

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع السابع) بطول 2.5 كم تنفيذ شركة المقاولات

حصر أعمال FDR في المسافة من 1+860 إلى 2+800

sta.	length (m)	width (m)	quantity (m2)	cum. Quantity (m2)
1+860	0	13	0	0
1+880	20	13	260	260
1+900	20	13	260	520
1+920	20	13	260	780
1+940	20	13	260	1040
1+960	20	13	260	1300
1+980	20	13	260	1560
2+000	20	13	260	1820
2+020	20	13	260	2080
2+040	20	13	260	2340
2+060	20	13	260	2600
2+080	20	13	260	2860
2+100	20	13	260	3120
2+120	20	13	260	3380
2+140	20	13	260	3640
2+160	20	13	260	3900
2+180	20	13	260	4160
2+200	20	13	260	4420
2+220	20	13	260	4680
2+240	20	13	260	4940
2+260	20	13	260	5200
2+280	20	13	260	5460
2+300	20	13	260	5720
2+320	20	13	260	5980
2+340	20	13	260	6240
2+360	20	13	260	6500
2+380	20	13	260	6760
2+400	20	13	260	7020
2+420	20	13	260	7280
2+440	20	13	260	7540
2+460	20	13	260	7800
2+480	20	13.9	278	8078
2+500	20	14.25	285	8363
2+520	20	14.7	294	8657
2+540	20	15.1	302	8959
2+560	20	15.5	310	9269
2+580	20	15.9	318	9587
2+600	20	16.15	323	9910
2+620	20	16.15	323	10233
2+640	20	16.15	323	10556
2+660	20	16.15	323	10879
2+680	20	16.15	323	11202
2+700	20	16.15	323	11525
2+720	20	23.65	473	11998
2+740	20	23.65	473	12471
2+760	20	16.15	323	12794
2+780	20	16.15	323	13117
2+800	20	16.15	323	13440

u turn

مدير الأعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مدير الأعمال

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة اعمار للمقاولات العمومية
س.ت: ٥٥٥٢٧ باض: ٥٠٢-٧٩٩-٥٥٢

مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبقة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع المبيع) بطول ٠.٥
إعمار الهندسية للتجارة والمقاولات

حصر الأسمنت في المسافة من ١+٨٦٠ إلى ٢+٨٠٠

thickness (m)	max. dry density	design %	cement quantity / m ²
٠.٣	٢١٧٧	٤.٥٠%	٢٩.٣٨٩٥

station		FDR (m ²)	cement quantity / m ²	total cement (ton)
from	to			
١+٨٦٠	٢+٨٠٠	١٣٤٤٠	٣٩٤٩٩٤.٨٨	٣٩٤.٩٩٤٨٨

مدير الأعمال
وليد الخوري
م. خوري

مهندس الهيئة
عبدالله بن
الحسين

الشركة المنفذة
مهندس الشركة

ع. الله
شركة اعمار للمقاولات الهندسية
ب. ت: ٥٥٥٣٧ ب. ض: ٥٠٢. ٧٩٩. ٥٥٢

القطاع الرابع

Cum. Fill Vol. (Cu.m.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Reusable Volume (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
27.52	679.3	679.3	0	0	24.01	24.01	2.42	0+300.000
27.52	730.12	730.12	0	0	50.82	50.82	2.67	0+320.000
27.52	781.96	781.96	0	0	51.84	51.84	2.52	0+340.000
27.52	830.7	830.7	0	0	48.74	48.74	2.36	0+360.000
27.52	872.98	872.98	0	0	42.27	42.27	1.87	0+380.000
27.52	913.18	913.18	0	0	40.2	40.2	2.16	0+400.000
27.52	969.29	969.29	0	0	56.11	56.11	3.47	0+420.000
27.52	1010.01	1010.01	0	0	40.73	40.73	3.77	0+431.245
27.52	1042.65	1042.65	0	0	32.63	32.63	3.68	0+440.000
27.52	1122.55	1122.55	0	0	79.9	79.9	4.31	0+460.000
27.52	1124.6	1124.6	0	0	2.06	2.06	4.37	0+460.475
27.52	1200.6	1200.6	0	0	76	76	3.42	0+480.000
27.52	1253.56	1253.56	0	0	52.96	52.96	2.7	0+497.325
27.52	1260.91	1260.91	0	0	7.35	7.35	2.8	0+500.000
27.52	1317.03	1317.03	0	0	56.12	56.12	2.81	0+520.000
27.52	1357.08	1357.08	0	0	40.05	40.05	2.84	0+534.175
27.52	1374.02	1374.02	0	0	16.94	16.94	2.98	0+540.000
27.52	1423.4	1423.4	0	0	49.38	49.38	1.96	0+560.000
27.52	1457.52	1457.52	0	0	34.12	34.12	1.45	0+580.000
27.84	1482.18	1482.18	0.31	0.03	24.66	24.66	1.01	0+600.000
30.47	1498.35	1498.35	2.63	0.23	16.17	16.17	0.6	0+620.000
45.36	1509.44	1509.44	14.89	1.26	11.09	11.09	0.51	0+640.000
66.44	1517.18	1517.18	21.08	0.85	7.75	7.75	0.27	0+660.000
84.62	1522.39	1522.39	18.18	0.97	5.2	5.2	0.25	0+680.000
94.28	1529.94	1529.94	9.66	0	7.55	7.55	0.5	0+700.000
94.28	1542.83	1542.83	0	0	12.89	12.89	0.78	0+720.000
94.55	1555.8	1555.8	0.27	0.03	12.97	12.97	0.51	0+740.000
94.95	1566.48	1566.48	0.4	0.01	10.68	10.68	0.56	0+760.000
95.05	1577.38	1577.38	0.1	0	10.9	10.9	0.78	0+776.347
95.05	1578.22	1578.22	0	0	0.84	0.84	0.78	0+777.425
95.05	1579.07	1579.07	0	0	0.84	0.84	0.78	0+778.503
95.05	1580.22	1580.22	0	0	1.16	1.16	0.77	0+780.000
95.06	1596.22	1596.22	0	0	16	16	0.83	0+800.000
95.06	1620.05	1620.05	0	0	23.83	23.83	1.55	0+820.000
95.06	1651.8	1651.8	0	0	31.75	31.75	1.63	0+840.000

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الشركة المنفذة

مدير المشروع مهندس /

مهندس التنفيذ /

مهندس الشركة /

وليد فوزي
مدير المشروع

عبدالله بن
مهندس التنفيذ

شركة الجول للمقاولات العمومية
ب.ت: ٥٥٥١٧ ب.ض: ٥٠٢-٧٩٩-٥٥٢

القطاع البع

Cum. Fill Vol. (Cu.m.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Fill Area (Sq.m.)	Reusable Volume (Cu.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cut Area (Sq.m.)	Station
95.06	1685.46	1685.46	0	0	33.66	33.66	1.74	0+860.000
95.06	1696.48	1696.48	0	0	11.02	11.02	1.8	0+866.220
95.06	1708.69	1708.69	0	0	12.21	12.21	1.73	0+873.137
95.06	1718.82	1718.82	0	0	10.13	10.13	1.23	0+880.000
95.06	1718.89	1718.89	0	0	0.06	0.06	1.22	0+880.053
98.43	1741.02	1741.02	3.37	0.34	22.14	22.14	1	0+900.000
103.82	1765.68	1765.68	5.39	0.2	24.66	24.66	1.47	0+920.000
110.28	1790.97	1790.97	6.46	0.45	25.29	25.29	1.06	0+940.000
115.27	1812.57	1812.57	4.99	0.05	21.59	21.59	1.1	0+960.000
115.38	1817.32	1817.32	0.11	0	4.75	4.75	1.24	0+964.065
115.38	1820.41	1820.41	0	0	3.09	3.09	1.26	0+966.545
115.38	1823.59	1823.59	0	0	3.17	3.17	1.3	0+969.025
115.38	1839.07	1839.07	0	0	15.48	15.48	1.52	0+980.000
115.38	1870.29	1870.29	0	0	31.22	31.22	1.6	1+000.000
115.38	1899.78	1899.78	0	0	29.48	29.48	1.34	1+020.000
115.38	1925.25	1925.25	0	0	25.47	25.47	1.2	1+040.000
117.71	1939.7	1939.7	2.33	0.23	14.45	14.45	0.24	1+060.000
120.04	1946.34	1946.34	2.33	0	6.64	6.64	0.42	1+080.000
120.04	1947.15	1947.15	0	0	0.81	0.81	0.29	1+082.251
120.19	1947.7	1947.7	0.15	0.13	0.55	0.55	0.19	1+084.479
120.35	1948.22	1948.22	0.17	0.02	0.52	0.52	0.27	1+086.706
120.48	1956.14	1956.14	0.12	0	7.92	7.92	0.92	1+100.000
120.48	1987.87	1987.87	0	0	31.73	31.73	2.26	1+120.000
120.48	2040.38	2040.38	0	0	52.51	52.51	2.99	1+140.000
120.48	2099.47	2099.47	0	0	59.09	59.09	2.92	1+160.000
120.48	2150.28	2150.28	0	0	50.81	50.81	2.17	1+180.000

2,800

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الشركة المنفذة

مدير المشروع مهندس /

مهندس التنفيذ /

مهندس الشركة /

وليد أغور

عبدالله بن عبدالمجيد

شركة الجليل للتقاولات العمومية
ب.ت: ٥٥٥٢٧ ب.ض: ٥٠٢-٧٩٩-٢

السطح البع



الطبقة الاولى اساس

بند	بيان الاعمال	مسافه	القطاعات				المكعب	اجمالي تراكمي
			طول	عرض	م عرض	سمك		
		1880	20	4.62	4.61	0.2	18.44	18.44
		1900	20	4.41	4.515	0.2	18.06	36.50
		1920	20	4.6	4.505	0.2	18.02	54.52
		1940	20	4.68	4.64	0.2	18.56	73.08
		1960	20	4.66	4.67	0.2	18.68	91.76
		1980	20	4.63	4.645	0.2	18.58	110.34
		2000	20	4.64	4.635	0.2	18.54	128.88
		2020	20	4.62	4.63	0.2	18.52	147.40
		2040	20	4.6	4.61	0.2	18.44	165.84
		2060	20	4.59	4.595	0.2	18.38	184.22
		2080	20	4.43	4.51	0.2	18.04	202.26
		2100	20	4.24	4.335	0.2	17.34	219.60
		2120	20	4.25	4.245	0.2	16.98	236.58
		2140	20	4.23	4.23	0.2	16.92	253.50
		2160	20	4.14	4.14	0.2	16.56	270.06
		2180	20	4.47	4.47	0.2	17.88	287.94
		2200	20	4.63	4.63	0.2	18.52	306.46
		2220	20	4.95	4.95	0.2	19.80	326.26
		2240	20	5.02	5.02	0.2	20.08	346.34
		2260	20	5.05	5.05	0.2	20.20	366.54
		2280	20	5.02	5.02	0.2	20.08	386.62
		2300	20	5.02	5.02	0.2	20.08	406.70
		2320	20	5.02	5.02	0.2	20.08	426.78
		2340	20	4.89	4.89	0.2	19.56	446.34
		2360	20	4.89	4.89	0.2	19.56	465.90
		2380	20	5.02	5.02	0.2	20.08	485.98
		2400	20	5.19	5.19	0.2	20.76	506.74
		2420	20	4.98	4.98	0.2	19.92	526.66
		2440	20	5.04	5.04	0.2	20.16	546.82
		2460	20	5.28	5.28	0.2	21.12	567.94
		2480	20	5.67	5.67	0.2	22.68	590.62
		2500	20	4.48	4.48	0.2	17.92	608.54
		2520	20	5.05	5.05	0.2	20.20	628.74
		2540	20	4.43	4.43	0.2	17.72	646.46
		2560	20	3.75	3.75	0.2	15.00	661.46
		2580	20	3.9	3.9	0.2	15.60	677.06
		2600	20	3.61	3.61	0.2	14.44	691.50
		2620	20	4.05	4.05	0.2	16.20	707.70
		2640	20	4.2	4.2	0.2	16.80	724.50
		2660	20	3.66	3.66	0.2	14.64	739.14
		2680	20	3.5	3.5	0.2	14.00	753.14
		2700	20	2.4	2.4	0.2	9.60	762.74
		2720	20	2.1	2.1	0.2	8.40	771.14
		2740	20	3.39	3.39	0.2	13.56	784.70
		2760	20	3.33	3.33	0.2	13.32	798.02
		2780	20	3.35	3.35	0.2	13.40	811.42
		2800	20	3.35	3.35	0.2	13.40	824.82

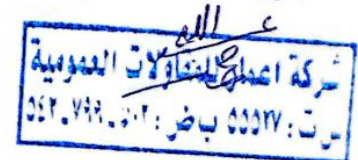
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع /
التوقيع ()

مهندس التنفيذ /
التوقيع ()

الشركة المنفذة

مهندس الشركة /
التوقيع ()



مشروع رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع السابغ) بطول 2.5 كم تنفيذ شركة إعمار الهندسية للتجارة و

حصر أعمال طبقة الأساس في المسافة من 2+009 إلى 2+158

sta.	length (m)	thickness (m)	width (m)	quantity (m3)	cum. Quantity (m3)
2+009	0	0	0	0	0
2+020	11	0.12	9.12	12.0384	12.0384
2+040	20	0.15	9.15	27.45	39.4884
2+060	20	0.15	9.16	27.48	66.9684
2+080	20	0.14	9.32	26.096	93.0644
2+100	20	0.15	9.51	28.53	121.5944
2+120	20	0.15	9.5	28.5	150.0944
2+140	20	0.15	9.52	28.56	178.6544
2+158	18	0.15	9.61	25.947	204.6014

مدير الأعمال

وليد أنور
A.A.P.

مهندس الهيئة

عبد السلام
[Signature]

الشركة المنفذه
مهندس الشركة

ع. الله
شركة اعمار للمشاوالات العمومية
س.ت: ٥٥٥٢٧ ب.ض: ٥٠٢ - ٧٩٩ - ٢

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (١٤٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢ م
عملية : رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى كمين
(جلبانة) / بالوطة بطول ٢.٨٠٠ كم.
تنفيذ : شركة اعمار للمقاولات العمومية..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة اعمار للمقاولات العمومية..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٤٥) لسنة ٢٠٢٢ م.

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/١٠/١٦ م

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / احمد حسن النافعة

مرفق طية (٢) ورفقات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ / ابراهيم ربيع
أ / محمد سعد
فنى المعمل .
فنى المعمل .
العينة مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٧٤٦) طبقة دمك توسعه فرمة جسر كم (١.٦٠٠) ...
عينه رقم (٧٤٧) طبقة دمك توسعه فرمة جسر كم (٢.٠٠٠) ...
عينه رقم (٧٤٨) طبقة دمك توسعه فرمة جسر كم (٢.٣٥٠) ...
عينه رقم (٧٤٩) طبقة دمك توسعه فرمة جسر كم (٢.٧٥٠) .

التجارب التى اجريت :

١- التأكد من الدمك في الموقع (٦١ - ١٩١ - AASHTO-T) .

• الدمك في الموقع (لاتربة مدموك) :-

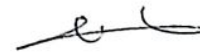
حدود المواصفات لطبقة لالتربة المدموك	٧٤٩	٧٤٨	٧٤٧	٧٤٦	التجارب	
	٢.١١٠	٢.١٣٨	٢.٠١٩	٢.١٣٠	الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	التأكد من الدمك في الموقع
	٦.٧	٦.٢	٤.١	٥.٩	نسبة الرطوبة %	
	١.٩٧٦	٢.٠١٣	١.٩٤١	٢.٠١١	الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣	
لا تقل عن ٩٥ %	٩٧.٠	٩٨.٨	٩٥.٣	٩٨.٧	نسبة الدمك %	
	٢.٠٣٧	٢.٠٣٧	٢.٠٣٧	٢.٠٣٧	الكثافة الجافة بالمعمل م/سم ^٣	
	١١	١١	١١	١١	نسبة المياه الملائمة	

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /





الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المحافظة الثانية القنطرة وسوق الاسمانى

تقرير رقم (١٥٩) بتاريخ ٢٢/١٠/٩
عنابة : رفع قامة طريق كمين المثلث الى
(جارية) / بالوظة بطول ٢,٨٠٠ كم
لتحيز : بصفة اعمار المقاولات العمومية .

ملف رقم :

بيانات الطريق :

الذى احضر العينات : ١ / ابراهيم ربيع
أ / محمد سعد
العمدة مسئولة الذى احضرها :
فنى المعمل .
فنى المعمل .

بيانات العينات :

عينه رقم (٧٤١)	طريقة دمك اساس اولى كم (١,٢٥٠) ...
عينه رقم (٧٤٢)	طريقة دمك اساس اولى كم (١,٨٥٠) ...
عينه رقم (٧٤٣)	طريقة دمك اساس اولى كم (٢,٠٥٠) ...
عينه رقم (٧٤٤)	طريقة دمك اساس اولى كم (٢,٤٠٠) ...
عينه رقم (٧٤٥)	طريقة دمك اساس اولى كم (٢,٨٠٠) ..
عينه رقم (٧٤٦)	٦ تشوينات من الطريق كم ٢,٤٠٠

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (٧٨ - ٨٩ - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولاج (٧٦ - ٨٩ - AASHTO-T) والدونتر (٧٠ - ٩٠ - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أمطوس (٧٧ - ٩٦ - AASHTO-T) .
- ٤- الأورلى النوعية والامتصاص والتفتت (٧٧ - ٨٥ - AASHTO-T) .
- ٥ - الدمك المعمل (٧٤ - ١٨٠ - AASHTO-T) .
- ٦- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (٧٢ - ١٦٣ - AASHTO-T) .
- ٧- التآكل من الدمك فى الموقع (٦١ - ١٩١ - AASHTO-T) .

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (١٥٩) بتاريخ

* التاكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	٧٤٦	المواصفات للأساس
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٧.٣	لا تزيد عن ٤٠ %

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت :-

رقم العينة	٧٤٦	المواصفات للأساس
الوزن النوعي الكلي	٢.٥٨٩	
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢.٦٢١	
الوزن النوعي الظاهري	٢.٧١٤	
الامتصاص %	٢.٥	لا يزيد عن ٦ %
التفتت %	٠.٤	لا يزيد عن ٥ %

• الدمك في الموقع (أساس مدموك) :-

التجارب	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	حدود المواصفات لطبقة الأساس المدموك
الكثافة الرطبة جم/سم ^٣	٢.٣٢٨	٢.٣٢٩	٢.٣٣٢	٢.٣٣١	٢.٣٣٥	
نسبة الرطوبة %	٥.١	٥.٢	٥.٢	٥.١	٥.٤	
الكثافة الجافة في الموقع جم/سم ^٣	٢.٢١٥	٢.٢١٣	٢.٢١٦	٢.٢١٧	٢.٢١٥	
نسبة الدمك %	٩٩.٩	٩٩.٨	٩٩.٩	١٠٠	٩٩.٩	لا تقل عن ٩٨ %
الكثافة الجافة بالمعمل جم/سم ^٣	٢.٢١٧	٢.٢١٧	٢.٢١٧	٢.٢١٧	٢.٢١٧	
نسبة المياه الملائمة	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	٦.٥	

الملاحظات

١- العينة رقم (٧٤٦) تفي حدود المواصفات لطبقة الأساس تدرج (ب).

٢- العينات أرقام (٧٤٥:٧٤١) تفي المواصفات لطبقة الأساس المدموك.

قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (٦٥٢٢ جنيها) ستة الاف وخمسمائة واثنين وعشرون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن النافعة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (١٤٢) بتاريخ ٢٢/٩/٢٨
عملية : رفع كفاءة طريق كمين المثلث إلى
(جلبانة) / بالوظة بطول ٢.٨٠٠ كم.
تنفيذ : شركة اعمار للمقاولات العمومية ..

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ / ابراهيم ربيع
أ / محمد سعد
فنى المعمل .
فنى المعمل .
العيونة مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٧٢٨)	طبقة دمك توسعه فرمة جسر كم (٠.٢٥٠) ...
عينه رقم (٧٢٩)	طبقة دمك توسعه فرمة جسر كم (٠.٦٥٠) ...
عينه رقم (٧٣٠)	طبقة دمك توسعه فرمة جسر كم (١.١٠٠) ...
عينه رقم (٧٣١)	طبقة أتربه مستخدمه فى الردم كم (٠.٦٥٠) .
عينه رقم (٧٣٢)	س ٦ تشوينات من الطريق ..

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (٧٨ - ٨٩ - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (٧٦ - ٨٩ - AASHTO-T) واللونة (٧٠ - ٩٠ - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (٧٧ - ٩٦ - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (٧٧ - ٨٥ - AASHTO-T) .
- ٥- الدمك المعدل (٧٤ - ١٨٠ - AASHTO-T) .
- ٦- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (٧٢ - ١٩٣ - AASHTO-T) .
- ٧- الدمك القياسى (٧٠ - ٩٠ - AASHTO-T) .
- ٨- التأكد من الدمك في الموقع (٦١ - ١٩١ - AASHTO-T) .

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



نموذج (٢)

تحرير: ٢٠٢٥/٦/١٦ م

بشأن: حصر المواد المحجزة الواردة بالمستخلص

إلى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق
تحية طيبة وبعد

““

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص الختامي الخاص بمشروع: أعمال رفع كفاءة الطريق
من كمين المثلث / جلبانة / بالوظة بتقنية FDR (القطاع السابع) بطول ٢.٥ كم ضمن المبادرة
الرئاسية "حياة كريمة" بالأمر المباشر.

- تنفيذ: شركة إعمار للمقاولات العمومية .

- عقد رقم (٨٢٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٢٣ / ١١ / ٢٠٢٢ م .

تحيط علم سيادتكم بأن المواد المحجزة المستخدمة بالمشروع عاليه بينها كالتالي :-

م	نوع المادة المحجزة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول علي الخامة
٣	سن ٦	٣م	٤٨٦٠	شرق النفرعة

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائنة / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها
من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .
برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه بما يلزم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

(التوقيع)

مهندس / بدر عبد التواب بدر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثانية

٥٠٦٢٩

المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية

مقايسة ختامية لمشروع / اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع السابع)
مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية بطول ٢,٥ كم ضمن مبادرة "حياة كريمة"

م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة جنيه	الكمية الختامية	اجمالي القيمة الختامية جنيه
١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارضفة او تكاسى ديش او حواجز خرسانية من اي نوع والبند يشمل نقل ناتج التكسير للمقالب العمومية بمعرفة المقاول وعلى حسابه كما يشمل تطهير الموقع من اي مخلفات طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو الأعمال طبقا للشروط والمواصفات	٣م	٨٠	.	.
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٢٠	٢١٥٠	٤٣٠٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ٢ كم	٣م	٣١,٥	١٢٠	٣٧٨٠
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات الترسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف "مسافة النقل لا تقل عن ١٦٠ كم"	٣م	٣٥٦	٣٣٦٦,٦	١١٩٨٥١٦,٧٢
٥	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت (FDR) بسلك ٣٠ سم وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	٢م	٦٣	١٣٤٤٠	٨٤٦٧٢٠

شركة اعمار للمقاولات العمومية
س.ت. ٥٥٥٢٧ ب.ض. ٥٠٢/٧٩٩/٥٥٢

هيئة العامة
للطرق والكباري
م.ت. ٥٥٥٢٧ ب.ض. ٥٠٢/٧٩٩/٥٥٢



المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية

مقايضة ختامية لمشروع / اعمال رفع كفاءة الطريق من كمين المثلث / جلبانة / بالوطة بتقنية FDR (القطاع السابع)
مركز القنطرة شرق محافظة الإسماعيلية بطول ٢,٥ كم ضمن مبادرة "حياة كريمة"

م	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية الختامية	اجمالي القيمة الختامية جنيه
٦	بالطن اعمال توريد واطافة اسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط ومواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	طن	١٦٥٠	٣٩٤,٩٩	٦٥١٧٣٣,٥
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل من ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٧,٥	.	.
٨	بالمتر المسطح اعمال إنشاء توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (٣) بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط والمواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٤٦	.	.
٩	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC٢٠٠٠ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا بالمكانس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات ويراعى الاتبعادى الرش مساحة الطبقة الأسفلتية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحدة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٩,٢	.	.
١٠	بالمتر المسطح اعمال إنشاء توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (٣) بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط والمواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٤٠	.	.
١١	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية بسبك ١٥ سم من م ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوپتر ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٢٨	.	.

شركة أعمال المقاولات العمومية
ب.ت: ٥٥٥٢٧ ب.ف: ٥٠٢/٧٩٩/٥٤٢

[illegible]

عليه السلام والصبر وحسنات

پیشگوئی

يوسف بن عبد الله بن محمد

محمد حسن علي

