣٣	١٤٥.٣٤٣	٢٤٧٤٧٩.٢٠	٠.٠٠	٢٤٧٤٧٩.٢٠	وثيقة التأمين سارية حتي تاريخه.
	الإجمالي							١٧٠.٢٧٨٤٠.٧٠	٠.٠٠	١٧٠.٢٧٨٤٠.٧٠	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							١٧٠.٢٧٨٤٠.٧٠			
	اجمالي قيمة الاستقطاعات							٠.٠٠			
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات							١٧٠.٢٧٨٤٠.٧٠			
	ما سبق صرفه							١٦٥٣٦٣٥٩.٦٠			
	اجمالي قيمة المستخلص الختامي							٤٩١٤٨١.١٠			

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الأولى المركزية
مهندس / نصر محمد نصر طيخ

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
/ مصطفى عبدالجواد

محاسب

مدير عام مشروعات الطرق
م / جهاد محمد سعد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام

سيمترا للاستشارات الهندسية

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

مكتب انترانس كونسلتينج

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة يوسف نجيدة للمقاولات

١٠ سنة ٢٠٢٣

١٠

..... اسم العمل
..... اسم المفاول
..... رقم ومقدار التصديق
..... بند الميزانية

مع شركة يوسف نجيدة للمقاولات		العقد رقم : (٨٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٠	
		قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		١٧٠٢٧٨٩٠٧٠	
محجوز			
مصرح بصرفه			
سابق صرفه		١٦٥٢٦٢٥٩٦٦	
مستحق صرفه		٤٩١٢٨٦١٠	
الاستقطاعات	قرش	جنيه	
رسم دمغة اصى			
رسم دمغة اضافى			
امانات			
ايرادات			
جملة الاستقطاعات			
صافى المبلغ المستحق			

تحريرا في سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات امضاء

أقرار بان البند المختص يسمح بالصرف امضاء

إجمالي قيمة المستخلص رقم (١)

تحتفظ في سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط

.....

رواج.....

شيك

مبلغ	يعتمد سحب	أذن صرف
		(رئيس الحسابات)

تحریر فی سنہ ۲۰

(١) شطب

(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم.....
الكاتب المنوط

(٣) تقييد في سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم

(٤) والدرج فى كشف الحوالات رقم الكاتب المنوط

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تاريخ..... سنة ٢٠.....
المقاول.....

رقم المستند (عدد الملحقات) رقم التصديق القيمة
 نوع الميزانية فرع بند حرف

[illegible]

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنة ٢٠

جنيه	قرش	قيمة التحويل	
		قرش	جنيه
		الجماعة	

تحريراً في / سنة ٢٠ الجملة

رسم دمغة اصلی
رسم دمغة اضافی
امانات
ایرادات

جملة قيمة التحويل

الباقى للمقاول

اسم العمل

اسم المقال

رقم ومقدار التصديق

بند الميزانية

مع شركة يوسف نجيدة للمقاولات	العقد رقم : (٨٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣	
	قرش	جنيه

بيان الاعمال التي تمت الان	١٧ - ٢٧ ٨٩ ٧٧ -
محجوز	
مصرح بصرفه	
سابق صرفه	١١٥ ٢٧ ٢٥ ٩ ٧٧ -
مستحق صرفه	٢ ٩ ١ ٥ ٨ ١ ١ -

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلي		
رسم دمغة اضافي		
امانات		
ايرادات		

جملة الاستقطاعات		
صافي المبلغ المستحق		

تحريرا في..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات امضاء

أقرار بان البند المختص يسمح بالصرف امضاء

اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ في سجل رقم (ع.م) برقم.....
الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠
الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط

.....

شيك

.....

روجع.....

يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ
رئيس الحسابات
تحريرا في سنة ٢٠

(١) شطب

(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم.....

الكاتب المنوط

الكاتب المنوط

(٣) تقييد في سجل (شيك - إذن صرف) تحت رقم
(٤) والدرج في كشف الحوالات رقم الكاتب المنوط

رقم الفيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم وافر يائني اوافق على هذا الحساب المتقدم ببيانه(*) واني تسلمت المستحق لى
وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ سنة ٢٠
المقابل

رقم المستند (عدد الملحقات) رقم التصديق القيمة
نوع الميزانية فرع بند حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنه)

[illegible]

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقي للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنة ٢٠

جنيه	قرش	قيمة التحويل	
		جنيه	قرش
		الجملة	

الجماعة

تحرير أفي / سنة ٢٠

جملة قيمة التحويل

الباقي للمقاول

تحريرا في..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات امضاء

أقرار بان البند المختص يسمح بالصرف امضاء

اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ في سجل رقم (ع.م) برقم.....
الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠
الختم ذو التاريخ

علاقات الكاتب المنوط

.....

شيك

.....

رجوع.....

يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ
رئيس الحسابات
تحريرا في سنة ٢٠

(١) شطب

(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم.....

الكاتب المنوط

الكاتب المنوط

(٣) تقييد في سجل (شيك - إذن صرف) تحت رقم
(٤) والدرج في كشف الحوالات رقم الكاتب المنوط

رقم الفيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم وافر يائني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) واني تسلمت المستحق لي
وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ سنة ٢٠
المقابل

اسم العمل
 اسم المقاول
 رقم ومقدار التصديق
 بند الميزانية

رقم المستند (عدد الملحقات) رقم التصديق القيمة
نوع الميزانية فرع بند حرف

[illegible]

مع شركة يوسف نجيدة للمقاولات		العقد رقم : (٨٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣	
		قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان	محجوز	١٧٠٥٧٨٦٧٠	
مصرح بصرفه	سابق صرفه		
مستحق صرفه		١٦٥٢٦٢٥٩٦٠	
الاستقطاعات	قرش	٤٩١٤٨١١٠	
رسم دمغة اصلى	جنيه		
رسم دمغة اضافى			
امانات			
ايرادات			
جملة الاستقطاعات			
صافى المبلغ المستحق			

تحريرا في سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
أقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ في سجل رقم (ع.م) برقم الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ علاقات الكاتب المنوط
الختم ذو التاريخ روح

يعتمد سحب

أذن صرف

بمبلغ
رئيس الحسابات
تحريرا في سنة ٢٠

(١) شطب	الكاتب المنوط
(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم	الكاتب المنوط
(٣) تقييد في سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم	
(٤) وادرج في كشف الحوالات رقم	الكاتب المنوط
	رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويل رقم و اقر بائني اوافق على هذا الحساب المتقدم ببيانه (*) وانى تسلمت المستحق لى
وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ سنة ٢٠
المقاول