

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٥٧ / ٢ / ١٥

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } ختامى عن عملية أستكمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج
{ القطاع الأول } بطول ٧ كم مرحلة ثانية مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة
الرئاسية - حياة كريمة - عقد رقم ٧٠٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ .

تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص ويتم الرجوع
لإدارة المركبات بالنسبة للسيارة المحملة

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٥ / ١٥

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



أعزى
م
أ

((محضر استلام ابتدائي))

بناء على الطلب المقدم من مكتب الوليد للمقاولات العمومية بتاريخ ٢٣ / ٣ / ٢٠٢٥ م وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية بمنطقة شرق الدلتا بالزقاريق برقم (٤١) لسنة ٢٠٢٥ بتاريخ ٧ / ٤ / ٢٠٢٥ م بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي لعملية أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) - مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق .

و اللجنة مكونة من :-

- | | |
|-----------------------------------|--|
| ١ - المهندس / يسرا فتوح | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢ - المهندس / أحمد عزت | عن الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٣ - المهندس / سامح خيرى | مندوب عن مديره الطرق و النقل بالدقهلية |
| ٤ - المهندس / منار السيد عبد الله | مندوب عن معمل المنطقة |
| ٥ - المهندس / وليد حمدي محمد عطية | مندوب عن الشركة المنفذة |

وعليه فقد قامت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٩ / ٠٤ / ٢٠٢٥ م بالمرور على العملية المذكورة وقامت بالإجراءات الآتية :-

١ - الاطلاع على ملف العملية .

٢ - المرور على الطريق ومعاينة السطح و الأعمال المنفذة .

٣ - عمل الجسات (أكوار) و أخذ بلاطات في طبقات الأساس و الاسفلت .

- وتبين للجنة أن الأعمال مقبولة فنيا ولامانع من الاستلام الابتدائي مع تطبيق الخصومات الواردة بمحضر التقييم بالإضافة لخصم مقابل عدم تجانس الطبقة الاسفلتية السطحية مقداره (٣ %) على (٥ %) من مسطح العملية وخصم مقابل عدم استواء السطح مقداره (٢ %) على (٦ %) من مسطح العملية وعلي ان يكون يوم الثلاثاء الموافق ٢٩ / ٠٤ / ٢٠٢٥ م هو تاريخ التسليم الابتدائي للعملية المذكورة وبدء فترة الضمان .

اللجنة

١ - يسرا فتوح
٢ - أحمد عزت
٣ - سامح خيرى
٤ - منار السيد عبد الله
٥ - وليد حمدي محمد عطية



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية استكمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الأول } بطول ٧ كم مرحلة ثانية مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٧٠٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف
أحمد
Amel

تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٥ / ١٥

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
سلوى
سلوى سامى صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق المنفذة لعملية أستكمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الأول } بطول ٧ كم مرحلة ثانية مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياه كريمة" عقد رقم ٧٠٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

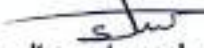
مهندس الإشراف



تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٥ / ١٥

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية


سلوى سامى صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب العملية على الأعمال المنفذة بعملية استكمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الأول } بطول ٧ كم مرحلة ثانية مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٧٠٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

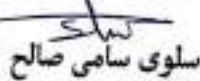
مهندس الإشراف



تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٥ / ١٥

لرا يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية


سلوى سامى صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية أستكمال رفع كفاءة طريق
شربين / رأس الخليج { القطاع الأول } بطول ٧ كم مرحلة ثانية مركز شربين محافظة الدقهلية
ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " عقد رقم ٧٠٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥
والمنفذة بمعرفة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق قد تمت وكانت نسبة التنفيذ
٩٩,٩٢ % بالنسبة لأخر مقايمة معتمدة .

مهندس الإشراف



تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٥ / ١٥

ليراعى يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



مذكرة إيضاحية
لعملية استكمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج
{ القطاع الأول } بطول ٧ كم مرحلة ثانية مركز شربين محافظة الدقهلية
ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياء كريمة"
مقابلة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

نظراً لانتهاج الأعمال بعملية استكمال رفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج { القطاع الأول } بطول ٧ كم
مرحلة ثانية مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياء كريمة"
عقد رقم ٧٠٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ مقابلة مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق وإعداد الختامي الخاص بها .
فقد صار تجديد المقاييس الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت
قيمتها الإجمالية ١٩٩٢٧٠٩١,٨١ جنيه { فقط تسعة عشر مليون وتسعمائة سبعة وعشرون ألف وواحد وتسعون
جنيهاً و ٨١ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصص الختامي العد .

مهندس الإشراف

أ. م. م. م.

تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٥ / ١٥

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح





هيئة إنشاء الطرق و الجسور و البنى التحتية

المدير الفني: المهندس محمد عيسى

مهندس: م. محمد عيسى المهندس المعماري وبنيت الطرق

أولاً : المقاييس الخدمية لأعمال استكمال ورفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) : مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

رقم الخدمة	بيان الأعمال	الوحدة	المقدار	الإجمالي المبلغ
١	بالمر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عند التربة الصخرية ونسوبة السطح بآلات النسبة والقرش وإزالة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على التربة تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقة التماسيب التصميمية والطبقات المرصبة النموذجية و الرسومات التنفيذية المتبعة وألبد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٣٥ كم .	٣م	٢١٩٥,٥٦	١٧٨٢٢٤,٥٨
٢	بالمر المكعب أعمال توريد وتنفيذ تربة صالحة للبرام وتنفيذ الطبقات للمواصلات وتنفيذ واستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسبب التصميمي لشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل كاتيفوتيا لا تقل عن ١٠ ٪) وربطها بأعمال الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقة التماسيب التصميمية والطبقات المرصبة النموذجية و الرسومات التنفيذية المتبعة في مناطق الشايات ذات الطبيعة الزراعية للتكتلة والتكتلات الموزية الدالية أو داخل المدن السكنية المزمجة أو المرور على مناطق الوصول للمواقع وذلك طبقاً لإفادة مقام الترخيص وألبد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمعاملات النقل - مسافة النقل حتى ٦٥ كم - السعر لا يشمل المادة المعصورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المتعلقة المسؤلة عن المعاصر.	٣م	١١٢٧,٧١	٣٥٦٤٢٤,٠٢
٣	بالمر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والندرج الواردة بالإشتراطات العامة والغاية بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفوتيا عن ١٠ ٪ ولا يزيد نسبة الفراغ بجهات لوس الجلس عن ١٥ ٪ ولا يزيد التماسيب عن ١٠ ٪ ولا يزيد على طبقتين واستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم وربطها بأعمال الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقة الأصول الصناعية و الرسومات التنفيذية المتبعة وألبد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٤٥ كم - السعر يشمل المادة المعصورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المتعلقة المسؤلة عن المعاصر.	٣م	٦٨١,٢٠	٤٥٤٠٩١٣,٦٦
٤	بالمر المسطح أعمال توريد وقرش طبقة لشرب من البينومين السائل متوسط الشكاف (MC30) بسمك ١,٢ كجم / ٢م فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنفيذها جرداً ويتم تنفيذ طبقة اللطائفات المرصبة النموذجية و الرسومات التنفيذية المتبعة وألبد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤م	٣٥٢٧٧,٨٨	٢١١٦٦٧٢,٨٠
٥	بالمر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحه من الخرسانة الإسفلتية على الساعن لدرج (٤٥) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبينومين الصلب ١٠ / ٧٠ وورد شركة التمر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخارط وعلى المواد المستخدمة ويتم تنفيذ طبقة اللطائفات المرصبة النموذجية و الرسومات التنفيذية المتبعة وألبد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤م	٣٥٢٧٧,٨٨	١١٢٥٣٦٤٢,٧٢
٦	أعمال توريد وأوزوب ورس صلب السليخ (١٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الإضافية و السعر يشمل التنفيذ طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المقام السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعاملات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل المواقع والمعدات اللازمة لأوزوب وقطع و تشكيل و رواج الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالبن	طن	٦٠٠٠٠	٣٧٨٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

أحمد

مهندس الشركة

محمد عيسى



المملكة العربية السعودية
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مكتب الطرق والمواصلات

أولاً : المقايضة الخدمية لأعمال استكمال رفع كفاءة طريق شريرين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) - مركز شريرين محافظة الدقهلية
ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	المقتر	الإجمالي المثل
٧	بالمش المكعب خرسانة عادية لمحوطات السادة للطريق لزوم اعداد التوسعة او معالجة أماكن الإتهارات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط الدمك ميكانيكيا وعلى الاقل المساهمة للخرسانة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بمحتوي لاسمتي ٢٠٠ كجم / سم ٢ اسمنت بورتلاندي عادي و السعر يشمل تصميم الخلطة والتوريد للحصول علي منتج لاسي (Grout) للاصلاح الطاعية و عمل السدود الزرقة (الدعسة) ونزع الصلابة وستة جوانب الحفر اذا لزم الامر وإزالة نتاج الحفر وإزاد من المجري المال (إزالة الدعسة) حتي المنسوب التصميمي أو حسب طبيعة العمل وذلك طبقا لشرط المواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح .	م ٣	٣٢٠٠	٢٤٦,٨٦	٧٨٩٩٥٢,٠٠
٨	بالمش المكعب أعمال تكسير وإزالة الصيقلات المنهارة والصرف الحالي في الأماكن التي يعقدها المهندس المشرف وتقل ناتج التكسير خارج الموقع وعمل ما يلزم لتهيئة العمل طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة الشغل هي ١ - كم	م ٣	١٢٨,٥٠	٧٧٥,٩٣	١٠٧٤٦٦,٣١
٩	بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و شرف التفتيش الخاصه بالمواقف (مراد - صرف) حتى منسوب الصرف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعلقة وألاند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لتهيئة العمل بالعدد .	عدد	٥٥٠	٥١	٢٨٠٥٠
١٠	بالعدد توريد وتركيب طبقات GRS لرفع الصرف المكشوفه و البند بجميع مشتملاته و الشحير طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالعدد بخصوله ١٠ طن	عدد	٤٧٠٠	٣٥	١٦٤٥٠٠
	فطر ٧٠	عدد	٥١٠٠	١٣	٦٦٣٠٠
	فطر ٨٠	عدد			
	اجمالي قيمة المقايضة				
					١٩٦٣٩٩٤٦,٦٩

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للشوارع والجسور
الإدارة العامة لشوارع الخليل
بغداد، مكتب الطرق والجسور العامة وبنية الطرق

ثانياً : قيمة الكاربات لأعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) - مركز شربين محافظة
الدفهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

الرقم	البيان	الوحدة	كمية	المقدّر	الإجمالي المبلغ
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ... إلخ	م ^٣	١٣	١١٢٧,٧١	١٤٦٦٠,٢٣
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمعشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ... إلخ	م ^٣	٢٥	٦٦٦٦,٠٥	١٦٦٦٥١,٢٥
٥	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسبك ٦ سم ... إلخ	م ^٢	٣	٣٥٢٧٧,٨٨	١٠٥٨٣٣,٦٤
اجمالي قيمة الكاربات					٢٨٧١٤٥,١٢
اجمالي قيمة الكاربات + المقايضة					١٩٩٢٧٠٩١,٨١

مهندس الهيئة
أحمد

الإدارة المركزية
مستد
شوقي سامي صالح



مهندس الشركة
عبدالله



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	اعمال صيانة ورفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج من ك صفر : ك ٧٠٠٠ (القطاع الاول)
تنفيذ شركته :	الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٩١) لسنة ٢٠٢٥

بيانات إدارية :-	قام بإحضار العينات : م / احمد عزت	بتاريخ : ٢٠٢٥/٤/١٤
بيان العينات :-	عدد (١) عينة أتربة رمليه حصويه لزوم الطيانات لعمل صلاحية	
الاختبارات التي أجريت عليها :-	التحليل المنخلي و ثوابت الريج و الدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ	
النتائج :-		

المواصفات	النتائج	التجارب
	٩٩	مهزة سعة ٢/١
	٩٨	مهزة سعة ٨/٣
	٩٥	٤
	٨٨	٨
	٨٥	١٥
	٢٨,٨	٤٥
	٥	٢٠٠
	عديمة	مجال التونة %
	A-١B	التصنيف
	٢,١٤	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
	٧,٥	نسبة المياه الملائمة %
	٣٠	نسبة تحمل كاليفورنيا %
		الانتفاخ %

يتم الرجوع الي ملف العملية لمقارنة النتائج .

محرر / العينات مسؤولية من أحضرها

ج / التكاليف

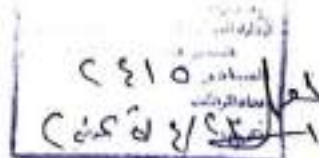
بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية رملي	١	٢١٩٠	٢١٩٠
اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٢٤٤٠
ض.ق.م ١٤ %			٣٤١,٦
الاجمالي			٢٧٨١,٦

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٤/٢٢

مهندس المعمل / د. م. محمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس / ع. السرا
سلوي سامي صالح



مدير المعمل

مهندس / ه. محمد
متر السيد عبدالله



اسم المشروع : اعمال استكمال ورفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج بطول ٧ كم " مرحلة ثانية "

تنفيذ : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٢١) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/٣/١٣

بيانات ادارية :- قام بصب و احضر العينات : م / احمد عزت

بيان العينات :- عدد (٢٤) مكعبات خرساته والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرساته بعد اسبوع و ٢٨ يوم من تاريخ الصب محطة ٤.٥٠٠ & ٤.٨٠٠
النتائج

ملاحظات	تاريخ الكسر	متوسط جهد الكسر	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	الكثافة (طن/م ^٣)	الابعاد (سم)	الوزن (كجم)	رقم المكعب	تاريخ الصب	نوع الخرسانة
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٥/٣/٢٦	258	256	2.405	15*15*15	8117	1	٢٠٢٥/٣/٢٦	خرسانة لزوم القمامات
			254	2.404	15*15*15	8114	2		
			253	2.406	15*15*15	8119	3		
			263	2.407	15*15*15	8123	4		
			259	2.406	15*15*15	8120	5		
			263	2.407	15*15*15	8125	6		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٥/٣/٢٧	257	254	2.404	15*15*15	8112	1	٢٠٢٥/٣/٢٧	خرسانة لزوم القمامات
			258	2.405	15*15*15	8116	2		
			257	2.406	15*15*15	8120	3		
			256	2.406	15*15*15	8119	4		
			259	2.404	15*15*15	8115	5		
			259	2.406	15*15*15	8121	6		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٥/٣/٢٨	261	260	2.404	15*15*15	8114	1	٢٠٢٥/٣/٢٨	خرسانة لزوم القمامات
			259	2.406	15*15*15	8119	2		
			263	2.405	15*15*15	8117	3		
			262	2.406	15*15*15	8121	4		
			262	2.405	15*15*15	8116	5		
			266	2.404	15*15*15	8113	6		
جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٢٠٢٥/٣/٢٨	257	256	2.404	15*15*15	8112	1	٢٠٢٥/٣/٢٨	خرسانة لزوم القمامات
			258	2.405	15*15*15	8116	2		
			259	2.406	15*15*15	8119	3		
			256	2.406	15*15*15	8121	4		
			257	2.405	15*15*15	8117	5		
			266	2.404	15*15*15	8113	6		

ملاحظة : العينات مسئولية من احضرها

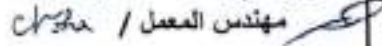
قام بالكسر ا / سعيد طه

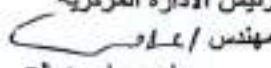
Handwritten signature

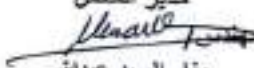
ج/ التكاليف

العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
و لمر مطب خرسته	24	225	5400
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			5650
ض.م. ١٤ %			791.00
الاجمالي			6441.00

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٤/٠٦

مهندس المعمل / 

رئيس الاداره المركزيه
مهندس / 
سلوي سامي صالح

مدير المعمل

متر السيد عبدالله

الحمل
١



تقرير معملی رقم (۱۰۵) لسنة ۲۰۲۵

بیانات اذکر یہ :-

الاختبارات التي أجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للحرساته بعد ٢٨٤٧ يوم من تاريخ الصب

نوع الخرسانة	تاريخ الصب	رقم المكبس	الوزن (كجم)	الابعاد (سم)	الكتلة (كجم/سم ³)	جهد الكسر (كجم/سم ²)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة اسفلت غرف محابس المياه	٢٠٢٥/١/٢٣	١	٨١١٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٢٦	٢٢٧	٢٠٢٥/١/٣٠	جهد الكسر بعد ٧ أيام
		٢	٨١١١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٣	٢٢٩			
		٣	٨١١٢	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٥	٢٢٥			
		٤	٨١١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٤	٢٥٤	٢٠٢٥/٠٢/٢٠	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ²
		٥	٨١٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٥٥			
		٦	٨١١٨	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٥	٢٥٣			

يتم الرجوع الي ملف العمله لمقارنة النتائج .

قام بالكسر : ا/ سعيد طه

ج / التكاليف

بيان العيّنات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الأجمالي
مب و كسر ملصق غريشاه	١	٢٢٥	١٣٥٥
م. اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			١٦٠٠
م. ١٤ %			٢٢٤,٠٠
الأجمالي			١٨٢٤,٠

تحریر: فی: ۲۰۲۵/۰۶/۲۱

مهندس المعمول / دُعاي كهر

رئيس الاداره المركزيه

مهندس ۱/۵۱

ملوي مامي صالح

مدير العمل

مفتی محمد رفیع

عشر السعد عبد الله

الهيئة العامة
للحفظ والتراث
الاسم:
الرقم:
التاريخ:
الجهة:
القيمة:
الرقم:
التاريخ:
الجهة:
القيمة:
الرقم:
التاريخ:
الجهة:
القيمة:



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : أعمال استكمال ورفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج (القطاع الأول) من ك صفر : ك ٧,٠٠ مركز شربين - حياء كريمه
تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٩٢) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : /أ/ محمود صالح بتاريخ : ٢٠٢٥/٢/١٢

بيان العينات :- عدد (٣) عينات بلاطه اسفلتية لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفة .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال .

النتائج :-

المعدات	ك ٣,٨٠٠	ك ٤,٢٠٠	ك ٤,٧٠٠	التدرج التصميمي	لمواصفات (٤ ج)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠
٣/٤"	٩٧	٩٨	٩٧	٨٦	٨٠
٣/٨"	٧٦	٧٦	٧٢	٦١,٩	٦٠
٤#	٥٦	٥٦	٤٩	٤٨	٤٨
٨#	٣٨	٣٨	٤٠	٣٥	٣٥
٢٠#	٢٦	٢٦	٢٢	١٩	١٩
٥٠#	١٤	١٤	١٤	١٣	١٣
١٠٠#	٩	٩	٩	٧,٢	٧
٢٠٠#	٤,٩١	٤,٩١	٤,٩٥	٤,٢	٣
نسبة الاسفلت %	٥,٤٦	٥,٤٦	٥,٥٦	٥,٢٥	٥,٧٥
الثبات بالكم	١٦٨٠	١٥٦٥	١٦٩٥	لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الانسياب بالمم	٣,٢	٣,١	٣,٢	٤-٢	
الجساده كجم/م	٥,٦١	٥,٥٥	٥,٦١	٥٠٠-٣٠٠	

العينات تتفق مع حدود المساحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتلق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من كلية الهندسة جامعة بنها بتاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠ بناءا على طلب الشركة وموافقة جهاز الاشراف ورئيس الاداره المركزيه .

من ٢/١

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
الاسفلت	٣	٦٥٠	١٩٥٠
قوالب مرشش	٦	٢٠٥	١٢٣٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٣٤٣٠
م. ١٤٣٠٠٠ %			٤٨٠١٣٠
الاجمالي			٢٩١٠٦٤

٢٠٢٥/٠٢/١٧

تحريرا في:

مهندس المعمل / احمد كور

مدير المعمل

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / احمد كور

مستوي ساني صالح

مفتي السيد عبد الله

احمد



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة



اسم المشروع : استكمال ورفع كفاءة طريق شربين / راس الخنيج بطول ٧ كم مرحله ثانيه (القطاع الأول) من ك صفر :ك ٧,٠٠٠
تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير مساسي رقم (٨٤) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ: ٢٠٢٥/٢/٥

المهندس صالح

بيانات لباريه :- قام باحضار العينات :

بيان العينات :-

عدد (٤) عينه اسفلت سطحية (٤ ج)

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الترج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقه مارشال

النتائج :-

المواصفات (٤ ج)	الترج التصميمي	ك ٥,٢٠٠	ك ٥,٧٠٠	ك ٦,٢٠٠	ك ٦,٧٠٠	الميزات
100	95	100	100	100	100	1"
100 80	96	99	96	97	100	3/4"
80 60	71.9	73	74	69	71	3/8"
65 48	52.6	49	49	51	51	4#
50 35	40.9	37	37	39	39	8#
30 19	24	21	21	24	23	30#
23 13	16.1	16	15	14	14	50#
15 7	10.2	8.1	8.1	8.1	8.2	100#
8 3	7.2	4.9	4.9	4.7	4.6	200#
	5.75	5.48	5.4	5.43	5.41	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠		1570	1613	1580	1680	الثبات بالنجم
2 - 4		2.9	3.1	3	3.1	الانسياب بالمم
300 500		541	528	526	542	الجساءه كجم / مم

العينه تتفق مع حدود السماحية للترج التصميمي ماندر الميزان :- سار اليها وتفق في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه

ملحوظه / العينات مسدولة من احضرها

ج/ التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
2600	650	4	مخلوط اسفلتي
1640	205	8	قالب مارشال
250			م اعداد تقرير
4490			قيمة التجارب
628.60			ض.م ١٤ %
5118.60			الاجمالي

٢٠٢٥/٢/١١

تحريرا في:

رئيس الإدارة المركزية
مهندس
سلوي مساسي صالح



مدير المعمل
مهندس
منار السيد عبدالله

م
م
م



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : اعمال استكمال ورفع كفاءة طريق شربين / راس الخليج (القطاع الاول) من ك صفر : ك ٧,٠٠ مركز شربين - حياه كريب
تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٦٩) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / سعيد طه

بتاريخ : ٢٠٢٥/٢/٢

بيان العينات :-

عدد (١١) عينة دمك طبقة اساس نهائي من مواقع مختلفة .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك التسمي %	المواصفات
طبقة اساس نهائي				
ك ٣,٧٠٠	٢,٢١	٤,٧	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٤,٠٠٠	٢,١٩	٤,٦	٩٨	
ك ٤,٣٠٠	٢,٢١	٤,٧	٩٩	
ك ٤,٦٠٠	٢,١٨	٤,٦	٩٨	
ك ٤,٩٠٠	٢,١٩	٤,٦	٩٨	
ك ٥,٢٠٠	٢,١٨	٤,٧	٩٨	
ك ٥,٥٠٠	٢,٢١	٤,٧	٩٩	
ك ٥,٨٠٠	٢,٢	٤,٦	٩٩	
ك ٦,١٠٠	٢,١٩	٤,٧	٩٨	
ك ٦,٤٠٠	٢,٢	٤,٦	٩٩	
ك ٦,٩٠٠	٢,١٩	٤,٧	٩٨	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٢ طن / م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧,٢ %

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
عينات دمك	١١	٦٧٥	٧٤٢٥
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٧٦٧٥
م ١٥ %			١١٥١,٢٥
الاجمالي			٨٨٢٦,٢٥

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / ع

سلوي سامي صالح



تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٢/٠٤

مهندس المعمل / زما

مدير المعمل

مهندس /

مبار السيد عبد الله



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : أعمال استكمال ورفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج (القطاع الرابع) من ك.م.س. ك - ١ مركز شربين - حياه كرو
تنفيذ شركه : الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٦) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : / محمود صالح بتاريخ : ٢٠٢٥/١/١٩

بيان العينات :- عدد (٥) عينة دمك طبقة اساس اولي من مواقع مختلفه .

عدد (١) عينة اساس سن ٦ من ك. ٦,٥٠٠ اولي اساس مفروش لعمل صلاحية .

عدد (١) عينة بلاطه اسفلتيه لطبقة السطحيه (٤ ج) من ك. ١,٢٥٠ + عدد (٢) عينة مخلوط اسفلتي لطبقة السطحيه (٤ ج) خلف الفئس من مواقع مختلفه .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسحاب بطريقة مارشال .
الكشف عن الكثافه الجافه طن / م^٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي
اولا : عينات الدمك

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك التسمي %	المواصفات
طبقة اساس اولي				
ك. ٥,٤٥٠	٢,٢١	٤,٧	٩٩	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك. ٥,٨٢٥	٢,١٩	٤,٩	٩٨	
ك. ٦,٢٥٠	٢,٢١	٤,٨	٩٩	
ك. ٦,٦٥٠	٢,٢	٤,٧	٩٩	
ك. ٦,٩٠٠	٢,٢٠	٤,٧	٩٩	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروتكتور المستخدم للأساس ٢,٢٢ طن / م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٧,٢ %

ثانيا : طبقة السطحيه (٤ ج)

المعدات	ك. ٣,٠٠٠ خلف الفئس	ك. ٥,٨٠٠ خلف الفئس	ك. ١,٢٥٠ بلاطه	التدرج التصميمي	لواصفات (٤ ج)
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠
٢/٤"	٩٧	٩٨	٩٨	٨٦	٨٠
٣/٨"	٧٣	٧١	٧٤	٦١,٩	٦٠
٤"	٥١	٥٠	٥٠	٤٨	٤٨
٨"	٣٩	٣٧	٣٧	٣٥	٣٥
٣٠"	٢١	٢٢	٢٣	١٩	١٩
٥٠"	١٥	١٤	١٥	١٣	١٣
١٠٠"	٨	٨	٨	٧,٢	٧
٢٠٠"	٤,٧٥	٥,٠١	٥,٠٢	٤,٢	٣
نسبة الاسفلت %	٥,٥	٥,٤	٥,٤	٥,٢٥	٥,٧٥
الثبات بالكجم	١٥٤٠	١٥٦٥	١٦٩٠	لا يقل عن ١٢٠٠ كجم	
الانسحاب بالمم	٣	٣,١	٣,٢	٤-٢	
الجهاده كجم/م	٥١٣	٥٠٥	٥٢٨	٥٠٠-٣٠٠	

العينات تتلق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمعدات ماعدا المشار اليها . وتتلق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

تم مقارنة النتائج بالتدرج التصميمي الوارد من كلية الهندسه جامعه بنها بتاريخ ٢٠٢٤/١/٣٠ بناءا على طلب الشركه وموافقة جهاز الاشراف
ورئيس الاداره المركزيه .

(Signature)

اسم المشروع :	إعمال استكمال ورفع كفاءة طريق شربين / رأس الخليج القطاع الأول من ك صفر : ك ٧,٠٠٠ مرحله ثانيه
تنفيذ شركه :	الوليد للمقاولات

تقرير معمل رقم (٣٥) لسنة ٢٠٢٥

بيانات إدارية :- قام بإحضار العينات : / محمود صالح
بيان العينات :- بتاريخ : ٢٠٢٥/١/١٤

عدد (٤) عينات دمك طبقة اساس اسفل تكسير من مواقع مختلفة .
عدد (١) عينه اساس سن ٦ جيري ك ٦,٢٠٠ طبقة اساس اسفل تكسير لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التريج والصلابة والاوزان النوعية والامتصاص والتحليل والسن الطبيعي
الكشف عن الكثافة الجافة طن / م^٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

اولا : الدمك

النتائج :-

المواقع	الكثافة الجافة طن/م ^٣	نسبة الرطوبة %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقة اساس اسفل تكسير				
ك ٦,٨٠٠	٢,١٤	٤,٧	٩٨	الدمك لا يقل عن ٩٨ %
ك ٦,٣٠٠	٢,١٤	٤,٦	٩٨	
ك ٥,٨٠٠	٢,١٧	٤,٧	٩٩	
ك ٥,٤٠٠	٢,١٥	٤,٦	٩٨	

الدمك مقبول بالمواقع .

البروتون المستخدم لاساس اسفل تكسير ٢,١٨ طن / م^٣ ونسبة المياه الملائمة ٨,١ %

دعني

من ٢/١

تأريخ تقرير رقم (٣٥) لسنة ٢٠٢٥

ثانياً :- صلاحية سن ٩ اسفل تكسير

المواصفات	ك ٢٠٠٠	التجارب
١٠٠	٩٦	مهزة سعة ٢"
١٠٠-٧٠	٩٦	مهزة سعة ١,٥"
٨٥-٥٥	٨١	مهزة سعة ١"
٨٠-٥٠	٧٢	مهزة سعة ٤/٣"
٧٠-٤٠	٥٨	مهزة سعة ٨/٣"
٦٠-٣٠	٤٢	مهزة رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٤	مهزة رقم ١٠
٣٠-١٠	٢٤	مهزة رقم ٤٠
١٥-٥	٨,٦	مهزة رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٣٠%	٢٢	جد السيولة %
لا يزيد عن ٨%	٩	مجال التدونه %
لا يزيد عن ٤٥%	٥٠	الصلابة %
—	٢,١٨	أقصى كثافة جافه طن/م ^٣
—	٨,١	نسبة المياه الملائمة %
—	٢,٣٢٨	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٩٢	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٧٣١	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٨	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٣,١	التحمل %
—	٨	تسوية المن الطبيعي %

العينات تتفق مع حدود المواصفات العامة من حيث التدرج والتنوعية ما عدا المهزة المشار اليها وتخرج عن حدود المواصفات في اختبار التدونه والصلابة.

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
صلاحية اسفل	١	٢٥٣٥	٢٥٣٥
عينات تمك	٤	١٧٥	٢٧٠٩
م. إعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٥٤٨٥
ض. ق. م. ١:٤ %			٧٦٧,٩
الإجمالي			١٢٥٢٠,٩

تحريراً في:

٢٠٢٥/١١/٢١

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
ملوي سامي صالح

مهندس العمل /
م. السيد محمد الله

٦٩٥
٥٥٩١/٥٥٩١

مهندس /
م. السيد محمد الله

من ٢/٢

المواصفات	ك ٦,٥٠٠	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهزة سعة ٢"
١٠٠٠٧٠	٩٧	مهزة سعة ١.٥"
٨٥٠٥٥	٧٤	مهزة سعة ١"
٨٠٠٥٠	٦٠	مهزة سعة ٤/٣"
٧٠٠٤٠	٤٨	مهزة سعة ٨/٣"
٦٠٠٣٠	٣٨	مهزة رقم ٤
٥٠٠٢٠	٣٠	مهزة رقم ١٠
٣٠٠١٠	١٨	مهزة رقم ٤٠
١٥٠٠٥	٩,٧	مهزة رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللدونة %
لا يزيد عن ٤٥%	٣٢	الصلابة %
—	٢,٢٣	القصي كتلة جافه طن/م ٣
—	٧,١	نسبة المياه الملائمة %
—	٢,٤١٢	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٤٧٧	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٧٩	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٧	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٥	التحطن %
—	٧	نسبة المن الطبيعي %

العينات تتلق مع حدود المواصفات العامة من حيث التدرج والتوقعه .

ملحوظة / العينات مسؤولية من احضرها .

ج / التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	التجارب
١٩٥٠	٦٥٠	٣	الاسفلت
١٢٣٠	٢٠٥	٦	قوالب مارشال
٣٣٧٥	٦٧٥	٥	عينات دمك
٢٥٠			م . اعداد تقرير
٦٨٠٥			قيمة التجارب
١٠٢٠,٧٥			م . ا ١٥ %
٧٨٢٥,٧٥			الاجمالي

تقرير في: ٢٠٢٥/٠١/٢٨

مهندس المعمل / 

مدير المعمل

م. ا. ا. ا.

مهندس /  ٧٩٢
مشار السيد عبد الله ٢٥٠٦٠١٧٢٩

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / 

سلوي سلمي صالح



الهيئة العامة للطرق والمواصلات (الوزارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) ،
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (مركز شربين) - محافظة الدقهلية ،
عسيلة / أصل استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخنيج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) ،
تنفيذ / مكتب التوثيق للمقاولات العامة ورصف الطرق .

حصر ختامي لما تم تنفيذه من أعمال

رقم	البيد	الوحدة	كمية القياسية المتداولة	معدل صرفه	الكمية الإجمالية المنفذة
1	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ... الخ	م ^٣	2080	2050	2195.56
2	أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات ... الخ	م ^٣	1100	1100	1127.71
3	أعمال توريد وفرش طبقة أساس ... الخ	م ^٣	6660	6600	6666.05
4	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من الببتومين السائل متوسط التطاير (MC30) ... الخ	م ^٢	35270	35100	35277.88
5	أعمال الشاء طبقة سطحية تدرج (4ج) بسبك ٦ سم ... الخ	م ^٢	35270	35100	35277.88
6	أعمال توريد وتوضيب ورش صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية	طن	1	0	0.63
7	أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية ... الخ		257	246	246.86
8	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي ... الخ	م ^٢	780	750	775.93
9	أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق ... الخ	عدد	54	49	51
10	أعمال توريد وتركيب غطاء GRB بالشتر لغرف الصرف المكشوفة ... الخ	م ^٢	34	33	35
	قطر ٧٠ سم				
	قطر ٨٠ سم				
			11	10	13

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

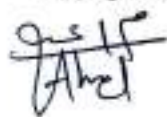
الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (١)

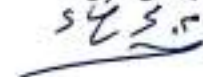
اجمالي أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند (١)
2087.56	٣م	لاستبدال وتنظيف الطريق	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ... الخ
		FROM ST. 5+400 TO 7+000	
108		عناية المياه	
2195.56	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (لأعمال استبدال المناسيب والتطهير)

ST.	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
5+400	12.5	7.7	0.13	12.51
5+425	25	7.5	0.16	30.00
5+450	25	7.7	0.15	28.88
5+475	25	7.7	0.16	30.80
5+500	25	7.2	0.19	34.20
5+525	25	7.4	0.18	33.30
5+550	25	7.3	0.16	29.20
5+575	25	7.2	0.15	27.00
5+600	25	7	0.20	35.00
5+625	25	6.9	0.18	31.05
5+650	25	7.9	0.19	37.53
5+675	25	7.4	0.16	29.60
5+700	25	7.3	0.18	32.85
5+725	25	7.7	0.17	32.73
5+750	25	6.8	0.20	34.00
5+775	25	6.8	0.19	32.30
5+800	25	6.7	0.19	31.83
5+825	25	7.1	0.20	35.50
5+850	25	7.3	0.16	29.20
5+875	25	6.65	0.17	28.26
5+900	25	6.7	0.20	33.50
5+925	25	7.5	0.20	37.50
5+950	25	7.1	0.19	33.73
5+975	25	6.95	0.18	31.28
6+000	25	7.2	0.20	36.00
6+025	25	6.9	0.20	34.50
6+050	25	7	0.20	35.00
6+075	25	7.1	0.17	30.18
6+100	25	7.4	0.18	33.30
6+125	25	7.2	0.19	34.20

مهندس الهيئة
 م. م. م. م. م.

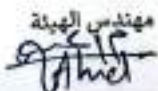
مهندس الشركة
 م. م. م. م. م.

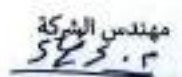
الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عسيلة / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (لأعمال استبدال المناسيب والتطهير)

ST.	الطول	العرض	متوسط السمك	الإجمالي
6+150	25	7.2	0.18	32.40
6+175	25	7.15	0.18	32.18
6+200	25	7	0.19	33.25
6+225	25	6.8	0.16	27.20
6+250	25	6.8	0.15	25.50
6+275	25	6.9	0.17	29.33
6+300	25	6.85	0.20	34.25
6+325	25	7.4	0.17	31.45
6+350	25	7.1	0.20	35.50
6+375	25	7.05	0.19	33.49
6+400	25	7.1	0.19	33.73
6+425	25	7.2	0.20	36.00
6+450	25	6.75	0.16	27.00
6+475	25	6.8	0.17	28.90
6+500	25	6.7	0.20	33.50
6+525	25	6.9	0.20	34.50
6+550	25	7	0.19	33.25
6+575	25	7.1	0.18	31.95
6+600	25	7.5	0.20	37.50
6+625	25	7.4	0.20	37.00
6+650	25	7	0.20	35.00
6+675	25	7.1	0.17	30.18
6+700	25	7.2	0.18	32.40
6+725	25	7.9	0.19	37.53
6+750	25	7.9	0.18	35.55
6+775	25	7.8	0.18	35.10
6+800	25	7.45	0.17	31.66
6+825	25	7.5	0.19	35.63
6+850	25	7.1	0.19	33.73
6+875	25	7.55	0.20	37.75

مهندس الهيئة


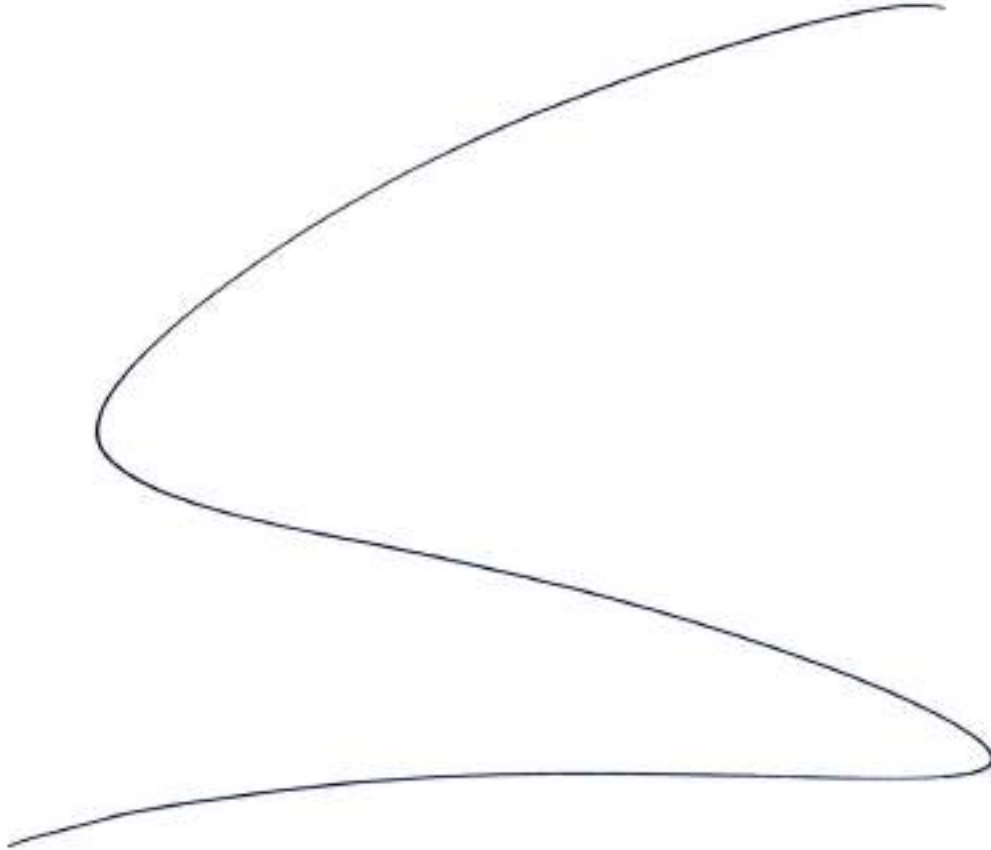
مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن الميادين الرئيسية " حياء كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
تنفيذ / مكتب الوليد للمطاولات العامة .

بند (١)

أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (لأعمال استبدال المناسيب والتطهير)

ST.	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
6+900	25	7.7	0.18	34.65
6+925	25	7.7	0.16	30.80
6+950	25	7.65	0.17	32.51
6+975	25	7.6	0.15	28.50
7+000	12.5	7.9	0.14	13.83
الاجمالي				2087.56



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (١)

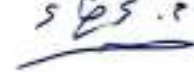
أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (عداية المياه)

ST.	الطول	العرض	متوسط السمك	الاجمالي
عداية المياه	9	8	1.50	108.00
الاجمالي				108.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٢)
 أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند (٢)
956.25	م ^٣	طبانات FROM ST. 0+050 TO ST 3+000	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ... الخ
92.26		ردم امام الحائط FROM ST. 3+763 TO ST 3+780	
79.20		عناية المياه	
1127.71	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والجسور (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٢)
 أعمال توريد وتشغيل أترية صالحة للردم

الاجمالي	L.S		R.S		الطول	ST
	السمك	العرض	السمك	العرض		
1.875			0.15	1.00	12.5	0+050
15	0.15	1.50	0.15	2.50	25	0+075
11.625	0.15	1.00	0.15	2.10	25	0+100
13.125	0.15	1.00	0.15	2.50	25	0+125
6.375	0.15	0.50	0.15	1.20	25	0+150
10.875	0.15	1.20	0.15	1.70	25	0+175
12	0.15	1.30	0.15	1.90	25	0+200
11.625	0.15	1.00	0.15	2.10	25	0+225
9	0.15	0.70	0.15	1.70	25	0+250
12	0.15	1.50	0.15	1.70	25	0+275
13.125	0.15	1.70	0.15	1.80	25	0+300
13.5	0.15	2.00	0.15	1.60	25	0+325
23.25	0.15	2.20	0.15	4.00	25	0+350
6.375	0.15	0.70	0.15	1.00	25	0+375
8.25	0.15	1.00	0.15	1.20	25	0+400
11.25	0.15	1.50	0.15	1.50	25	0+425
12.75	0.15	1.60	0.15	1.80	25	0+450
11.625	0.15	1.00	0.15	2.10	25	0+475
15	0.15	1.50	0.15	2.50	25	0+500
12.75	0.15	1.60	0.15	1.80	25	0+525
9.375	0.15	1.30	0.15	1.20	25	0+550
9	0.15	0.60	0.15	1.80	25	0+575
13.125	0.15	1.00	0.15	2.50	25	0+600
13.875	0.15	1.50	0.15	2.20	25	0+625
15	0.15	1.70	0.15	2.30	25	0+650
11.625	0.15	1.50	0.15	1.60	25	0+675
8.25	0.15	1.00	0.15	1.20	25	0+700
14.625	0.15	1.20	0.15	2.70	25	0+725
3.75			0.15	1.00	25	0+750
3.75			0.15	1.00	25	0+775
3.375			0.15	0.90	25	0+800

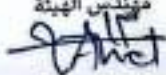
مهندس الهيئة
 أحمد

مهندس الشركة
 ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عمالية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٢)
 أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم

الاجمالي	L.S		R.S		الطول	ST
	السمك	العرض	السمك	العرض		
10.5	0.15	1.10	0.15	1.70	25	0+825
9.375	0.15	1.30	0.15	1.20	25	0+850
9.375	0.15	1.50	0.15	1.00	25	0+875
7.5	0.15	0.60	0.15	1.40	25	0+900
9.375	0.15	1.00	0.15	1.50	25	0+925
12.375	0.15	1.50	0.15	1.80	25	0+950
8.25	0.15	1.00	0.15	1.20	25	0+975
10.5	0.15	2.00	0.15	0.80	25	1+000
13.125	0.15	2.50	0.15	1.00	25	1+025
13.125	0.15	1.50	0.15	2.00	25	1+050
8.25	0.15	1.00	0.15	1.20	25	1+075
9.375	0.15	1.00	0.15	1.50	25	1+100
10.125	0.15	1.50	0.15	1.20	25	1+125
4.125	0.15	1.10	0.15	1.10	12.5	1+150
2.625			0.15	1.40	12.5	1+375
5.625			0.15	1.50	25	1+400
6			0.15	1.60	25	1+425
6			0.15	1.60	25	1+450
6.75			0.15	1.80	25	1+475
3.75			0.15	1.00	25	1+500
5.25			0.15	1.40	25	1+525
3.75			0.15	2.00	12.5	1+550
1.875			0.15	1.00	12.5	1+625
5.625			0.15	1.50	25	1+650
5.625			0.15	1.50	25	1+675
5.25			0.15	1.40	25	1+700
3.75			0.15	1.00	25	1+725
5.625			0.15	1.50	25	1+750
7.5			0.15	2.00	25	1+775
4.5			0.15	1.20	25	1+800
6.375			0.15	1.70	25	1+825

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مراكز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٢)
 أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم

الاجمالي	L.S		R.S		الطول	ST
	السمك	العرض	السمك	العرض		
4.875			0.15	1.30	25	1+850
6.375			0.15	1.70	25	1+875
5.625			0.15	1.50	25	1+900
6			0.15	1.60	25	1+925
3.75			0.15	2.00	12.5	1+950
6.5625	0.15	1.50	0.15	2.00	12.5	2+050
15.375	0.15	1.90	0.15	2.20	25	2+075
12.75	0.15	1.40	0.15	2.00	25	2+100
10.875	0.15	1.60	0.15	1.30	25	2+125
10.125	0.15	1.70	0.15	1.00	25	2+150
9.75	0.15	1.50	0.15	1.10	25	2+175
12	0.15	1.70	0.15	1.50	25	2+200
12	0.15	1.10	0.15	2.10	25	2+225
10.125	0.15	1.20	0.15	1.50	25	2+250
13.5	0.15	1.90	0.15	1.70	25	2+275
15.75	0.15	2.20	0.15	2.00	25	2+300
12.375	0.15	2.00	0.15	1.30	25	2+325
7.875			0.15	2.10	25	2+350
11.25	0.15	1.00	0.15	2.00	25	2+375
10.125	0.15	1.10	0.15	1.60	25	2+400
8.25	0.15	1.20	0.15	1.00	25	2+425
8.625	0.15	1.00	0.15	1.30	25	2+450
9	0.15	1.10	0.15	1.30	25	2+475
5.25			0.15	1.40	25	2+500
13.875	0.15	2.00	0.15	1.70	25	2+525
13.5	0.15	2.10	0.15	1.50	25	2+550
10.875	0.15	1.10	0.15	1.80	25	2+575
3.75			0.15	1.00	25	2+600
4.875			0.15	1.30	25	2+625
10.5	0.15	1.20	0.15	1.60	25	2+650
4.875			0.15	1.30	25	2+675

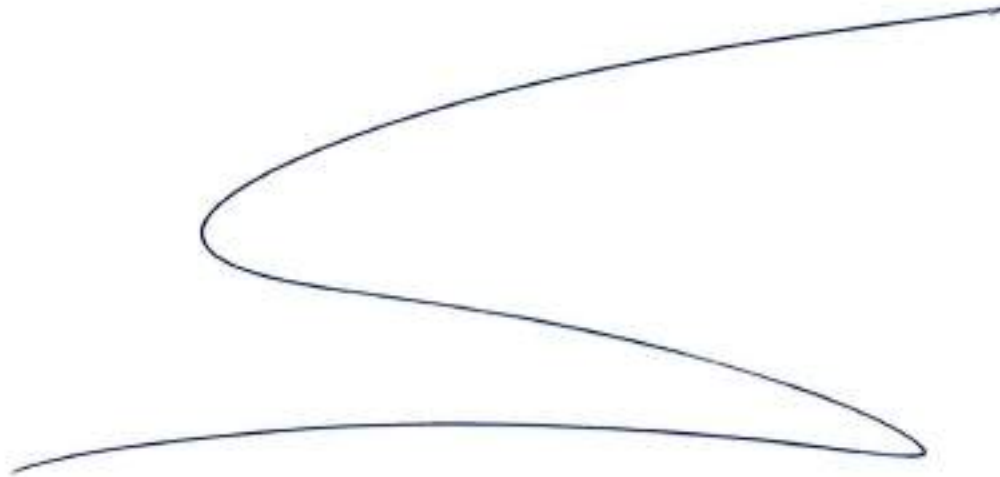
مهندس الهيئة
 أحمد

مهندس الشركة
 محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياه كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب التوايد للمقاولات العامة .

بند رقم (٢)
 أعمال توريد وتشغيل أثربة صالحة للردم

الاجمالي	L.S		R.S		الطول	ST
	السمك	العرض	السمك	العرض		
5.25			0.15	1.40	25	2+700
12	0.15	1.70	0.15	1.50	25	2+725
4.5	0.15	1.20			25	2+750
4.125	0.15	1.10			25	2+775
3	0.15	0.80			25	2+800
3.75	0.15	1.00			25	2+825
7.125	0.15	1.90			25	2+850
16.125	0.15	1.90	0.15	2.40	25	2+875
13.5	0.15	1.30	0.15	2.30	25	2+900
10.5	0.15	1.50	0.15	1.30	25	2+925
11.25	0.15	2.00	0.15	1.00	25	2+950
10.875	0.15	1.40	0.15	1.50	25	2+975
5.4375	0.15	1.50	0.15	1.40	12.5	3+000
956.25	الاجمالي					



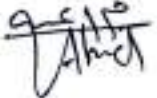
مهندس البيئة
 [Signature]

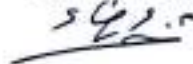
مهندس الشركة
 [Signature]

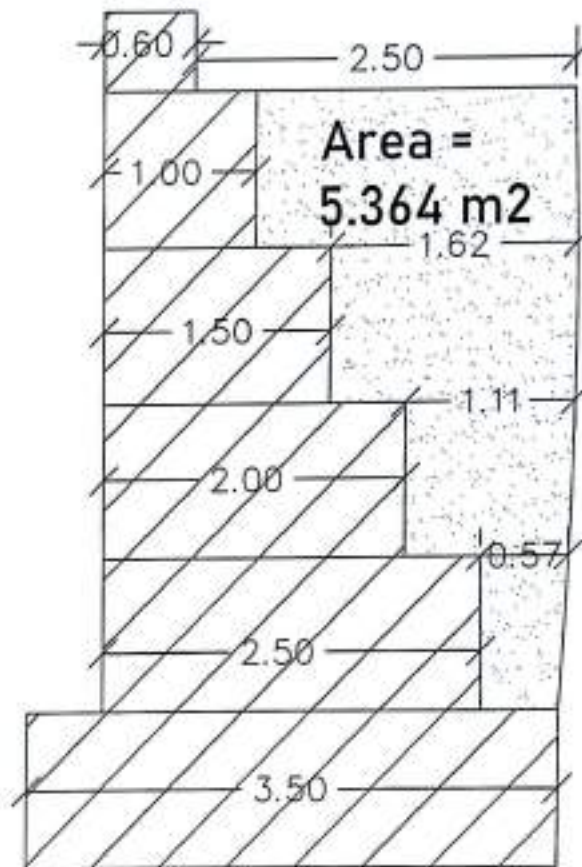
الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٢)
أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم

الاجمالي	المسطح	الطول	الاعمال
92.26	5.36	17.20	FROM ST. 3+763 TO ST 3+780
92.26	الاجمالي		

مهندس الهيئة


مهندس الشركة




345.5

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / اعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٢)

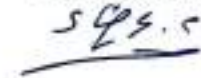
أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم

الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	الاعمال
79.20	1.10	8.00	9.00	عداية المياه
79.20	الاجمالي			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

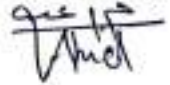


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٣)

اجمالي أعمال توريد وفرش طبقة أساس

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند (٣)
6666.05	م ^٣	الطريق	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ... الخ
		FROM ST. 3+500 TO 7+000	
6666.05	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن الميادرة الرئيسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٣)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
3+500	12.5	6.8	0.39	32.73
3+525	25	6.8	0.41	70.11
3+550	25	6.85	0.28	48.59
3+575	25	6.8	0.27	45.91
3+600	25	7.1	0.27	47.29
3+625	25	6.7	0.27	44.79
3+650	25	6.7	0.22	37.48
3+675	25	6.7	0.19	31.34
3+700	25	6.8	0.14	23.87
3+725	25	6.7	0.15	25.92
3+750	25	6.85	0.17	28.78
3+775	25	7.4	0.19	35.60
3+800	25	7.3	0.20	36.33
3+825	25	7.2	0.17	30.61
3+850	25	6.8	0.16	27.21
3+875	25	6.8	0.12	21.15
3+900	25	6.65	0.15	24.56
3+925	25	6.55	0.28	45.37
3+950	25	7	0.14	24.57
3+975	25	7.4	0.17	31.16
4+000	25	8.25	0.21	43.21
4+025	25	7.8	0.22	41.93
4+050	25	8.7	0.16	33.73
4+075	25	8	0.34	67.23
4+100	25	7.65	0.33	62.46
4+125	25	7.3	0.21	38.61
4+150	25	7.9	0.25	48.83
4+175	25	8.1	0.32	65.19
4+200	25	8.2	0.36	73.36

مهندس الهيئة
 أحمد

مهندس الشركة
 محمد

الهيئة العامة للطرق والكهربي (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلبة / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٣)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
4+225	25	8.2	0.31	62.95
4+250	25	8.2	0.24	49.13
4+275	25	8	0.26	52.63
4+300	25	7.65	0.22	42.47
4+325	25	7.65	0.16	29.91
4+350	25	7.65	0.15	28.83
4+375	25	7.6	0.15	28.20
4+400	25	7.4	0.18	33.81
4+425	25	7.3	0.29	52.39
4+450	25	7.3	0.28	51.36
4+475	25	7.15	0.18	32.61
4+500	25	6.9	0.26	44.29
4+525	25	7.7	0.14	27.80
4+550	25	7.7	0.14	26.97
4+575	25	7.7	0.12	23.37
4+600	25	7.8	0.07	14.19
4+625	25	7.6	0.13	25.03
4+650	25	7.1	0.26	46.28
4+675	25	7.05	0.21	36.79
4+700	25	7.4	0.15	28.57
4+725	25	7.45	0.16	29.82
4+750	25	6.95	0.14	24.74
4+775	25	7	0.19	33.91
4+800	25	7.55	0.22	42.23
4+825	25	7.9	0.15	28.79
4+850	25	7	0.20	35.01
4+875	25	6.95	0.23	40.50
4+900	25	6.8	0.16	27.27
4+925	25	6.75	0.20	33.37

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٣)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

ST.	الطول	العرض	السماك	الاجمالي
4+950	25	6.95	0.19	33.72
4+975	25	7.25	0.22	39.53
5+000	25	7.25	0.20	36.02
5+025	25	7.35	0.24	44.79
5+050	25	7.35	0.25	45.71
5+075	25	7.4	0.26	47.56
5+100	25	7.15	0.31	55.19
5+125	25	7.2	0.20	36.61
5+150	25	7.15	0.10	18.13
5+175	25	8.15	0.19	38.53
5+200	25	7.7	0.24	45.57
5+225	25	7.65	0.18	34.44
5+250	25	7.35	0.25	46.20
5+275	25	7.2	0.28	50.71
5+300	25	7.4	0.35	65.14
5+325	25	7.7	0.34	65.80
5+350	25	7.65	0.23	44.13
5+375	25	7.5	0.18	32.95
5+400	25	7.5	0.17	32.64
5+425	25	7.3	0.14	25.99
5+450	25	7.5	0.34	63.95
5+475	25	7.5	0.41	77.02
5+500	25	7	0.32	56.71
5+525	25	7.2	0.34	60.55
5+550	25	7.1	0.26	46.11
5+575	25	7	0.25	43.53
5+600	25	6.8	0.26	43.42
5+625	25	6.7	0.21	34.91
5+650	25	7.7	0.36	69.83

مهندس الهيئة
 [Signature]

مهندس الشركة
 [Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٣)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

ST.	الطول	العرض	السبك	الاجمالي
5+675	25	7.2	0.39	69.61
5+700	25	7.1	0.49	86.10
5+725	25	7.5	0.47	88.14
5+750	25	6.6	0.34	55.89
5+775	25	6.6	0.32	52.81
5+800	25	6.5	0.31	50.66
5+825	25	6.9	0.34	58.66
5+850	25	7.1	0.35	62.44
5+875	25	6.45	0.32	51.24
5+900	25	6.5	0.30	49.20
5+925	25	7.3	0.25	46.43
5+950	25	6.9	0.28	47.80
5+975	25	6.75	0.28	46.48
6+000	25	7	0.33	58.41
6+025	25	6.7	0.36	60.65
6+050	25	6.8	0.28	48.29
6+075	25	6.9	0.32	55.10
6+100	25	7.2	0.41	72.91
6+125	25	7	0.48	83.55
6+150	25	7	0.37	64.71
6+175	25	6.95	0.43	73.92
6+200	25	6.8	0.41	70.45
6+225	25	6.6	0.41	67.11
6+250	25	6.6	0.35	57.60
6+275	25	6.7	0.34	56.63
6+300	25	6.65	0.37	61.58
6+325	25	7.2	0.26	45.91
6+350	25	6.9	0.32	55.33
6+375	25	6.85	0.32	54.76

مهندس الهيئة
 أحمد

مهندس الشركة
 ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٣)
 أعمال توريد وفرش طبقة أساس للطريق

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
6+400	25	6.9	0.30	51.53
6+425	25	7	0.36	62.61
6+450	25	6.55	0.32	51.87
6+475	25	6.6	0.38	63.10
6+500	25	6.5	0.25	41.40
6+525	25	6.7	0.35	58.75
6+550	25	6.8	0.46	78.27
6+575	25	6.9	0.42	72.87
6+600	25	7.3	0.44	80.50
6+625	25	7.2	0.36	63.97
6+650	25	6.8	0.40	67.56
6+675	25	6.9	0.41	71.20
6+700	25	7	0.29	51.58
6+725	25	7.7	0.26	49.42
6+750	25	7.7	0.30	56.87
6+775	25	7.6	0.25	48.28
6+800	25	7.25	0.27	48.83
6+825	25	7.3	0.26	47.10
6+850	25	6.9	0.24	40.67
6+875	25	7.35	0.32	59.61
6+900	25	7.5	0.27	51.20
6+925	25	7.5	0.32	59.45
6+950	25	7.45	0.24	43.78
6+975	25	7.4	0.14	25.18
7+000	12.5	7.7	0.12	11.49
الاجمالي				6666.05

مهندس الهيئة
 أحمد محمد

مهندس الشركة
 د. محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقه شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

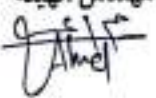
عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .

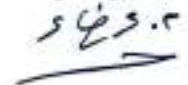
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)

اجمالي أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30)

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
35277.88	٢م	للطريق FROM ST. 0+000 TO ST 1+350 & FROM ST 4+462.5 TO ST 7+000	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الاساس ... الخ
35277.88	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	12.5	7.3	91.25
0+025	25	15.55	388.75
0+050	25	13.95	348.75
0+075	25	13	325.00
0+100	25	10.25	256.25
0+125	25	9.85	246.25
0+150	25	8.9	222.50
0+175	25	8.3	207.50
0+200	25	7.85	196.25
0+225	25	7.6	190.00
0+250	25	7.4	185.00
0+275	25	7.3	182.50
0+300	25	7.3	182.50
0+325	25	7.3	182.50
0+350	25	7.45	186.25
0+375	25	7.2	180.00
0+400	25	7	175.00
0+425	25	6.8	170.00
0+450	25	6.85	171.25
0+475	25	6.9	172.50
0+500	25	7.1	177.50
0+525	25	7.2	180.00
0+550	25	7.5	187.50
0+575	25	7.1	177.50
0+600	25	6.95	173.75
0+625	25	7.1	177.50
0+650	25	7.3	182.50

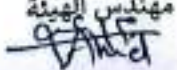
مهندس الهيئة
 [Signature]

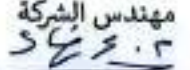
مهندس الشركة
 [Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+675	25	7.2	180.00
0+700	25	7.2	180.00
0+725	25	7.05	176.25
0+750	25	7.15	178.75
0+775	25	7	175.00
0+800	25	7	175.00
0+825	25	6.95	173.75
0+850	25	6.8	170.00
0+875	25	6.85	171.25
0+900	25	7.1	177.50
0+925	25	7.1	177.50
0+950	25	7.05	176.25
0+975	25	7.25	181.25
1+000	25	7.35	183.75
1+025	25	7.4	185.00
1+050	25	6.85	171.25
1+075	25	7.55	188.75
1+100	25	7.6	190.00
1+125	25	8.15	203.75
1+150	25	8	200.00
1+175	25	7.75	193.75
1+200	25	8.15	203.75
1+225	25	7.2	180.00
1+250	25	7.1	177.50
1+275	25	7.6	190.00
1+300	25	7.2	180.00
1+325	25	7.6	190.00

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
1+350	12.5	6.45	80.63
3+462.5	25	6	150.00
3+500	25	6.1	152.50
3+525	25	6.15	153.75
3+550	25	6.1	152.50
3+575	25	6.2	155.00
3+600	25	6.4	160.00
3+625	25	6.6	165.00
3+650	25	6.55	163.75
3+675	25	6.55	163.75
3+700	25	6.5	162.50
3+725	25	6.55	163.75
3+750	25	6.5	162.50
3+775	25	6.55	163.75
3+800	25	7.05	176.25
3+825	25	7.15	178.75
3+850	25	6.85	171.25
3+875	25	6.65	166.25
3+900	25	6.8	170.00
3+925	25	6.9	172.50
3+950	25	7.1	177.50
3+975	25	7.4	185.00
4+000	25	7.5	187.50
4+025	25	7.9	197.50
4+050	25	9	225.00
4+075	25	7.7	192.50

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
4+100	25	7.3	182.50
4+125	25	7.1	177.50
4+150	25	7.55	188.75
4+175	25	7.7	192.50
4+200	25	7.9	197.50
4+225	25	7.8	195.00
4+250	25	7.6	190.00
4+275	25	7.6	190.00
4+300	25	7.4	185.00
4+325	25	7.25	181.25
4+350	25	7.3	182.50
4+375	25	7.1	177.50
4+400	25	7.2	180.00
4+425	25	7.15	178.75
4+450	25	6.9	172.50
4+475	25	6.8	170.00
4+500	25	6.65	166.25
4+525	25	6.55	163.75
4+550	25	6.85	171.25
4+575	25	7.2	180.00
4+600	25	7.3	182.50
4+625	25	7.15	178.75
4+650	25	6.8	170.00
4+675	25	6.9	172.50
4+700	25	6.95	173.75
4+725	25	6.9	172.50
4+750	25	6.85	171.25

مهندس الهيئة
 أحمد

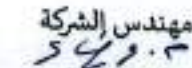
مهندس الشركة
 م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
4+775	25	6.9	172.50
4+800	25	6.85	171.25
4+825	25	6.55	163.75
4+850	25	6.45	161.25
4+875	25	6.55	163.75
4+900	25	6.5	162.50
4+925	25	6.6	165.00
4+950	25	6.65	166.25
4+975	25	6.65	166.25
5+000	25	6.65	166.25
5+025	25	6.7	167.50
5+050	25	6.8	170.00
5+075	25	6.99	174.75
5+100	25	6.85	171.25
5+125	25	7.05	176.25
5+150	25	6.75	168.75
5+175	25	7.45	186.25
5+200	25	7.2	180.00
5+225	25	7.1	177.50
5+250	25	7.15	178.75
5+275	25	7.25	181.25
5+300	25	7.35	183.75
5+325	25	7.4	185.00
5+350	25	7.3	182.50
5+375	25	7.25	181.25
5+400	25	7.1	177.50
5+425	25	7.2	180.00

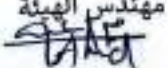
مهندس الهيئة

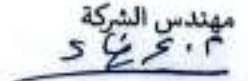

مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد ورش طبقة تشریب (MC30)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
5+450	25	7.6	190.00
5+475	25	7.55	188.75
5+500	25	7.2	180.00
5+525	25	7	175.00
5+550	25	6.95	173.75
5+575	25	6.85	171.25
5+600	25	6.6	165.00
5+625	25	7	175.00
5+650	25	7.35	183.75
5+675	25	7.2	180.00
5+700	25	6.95	173.75
5+725	25	7.4	185.00
5+750	25	7.55	188.75
5+775	25	6.85	171.25
5+800	25	6.8	170.00
5+825	25	7.15	178.75
5+850	25	7.35	183.75
5+875	25	6.65	166.25
5+900	25	6.7	167.50
5+925	25	7.3	182.50
5+950	25	6.8	170.00
5+975	25	7	175.00
6+000	25	7	175.00
6+025	25	6.85	171.25
6+050	25	7.4	185.00
6+075	25	7.6	190.00
6+100	25	6.8	170.00

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
 أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
6+125	25	6.75	168.75
6+150	25	7.25	181.25
6+175	25	7	175.00
6+200	25	6.7	167.50
6+225	25	6.4	160.00
6+250	25	6.5	162.50
6+275	25	6.35	158.75
6+300	25	6.45	161.25
6+325	25	6.65	166.25
6+350	25	6.7	167.50
6+375	25	6.8	170.00
6+400	25	6.75	168.75
6+425	25	6.6	165.00
6+450	25	6.6	165.00
6+475	25	6.55	163.75
6+500	25	6.45	161.25
6+525	25	6.6	165.00
6+550	25	6.65	166.25
6+575	25	6.7	167.50
6+600	25	7.75	193.75
6+625	25	7.75	193.75
6+650	25	7.7	192.50
6+675	25	7.75	193.75
6+700	25	7.15	178.75
6+725	25	7.25	181.25
6+750	25	7.35	183.75
6+775	25	7	175.00

مهندس الهيئة
 [Signature]

مهندس الشركة
 [Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٤)
أعمال توريد ورش طبقة تشريب (MC30)

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
6+800	25	6.9	172.50
6+825	25	7.3	182.50
6+850	25	6.9	172.50
6+875	25	7.5	187.50
6+900	25	7.2	180.00
6+925	25	7.3	182.50
6+950	25	7.1	177.50
6+975	25	6.95	173.75
7+000	12.5	7.1	88.75
الاجمالي			35277.88

مهندس الهيئة
م. م. م. م.

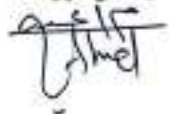
مهندس الشركة
م. م. م. م.

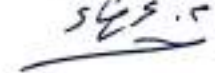
الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند رقم (٥)

اجمالي أعمال انشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٦ سم

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند
35277.88	م ^٢	للطريق	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه على الساخن تدرج (4ج) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ ... الخ
		FROM ST. 0+000 TO ST 1+350 & FROM ST 4+462.5 TO ST 7+000	
35277.88	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة


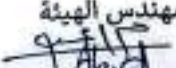
مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٥)

أعمال إنشاء طبقه سطحه تدرج (4ج) بسمك ٦ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+000	12.5	7.3	91.25
0+025	25	15.55	388.75
0+050	25	13.95	348.75
0+075	25	13	325.00
0+100	25	10.25	256.25
0+125	25	9.85	246.25
0+150	25	8.9	222.50
0+175	25	8.3	207.50
0+200	25	7.85	196.25
0+225	25	7.6	190.00
0+250	25	7.4	185.00
0+275	25	7.3	182.50
0+300	25	7.3	182.50
0+325	25	7.3	182.50
0+350	25	7.45	186.25
0+375	25	7.2	180.00
0+400	25	7	175.00
0+425	25	6.8	170.00
0+450	25	6.85	171.25
0+475	25	6.9	172.50
0+500	25	7.1	177.50
0+525	25	7.2	180.00
0+550	25	7.5	187.50
0+575	25	7.1	177.50
0+600	25	6.95	173.75
0+625	25	7.1	177.50
0+650	25	7.3	182.50

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٥)

أعمال إنشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٦ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
0+675	25	7.2	180.00
0+700	25	7.2	180.00
0+725	25	7.05	176.25
0+750	25	7.15	178.75
0+775	25	7	175.00
0+800	25	7	175.00
0+825	25	6.95	173.75
0+850	25	6.8	170.00
0+875	25	6.85	171.25
0+900	25	7.1	177.50
0+925	25	7.1	177.50
0+950	25	7.05	176.25
0+975	25	7.25	181.25
1+000	25	7.35	183.75
1+025	25	7.4	185.00
1+050	25	6.85	171.25
1+075	25	7.55	188.75
1+100	25	7.6	190.00
1+125	25	8.15	203.75
1+150	25	8	200.00
1+175	25	7.75	193.75
1+200	25	8.15	203.75
1+225	25	7.2	180.00
1+250	25	7.1	177.50
1+275	25	7.6	190.00
1+300	25	7.2	180.00
1+325	25	7.6	190.00

مهندس الهيئة
 [Signature]

مهندس الشركة
 [Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٥)

أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج (4ج) بسمك ٦ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
1+350	12.5	6.45	80.63
3+462.5	25	6	150.00
3+500	25	6.1	152.50
3+525	25	6.15	153.75
3+550	25	6.1	152.50
3+575	25	6.2	155.00
3+600	25	6.4	160.00
3+625	25	6.6	165.00
3+650	25	6.55	163.75
3+675	25	6.55	163.75
3+700	25	6.5	162.50
3+725	25	6.55	163.75
3+750	25	6.5	162.50
3+775	25	6.55	163.75
3+800	25	7.05	176.25
3+825	25	7.15	178.75
3+850	25	6.85	171.25
3+875	25	6.65	166.25
3+900	25	6.8	170.00
3+925	25	6.9	172.50
3+950	25	7.1	177.50
3+975	25	7.4	185.00
4+000	25	7.5	187.50
4+025	25	7.9	197.50
4+050	25	9	225.00
4+075	25	7.7	192.50
4+100	25	7.3	182.50

مهندس الهيئة
 أحمد

مهندس الشركة
 ٠٣

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٥)

أعمال إنشاء طبقة سطحه تدرج (4ج) بسمك ٦ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
4+125	25	7.1	177.50
4+150	25	7.55	188.75
4+175	25	7.7	192.50
4+200	25	7.9	197.50
4+225	25	7.8	195.00
4+250	25	7.6	190.00
4+275	25	7.6	190.00
4+300	25	7.4	185.00
4+325	25	7.25	181.25
4+350	25	7.3	182.50
4+375	25	7.1	177.50
4+400	25	7.2	180.00
4+425	25	7.15	178.75
4+450	25	6.9	172.50
4+475	25	6.8	170.00
4+500	25	6.65	166.25
4+525	25	6.55	163.75
4+550	25	6.85	171.25
4+575	25	7.2	180.00
4+600	25	7.3	182.50
4+625	25	7.15	178.75
4+650	25	6.8	170.00
4+675	25	6.9	172.50
4+700	25	6.95	173.75
4+725	25	6.9	172.50
4+750	25	6.85	171.25
4+775	25	6.9	172.50

مهندس الهيئة
 أحمد

مهندس الشركة
 محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٥)

أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج (4ج) بسمك ٦ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
4+800	25	6.85	171.25
4+825	25	6.55	163.75
4+850	25	6.45	161.25
4+875	25	6.55	163.75
4+900	25	6.5	162.50
4+925	25	6.6	165.00
4+950	25	6.65	166.25
4+975	25	6.65	166.25
5+000	25	6.65	166.25
5+025	25	6.7	167.50
5+050	25	6.8	170.00
5+075	25	6.99	174.75
5+100	25	6.85	171.25
5+125	25	7.05	176.25
5+150	25	6.75	168.75
5+175	25	7.45	186.25
5+200	25	7.2	180.00
5+225	25	7.1	177.50
5+250	25	7.15	178.75
5+275	25	7.25	181.25
5+300	25	7.35	183.75
5+325	25	7.4	185.00
5+350	25	7.3	182.50
5+375	25	7.25	181.25
5+400	25	7.1	177.50
5+425	25	7.2	180.00
5+450	25	7.6	190.00

مهندس الهيئة
 [Signature]

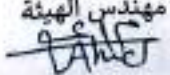
مهندس الشركة
 [Signature]

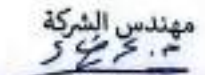
الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٥)

أعمال إنشاء طبقه سطحيه تدرج (4ج) بسمك ٦ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
5+475	25	7.55	188.75
5+500	25	7.2	180.00
5+525	25	7	175.00
5+550	25	6.95	173.75
5+575	25	6.85	171.25
5+600	25	6.6	165.00
5+625	25	7	175.00
5+650	25	7.35	183.75
5+675	25	7.2	180.00
5+700	25	6.95	173.75
5+725	25	7.4	185.00
5+750	25	7.55	188.75
5+775	25	6.85	171.25
5+800	25	6.8	170.00
5+825	25	7.15	178.75
5+850	25	7.35	183.75
5+875	25	6.65	166.25
5+900	25	6.7	167.50
5+925	25	7.3	182.50
5+950	25	6.8	170.00
5+975	25	7	175.00
6+000	25	7	175.00
6+025	25	6.85	171.25
6+050	25	7.4	185.00
6+075	25	7.6	190.00
6+100	25	6.8	170.00
6+125	25	6.75	168.75

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


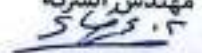
الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٥)

أعمال إنشاء طبقة سطحية تدرج (4ج) بسمك ٦ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
6+150	25	7.25	181.25
6+175	25	7	175.00
6+200	25	6.7	167.50
6+225	25	6.4	160.00
6+250	25	6.5	162.50
6+275	25	6.35	158.75
6+300	25	6.45	161.25
6+325	25	6.65	166.25
6+350	25	6.7	167.50
6+375	25	6.8	170.00
6+400	25	6.75	168.75
6+425	25	6.6	165.00
6+450	25	6.6	165.00
6+475	25	6.55	163.75
6+500	25	6.45	161.25
6+525	25	6.6	165.00
6+550	25	6.65	166.25
6+575	25	6.7	167.50
6+600	25	7.75	193.75
6+625	25	7.75	193.75
6+650	25	7.7	192.50
6+675	25	7.75	193.75
6+700	25	7.15	178.75
6+725	25	7.25	181.25
6+750	25	7.35	183.75
6+775	25	7	175.00
6+800	25	6.9	172.50

مهندس الهيئة

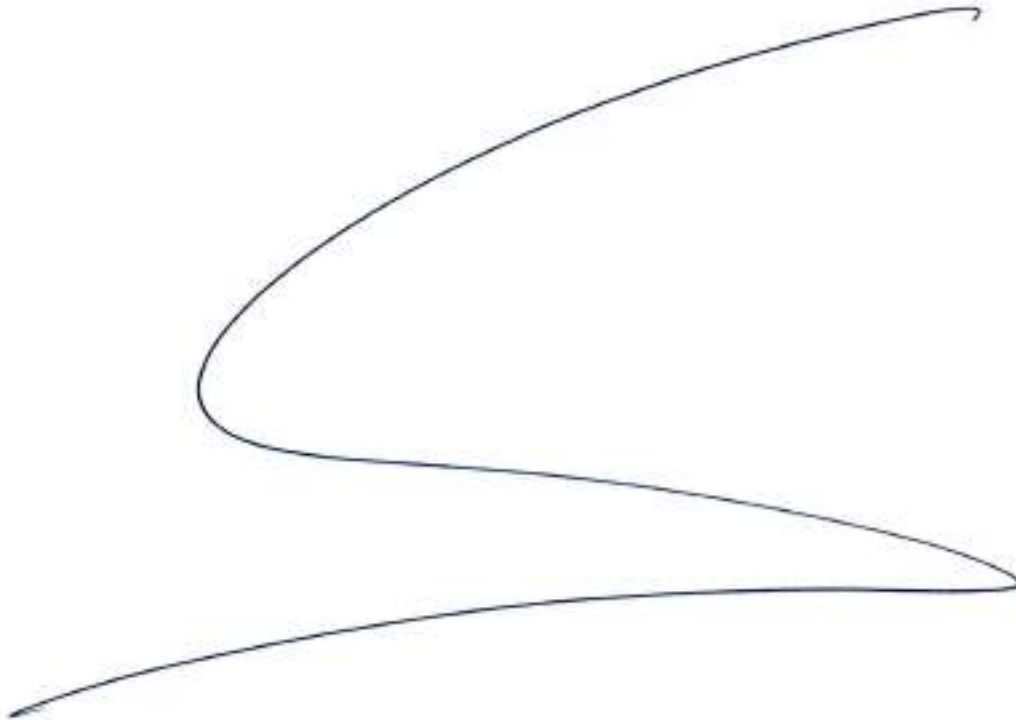

مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٥)

أعمال انشاء طبقة سطحية تدرج (ج4) بسمك ٦ سم

ST.	الطول	العرض	الاجمالي
6+825	25	7.3	182.50
6+850	25	6.9	172.50
6+875	25	7.5	187.50
6+900	25	7.2	180.00
6+925	25	7.3	182.50
6+950	25	7.1	177.50
6+975	25	6.95	173.75
7+000	12.5	7.1	88.75
الاجمالي			35277.88



مهندس الشركة
 محمد عبد الله

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٦)

اجمالي أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند (٦)
0.63	بالطن	FROM ST. 3+763 TO ST 3+780	بالطن أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد ... الخ
0.63		الاجمالي العام	

مهندس الهيئة
[Signature]

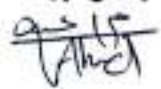
مهندس الشركة
[Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

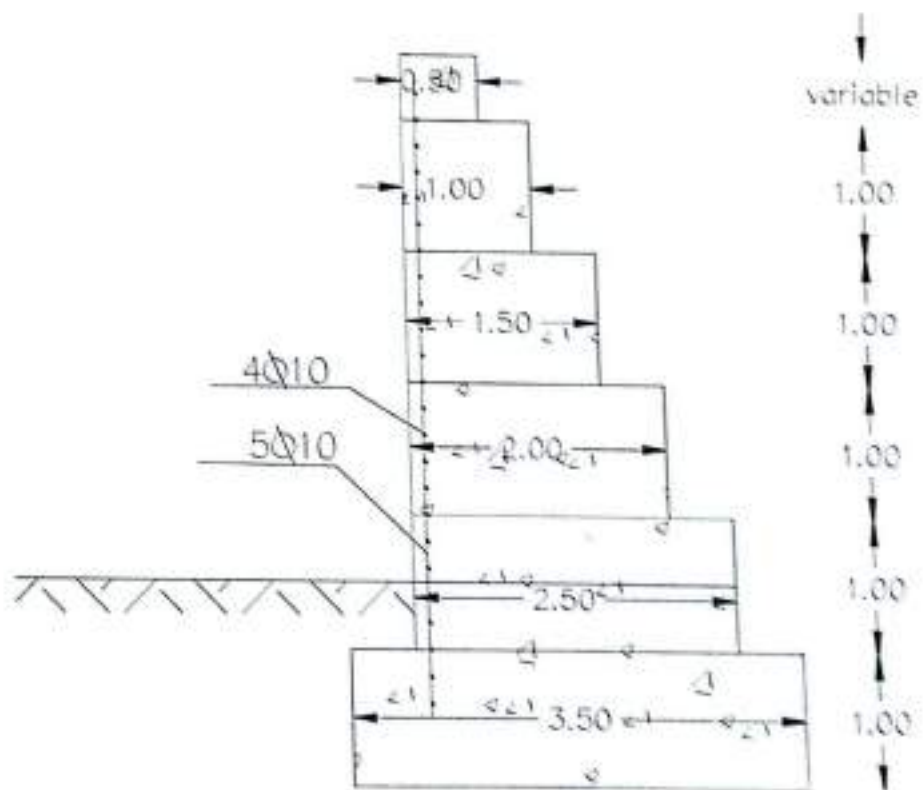
بند (٦)

أعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية

الاجمالي	الوزن بالكجم للمتر الطولي	قطر السبيخ	عدد الاسياخ	الارتفاع	الطول	الاعمال
						حديد الحائط
350.15	0.617	Φ 10	5	5.00	22.7	FROM ST. 3+763 TO ST 3+780
280.12			4			
630.27	الاجمالي العام (بالكجم)					
0.63	الاجمالي العام (بالطن)					

مهندس الهيئة


مهندس الشركة

345.5

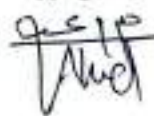
الهيئة العامة للطرق والكباري (الادارة المركزيه لمنطقه شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٧)

اجمالي أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند (٧)
246.86	م ^٢	FROM ST. 3+763 TO ST 3+780	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية م علي ان تكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومة المميزه للمكعب القياسي عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوي الاسمنت عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ ... الخ
246.86	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .

مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .

عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .

تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٧)

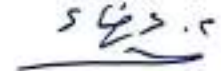
أعمال توريد وصب حوائط سائده من الخرسانة العادية (FROM ST. 3+763 TO ST 3+780)

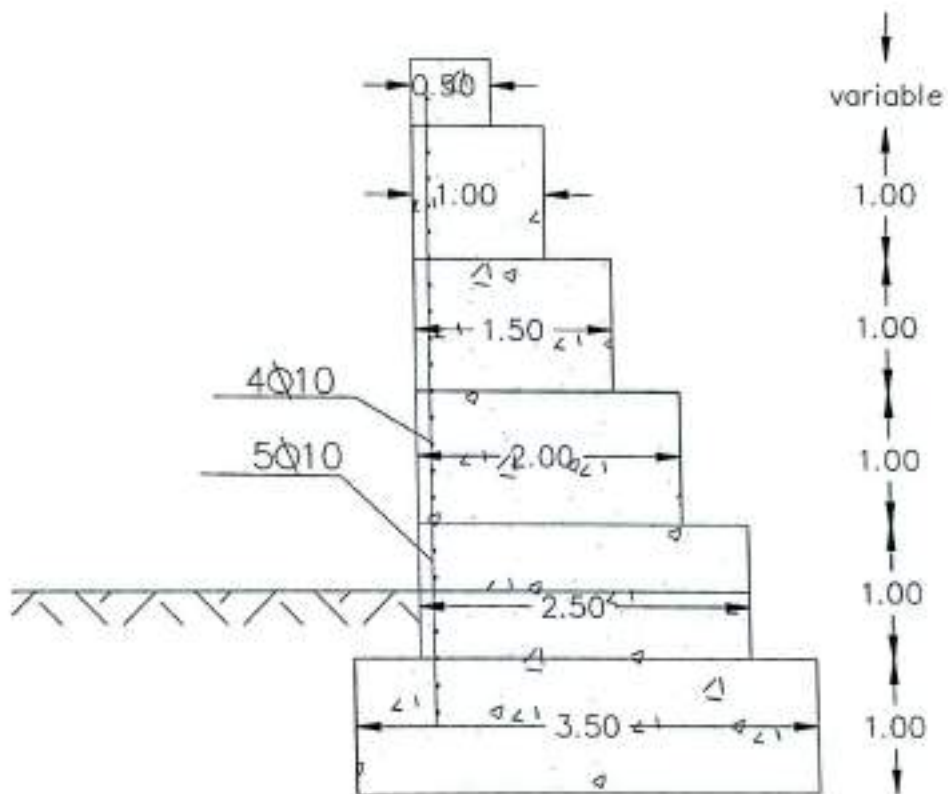
الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	الاعمال
79.45	1.00	3.50	22.70	القدمة
56.75	1.00	2.50	22.70	القضبة الاولى
45.40	1.00	2.00	22.70	القضبة الثانية
34.05	1.00	1.50	22.70	القضبة الثالثة
22.70	1.00	1.00	22.70	القضبة الرابعة
8.51	0.75	0.50	22.70	القضبة الخامسة
246.86	الاجمالي			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





9.5.15

54.5.5

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٨)

اجمالي أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

الاجمالي	الوحدة	الاعمال	البند (٨)
775.93	م ^٢	للطريق FROM ST. 5+400 TO 7+000	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ... الخ
775.93	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة
 ١٥
 ١٨

مهندس الشركة
 ٢٠٠٤
 ١٨

الهيئة العامة للطرق والكهربي (الاوره المركزيه لمنطقه شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المياده الرئيسي " حياه كريمة " (مركز شربين) - محافظة القطنية .
 عمليه / أعمال استكمال رفع كفاءه طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٨)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	السمك	الإجمالي
5+400	12.5	4.5	0.105	5.91
5+425	25	4.5	0.110	12.38
5+450	25	4.4	0.115	12.65
5+475	25	4.45	0.120	13.35
5+500	25	4.4	0.120	13.20
5+525	25	4.2	0.110	11.55
5+550	25	4.1	0.105	10.76
5+575	25	4.2	0.110	11.55
5+600	25	4	0.115	11.50
5+625	25	4.5	0.105	11.81
5+650	25	4.5	0.120	13.50
5+675	25	4.6	0.110	12.65
5+700	25	4.4	0.110	12.10
5+725	25	4.35	0.110	11.96
5+750	25	4.4	0.100	11.00
5+775	25	4.5	0.110	12.38
5+800	25	4.2	0.105	11.03
5+825	25	4.1	0.120	12.30
5+850	25	4.2	0.110	11.55
5+875	25	4	0.115	11.50
5+900	25	4.5	0.100	11.25
5+925	25	4.5	0.105	11.81
5+950	25	4.6	0.110	12.65
5+975	25	4.4	0.115	12.65
6+000	25	4.35	0.120	13.05
6+025	25	4.4	0.120	13.20
6+050	25	4.5	0.110	12.38
6+075	25	4.5	0.110	12.38
6+100	25	4.6	0.110	12.65
6+125	25	4.45	0.100	11.13

مهندس الشركة
 A. A. A.

مهندس الشركة
 S. S. S.

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٨)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
6+150	25	4.45	0.110	12.24
6+175	25	4.3	0.105	11.29
6+200	25	4.5	0.120	13.50
6+225	25	4.3	0.110	11.83
6+250	25	4	0.115	11.50
6+275	25	4.2	0.100	10.50
6+300	25	4.1	0.105	10.76
6+325	25	4.5	0.110	12.38
6+350	25	4.5	0.115	12.94
6+375	25	4.6	0.110	12.65
6+400	25	4.4	0.115	12.65
6+425	25	4.5	0.100	11.25
6+450	25	4.5	0.105	11.81
6+475	25	4.7	0.110	12.93
6+500	25	4.4	0.105	11.55
6+525	25	4.45	0.110	12.24
6+550	25	4.5	0.105	11.81
6+575	25	4.6	0.120	13.80
6+600	25	4.3	0.110	11.83
6+625	25	4.3	0.115	12.36
6+650	25	4.2	0.100	10.50
6+675	25	4.3	0.105	11.29
6+700	25	4.45	0.110	12.24
6+725	25	4.5	0.115	12.94
6+750	25	4.5	0.105	11.81
6+775	25	4.5	0.120	13.50
6+800	25	4.4	0.110	12.10
6+825	25	4.45	0.115	12.79
6+850	25	4.5	0.100	11.25
6+875	25	4.6	0.105	12.08

مهندس الشركة
 أحمد

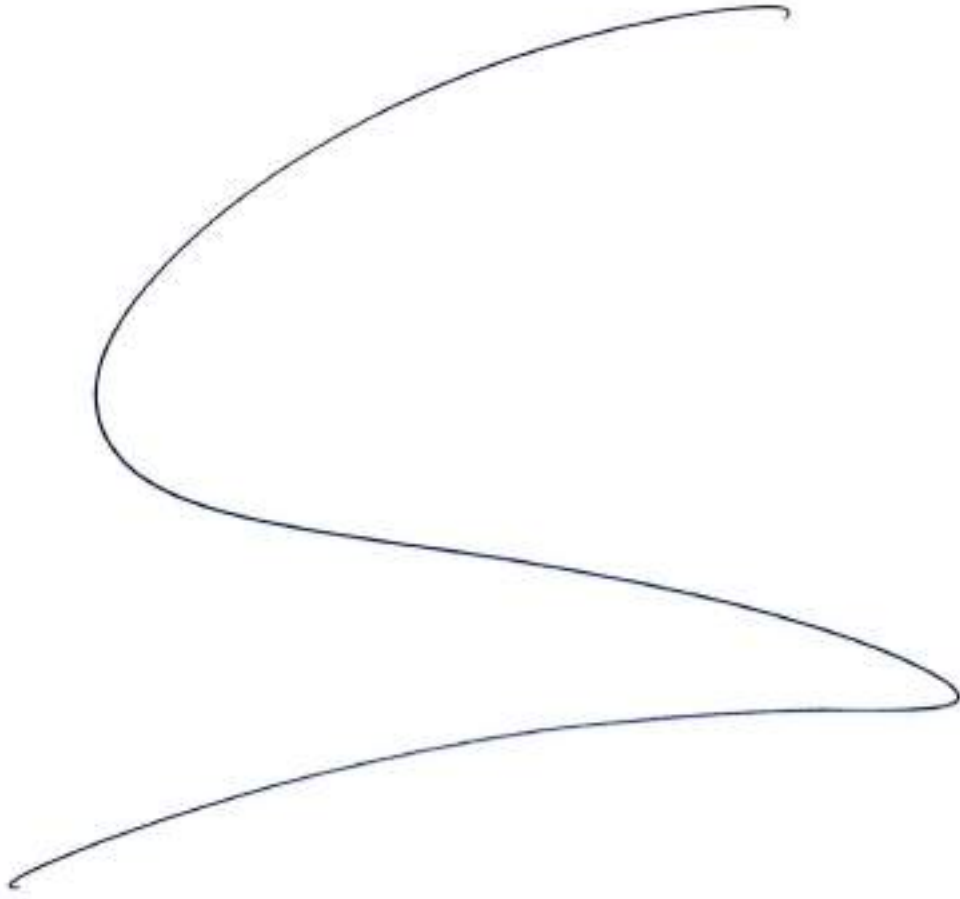
مهندس الشركة
 ٢٠٢٣

الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 صلية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمطاولات العامة .

بند (٨)

أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي

ST.	الطول	العرض	السمك	الاجمالي
6+900	25	4.3	0.110	11.83
6+925	25	4.3	0.115	12.36
6+950	25	4.2	0.120	12.60
6+975	25	4.3	0.120	12.90
7+000	12.5	4.5	0.110	6.19
الاجمالي				775.93



مهندس الهيئة
 [Signature]

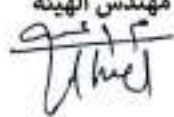
مهندس الشركة
 503
 [Signature]

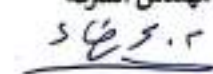
الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (٩)

اجمالي أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند (٩)
51	عدد	للطريق	بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و غرف التفتيش الخاصه بالمرافق (مياه - صرف) حتي منسوب الرصف الجديد ... الخ
		FROM ST. 3+500 TO 7+000	
51	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة


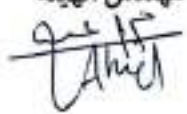
مهندس الشركة


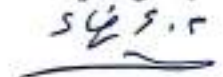
الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (١٠)

اجمالي أعمال توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة قطر ٨٠ سم

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند (١٠)
13	عدد	للطريق	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة ... الخ
		FROM ST. 3+500 TO 7+000	
13	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة


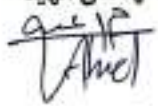
مهندس الشركة


الهيئة العامة للطرق والكباري (الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا) .
 مشروعات الطرق ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (مركز شربين) - محافظة الدقهلية .
 عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) .
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة .

بند (١٠)

اجمالي أعمال توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة قطر ٧٠ سم

الاجمالي	الوحده	الاعمال	البند (١٠)
35	عدد	للطريق	بالعدد توريد وتركيب غطاء GRB بالشنبر لغرف الصرف المكشوفة ... الخ
		FROM ST. 3+500 TO 7+000	
35	الاجمالي العام		

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


محضر تقييم

اجتمعت اللجنة المشكلة بالقرار الإداري المحلي رقم (٤١) لسنة ٢٠٢٥ الصادر من الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا لتقييم عملية / أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - رأس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) - مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ، تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق وقامت باعتماد التقييم واللجنة مكونة من :-

١- المهندس / يسرا فتوح .

٢- المهندس / أحمد عزت .

٣- المهندس / منير السيد عبدالله

٤- المهندس / وليد حمدي محمد عطية

❖ وكان الخصم الظاهري كالاتي :

- تقييم إستواء السطح والتجانس الطبقة السطحية (٤ ج):

• تجانس الخططه و إستواء السطح :

- يتم خصم مبلغ وقدره ٣٠٣٨٥ جنيه.

❖ وكان الخصم نتيجة المعامل :

• الطبقة السطحية :

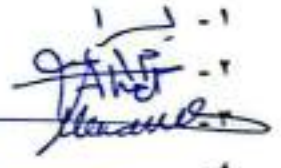
- يتم خصم مبلغ ١٠٠٨٠١ جنيه.

❖ وكان اجمالي الخصم :

• ١٣١١٨٦ جنيه (مائة وواحد وثلاثون الفا ومائة وستة وثمانون جنيها لا غير) (ر).

➤ اللجنة :



١- 

٤



تقرير عن تقييم أعمال الرصف لعملية

أعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) - مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

الهيئة العامة للطرق والكباري - منطقة شرق الدلتا

تنفيذ

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق



بناءً على الأمر الإداري رقم (٤١) لسنة ٢٠٢٥ م بتاريخ : ٢٠٢٥/٠٤/٠٧ م والخاص بتشكيل لجنة الإستلام الإبتدائي لعملية / مشروعات الطرق ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " بمحافظة الدقهلية والخاصة / بأعمال استكمال رفع كفاءة طريق شربين - راس الخليج (القطاع الأول) بطول ٧ كم (مرحلة ثانية) - مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " ، تنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرقات .

وبعد أن قامت اللجنة بالإطلاع على ملف العملية ، وتحليل نتائج التقارير المعملية لنتائج الاختبارات الخاصة بأعمال لجنة الإستلام الإبتدائي ونتائج الاختبارات الحقلية ، تم رصد بعض الخرج عن الموصفات الخاصة للمشروع ، تقع ضمن الحدود التي تقبل الخصم وذلك حسب أسس الكود المصري .

أولاً: الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذه:

وجد بملف العملية الاختبارات التي تمت للأعمال المنفذه وهي على النحو التالي :

- تقرير معلمي رقم (٣٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٠١/٢١ م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.
خاص.
- عدد (٤) عينات دمك طبقة أساس اسفل تكسير من مواقع مختلفة .
- عدد (١) عينة أساس سن ٦ جيرى ك ٦,٢٠٠ طبقة أساس اسفل تكسير لعمل صلاحية .

- تقرير معلمي رقم (٤٦) بتاريخ ٢٠٢٥/٠١/٢٨ م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.
خاص.
- عدد (٥) عينة دمك طبقة أساس اولي من مواقع مختلفة .
- عدد (١) عينة أساس سن ٦ من ك ٦,٥٠٠ اولي أساس مفروش لعمل صلاحية .
- عدد (١) عينة بلاطة اسفلتية لطبقة السطحية (٤ج) من ك ١,٢٥٠ + عدد (٢) عينة مخلوط اسفلتي لطبقة السطحية (٤ج) خلف الفنشر من مواقع مختلفة .

- تقرير معلمي رقم (٦٩) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٠٤ م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.
خاص.
- عدد (١١) عينة دمك طبقة أساس نهائي من مواقع مختلفة .



س

Alhel

Handwritten signature



• تقرير معلمي رقم (٨٤) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/١١ م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري
منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.
خـاص.

- عدد (٤) عينة أسفلت سطحية (٤ ج) .

• تقرير معلمي رقم (٩٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/١٧ م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري
منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.
خـاص.

- عدد (٣) عينات بلاطة أسفلتية لطبقة السطحية (٤ ج) من مواقع مختلفة .

• تقرير معلمي رقم (١٠٥) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٢٤ م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري
منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.
خـاص.

- عدد (٦) مكعب خرسانه لزوم أعمال صب اسقف رفع وخفض غرف محابس المياه بالطريق .

• تقرير معلمي رقم (١٦٧) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٤/٠٦ م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري
منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.
خـاص.

- عدد (٢٤) مكعبات خرسانة .

• تقرير معلمي رقم (١٩٢) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٤/٢٢ م من معمل الهيئه العامه للطرق والكباري
منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة.
خـاص.

- عدد (١) عينة اترية رملية حصوية لزوم الطبانات لعمل صلاحية .

• تقرير معلمي رقم (٢١٧) بتاريخ ٢٠٢٥/٠٥/١١ م من معمل الهيئه العامه للطرق و الكباري
منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة .
خـاص (بالاستلام الابتدائي للمشروع)

- عدد (١٨) عينات كور أسفلتي من مواقع مختلفة .

- عدد (٧) عينة أسفلت طبقة سطحية (٤ ج) " بلاطة " .

- عدد (٢) عينة سن ٦ لعمل صلاحية .



Handwritten signature and initials.



ثانيا : تقييم أعمال طبقة الأساس سن ٦ :

• التدرج :

الموصلات	عينه (٢) ك ٦٥٥٠٠	عينه (١) ك ٥٥٥٠٠	المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزه سعة ٢"
١٠٠-٧٠	٩٧	٩٩	" ١,٥
٨٥-٥٥	٧٤	٨٠	" ١
٨٠-٥٠	٦٠	٦٤	" ٣/٤
٧٠-٤٠	٤٨	٥٠	" ٣/٨
٦٠-٣٠	٣٨	٤١,٥	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٠	٣٢	١٠
٣٠-١٠	١٨	١٨	٤٠
١٥-٥	٩,٧	١٠,٢	٢٠٠

كما هو واضح من القيم المبينه بالجدول لا يوجد خروج في العينات علي النحو التالي :

- الخروج في الخشن : لا يوجد خروج بالعينات .
- الخروج في الناعم : لا يوجد خروج بالعينات .
- الخروج في البودرة : لا يوجد خروج بالعينات .
- لا يوجد خصم نتيجة النقص في نسبة تحمل كالفورنيا .

وعليه لا يوجد خصم على طبقة الأساس سن ٦ .



١٥

Handwritten signature: *Abel*



ثالثا : أعمال تقييم طبقة الأسفلت السطحية (٤ ج).

• التدرج:

المواصفات ج	التدرج التصميمي	عينة (٧) ك ٤٥٠٠	عينة (٦) ك ٤٢٠٠	عينة (٥) ك ٣٨٠٠	عينة (٤) ك ٣٥٠٠	عينة (٣) ك ١٢٥٠	عينة (٢) ك ١٠٨٠٠	عينة (١) ك ١٠٥٠٠	المتخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٨٠	٩٦-٨٦	٩٩	٩٨	٩٧	٩٧	٩٨	٩٨	٩٩	"٣/٤
٨٠-٦٠	٧١,٩-٦١,٩	٧١	٧١	٧٦	٧٣	٧٤	٧١	٧١	"٣/٨
٦٥-٤٨	٥٢,٦-٤٨,٠	٥٢	٥١	٥١	٥٠	٥٠	٥٠	٤٩	رقم ٤
٥٠-٣٥	٤٠,٩-٣٥,٠	٣٧	٣٨	٣٨	٣٨	٣٧	٣٧	٣٨	رقم ٨
٣٠-١٩	٢٤-١٩	٢١	٢١	٢٢	٢١	٢٣	٢٢	٢٢	رقم ٣٠
٢٣-١٣	١٦,١-١٣,٠	١٥	١٤	١٤	١٥	١٥	١٤	١٤	رقم ٥٠
١٥-٧	١٠,٢-٧,٢	٧,٨	٩	٩	٨,١	٨	٨	٧,٧	رقم ١٠٠
٨-٣	٧,٢-٤,٢	٥,١٠	٤,٩١	٤,٩١	٤,٨٠	٥,٠٢	٥,٠١	٤,٩	رقم ٢٠٠
٠,٢٥ ± ٥,٢٠	٥,٧٥-٥,٢٥	٥,٥٥	٥,٤١	٥,٤٦	٥,٤٢	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٤٧	نسبة الأسفلت

المواصفات ج	التدرج التصميمي	عينة (١٤) ك ٦٧٠٠	عينة (١٣) ك ٦٥٠٠	عينة (١٢) ك ٦٢٠٠	عينة (١١) ك ٥٧٠٠	عينة (١٠) ك ٥٥٠٠	عينة (٩) ك ٥٢٠٠	عينة (٨) ك ٤٧٠٠	المتخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
١٠٠-٨٠	٩٦-٨٦	١٠٠	٩٧	٩٧	٩٦	٩٨	٩٩	٩٧	"٣/٤
٨٠-٦٠	٧١,٩-٦١,٩	٧١	٧٤	٦٩	٧٤	٧٤	٧٣	٧٣	"٣/٨
٦٥-٤٨	٥٢,٦-٤٨,٠	٥١	٥٠	٥١	٤٩	٥١	٤٩	٤٩	رقم ٤
٥٠-٣٥	٤٠,٩-٣٥,٠	٣٩	٣٧	٣٩	٣٧	٣٦	٣٧	٤٠	رقم ٨
٣٠-١٩	٢٤-١٩	٢٣	٢٢	٢٤	٢١	٢٠	٢١	٢٢	رقم ٣٠
٢٣-١٣	١٦,١-١٣,٠	١٤	١٥	١٤	١٥	١٤	١٦	١٤	رقم ٥٠
١٥-٧	١٠,٢-٧,٢	٨,٢	٨	٨,١	٨,١	٧,٧	٨,١	٩	رقم ١٠٠
٨-٣	٧,٢-٤,٢	٤,٦	٤,٦٠	٤,٧	٤,٩	٥,١	٤,٩	٤,٩٥	رقم ٢٠٠
٠,٢٥ ± ٥,٢٠	٥,٧٥-٥,٢٥	٥,٤١	٥,٥٣	٥,٤٣	٥,٤	٥,٤٣	٥,٤٨	٥,٥١	نسبة الأسفلت



Handwritten signatures and initials.



كما هو واضح من القيم المبينه بالجدول يوجد خروج في المناخل علي النحو التالي :

- الخروج في الخشن : يوجد خروج بالعينات (١ & ٢ & ٣ & ٤ & ٥ & ٦ & ٧ & ٨ & ٩ & ١٠ & ١٢ & ١٣ & ١٤)

منخل رقم (٣/٤) :

- قيمة الخصم في الخشن = قيمة الخروج * نسبة الخصم * المسطح * سعر الطبقة.

- قيمة الخروج للعينات منخل " ٣/٤ =

$$= ٢٦ * ٠,٠٠٣ * ٢٥١٩,٨٥ * ٣١٩ = ٦٢٦٩٩ جنييه.$$

يوجد خروج بالعينات (٣ & ٤ & ٥ & ٨ & ٩ & ١٠ & ١١ & ١٣) منخل رقم (٣/٨) :

$$= ١٥,٨ * ٠,٠٠٣ * ٢٥١٩,٨٥ * ٣١٩ = ٣٨١٠,٢ جنييه$$

قيمة الخصم في الخشن = ١٠٠٨٠,١ جنييه

- الخروج في الناعم : لا يوجد خروج بالعينات

- الخروج في البودرة : لا يوجد خروج بالعينات

نسبة الأسفلت : لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت بالعينات

- وعليه يوجد خصم على الطبقة المنطوية (٤ ج) = ١٠٠٨٠,١ جنييه



Handwritten signature and initials.



• قياسات السمك ونسبة الدمك:

قامت لجنة الإستلام بقياس سماكات الأكوار المستخرجه لعدد (١٨) كور وفق التقرير المعمل رقم (٢١٧) يقع عدد (١٣) كور ضمن المرحلة الثانية والباقي ضمن المرحلة الاولى للقطاع الأول (بالإضافة إلي نسبة الدمك وكانت النتائج (يوجد خروج في السمك و لا يوجد في الدمك) كما هو موضح بالجدول التالي:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	سمك الكور	سمك الأسفلت المطلوب	النقص في السمك	نسبة الدمك %	النقص في نسبة الدمك عن ٩٧ %
١	ك ١٠٠ + ٠ يمين	سطحية	٧	٦	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٢	ك ٥٠٠ + ٠ شمال	سطحية	٧	٦	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
٣	ك ٩٠٠ + ٠ يمين	سطحية	٧	٦	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
٤	ك ٣٠٠ + ١ شمال	سطحية	٩	٦	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
١٠	ك ٧٠٠ + ٣ شمال	سطحية	٦,٢	٦	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
١١	ك ١٥٠ + ٤ يمين	سطحية	٥,٧	٦	٠,٣	٩٩	لا يوجد
١٢	ك ٥٠٠ + ٤ شمال	سطحية	٧,٥	٦	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
١٣	ك ٩٠٠ + ٤ يمين	سطحية	٧,٤	٦	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
١٤	ك ٣٠٠ + ٥ شمال	سطحية	٦,٨	٦	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
١٥	ك ٥٠٠ + ٥ شمال	سطحية	٧,٥	٦	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
١٦	ك ١٠٠ + ٦ شمال	سطحية	٧	٦	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
١٧	ك ٥٠٠ + ٦ شمال	سطحية	٧	٦	لا يوجد	٩٨	لا يوجد
١٨	ك ٩٠٠ + ٦ يمين	سطحية	٧	٦	لا يوجد	٩٨	لا يوجد

• من القيم الموجوده بالجدول :

- يوجد نقص في السمك للعينه رقم (١١) بمقدار ٠,٣ مم .
- قيمة الخصم في السمك = طبقا للكوند المصري لسنة ٢٢ يسمح ب ٦ % نقص دون اجراء خصم وعليه لا يوجد خصم في العينه لانها تقع ضمن الحدود .
- لا يوجد نقص في نسبة الدمك .



لـ

أحمد

محمد



رابعاً : تقييم استواء السطح والتجانس الطبقة السطحية (ج٤):

تجانس الخلطة:

بناءً علي الفحص البصري للأعمال رأى اللجنة أن يتم خصم ٣ % من مسطح ٥ % للطبقة نتيجة عدم تجانس الخلطة وعليه فإن :

قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة = نسبة الخصم * المسطح * السعر.

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة} = (٣ / ١٠٠) * (٣٥٢٧٧,٨٨ * ٥\%) = ١٧٦٣,٨٩ \text{ جنيه} = ٣١٩ * ١٦٨٨١$$

استواء السطح:

بناءً علي الفحص البصري للأعمال رأى اللجنة أن يتم خصم ٢ % من مسطح ٦ % للطبقة نتيجة عدم استواء السطح وعليه فإن :

قيمة الخصم نتيجة عدم استواء السطح = نسبة الخصم * المسطح * السعر.

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم استواء السطح} = (٢ / ١٠٠) * (٣٥٢٧٧,٨٨ * ٦\%) = ٢١١٦,٦٧ \text{ جنيه} = ٣١٩ * ١٣٥٠٤$$

إجمالي الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة وعدم استواء السطح = ٣٠٣٨٥ جنيه

سادساً : الخلاصة ونتيجة التقييم :

من خلال التقييم المعمل والمعاينة وماتقدم من أعمال تقييم فإن إجمالي قيمة الخصم بالعملية هو :

- الخصم في طبقات أساس سن ٦ = لا يوجد خصم .
- الخصم نتيجة الخروج في التدرج والبورده والبيتومين لطبقة الأسفلت السطحية (ج٤) = ١٠٠٨٠١ جنيه .

- الخصم في طبقة الأسفلت السطحية نتيجة عدم تجانس الخلطة وعدم استواء السطح = ٣٠٣٨٥ جنيه .

وبذلك يكون إجمالي الخصم = ١٣١١٨٦ جنيه (مائة وواحد وثلاثون ألفاً ومائة وستة وثمانون جنيهاً لا غير).

اللجنة :

١- لـ

٢- لـ

٣- لـ

