

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع السادس) بطول ٢.٥ كم تنفيذ شركة إعمار الهندسية لل

حصر أعمال FDR في المسافة من ٠+٩٤٠ إلى ١+٨٦٠

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m ²)	cum. Quantity (m ²)
٠+٩٦٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٢٦٠
٠+٩٨٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٥٢٠
١+٠٠٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٧٨٠
١+٠٢٠	٢٠	١٣	٢٦٠	١٠٤٠
١+٠٤٠	٢٠	١٣	٢٦٠	١٣٠٠
١+٠٦٠	٢٠	١٣	٢٦٠	١٥٦٠
١+٠٨٠	٢٠	١٣	٢٦٠	١٨٢٠
١+١٠٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٢٠٨٠
١+١٢٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٢٣٤٠
١+١٤٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٢٦٠٠
١+١٦٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٢٨٦٠
١+١٨٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٣١٢٠
١+٢٠٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٣٣٨٠
١+٢٢٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٣٦٤٠
١+٢٤٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٣٩٠٠
١+٢٦٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٤١٦٠
١+٢٨٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٤٤٢٠
١+٣٠٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٤٦٨٠
١+٣٢٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٤٩٤٠
١+٣٤٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٥٢٠٠
١+٣٦٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٥٤٦٠
١+٣٨٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٥٧٢٠
١+٤٠٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٥٩٨٠
١+٤٢٠	٢٠	٠	٠	٥٩٨٠
١+٤٤٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٦٢٤٠
١+٤٦٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٦٥٠٠
١+٤٨٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٦٧٦٠
١+٥٠٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٧٠٢٠
١+٥٢٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٧٢٨٠
١+٥٤٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٧٥٤٠
١+٥٦٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٧٨٠٠
١+٥٨٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٨٠٦٠
١+٦٠٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٨٣٢٠
١+٦٢٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٨٥٨٠
١+٦٤٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٨٨٤٠
١+٦٦٠	٢٠	١٣	٢٦٠	٩١٠٠

مدير الأعمال

د. عبد الله
A.P.

مهندس الهيئة

عبد الله
عبد الله

مهندس الشركة

ع. الله

شركة إعمار للتطوير العقاري
ب. ٥٥٥٢٧ ب. ٥٥٥٢٧ ب. ٥٥٥٢٧ ب. ٥٥٥٢٧

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع السادس) بطول ٢.٥ كم تنفيذ
إعمار الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر الأسمنت في المسافة من ٠+٩٤٠ إلى ١+٨٦٠

thickness (m)	max. dry density	design %	cement quantity / m ²
٠.٣	٢١٧٧	٤.٥٠%	٢٩.٣٨٩٥

station		FDR (m ²)	cement quantity / m ²	total cement (ton)
from	to			
٠+٩٤٠	١+٨٦٠	٩١٠٠	٢٦٧٤٤٤.٤٥	٢٦٧.٤٤٤٤٥

مدير الأعمال

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

وليد
A

عبدالله
ب

شركة اعمار
ب.ت: ٥٥٢٧ ب.ض: ٥٠٢-٧٩٩-٥٤٢

Volume Report

Project: C:\Users\Wael\AppData\Local\Temp\4877_1_حصر اعمار_

Alignment: Alignment - 2

Sample Line Group: SL Collection - 2

Start Sta: 0+940

End Sta: 1+840

Cum. Fill. Vol. (Cu.m.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.m.)	Cum. Cut. Vol. (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Reusable Volume (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
0	0	0	0	0	0	0	2.68	0+000.000
0.75	39	39	0.75	0.07	39	39	1.22	0+020.000
1.57	62.94	62.94	0.82	0	23.94	23.94	1.18	0+040.000
1.65	86.95	86.95	0.07	0	24	24	1.22	0+060.000
3.36	108.26	108.26	1.72	0.17	21.32	21.32	0.91	0+080.000
8.75	127.41	127.41	5.39	0.37	19.15	19.15	1.01	0+100.000
19.3	148.21	148.21	10.55	0.69	20.79	20.79	1.07	0+120.000
29.79	167.68	167.68	10.49	0.36	19.48	19.48	0.88	0+140.000
49.45	183.06	183.06	19.66	1.6	15.37	15.37	0.66	0+160.000
71.56	198.07	198.07	22.11	0.61	15.01	15.01	0.84	0+180.000
81.01	217.24	217.24	9.45	0.34	19.17	19.17	1.08	0+200.000
86.94	238.71	238.71	5.94	0.26	21.47	21.47	1.07	0+220.000
93.8	260.24	260.24	6.86	0.43	21.53	21.53	1.08	0+240.000
99.85	284.4	284.4	6.04	0.17	24.16	24.16	1.33	0+260.000
101.68	311.48	311.48	1.84	0.01	27.08	27.08	1.37	0+280.000
105.98	335.93	335.93	4.29	0.42	24.44	24.44	1.07	0+300.000
113.73	355.32	355.32	7.76	0.36	19.39	19.39	0.87	0+320.000
120.05	373.24	373.24	6.31	0.27	17.92	17.92	0.92	0+340.000
123.2	394.48	394.48	3.15	0.04	21.24	21.24	1.2	0+360.000
123.61	422.83	422.83	0.41	0	28.36	28.36	1.64	0+380.000
123.61	457.72	457.72	0	0	34.88	34.88	1.85	0+400.000
123.61	493.06	493.06	0	0	35.35	35.35	1.68	0+420.000
123.61	530.71	530.71	0	0	37.65	37.65	2.08	0+440.000
123.61	572.77	572.77	0	0	42.06	42.06	2.12	0+460.000
123.61	612.35	612.35	0	0	39.58	39.58	1.84	0+480.000
123.66	645.29	645.29	0.05	0	32.94	32.94	1.46	0+500.000
123.71	688.49	688.49	0.05	0	43.2	43.2	2.86	0+520.000
123.83	725.89	725.89	0.13	0.01	37.4	37.4	0.88	0+540.000
128.48	743.41	743.41	4.65	0.45	17.52	17.52	0.87	0+560.000
138.93	759.93	759.93	10.45	0.59	16.51	16.51	0.78	0+580.000
149.41	775.21	775.21	10.48	0.45	15.28	15.28	0.75	0+600.000
150.64	1125.81	1125.81	1.24	0	350.6	350.6	127.91	0+605.450

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع مهندس /

مهندس التنفيذ /

الشركة المنفذة

مهندسين المشتركة /

شركة التجارة العامة
رقم: ٥٥٢ - ٧٢٩ - ٥٠٢

الطبقة الاولى اساس

بند	بيان الاعمال	مسافه	القطاعات				المكعب	اجمالي تراكمي
			طول	عرض	م عرض	سمك		
		960	20	4.55	4.48	0.2	17.92	17.92
		980	20	4.6	4.575	0.2	18.30	36.22
		1000	20	4.6	4.6	0.2	18.40	54.62
		1020	20	4.65	4.625	0.2	18.50	73.12
		1040	20	4.61	4.63	0.2	18.52	91.64
		1060	20	4.57	4.59	0.2	18.36	110.00
		1080	20	4.55	4.56	0.2	18.24	128.24
		1100	20	4.43	4.49	0.2	17.96	146.20
		1120	20	4.53	4.48	0.2	17.92	164.12
		1140	20	4.6	4.565	0.2	18.26	182.38
		1160	20	4.57	4.585	0.2	18.34	200.72
		1180	20	4.57	4.57	0.2	18.28	219.00
		1200	20	4.55	4.56	0.2	18.24	237.24
		1220	20	4.61	4.58	0.2	18.32	255.56
		1240	20	4.59	4.6	0.2	18.40	273.96
		1260	20	4.47	4.53	0.2	18.12	292.08
		1280	20	4.45	4.46	0.2	17.84	309.92
		1300	20	4.45	4.45	0.2	17.80	327.72
		1320	20	4.46	4.455	0.2	17.82	345.54
		1340	20	4.68	4.68	0.2	18.72	364.26
		1360	20	4.62	4.62	0.2	18.48	382.74
		1380	20	4.61	4.61	0.2	18.44	401.18
		1400	20	4.59	4.59	0.2	18.36	419.54
		1420	20	4.66	4.66	0.2	18.64	438.18
		1620	0	4.62	4.64	0.2	0.00	438.18
		1640	20	4.49	4.555	0.2	18.22	456.40
		1660	20	4.7	4.595	0.2	18.38	474.78
		1680	20	4.79	4.745	0.2	18.98	493.76
		1700	20	4.8	4.795	0.2	19.18	512.94
		1720	20	4.63	4.715	0.2	18.86	531.80
		1740	20	4.47	4.55	0.2	18.20	550.00
		1760	20	4.68	4.575	0.2	18.30	568.30
		1780	20	4.7	4.69	0.2	18.76	587.06
		1800	20	4.6	4.65	0.2	18.60	605.66
		1820	20	4.72	4.66	0.2	18.64	624.30
		1840	20	4.61	4.665	0.2	18.66	642.96
		1860	20	4.6	4.605	0.2	18.42	661.38

طبقة اساس

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع مهندس /
التوقيع ()

مهندس التنفيذ /

التوقيع (محرر)

الشركة المنفذة

مهندسين الشركة/

التوقيع)

1

ع الله

شركة المسحوقات العامة
ب. خ. ٧٩٠. ٥٤٢

الطبقة الثانية اساس

بند	بيان الاعمال	مسافة	القطاعات				المكعب	اجمالي تراكمي
			طول	عرض	م عرض	سمك		
		960	20	4.3	4.23	0.2	16.92	404.32
		980	20	4.35	4.325	0.2	17.30	421.62
		1000	20	4.35	4.35	0.2	17.40	439.02
		1020	20	4.4	4.375	0.2	17.50	456.52
		1040	20	4.36	4.38	0.2	17.52	474.04
		1060	20	4.32	4.34	0.2	17.36	491.40
		1080	20	4.3	4.31	0.2	17.24	508.64
		1100	20	4.18	4.24	0.2	16.96	525.60
		1120	20	4.28	4.23	0.2	16.92	542.52
		1140	20	4.35	4.315	0.2	17.26	559.78
		1160	20	4.32	4.335	0.2	17.34	577.12
		1180	20	4.32	4.32	0.2	17.28	594.40
		1200	20	4.3	4.31	0.2	17.24	611.64
		1220	20	4.36	4.33	0.2	17.32	628.96
		1240	20	4.34	4.35	0.2	17.40	646.36
		1260	20	4.22	4.28	0.2	17.12	663.48
		1280	20	4.2	4.21	0.2	16.84	680.32
		1300	20	4.2	4.2	0.2	16.80	697.12
		1320	20	4.21	4.205	0.2	16.82	713.94
		1340	20	4.43	4.32	0.2	17.28	731.22
		1360	20	4.37	4.4	0.2	17.60	748.82
		1380	20	4.36	4.365	0.2	17.46	766.28
		1400	20	4.34	4.35	0.2	17.40	783.68
		1420	20	4.41	4.375	0.2	17.50	801.18
		1620	0	4.37	4.39	0.2	0.00	801.18
		1640	20	4.24	4.305	0.2	17.22	818.40
		1660	20	4.45	4.345	0.2	17.38	835.78
		1680	20	4.54	4.495	0.2	17.98	853.76
		1700	20	4.55	4.545	0.2	18.18	871.94
		1720	20	4.38	4.465	0.2	17.86	889.80
		1740	20	4.22	4.3	0.2	17.20	907.00
		1760	20	4.43	4.325	0.2	17.30	924.30
		1780	20	4.45	4.44	0.2	17.76	942.06
		1800	20	4.35	4.4	0.2	17.60	959.66
		1820	20	4.47	4.41	0.2	17.64	977.30
		1840	20	4.36	4.415	0.2	17.66	994.96
		1860	20	4.35	4.355	0.2	17.42	1012.38

طبقة اساس

4

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع مهندس /

مهندس التنفيذ /

الشركة المنفذة

مهندس الشركة /

وليد افندي
مدير المشروع

خالد اسدي
مهندس التنفيذ

شركة اعمار كواليتي لاب العمومية
ب.ت: ٥٥٥٢٧ ب.ض: ٥٠٢.٧٦٦.٥٤٢

الطبعة الثالثة اساس

مساحة	طول	عرض	م عرض	سمك	المكب	اجمالي تراكمي	بند	ملاحظات
960	20	4.05	3.98	0.15	11.94	11.94		
980	20	4.1	4.075	0.15	12.23	24.17		
1000	20	4.1	4.1	0.15	12.30	36.47		
1020	20	4.15	4.125	0.15	12.38	48.84		
1040	20	4.11	4.13	0.15	12.39	61.23		
1060	20	4.07	4.09	0.15	12.27	73.50		
1080	20	4.05	4.06	0.15	12.18	85.68		
1100	20	3.93	3.99	0.15	11.97	97.65		
1120	20	4.03	3.98	0.15	11.94	109.59		
1140	20	4.1	4.065	0.15	12.20	121.79		
1160	20	4.07	4.085	0.15	12.26	134.04		
1180	20	4.07	4.07	0.15	12.21	146.25		
1200	20	4.05	4.06	0.15	12.18	158.43		
1220	20	4.11	4.08	0.15	12.24	170.67		
1240	20	4.09	4.1	0.15	12.30	182.97		
1260	20	3.97	4.03	0.15	12.09	195.06		
1280	20	3.95	3.96	0.15	11.88	206.94		
1300	20	3.95	3.95	0.15	11.85	218.79		
1320	20	3.96	3.955	0.15	11.87	230.66		
1340	20	4.18	4.18	0.15	12.54	243.20		
1360	20	4.12	4.12	0.15	12.36	255.56		
1380	20	4.11	4.11	0.15	12.33	267.89		
1400	20	4.09	4.09	0.15	12.27	280.16		
1420	20	4.16	4.16	0.15	12.48	292.64		
1620	0	4.12	4.14	0.15	0.00	292.64		
1640	20	3.99	4.055	0.15	12.17	304.80		
1660	20	4.2	4.095	0.15	12.29	317.09		
1680	20	4.29	4.245	0.15	12.74	329.82		
1700	20	4.3	4.295	0.15	12.89	342.71		
1720	20	4.13	4.215	0.15	12.65	355.35		
1740	20	3.97	4.05	0.15	12.15	367.50		
1760	20	4.18	4.075	0.15	12.23	379.73		
1780	20	4.2	4.19	0.15	12.57	392.30		
1800	20	4.1	4.15	0.15	12.45	404.75		
1820	20	4.22	4.16	0.15	12.48	417.23		
1840	20	4.11	4.165	0.15	12.50	429.72		
1860	20	4.1	4.105	0.15	12.32	442.04		

طبعة اساس

4

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع مهندس /

مهندس التنفيذ /

المركبة المسندة

مهندس المراجعة



د. محمد انور حسن

د. محمد انور حسن

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٩٤) بتاريخ ٢٥/١٠/٢٠٢٢ م
عملية : رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى كمين
(جلبانة) / بالوظة بطول ٢.٥٠٠ كم.
تنفيذ : شركة اعمار للمقاولات العمومية ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ / ابراهيم ربيع
أ / محمد سعد
العيثة مسئولية الذى احضرها .
فنى المعمل .
فنى المعمل .

بيان العينات :

عينه رقم (٩٥٠) طبقة دمك اساس ثالثة كم (٢.٢٠٠) ...

عينه رقم (٩٥١) طبقة دمك اساس ثالثة كم (٢.٧٥٠) ...

التجارب التى اجريت :

التأكد من الدمك فى الموقع (٦١ - ١٩١ - AASHTO-T) .

• الدمك فى الموقع (أساس مدموك) :-

حدود المواصفات لطبقة الأساس المدموك	٩٥١	٩٥٠	التجارب
	٢.٣٢٥	٢.٣١٩	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣
	٥.٥	٥.٣	نسبة الرطوبة %
	٢.٢٠٣	٢.٢٠٢	الكثافة الجافة فى الموقع جم/سم ^٣
لا تقل عن ٩٨%	٩٩.٤	٩٩.٣	نسبة الدمك %
	٢.٢١٧	٢.٢١٧	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣
	٦.٥	٦.٥	نسبة المياه الملائمة

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

تابع.....(٢).....

تقرير رقم (١٩٤) بتاريخ ٢٥/١٠/٢٠٢٢

الملاحظات

- ١- تم تعيين أقصى كثافة للأساس بالمعمل (بروكتور معدل س٦) بتقرير رقم (١٥٩) بتاريخ ٩/١٠/٢٠٢٢م.
- ٢- العينات أرقام (٩٥٠ : ٩٥١) تفي المواصفات لطبقة الأساس المدموك.

قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (١٥٠٨ جنيها) الف وخمسمائة وثمانية جنيها فقط لا غير.

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٢٧٠) بتاريخ ٢٧/١١/٢٠٢٢
عملية : رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى كمين
(جلبانة) / بالوظة بطول ٢.٥٠٠ كم.
تنفيذ : شركه اعمار للمقاولات العمومية..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ / ابراهيم ربيع
أ / محمد سعد
فنى المعمل .
فنى المعمل .
العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٣٣٨) دمك طبقة اساس مثبت بالاسمنت FDR كم (٢.٢٠٠) ...

عينه رقم (٣٣٩) دمك طبقة اساس مثبت بالاسمنت FDR كم (٢.٧٥٠) ...

التجارب التى اجريت :

التأكد من الدمك في الموقع (٦١ - ١٩١ - AASHTO-T) .

• الدمك في الموقع (أساس مثبت FDR) :-

حدود المواصفات لطبقة الأساس المثبت بالاسمنت	٣٣٩	٣٣٨	التجارب	
	٢.٢٢٩	٢.٢٢١	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	التأكد من الدمك في الموقع
	٣.٧	٣.٨	نسبة الرطوبة %	
	٢.١٤٩	٢.١٣٩	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣	
لا تقل عن ٩٨ %	٩٨.٧	٩٨.٢	نسبة الدمك %	
	٢.١٧٧	٢.١٧٧	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	
	٤.٧	٤.٧	نسبة المياه الملائمة	

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقاة





تقرير رقم (٧٧٧) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٣
 إدارة ورفع مقامة طريق من ضمن المقامات
 /بالولاية بولاية القطار الخامس بولاية
 مركز القطار بولاية حارة كريمة
 بولاية بولاية اعمار المقامات العمومية

الولاية بولاية حارة كريمة بولاية
 بولاية بولاية اعمار المقامات العمومية

الولاية بولاية حارة كريمة بولاية
 بولاية بولاية اعمار المقامات العمومية

الولاية بولاية حارة كريمة بولاية
 بولاية بولاية اعمار المقامات العمومية

الولاية بولاية حارة كريمة بولاية
 بولاية بولاية اعمار المقامات العمومية

الولاية بولاية حارة كريمة بولاية
 بولاية بولاية اعمار المقامات العمومية

الولاية بولاية حارة كريمة بولاية
 بولاية بولاية اعمار المقامات العمومية

حدود المواصفات لولاية FDR المدموك	٩٨٧	٩٨٦	٩٨٥	الولاية بولاية حارة كريمة بولاية
	٢,٢٢٨	٢,٢٢٩	٢,٢٢٨	الولاية بولاية حارة كريمة بولاية
	٢,٩	٢,٧	٢,٥	الولاية بولاية حارة كريمة بولاية
	٢,١٥٢	٢,١٥٩	٢,١٥٨	الولاية بولاية حارة كريمة بولاية
لا تقل عن ٩٨%	٩٨,٩	٩٩,١	٩٩,١	الولاية بولاية حارة كريمة بولاية
	٢,١٧٧	٢,١٧٧	٢,١٧٧	الولاية بولاية حارة كريمة بولاية
	٤,٧	٤,٧	٤,٧	الولاية بولاية حارة كريمة بولاية

الولاية بولاية حارة كريمة بولاية

الولاية بولاية حارة كريمة بولاية

الولاية بولاية حارة كريمة بولاية

الولاية بولاية حارة كريمة بولاية

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

الولاية بولاية حارة كريمة بولاية

مهندس / احمد حسن الناقة

تقرير رقم (١٦٨) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٦ م
عملية : رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى كمين
(جلبانة) / بالوظة بطول ٢.٥٠٠ كم.
تنفيذ : شركه اعمار للمقاولات العمومية ..

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : ا / ابراهيم ربيع
أ / محمد سعد
فنى المعمل .
فنى المعمل .
العيينة مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٩٤٥) طبقة دمك اساس ثانية كم (١.٤٠٠) ...
عينه رقم (٩٤٦) طبقة دمك اساس ثانية كم (١.٨٠٠) ...
عينه رقم (٩٤٧) طبقة دمك اساس ثانية كم (٢.٠٥٠) ...
عينه رقم (٩٤٨) طبقة دمك اساس ثانية كم (٢.٤٠٠) ...
عينه رقم (٩٤٩) طبقة دمك اساس ثانية كم (٢.٨٠٠) ..

التجارب التى اجريت :

- التأكد من الدمك في الموقع (٦١ - ١٩١ - AASHTO-T) .

• الدمك في الموقع (أساس مدموك) :-

حدود المواصفات لطبقة الأساس المدموك	٩٤٩	٩٤٨	٩٤٧	٩٤٦	٩٤٥	التجارب
	٢.٣٢١	٢.٣٢٤	٢.٣٢٥	٢.٣٢٠	٢.٣٢٢	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣
	٥.٥	٥.٣	٥.٤	٥.٤	٥.٢	نسبة الرطوبة %
	٢.٢٠٠	٢.٢٠٧	٢.٢٠٥	٢.٢٠١	٢.٢٠٧	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣
لا تقل عن ٩٨ %	٩٩.٢	٩٩.٥	٩٩.٤	٩٩.٢	٩٩.٥	نسبة الدمك %
	٢.٢١٧	٢.٢١٧	٢.٢١٧	٢.٢١٧	٢.٢١٧	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣
	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	نسبة المياه الملائمة

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن النافعة



المنطقة الثانية - القنال وسيلنا بالإسماعيلية

مقايسة ختامية لمشروع / اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع السادس مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية بطول ٢,٥ كم ضمن مبادرة "حياة كريمة")

م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة جنيه	الكمية الختامية	اجمالي القيمة الختامه جنيه
١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او تكاسي ديش او حواجز خرسانية من أي نوع والبند يشمل نقل ناتج التكسير للمقابيل العمومية بمعرفة المقاول وعلى حسابه كما يشمل تطهير الموقع من أي مخلفات طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوض الأعمال طبقا للشروط والمواصفات	٣م	٨٠	.	.
٢	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات الأسفلتية المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حال زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكل متر الزيادة أو النقص	٣م	٦١	.	.
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٢٠	١١٢٥,٨	٢٢٥١٦,٢
٤	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم	٣م	٣١,٥	١٥٠,٦٤	٤٧٤٥,١٦
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف "مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠ كم"	٣م	٣٥٦	٢١١٥,٨	٧٥٣٢٢٤,٨



Handwritten signature and date.

شركة أعمال للطرق والعمومية
س.ت: ٥٥٥٢٧ ب.ض: ٥٠٢/٧٩٩/٥٤٢

المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية

مقايضة ختامية لمشروع / اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع السادس)
مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية بطول ٢,٥ كم ضمن مبادرة "حياة كريمة"

م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	اجمالي القيمة الختامية
					جنيه
٦	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) بسمك ٣٠ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	٢م	٦٣	٩١٠٠	٥٧٣٣٠٠
٧	بالطن اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	طن	١٦٥٠	٢٦٧,٤٤	٤٤١٢٧٦
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MCT-١ بمعدل من ١,٢ كجم / ٢م ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٢٧,٥	.	.
٩	بالمتر المسطح أعمال إنشاء توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (٥٣) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط والمواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٤٦	.	.
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC٣٠٠٠ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا بالمكاس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٩,٢	.	.
١١	بالمتر المسطح أعمال إنشاء توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (٣) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط والمواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٤٠	.	.



إشعار للمطالبة بالعمومية
٥٥٥٣٣ ب.ض. ٥٥٣/٧٩٩/٥٥٣

المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية

مقاييس ختامية لمشروع / اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع السادس مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية بطول ٢,٥ كم ضمن مبادرة "حياة كريمة"

م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	اجمالي القيمة الختامية
			جنيه	الختامية	جنيه
١٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسبك ١٥ سم من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٣ م رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٢٢٨	.	.
١٣	بالطن اعمال توريد وتوضيب ورص صلب التسليح (٣٦/٥٢) أطوال ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضا الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٣٠٠٠	.	.
١٤	إنشاء وصب بلاطات خرسانة مسلحة (كمين) مقاس (٢*٣*٣ م) سمك ٢٠ سم مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة على أن يتم عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل إضافة مادة إيبوكسية مقاومة للأحتكاك والبري وكذلك أعمال الفرغ الخشبية المتينة وملء الفواصل بالبيتومين الساخن والفئة شاملة فرشاة من الخرسانة العادية بسبك ١٠ سم أسفل الخرسانة المسلحة وعلى ألا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ والفئة شاملة عمل القدمات الانتقالية عند بداية ونهاية البلاطات والفئة غير شاملة حديد التسليح وعلي ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوطة الحسابية والمقدم للهيئة للاعتماد وحسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وادارة المرور المختصة والفئة شاملة بالمتر المسطح.	٣م	٣٧٥	.	.
قيمة الاعمال					
١٥					١٧٩٥٠٦٢,١٦
١٦	كارتات طبقة الاساس	٣م	٢٥	٢١١٥	٥٢٨٧٥
فقط مبلغ وقدره ثلاثة مليون ومائة واثنان وتسعون و ١٠٠/٧٤ جنيه لا غير					
					٢٠٢٧٤٤٣,٣٨

الهيئة العامة
للطرق والكباري
رئيس الإدارة المركزية
مدير عام المشروعات
مهندس / مهندس
بدر عبدالنواب بدر
محمود حسين عطية

شركة اعمال المتابعة الفنية
ب.ض. ٥٠٢/٩٩٩/٥٥٢



12

زخية طينية ورملية

اسی طرح "حیاء کریمہ" بذریعہ انجمن اہل بیت۔

عند رقم (٨٧٤ / ٧٠٢٢ / ٣٣٠٣٣ م) بتاريخ ٢٣ / ١١ / ٢٠٢٠ م -

نوع الدراسة	الوحدة	الكيفية	جاء العصور بين العامة
م	س	٢٠١٦	شركة التغطية

من (كمالات / محاجر / إشعيرات) معتمدة ولوجت مطابقة الكميات الواردة بالمستخلص.

برجاء النكاح بالأحاطة والتنبه بما يلزم -

وَيَقْضُوا بَدْلَهُمْ فِي كَيْدِهِمْ

三

جہنمیں / ببر عبد الغواب ببر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثانية

07