

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد،،

بالإحالة إلى عملية/ استكمال اعمال الاتربة واعمال الاساس والحمايات والحواجز الخرسانية
لمشروع مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات
برجاء التكرم بالموافقة لصرف المستخلص الجاري رقم 1 طبقا للمقايضة المعدلة المرفقة:

م	المسافة		الطول (م)	الشركة	التكلفة (جنيه)
	من	إلى			
1	0+000	0+820	820	القاهرة للطرق والانشاءات	19,973,950

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



مركز الدراسات والبحوث
للنقل والبنية التحتية
(جاء دولي)
دكتور/ سعد الجبوري



مشروع استكمال اعمال الاتربة واعمال الاساس والحمايات والحواجز الخرسانية لمشروع مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات
مقايضة معدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة القاهرة للطرق والانشاءات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملى
1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة 100 كم . - يتم زيادة مبلغ 6 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماصة وذلك طبقا لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . علاوة مسافة النقل 72.5 كم قيمة المادة المحجيرة	3م	26,500.00	52.26	1,384,890.00
			26,500.00	176.25	4,670,625.00
			26,500.00	73.125	1,937,812.50
2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 10% و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 2.5 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة 100 كم و 2.15 جنيه لكل 1كم زياده عن مسافة نقل 100 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلي الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة علي المحاجر علاوة مسافة النقل 93 كم علاوة تحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية .	3م	14,250.00	330.27	4,706,347.50
			14,250.00	182.50	2,600,625.00
			14,250.00	25.00	356,250.00
3	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت مترج + 0.4 م 3م رمل حرس + 250 كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم 2 وبحيث لا تزيد الفواصل عن 1م وتتملى بالفوم المضغوط سمك 1سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	2م	1,800.00	467.00	840,600.00
4	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 80cm اعلي الفرشة طبقا للرسومات علي ان يكون وجهه الخرسانة (fair face) بمحتوي اسمنتى لا يقل عن 350 كجم/م 3 وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 يتم التنفيذ علي فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم 2 والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (6φ16) م 3ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 3ط	960.00	1,035.00	993,600.00
5	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة نيوجيرسي وجهين بارتفاع 90cm اعلي الفرشة طبقا للرسومات علي ان يكون وجهه الخرسانة (fair face) بمحتوي اسمنتى لا يقل عن 350 كجم/م 3 وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم 2 والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم 2 والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (16φ10) م 3ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 3ط	1,600.0	1,552.00	2,483,200.00
	الإجمالي				19,973,950.00

تسعة عشر مليوناً وتسعمائة وثلاثة وسبعون ألفاً وتسعمائة وخمسون جنيهاً فقط لا غير

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني قياض

مدير المشروع المالك
م / إبراهيم عبد الله الصلوي

مدير المشروع الاستشاري
م / مصطفى محمود نجم

مدير المشروع المقاول
م / محمد محمد عبدالمطيف

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

م / محمد حسني قياض

عدد ٩٨١



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري 1

عملية " استكمال اعمال الاتربة واعمال الاساس والحمايات والحواجز الخرسانية لمشروع مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات "

(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1) اعمال تحميل ونقل وتشغيل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة القاهرة للطرق والانشاءات

الكمية						بيان الاعمال
الكمية	السمك	العرض	الطول	الى المحطة	من المحطة	كميات خلال المدة
2,480.00	1.00	62.00	40.00	620.00	580.00	
7,080.00	1.00	59.00	120.00	700.00	580.00	
3,240.00	0.50	54.00	120.00	700.00	580.00	
3,120.00	0.50	52.00	120.00	700.00	580.00	
500.00	0.50	50.00	20.00	220.00	200.00	
2,000.00	0.50	50.00	80.00	220.00	140.00	
2,000.00	0.50	50.00	80.00	220.00	140.00	
3,000.00	0.50	50.00	120.00	700.00	580.00	
3,080.00	0.50	44.00	140.00	720.00	580.00	
26,500.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
26,500.00	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبدالله الجنائى

المهندس الاستشاري

م / مصطفى محمود نجم

م / هوسام
Hossam

مهندس الشركة

م / محمد محمد عبد اللطيف

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري 1

عملية " استكمال اعمال التربة واعمال الاساس والحمايات والحواجز الخرسانية لمشروع مطالع ومنازل ودورانات كوبري
البحيرات"
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1) علاوة مسافة النقل لبند الردم 72.5 كم

تنفيذ : شركة القاهرة للطرق والانشاءات

بيان الاعمال						الكمية
من المحطة	الى المحطة	الطول	العرض	السبك	الكمية	
580.00	620.00	40.00	62.00	1.00	2,480.00	
580.00	700.00	120.00	59.00	1.00	7,080.00	
580.00	700.00	120.00	54.00	0.50	3,240.00	
580.00	700.00	120.00	52.00	0.50	3,120.00	
200.00	220.00	20.00	50.00	0.50	500.00	
140.00	220.00	80.00	50.00	0.50	2,000.00	
140.00	220.00	80.00	50.00	0.50	2,000.00	
580.00	700.00	120.00	50.00	0.50	3,000.00	
580.00	720.00	140.00	44.00	0.50	3,080.00	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						26,500.00
الاجمالي الكلي (م ³)						26,500.00

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوى

المهندس الاستشاري

م / مصطفى محمود نجم

م / مصطفى محمود نجم

مهندس الشركة

م / محمد محمد عبد اللطيف

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري 1

عملية " استكمال اعمال الاتربة واعمال الاساس والحمايات والحواجز الخرسانية لمشروع مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات"
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1) علاوة قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها لبند الردم

تنفيذ : شركة القاهرة للطرق والانشاءات

الكمية						بيان الاعمال
الكمية	السمك	العرض	الطول	الى المحطة	من المحطة	كميات خلال المدة
2,480.00	1.00	62.00	40.00	0+620	0+580	
7,080.00	1.00	59.00	120.00	0+700	0+580	
3,240.00	0.50	54.00	120.00	0+700	0+580	
3,120.00	0.50	52.00	120.00	0+700	0+580	
500.00	0.50	50.00	20.00	0+220	0+200	
2,000.00	0.50	50.00	80.00	0+220	0+140	
2,000.00	0.50	50.00	80.00	0+220	0+140	
3,000.00	0.50	50.00	120.00	0+700	0+580	
3,080.00	0.50	44.00	140.00	0+720	0+580	
26,500.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
26,500.00	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبداللّٰه الحناوى

المهندس الاستشاري

م / مصطفى محمود نجم

م / حسام

مهندس الشركة

م / محمد محمد عبد اللطيف

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري 1

عملية " استكمال اعمال الاتربة واعمال الاساس والحمايات والحواجز الخرسانية لمشروع مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات "

(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة القاهرة للطرق والانشاءات

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	السمك	المساحة	الى المحطة	من المحطة	كميات خلال المدة
3,376.00	0.50	6752	0+742	0+000	
3,330.00	0.50	6660	0+732	0+000	
3,936.00	0.40	9840	0+240	0+000	
3,608.00	0.40	9020	0+820	0+600	
14,250.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)			
14,250.00		الاجمالي الكلي (م ³)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبدالله الحناوى

المهندس الاستشاري

م / مصطفى محمود نجم

م / هادي
Hossein

مهندس الشركة

م / محمد محمد عبد اللطيف

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري 1

عملية " استكمال اعمال الاتربة واعمال الاساس والحمايات والحواجز الخرسانية لمشروع مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات"
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2) علاوة مسافة النقل لبند طبقة الاساس 93 كم

تنفيذ : شركة القاهرة للطرق والانشاءات

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	السمك	المساحة	الي المحطة	من المحطة	كميات خلال المدة
3,376.00	0.50	6752	0+742	0+000	
3,330.00	0.50	6660	0+732	0+000	
3,936.00	0.40	9840	0+240	0+000	
3,608.00	0.40	9020	0+820	0+600	
14,250.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)			
14,250.00		الاجمالي الكلي (م ³)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبدالله الحناوى

المهندس الاستشاري

م / مصطفى محمود نجم
Hossam

مهندس الشركة

م / محمد محمد عبد اللطيف

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري 1

عملية " استكمال اعمال الاتربة واعمال الاساس والحمايات والحواجز الخرسانية لمشروع مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات " (المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2) قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها لبند طبقة الاساس

تنفيذ : شركة القاهرة للطرق والانشاءات

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	السمك	المساحة	الى المحطة	من المحطة	كميات خلال المدة
3,376.00	0.50	6752	0+742	0+000	
3,330.00	0.50	6660	0+732	0+000	
3,936.00	0.40	9840	0+240	0+000	
3,608.00	0.40	9020	0+820	0+600	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
14,250.00					
14,250.00					الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبدالله الحناوى

المهندس الاستشاري

م / مصطفى محمود نجم

11/10/2019
Hossam

مهندس الشركة

م / محمد محمد عبد اللطيف

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري 1

عملية " استكمال اعمال التربة واعمال الاساس والحمايات والحواجز الخرسانية لمشروع مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات "
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (3) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف
والميل الجانبية

تنفيذ : شركة القاهرة للطرق والانشاءات

الكمية					بيان الاعمال
الكمية م2	العرض	الطول	الي المحطة	من المحطة	كميات خلال المدة
1,800.00	7.50	240.00	0+240	0+000	
1,800.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
1,800.00	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوى

المهندس الاستشاري

م / مصطفى محمود نجم
/ جع ديفيا
12052018

مهندس الشركة

م / محمد محمد عبد اللطيف

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري 1

عملية " استكمال اعمال التربة واعمال الاساس والحمايات والحواجز الخرسانية لمشروع مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات "
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (4) بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد

تنفيذ : شركة القاهرة للطرق والانشاءات

الكمية				بيان الاعمال
الكمية م.ط	الطول	الي المحطة	من المحطة	كميات خلال المدة
300.00	300	0+300	0+000	
300.00	300	0+800	0+500	
600.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م.ط)			
600.00	الاجمالي الكلي (م.ط)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوى

المهندس الاستشاري

م / مصطفى محمود نجم

م / هوسام
Hossam

مهندس الشركة

م / محمد محمد عبد اللطيف

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري 1

عملية " استكمال اعمال التربة واعمال الاساس والحمايات والحواجز الخرسانية لمشروع مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات"
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (5) بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين

تنفيذ : شركة القاهرة للطرق والانشاءات

الكمية				بيان الاعمال
الكمية م.ط	الطول	الى المحطة	من المحطة	كميات خلال المدة
300.00	300	0+300	0+000	
700.00	700	1+300	0+600	
1,000.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م.ط)			
1,000.00	الاجمالي الكلي (م.ط)			

مهندس الهيئة

م / إبراهيم عبد الله الحناوى

المهندس الاستشاري

م / مصطفى محمود نجم

م/ محمد دوسا
11052013

مهندس الشركة

م / محمد محمد عبد اللطيف

محضر استلام موقع

عملية استكمال اعمال الاتربة واعمال الاساس والحمايات والحواجز
الخرسانية لمشروع مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات
تنفيذ: شركة القاهرة للطرق والإنشاءات

إشراف : المنطقة الخامسة (غرب الدلتا)

طبقاً للعقد رقم (2025/2024/981) بتاريخ : 2025/6/3

إنه في يوم الاربعاء الموافق 11 / 6 / 2025 اجتمع كل من:-

- | | |
|---|---|
| 1- السيد المهندس / محمد حسني فياض | مدير عام مشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس / محمد محمد عبداللطيف | مهندس شركة القاهرة للطرق والإنشاءات |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 11 / 6 / 2025 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 
2- 
1- 

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

عملية " أعمال الازالة والحفر و الاحلال والاتربة لمشروع مطالع ومنازل ودورانات " كوبري البحيرات

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل أتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٤/٧/٣١

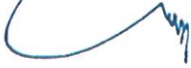
بناءا على طلب شركة القاهرة للطرق والانشاءات لتحديد مسافة نقل الأتربة من محجر
محاصيل للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل :-

- | | |
|--|--|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم عبدالله الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى محمود نجم | ممثل الاستشاري مدير مكتب د.سعد الجيوشي |
| ٣- السيد المهندس /بلال محمود عبدالنواب | ممثل شركة القاهرة للطرق والانشاءات |

وتبين ان المحجر على مسافة ٧٢,٥ كم من منتصف قطاع شركة القاهرة للطرق والانشاءات

وعلي ذلك تم توقيع:-

٣- 
٢- 
١- 

مشروع مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات

شركة القاهرة للطرق والانشاءات من المحطة 000+0 الى المحطة 1+000

محضر تحديد مسافة نقل

(طبقة الأساس)

انه في يوم الثلاثاء الموافق :- 2024/11/19

بناءا علي طلب شركة القاهرة للطرق والانشاءات لتحديد مسافة نقل طبقة الاساس للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة الكسارة من قبل :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس/ مصطفى نجم | ممثل الاستشاري مدير مكتب د.سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس/ محمود نافع | ممثل الاستشاري مكتب د.سعد الجيوشي |
| 4- السيد المهندس/ احمد هشام العشري | ممثل شركة القاهرة للطرق والانشاءات |

وتبين ان الكسارة على مسافة 93 كم من منتصف قطاع شركة القاهرة للطرق والانشاءات

احداثي الكسارة $30^{\circ}35'56.13"N$ $29^{\circ}36'05.61"E$

احداثي منتصف القطاع $30^{\circ}47'52.5"N$ $29^{\circ}02'31.6"E$

وعلي ذلك تم توقيع :-

4- السيد المهندس

3- السيد المهندس

2- السيد المهندس

1- السيد المهندس



مشروع إنشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



CA 5

تاريخ الاختبار:	1/10/2024	وصف العينة:	عينة تراب من المشون
صلاحية مشون التراب		مسؤل عن اخذ العينة:	
مكان اخذ العينة	مشون التراب		

إختبار التدرج

أ-تدرج المواد الغليظة:								وزن العينة
رقم أو سعة المنخل	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4	المر
المحجوز على كل منخل								
المحجوز المتجمع	0	0	0	0	0	0	39.2	
% للمحجوز	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	
% للمر	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	92.2	

ب-تدرج المواد الناعمة:				وزن العينة		500.00		جم
رقم أو سعة المنخل	10	40	200					
المحجوز المتجمع	50.3	208.2	381.9					
% للمحجوز	10.1	41.6	76.4					
% للمار	89.9	58.4	23.6					

ج-التدرج العام:										
رقم أو سعة المنخل (بوصة)	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4	10	40	200
% للمار	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	92.2	82.9	53.8	21.8
المواصفات القياسية										

مهندس الاستشاري

الإسم:
التوقيع:

مهندس الشركة

الإسم: (محمد عبد الله)
التوقيع:



القاهرة للطرق والانشاءات

مشروع انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشى

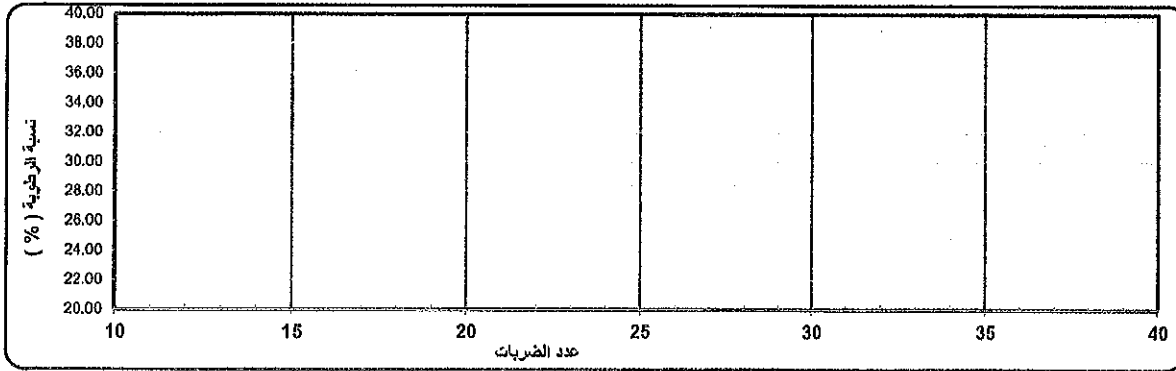


الهيئة العامة
للطرق والكباري

إختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج

نتائج الإختبار - الحسابات :-

حد اللدونة	حد السيولة	1- إختبار الفحص البصري
		عدد الدقائق
		رقم الجفنة
		وزن الجفنة (جم)
		وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)
		وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)
		وزن الماء (جم)
		وزن العينة الجافة (جم)
		نسبة الرطوبة (%)
		المتوسط (%)



التصنيف	مجال اللدونة	حد اللدونة	حد السيولة
A-2-4	عديمة اللدونة	0.0	

مهندس الاستشاري

الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :
التوقيع :



القاهرة للطرق والانشاءات

مشروع انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للمطرق والكباري

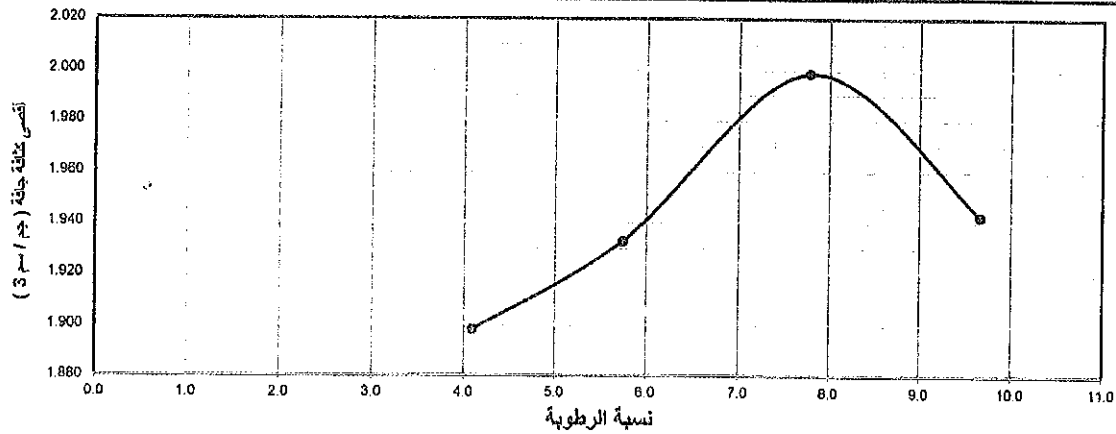
اختيار تحديد قيمة أقصى كثافة جافة باستخدام بروتوكول المعدل

نتائج الاختبار - الحسابات :-

1.998	أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)
7.8	نسبة المياه الأصلية (%)

5893.0	وزن القالب (جم)
2104.0	حجم القالب (سم ³)

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	10050	10193	10425	10375
وزن العينة رطبة (جم)	4157	4300	4532	4482
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.976	2.044	2.154	2.130
رقم الجفنة	1	2	3	4
وزن الجفنة فارغة (جم)	42	46	86	42
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	169.2	191.4	236.2	203.1
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	164.2	183.5	225.35	188.9
وزن المياه (جم)	5.0	7.9	10.9	14.2
وزن العينة جافة (جم)	122.2	137.5	139.4	146.9
نسبة الرطوبة (%)	4.1	5.7	7.8	9.7
متوسط نسبة الرطوبة (%)	4.1	5.7	7.8	9.7
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	1.898	1.933	1.998	1.942



المهندس الاستشاري

الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :
التوقيع :



مشروع إنشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ محمد الجيوشى



CA 6

تاريخ الاختبار:	20/11/2024	وصف العينة:	عينة تراب من المشون
صلاحية مشون التراب		مسؤل عن اخذ العينة:	
مكان اخذ العينة	مشون التراب		

إختبار التدرج

أ- تدرج المواد الغليظة:							
وزن العينة	500.00		جم				
رقم أو سعة المنخل	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4
المحجوز على كل منخل							المار
المحجوز المتجمع	0	0	0	0	0	0	15.4
% للمحجوز	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
% للمار	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	96.9

ب- تدرج المواد الناعمة:							
وزن العينة	500.00		جم				
رقم أو سعة المنخل	10	40	200				
المحجوز المتجمع	62.4	192.0	352.5				
% للمحجوز	12.5	38.4	70.5				
% للمار	87.5	61.6	29.5				

ج- التدرج العام:									
رقم أو سعة المنخل (بوصة)	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4	10	40
% للمار	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	96.9	84.8	59.7
المواصفات القياسية									

مهندس الاستشاري

الاسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم :
التوقيع :



القاهرة للطرق والانشاءات

مشروع انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعيد الجيوشني

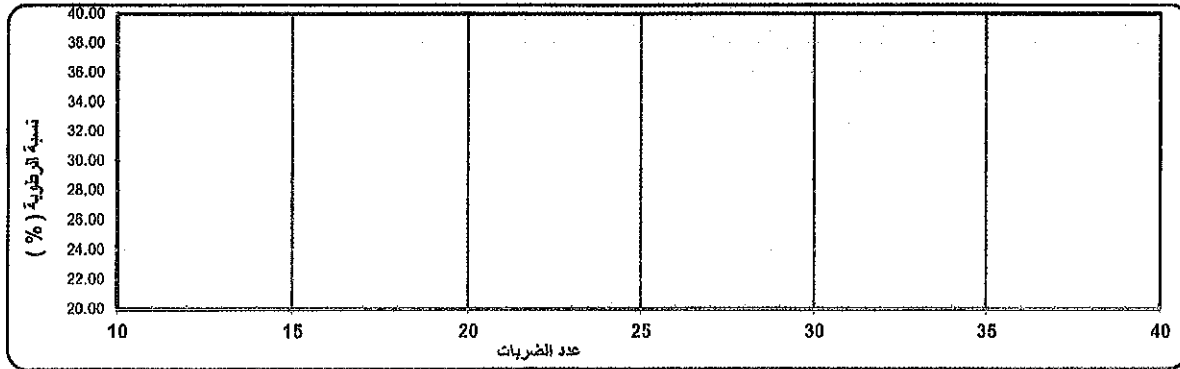


الهيئة العامة
للطرق والكباري

إختبار تحديد حد السيولة و مجال اللدونة - حدود أتربرج

نتائج الإختبار - الحسابات :-

حد اللدونة	حد السيولة	1- إختبار الفحص البصري
		عدد الدقات
		رقم الجفنة
		وزن الجفنة (جم)
		وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)
		وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)
		وزن الماء (جم)
		وزن العينة الجافة (جم)
		نسبة الرطوبة (%)
		المتوسط (%)



التصنيف	مجال اللدونة	حد اللدونة	حد السيولة
A-2-4	عديمة اللدونة	0.0	

مهندس الاستشاري

(Signature)

الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم : *(Signature)*
التوقيع :



القاهرة للطرق والانشاءات

مشروع انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للمطرق والكباري

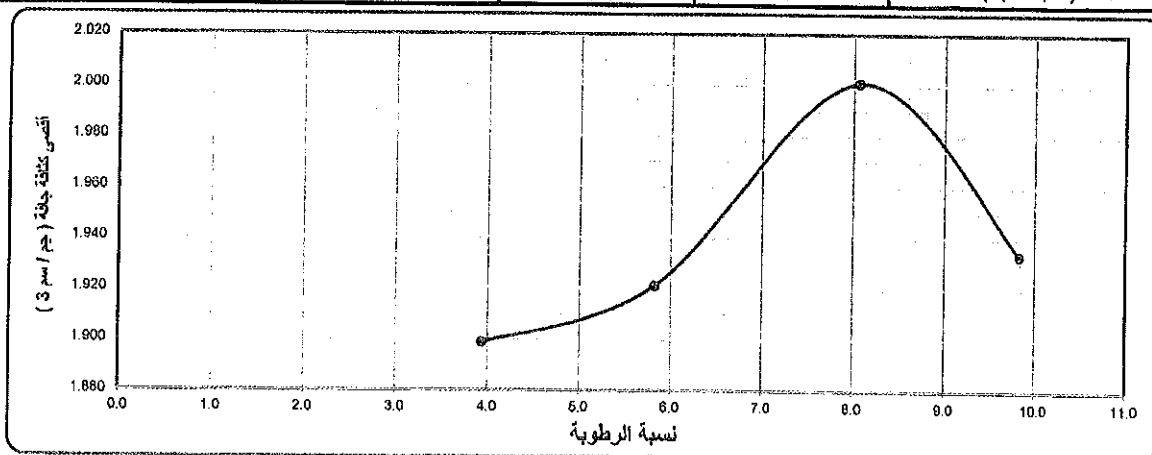
إختبار تحديد قيمة أقصى كثافة جافة بإستخدام بروكتور المعدل

نتائج الإختبار - الحسابات :-

2.001	أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)
8.1	نسبة المياه الأصلية (%)

5893.0	وزن القالب (جم)
2104.0	حجم القالب (سم ³)

رقم الإختبار	1	2	3	4	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	10045	10170	10442	10360.5	
وزن العينة رطبة (جم)	4152	4277	4549	4468	
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.973	2.033	2.162	2.123	
رقم الجفنة	1	2	3	4	
وزن الجفنة فارغة (جم)	42	46	86	42	
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	166.1	191.4	236.2	202.9	
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	161.4	183.4	225	188.5	
وزن المياه (جم)	4.7	8.0	11.2	14.4	
وزن العينة جافة (جم)	119.4	137.4	139.0	146.5	
نسبة الرطوبة (%)	3.9	5.8	8.1	9.8	
متوسط نسبة الرطوبة (%)	3.9	5.8	8.1	9.8	
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	1.899	1.921	2.001	1.933	



المهندس الاستشاري

الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :
التوقيع :



مشروع الشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشني



CA7

تاريخ الاختبار:	5/12/2024	وصف العينة:	عينة تراب من المشون
صلاحية مشون التراب		مسؤل عن اخذ العينة:	
مكان اخذ العينة	مشون التراب		

إختبار التدرج

أ-تدرج المواد الغليظة:								وزن العينة	500.00			جم
رقم أو سعة المنخل	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4	المار				
المحجوز على كل منخل												
المحجوز المتجمع	0	0	0	0	0	0	16.8					
% للمحجوز	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4					
% للمار	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	96.6					

ب-تدرج المواد الناعمة:				وزن العينة		500.00		جم
رقم أو سعة المنخل	10	40	200					
المحجوز المتجمع	44.1	189.5	364.5					
% للمحجوز	8.8	37.9	72.9					
% للمار	91.2	62.1	27.1					

ج-التدرج العام:	رقم أو سعة المنخل (بوصة)	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4	10	40	200
% للمار		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	96.6	88.1	60.0	26.2
المواصفات القياسية											

مهندس الاستشاري

الاسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم :
التوقيع :



القاهرة للطرق والانشاءات

مشروع انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعيد الجيوشى

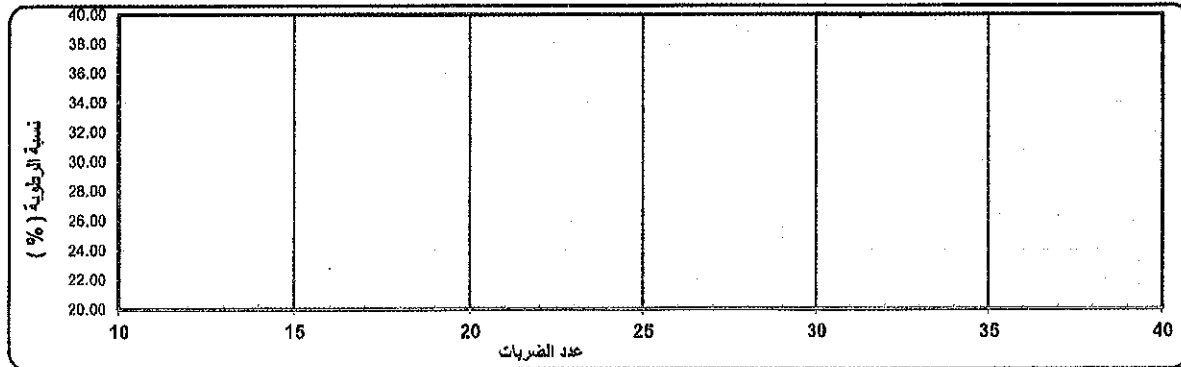


الهيئة العامة
للطرق والكباري

إختبار تحديد حد السيولة و مجال اللدونة - حدود أتربرج

نتائج الإختبار - الحسابات :-

حد اللدونة	حد السيولة	1- إختبار الفحص البصرى
		عدد الدقات
		رقم الجفنة
		وزن الجفنة (جم)
		وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)
		وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)
		وزن الماء (جم)
		وزن العينة الجافة (جم)
		نسبة الرطوبة (%)
		المتوسط (%)



التصنيف	مجال اللدونة	حد اللدونة	حد السيولة
A-2-4	عديمة اللدونة	0.0	

مهندس الاستشاري

الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :
التوقيع :



القاهرة للطرق والانشاءات

مشروع انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للتنقل والكباري

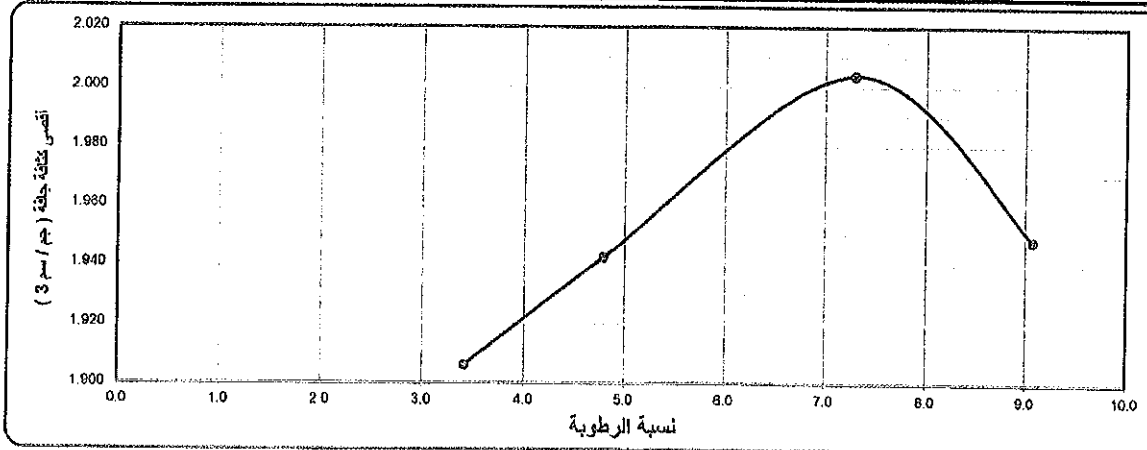
اختبار تحديد قيمة أقصى كثافة جافة باستخدام بروكتور المعدل

نتائج الاختبار - الحسابات :-

2.004	أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)
7.3	نسبة المياه الأصوية (%)

5893.0	وزن القالب (جم)
2104.0	حجم القالب (سم ³)

رقم الاختبار	1	2	3	4	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	10040	10175	10416	10363.5	
وزن العينة رطبة (جم)	4147	4282	4523	4471	
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.971	2.035	2.150	2.125	
رقم الجفنة	1	2	3	4	
وزن الجفنة فارغة (جم)	42	46	86	42	
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	166.1	190.4	236.2	201.9	
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	162	183.8	226	188.6	
وزن المياه (جم)	4.1	6.6	10.2	13.3	
وزن العينة جافة (جم)	120.0	137.8	140.0	146.6	
نسبة الرطوبة (%)	3.4	4.8	7.3	9.1	
متوسط نسبة الرطوبة (%)	3.4	4.8	7.3	9.1	
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	1.906	1.942	2.004	1.948	



المهندس الاستشاري

الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :
التوقيع :



مشروع انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشني



CA 8

عينة تراب من المشون	وصف العينة:	1/1/2025	تاريخ الاختبار:
	مسؤل عن اخذ العينة:		صلاحية مشون التراب
		مشون التراب	مكان اخذ العينة

اختبار التدرج

جم	500.00	وزن العينة		أ-تدرج المواد الغليظة:			
المار	رقم 4	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2
	15.4	0	0	0	0	0	0
	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	96.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

جم	500.00	وزن العينة		ب-تدرج المواد الناعمة:			
					200	40	10
					352.5	192.0	62.4
					70.5	38.4	12.5
					29.5	61.6	87.5

200	40	10	رقم 4	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	ج-التدرج العام:
28.6	59.7	84.8	96.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	رقم أو سعة المنخل (بوصة)
										% للمار
										المواصفات القياسية

مهندس الاستشاري
الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :



القاهرة للطرق والانشاءات

مشروع انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ محمد الجيوشي

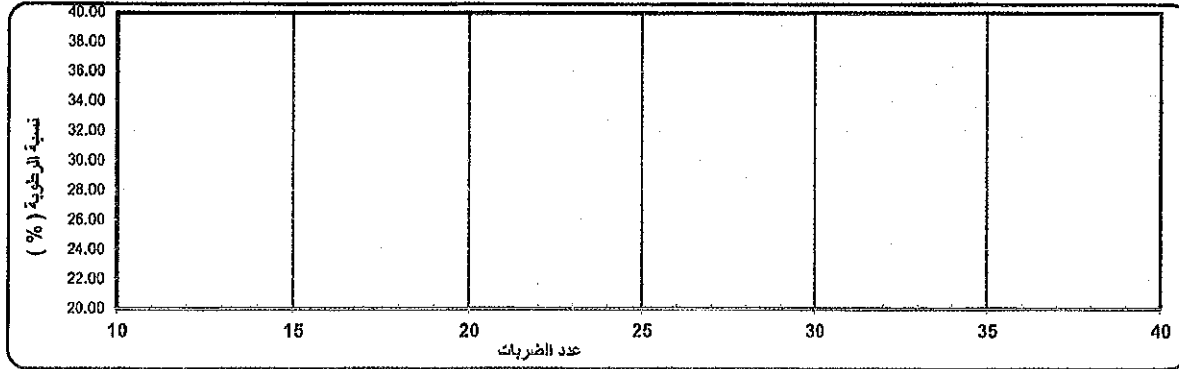


الهيئة العامة
للطرق والكباري

اختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج

نتائج الاختبار - الحسابات :-

حد اللدونة	حد السيولة	1- اختبار الفحص البصري
		عدد الدقات
		رقم الجفنة
		وزن الجفنة (جم)
		وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)
		وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)
		وزن الماء (جم)
		وزن العينة الجافة (جم)
		نسبة الرطوبة (%)
		المتوسط (%)



التصنيف	مجال اللدونة	حد اللدونة	حد السيولة
A-2-4	عديمة اللدونة	0.0	

مهندس الاستشاري

الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :
التوقيع :

 القادرة للطرق والانشاءات	مشروع انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات مركز الاستشارات الهندسية للنقل و المواصلات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجبوشي	 الهيئة العامة للطرق والكباري
---	--	---

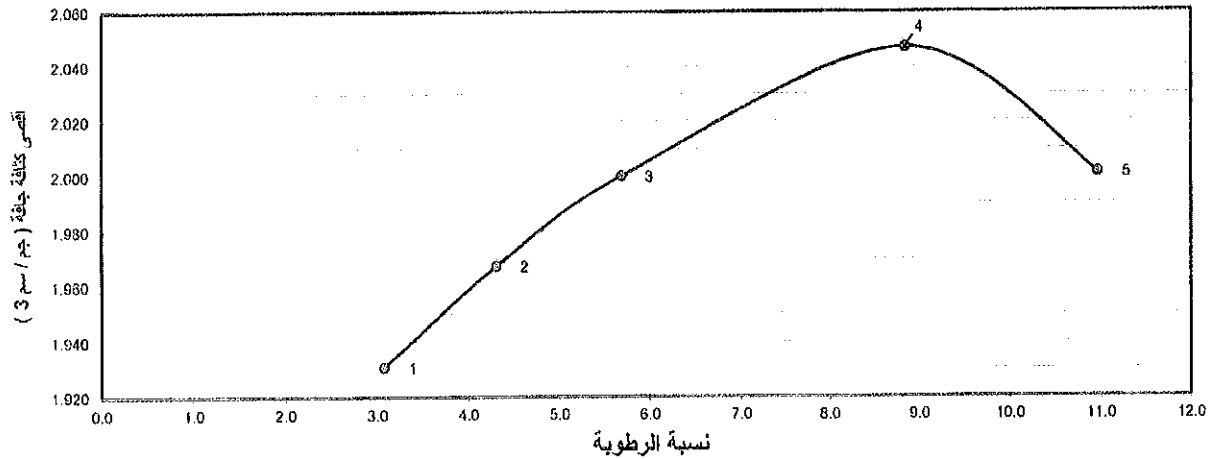
اختبار تحديد قيمة أقصى كثافة جافة باستخدام بروكتور المعدل

نتائج الاختبار - الحسابات :-

2.05	أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)
8.8	نسبة المياة الأصولية (%)

5893.0	وزن القالب (جم)
2104.0	حجم القالب (سم ³)

رقم الاختبار	1	2	3	4	5
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	10080	10210	10340	10580	10565
وزن العينة رطبة (جم)	4187	4317	4447	4687	4672
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.990	2.052	2.114	2.228	2.221
رقم الجفنة	1	2	3	4	5
وزن الجفنة فارغة (جم)	42	46	42	86	42
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	166.1	191.4	201.9	236.2	202.9
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	162.4	185.4	193.3	224	187
وزن المياة (جم)	3.7	6.0	8.6	12.2	15.9
وزن العينة جافة (جم)	120.4	139.4	151.3	138.0	145.0
نسبة الرطوبة (%)	3.1	4.3	5.7	8.8	11.0
متوسط نسبة الرطوبة (%)	3.1	4.3	5.7	8.8	11.0
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	1.931	1.967	2.000	2.047	2.001



المهندس الاستشاري

الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :
التوقيع :

القادرة للطرق والانشاءات
س. ١٦٧٠٥
٥٤٥ - ٦٩٢ - ٥٦٦



القاهرة للطرق والإنشاءات

مشروع إنشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشى

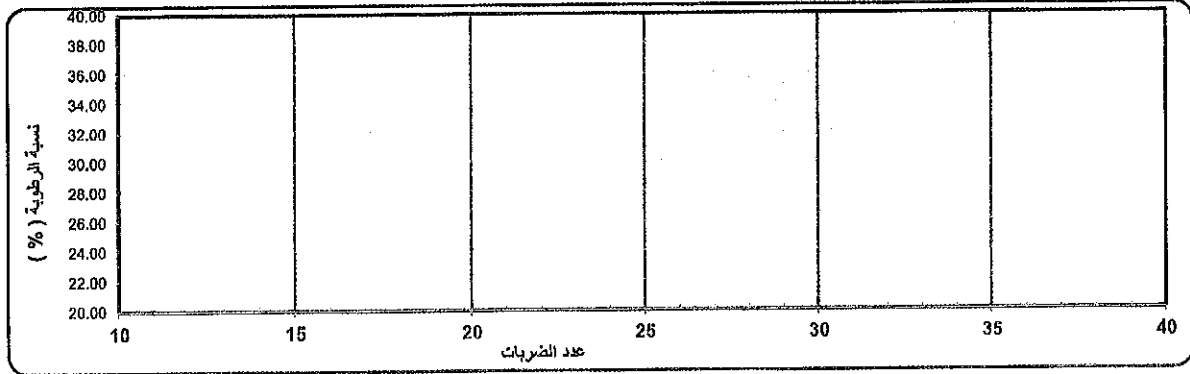


الهيئة العامة
للطرق والكباري

اختبار تحديد حد السيولة ومجال اللدونة - حدود أتربرج

نتائج الاختبار - الحسابات :-

حد اللدونة	حد السيولة	4- اختبار المحض البصرى
		عدد الدقات
		رقم الجفنة
		وزن الجفنة (جم)
		وزن الجفنة + وزن العينة الرطبة (جم)
		وزن الجفنة + وزن العينة الجافة (جم)
		وزن الماء (جم)
		وزن العينة الجافة (جم)
		نسبة الرطوبة (%)
		المتوسط (%)



التصنيف	مجال اللدونة	حد اللدونة	حد السيولة
A-2-4	عديمة اللدونة	0.0	

مهندس الاستشاري

(Signature)

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

(Signature)

الإسم :

التوقيع :

 القاهرة للطرق والإنشاءات	مشروع إنشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات  مركز الاستشارات الهندسية للنقل و المواصلات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ محمد الجبوشي	 الهيئة العامة للطرق والكباري
---	--	--

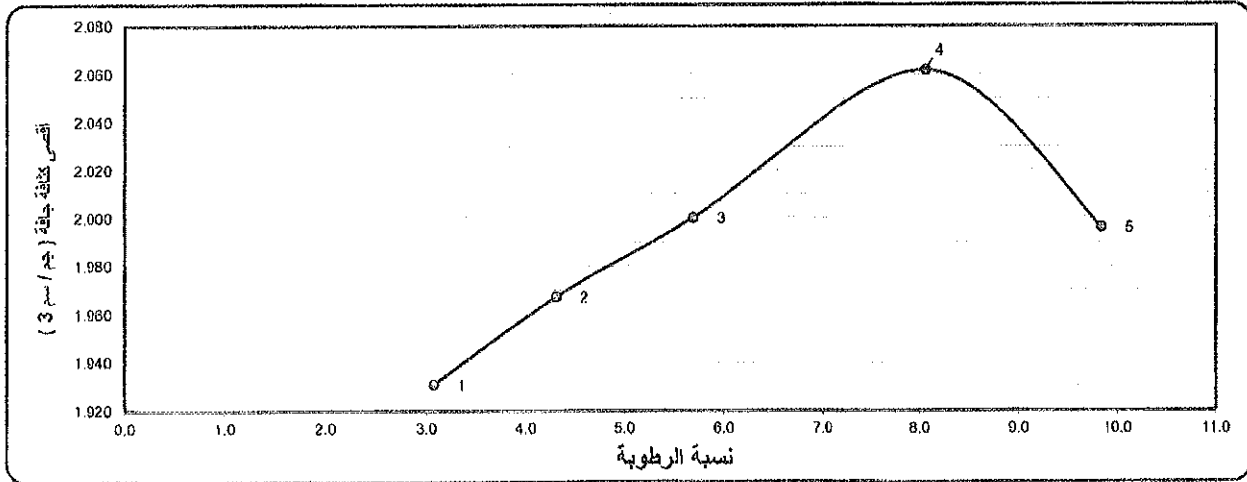
اختبار تحديد قيمة أقصى كثافة جافة باستخدام بروكتور المعدل

نتائج الاختبار - الحسابات :-

2.06	أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)
8.1	نسبة المياه الأصلية (%)

5893.0	وزن القالب (جم)
2104.0	حجم القالب (سم ³)

رقم الاختبار	1	2	3	4	5
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	10080	10210	10340	10580	10505
وزن العينة رطبة (جم)	4187	4317	4447	4687	4612
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	1.990	2.052	2.114	2.228	2.192
رقم الجفنة	1	2	3	4	5
وزن الجفنة فارغة (جم)	42	46	42	86	42
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	166.1	191.4	201.9	236.2	202.9
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	162.4	185.4	193.3	225	188.5
وزن المياه (جم)	3.7	6.0	8.6	11.2	14.4
وزن العينة جافة (جم)	120.4	139.4	151.3	139.0	146.5
نسبة الرطوبة (%)	3.1	4.3	5.7	8.1	9.8
متوسط نسبة الرطوبة (%)	3.1	4.3	5.7	8.1	9.8
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	1.931	1.967	2.000	2.062	1.996



المهندس الاستشاري

الإسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :

التوقيع :

مختبر الطرق والكباري
 ١٠٧٧٠٠
 ١٠٧٧٠٠

 القاهرة للطرق والإنشاءات	مشروع إنشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات  مركز الاستشارات الهندسية للنقل و المصارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ محمد الجيوش	 الهيئة العامة للطرق والكباري
CA-1		
طيفة أساس	وصف العينة:	20/11/2024
	مسجل عن أخذ العينة:	مشروع إنشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات
	مكان أخذ العينة	مخون طيفة الأساس

1- إختبار الفحص البصري

أ-تدرج المواد الغليظة:								
جم	36650.00		وزن العينة		1	1.5	2	رقم أو سعة المنخل
المار	رقم 4	8/3	2/1	4/3				
	1592	1868	4520	3755	4861	3372	0	المحجوز على كل منخل
	19968	18376	16508	11988	8233	3372	0	المحجوز المتجمع
	54.5	50.1	45.0	32.7	22.5	9.2	0.0	% للمحجوز
	45.5	49.9	55.0	67.3	77.5	90.8	100.0	% للمار

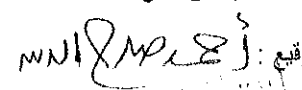
ب-تدرج المواد الناعمة:								
جم	500.00		وزن العينة		200	40	10	رقم أو سعة المنخل
					450.0	290.0	110.0	المحجوز المتجمع
					90.0	58.0	22.0	% للمحجوز
					10.0	42.0	78.0	% للمار

ج-التدرج العام:										
200	40	10	رقم 4	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2	رقم أو سعة المنخل (بوصة)
4.6	19.1	35.5	45.5	49.9	55.0	67.3	77.5	90.8	100.0	% للمار
3	10		30			50	55	80	100	المواصفات القياسية
10	25		60			80	85	100	100	
(أ)										التصنيف

مهندس الاستشاري

التوقيع :

مهندس الشركة

التوقيع : 

القاهرة للطرق والإنشاءات

1-12-2024

080-000-0000

 القاهرة للطرق والإنشاءات	 مركز الاستشارات الهندسية للنقل و المواصلات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور / محمد الجيوشى	 الهيئة العامة للطرق والكباري
---	---	--

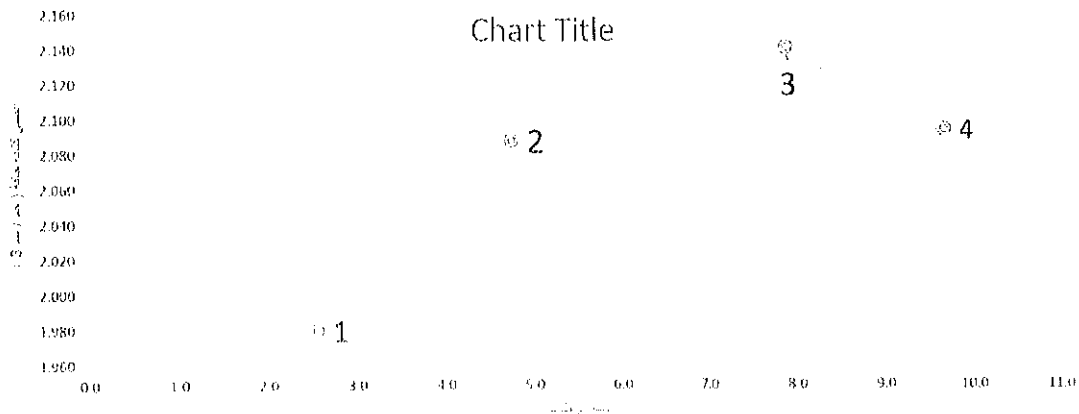
2- اختبار تحديد قيمة أقصى كثافة جافة باستخدام بروتوكول المعدل

نتائج الاختبار - الحسابات :-

2.140	أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)
7.9%	نسبة المياه الأصلية (%)

7233.0	وزن قالب (جم)
2112.0	حجم قالب (سم ³)

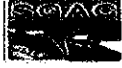
رقم الاختبار	1	2	3	4	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	11520	11850	12108	12080	
وزن العينة رطبة (جم)	4287	4617	4875	4847	
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	2.030	2.186	2.308	2.295	
رقم الجفنة	1	2	3	4	
وزن الجفنة فارغة (جم)	47	36	48	49	
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	240.7	310.4	332.2	390	
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	235.9	298	311.5	360	
وزن المياه (جم)	4.8	12.4	20.7	30.0	
وزن العينة جافة (جم)	188.9	262.0	263.5	311.0	
نسبة الرطوبة (%)	2.5	4.7	7.9	9.6	
متوسط نسبة الرطوبة (%)	2.5	4.7	7.9	9.6	
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	1.980	2.087	2.140	2.093	



مهندس الاستشاري
الإسم : محمد محمود محمد
التوقيع :
التاريخ :

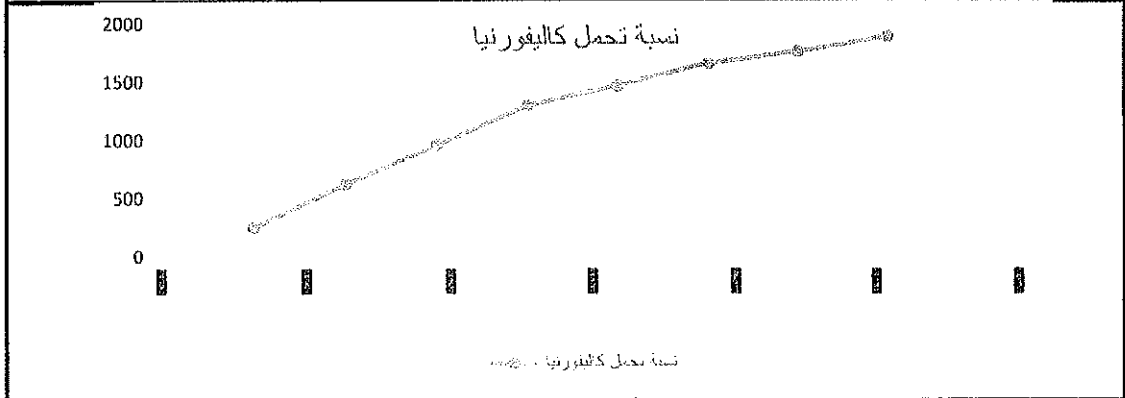
مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :
التاريخ :

مختبر الطرق والكباري
مركز الاستشارات الهندسية
للنقل و المواصلات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور / محمد الجيوشى

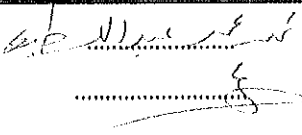
 شركة القاهرة للطرق والانشاءات	مشروع انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات  مركز الاستشارات الهندسية للنقل و الممرات و المطرق (خبراء دوليون) 1995 / 11 / 11	 الهيئة العامة للطرق والكباري
اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا		
تاريخ اجراء الاختبار :		

نسبة الدمك للقالب	
11790	وزن القالب + العينة رطبة
6374	وزن القالب فارغ
5416	وزن العينة رطبة
2390	حجم القالب
2.266	الكثافة الرطبة
7.9%	نسبة الرطوبة
2.101	الكثافة الجافة
2.140	كثافة البروكفور
98.2%	نسبة الدمك

0.2	0.175	0.15	0.125	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق (بوصة)
5.08	4.445	3.81	3.175	2.54	1.905	1.27	0.635	الاختراق (مم)
1885	1755	1655	1465	1295	955	620	245	الحمل



95.2%	CBR %	95.2%	CBR % عند 1 بوصة
		92.4%	CBR % عند 2 بوصة

مهندس الشركة		القائم بالاختبار	
	الاسم التوقيع التاريخ		الاسم : التوقيع التاريخ



شركة القاهرة للطرق والإنشاءات

مشروع إنشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الاستشارات الهندسية
للشغل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور محمد الجيوشي



اختبار التفنت والإمتصاص والأوزان النوعية للركام والتآكل بجهاز لوس الجلوس

أولاً : التفنت للركام الخشن :

م	البيان	ا
1	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)	1003.9
2	وزن العينة بعد الغمر و التجفيف في الفرن 24 ساعة (جم)	993.1
3	التفنت (%)	1.1

ثانياً : الإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

م	البيان	ا
1	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر 24 ساعة (جم)	2051.6
2	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)	1270.6
3	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن 24 ساعة (جم)	1999.7
4	الإمتصاص (%)	2.6
5	الوزن النوعي الكلى (جم / سم ³)	2.560
6	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم ³)	2.627
7	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم ³)	2.743

ثالثاً : التآكل بجهاز لوس الجلوس :

م	البيان	ا
1	وزن العينة الكلى (جم)	5000.0
2	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 500 لفة (جم)	3783.9
3	نسبة الفاقد بعد 500 لفة (%)	24.3

مهندس الاستشاري

الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الإسم :
التوقيع :

 القاهرة للطرق والإنشاءات	مشروع إنشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات  مركز الاستشارات الهندسية للنقل و المطارات و الطرق (خبراء دوليون) دكتور / محمد الجيوشني	 الهيئة العامة للطرق والكباري
CA-2		
طبيعة اساس	وصف العينة:	01/12/2024
	مسؤل عن اخذ العينة:	مشروع إنشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات
		مكان اخذ العينة
		مشون طبقة الأساس

1- اختبار الفحص البصري

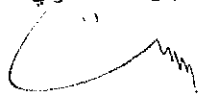
أ- تدرج المواد الغليظة:							
جم	36480.00			وزن العينة			
المر	رقم 4	8/3	2/1	4/3	1	1.5	2
	1605	1870	4525	3765	4885	3380	0
	20030	18425	16555	12030	8265	3380	0
	56.5	51.9	46.7	33.9	23.3	9.5	0.0
	43.5	48.1	53.3	66.1	76.7	90.5	100.0

ب- تدرج المواد الناعمة:							
جم	500.00			وزن العينة			
					200	40	10
					452.5	293.0	112.0
					90.5	58.6	22.4
					9.5	41.4	77.6

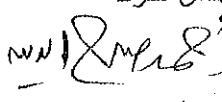
ج- التدرج العام:										
رقم أو سعة المنخل (بوصة)	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	رقم 4	10	40	200
% للمار	100.0	90.5	76.7	66.1	53.3	48.1	43.5	33.8	18.0	4.1
المواصفات القياسية	100	80	55	50			30		10	3
	100	100	85	80			60		25	10

	(أ)
--	-------

مهندس الاستشاري

التوقيع: 

مهندس الشركة

التوقيع: 

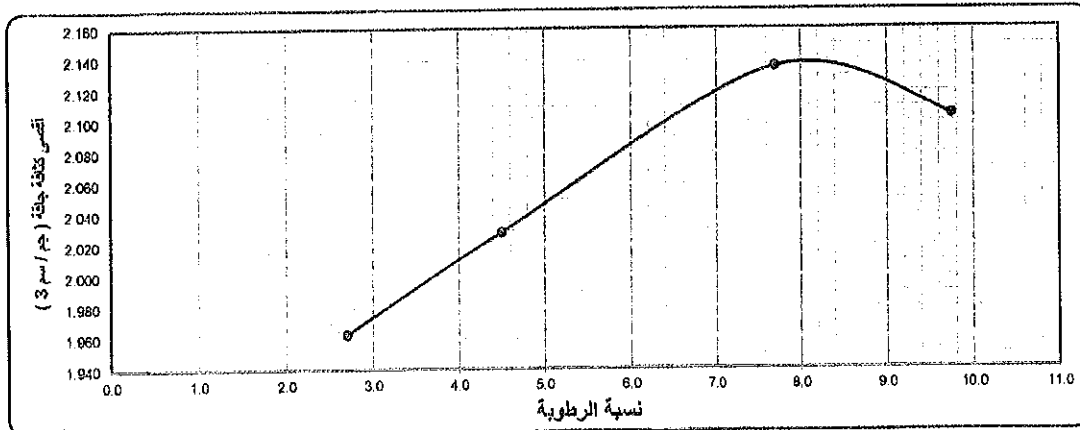
 القاهرة للطرق والانشاءات	مشروع انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات مركز الاستشارات الهندسية للتنقل و المصارف و الطرق (خبراء دوليون) دكتور/ سعد الجيوشي	 الهيئة العامة للطرق والكباري
---	---	--

2- اختبار تحديد قيمة أقصى كثافة جافة باستخدام بروكتور المعدل

نتائج الاختبار - الحسابات :-

2.135	أقصى كثافة جافة (جم / سم ³)	7233.0	وزن القالب (جم)
7.7%	نسبة المياة الاصلوية (%)	2112.0	حجم القالب (سم ³)

رقم الاختبار	1	2	3	4	
وزن القالب + العينة رطبة (جم)	11490	11710	12090	12110	
وزن العينة رطبة (جم)	4257	4477	4857	4877	
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)	2.016	2.120	2.300	2.309	
رقم الجفنة	1	2	3	4	
وزن الجفنة فارغة (جم)	47	36	48	49	
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)	241	309.8	331.8	390.3	
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)	235.9	298	311.5	360	
وزن المياة (جم)	5.1	11.8	20.3	30.3	
وزن العينة جافة (جم)	188.9	262.0	263.5	311.0	
نسبة الرطوبة (%)	2.7	4.5	7.7	9.7	
متوسط نسبة الرطوبة (%)	2.7	4.5	7.7	9.7	
الكثافة الجافة (جم / سم ³)	1.963	2.028	2.135	2.104	



مهندس الاستشاري -

الإسم :
التوقيع :
التاريخ :

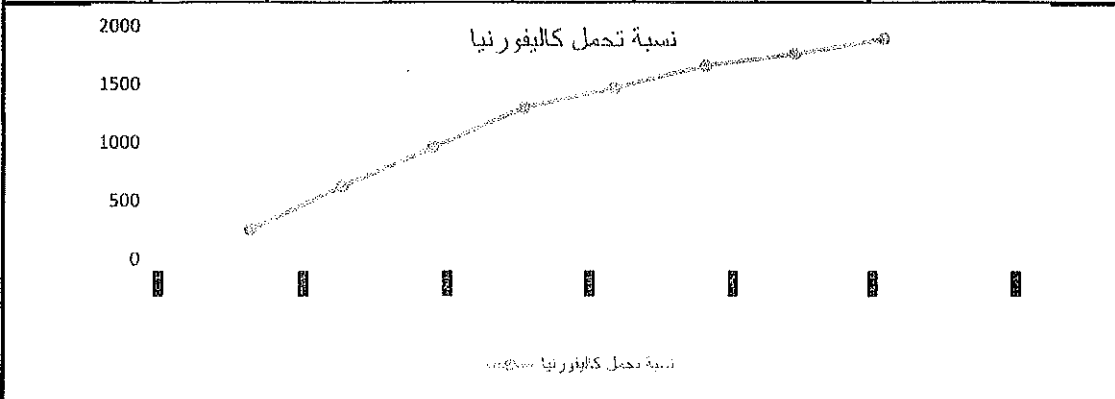
مهندس الشركة

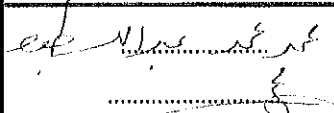
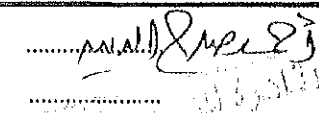
الإسم :
التوقيع :
التاريخ :

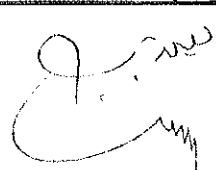
 شركة القاهرة للطرق والإنشاءات	مشروع إنشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات  مركز الاستشارات الهندسية للشغل والمطارات و الطرق (خبراء دوليين) دكتور / محمد الجيوش	 الهيئة العامة للطرق والكباري
اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا		
تاريخ اجراء الاختبار :		

نسبة الدمك للقالب	
11790	وزن القالب + العينة رطبة
6374	وزن القالب فارغ
5416	وزن العينة رطبة
2390	حجم القالب
2.266	الكثافة الرطبة
7.9%	نسبة الرطوبة
2.101	الكثافة الجافة
2.140	كثافة البروكيتور
98.2%	نسبة الدمك

0.2	0.175	0.15	0.125	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق (بوصة)
5.08	4.445	3.81	3.175	2.54	1.905	1.27	0.635	الاختراق (مم)
1885	1755	1655	1465	1295	955	620	245	الحمل



95.2%	CBR %	95.2%	CBR % عند 1 بوصة
		92.4%	CBR % عند 2 بوصة
مهندس الشركة		القائم بالاختبار	
	الاسم التوقيع التاريخ		الاسم : التوقيع التاريخ





شركة القاهرة للطرق والانشاءات

مشروع انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الإستشارات الهندسية
للحمل و المصاريات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشى



الهيئة العامة
للطرق والكباري

اختبار التفكك والامتصاص والأوزان النوعية للركام والتآكل بجهاز لوس انجلوس

أولا : التفكك للركام الخشن :

م	البيان	ا
1	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)	1010.5
2	وزن العينة بعد الغمر و التجفيف في الفرن 24 ساعة (جم)	995.7
3	التفكك (%)	1.5

ثانيا : الإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

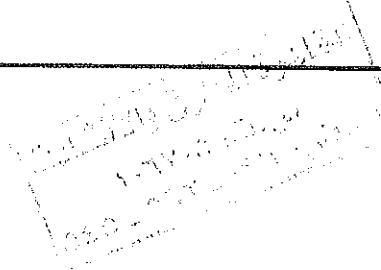
م	البيان	ا
1	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر 24 ساعة (جم)	2021.4
2	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)	1269.2
3	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن 24 ساعة (جم)	2001.0
4	الإمتصاص (%)	1.0
5	الوزن النوعي الكلى (جم / سم ³)	2.660
6	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم ³)	2.687
7	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم ³)	2.734

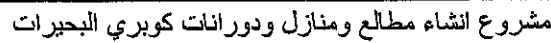
ثالثا : التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيان	ا
1	وزن العينة الكلى (جم)	5000.0
2	الوزن الممحور على منخل رقم 12 بعد 500 لفة (جم)	3810.0
3	نسبة الفاقد بعد 500 لفة (%)	23.8

مهندس الاستشاري
الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :





مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



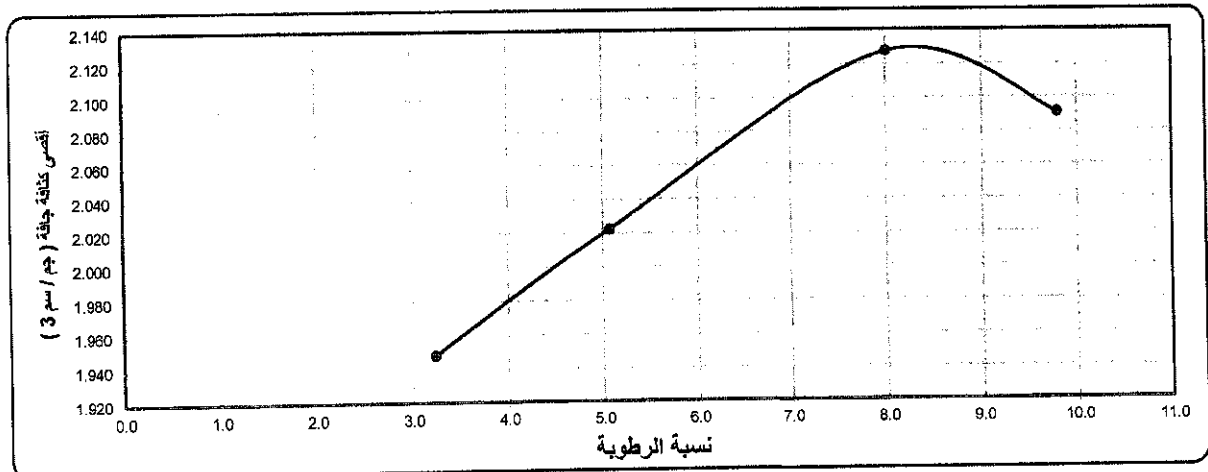
2- إختبار تحديد قيمة أقصى كثافة جافة بإستخدام بروكتور المعدل

نتائج الاختبار - الحسابات :

7233.0	وزن القالب (جم)
2112.0	حجم القالب (سم ³)

رقم الاختبار		1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبة (جم)		11480	11720	12085	12080
وزن العينة رطبة (جم)		4247	4487	4852	4847
الكثافة الرطبة (جم / سم ³)		2.011	2.125	2.297	2.295

رقم الجفنة		1	2	3	4
وزن الجفنة فارغة (جم)		47	36	48	49
وزن الجفنة + العينة رطبة (جم)		241.5	309.5	331.4	391
وزن الجفنة + العينة جافة (جم)		235.4	296.3	310.4	360.5
وزن المياه (جم)		6.1	13.2	21.0	30.5
وزن العينة جافة (جم)		188.4	260.3	262.4	311.5
نسبة الرطوبة (%)		3.2	5.1	8.0	9.8
متوسط نسبة الرطوبة (%)		3.2	5.1	8.0	9.8
الكثافة الجافة (جم / سم ³)		1.948	2.022	2.127	2.090

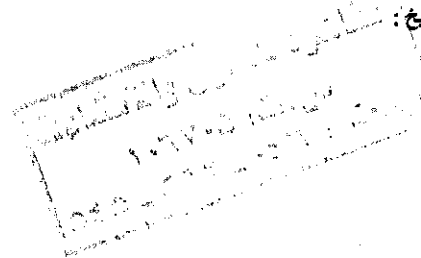


مهندس الاستشاري

الإسم :
التوقيع :
التاريخ :

مهندس الشركة

مهندس الشركة
الإسم: أحمد محمد
التوقيع: أحمد محمد
التاريخ: 15/10/2015





شركة القاهرة للطرق والإنشاءات

مشروع إنشاء مطامع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور / محمد الجوشن



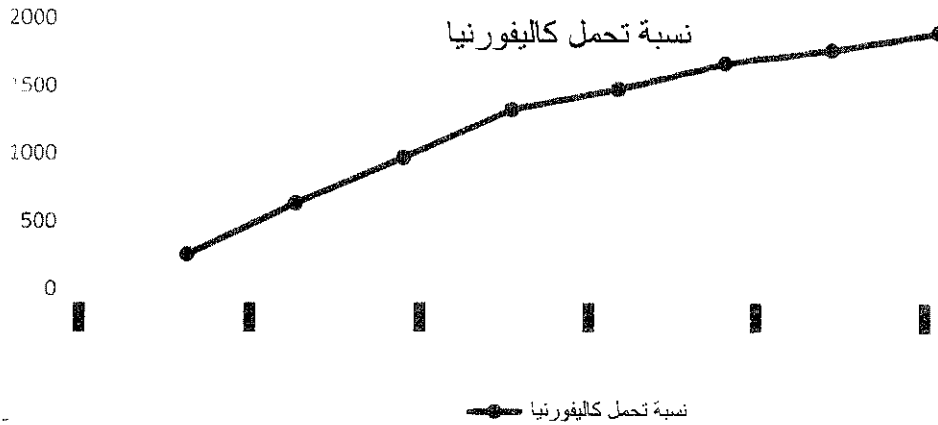
الهيئة العامة
للطرق والكباري

اختبار تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا

تاريخ اجراء الاختبار :

نسبة الدمك للقالب	
11790	وزن القالب + العينة رطبة
6374	وزن القالب فارغ
5416	وزن العينة رطبة
2390	حجم القالب
2.266	الكثافة الرطبة
7.9%	نسبة الرطوبة
2.101	الكثافة الجافة
2.140	كثافة البروكتور
98.2%	نسبة الدمك

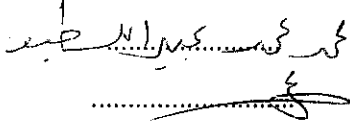
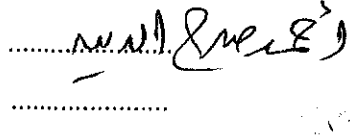
0.2	0.175	0.15	0.125	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق (بوصة)
5.08	4.445	3.81	3.175	2.54	1.905	1.27	0.635	الاختراق (مم)
1890	1755	1655	1465	1310	955	620	245	الحمل



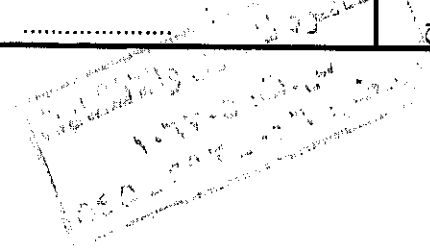
96.3%	CBR %	96.3%	CBR % عند 1 بوصة
		92.6%	CBR % عند 2 بوصة

مهندس الشركة

القائم بالاختبار

 	الاسم	 	الاسم :
	التوقيع		التوقيع
	التاريخ		التاريخ

تمت





شركة القاهرة للطرق والإنشاءات

مشروع انشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل و المصارف و الطرق
(طريق دوليت)
دكتور/ محمد الجيوشى



المهندسة العامة
للطرق والكباري

اختبار التفكك والامتصاص والأوزان النوعية للركام والتآكل بجهاز لوس الجلوس

أولاً : التفكك للركام الخشن :

م	البيان	أ
1	وزن العينة المغسولة الجافة في الهواء (جم)	1045.2
2	وزن العينة بعد الغمر و التجفيف في الفرن 24 ساعة (جم)	1023.5
3	التفكك (%)	2.1

ثانياً : الإمتصاص والأوزان النوعية للركام الخشن :

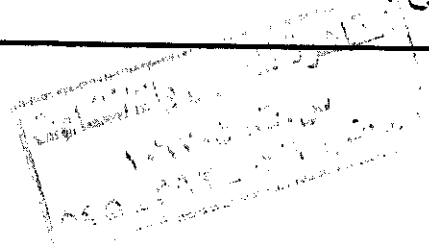
م	البيان	أ
1	وزن العينة المشبعة جافة السطح بعد الغمر 24 ساعة (جم)	2032.4
2	وزن العينة المشبعة المغمورة في الماء (جم)	1268.2
3	وزن العينة المشبعة بعد تجفيفها في الفرن 24 ساعة (جم)	2012.0
4	الإمتصاص (%)	1.0
5	الوزن النوعي الكلى (جم / سم ³)	2.633
6	الوزن النوعي المشبع جاف السطح (جم / سم ³)	2.660
7	الوزن النوعي الظاهري (جم / سم ³)	2.705

ثالثاً : التآكل بجهاز لوس انجلوس :

م	البيان	أ
1	وزن العينة الكلى (جم)	5000.0
2	الوزن المحجوز على منخل رقم 12 بعد 500 لفة (جم)	3640.0
3	نسبة الفاقد بعد 500 لفة (%)	27.2

مهندس الاستشاري
الإسم :
التوقيع :

مهندس الشركة
الإسم :
التوقيع :





مشروع إنشاء مطالع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الدراسات والبحوث
للطرق والمباني والبيئة



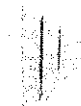
Compressive Strength Report of Cube 15*15*15 cm Concrete Specimens

Test Ref. : BS 1881-part 116

Company : Cairo Roads & Constructions
PROJECT : كوبري البحيرات
DATE : 28/04/2025
Mix ID : C 250 250 OPC

DATE		Age	Weight gm		AVG Weight gm	Density		Load (K.N)	Strength		AVE Strength	% Percentage
Casting	Testing	Days				gm cm ³			kg cm ²	kg cm ²		
21/04/2025	28/04/2025	7	8045		8030	2.38		450	204		211	84%
			8035						211			
			8010						218			

مهندس المعمل
محمد عبدالله سالم
مدير المختبر
الإسم :
التوقيع :



مشروع إنشاء مطابخ ومنازل ودورات كوبري البحيرات



مركز الدراسات والبحوث
للبنية التحتية والبيئة



مركز الدراسات والبحوث
للبنية التحتية والبيئة

Compressive Strength Report of Cube 15*15*15 cm Concrete Specimens
Test Ref.: BS 1881-part 116

Company: Cairo Roads & Constructions
PROJECT: كوبري البحيرات
DATE: 19/05/2025
MIX ID: C-250-350-OPC

DATE	Age	Weight gm	AVG Weight gm	Density		Load (K.N)	Strength		AVE Strength	% Percentage
				gm/cm ³	gm/cm ³		kg/cm ²	kg/cm ²		
21/04/2025	19/05/2025	28	8070	2.39	8065	675	306	307	123%	
			8040			665	301			
			8080			690	313			

مهندس المعمل
محمد عبد الله سالم

الإسم :
التوقيع :

شركة القاهرة لطرق و البنى التحتية



مركز الاستشارات الهندسية
للبنية التحتية والعمارة



مشروع إنشاء مطامع ومنازل ودورات كوبري البحيرات

Compressive Strength Report of Cube 15*15*15 cm Concrete Specimens

Test Ref : BS 1881-part 116

Company Cairo Roads & Constructions
PROJECT كوبري البحيرات
DATE 27.04.2025
MIX ID C 250 350 OPC

DATE		Age	Weight gm	AVG Weight gm	Density	Load (K.N)	Strength	AVG Strength	% Percentage
Casting	Testing	Days			gm/cm ³		kg/cm ²	kg/cm ²	
20.04.2025	27.04.2025	7	8100	8053	2.38	435	197	202	81%
			7980				204		
			8020				203		

مهندس المعمل

محمد عبدالله سالم

الإسم :
التوقيع :

مشروع إنشاء مطامع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الدراسات والبحوث
للجسور والمباني والمنشآت



الهيئة العامة
للأشغال الحضرية

شركة القاهرة للطرق والإنشاءات

Compressive Strength Report of Cube 15*15*15 cm Concrete Specimens

Test Ref. : BS 1881-part 116

Company : Cairo Roads & Constructions
PROJECT : كوبري البحيرات
DATE : 18/05/2025
Mix ID : C 250-350 OPC

DATE		Age	Weight gm	AVG Weight gm	Density	Load (K.N)	Strength	AVE Strength	σ _c Percentage
Casting	Testing	Days			gm cm ³		kg cm ²	kg cm ²	
20/04/2025	18/05/2025	28	8085	8070	2.39	600	299	301	121%
			8060				297		
			8065				308		

مهندس المعمول

محمد عبدالله سالم

الإسم :
التوقيع :

County: ...
 Project: ...
 Report Date: 21.10.2025
 Report No.: 001
 Location: ...

OFFICIAL STATEMENT OF THE ...
 Max ID: C 200250 OPO

Case No.	Case Name	Case Type	Case Status	Case Date	Case Time	Case Location	Case Description	Case Remarks
14.10.2025	21.10.2025	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...

Signature: ...

Note: ...
 ...

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains. The concentration of the *Agrobacterium* suspension was 10⁶ cells/ml (○), 10⁷ cells/ml (□), 10⁸ cells/ml (△), 10⁹ cells/ml (◇), and 10¹⁰ cells/ml (●). The error bars represent the standard deviation of three independent experiments.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

[illegible]

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$
 1000
 1000

1.

COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE

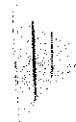
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858

Date of Testing	Location	Age Days	Location	Weight lb	Weight lb	Weight lb	Weight lb	Weight lb	Weight lb
4-3-2025	11-4-2024	25	11-4-2024	11.00	11.76	12.29	12.74	13.21	13.78

Note

Signature _____

شركة القاهرة للطرق والإنشاءات



مشروع إنشاء مطابخ ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والإنشاءات والبيئة
(مصر - القاهرة)



Compressive Strength Report of Cube 15*15*15 cm Concrete Specimens

Test Ref. : BS 1881-part 116

Company : Cairo Roads & Constructions

PROJECT : كوبري البحيرات

DATE : 29/04/2025

MIN ID : C-250/350 (OPC)

DATE	Age	Days	Weight gm	AVE Weight gm	Density	Load (K.N)	Strength	AVE Strength	% Percentage
					gm/cm ³		kg/cm ²	kg/cm ²	
Curing	Testing	Days	8045	8030	2.38	455	206	208	83%
			8055				213		
			8010				204		
22.04.2025	29.04.2025	7				470			
						450			

مهندس المعمل

محمد عبدالله سالم

29/04/2025

الإسم :
التوقيع :



شركة القاهرة للطرق والإنشاءات
 CAIRO ROADS & CONSTRUCTIONS

مشروع إنشاء مطامع ومنازل ودورانات كوبري البحيرات
 مركز الدراسات والبحوث
 لبحر و بحيرات والبحر
 (بحر و بحيرات والبحر)



وزارة الأشغال العامة والإسكان
 GENERAL AUTHORITY OF
 PUBLIC WORKS AND URBAN PLANNING

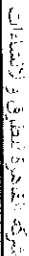
Compressive Strength Report of Cube 15*15*15 cm Concrete Specimens

Test Ref.: BS 1881-part 116

Company: Cairo Roads & Constructions
 PROJECT: كوبري البحيرات
 DATE: 20/05/2025
 MIN ID: C 250/350 OPC

DATE	Age	Weight gm	AVG Weight gm	Density	Load (K.N)	Strength	AVL Strength	Percentage		
	Days			gm cm ³		kg cm ²				
Casting	Testing	Days								
22-04-2025	28	8050	8042	2.38	710	322	322	129%		
		8080				329				
		7905				315				

المهندس المعمل
 محمد عبدالله سالم
 الاسم :
 الموقع :



مشروع إنشاء مطالع ومنازل ودورات كوبري البحيرات



تبرکات الامام علی بن ابی طالب
علیه السلام و آله و سلم



۱۰۰
 ۱۰۱
 ۱۰۲

Compressive Strength Report of Cube 15*15*15 cm Concrete Specimens

Test Ref.: BS 1881-part 116

Company: Cairo Roads & Constructions

گلوبل ریسرچ
ریجنٹس

ایف سی ایچ
ایکویٹی
پرائیوٹ لیڈرز
ایم پی

DATE 06-07-2016

Mr. B C 2503300P

DATE		Age	Weight gm	AVG Weight gm	Density	Load (K.N)	Strength	AVG Strength	"a" Percentage
Casting	Testing				Days		gm cm ³		
25.04.2025	02.05.2025	7	8054	8043	2.38	510	231	224	89%
			8085			490	222		
			7990			480	218		

Israel
Jaffa

الحمد لله

١٢

شركة القاهرة للطرق والbridges



مشروع إنشاء مطابخ ومنازل ودورانات كوبري البحيرات



مركز الاستشارات الهندسية
للحمل والمقاولات والبنود
(مصر - القاهرة)



Compressive Strength Report of Cube 15*15*15 cm Concrete Specimens

Test Ref. : BS 1881-part 116

Company : Cairo Roads & Constructions
PROJECT : كوبري البحيرات
DATE : 23/05/2025
MIN ID : C 250/350 OPC

DATE		Age	Weight gm		AVG Weight gm	Density	Load (K.N)	Strength	AVE Strength	% Percentage
Casting	Testing	Days				gm cm ³		kg cm ²	kg cm ²	
25.04.2025		28	8054		8013	2.38	740	335	327	111%
			8085					715		
			7990				708	321		

مهندس المحمل
محمد عبدالله سالم
الإسم :
التوقيع :