

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الخامس) بطول 2.5 كم تنفيذ شركة إعمار الهندسية والمقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 0+300 إلى 0+940

u turn	sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
	0+300	0	0	0	0
	0+320	20	13	260	260
	0+340	20	13	260	520
	0+360	20	13	260	780
	0+380	20	13	260	1040
	0+400	20	13	260	1300
	0+420	20	13	260	1560
	0+440	20	13	260	1820
	0+460	20	13	260	2080
	0+480	20	13	260	2340
	0+500	20	13	260	2600
	0+520	20	13	260	2860
	0+540	20	13	260	3120
	0+560	20	13	260	3380
	0+580	20	13	260	3640
	0+600	20	13	260	3900
	0+620	20	13	260	4160
	0+640	20	13	260	4420
	0+660	20	13	260	4680
	0+680	20	13	260	4940
	0+700	20	13	260	5200
	0+720	20	13	260	5460
	0+740	20	13	260	5720
	0+740	26	12	312	6032
	0+760	20	13	260	6292
0+780	20	13	260	6552	
0+800	20	13	260	6812	
0+820	20	13	260	7072	
0+840	20	13	260	7332	
0+860	20	13	260	7592	
0+880	20	13	260	7852	
0+900	20	13	260	8112	
0+920	20	13	260	8372	
0+940	20	13	260	8632	

مدير الأعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

د. أحمد أبو الخير
A.A.

عبد الله بن عبد الله
عبد الله بن عبد الله

شركة إعمار المقاولات العمومية
ر.ت: ٥٥٥٢٧ ب.ض: ٥٠٢-٧٩٩-٥٤٢

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع الخامس) بطول ٢.٥ كم تنفيذ ثم
اعمار الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر الاسمنت في المسافة من ٠+٣٠٠ إلى ٠+٩٤٠

thickness (m)	max. dry density	design %	cement quantity / m ²
٠.٣	٢١٧٧	٤.٥٠%	٢٩.٣٨١٥

station		FDR (m ²)	cement quantity / m ²	total cement (ton)
from	to			
٠+٣٠٠	٠+٩٤٠	٨٦٣٢	٢٥٣٦٩.١٦٤	٢٥٣.٦٩.١٦٤

مدير الأعمال

مهندس الهيئة

الشركة المنفذه

مهندس الشركة

وليد أنور
AAB

عبدالله
[Signature]

ع
[Signature]
شركة اعمار للتجارة العامة
ب.ت: ٥٥٥٢٧ ب.ض: ٥٠٢-٧٩٩-١٠٢

Volume Report

Project: C:\Users\Waaf\AppData\Local\Temp\4877_1_ حصر اعمار 1

Alignment: Alignment - 1

Sample Line Group: SL Collection - 1

Start Sta: 0+300.000

End Sta: 0+581.235

Cum. Fill Vol. (Cu.m.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Reusable Volume (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
0	0	0	0	0	0	0	2.98	0+000.000
0	56.98	56.98	0	0	56.98	56.98	2.72	0+020.000
0	103.83	103.8	0	0	46.85	46.85	1.97	0+040.000
0	141.7	141.7	0	0	37.86	37.86	1.82	0+060.000
0	174.81	174.8	0	0	33.11	33.11	1.49	0+080.000
0	207.38	207.4	0	0	32.56	32.56	1.77	0+100.000
0	238.6	238.6	0	0	31.22	31.22	1.36	0+120.000
3.06	265.44	265.4	3.06	0.31	26.85	26.85	1.33	0+140.000
19.01	286.18	286.2	15.94	1.29	20.74	20.74	0.75	0+160.000
42.07	301.23	301.2	23.06	1.02	15.05	15.05	0.76	0+180.000
68.92	317.79	317.8	26.85	1.67	16.56	16.56	0.9	0+200.000
97.97	334.1	334.1	29.05	1.24	16.31	16.31	0.73	0+220.000
123.65	349.2	349.2	25.68	1.33	15.1	15.1	0.78	0+240.000
154.4	363.36	363.4	30.75	1.74	14.16	14.16	0.64	0+260.000
193.92	377.87	377.9	39.52	2.21	14.5	14.5	0.81	0+280.000
196.67	378.88	378.9	2.75	2.24	1.01	1.01	0.83	0+281.235

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع مهندس /

مهندس التنفيذ /

وليد عيسى
[Signature]

عبدالله بن
[Signature]

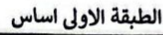
الشركة المنفذة

مهندس الشركة /

عبدالله

شركة اعمار واستشارات الهندسية
ب.ت. ٥٥٥٧٧ ب.ف. ٥٥٥٧٧ ب.ت. ٥٥٥٧٧

431



طبقة اساس

مهندس الشركة/

(التوقيع)

وقیع (جی ایس ایس)

شركة اعمار للمحلات العمومية
س.ت: ٥٥٥٢٧ ب.ض: ٥٠٢-٧٩٩-٥٤٢

الطبقة الثانية اساس

بند	بيان الاعمال	مسافه	القطاعات				اجمالي تراكمي
			طول	عرض	م عرض	سمك	
		300	0	4.34	4.09	0.2	0.00
		320	20	4.33	4.335	0.2	17.34
		340	20	4.36	4.345	0.2	17.38
		360	20	4.36	4.36	0.2	17.44
		380	20	4.2	4.28	0.2	17.12
		400	20	4.35	4.275	0.2	17.10
		420	20	4.37	4.36	0.2	17.44
		440	20	4.33	4.35	0.2	17.40
		460	20	4.28	4.305	0.2	17.22
		480	20	4.33	4.305	0.2	17.22
		500	20	4.37	4.35	0.2	17.40
		520	20	4.34	4.355	0.2	17.42
		540	20	4.35	4.345	0.2	17.38
		560	20	4.35	4.35	0.2	17.40
		580	20	4.33	4.34	0.2	17.36
		600	20	3.1	3.715	0.2	14.86
		620	20	2.4	2.75	0.2	11.00
		640	20	2	2.2	0.2	8.80
		660	20	1.1	1.55	0.2	6.20
		820	0	4	0	0.2	0.00
		840	20	4.39	4.195	0.2	16.78
		860	20	4.41	4.4	0.2	17.60
		880	20	4.41	4.41	0.2	17.64
		900	20	4.4	4.405	0.2	17.62
		920	20	4.29	4.345	0.2	17.38
		940	20	4.16	4.225	0.2	16.90

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الشركة المنفذة

مدير المشروع مهندس /

مهندس التنفيذ /

مهندس الشركة /

الف

~~Substantive~~

شركة اعمار ~~مختصة~~ لت العمومية
ب.ت: ٥٥٥٢٧ بض: ٥٠٢-٧٩٩-٥٤٢

الطبقة الثالثة اساس							بيان الاعمال	بند
اجمالى تراكمى	المكعب	القطاعات				مسافه		
		سمك	م عرض	عرض	طول			
0.00	0.00	0.15	4.09	4.09	0	300	طبقة اساس	4
12.26	12.26	0.15	4.085	4.08	20	320		
24.54	12.29	0.15	4.095	4.11	20	340		
36.84	12.30	0.15	4.1	4.11	20	360		
48.93	12.09	0.15	4.03	3.95	20	380		
61.01	12.08	0.15	4.025	4.1	20	400		
73.34	12.33	0.15	4.11	4.12	20	420		
85.64	12.30	0.15	4.1	4.08	20	440		
97.80	12.17	0.15	4.055	4.03	20	460		
109.97	12.17	0.15	4.055	4.08	20	480		
122.27	12.30	0.15	4.1	4.12	20	500		
134.58	12.32	0.15	4.105	4.09	20	520		
146.87	12.29	0.15	4.095	4.1	20	540		
159.17	12.30	0.15	4.1	4.1	20	560		
171.44	12.27	0.15	4.09	4.08	20	580		
181.83	10.40	0.15	3.465	2.85	20	600		
189.33	7.50	0.15	2.5	2.15	20	620		
195.18	5.85	0.15	1.95	1.75	20	640		
199.08	3.90	0.15	1.3	0.85	20	660		
199.08	0.00	0.15	2.57167	3.75	0	820		
210.92	11.84	0.15	3.945	4.14	20	840		
223.37	12.45	0.15	4.15	4.16	20	860		
235.85	12.48	0.15	4.16	4.16	20	880		
248.31	12.47	0.15	4.155	4.15	20	900		
260.60	12.29	0.15	4.095	4.04	20	920		
272.52	11.93	0.15	3.975	3.91	20	940		

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام

الشركة المنفذة

مدير المشروع مهندس /
التوقيع ()

مهندس التنفيذ /
التوقيع ()

مهندس الاستشاري /
التوقيع ()

مهندس الشركة /
التوقيع ()

د. م. م. م.
A.A.A.

م. م. م.
M.M.M.

شركة اعمار للتقاولات العمومية
ر.ت: ٥٥٥٢٧ ب.ح.ب: ٥٥٢.٧٩٩

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٢٧٩) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٤ م
عملية : رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى كمين
(جلبانة) / بالوظة بطول ٢.٥٠٠ كم.
تنفيذ : شركه اعمار للمقاولات العمومية..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ / ابراهيم ربيع
أ / محمد سعد
فنى المعمل
فنى المعمل ...

العينات مسئولية الذى احضرها .

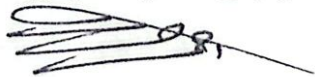
بيان العينات :

- عينه رقم (٥٨٨) طبقة أساس سن ٦ خليط دلو ميت وسيليسى جبرى كم (٥.٥٠٠) .
عينه رقم (٥٨٩) أساس مدموك طبقة ثانية ممثله للموقع كم ٥.٠٠٠ .
عينه رقم (٥٩٠) أساس مدموك طبقة ثانية ممثله للموقع كم ٥.٥٠٠ .
عينه رقم (٥٩١) أساس مدموك طبقة ثانية ممثله للموقع كم ٦.٠٠٠ .

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (٧٨ - ٨٩ - AASHTO-T) .
٢- اختبار السيولة (٧٦ - ٨٩ - AASHTO-T) واللدونة (٧٠ - ٩٠ - AASHTO-T) .
٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (٧٧ - ٩٦ - AASHTO-T) .
٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (٧٧ - ٨٥ - AASHTO-T) .
٥ - الدمك المعدل (٧٠ - ٩٠ - AASHTO-T) .
٦- التأكد من الدمك في الموقع (٦١ - ١٩١ - AASHTO-T) .

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



اولا : التدرج سن (٦) لطبقة الأساس :

المواصفات لطبقة الأساس (ب)	٥٨٨	رقم العينه	الاختبار
_____	١٠٠	٢.٥	التدرج
_____	١٠٠	"٢	
١٠٠ - ٧٠	٩٨.١	"١.٥	
٨٥ - ٥٥	٦٨.٤	"١	
٨٠ - ٥٠	٥٧.٨	"٤/٣	
٧٠ - ٤٠	٤٥.٨	"٨/٣	
٦٠ - ٣٠	٣٤.٧	رقم ٤	
٥٠ - ٢٠	٢٨.١	رقم ١٠	
٣٠ - ١٠	١٥.٨	رقم ٤٠	
١٥ - ٥	٦.٥	رقم ٢٠٠	
لا يزيد عن ٣٠%	_____	حد السيولة L.L	السيولة واللدونة
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال اللدونة P.L	
	٢.٢٢٧	أقصى كثافته جافه	الدمك المعدل
	٦.٥	نسبه المياه الملامحه%	
	٨	نسبة الطبعي%	

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة



* التآكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	٥٨٨	المواصفات للأساس
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٧.٥	لا تزيد عن ٤٠٪

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت :-

رقم العينة	٥٨٨	المواصفات للأساس
الوزن النوعي الكلي	٢.٥٦١	
الوزن النوعي مشبع جاف المسطح	٢.٦٣٢	
الوزن النوعي الظاهري	٢.٧٢٠	
الامتصاص %	٢.٨	لا يزيد عن ١٠٪
التفتت %	٠.٥	لا يزيد عن ٥٪

* المحك في الموقع (أساس مدموك) :-

التجارب	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	حدود المواصفات لطبقة الأساس المعموك
الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	٢.٣١٨	٢.٣٠٥	٢.٣٠٧	
نسبة الرطوبة %	٥.٥	٥.٤	٥.٧	
الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣	٢.١٩٧	٢.١٨٦	٢.١٨٢	
نسبة الدمك %	٩٨.٦	٩٨.١	٩٨.٠	لا تقل عن ٩٨٪
الكثافة الجافة بالمعدل م/سم ^٣	٢.٢٢٧	٢.٢٢٧	٢.٢٢٧	
نسبة المياه الملائمة	٦.٥	٦.٥	٦.٥	

رئيس الإدارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن النافعة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٧٧) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٩ م
عملية : رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى كمين
(جلبانة) / بالوظلة بطول ٢.٨٠٠ كم.
تنفيذ : شركة اعمار للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ / ابراهيم ربيع
أ / محمد سعد
العينات مسنولية الذى احضرها .
فنى المعمل .
فنى المعمل .

بيان العينات :

عينه رقم (٨١٩) طبقة دمك اساس نهائى كم (٠.٢٥٠) ...
عينه رقم (٨٢٠) طبقة دمك اساس نهائى كم (٠.٨٥٠) ...
عينه رقم (٨٢١) طبقة دمك اساس نهائى كم (٢.١٥٠) ...

التجارب التى اجريت :

١- التأكد من الدمك في الموقع (٦١ - ١٩١ - AASHTO-T) .

• الدمك في الموقع (أساس مدموك) :

حدود المواصفات لطبقة الأساس المدموك	٨٢١	٨٢٠	٨١٩	التجارب	
	٢.٣٢٩	٢.٣١٩	٢.٣٢٦	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	التأكد من الدمك في الموقع
	٤.٩	٤.٢	٤.١	نسبة الرطوبة %	
	٢.٢٢٠	٢.٢٢٥	٢.٢٣٤	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣	
لا تقل عن ٩٨ %	١٠٠	١٠٠	١٠٠	نسبة الدمك %	
	٢.٢١٧	٢.٢١٧	٢.٢١٧	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	
	٦.٥	٦.٥	٦.٥	نسبة المياد الملانمة	

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



الملاحظات

٢- العينات أرقام (٨١٩:٨٢١) تفي المواصفات لطبقه الاساس المدموك.

قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (٢١٦٣ جنيها) الفان ومائة وثلاثة وستون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٢٧٦) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٨ م
عملية : رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى كمين
(جلبانة) / بالوظة بطول ٢.٥٠٠ كم.
تنفيذ : شركة اعمار للمقاولات العمومية...

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ / السيد عبد العظيم
أ / محمد سعد
فنى المعمل
فنى المعمل ...

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

- عينه رقم (٣٦٤) أساس مدموك طبقة اولى ممثله للموقع كم ٥.٠٠٠ .
عينه رقم (٣٦٥) أساس مدموك طبقة اولى ممثله للموقع كم ٥.٥٠٠ .
عينه رقم (٣٦٦) أساس مدموك طبقة اولى ممثله للموقع كم ٦.٠٠٠ .
عينه رقم (٣٦٧) طبقة أساس سن ٦ خليط دلو ميت وسيليسى جبرى كم ٥.٥٠٠

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (٧٨ - ٨٩ - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (٧٦ - ٨٩ - AASHTO-T) والدونة (٧٠ - ٩٠ - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (٧٧ - ٩٦ - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (٧٧ - ٨٥ - AASHTO-T) .
- ٥- الدمك المعدل (٧٤ - ١٨٠ - AASHTO-T) .
- ٦- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (٧٢ - ١٩٣ - AASHTO-T) .
- ٧- التأكد من الدمك في الموقع (٦١ - ١٩١ - AASHTO-T) .

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقعة



التدرج سن (٦) لطبقة الأساس :

المواصفات لطبقة الأساس (ب)	٣٦٧	رقم العينة الاختبار	
	-	٢.٥	التدرج
١٠٠	-	٢	
١٠٠-٧٠	٩٧.٥	١٠.٥	
٨٥-٥٥	٧٨.٨	١	
٨٠-٥٠	٦٧.٥	٤/٣	
٧٠-٤٠	٥٤.٤	٨/٣	
٦٠-٣٠	٤٢.٥	رقم ٤	
٥٠-٢٠	٣٢.٨	رقم ١٠	
٣٠-١٠	١٨.٤	رقم ٤٠	
١٥-٥	٦.٧	رقم ٢٠٠	
لا يزيد عن ٣٠%	عديمة	حد السيولة L.L	السيولة واللدونة
لا يزيد عن ٨%	عديمة	مجال اللدونة P.L	
-----	٢.٢٢٧	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	الدمك المعدل
-----	٦.٥	المياه الملاحمة %	
لا يقل عن ٨٠%	٨٥	C.B.R	نسبة تحمل كاليفورنيا
عديمة	-----	الانتفاش	
لا يزيد عن ١٠%	٨	نسبة الطبعي %	
لا يزيد عن ١٠%	٤	نسبة المبطن %	

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

مقاييس ختامية لمشروع / اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظلة بتقنية FDR (القطاع الخامس، مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية بطول ٢,٥ كم ضمن مبادرة "حياة كريمة"

م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة جنيه	الكمية الختامية	اجمالي القيمة الختامية جنيه
١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة مبانى او حرسانة عادية او مسلحة او ارضية او تكاسى ديش او حواجز حرسانية من اي نوع والبند يشمل نقل ناتج التكسير للمقالب العمومية بمعرفة المقاول وعلى حسابه كما يشمل تطهير الموقع من اي مخلفات طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا للشروط والمواصفات	٣م	٨٠	.	.
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٢٠	٣٧٨	٧٥٦٠
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم	٣م	٣١,٥	١٩٦	٦١٧٤
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف "مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠ كم"	٣م	٣٥٦	١٠٦٢	٣٧٨٠٧٢
٥	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) بسمك ٣٠ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالى والخلط كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	٢م	٦٣	٨٦٣٢	٥٤٣٨١٦

البلدية العامة
للطرق والكباري والنقل البرى
محافظة القاهرة

شركة إعمار للمقاولات العمومية
ب.ت: ٥٥٥٢٧ ب.ض: ٥٥٢/٧٩٩/٥٥٢

شركة أعمار المقاولات العمومية
س.ت: ٥٥٥٢٧ ب.ض: ٥٠٢/٧٩٩/٥٤٢

مقايسة ختامية لمشروع / اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع السابع)
مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية بطول ٢,٥ كم ضمن مبادرة "حياة كريمة"

م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	اجمالي القيمة الختامية
			جنيه	الختامية	جنيه
١٢	بالطن توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٣٦/٥٢) أطوال ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٣٠٠٠	.	.
١٣	إنشاء وصب بلاطات خرسانة مسلحة (كمين) مقاس (٢*٣*٣م) سمك ٢٠ سم مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة على أن يتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل إضافة مادة إيبوكسية مقاومة للأحتكاك والبري وكذلك أعمال الفرغ الخشبية المتينة وملء الفواصل بالبيتومين الساخن والفئة شاملة فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم أسفل الخرسانة المسلحة وعلى ألا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ والفئة شاملة عمل القدمات الانتقالية عند بداية ونهاية البلاطات والفئة غيرشاملة حديد التسليح وعلي ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية والمقدم للهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة والفئة شاملة بالمتر المسطح.	٣م	٣٧٥	.	.
١٤	بالمتر الطولي. اعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد ٣.٠*٥.٠ * ٣.٠/٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٣م ٠,٨ من سن دولوميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم ، وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم التي تملأ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر يشمل التسوية أسفل الردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بمجموع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٣٤	.	.
قيمة الاعمال					
٢٧٤٣٧٥٠,٢٢					
١٠ %					
١٥	كارتات طبقة الاساس	٣م	٢٥	٣٣٦٦,٦	٨٤١٦٥,٥
١٦	كارتات طبقات الرصف الأسفلتي	٢م	٣	.	.
فقط مبلغ وقدره ثلاثة مليون ومائة واثنان وتسعون و ١٠٠/٧٤ جنيه لا غير					
٣١٠٢٢٩٠,٧٤					

رئيس الإدارة المركزية

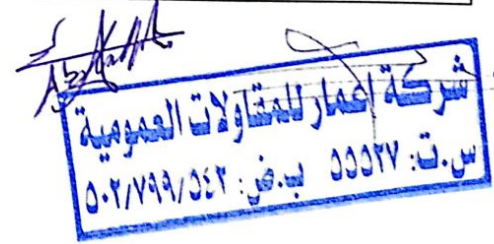
مدير عام المشروعات

مهندس /

مهندس /

بدر عبدالقواب بدر

محمود حسين عطية



نموذج (٢)

تحريرا: ٢٠٢٥/٦/١٦ م

بشأن: حصر المواد المحجرة الواردة بالمستخلص

إلى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق
تحية طيبة وبعد

،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الختامي الخاص بمشروع: أعمال رفع كفاءة الطريق
من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع السادس) بطول ٢.٥ كم ضمن المبادرة
الرئاسية " حياة كريمة " بالأمر المباشر.

- تنفيذ: شركة إعمار للمقاولات العمومية .

- عقد رقم (٨٣٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٢٣ / ١١ / ٢٠٢٢ م .

نحيط علم سيادتكم بأن المواد المحجرة المستخدمة بالمشروع عاليه بينها كالتالي :-

م	نوع المادة المحجرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول علي الخامه
٣	سن ٦	٣م	٣٠٦٦	شرق التفريعة

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها
من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .
برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه بما يلزم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

(
مهندس / بدر عبد التواب بدر

التوقيع)

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثانية