

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٢ / ٢ / ١٥

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية استكمال أعمال رصف طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الأول من كم صفر حتى كم ٧ } بطول ٧ كم محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" .
عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥٠٦ .

تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص مع تواجد عدد (١) سيارة بإدارة المركبات بالهيئة .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ..

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٤ / ٣ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح



استلمت
على
Amel

((محضر استلام ابتدائي))

بناء على الطلب المقدم من مكتب الوليد للمقاولات العمومية بتاريخ ٢٣ / ٣ / ٢٠٢٥ م وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية بمنطقة شرق الدلتا بالرقم (٤١) لسنة ٢٠٢٥ بتاريخ ٧ / ٤ / ٢٠٢٥ م بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي لعملية استكمال أعمال رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ حتى كم ٧٠٠٠٠) بطول ٧ كم- محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق .

و اللجنة مكونة من :-

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ١ -- المهندسة / يسرا فتوح | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢ -- المهندس / أحمد عزت | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٣ -- المهندس / سامح خيرى | مندوب عن مديرية الطرق و النقل بالدقهلية |
| ٤ -- المهندسة / منار السيد عبد الله | مندوب عن معمل المنطقة |
| ٥ -- المهندس / وليد حمدي محمد عطية | مندوب عن الشركة المنفذة |

وعليه فقد قامت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٩ / ٠٤ / ٢٠٢٥ م بالمرور على العملية المذكورة وقامت بالإجراءات الآتية :-

١ -- الاطلاع على ملف العملية .

٢ -- المرور على الطريق ومعاينة السطح و الأعمال المنفذة .

٣ -- عمل الجسات (أكوار) و أخذ بلاطات في طبقات الأساس و الاسفلت .

وتبين للجنة أن الأعمال مقبولة فنيا ولامانع من الاستلام الابتدائي مع تطبيق الخصومات الواردة بمحضر التقييم بالإضافة لخصم مقابل عدم تجانس الطبقة الاسفلتية السطحية مقداره (٣ %) على (٥ %) من مسطح العملية وخصم مقابل عدم استواء السطح مقداره (٢ %) على (٧ %) من مسطح العملية وعلى ان يكون يوم الثلاثاء الموافق ٢٩ / ٠٤ / ٢٠٢٥ م هو تاريخ التسليم الابتدائي للعملية المذكورة وبدء فترة الضمان .

اللجنة

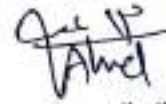
١ -- يسرا فتوح
٢ -- أحمد عزت
٣ -- سامح خيرى
٤ -- منار السيد عبد الله
٥ -- وليد حمدي محمد عطية



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية استكمال أعمال
رصف طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الأول من كم صفر حتى كم ٧ } بطول ٧ كم محافظة
الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٥٠٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥
تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق ووجدت مطابقة للحصر الفعلي
الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٢ / ٢٤

يعتمد ،



مهندس

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذة بعملية استكمال أعمال رصف طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الأول من كم صفر حتى كم ٧ } بطول ٧ كم محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة عقد رقم ٥٠٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف



تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٤

يعتمد ،



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية استكمال أعمال رصف
طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الأول من كم صفر حتى كم ٧ } بطول ٧ كم محافظة الدقهلية
ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٥٠٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥
والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق قد تمت وكانت نسبة التنفيذ
٩٩.٩٧ % بالنسبة لآخر مقايضة معتمدة .

مهندس الإشراف



تحريراً في: ٢٤ / ٣ / ٢٠٢٥

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية



سلوكي سامي صالح

**مذكرة إيضاحية لعملية استكمال أعمال رصف طريق شربين / رأس الخليج
{ القطاع الأول من كم صفر حتى كم ٧ } بطول ٧ كم محافظة الدقهلية
ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة
مقابلة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق**

نظراً لانتهاج الأعمال بعملية استكمال أعمال رصف طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الأول من كم صفر حتى كم ٧ } بطول ٧ كم محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة عقد رقم ٥٠٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ مقابلة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق وإعداد الختامي الخاص بها .
فقد صار تجديد المقايمة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت قيمتها الإجمالية ١٩٨٧٤٦٦٢,٦٤ جنيه { فقط تسعة عشر مليون وثمانمائة أربعة وسبعون ألف وستمائة اثنين وستون جنيهاً و ٦٤ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامى المعد .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٤ / ٣ / ٢٠٢٥



لر

أولاً: المقاييس الختامية لعملية استكمال أعمال رصف طريق شربين - رأس الخليج | القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ حتى كم ٧٠٠٠٠ (بطول ٧ كم - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	الاجمالي
١	أعمال البنايات: أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لوضع أنواع التربة عند الطرق المرصوفة ونسبة التسوية بالآلات التسوية والرش بالمراد الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولعمل الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الحدية القصوى) ومحمل على التربة لتحسين ونقل التربة الرطبة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ونسب التسوية طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية و الرسميات التنفيذية المتعلقة وألند بجميع مشكلاته طبقاً لأسس الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للتخطيط العمراني وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣م	٨١,١٧٥	٣٠٢٤٧٤,٣٦
٢	أعمال البنايات: أعمال توريد وتشغيل آلة صالطة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل وإستخدام المعدات بشكل لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الأسطح والأكتاف بصورة تعميل كافية ورأياً لا تقل عن ٩٠ ٪ ورشها بالمراد الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولعمل الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الحدية القصوى) ويتم التفكيك طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسميات التنفيذية المتعلقة في مناطق الدلائل الطبيعة الزراعية الكثيفة والكتافات الحيوية العالية أو داخل المدن السكنية المرصوفة أو المرور على مناطق المرور أو السويح ورشها طبقاً ٥٠٠٠ متر من محور الطريق وألند بجميع مشكلاته طبقاً لأسس الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للتخطيط العمراني وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل حتى ٢٠ كم تسليم لا تشمل المادة المحجوزة مع قيام الشركة المتفردة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المتعلقة المسؤولية عن المخاطر	٣م	٣١٦,٠٦	٨٨٥,٩٨
٣	أعمال البنايات: أعمال توريد وتشغيل آلة صالطة للردم من الأحجام الصلبة المتدرجة نتائج تسوية الأسطح والأكتاف للمواصفات ، والتفريغ الوارد بالإشعارات العامة والخاصة بالشروع لا تسليحاً حتى الشطوط ما عن ٩٠ ٪ ولا يزيد نسبة القادر بجهز لوس أنجلس عن ٩٤ ٪ ولا يزيد الاستعمال عن ٩٠ ٪ لإزالتها على شطوط باستخدام آلات التسوية الحديثة على الأسطح الجافة الصلبة بعد تسوية الأسطح عن ٢٠ سم ورشها بالمراد الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولعمل الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (٩٥ ٪ من الكثافة الحدية القصوى) ويتم التفكيك طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسميات المتعلقة وألند بجميع مشكلاته طبقاً لأسس الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للتخطيط العمراني وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل حتى ٢٠ كم الصحة أعمال الحفر المحجوزة مع قيام الشركة المتفردة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المتعلقة المسؤولية عن المخاطر	٣م	٦٨١,٧٠	٧٧٤٢٣٣١,٤٠
٤	أعمال البنايات: أعمال توريد وتشغيل آلة صالطة لتفريغ من الملوحة السائل متوسط التظافر (MC10) مسافة ٢٠٠ كم من ٢٠٠ متر من محور الطريق مسافة النقل حتى ٢٠ كم وتسليم أعمال الحفر المحجوزة مع قيام الشركة المتفردة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المتعلقة المسؤولية عن المخاطر	٢م	٦٠,٠٠	١٤٠٣٠,٦٣
٥	أعمال البنايات: أعمال إنشاء طبقة صالطية من الخرسانة الاسفلتية على السطح لتفريغ (ج ٤) مسافة ٦ كم من ٢٠٠ متر من محور الطريق مسافة النقل حتى ٢٠ كم وتسليم أعمال الحفر المحجوزة مع قيام الشركة المتفردة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المتعلقة المسؤولية عن المخاطر	٢م	٣١٩,٠٠	١٤٠٣٠,٦٣

مهندس الهيئة

أحمد
Ahmed

مهندس شركة

٥٤٤٠٠

أولاً : المقايسة الختامية لعملية استكمال اعمال رصف طريق شرين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ حتى كم ٧٠٠٠٠) بطول ٧ كم - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الاجمالي
٦	اعمال توريد وتوصيب ورش صلب التسليح (١٠/٤) لزوم جميع العناصر الانشائية و السمر يشمل القطع طريقاً للرسمات و عمل الوصلات التي لم ترد برسمات المصمم السمر يشمل ايضا الاشهارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوصيب و قوالب و تشكيل و رفع الحديد و السمر يشمل كل ما يترتب انهو العمل بهذا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفقرة شاملة بالمثل	طن	٦٠٠٠٠	٢٥٢٢٠٠
٧	بالمر المكعب خرسانة عادية للمحوط السادة لطريق لزوم اعمال التوسعة او معالجة امانك الانهيارات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط الدمك ميكانيكياً وعلى الا نقل المقامة للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٢٨٠ كجم / سم ٢ يحتوي اسفلت ٣٠٠ كجم / سم ٢ اسفلت بوزلاندي عادي و السمر يشمل تصميم الخلطة و الشرط للحصول على سطح اسفلت (Hair face) للاسطح الظاهرة و عمل السدود اللازمة (القصة) و نزع المياه وسد جوانب الحفر اذا لزم الامر و إزالة نواتج الحفر و الردم من المجري المائل (إزالة الخرسانة) حتى المستوى التصميمي او حصر طبقة العمل وذلك طبقاً لشرط و لمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و السمر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح	م ٣	١٧٤٦,١٢	٥٥٨٧٥٨٤
٨	بالمر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لحماية الموتر و الجلب طرقاً لرسمات التنفيذ ذات محتوى اسفلت ٢٥٠ كجم / سم ٢ اسفلت بوزلاندي مع الفتك الميكانيكي على ان تحقل الخرسانة رية لا تقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و التفصيلية المعتمدة و الردم بدمج مستحلاته طبقاً لمواصفات الفترة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م ٣	١١,٧	٢٥٧٤٠
٩	بالمر المكعب اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرمف الحالي في الأماكن على بجدها المهندس المشرف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع و عمل ما يلزم انهو العمل طبقاً للمواصفات و تعليمات المهندس المشرف مساحة النقل حتى ٤٠ كم	م ٣	١٣٨,٥٠	١٩٦٢٨٩,١٣
١٠	بالعدد اسفلت ربع او حقل مسسوب المطايل و غرف تنقيش لخاصة بالمواقع (مياه صرف) حتى مستوى الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و التفصيلية المعتمدة و الردم بدمج مستحلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفقرة شاملة كل ما يلزم انهو العمل بالعدد	عدد	٥٥٠	٦١٠٥٠
١١	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRS لعرف الصرف المكشوفة و الردم بدمج مستحلاته و السمر طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفقرة شاملة بالعدد بمحولة ٤٠ طن			
٧	فقر	عدد	٤٧٠٠	٢٣٠٠٠٠
٨٠	فقر	عدد	٤١٠٠	٥١٠٠٠
اجمالي قيمة المقايسة				١٩٥٥٥١٩٠,٤٩

مهندس الهيئة

١٤٤٥
١٤٤٥

مهندس الشركة

١٤٤٥
١٤٤٥

ثانياً : بيان بقيمة الكارئات لعملية استكمال أعمال رصف طريق شرين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم +.٠٠٠ - حتي كم ٧٠٠٠) بطول ٧ كم. محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

الكم	الكم	الكم	الكم	الكم	الكم
١١٥١٧,٧٤	٨٨٥,٩٨	١٣	٣٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أنوية صالحة للتردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعونات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) الخ	٢
٢٦٥٩٦٢,٥	١٠٦٣٤,٥	٢٥	٣٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنفجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% الخ	٣
٤٢٠٩١,٨٩	١٤٠٣٠,٦٣	٣٠	٢٣	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم الخ	٥
٣١٩٤٧٢,١٣		اجمالي قيمة الكارئات			
١٩٨٧٤٦٦٢,٦٢		اجمالي قيمة الكارئات + المقايضة			

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

٥٤٦٠٢



ل

اسم المشروع : رفع كفاءة شريين / رأس الخليج (القطاع الأول) من ك صفر: ٧,٠٠٠ (حياء كريمه)

تفنيذ شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢١٧) لسنة ٢٠٢٥

الاستلام الابتدائي للمشروع

بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٤/٣٠

بيانات الادارية :- قام بحضور العملت بـ / منار & / هشام منصور

بيان العينات :- عدد (١٨) عينات كور اسفلتي من مواقع مختلفة

عدد (٧) عينة اسفلت طبقة سطحية (ج٤) " بلاطة "

عدد (٢) عينة سن ٦ لعمل صلاحية

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التريرج و الصلابة و الأوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و السن الطبيعي

الترج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

المواصفات (ج٤)		الترج التصميمي		السطحية (ج٤)								المعدات	النتائج :-
				ك.١٠,٠٠٠م	ك.٥,٠٠٠م	ك.١,٥٠٠م	ك.٣,٠٠٠م	ك.١,٥٠٠م	ك.١,٥٠٠م	ك.١,٥٠٠م	ك.١,٥٠٠م		
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	معدة سعة 1"	
100	80	96	86	97	98	99	97	96	98	99	99	3/4"	
80	60	71.9	61.9	74	74	71	73	74	76	71	71	3/8"	
65	48	52.6	48	50	51	52	50	50	49	49	49	#4	
50	35	40.9	35.0	37	36	37	38	39	39	38	38	8#	
30	19	24	19.0	22	20	21	21	20	24	22	22	30#	
23	13	16.1	13.0	15	14	15	15	15	15	14	14	50#	
15	7	10.2	7.2	8.0	7.7	7.8	8.1	8	8.7	7.7	7.7	100#	
8	3	7.2	4.2	4.6	5.1	5.1	4.8	4.6	5	4.9	4.9	200#	
		5.75	5.25	5.53	5.43	5.55	5.42	5.44	5.43	5.47	5.47	نسبة الاسفلت %	
				1750	1430	1626	1460	1630	1520	1640	1640	الثبات بالكم	
				3.1	2.9	3.1	2.9	3.1	3.2	3.1	3.1	الانسياب بالمم	
				565	493	525	503	526	475	529	529	نسبة الانسياب بالكم / مم	

العينة تتفق مع حدود السماحية للترج التصميمي بالمعدات ما عدا المعدات المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية



الكور الاسفلتي		رقم الكور		نوع الطبقة		الموقع		المسك		نسبة التمسك %		المواصفات	
القطاع الاول													
1	سطحية	٠,١٠٠ كم	يمين	7	99								
2	سطحية	٠,٥٠٠ كم	شمال	7	99								
3	سطحية	٠,٩٠٠ كم	يمين	7	98								
4	سطحية	١,٣٠٠ كم	شمال	9	98								
5	سطحية	١,٧٠٠ كم	يمين	7	99								
6	سطحية	٢,١٠٠ كم	شمال	7	99								
7	سطحية	٢,٥٠٠ كم	شمال	6.5	98								
8	سطحية	٢,٩٠٠ كم	شمال	7	99								
9	سطحية	٣,٣٠٠ كم	يمين	6.7	98								
10	سطحية	٣,٧٠٠ كم	شمال	6.2	98								
11	سطحية	٤,١٥٠ كم	يمين	5.7	99								
12	سطحية	٤,٥٠٠ كم	شمال	7.5	98								
13	سطحية	٤,٩٠٠ كم	يمين	7.4	99								
14	سطحية	٥,٣٠٠ كم	شمال	6.8	98								
15	سطحية	٥,٥٠٠ كم	شمال	7.5	99								
16	سطحية	٦,١٠٠ كم	شمال	7	99								
17	سطحية	٦,٥٠٠ كم	شمال	7	98								
18	سطحية	٦,٩٠٠ كم	يمين	7	98								

يتم الرجوع لنقطة الشروط الخصوصية لتعنية عليه لمعرفة المواصفات الخاصة بتمشروع و مقارنتها بالنتائج

علما بأن وزن وحدة الحجم للخلطة الاسفلتية " الطبقة السطحية " ٢,٣٣٨ طن/م^٣

Handwritten signature

المواصفات (تدرج ب)	ك. ٥,٥٠٠	ك. ١,٥٠٠	التجارب
100	100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	99	99	1.5"
55-85	80	79	1"
50-80	64	62	3/4"
40-70	50	48	3/8"
30-60	41.5	39.7	مهزة رقم ٤
20-50	32	32	10
10-30	18	17	40
5-15	10.2	9.7	200
لا يزيد عن ٨%	عديمه	عديمه	مجال اللدونة %
	8	8	نسبة السمن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤٥%	34	33	الصلابة %
—	2.404	2.404	الوزن النوعي الكلي
—	2.471	2.469	الوزن النوعي مشبع جاف المسطح
—	2.575	2.570	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.8	2.7	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.4	0.4	التحلل %
	2.23	2.22	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	7.4	7.6	نسبة المياه الاصولية %
لا يقل عن ٨٠%	—	—	CBR %
—	—	—	الانتفاخ %

العينة تتفق مع حدود المواصفات في المهزات

المباني مسئولية من احضرها

ج / التكاليف	عدد الوحدات	التجارب
الإجمالي	2	صلاحية من
4570	18	كور
8910	7	بلاطات اسفلتية
4550	14	قالب مارشال
2870		م. اعداد تقرير
250		قيمة التجارب
21150		ض. ق. م ١٤ %
2961.00		الإجمالي
24111.00		

تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامي صالح

٢٠٢٥/٠٥/١١
الشامة
٢٥٦٧
٢١٤
٢٠٢٥

مدير المعمل

منار السيد عبدالله

مهندسين /



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع: كفاءة طريق شربين / رأس الخليج من ك صفر : ك ٧,٠٠ .

تنفيذ شركته : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٢٨) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام بإحضار العينات : / محمود صالح بتاريخ : ٢٠٢٤/١١/١٧

بيان العينات :- عدد (٢) عينة بلاطات اسفلتية لطبقة السطحية (٤ج) من مواقع مختلفة .

عدد (٢) عينة مخلوط اسفلتي خلف الفلشر لطبقة السطحية (٤ج) من مواقع مختلفة .
الاختبارات التي أجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتية بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (٤ج)	التدرج التصميمي	ك ٣,١٠٠ يمين اتجاه دنجواي من ١١/١٧ خلف الفلشر	ك ٢,٦٠٠ شمال اتجاه رأس الخليج من ١١/١٧ خلف الفلشر	ك ٢,٠٠٠ شمال اتجاه دنجواي ١١/١٦ بلاطة	ك ١,٤٠٠ يمين اتجاه رأس الخليج ١١/١٦ بلاطة	المعدات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٨٠	٩٦	٩٦	٩٦	٩٩	٣/٤"
٨٠	٦٠	٧١,٩	٧١,٩	٧١	٧٣	٣/٨"
٦٥	٤٨	٥٢,٦	٤٨	٥١	٤٩	٤#
٥٠	٣٥	٤٠,٩	٣٥	٣٩	٣٨	٨#
٣٠	١٩	٢٤	١٩	٢٤	٢٣	٣٠#
٢٣	١٣	١٦,١	١٣	١٤	١٥	٥٠#
١٥	٧	١٠,٢	٧,٢	٩	٨	١٠٠#
٨	٣	٧,٢	٤,٢	٤,٧٨	٤,٧٧	٢٠٠#
		٥,٧٥	٥,٢٥	٥,٥٢	٥,٤٨	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم		١٧٣٤	١٧٥٠	١٧٦٠	١٧١٥	الثبات بالكم
٢-٤		٣,١	٣,٢	٣,٢	٣,٢	الانسياب بكم
٥٠٠-٣٠٠		٥٥٩٠	٥٤٧	٥٥٠	٥٣٦	الخصاءه كجم/م

العينات تتفق مع حدود السماح للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .
تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من كلية الهندسة جامعة بنها بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣٠ بناءا على خطاب الشركة المنفذه وموافقة جهاز الاشراف .

ملحوظة / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٤	٦٥٠	٢٦٠٠
مارشال	٦	٢٠٥	١٢٣٠
مقابل خدمه			٢٥٠
ثمنه التجارب			٤٠٨٠
ض.ق.م ١٤ %			٥٧١,٢
الاجمالي			٤٦٥١,٢

تمديدا لى: ٢٠٢٤/١١/٢١

مهندس المعمل / ذؤانف لودكر

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / س / سلوي سامي صالح



مدير المعمل
مهندس / ع / مزار السيد عبد الله



استكمال ورفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج المسافة من كم ٠ : كم ١,٠٠٠

اسم المشروع :

الوليد للمقاولات

تنفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (٣٠٠) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٨/٠٨

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : أ / هشام

بيان العينات :-

عدد (١) عينة من ٦ لعمل صلاحية طبقه نهائية

عدد (٤) عينات دمك مواقع مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل

صلاحية سن ٦

النتائج :-

المواصفات	ك ٢,٠٥٠	التجارب
100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	97	1.5"
55-85	80	1"
50-80	65	3/4"
40-70	52	3/8"
30-60	43	مهزة رقم ٤
20-50	35	10
10-30	21	40
5-15	11	200
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللدونة %
—	7	نسبة المن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤٥%	30	الصلابة %
—	2.400	الوزن النوعي الكلي
—	2.466	الوزن النوعي مشبع جاف المسطح
—	2.570	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.8	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.4	التحلل %
	2.23	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣
	7.0	نسبة المياه الاصولية %
		الدمك المعدل

العينات تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

نعم

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكتلة الجافة طن/م ^٣	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	99	4.5	2.20	طبقة نهائية أساس
	98	4.4	2.19	ك ٢,١٠٠ - يمين
	98	4.5	2.19	ك ٢,٤٠٠ - شمال
	98	4.5	2.19	ك ٢,٧٠٠ - يمين
				ك ٣,٠٥٠ - شمال

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للأساس هو ٢,٢٣ طن/م^٣ و نسبة المياه المائمة ٧,٠ %

ملحوظة :

العينات مسئولية من احضرها و لا تمثل الا نقبا

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية سن ٦	1	1525	1525
دمك	4	505	2020
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			3695
م. ١٥١ %			554.25
ض. في. م ١٤ %			594.90
الإجمالي			4844.15

٢٠٢٤/٠٨/١٣

تحرير في :

مهندس المعمل /
مدير المعمل

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى ماسى صلاحمهندس /
منار السيد عبد الله

اجمل

اسم المشروع : استكمال و رفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج المسافة من كم : ٠ : ٦,٠٠٠ كم

تنفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (٢٨٩) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/٣٠

قام باحضار العينات : / هشام

بيانات إدارية :-

بيان العينات :-

عدد (٢) عينة سن ٦ لعمل صلاحية

عدد (١١) عينات دمك مواقع مختلفة

الاختبارات التى اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل

صلاحية سن ٦

النتائج :-

المواصفات	ك ٢,٨٠٠ - طبقة أولى	ك ٢,٩٠٠ - طبقة ثانية	التجارب
100	100	100	مهزة سعة ٢"
70-100	97	97	1.5"
55-85	82	81	1"
50-80	68	71	3/4"
40-70	53	56	3/8"
30-60	41	43	مهزة رقم ٤
20-50	32	33	10
10-30	18	19	40
5-15	9.4	9.8	200
لا يزيد عن ٨%	عديمة	عديمة	مجال اللونة %
—	8	9	نسبة المن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤٥%	32	32	الصلابة %
—	2.406	2.408	الوزن النوعي الكلي
—	2.471	2.465	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	2.572	2.552	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	2.7	2.3	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	0.3	0.3	التحلل %
	2.23	2.23	القصي كثافة جافة طن/م ^٣
	7.0	7.1	نسبة المياه الاصولية %
			الدمك المعدل

العينات تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

نقش

عينات الدمك				المواقع
المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	
الدمك لا يقل عن ٩٨%	98	4.5	2.19	طبقة ثانية أساس
	99	4.6	2.20	ك ١,٩٥٠ - شمال
	99	4.6	2.20	ك ٠,١٥٠ - شمال
	98	4.4	2.19	ك ٠,٤٥٠ - يمين
	98	4.6	2.19	ك ٠,٧٥٠ - شمال
	98	4.7	2.19	ك ١,٠٥٠ - يمين
	98	4.5	2.19	ك ١,٣٥٠ - شمال
	98	4.5	2.19	ك ١,٦٥٠ - يمين
	98	4.5	2.19	طبقة أولى أساس
	99	4.6	2.21	ك ٢,١٠٠ - يمين
	99	4.4	2.20	ك ٢,٤٠٠ - شمال
	99	4.7	2.21	ك ٢,٧٠٠ - يمين
	99	4.7	2.21	ك ٣,٠٠٠ - شمال

الدمك مقبول بالمواقع
البروكتور المستخدم للأساس هو ٢,٢٣ طن/م^٣ و نسبة العياد المائمة ٧,٠%

ملحوظة :

العينات مسئولية من احضرها و لا تمثل الا نفسها

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية من ٦	2	1525	3050
دمك	11	505	5555
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			8755
م. ١٥١ %			1313.25
ض. ق. م ١٤ %			1409.60
الإجمالي			11477.85

٢٠٢٤/٠٨/٠٦

لمهندس الإحصاء المعرفية

مهندس / ٥
سلوى مسلمى صلاح

تحريراً في :

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس / صابر
منار السيد عبد الله



اسم المشروع : استكمال ورفع كفاءة طريق شرين / رأس الخليج المسافة من ك صفر : ك ٦,٠٠

تنفيذ شركة : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٦٨) لسنة ٢٠٢٤

بيانات إدارية :- قام بإحضار العينات : /أ/ هشام منصور بتاريخ : ٢٠٢٤/٧/٢١

بيان العينات :- عدد (٩) عينة دمك لطبقة الأساس الأولي والطرائش من مواقع مختلفة .
عدد (٢) عينة أساس سن ٦ طبقة أساس أولي من ك ٠,٤٥٠ وعينة من أساس من طرئش من ك ٢,٧٥٠ لعمل صلاحية .

الاختبارات التي أجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت الربرج والصلابة والاوزان النوعية والامتصاص والتحليل ونسبه السن الطبيعي .

الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

النتائج :- أولا : طبقة الأساس من ٦ .

المواصفات	ك ٠,٤٥٠ أساس أولي	ك ٢,٧٥٠ أساس من الطرائش	التجارب
١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزه سعة ٢
١٠٠-٧٠	٩٧	٩٦	مهزه سعة ١,٥
٨٥-٥٥	٧٩	٧٧	مهزه سعة ١
٨٠-٥٠	٦٤	٥٩	مهزه سعة ٤/٣
٧٠-٤٠	٥٣	٤٣	مهزه سعة ٨/٣
٦٠-٣٠	٤٥	٣٩	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٦	٣١	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	٢١	١٨	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	١٥	١٣	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٣٠%	٢٩%	الصلابة %
—	٢,٣٨٥	٢,٣٨٨	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٥٩	٢,٣٦٥	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٧٥	٢,٥٥٢	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٣,١	٢,٨	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٤	٠,٣	التحلل %
—	٨	٩	نسبة السن الطبيعي %
—	٢,٢٣	٢,٢٢	أقصى كثافه جافه طن / م ^٣
—	٧,١	٧,٢	نسبة المياه الملائمه %

العينات تتفق مع حدود المواصفات العامة من حيث التدرج والتوزيع .

دعاه محمد

من ٢/١

ثالثاً : عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	٩٨	٤,٦	٢,١٨	طبقة أساس طرانش ك ٢,٣٥٠
	٩٩	٤,٥	٢,٢٠	ك ٢,٧٥٠
	٩٩	٤,٧	٢,٢١	أساس أولى ك ٠,١٥٠ يمين
	٩٩	٤,٨	٢,٢١	ك ٠,٤٥٠ شمال
	٩٩	٤,٥	٢,٢٢	ك ٠,٧٥٠ يمين
	٩٨	٤,٦	٢,١٩	ك ١,٠٥٠ شمال
	٩٩	٤,٦	٢,٢٠	ك ١,٣٥٠ يمين
	٩٩	٤,٨	٢,٢٢	ك ١,٦٥٠ شمال
	٩٨	٤,٦	٢,١٩	ك ١,٩٥٠ يمين

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٣ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,١ %
البروكتور المستخدم للأساس طرانش ٢,٢٢ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٢ %

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدات	عدد الوحدات	بيان العينات
٣٠٥٠	١٥٢٥	٢	صالحية من ٩
٤٥٤٥	٥٠٥	٩	دمك
١٥٠			م . اعداد تقرير
٧٧٤٥			قيمة التجارب
١١٦١,٧٥			م ١٥ %
١٢٤٦,٩٥			م ١٤ %
١٠١٥٣,٧			الاجمالي

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٧/٢٩

مهندس المعمل / ذنانة كركوك

رئيس الادارة المركزية

مهندس / كحي

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس / منار السيد

منار السيد عبد الله

المعمل



اسم المشروع: استكمال ورفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج المسافة من ك صفر: ك ٦٠٠

تنفيذ شركة :	الوليد للمقاولات
--------------	------------------

تقرير معملی رقم (۲۶۳) لسنة ۲۰۲۴

تاریخ : ۲۰۲۱/۷/۹

بيانات إدارية :- قام باحضار العينات : / سعيد طه

بيان العينات :- عدد (٦) عينة دمك لطبقة الاساس و اسفل تكسير من مواقع مختلفة .
عدد(٢) عينة اساس سن ٦ طبقة اساس اسفل تكسير جيري من ك ٢,٢٠٠ وعينة من اساس جديد طرئش من ك ٠,٥٥٠ لعمل صلاحية .

الاختبارات التي أجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج والصلايه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل ونسبه السن الطبيعى .

الكشف عن الكثافة الجافة طن / م³ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

النتائج :- أولا : طبقه الاساس من ٦ .

المواصفات	ك ٢,٢٠٠ أساس اسفل تكميل	ك ٠,٥٥٠ أساس جديد طرنش	التجارب
١٠٠	٩٥	١٠٠	مهزه سعة ٢٢
١٠٠-٧٠	٨٠	٩٧	مهزه سعة ١,٥
٨٥-٥٥	٦٢	٧٨	مهزه سعة ١
٨٠-٥٠	٥١	٦٦	مهزه سعة ٤/٣
٧٠-٤٠	٣٦	٤٧	مهزه سعة ٨/٣
٦٠-٣٠	٢٦	٣٧	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٢٠	٣٠	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	١٠	١٧	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	٦,٤	٩,٨	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	١٤	عديمه	مجال اللونه %
لا يزيد عن ٤٥ %	٥٠ %	٣٠ %	الصلابه %
—	٢,٣٨٨	٢,٣٩٩	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٥٢٩	٢,٤٦٨	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٧٨	٢,٥٧٩	الوزن النوعي القاهري
لا يزيد عن ١٠%	٥,٩	٢,٩	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	١,١	٠,٥	التحلل %
—	٨	٩	نسبه السن الطبيعي %
—	٢,١٩	٢,٢٣	أقصى كثافه جافه طن لم ٣
	٧,٨	٧	نسبه المياه الملائمه %

العينات تتلقى مع حدود المواصفات العامة من حيث التدرج واللوعية ماعدا عبئة الأساس أسفل تكسور تخرج في المهزة المشار إليها وكذلك تخرج العينات في اختبار التدونة والصلابة عن حدود المواصفات

دُعا ہے کہ وہ

ثالثاً : عينات الدمك

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اساس اسفل تكسير	٢,١٥	٤,٥	٩٨	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٢,٢٠٠				
ك ٢,٧٥٠	٢,١٧	٤,٧	٩٩	
اساس جديد طرئ				
ك ١,٠٥٠	٢,٢١	٤,٦	٩٩	
ك ١,٥٥٠	٢,٢٠	٤,٦	٩٩	
ك ١,٠٥٠	٢,٢٢	٤,٧	٩٩	
ك ٢,٠٠٠	٢,١٩	٤,٨	٩٨	

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٣ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٠ %
البروكتور المستخدم للأساس اسفل تكسير ٢,١٩ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٨ %

ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحيه من ٦	٢	١٥٢٥	٣٠٥٠
دمك	٦	٥٠٥	٣٠٣٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			١٢٣٠
م ١٥ ١ %			٩٣٤,٥
ض. ق. م ١٤ %			١٠٠٣,٠
الاجمالي			٨١٦٧,٥

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٧/١٨

مهندس المعمل / *رؤفاه كورم*

رئيس الاداره المركزيه
مهندس / *د. حجاج*
ملوي سامي صالح

مدير المعمل
مهندس / *حنان السيد*
منار السيد عبد الله



اسم المشروع : استكمال ورفع كفاءة طريق شرين / رأس الخليج المسافة من ك صفر : ٦,٠٠

تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢٥١) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / سعيد طه بتاريخ : ٢٠٢٤/٧/٢

بيان العينات :- عدد (٥) عينة دمك لطبقة الاساس اسفل تكسير من مواقع مختلفة .
عدد (١) عينة التربة طبانات ناتج حفر من ك ١,٣٠٠ لعمل صلاحية .
عدد (٢) عينة اساس سن ٦ طبقة اساس اسفل تكسير من ك ١,٧٠٠ : ك ٠,٩٠٠ لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التريج والصلابة والاوزان النوعية والامتصاص والتحليل ونسبه السن الطبيعي .
الكشف عن الكثافة الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي
النتائج :- أولا : طبقة الاساس سن ٦ .

المواصفات	ك ١,٧٠٠	ك ٠,٩٠٠	التجارب
١٠٠	١٠٠	٩٨	مهزده سعة ٢٢
١٠٠-٧٠	٩١	٩٠	مهزده سعة ١٠,٥
٨٥-٥٥	٨٢	٨٤	مهزده سعة ١١
٨٠-٥٠	٧١	٧٥	مهزده سعة ٤/٣
٧٠-٤٠	٥٥	٥٧	مهزده سعة ٨/٣
٦٠-٣٠	٣٩	٤٠	مهزده رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٠	٢٩	مهزده رقم ١٠
٣٠-١٠	١٧	١٧	مهزده رقم ٤٠
١٥-٥	٨,٩	٩,٩	مهزده رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	١٠,٥	١١,٢	مجال اللونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٤٨	٤٨%	الصلابة %
—	٢,٣٦٢	٢,٣٤٨	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٥٠٤	٢,٥٠٧	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٧٥٢	٢,٧٩٢	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٦	٦,٨	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	١,٢	١,٦	التحليل %
—	٨	٩	نسبه السن الطبيعي %
—	٢,٢	٢,١٩	أقصى كثافه جافه طن / م ^٣
—	٧,٧	٧,٩	الدمك المعمل
—	٧,٧	٧,٩	نسبه المياه الملائمه %

العينات تتلق مع حدود المواصفات العامة من حيث التدرج والنوعية ماعدا المهزده المشار اليها وكذلك تخرج العينات في اختبار اللونه والصلابه عن حدود المواصفات

ذمانه كوكور

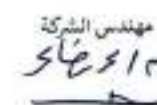
من ٢/١

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ إلى الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

اجمالي أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

البنء	الاعمال	الوحدء	الاجمالى
بالمءر المكعب أءءل حفر باءءءءام المءءاء الميكانيكية لءممع أنواع التربة عءا التربة الصءرية ونسوبة تسطء بالاء التسوية والش بالماء لأصوءية لئوصول إلى نسبة الرءوبة المءءلوبة والءمك الجءء بالهءاساء لئوصول إلى أقصى كءافة جافة (95% من الكءافة الجافة القصوى) ... إلء	طربش الغاز	م	826.89
	FROM ST. 0+025 TO 2+900		
	طربش الصءرف		1185.13
	FROM ST. 0+025 TO 2+900		
	أءءال التوسعة		1726.5
	FROM ST. 0+025 TO 2+900		
الاجمالى لءءم			3738.52

مءءءس الءءءة


مءءءس الشءكة
 ١٤٤٥


ثانياً :- صلاحية التراب

المواصلات	ك ١,٢٠٠	التجارب
	٩٨,٨	مهزة رقم ٨
	٩٢	مهزة رقم ١٠
	٧٦	مهزة رقم ٤٠
	٦١	مهزة رقم ٢٠٠
	٤١	حد السيولة %
	١٩	مجال التدونة %
	A-٧-٦	التصنيف
	١,٧١	الدمك المعجل أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
	٢٣,٧	نسبة المياه الملائمة %
	٣,٩	نسبة تحمل كاليفورنيا %
	١,٧	الانكسار %

يتم الرجوع الى ملف المعمل لمقارنة النتائج .

ثالثاً : عينات الدمك

المواصلات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكثافة الجافة طن/م ^٣	المواقع
الدمك لا يقل عن ٩٨ %	٩٨	٤,٧	٢,١٦	طريقه اسفل اسفل تكسير
	٩٩	٤,٦	٢,١٨	ك ٠,٣٥٠
	٩٨	٤,٧	٢,١٦	ك ٠,٨٠٠
	٩٩	٤,٦	٢,١٩	ك ١,٢٥٠
	٩٩	٤,٦	٢,١٩	ك ١,٦٠٠
				ك ١,٩٥٠

الدمك مقبول بالموقع .

البروتوكول المستخدم للأساس اسفل تكسير ٢,٢٠ طن / م^٣ و نسبة المياه الملائمة ٧,٧ %

ملحوظه / العينات مسئولية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الإجمالي
صلاحية سن ٦	٢	١٥٢٥	٣٠٥٠
دمك	٥	٥٠٥	٢٥٢٥
صلاحية تراب	١	١٤٧٠	١٤٧٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٧١٩٥
م ١٥ %			١٠٧٩,٢٥
ض.م ١٤ %			١١٥٨,٤٠
الإجمالي			٩٤٣٢,٦٥

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٧/١٠

مهندس المعمل /

مدير المعمل

مهندس / مزار

مزار السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / عمار

سلوي سامي صالح

من ٢/٢



الهيئة العامة للطرق والمواصلات (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروع عت الطريق ضمن البنية التحتية " خفاء كريمة " (مركز شربين) - محافظة المنيا .
 عملية إستكمال أعمال رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ حتى كم ٧+٠٠٠) بطول ٧ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

حصر ختامي لما تم تنفيذه من أعمال

رقم	البيد	الوحدة	كمية المقايمة المعدلة	ما سبق حصره	الكمية الإجمالية المنفذة
1	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ... الخ	م ^٣	3738	3700	3738.52
2	أعمال توريد وتشغيل أنابيب (نسبة تحميل كاتافورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ... الخ	م ^٣	895	850	885.98
3	أعمال توريد ورش وفرش طبقة أساس ... الخ	م ^٣	10620	10600	10634.50
4	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) ... الخ	م ^٣	14100	13950	14030.63
5	أعمال أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج (4ج) بسماك ٦ سم ... الخ	م ^٣	14100	13950	14030.63
6	أعمال توريد ولونجوب ورش صلب التسليح (٨٢/٢٣) ... الخ	طن	4	4	4.22
7	أعمال توريد وصب حوائط ساند من الخرسانة العادية ... الخ	م ^٣	1746	1740	1746.12
8	أعمال توريد وصب خرسانة عادية ... الخ	م ^٣	12	11	11.70
9	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهاره بالرصف الحالي ... الخ	م ^٣	1415	1400	1417.25
10	أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق ... الخ	عد	112	110	111
11	أعمال توريد وتركيب طلاء GRB بالشبر لعرق العرف المكشوفة ... الخ	عد	50	48	50
	قطر ٧٠ سم				
	قطر ٨٠ سم				
			10	9	10

مهندس الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

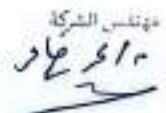
[Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري والإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا (.
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة قريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - رأس الخراج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ إلى الكم ٧٠٠٠٠) .
 تنويذ / مكتب التوليد للمنشآت العامة .

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرولش الغاز)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
0+025	12.5	0.95	0.29	3.44
0+050	25	1	0.31	7.75
0+075	25	1.05	0.30	7.88
0+100	25	1.05	0.30	7.88
0+125	25	1	0.29	7.25
0+150	25	0.95	0.31	7.36
0+175	25	0.9	0.30	6.75
0+200	25	0.9	0.25	5.63
0+225	25	1.05	0.25	6.56
0+250	25	1.05	0.25	6.56
0+275	25	1	0.25	6.25
0+300	25	1	0.30	7.50
0+325	25	1.05	0.25	6.56
0+350	25	0.95	0.30	7.13
0+375	25	1.05	0.30	7.88
0+400	25	1.05	0.30	7.88
0+425	25	1.05	0.30	7.88
0+450	25	1.05	0.30	7.88
0+475	25	1.05	0.30	7.88
0+500	25	0.95	0.30	7.13
0+525	25	0.95	0.31	7.36
0+550	25	0.95	0.31	7.36
0+575	25	0.95	0.30	7.13
0+600	25	1	0.30	7.50
0+625	25	1.05	0.29	7.61
0+650	25	1.05	0.29	7.61
0+675	25	1.05	0.30	7.88
0+700	25	1.05	0.25	6.56
0+725	25	1.05	0.30	7.88
0+750	25	1.05	0.25	6.56

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروع عتك الطرق ضمن الميادرة الرئيسية " حياء مريمة " (مركز شربين) - محافظة المنيا .
 حياءة / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٧٠٠٠٠) .
 تنفيذ / مكاتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرلش الغاز)

ST.	الطول	العرض	السمك	الإجمالي
0+775	25	1.05	0.25	6.56
0+800	25	0.95	0.25	5.94
0+825	25	0.9	0.25	5.63
0+850	25	1.05	0.25	6.56
0+875	25	1.05	0.30	7.88
0+900	25	0.95	0.30	7.13
0+925	25	0.95	0.30	7.13
0+950	25	0.95	0.30	7.13
0+975	25	1	0.25	6.25
1+000	25	1	0.30	7.50
1+025	25	1	0.30	7.50
1+050	25	0.95	0.30	7.13
1+075	25	1.05	0.31	8.14
1+100	25	1.05	0.29	7.61
1+125	25	1.05	0.30	7.88
1+150	25	0.95	0.30	7.13
1+175	25	1.05	0.30	7.88
1+200	25	0.95	0.30	7.13
1+225	25	0.95	0.30	7.13
1+250	25	1	0.26	6.50
1+275	25	1.05	0.26	6.83
1+300	25	1.05	0.30	7.88
1+325	25	1.05	0.25	6.56
1+350	25	1.05	0.25	6.56
1+375	25	1.05	0.30	7.88
1+400	25	1.05	0.30	7.88
1+425	25	1.05	0.30	7.88
1+450	25	0.95	0.30	7.13
1+475	25	0.9	0.30	6.75
1+500	25	1.05	0.30	7.88

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمناطق شرق الدلتا) -
مشاريع الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية -
عملية أرصف طريق شربين - رأس الخشخاش (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ إلى الكم ٧٠٠٠٠) -
تلفيد / مكتب الوليد للمقاولات العامة

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طونش الغاز)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
1+525	25	1.05	0.30	7.88
1+550	25	0.95	0.30	7.13
1+575	25	1.05	0.30	7.88
1+600	25	1.05	0.30	7.88
1+625	25	1.05	0.30	7.88
1+650	25	1.05	0.25	6.56
1+675	25	0.95	0.30	7.13
1+700	25	1.05	0.30	7.88
1+725	25	1.05	0.30	7.88
1+750	25	1.05	0.30	7.88
1+775	25	1.05	0.25	6.56
1+800	25	0.95	0.25	5.94
1+825	25	0.9	0.25	5.63
1+850	25	1.05	0.30	7.88
1+875	25	1.05	0.30	7.88
1+900	25	0.95	0.30	7.13
1+925	25	1.05	0.25	6.56
1+950	25	0.9	0.25	5.63
1+975	25	1.05	0.30	7.88
2+000	25	1.05	0.30	7.88
2+025	25	0.95	0.30	7.13
2+050	25	0.9	0.35	7.88
2+075	25	0.95	0.30	7.13
2+100	25	1.05	0.25	6.56
2+125	25	1.05	0.30	7.88
2+150	25	1.05	0.30	7.88
2+175	25	0.95	0.30	7.13
2+200	25	1.05	0.30	7.88
2+225	25	1.05	0.30	7.88
2+250	25	1.05	0.30	7.88

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. إ. خ. د.

الهيئة العامة للطرق والكباري والادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية ارفصاف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٧٠٠٠٠) .
 تنفيذ / مكاتب التوليد للمقاولات العامة .

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرولش الغاز)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
2+275	25	1.05	0.30	7.88
2+300	25	1.05	0.30	7.88
2+325	25	1.05	0.30	7.88
2+350	25	1.05	0.30	7.88
2+375	25	1	0.30	7.50
2+400	25	0.95	0.30	7.13
2+425	25	0.9	0.30	6.75
2+450	25	0.9	0.30	6.75
2+475	25	0.9	0.25	5.63
2+500	25	0.9	0.25	5.63
2+525	25	0.95	0.25	5.94
2+550	25	0.95	0.30	7.13
2+575	25	0.95	0.30	7.13
2+600	25	0.95	0.30	7.13
2+625	25	1.05	0.25	6.56
2+650	25	1.05	0.25	6.56
2+675	25	1.05	0.30	7.88
2+700	25	1	0.30	7.50
2+725	25	1	0.30	7.50
2+750	25	0.9	0.25	5.63
2+775	25	0.9	0.30	6.75
2+800	25	0.85	0.30	6.38
2+825	25	0.95	0.30	7.13
2+850	25	0.95	0.30	7.13
2+875	25	0.9	0.30	6.75
2+900	12.5	0.95	0.30	3.56
الاجمالي				826.89

مهندس الجهة

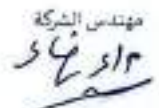
مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محفظة الشقشقية .
 عمالية / رصف طريق شربين - رأس الخانيج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٧٥٠٠٠) .
 تنفيذ / مكاتب التوليد للمقاولات العامة .

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرئش الصرف)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
0+075	25	1.2	0.28	4.20
0+050	25	1.35	0.30	10.13
0+075	25	1.3	0.31	10.08
0+100	25	1.3	0.29	9.43
0+125	25	1.45	0.27	9.79
0+150	25	1.4	0.30	10.50
0+175	25	1.4	0.28	9.80
0+200	25	1.2	0.26	7.80
0+225	25	1.35	0.31	10.46
0+250	25	1.4	0.30	10.50
0+275	25	1.45	0.30	10.88
0+300	25	1.45	0.32	11.60
0+325	25	1.4	0.33	11.55
0+350	25	1.4	0.30	10.50
0+375	25	1.5	0.30	11.25
0+400	25	1.5	0.29	10.88
0+425	25	1.5	0.28	10.50
0+450	25	1.4	0.29	10.15
0+475	25	1.3	0.27	8.78
0+500	25	1.3	0.30	9.75
0+525	25	1.2	0.29	8.70
0+550	25	1.2	0.30	9.00
0+575	25	1.2	0.29	8.70
0+600	25	1.2	0.28	8.40
0+625	25	1.3	0.28	9.10
0+650	25	1.3	0.26	8.45
0+675	25	1.35	0.30	10.13
0+700	25	1.4	0.30	10.50
0+725	25	1.4	0.31	10.85
0+750	25	1.35	0.30	10.13

مهندس الهيئة

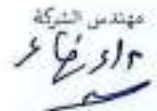

مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ إلى الكم ٧٠٠٠٠) .
 تنفيذ / مكاتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرئش الصرف)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
0+775	25	1.3	0.32	10.40
0+800	25	1.4	0.30	10.50
0+825	25	1.35	0.30	10.13
0+850	25	1.4	0.29	10.15
0+875	25	1.5	0.30	11.25
0+900	25	1.5	0.27	10.13
0+925	25	1.45	0.30	10.88
0+950	25	1.4	0.30	10.50
0+975	25	1.5	0.27	10.13
1+000	25	1.45	0.30	10.88
1+025	25	1.35	0.30	10.13
1+050	25	1.4	0.30	10.50
1+075	25	1.35	0.29	9.79
1+100	25	1.45	0.33	11.96
1+125	25	1.5	0.31	11.63
1+150	25	1.5	0.33	12.38
1+175	25	1.45	0.32	11.60
1+200	25	1.45	0.30	10.88
1+225	25	1.5	0.30	11.25
1+250	25	1.35	0.29	9.79
1+275	25	1.3	0.28	9.10
1+300	25	1.4	0.31	10.85
1+325	25	1.35	0.31	10.46
1+350	25	1.4	0.32	11.20
1+375	25	1.5	0.32	12.00
1+400	25	1.5	0.29	10.88
1+425	25	1.45	0.31	11.24
1+450	25	1.4	0.29	10.15
1+475	25	1.5	0.28	10.50
1+500	25	1.45	0.28	10.15

مهندس الهيئة

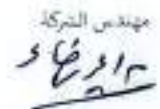

مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري والإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا (..
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٧٤٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة .

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (ملرش الصرف)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
1+525	25	1.35	0.27	9.11
1+550	25	1.4	0.30	10.50
1+575	25	1.4	0.30	10.50
1+600	25	1.5	0.29	10.88
1+625	25	1.5	0.30	11.25
1+650	25	1.45	0.29	10.51
1+675	25	1.35	0.31	10.46
1+700	25	1.2	0.30	9.00
1+725	25	1.4	0.30	10.50
1+750	25	1.35	0.29	9.79
1+775	25	1.3	0.31	10.08
1+800	25	1.4	0.30	10.50
1+825	25	1.45	0.25	9.05
1+850	25	1.5	0.25	9.38
1+875	25	1.45	0.25	9.05
1+900	25	1.5	0.25	9.38
1+925	25	1.45	0.30	10.88
1+950	25	1.4	0.25	8.75
1+975	25	1.5	0.31	11.63
2+000	25	1.5	0.30	11.25
2+025	25	1.5	0.30	11.25
2+050	25	1.45	0.33	11.96
2+075	25	1.4	0.30	10.50
2+100	25	1.35	0.25	8.44
2+125	25	1.35	0.30	10.13
2+150	25	1.4	0.30	10.50
2+175	25	1.5	0.30	11.25
2+200	25	1.5	0.31	11.63
2+225	25	1.45	0.30	10.88
2+250	25	1.4	0.30	10.50

مهندس الشركة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري والادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا)
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية
 عشية / رصف طريق شربين - راس الخنيج (القطاع الاول من الكم ١٠٠٠ الى الكم ٧١٠٠٠)
 تغطية / مكاتب توليد المعلومات العامة .

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (طرنش الصرف)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
2+275	25	1.45	0.29	10.51
2+300	25	1.5	0.29	10.88
2+325	25	1.5	0.32	12.00
2+350	25	1.5	0.30	11.25
2+375	25	1.45	0.30	10.88
2+400	25	1.45	0.30	10.88
2+425	25	1.5	0.30	11.25
2+450	25	1.5	0.30	11.25
2+475	25	1.5	0.25	9.38
2+500	25	1.45	0.25	9.06
2+525	25	1.35	0.25	8.44
2+550	25	1.45	0.30	10.88
2+575	25	1.3	0.25	8.13
2+600	25	1.45	0.30	10.88
2+625	25	1.5	0.25	9.38
2+650	25	1.45	0.30	10.88
2+675	25	1.5	0.30	11.25
2+700	25	1.5	0.25	9.38
2+725	25	1.45	0.25	9.06
2+750	25	1.5	0.31	11.63
2+775	25	1.5	0.25	9.38
2+800	25	1.45	0.30	10.88
2+825	25	1.45	0.25	9.06
2+850	25	1.4	0.30	10.50
2+875	25	1.35	0.30	10.13
2+900	12.5	1.35	0.28	4.73
الاجمالي				1185.13

مهندس الشركة

مهندس الشركة
 م. ا. ر. خ. ن. ي.

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صنية / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الى الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (لأعمال التوسعة)

ST.	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
0+025	12.5	3	0.20	7.50
0+050	25	3.1	0.20	15.50
0+075	25	3.05	0.20	15.25
0+100	25	3	0.20	15.00
0+125	25	2.9	0.20	14.50
0+150	25	2.95	0.20	14.75
0+175	25	3.1	0.20	15.50
0+200	25	3.05	0.20	15.25
0+225	25	3.1	0.20	15.50
0+250	25	3.15	0.20	15.75
0+275	25	2.9	0.20	14.50
0+300	25	2.95	0.20	14.75
0+325	25	3	0.20	15.00
0+350	25	3.1	0.20	15.50
0+375	25	3.15	0.20	15.75
0+400	25	3	0.20	15.00
0+425	25	3.05	0.20	15.25
0+450	25	3	0.20	15.00
0+475	25	3	0.20	15.00
0+500	25	3	0.20	15.00
0+525	25	3.1	0.20	15.50
0+550	25	3.1	0.20	15.50
0+575	25	2.9	0.20	14.50
0+600	25	2.9	0.20	14.50
0+625	25	2.9	0.20	14.50
0+650	25	3	0.20	15.00
0+675	25	3	0.20	15.00
0+700	25	3	0.20	15.00
0+725	25	3	0.20	15.00
0+750	25	3	0.20	15.00

مهندس الشركة
 م. م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلبة / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ١٠٠٠٠ الي الكم ٧٠٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (لأعمال التوسعة)

ST.	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
0+775	25	2.9	0.20	14.50
0+800	25	3	0.20	15.00
0+825	25	3	0.20	15.00
0+850	25	3.1	0.20	15.50
0+875	25	3.1	0.20	15.50
0+900	25	3.15	0.20	15.75
0+925	25	3.05	0.20	15.25
0+950	25	3.05	0.20	15.25
0+975	25	3	0.20	15.00
1+000	25	3	0.20	15.00
1+025	25	3	0.20	15.00
1+050	25	3	0.20	15.00
1+075	25	2.95	0.20	14.75
1+100	25	3	0.20	15.00
1+125	25	3	0.20	15.00
1+150	25	3	0.20	15.00
1+175	25	3.1	0.20	15.50
1+200	25	3.15	0.20	15.75
1+225	25	2.9	0.20	14.50
1+250	25	2.9	0.20	14.50
1+275	25	2.9	0.20	14.50
1+300	25	3	0.20	15.00
1+325	25	3	0.20	15.00
1+350	25	3.1	0.20	15.50
1+375	25	3.1	0.20	15.50
1+400	25	3.1	0.20	15.50
1+425	25	2.9	0.20	14.50
1+450	25	3	0.20	15.00
1+475	25	3	0.20	15.00
1+500	25	3	0.20	15.00

مهندس الشركة

مهندس الشركة
٢٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبحرة الرئيسية " حياه كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - واس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (لأعمال التوسعة)

ST.	الطول	العرض	متوسط السمك	الإجمالي
1+525	25	2.8	0.20	14.00
1+550	25	2.85	0.20	14.25
1+575	25	2.85	0.20	14.25
1+600	25	3	0.20	15.00
1+625	25	3	0.20	15.00
1+650	25	3.05	0.20	15.25
1+675	25	3.05	0.20	15.25
1+700	25	2.9	0.20	14.50
1+725	25	2.9	0.20	14.50
1+750	25	3	0.20	15.00
1+775	25	3.1	0.20	15.50
1+800	25	3.1	0.20	15.50
1+825	25	3	0.20	15.00
1+850	25	2.95	0.20	14.75
1+875	25	2.9	0.20	14.50
1+900	25	3	0.20	15.00
1+925	25	3	0.20	15.00
1+950	25	2.9	0.20	14.50
1+975	25	2.9	0.20	14.50
2+000	25	3	0.20	15.00
2+025	25	3	0.20	15.00
2+050	25	3.1	0.20	15.50
2+075	25	3.1	0.20	15.50
2+100	25	3.15	0.20	15.75
2+125	25	3.15	0.20	15.75
2+150	25	3	0.20	15.00
2+175	25	3.1	0.20	15.50
2+200	25	3.1	0.20	15.50
2+225	25	3	0.20	15.00
2+250	25	3.1	0.20	15.50

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلبة / رصف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوابيد للمقاولات العامة .

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (لأعمال التوسعة)

ST.	الطول	العرض	متوسط السمك	الإجمالي
2+275	25	2.9	0.20	14.50
2+300	25	2.9	0.20	14.50
2+325	25	3	0.20	15.00
2+350	25	3	0.20	15.00
2+375	25	3	0.20	15.00
2+400	25	3.1	0.20	15.50
2+425	25	3	0.20	15.00
2+450	25	3	0.20	15.00
2+475	25	3	0.20	15.00
2+500	25	3	0.20	15.00
2+525	25	3	0.20	15.00
2+550	25	3	0.20	15.00
2+575	25	3.1	0.20	15.50
2+600	25	3.1	0.20	15.50
2+625	25	3	0.20	15.00
2+650	25	2.9	0.20	14.50
2+675	25	3	0.20	15.00
2+700	25	3	0.20	15.00
2+725	25	3	0.20	15.00
2+750	25	3	0.20	15.00
2+775	25	3	0.20	15.00
2+800	25	2.9	0.20	14.50
2+825	25	2.8	0.20	14.00
2+850	25	2.9	0.20	14.50
2+875	25	2.8	0.20	14.00
2+900	12.5	2.9	0.20	7.25
الإجمالي				1726.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 ٣١٢٢

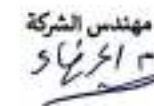
الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملىة / رصف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٧٠٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوايد للمقاولات العامة .

اجمالي أعمال توريد وتشغيل أترية (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%)

ردم امام الحائط

الاجمالي	الوحده	البند
885.98	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ... الخ
885.98		الاجمالي العام

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الى الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وتشغيل أتربة (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%)

الاجمالي	المسطح	الطول	الاعمال
175.24	6.74	26.00	FROM ST. 13+190 TO ST 13+217
234.71	4.79	49.00	FROM ST. 14+050 TO ST 14+097
146.00	7.30	20.00	FROM ST. 14+470 TO ST 14+490
330.03	5.79	57.00	FROM ST. 14+775 TO ST 14+832
885.98	الاجمالي		

مهندس الهيئة


مهندس الشركة

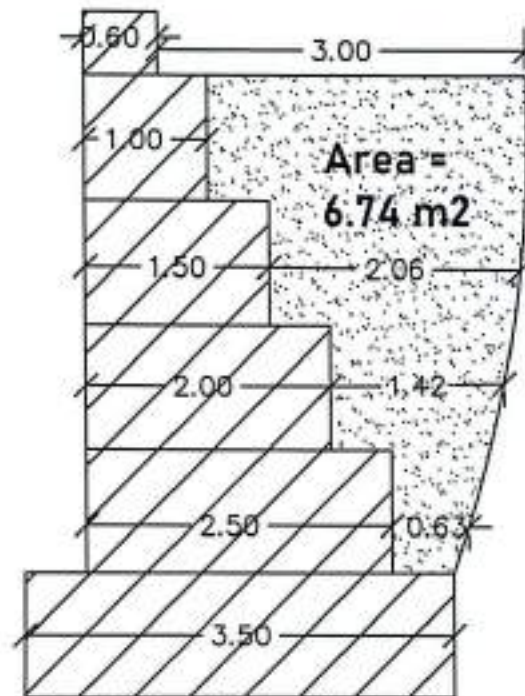

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠+٠٠٠ الى الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وتشغيل أتربة (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%)

الاجمالي	المسطح	الطول	الاعمال
175.24	6.74	26.00	FROM ST. 13+190 TO ST 13+217
225.13	4.79	47.00	FROM ST. 14+050 TO ST 14+097
146.00	7.30	20.00	FROM ST. 14+470 TO ST 14+490
330.03	5.79	57.00	FROM ST. 14+775 TO ST 14+832
876.40	الاجمالي		

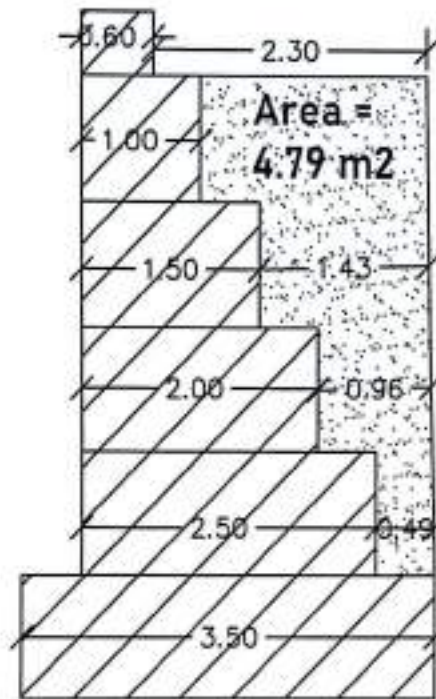
مهندس الهيئة


مهندس الشركة

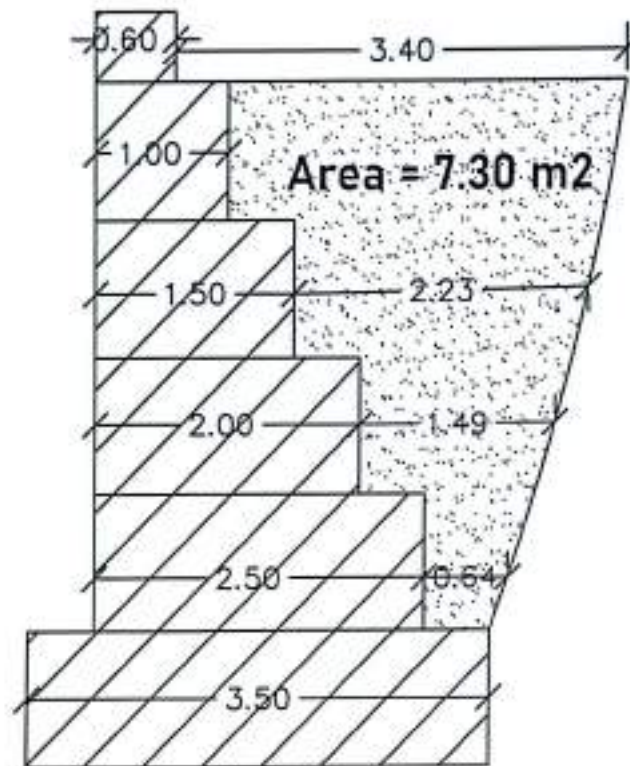
EP

5/8/15



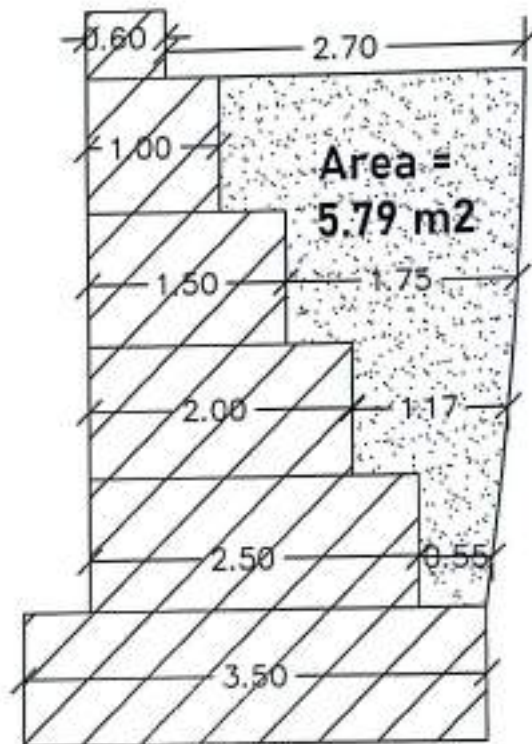
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



SP

28/11/15



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (البحر المركزي لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - رأس الخنيج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ إلى الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب التويز للمقاولات العامة .

اجمالي أعمال توريد وفرش طبقة أساس

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	المند
8622.48	م ^٣	الطريق	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ... الخ
		FROM ST. 0+000 TO 3+500	
826.89		طرنش الغاز	
		FROM ST. 0+025 TO 2+900	
1185.13		طرنش الصرف	
		FROM ST. 0+025 TO 2+900	
10634.50	الاجمالي العام		



مهندس الشركة
 م. احمد


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صنية / رصف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ الي الكم ٧٠٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
0+000	12.5	15.45	0.16	30.42
0+025	25	16.15	0.23	92.53
0+050	25	14.1	0.26	91.94
0+075	25	14.4	0.23	83.40
0+100	25	13.1	0.25	83.10
0+125	25	11.4	0.36	101.29
0+150	25	9.7	0.37	89.02
0+175	25	9.3	0.31	71.01
0+200	25	9.1	0.27	61.90
0+225	25	8.2	0.28	57.49
0+250	25	8.2	0.27	54.75
0+275	25	8.2	0.26	54.07
0+300	25	8	0.29	58.08
0+325	25	7.6	0.28	53.28
0+350	25	8.1	0.28	56.78
0+375	25	8.1	0.30	60.83
0+400	25	7.9	0.38	75.13
0+425	25	7.6	0.47	90.01
0+450	25	7.9	0.45	88.30
0+475	25	7.9	0.39	76.45
0+500	25	8	0.33	66.08
0+525	25	7.9	0.39	77.11
0+550	25	7.9	0.43	85.67
0+575	25	7.9	0.33	65.26
0+600	25	7.8	0.39	76.78
0+625	25	7.8	0.46	89.13
0+650	25	8	0.38	76.08
0+675	25	8	0.30	60.75
0+700	25	7.9	0.25	48.80

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلبة / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

ST.	الطول	العرض	السمك	الإجمالي
0+725	25	7.9	0.30	59.33
0+750	25	7.6	0.38	72.28
0+775	25	7.5	0.40	75.70
0+800	25	7.6	0.41	77.98
0+825	25	7.4	0.35	64.83
0+850	25	7.4	0.36	66.68
0+875	25	7.4	0.34	63.59
0+900	25	7.4	0.36	66.06
0+925	25	7.7	0.37	71.31
0+950	25	7.3	0.25	45.09
0+975	25	7.3	0.27	49.96
1+000	25	7.4	0.30	55.11
1+025	25	7.8	0.40	77.35
1+050	25	7.3	0.43	78.25
1+075	25	7.4	0.39	71.46
1+100	25	7.5	0.34	64.14
1+125	25	7.8	0.42	82.49
1+150	25	7.8	0.50	98.20
1+175	25	7.9	0.50	97.78
1+200	25	7.5	0.47	88.89
1+225	25	8.3	0.40	83.16
1+250	25	7.1	0.22	38.53
1+275	25	7.3	0.17	30.49
1+300	25	7.3	0.40	73.50
1+325	25	7.2	0.44	80.06
1+350	25	7.7	0.59	113.01
1+375	25	7.2	0.55	98.89
مسجل (٤٠٠+)	25	10.3	0.42	108.86
1+425	25	7.2	0.28	51.25

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صنية / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
1+450	25	7.2	0.30	54.31
1+475	25	7.3	0.43	78.79
1+500	25	7	0.50	87.98
1+525	25	7.3	0.53	97.23
1+550	25	7.1	0.49	86.28
1+575	25	7.2	0.37	67.09
1+600	25	7.2	0.22	38.77
1+625	25	7.2	0.29	52.75
1+650	25	7.4	0.39	72.41
1+675	25	7.4	0.45	84.01
1+700	25	7.7	0.50	95.78
1+725	25	8	0.44	87.80
1+750	25	7.5	0.46	86.95
1+775	25	7.7	0.48	91.47
1+800	25	7.5	0.33	61.67
1+825	25	7.4	0.31	56.64
1+850	25	7.5	0.31	58.77
1+875	25	7	0.39	67.78
1+900	25	7.2	0.31	56.63
1+925	25	7.3	0.31	56.47
1+950	25	7.4	0.32	59.52
1+975	25	7.7	0.25	48.91
2+000	25	7	0.26	44.87
2+025	25	7.2	0.24	42.37
2+050	25	7.3	0.30	54.95
2+075	25	7.5	0.27	50.64
2+100	25	7.3	0.25	45.64
2+125	25	7.7	0.23	43.46
2+150	25	7.3	0.18	32.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الشرقية .
 عملية / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ الي الكم ٧٠٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

ST.	الطول	العرض	السبك	الإجمالي
2+175	25	7.2	0.24	43.99
2+200	25	6.8	0.27	45.86
2+225	25	7.2	0.40	71.23
2+250	25	7.1	0.34	61.07
2+275	25	7.2	0.29	52.21
2+300	25	7.2	0.33	59.89
2+325	25	7.4	0.38	69.45
2+350	25	7.4	0.37	68.71
2+375	25	7.2	0.41	73.93
2+400	25	7.2	0.32	57.43
2+425	25	7.1	0.24	42.32
2+450	25	7.1	0.27	48.12
2+475	25	7.5	0.30	55.70
2+500	25	7.5	0.30	56.20
2+525	25	7.5	0.30	56.52
2+550	25	7.2	0.31	55.33
2+575	25	7.1	0.30	53.26
2+600	25	7.2	0.31	55.09
2+625	25	7.4	0.37	68.22
2+650	25	7.4	0.41	76.11
2+675	25	7.4	0.37	68.40
2+700	25	7.6	0.35	66.96
2+725	25	7.5	0.36	67.83
2+750	25	7.2	0.34	61.39
2+775	25	7.2	0.28	50.47
2+800	25	7.1	0.27	48.47
2+825	25	7.2	0.27	49.45
2+850	25	7.2	0.32	57.13
2+875	25	7.2	0.29	51.61

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكهربي (الامارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروع عت الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٧٠٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
2+900	25	7.2	0.25	45.49
2+925	25	7.1	0.30	52.44
2+950	25	7	0.36	63.13
2+975	25	6.7	0.17	28.04
3+000	25	6.7	0.21	35.91
3+025	25	6.7	0.19	31.34
3+050	25	6.7	0.17	29.16
3+075	25	6.7	0.21	35.75
3+100	25	7.3	0.09	16.01
3+125	25	7.1	0.12	20.49
3+150	25	7	0.15	26.91
3+175	25	7.1	0.16	27.59
3+200	25	7	0.23	39.74
3+225	25	6.9	0.20	34.46
3+250	25	7	0.17	29.41
3+275	25	7.2	0.22	38.95
3+300	25	7.2	0.15	27.86
3+325	25	7.4	0.18	33.25
3+350	25	7	0.15	26.67
3+375	25	6.7	0.24	40.05
3+400	25	6.5	0.24	38.47
3+425	25	6.5	0.18	28.72
3+450	25	6.7	0.30	49.87
3+475	25	6.7	0.33	55.62
3+500	12.5	6.8	0.38	32.56
الاجمالي				8622.48

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة نريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - رأس الخانيج (القطاع الأول من الكم ١٠٠٠٠ الى الكم ٧٠٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرئش الغاز)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
0+025	12.5	0.95	0.29	3.44
0+050	25	1	0.31	7.75
0+075	25	1.05	0.30	7.88
0+100	25	1.05	0.30	7.88
0+125	25	1	0.29	7.25
0+150	25	0.95	0.31	7.36
0+175	25	0.9	0.30	6.75
0+200	25	0.9	0.25	5.63
0+225	25	1.05	0.25	6.56
0+250	25	1.05	0.25	6.56
0+275	25	1	0.25	6.25
0+300	25	1	0.30	7.50
0+325	25	1.05	0.25	6.56
0+350	25	0.95	0.30	7.13
0+375	25	1.05	0.30	7.88
0+400	25	1.05	0.30	7.88
0+425	25	1.05	0.30	7.88
0+450	25	1.05	0.30	7.88
0+475	25	1.05	0.30	7.88
0+500	25	0.95	0.30	7.13
0+525	25	0.95	0.31	7.36
0+550	25	0.95	0.31	7.36
0+575	25	0.95	0.30	7.13
0+600	25	1	0.30	7.50
0+625	25	1.05	0.29	7.61
0+650	25	1.05	0.29	7.61
0+675	25	1.05	0.30	7.88
0+700	25	1.05	0.25	6.56
0+725	25	1.05	0.30	7.88
0+750	25	1.05	0.25	6.56

مهندس الشركة

مهندس الشركة
 أحمد محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمناطق شرق الدلتا) ،
مستودعات الطرق ضمن المديرية الهندسية - حياء الزهراء - (مرکز شربين) - محافظة البحيرة ،
عمدية / رصف طريق شربين - راس الخنيج (القنطرة الأولى من الكم ٠٠٠٠٠ إلى الكم ٠٠٠٠٠) ،
تأليف : مكتب الوليد للتقانات العامة .

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (ملونش الغاز)

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
0+775	25	1.05	0.25	6.56
0+800	25	0.95	0.25	5.94
0+825	25	0.9	0.25	5.63
0+850	25	1.05	0.25	6.56
0+875	25	1.05	0.30	7.88
0+900	25	0.95	0.30	7.13
0+925	25	0.95	0.30	7.13
0+950	25	0.95	0.30	7.13
0+975	25	1	0.25	6.25
1+000	25	1	0.30	7.50
1+025	25	1	0.30	7.50
1+050	25	0.95	0.30	7.13
1+075	25	1.05	0.31	8.14
1+100	25	1.05	0.29	7.61
1+125	25	1.05	0.30	7.88
1+150	25	0.95	0.30	7.13
1+175	25	1.05	0.30	7.88
1+200	25	0.95	0.30	7.13
1+225	25	0.95	0.30	7.13
1+250	25	1	0.26	6.50
1+275	25	1.05	0.26	6.83
1+300	25	1.05	0.30	7.88
1+325	25	1.05	0.25	6.56
1+350	25	1.05	0.25	6.56
1+375	25	1.05	0.30	7.88
1+400	25	1.05	0.30	7.88
1+425	25	1.05	0.30	7.88
1+450	25	0.95	0.30	7.13
1+475	25	0.9	0.30	6.75
1+500	25	1.05	0.30	7.88



مهندس الشركة
عبدالله

الهيئة العامة للطرق والكباري، والإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا (مشروع عات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية أرصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٧٠٠٠٠) .
 تاليف : مكتب التوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرئش الغاز)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
1+525	25	1.05	0.30	7.88
1+550	25	0.95	0.30	7.13
1+575	25	1.05	0.30	7.88
1+600	25	1.05	0.30	7.88
1+625	25	1.05	0.30	7.88
1+650	25	1.05	0.25	6.56
1+675	25	0.95	0.30	7.13
1+700	25	1.05	0.30	7.88
1+725	25	1.05	0.30	7.88
1+750	25	1.05	0.30	7.88
1+775	25	1.05	0.25	6.56
1+800	25	0.95	0.25	5.94
1+825	25	0.9	0.25	5.63
1+850	25	1.05	0.30	7.88
1+875	25	1.05	0.30	7.88
1+900	25	0.95	0.30	7.13
1+925	25	1.05	0.25	6.56
1+950	25	0.9	0.25	5.63
1+975	25	1.05	0.30	7.88
2+000	25	1.05	0.30	7.88
2+025	25	0.95	0.30	7.13
2+050	25	0.9	0.35	7.88
2+075	25	0.95	0.30	7.13
2+100	25	1.05	0.25	6.56
2+125	25	1.05	0.30	7.88
2+150	25	1.05	0.30	7.88
2+175	25	0.95	0.30	7.13
2+200	25	1.05	0.30	7.88
2+225	25	1.05	0.30	7.88
2+250	25	1.05	0.30	7.88



مهندس الشركة
 ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري والازدحام المرورية لمنطقة شرق الدلتا (مشروعات الطرق ضمن المديرة الهندسية " عمارة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية ارفصاف طريق شربين - راس الفلج (القطاع الاول من الكم ١٠٠٠٠ الى الكم ٧٥٠٠٠) .
 التقدير / ماتب الوارد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (ملونش الغاز)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
2+27%	25	1.05	0.30	7.88
2+100	25	1.05	0.30	7.88
2+12%	25	1.05	0.30	7.88
2+150	25	1.05	0.30	7.88
2+17%	25	1	0.30	7.50
2+400	25	0.95	0.30	7.13
2+47%	25	0.9	0.30	6.75
2+450	25	0.9	0.30	6.75
2+47%	25	0.9	0.25	5.63
2+500	25	0.9	0.25	5.63
2+57%	25	0.95	0.25	5.94
2+550	25	0.95	0.30	7.13
2+57%	25	0.95	0.30	7.13
2+600	25	0.95	0.30	7.13
2+67%	25	1.05	0.25	6.56
2+650	25	1.05	0.25	6.56
2+67%	25	1.05	0.30	7.88
2+700	25	1	0.30	7.50
2+72%	25	1	0.30	7.50
2+750	25	0.9	0.75	5.63
2+77%	25	0.9	0.30	6.75
2+800	25	0.85	0.30	6.38
2+82%	25	0.95	0.30	7.13
2+850	25	0.95	0.30	7.13
2+87%	25	0.9	0.30	6.75
2+900	12.5	0.95	0.30	3.56
الاجمالي				826.89

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 م. امير

الهيئة العامة للطرق والكبارى (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) ،
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة القومية - جدار غربية - (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - رأس الخانيج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠ الى الكم ٧٠٠٠) .
 تنفيذ / مكاتب التوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرئش الصرق)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
0+025	12.5	1.2	0.28	4.20
0+050	25	1.35	0.30	10.13
0+075	25	1.3	0.31	10.08
0+100	25	1.3	0.29	9.43
0+125	25	1.45	0.27	9.79
0+150	25	1.4	0.30	10.50
0+175	25	1.4	0.28	9.80
0+200	25	1.2	0.26	7.80
0+225	25	1.35	0.31	10.46
0+250	25	1.4	0.30	10.50
0+275	25	1.45	0.30	10.88
0+300	25	1.45	0.32	11.60
0+325	25	1.4	0.33	11.55
0+350	25	1.4	0.30	10.50
0+375	25	1.5	0.30	11.25
0+400	25	1.5	0.29	10.88
0+425	25	1.5	0.28	10.50
0+450	25	1.4	0.29	10.15
0+475	25	1.3	0.27	8.78
0+500	25	1.3	0.30	9.75
0+525	25	1.2	0.29	8.70
0+550	25	1.2	0.30	9.00
0+575	25	1.2	0.29	8.70
0+600	25	1.2	0.28	8.40
0+625	25	1.3	0.28	9.10
0+650	25	1.3	0.26	8.45
0+675	25	1.35	0.30	10.13
0+700	25	1.4	0.30	10.50
0+725	25	1.4	0.31	10.85
0+750	25	1.35	0.30	10.13

مهندس الشركة

مهندس الشركة
 ٢٠١٥

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن الميغرة الرئيسية " جيه ترمية " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ إلى الكم ٧٠٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب توليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرنش الصرف)

ST.	الطول	العرض	السمك	الإجمالي
0+775	25	1.3	0.32	10.40
0+800	25	1.4	0.30	10.50
0+825	25	1.35	0.30	10.13
0+850	25	1.4	0.29	10.15
0+875	25	1.5	0.30	11.25
0+900	25	1.5	0.27	10.13
0+925	25	1.45	0.30	10.88
0+950	25	1.4	0.30	10.50
0+975	25	1.5	0.27	10.13
1+000	25	1.45	0.30	10.88
1+025	25	1.35	0.30	10.13
1+050	25	1.4	0.30	10.50
1+075	25	1.35	0.29	9.79
1+100	25	1.45	0.33	11.96
1+125	25	1.5	0.31	11.63
1+150	25	1.5	0.33	12.38
1+175	25	1.45	0.32	11.60
1+200	25	1.45	0.30	10.88
1+225	25	1.5	0.30	11.25
1+250	25	1.35	0.29	9.79
1+275	25	1.3	0.28	9.10
1+300	25	1.4	0.31	10.85
1+325	25	1.35	0.31	10.46
1+350	25	1.4	0.32	11.20
1+375	25	1.5	0.32	12.00
1+400	25	1.5	0.29	10.88
1+425	25	1.45	0.31	11.24
1+450	25	1.4	0.29	10.15
1+475	25	1.5	0.28	10.50
1+500	25	1.45	0.28	10.15

مهندس الهيئة

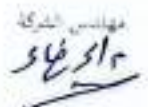
مهندس الشركة
 م. أيمن

الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية ارضاف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ١٠٠٠ - الى الكم ٧١٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرئش الصرف)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
1+525	25	1.35	0.27	9.11
1+550	25	1.4	0.30	10.50
1+575	25	1.4	0.30	10.50
1+600	25	1.5	0.29	10.88
1+625	25	1.5	0.30	11.25
1+650	25	1.45	0.29	10.51
1+675	25	1.35	0.31	10.46
1+700	25	1.2	0.30	9.00
1+725	25	1.4	0.30	10.50
1+750	25	1.35	0.29	9.79
1+775	25	1.3	0.31	10.08
1+800	25	1.4	0.30	10.50
1+825	25	1.45	0.25	9.06
1+850	25	1.5	0.25	9.38
1+875	25	1.45	0.25	9.06
1+900	25	1.5	0.25	9.38
1+925	25	1.45	0.30	10.88
1+950	25	1.4	0.25	8.75
1+975	25	1.5	0.31	11.63
2+000	25	1.5	0.30	11.25
2+025	25	1.5	0.30	11.25
2+050	25	1.45	0.33	11.96
2+075	25	1.4	0.30	10.50
2+100	25	1.35	0.25	8.44
2+125	25	1.35	0.30	10.13
2+150	25	1.4	0.30	10.50
2+175	25	1.5	0.30	11.25
2+200	25	1.4	0.11	11.63
2+225	25	1.45	0.30	10.88
2+250	25	1.4	0.30	10.50



مهندس الشركة
 م. ابراهيم


الهيئة العامة للطرق والكباري (الدار - المركزية لمنطقة شرق الدلتا) ،
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " جدار كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية ارضاء طريق شربين - رأس الخارج (القطاع الاول من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٠٠٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة .

اعمال توريد وفرش طبقة أساس (طرانش الصرف)

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
2+275	25	1.45	0.29	10.51
2+300	25	1.5	0.29	10.88
2+325	25	1.5	0.32	12.00
2+350	25	1.5	0.30	11.25
2+375	25	1.45	0.30	10.88
2+400	25	1.45	0.30	10.88
2+425	25	1.5	0.30	11.25
2+450	25	1.5	0.30	11.25
2+475	25	1.5	0.25	9.38
2+500	25	1.45	0.25	9.06
2+525	25	1.35	0.25	8.44
2+550	25	1.45	0.30	10.88
2+575	25	1.3	0.25	8.13
2+600	25	1.45	0.30	10.88
2+625	25	1.5	0.25	9.38
2+650	25	1.45	0.30	10.88
2+675	25	1.5	0.30	11.25
2+700	25	1.5	0.25	9.38
2+725	25	1.45	0.25	9.06
2+750	25	1.5	0.31	11.63
2+775	25	1.5	0.25	9.38
2+800	25	1.45	0.30	10.88
2+825	25	1.45	0.25	9.06
2+850	25	1.4	0.30	10.50
2+875	25	1.35	0.30	10.13
2+900	17.5	1.35	0.28	4.73
الاجمالي				1185.13

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
 المهندس

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / استكمال أعمال رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠+٠٠٠ الى الكم ٧+٠٠٠) بطول ٧ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)

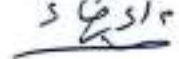
اجمالي أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30)

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
14030.63	م ^٢	للطريق	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس ... الخ
		FROM ST. 1+350 TO 3+475	
14030.63	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية / استكمال أصل رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) بطول ٧ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
1+350	12.5	6.45	80.63
1+375	25	6.3	157.50
1+400	25	10.05	251.25
1+425	25	8.8	220.00
1+450	25	6.7	167.50
1+475	25	6.8	170.00
1+500	25	6.9	172.50
1+525	25	6.95	173.75
1+550	25	6.95	173.75
1+575	25	6.95	173.75
1+600	25	6.5	162.50
1+625	25	6.8	170.00
1+650	25	6.9	172.50
1+675	25	7.15	178.75
1+700	25	7.2	180.00
1+725	25	7.15	178.75
1+750	25	6.9	172.50
1+775	25	6.65	166.25
1+800	25	6.9	172.50
1+825	25	6.2	155.00
1+850	25	6.5	162.50
1+875	25	6.1	152.50
1+900	25	6.3	157.50
1+925	25	6.55	163.75
1+950	25	6.5	162.50
1+975	25	7.2	180.00
2+000	25	6.55	163.75

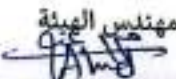
مهندس الهيئة
 ١٥
 15/11/2021

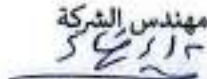
مهندس الشركة
 ١٥
 15/11/2021

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلبة / استكمال أعمال رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) بطول ٧ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
2+025	25	6.55	163.75
2+050	25	6.75	168.75
2+075	25	6.75	168.75
2+100	25	6.6	165.00
2+125	25	6.7	167.50
2+150	25	6.7	167.50
2+175	25	6.35	158.75
2+200	25	6.25	156.25
2+225	25	6.2	155.00
2+250	25	6.5	162.50
2+275	25	6.4	160.00
2+300	25	6.55	163.75
2+325	25	6.9	172.50
2+350	25	9.7	242.50
2+375	25	6.65	166.25
2+400	25	6.35	158.75
2+425	25	6.15	153.75
2+450	25	6.15	153.75
2+475	25	6.25	156.25
2+500	25	6.35	158.75
2+525	25	6.5	162.50
2+550	25	6.7	167.50
2+575	25	6.9	172.50
2+600	25	6.9	172.50
2+625	25	6.7	167.50
2+650	25	6.55	163.75
2+675	25	6.45	161.25

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / استكمال أعمال رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) بطول ٧ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
2+700	25	6.55	163.75
2+725	25	6.6	165.00
2+750	25	6.25	156.25
2+775	25	6.4	160.00
2+800	25	6.45	161.25
2+825	25	6.3	157.50
2+850	25	6.4	160.00
2+875	25	6.2	155.00
2+900	25	6.25	156.25
2+925	25	6.45	161.25
2+950	25	6.55	163.75
2+975	25	6.3	157.50
3+000	25	6.15	153.75
3+025	25	6.15	153.75
3+050	25	6	150.00
3+075	25	6.05	151.25
3+100	25	6.4	160.00
3+125	25	6.45	161.25
3+150	25	6.05	151.25
3+175	25	6.05	151.25
3+200	25	5.95	148.75
3+225	25	6	150.00
3+250	25	6.4	160.00
3+275	25	6.6	165.00
3+300	25	6.65	166.25
3+325	25	6.6	165.00
3+350	25	6.4	160.00

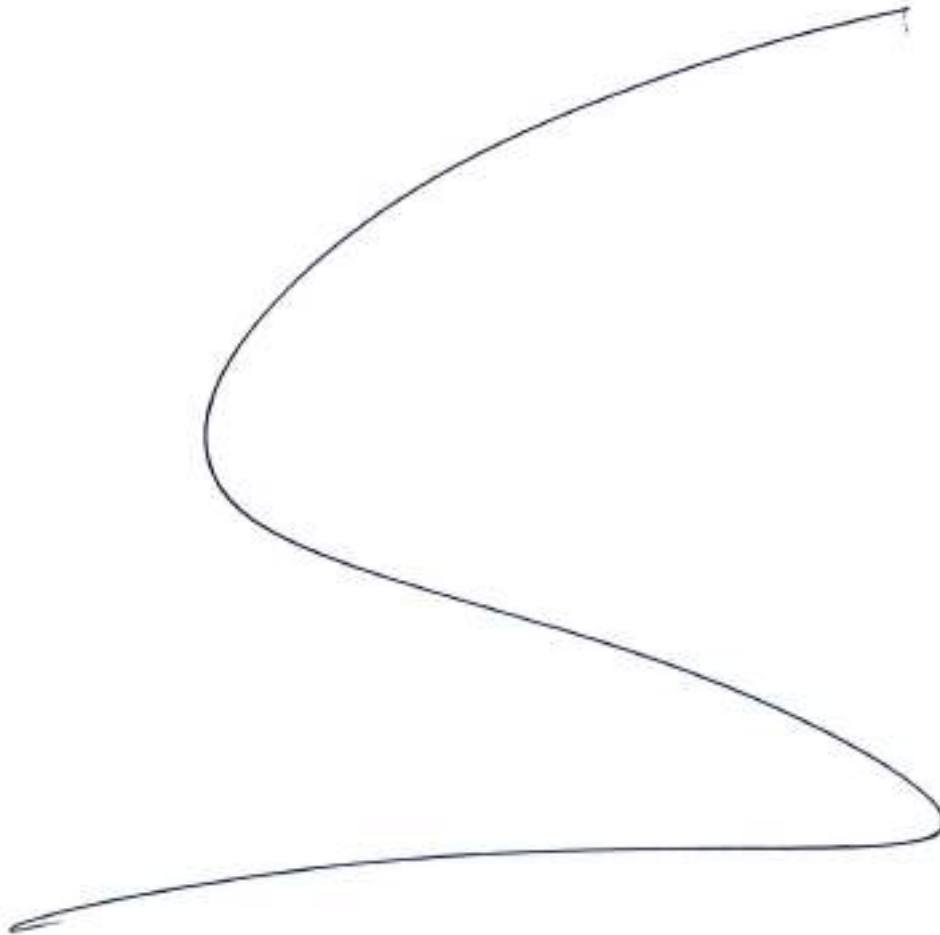
مهندس الهيئة
 أحمد

مهندس الشركة
 محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلبة / استكمال أعمال رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠+٠٠٠ الى الكم ٧+٠٠٠) بطول ٧ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد ورش طبقة تَشْرِيب (MC30)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
3+375	25	6.2	155.00
3+400	25	6.25	156.25
3+425	25	6	150.00
3+450	25	6	150.00
3+475	12.5	6	75.00
الاجمالي			14030.63



مهندس الهيئة
 أحمد

مهندس الشركة
 أحمد

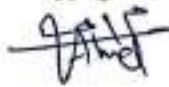
الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / استكمال أعمال رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠+٠٠٠ الى الكم ٧+٠٠٠) بطول ٧ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٥)

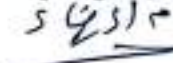
اجمالي أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٦ سم

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
14030.63	م٢	للطريق	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (4ج) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ ... الخ
		FROM ST. 1+350 TO 3+475	
14030.63	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

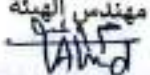


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / استكمال أعمال رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٧٠٠٠٠) بطول ٧ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٥)

أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٦ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
1+350	12.5	6.45	80.63
1+375	25	6.3	157.50
1+400	25	10.05	251.25
1+425	25	8.8	220.00
1+450	25	6.7	167.50
1+475	25	6.8	170.00
1+500	25	6.9	172.50
1+525	25	6.95	173.75
1+550	25	6.95	173.75
1+575	25	6.95	173.75
1+600	25	6.5	162.50
1+625	25	6.8	170.00
1+650	25	6.9	172.50
1+675	25	7.15	178.75
1+700	25	7.2	180.00
1+725	25	7.15	178.75
1+750	25	6.9	172.50
1+775	25	6.65	166.25
1+800	25	6.9	172.50
1+825	25	6.2	155.00
1+850	25	6.5	162.50
1+875	25	6.1	152.50
1+900	25	6.3	157.50
1+925	25	6.55	163.75
1+950	25	6.5	162.50
1+975	25	7.2	180.00
2+000	25	6.55	163.75

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / استكمال أعمال رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) بطول ٧ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٥)

أعمال انشاء طبقة سطحية تدرج (ج4) بسمك ٦ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
2+025	25	6.55	163.75
2+050	25	6.75	168.75
2+075	25	6.75	168.75
2+100	25	6.6	165.00
2+125	25	6.7	167.50
2+150	25	6.7	167.50
2+175	25	6.35	158.75
2+200	25	6.25	156.25
2+225	25	6.2	155.00
2+250	25	6.5	162.50
2+275	25	6.4	160.00
2+300	25	6.55	163.75
2+325	25	6.9	172.50
2+350	25	9.7	242.50
2+375	25	6.65	166.25
2+400	25	6.35	158.75
2+425	25	6.15	153.75
2+450	25	6.15	153.75
2+475	25	6.25	156.25
2+500	25	6.35	158.75
2+525	25	6.5	162.50
2+550	25	6.7	167.50
2+575	25	6.9	172.50
2+600	25	6.9	172.50
2+625	25	6.7	167.50
2+650	25	6.55	163.75
2+675	25	6.45	161.25

مهندس الهيئة
 [Signature]

مهندس الشركة
 ٠٣ محمد [Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية / استكمال أعمال رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) بطول ٧ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٥)

أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج (4ج) بسمك ٦ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
2+700	25	6.55	163.75
2+725	25	6.6	165.00
2+750	25	6.25	156.25
2+775	25	6.4	160.00
2+800	25	6.45	161.25
2+825	25	6.3	157.50
2+850	25	6.4	160.00
2+875	25	6.2	155.00
2+900	25	6.25	156.25
2+925	25	6.45	161.25
2+950	25	6.55	163.75
2+975	25	6.3	157.50
3+000	25	6.15	153.75
3+025	25	6.15	153.75
3+050	25	6	150.00
3+075	25	6.05	151.25
3+100	25	6.4	160.00
3+125	25	6.45	161.25
3+150	25	6.05	151.25
3+175	25	6.05	151.25
3+200	25	5.95	148.75
3+225	25	6	150.00
3+250	25	6.4	160.00
3+275	25	6.6	165.00
3+300	25	6.65	166.25
3+325	25	6.6	165.00
3+350	25	6.4	160.00

مهندس الهيئة
 ١٣
 ١٨٨٥

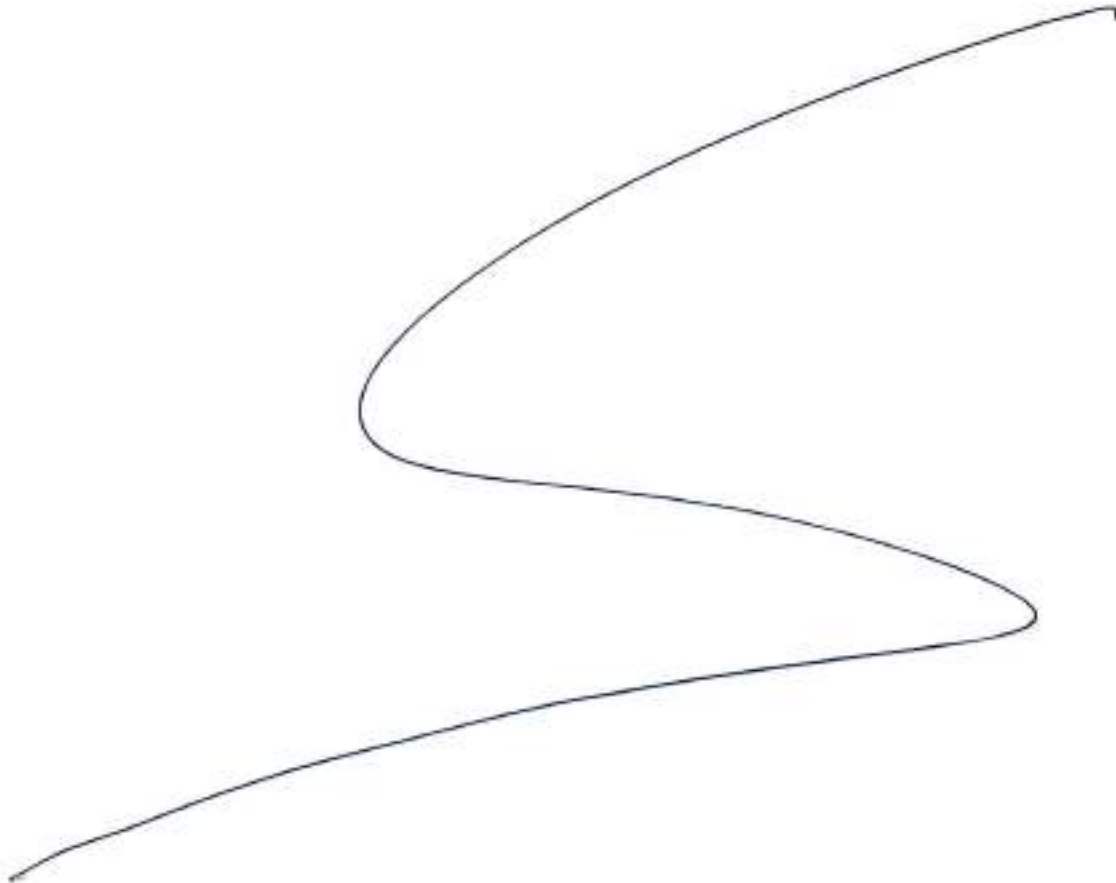
مهندس الشركة
 ١٣
 ١٨٨٥

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / استكمال أعمال رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) بطول ٧ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٥)

أعمال انشاء طبقة سطحه تدرج (4ج) بسمك ٦ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
3+375	25	6.2	155.00
3+400	25	6.25	156.25
3+425	25	6	150.00
3+450	25	6	150.00
3+475	12.5	6	75.00
الاجمالي			14030.63



مهندس الهيئة
 [Signature]

مهندس الشركة
 [Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن الميادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية /رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الى الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

اجمالي أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
4.22	بالطن	FROM ST. 13+190 TO ST 13+217	بالطن أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات الى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد ... الخ
		FROM ST. 14+050 TO ST 14+097	
		FROM ST. 14+470 TO ST 14+490	
		FROM ST. 14+775 TO ST 14+832	
4.22	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة
 محمد علي

مهندس الشركة
 محمد علي

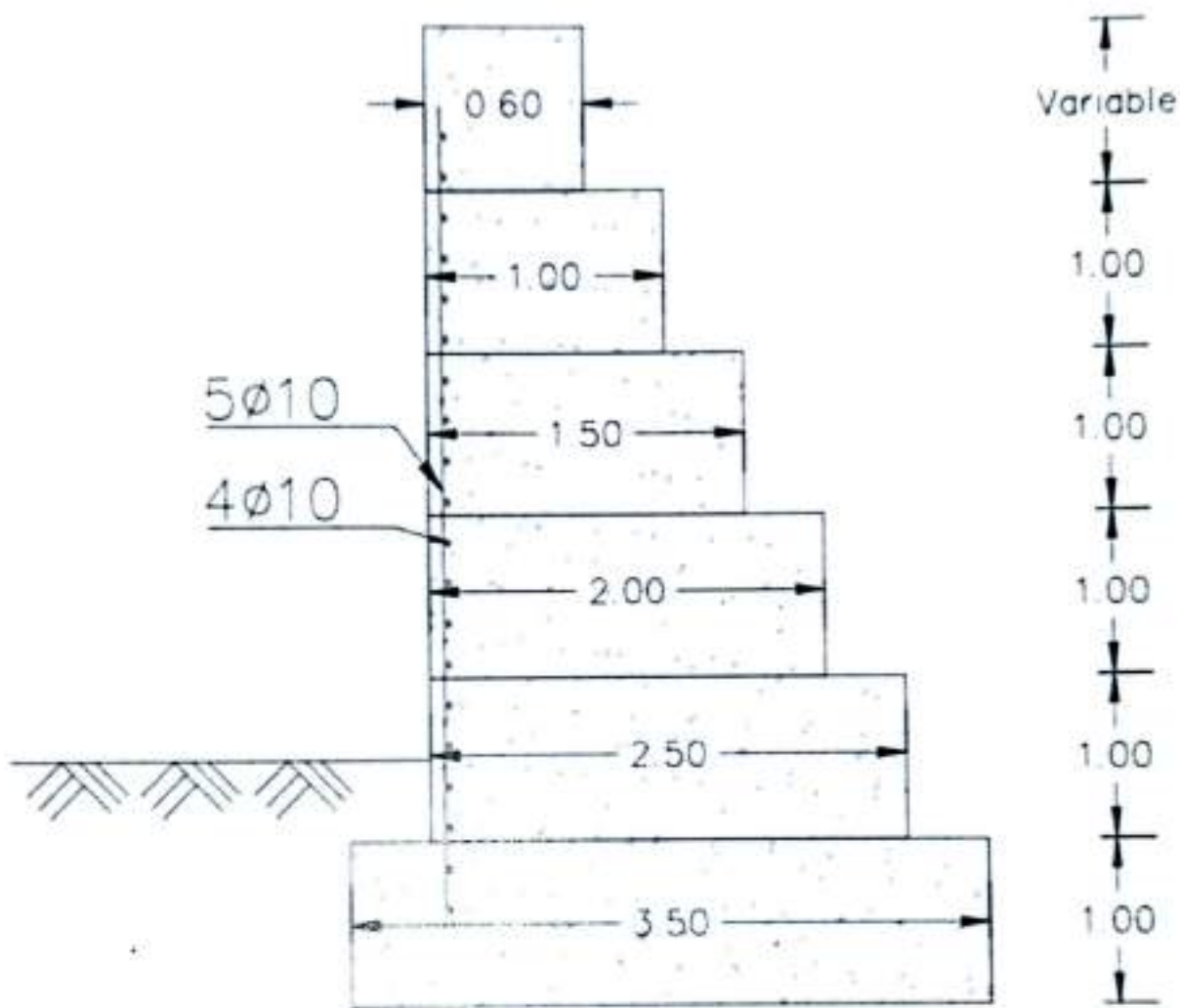
الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن الميادرة الرابعة " حياه كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية لوصف طريق شربين - راس الخلوخ (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الى الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب توليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية

الاجمالي	الوزن بالكم للمتر الطولي	قطر السبك	عدد الاسياخ	الارتفاع	الطول	الاعمال
						حديد الحائط
401.05	0.617	Φ 10	5	5.00	26	FROM ST. 13+225 TO ST 13+251
320.84			4			
755.83	0.617	Φ 10	5	5.00	49	FROM ST. 14+028 TO ST 14+075
604.66			4			
308.50	0.617	Φ 10	5	5.00	20	FROM ST. 14+470 TO ST 14+490
246.80			4			
879.23	0.617	Φ 10	5	5.00	57	FROM ST. 14+775 TO ST 14+832
703.38			4			
4220.28	الاجمالي العام (بالكم)					
4.22	الاجمالي العام (بالطن)					

مهندس الشركة

مهندس الشركة
5/5/2023



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن العبارة الرئيسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

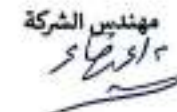
عملية / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠٠ الى الكم ٧٠٠٠٠) .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

اجمالي أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
301.80	م ^٣	FROM ST. 13+190 TO ST 13+217	المتر المكعب أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية م علي ان تكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوي الاسمنت عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ ... الخ
550.20		FROM ST. 14+050 TO ST 14+097	
237.00		FROM ST. 14+470 TO ST 14+490	
657.12		FROM ST. 14+775 TO ST 14+832	
1746.12	الاجمالي العام		

مهندس الهندسة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية أرصف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الى الكم ٧+٠٠٠)
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية (FROM ST. 13+190 TO ST 13+217)

الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	الاعمال
98.00	1.00	3.50	28	القدمة
70.00	1.00	2.50	28	القصبة الاولى
56.00	1.00	2.00	28	القصبة الثانية
42.00	1.00	1.50	28	القصبة الثالثة
28.00	1.00	1.00	28	القصبة الرابعة
7.80	0.50	0.60	26	القصبة الخامسة
301.80	الاجمالي			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية (FROM ST. 14+050 TO ST 14+097)

الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	الاعمال
178.50	1.00	3.5	51.00	القدمة
127.50	1.00	2.5	51.00	القضبة الاولى
102.00	1.00	2	51.00	القضبة الثانية
76.50	1.00	1.5	51.00	القضبة الثالثة
51.00	1.00	1	51.00	القضبة الرابعة
14.70	0.50	0.6	49.00	القضبة الخامسة
550.20	الاجمالي			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية (FROM ST. 14+470 TO ST 14+490)

الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	الاعمال
77.00	1.00	3.50	22	القدمة
55.00	1.00	2.50	22	القضبة الاولى
44.00	1.00	2.00	22	القضبة الثانية
33.00	1.00	1.50	22	القضبة الثالثة
22.00	1.00	1.00	22	القضبة الرابعة
6.00	0.50	0.60	20	القضبة الخامسة
237.00	الاجمالي			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

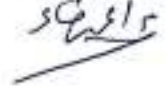
أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية (FROM ST. 14+775 TO ST 14+832)

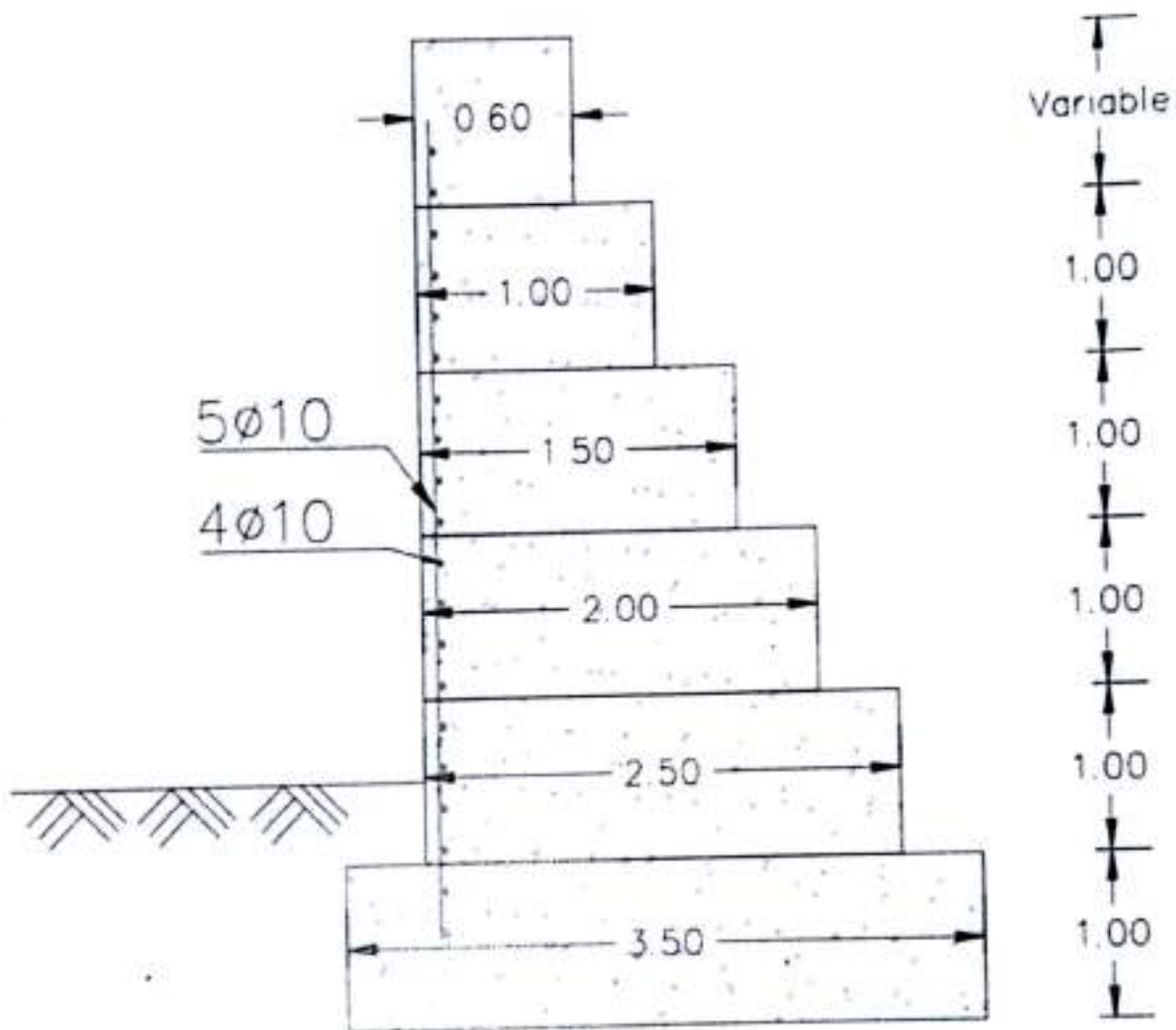
الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	الاعمال
206.50	1.00	3.50	59	القدمة
147.50	1.00	2.50	59	القضبة الاولى
118.00	1.00	2.00	59	القضبة الثانية
88.50	1.00	1.50	59	القضبة الثالثة
59.00	1.00	1.00	59	القضبة الرابعة
37.62	1.10	0.60	57	القضبة الخامسة
657.12	الاجمالي			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





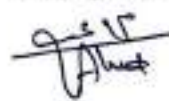
الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / استكمال أعمال رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠+٠٠٠ الى الكم ٧٠+٠٠٠) بطول ٧ كم .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٨)

اجمالي أعمال توريد وصب خرسانة عادية

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند (٨)
11.70	م ^٣	للبردورات	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والجلب طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ ... الخ
11.70		الاجمالي العام	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن المبلدة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
علنية / رصف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال توريد وصب خرسانة عادية

الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	الاعمال
11.70	0.40	0.45	65	بردورة
11.70	الاجمالي			

مهندس الهيئة

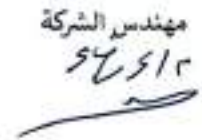

مهندس الشركة
٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٠


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية أرصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الى الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

اجمالي أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
1417.25	م ^٣	للمطريق	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ... الخ
		FROM ST. 0+000 TO 2+900	
1417.25	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة


مهندس الشركة
 ٥٤٤١٢


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروع عتات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية - حياة كريمة - (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - رأس الخانج (القطاع الأول من الكم ٠٤٠٠٠ الى الكم ٠٤٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهارة بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	السمك	الإجمالي
0+000	12.5	6	0.110	8.25
0+025	25	5.9	0.105	15.49
0+050	25	5.5	0.110	15.13
0+075	25	4.7	0.105	12.34
0+100	25	4.7	0.120	14.10
0+125	25	4.4	0.105	11.55
0+150	25	4.4	0.110	12.10
0+175	25	4.4	0.105	11.55
0+200	25	4.3	0.120	12.90
0+225	25	4.45	0.110	12.24
0+250	25	4.5	0.115	12.94
0+275	25	4.5	0.100	11.25
0+300	25	4.5	0.105	11.81
0+325	25	4.4	0.110	12.10
0+350	25	4.45	0.105	11.68
0+375	25	4.4	0.110	12.10
0+400	25	4.2	0.105	11.03
0+425	25	4.1	0.120	12.30
0+450	25	4.2	0.110	11.55
0+475	25	4	0.115	11.50
0+500	25	4.5	0.100	11.25
0+525	25	4.5	0.105	11.81
0+550	25	4.6	0.110	12.65
0+575	25	4.4	0.115	12.65
0+600	25	4.35	0.120	13.05
0+625	25	4.4	0.120	13.20
0+650	25	4.5	0.110	12.38
0+675	25	4.5	0.110	12.38
0+700	25	4.6	0.110	12.65
0+725	25	4.45	0.100	11.13
0+750	25	4.45	0.110	12.24

مهندس الشركة
 م. احمد
 م. احمد

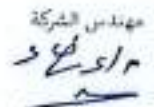
مهندس الشركة
 م. احمد
 م. احمد

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروع عات الشرق ضمن الميغرة الهندسية " حياء كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية أرصف طريق شربين - رأس الخنوج (القطاع الأول من الكم ٠٤٠٠٠ الى الكم ٧١٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة .

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهاجرة بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	السماك	الإجمالي
0+775	25	4.3	0.105	11.29
0+800	25	4.5	0.120	13.50
0+825	25	4.3	0.110	11.83
0+850	25	4	0.115	11.50
0+875	25	4.2	0.100	10.50
0+900	25	4.1	0.105	10.76
0+925	25	4.5	0.110	12.38
0+950	25	4.5	0.115	12.94
0+975	25	4.6	0.110	12.65
1+000	25	4.4	0.115	12.65
1+025	25	4.5	0.100	11.25
1+050	25	4.5	0.105	11.81
1+075	25	4.7	0.110	12.93
1+100	25	4.4	0.105	11.55
1+125	25	4.45	0.110	12.24
1+150	25	4.5	0.105	11.81
1+175	25	4.6	0.120	13.80
1+200	25	4.3	0.110	11.83
1+225	25	4.3	0.115	12.36
1+250	25	4.2	0.100	10.50
1+275	25	4.3	0.105	11.29
1+300	25	4.45	0.110	12.24
1+325	25	4.5	0.115	12.94
1+350	25	4.5	0.105	11.81
1+375	25	4.5	0.120	13.50
1+400	25	4.4	0.110	12.10
1+425	25	4.5	0.115	12.94
1+450	25	4.4	0.100	11.00
1+475	25	4.2	0.105	11.03
1+500	25	4.3	0.110	11.83
1+525	25	4.2	0.115	12.08

مهندس الهيئة

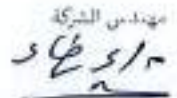

مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري والادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عتمة / ارضيات طرق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ١٠٠٠ - الى الكم ٧٠٠٠٠) .
 تنفيذ / مكاتب التوليد للمقاولات العتمة .

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتدهارة بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	السمك	الإجمالي
1+550	25	4.1	0.120	12.30
1+575	25	4.5	0.120	13.50
1+600	25	4.5	0.110	12.38
1+625	25	4.6	0.105	12.08
1+650	25	4.4	0.110	12.10
1+675	25	4.35	0.115	12.51
1+700	25	4.4	0.105	11.55
1+725	25	4.5	0.120	13.50
1+750	25	4.5	0.110	12.38
1+775	25	4.3	0.115	12.36
1+800	25	4.5	0.100	11.25
1+825	25	4.5	0.105	11.81
1+850	25	4.4	0.100	11.00
1+875	25	4.4	0.105	11.55
1+900	25	4.5	0.120	13.50
1+925	25	4.45	0.110	12.24
1+950	25	4.5	0.115	12.94
1+975	25	4.5	0.100	11.25
2+000	25	4.5	0.105	11.81
2+025	25	4.4	0.110	12.10
2+050	25	4.5	0.115	12.94
2+075	25	4.4	0.120	13.20
2+100	25	4.3	0.120	12.90
2+125	25	4.3	0.110	11.83
2+150	25	4.4	0.105	11.55
2+175	25	4.2	0.110	11.55
2+200	25	4.5	0.115	12.94
2+225	25	4.45	0.100	11.13
2+250	25	4.5	0.105	11.81
2+275	25	4.5	0.100	11.25
2+300	25	4.4	0.105	11.55

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والنقل وإدارة المراكز له منطقه شرق الدلتا .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلبة / رصف طريق شربين - رأس الخانج (القطاع الاول من الكم ١٠٠٠ - الى الكم ٧١٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات العامة .

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهاثرة بالرصف الحالي

الاجمالي	السمك	العرض	الطول	\$T.
13.20	0.120	4.4	25	2+125
11.83	0.110	4.3	25	2+150
12.36	0.115	4.3	25	2+175
11.25	0.100	4.5	25	2+400
13.50	0.120	4.5	25	2+425
13.35	0.120	4.45	25	2+450
12.10	0.110	4.4	25	2+475
11.55	0.105	4.4	25	2+500
12.38	0.110	4.5	25	2+525
12.94	0.115	4.5	25	2+550
11.25	0.100	4.5	25	2+575
11.29	0.105	4.3	25	2+600
12.90	0.120	4.3	25	2+625
12.90	0.120	4.3	25	2+650
12.10	0.110	4.4	25	2+675
11.55	0.105	4.4	25	2+700
12.10	0.110	4.4	25	2+725
12.94	0.115	4.5	25	2+750
11.81	0.105	4.5	25	2+775
13.20	0.120	4.4	25	2+800
13.20	0.120	4.4	25	2+825
12.10	0.110	4.4	25	2+850
11.25	0.105	4.3	25	2+875
5.38	0.100	4.3	12.5	2+900
1417.25	الاجمالي			

مهندس الشركة
 ٢٠١٥

مهندس الشركة
 ٢٠١٥

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

اجمالي أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
111	عدد	للطريق	بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و غرف التفتيش الخاصه بالمرافق (مياه - صرف) حتي منسوب الرصف الجديد ... الخ
		FROM ST. 0+000 TO 3+500	
111	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة
 محمد السليمان

مهندس الشركة
 أحمد السيد

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / رصف طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الى الكم ٧+٠٠٠) .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

اجمالي أعمال توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة قطر ٧٠ سم

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
50	عدد	للطريق	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة ... الخ
		FROM ST. 0+000 TO 3+500	
50	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / رصف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ الى الكم ٧+٠٠٠) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

اجمالي أعمال توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة قطر ٨٠ سم

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
10	عدد	للطريق	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة ... الخ
		FROM ST. 0+000 TO 3+500	
10	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

محضر تقييم

اجتمعت اللجنة المشكلة بالقرار الإداري المحلي رقم (٤١) لسنة ٢٠٢٥ الصادر من الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا لتقييم عملية / استكمال اعمال رصف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠+٠٠٠ حتى كم ٧+٠٠٠) بطول ٧ كم - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ؛ تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق وقامت باعتماد التقييم واعتماده واللجنة مكونة من :-

١- المهندس / يسرا فتوح .

٢- المهندس / أحمد عزت .

٣- المهندس / منار السيد عيدالله

٤- المهندس / وليد حمدي محمد عطية

❖ وكان الخصم الظاهري كالتالي :

- تقييم إستواء السطح والتجانس الطبقة السطحية (٤ ج):
 - تجانس الخلطة و إستواء السطح :
 - يتم خصم مبلغ وقدره ١٢٠٨٥ جنيها.
 - ❖ وكان الخصم نتيجة المعامل :
 - الطبقة السطحية :
 - يتم خصم مبلغ ٣٩١٣٢ جنيها .
 - ❖ وكان اجمالي الخصم :
 - ٥١٢١٧ جنيها (واحد وخمسون الفا ومائتان وسبعة عشر جنيها لاغير ————— ر).

➤ اللجنة :



١- يسرا
٢- أحمد عزت
٣- منار السيد عيدالله



تقرير عن تقييم أعمال الرصف لعملية

أعمال استكمال أعمال رصف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من
الكم ٥٠٠٠ حتى كـ ٧٥٠٠٠) بطول ٧ كم - محافظة الدقهلية ضمن
المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

الهيئة العامة للطرق والكباري - منطقة شرق الدلتا

تنفيذ

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق



بناءً على الأمر الإداري رقم (٤١) لسنة ٢٠٢٥ م بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٤/٠٧ م والخاص بتشكيل لجنة الاستلام
الابتدائي لعملية / مشروعات الطرق ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بمحافظة الدقهلية
والخاصة / باستكمال أعمال رصف طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول من الكم ٠٠٠٠ حتى كم
٧٠٠٠) بطول ٧ كم - محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ، تنفيذ
مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطريق .

وبعد أن قامت اللجنة بالإطلاع على ملف العملية ، وتحليل نتائج التقارير المعملية لنتائج الاختبارات الخاصة
بأعمال لجنة الاستلام الابتدائي ونتائج الاختبارات الحقلية ، ثم رصد بعض الخروج عن الموصفات الخاصة
للمشروع ، تقع ضمن الحدود التي تقبل الخصم وذلك حسب أسس الكود المصري .

أولاً: الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذه:

وجد بملف العملية الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذه وهي على النحو التالي :

- تقرير معمل رقم () بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/١٠ م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري منطقة
شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خصاص:

- عدد (٥) عينة دمك لطبقة الأساس اسفل تكسير من مواقع مختلفة .
- عدد (١) عينة أتربة طينيات ناتج حفر من ك ١,٣٠٠ لعمل صلاحية .
- عدد (٢) عينة أساس سن ٦ طبقة أساس اسفل تكسير من ك ١,٧٠٠ ؛ ك
٠,٩٠٠ لعمل صلاحية .

- تقرير معمل رقم (٢٦٣) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/١٨ م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري
منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خصاص:

- عدد (٦) عينة دمك لطبقة الأساس واسفل تكسير من مواقع مختلفة .
- عدد (٢) عينة أساس سن ٦ طبقة أساس اسفل تكسير جيري من ك ٢,٢٠٠ وعينة أساس
جديد طرنش من ك ٠,٥٥٠ لعمل صلاحية .

- تقرير معمل رقم (٢٦٨) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٢٩ م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري
منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.

خصاص:

- عدد (٩) عينة دمك لطبقة الأساس الاولى والطرانش من مواقع مختلفة .
- عدد (٢) عينة أساس سن ٦ طبقة أساس اولي من ك ٠,٤٥٠ وعينة من أساس من طرنش
من ك ٢,٧٥٠ لعمل صلاحية .



Handwritten signature and date 15/7/2024.



- تقرير معلمي رقم (٢٨٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٨/٠٦ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.
 خاص.
 - عدد (٢) عينة سن ٦ لعمل صلاحية .
 - عدد (١١) عينات دمك مواقع مختلفة .

- تقرير معلمي رقم (٣٠٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٨/١٣ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.
 خاص.
 - عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية طبقة نهائية .
 - عدد (٤) عينات دمك من مواقع مختلفة .

- تقرير معلمي رقم (٤٢٨) بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢١ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.
 خاص.
 - عدد (٢) عينة بلاطات اسفلتية لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفة .
 - عدد (٢) عينة مخلوط اسفلتي خلف الفنشر لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفة .

- تقرير معلمي رقم (٤٦) بتاريخ ٢٠٢٥/٠١/٢٨ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.
 خاص.
 - عدد (٥) عينة دمك طبقة أساس اولي من مواقع مختلفة .
 - عدد (١) عينة أساس سن ٦ من ك ٦,٥٠٠ اولي أساس مفروش لعمل صلاحية .
 - عدد (١) عينة بلاطة اسفلتية لطبقة السطحية (٤ ج) من ك ١,٢٥٠ + عدد (٢) عينة مخلوط اسفلتي لطبقة السطحية (٤ ج) خلف الفنشر من مواقع مختلفة .

- تقرير معلمي رقم (٢١٧) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٥/١١ م من معمل الهيئة العامة للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.
 خاص (بالاستلام الابتدائي للمشروع)
 - عدد (١٨) عينات كور اسفلتي من مواقع مختلفة .
 - عدد (٧) عينة اسفلت طبقة سطحية (٤ ج) " بلاطة " .
 - عدد (٢) عينة سن ٦ لعمل صلاحية .



ثانيا : تقويم أعمال طبقة الأساس سن ٦ :

• التدرج :

المواصفات	عمله (٧) ك ٢٠٨٠٠	عمله (٦) ك ٢٠٧٥٠	عمله (٥) ك ٢٠٥٥٠	عمله (٤) ك ١٠٥٠٠	عمله (٣) ك ١٠٩٠٠	عمله (٢) ك ١٠٥٥٠	عمله (١) ك ١٠٤٥٠	المتسلسل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزة سعة ٢"
١٠٠-٧٠	٩٧	٩٦	٩٧	٩٩	٩٧	٩٧	٩٧	" ١,٥
٨٥-٥٥	٨٢	٧٧	٨٠	٧٩	٨١	٧٨	٧٩	" ١
٨٠-٥٠	٦٨	٥٩	٦٥	٦٢	٧١	٦٦	٦٤	" ٣/٤
٧٠-٤٠	٥٣	٤٣	٥٢	٤٨	٥٦	٤٧	٥٣	" ٣/٨
٦٠-٣٠	٤١	٣٩	٤٣	٣٩,٧	٤٣	٣٧	٤٥	مهزة رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٢	٣١	٣٥	٣٢	٣٣	٣٠	٣٦	١٠
٣٠-١٠	١٨	١٨	٢١	١٧	١٩	١٧	٢١	٤٠
١٥-٥	٩,٤	١٣	١١	٩,٧	٩,٨	٩,٨	١٥	٢٠٠

كما هو واضح من القيم المبينه بالجدول لا يوجد خروج في العينات علي النحو التالي :

- الخروج في الخشن : لا يوجد خروج بالعينات.
- الخروج في الناعم : لا يوجد خروج بالعينات.
- الخروج في البودرة : لا يوجد خروج بالعينات.
- لا يوجد خصم نتيجة النقص في نسبة تحمل كاليفورنيا .

وعليه لا يوجد خصم علي طبقة الأساس سن ٦

الختم الرسمي للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
الختم الرسمي للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
الختم الرسمي للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي

الختم الرسمي للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
الختم الرسمي للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
الختم الرسمي للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي

الختم الرسمي للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
الختم الرسمي للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
الختم الرسمي للهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي

ثالثاً : أعمال تقييم طبقة الأسفلت السطحية (٤ ج).

• التدرج:

المنخل	عينة (١) ك ١+٤٠٠	عينة (٢) ك ١+٥٠٠	عينة (٣) ك ٢+٠٠٠	عينة (٤) ك ٢+٥٠٠	عينة (٥) ك ٢+٦٠٠	عينة (٦) ك ٣+٠٠٠	عينة (٧) ك ٣+١٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات ج
"١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
"٣/٤"	٩٩	٩٨	٩٦	٩٦	١٠٠	٩٧	٩٨	٩٦-٨٦	١٠٠-٨٠
"٣/٨"	٧٣	٧٦	٧١	٧٤	٧١	٧٣	٧١	٧١,٩-٦١,٩	٨٠-٦٠
رقم ٤	٤٩	٤٩	٥١	٥٠	٥١	٥١	٤٩	٥٢,٦-٤٨,٠	٦٥-٤٨
رقم ٨	٣٨	٣٩	٣٩	٣٩	٤٠	٣٩	٣٧	٤٠,٩-٣٥,٠	٥٠-٣٥
رقم ٣٠	٢٣	٢٤	٢٢	٢٠	٢٤	٢١	٢٤	٢٤-١٩	٣٠-١٩
رقم ٥٠	١٥	١٥	١٤	١٥	١٤	١٥	١٤	١٦,١-١٣,٠	٢٣-١٣
رقم ١٠٠	٨	٨,٧	٩	٨	٩	٨	٨	١٠,٢-٧,٢	١٥-٧
رقم ٢٠٠	٤,٧٧	٥	٤,٧٨	٤,٦	٤,٥٧	٤,٧٥	٤,٨٤	٧,٢-٤,٢	٨-٣
نسبة الأسفلت	٥,٤٨	٥,٤٣	٥,٥٢	٥,٤٤	٥,٤٣	٥,٥	٥,٤١	٥,٧٥-٥,٢٥	٥,٢٥ ± ٥,٢٥

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول يوجد خروج في المناخل على النحو التالي :

- الخروج في الخشن : يوجد خروج بالعينات (١ & ٢ & ٥ & ٦ & ٧) منخل رقم (٣/٤) :
- قيمة الخصم في الخشن = قيمة الخروج * نسبة الخصم * المسطح * سعر الطبقة.
- قيمة الخروج للعينات منخل " ٣/٤ "

$$= ٣١٩ * ٢٠٠٤,٤ * ٠,٠٠٣ * ١٢ = ٢٣٠١٩ جني$$

يوجد خروج بالعينات (١ & ٢ & ٥ & ٦) منخل رقم (٣/٨) :

$$= ٣١٩ * ٢٠٠٤,٤ * ٠,٠٠٣ * ٨,٤ = ١٦١١٣ جني$$

$$= ٣٩١٣٢ جني$$

- الخروج في الناعم : لا يوجد خروج بالعينات.

- الخروج في البودرة : لا يوجد خروج بالعينات.

نسبة الأسفلت : لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت بالعينات.

- وعليه يوجد خصم على الطبقة السطحية (٤ ج) = ٣٩١٣٢ جني.



لبرا

أحمد



• قياسات السمك ونسبة الدمك:

قامت لجنة الاستلام بقياس سماكات الأكوار المستخرجه لعدد (١٨) كور وفق التقرير المعمل رقم (٢١٧)
يقع عدد (٥ كور ضمن المرحلة الاولى والباقي ضمن المرحلة الثانية للقطاع الأول) بالإضافة إلي نسبة الدمك
وكانت النتائج (لا يوجد خروج في السمك أو الدمك) كما هو موضح بالجدول التالي:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	سمك الكور	سمك الأسفلت المطلوب	النقص في السمك	نسبة الدمك %	النقص في نسبة الدمك عن ٩٧ %
٥	ك ١٧٠٠ + يمين	سطحية	٧	٦	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٦	ك ١٠٠ + شمال	سطحية	٧	٦	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٧	ك ٥٠٠ + شمال	سطحية	٦,٥	٦	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
٨	ك ٩٠٠ + شمال	سطحية	٧	٦	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٩	ك ٣٠٠ + يمين	سطحية	٦,٧	٦	لا يوجد	٩٨	لا يوجد

• من القيم الموجودة بالجدول :

- لا يوجد نقص في السماكات لطبقة الاسفلت السطحية .
- لا يوجد نقص في نسبة الدمك .

وعليه لا يوجد خصم على الدمك و السمك لطبقات الاسفلت .



لبرا



رابعاً : تقييم استواء السطح والتجانس الطبقة السطحية (ج٤):

تجانس الخلطة:

بناءً على الفحص البصري للأعمال رأيت اللجنة أن يتم خصم ٣ % من مسطح ٥ % للطبقة نتيجة عدم تجانس الخلطة وعليه فإن :

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة} = \text{نسبة الخصم} * \text{المسطح} * \text{المعـ} \\ \text{قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة} = (100/3) * (14030.63 * 5\%) = 701.53 * 319 = 2214 \text{ جنيه.}$$

استواء السطح:

بناءً على الفحص البصري للأعمال رأيت اللجنة أن يتم خصم ٢ % من مسطح ٦ % للطبقة نتيجة عدم استواء السطح وعليه فإن :

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم استواء السطح} = \text{نسبة الخصم} * \text{المسطح} * \text{المعـ} \\ \text{قيمة الخصم نتيجة عدم استواء السطح} = (100/2) * (14030.63 * 6\%) = 841.84 * 319 = 5371 \text{ جنيه.}$$

إجمالي الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة وعدم استواء السطح = ١٢٠٨٥ جنيه.

سادساً : الخلاصة ونتيجة التقييم :

من خلال التقييم المعلي والمعاينة وما تقدم من أعمال تقييم فإن إجمالي قيمة الخصم بالعملية هو :

- الخصم في طبقات أساس سن ٦ = لا يوجد خصم .
 - الخصم نتيجة الخروج في التدرج والبورده والبيتومين لطبقة الأسفلت السطحية (ج٤) = ٣٩١٢٢ جنيه
 - الخصم في طبقة الأسفلت السطحية نتيجة عدم تجانس الخلطة وعدم استواء السطح = ١٢٠٨٥ جنيه.
- وبذلك يكون إجمالي الخصم = ٥١٢١٧ جنيه (واحد وخمسون الفا ومائتان وسبعة عشر جنيها لاغر) .

اللجنة :



١- لرا

٢- [Signature]

٣- [Signature]

