

مقابلة ختامية

بخصوص :- تنفيذ مشروع عدد ١ برباخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول عند الكم ٥٦٥,٥٠٠
مقابلة :- شركة ايجيت ستون للتعبدين والتوريدات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالي مبلغ ١٠١٠٦٥٦٢٢,٨٢ جنيهه (فقط وقدره مائة واحد مليون خمسة وستون الفا ستمائة

اثنين وعشرون جنيها لاغير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / محمد مصطفى

الاسم /

التوقيع /

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

(بالاسكندرية/ مرسى مطروح)

عميد مهندس / " هاني محمد محمود طه "



" مقايضة ختامية "

=====

اسم العملية تنفيذ اعمال عدد (١) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول عند المحطة ٥٦٥+٥٠٠ قطاع غرب النيل اتجاه الاسكندرية عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٦١	
اسم الشركة المنفذة	ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات
قيمة العملية طبقا للعقد	١١١,٨٦٨,٣٦٠,٠٠ جنية
عقد العملية	٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٦١
مدة المشروع طبقا للتعاقد	٦ شهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٤/١١/٠٥
تاريخ النهو طبقا للتعاقد	٢٠٢٥/٠٥/٠٥
المقايضة وارده من	الادارة المركزية للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا
قيمة المقايضة الختامية طبقا للحصر	١٠١,٠٦٥,٦٢٢,٨٢ جنية
قيمة النقص و كذا نسبة النقص عن العقد الاصلي	١٠,٨٠٢,٧٣٧,٧٤ جنية بنسبة ٩,٦٦ %
مبررات المقايضة " كميات الاعمال طبقا لما تم تنفيذه علي الطبيعة و دفاتر الحصر "	
مهندس المشـروع	المهندس / محمد حاتم عبدالمعطي
مدير عام مشروعات الهندسة	المهندس / محمد حسني فياض
مدير عام صيانة الكباري	المهندس / محمد كمال حسن غنيم
مدير عام تنفيذ الكباري	المهندس / محمد محمود محمد أبابطة
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة (غرب الدلتا)	العميد مهندس / هاني محمد طه
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية و الإدارية	المحاسب / شكري فؤاد شكري
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ و صيانة الكباري	المهندس / أيمن محمد متولي
مدير عام العقود و الفتاوي و اللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

" التوقيع "

مهندس / محمد عبدخالق حواس
نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

" التوقيع "

نواء مهندس / طارق محمد عبدالجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق و الكباري

مقايضة ختامية عن أعمال بربخ أسفل القطار السريع من العين السخنة الى العلمين

تنفيذ عدد (١) بربخ محطة ٥٦٥+٥٠٠ تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٦١ المؤرخ في ٢٠٢٤/١٠/١٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملي
أولاً : بنود تم توريدها قبل تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٤-٧-٧					
١٠٠	الأعمال الاستشارية الجسات :-				
١٠١	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية وعلي أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقاً لتقرير التربة والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري والكود المصري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٩٠,٠٠	٤٥٠	٤٠,٥٠٠,٠٠
٢٠٠	الحفر الأنشائي :-				
٢٠١	بالمتر المكعب حفر في التربة المتماسكة و شديدة التماسك والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافة وإزالة أي تربة مفككة أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر طبقاً للرسمات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري.	م.ك	١١,١٢١,٩١	٨٠	٨٨٩,٧٥٢,٨٠
٣٠٠	تربة إحلال :-				
٣٠١	٣-أعمال الردم بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دلويمتى مقاس (٣-١٠ سم) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامتار على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقاً للأعمال المتاحة والبند يشمل والغرز من صفر حتي عمق ٢٥ % تشغيل طبقات السن بأى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (ذكك يدوى) او اى معدات ثقيلة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسمات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم . يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زياده او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و اجنيه لكل ١ كم زياده عن مسافة نقل ١٠٠ كم ، والسعر يشمل قيمة الماده المحجريه وعلى الشركه المنفذه تقديم مايشهد من الجهات الرسميه المشرفه عن المحاجر .	م.ك	٥,٩٥٨,١٧	٤٠٧	٢,٤٢٤,٩٧٥,١٩
٣٠٢	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة (إحلال من (سن ١ + سن ٢ + سن ٣) بنسبة ١ : ١ : ١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم يتم احتساب علاوة ١,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم	م.ك	٨,٠٧٨,٧٨	٣٥٠	٢,٨٢٧,٥٧٣,٠٠
٣٠٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من الجيوتكستائل كثافة ٣٠٠ جم / م ذات عرض ٥٠ سم والبند يشمل النقل والتقطيع والفرد على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسمات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة .	م.م	٣,٩٧٢,١١	٦٩	٢٧٤,٠٧٥,٥٩
ثانياً : بنود تم توريدها بعد تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٤-٧-٧					
٤٠٠	أعمال الخرسانة :-				
	ملحوظة :- * محمل علي جميع بنود الخرسانات تنفيذ أعمال الخرسانات العادية والمسلحة طبقاً لخلطة الخرسانة المعتمدة من الاستشاري باستخدام الخلط الميكانيكي وذلك باستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركزية من خارج الموقع يعتمدها المكتب الاستشاري قبل التعاقد معها أو من محطات مركزية تقام بالموقع ويعتمدها الاستشاري.				
٤٠١	الخرسانة العادية :- بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالمسك المطلوب أسفل البربخ باجهاد ٢٥٠كجم/سم ^٣ ومحتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٠٠كجم/سم ^٣ خرسانة عادية والفئة تشكل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقاً للرسمات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات (كميات تم التوريد قبل تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٤-٧-٧) .	م.ك	٦٠٠,٠٠	٢,٠٨٠	١,٢٤٨,٠٠٠,٠٠

٤



مقايضة ختاميه عن أعمال بربخ اسفل القطار السريع من العين السخنة الى العلمين
تنفيذ عدد (١) بربخ محطة ٥٦٥+٥٠٠ تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٦١ المؤرخ في ٢٠٢٤/١٠/١٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملي
٥٠٠	حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa) :- بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالاجهود المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسي والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. (كميات تم التوريد قبل تاريخ امر الاسناد ٧-٢٠٢٤).	طن	٨٢٠,٠٥	٦٩,٤٨٠	٥٦,٩٧٧,٠٧٤,٠٠
٦٠٠	أعمال التكاسي:- بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٦٠ سم من الأحجار الصلبة والسليلة الخالية من البقع والعروق الطرية ولا تقل أضلاعه عن ٤٠ سم وألا يقل الوزن النوعي للديش عن ٢,٦ ولا يزيد الأمتصاص عن ٦% وألا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي وأجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعوفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢٠ كم - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت - سيتم اضافة قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت أن الجهات الوطنية المشرفة على المحجر - يتم احتساب قيم ١,٣٥ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان	٣م	٢٩٥,٢٦	٤١٥	١٢٢,٥٣٢,٩٠
٦٠١	علاوة مسافة النقل ١٦٠ كم بالمتر المكعب علاوة المادة المحجيرة على ارض المحجر	٣م	٢٩٥,٢٦	٢١٦	٦٣,٧٧٦,١٦
٧٠٠	أعمال الخرسانة:- ملحوظة:- * محل علي جميع بنود الخرسانات تنفيذ أعمال الخرسانات العادية المسلحة طبقا لخطة الخرسانة المعتمدة من الاستشاري باستخدام الخلط الميكانيكي وذلك باستخدام خرسانة جاهزة من محطات مركزية من خارج الموقع يعتمدها المكتب الاستشاري قبل التعاقد معها أو من محطات مركزية تقام بالموقع ويعتمدها الاستشاري.	٣م	٢٩٥,٢٦	١٤٠	٤١,٣٣٦,٤٠
٧٠١	الخرسانة العادية:- بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بالسلك المطلوب أسفل البربخ باجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ خرسانة عادية والفئة تشكل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات. (كميات تم التوريد بعد تاريخ امر الاسناد ٧-٢٠٢٤).	٣م	١٧٢,٣٧	٢,٢٨٠	٣٩٣,٠٠٣,٦٠
٧٠٢	الخرسانة المسلحة:- بالمتر المكعب توريد وصب خرساته مسلحة Fair Face لزوم البرايخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ و محتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم /سم ^٣ والفئة تشمل عمل الشدات والفرم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح. * اضافة مادة CORROSION INHIBITOR علي المتر المكعب وذلك لزيادة DUARABILTY الي ١٢٠ سنة (كميات تم التوريد بعد تاريخ امر الاسناد ٧-٢٠٢٤).	٣م	٥,٧٤١,٧٧	٤,٧٣٠	٢٧,١٥٨,٥٧٢,١٠
٨٠٠	حديد التسليح من النوع DWR (FY = 500 Mpa) :- بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطار المطلوبة وبالاجهود المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسي والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. (كميات تم التوريد بعد تاريخ امر الاسناد ٧-٢٠٢٤).	طن	٩٤,٢٩	٥٩,٩١٥	٥,٦٤٩,٣٨٥,٣٥

مقاييس ختامية عن أعمال بربخ اسفل القطار السريع من العين السخنة الى العلمين

تنفيذ عدد (١) بربخ محطة ٥٦٥+٥٠٠ تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٦١ المؤرخ في ٢٠٢٤/١٠/١٥

رقم البند	بيانات الأعمال	الوحدة	الكمية	الفا	الاجمالي
٩٠٠	عزل الرطوبة للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة :-				
٩٠١	بالمتر المسطح توريد ودهان ثلاثه أوجه من البيتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.	م ^٢	٤,٢٨٥,٠٦	١٢٠	٥١٤,٢٠٧,٢٠
٩٠٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع polyethylene 400 micro أسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الاستشاري.	م ^٢	٣,٧٨٧,٢٣	١٢٠	٤٥٤,٤٦٧,٦٠
١٠٠٠	فواصل التمدد:-				
١٠٠١	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإشتاتية بعرض ٢,٥ سم ويعرض ١ سم بمادة قابلة للإلتصاظ ومقاومة للتمدد والإتكاش وماتعة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة ذات مركب واحد باساس Silyl-Terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والأتكاش الأشتاتية والمادة تسمح بسماحية حركة (+/-) ٥٠% طبقا للمواصفة القياسية ASTM C 719 ولها استطاله ١٠٠% طبقا للمواصفة القياسية ASTM C 1382 ولها مقاومة شد ١,٥ ميجا باسكال طبقا للمواصفة ASTM D 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٦,٤ كجم/سم ^٢ طبقا للمواصفة ASTM C 794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من انتاج الشركات المتخصصة وعلي المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهـو الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة	م.ط	٤٨٣,٥٢	٢٨٠	١٣٥,٣٨٥,٦٠
١١٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض ٢٤ سم بين بلاطات وحو ائط البربخ وعند فواصل التمدد بين احزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة				
١١٠١	بالمتر الطولي توريد وتركيب (water stop) من النوع O طبقا للرسومات المعتمدة من الإستشاري	م.ط	٢٧٧,٦٠	٥٧٠	١٥٨,٢٣٢,٠٠
١١٠٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب (water stop) من النوع V طبقا للرسومات المعتمدة من الإستشاري	م.ط	٢٠٩٤,٢٠	٢٨٠	٥٨٦,٣٧٦,٠٠
١٢٠٠	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للكرينه ذات اساس اكليريك ماتعة للنفاذية لعزل جسم البربخ وانتاج احدى الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات قبل التوريد	م ^٢	٨٧١١,٧٩	١٢٧	١,١٠٦,٣٩٧,٣٣
الاجمالي					
١٠١,٠٦٥,٦٢٢,٨٢					

مائة وواحد مليوناً وخمسة وستون ألفاً وستمائة واثنين وعشرون جنياً واثنين وثمانون قرشاً فقط لا غير

مدير مشروعات الهيئة
م/ محمد فياض

مدير المشروع الهيئة
م/ محمد حاتم



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
هاني محمد محمود طه

محضر استلام ابتدائي
لعملية: تنفيذ اعمال بربخ اسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الادارية – العلمين)
عقد رقم / 2025/2024/361

عند المحطة (565+500)

تنفيذ شركة :- ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_ مطروح)

انه في يوم 2025/03/23 بناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا

رقم 121

بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|----------|---|--------------------------------|
| (رئيساً) | مدير عام المشروعات للهيئة | (1) المهندس/ محمد حسني فياض |
| (عضواً) | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (2) المهندس/ محمد حاتم |
| (عضواً) | معمل المنطقة المشرفة | (3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن |
| (عضواً) | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (4) المهندس/ محمد خليل |
| (عضواً) | الشركة المنفذة (شركة ايجيبت ستون) | (5) المهندس/ مصطفى محمود |

وقد قامت اللجنة بمراجعة كراسة الشروط والمواصفات وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تبين أن جميع الأعمال المشار إليها بعاليه للأعمال الصناعية بحالة جيدة وانه لا مانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو تاريخ التسليم الابتدائي للمشروع عاليه.

Technically accepted


21.9.2023

لعملية: تنفيذ اعمال بربخ اسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين)

عند المحطة (565+500)

تنفيذ شركة :- ايجيب ستون للتعدين والتوريدات
اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية _ مطروح)

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقعات :-

2 (4)

lc (3)



~~yes~~ - 5 (1)

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عمید . مهندس

"ہائی محمد محمود طہ"

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (1.0)

بالمنظر الطولي تنفذ جسات في جميع انواح التربة عدا الصخرية وعلى أن يتم تحديد (Q unconfined) لكل طبقة طبقا لتقرير التربة والبند يشمل نقل مأكينة الجسات وجميع مستلزماتها إلى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ونقع جميع الكراتات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري والكود المصري وتعليمات المهندسين المشرفين.

رقم الوحدة

3م

ملاحظات

ابعاد (مقاسات)

إجمالي

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

90.00

90

30

3

م.ط

Culvert (58) STA (565+500)

1

2

3

90.00

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينتارا

مهندسين الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

م



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (2.1)

بالمنظر المكعب حفر في التربة المتماسكة و شديدة التماسك والبند يشمل الحفر حتي المناسيب المطلوبة ويشمل ذلك قاع الحفر للوصول الي أقصى كثافة وإزالة أي تربة مفككة أو ردم إن وجدت ونقل ناتج الحفر طبقاً للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري.

رقم الوحدة

3م

الوحدة

ملاحظات

إجمالي

خصم

إجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

11121.91

11121.91

2.8

3972.11

3م

Culvert (58) STA (565+500)

1

2

3

11121.91

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والجاري

استشاري العام سينتورا

مهندسين الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

م

3

عبدالله



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58)STA (565+500)

رقم البند (3.1)

3-أصالح الرام

بالمتر المكعب توريد وتشغيل سن دلو مبنى مقاس (3-10 سم) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقا للأصالح المتاحة والبند يشمل والغرز من صفر حتى عمق 25 % تشغيل طبقات السن باى طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (كحلك يدوى) او اى معدات ثقيلة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة لطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل 20 كم .

يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم زيده او التقصان وذلك حتى مسافته نقل 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم زيده عن مسافته نقل 100 كم , والسعر يشمل قيمه المادة المحجوبه وعلى الشركة المتفنده تقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المشرفه عن المحاجر .

رقم الوحدة

3م

الوحدة

أبعاد (مقاسات)

ملاحظات

إجمالي

قسم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

5958.17

5958.17

1.5

3972.11

3م

Culvert (58)STA (565+500)

1

2

3

5958.17

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العام سينستر

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

م

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (3.2)

المتر المكعب توريد وتنشيل طبقة إحلال من (سن 1 + سن 2 + سن 3) بنسبة 1: 1 موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا يستخدم الات الدمك الميكانيكى للوصول الى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف

- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل كم زيادة حتى 100 كم
- مسافة نكل 40 كم
- يتم احتساب علاوة 1.15 جنيه لكل 1 كم زيادة عن 100كم

رقم الوحدة

3م

الوحدة

ملاحظات

اجمالي

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

8500.32

8500.32

2.14

3972.11

3م

Culvert (58) STA (565+500)

1

421.54- 421.538

0.2

2107.69

3م

خصم

2

8078.78

الاجمالي

3

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

استشارى العلم ميسر

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

عبدالله عزت

م

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58)STA (565+500)

رقم البند (3.4)

بالمسح المسطح توريد وتركيب طبقة من الجيوب تكسبنايل كثافة 300جم / 2م ذات عرض 50 سم والبند يشمل النقل والتقطيع والرد على أن يتم العمل طبقاً لتعليمات الجهة المصنعة وطبقاً للرسومات والمواد صفت وتعليمات الجهة المصنعة .

رقم الوحدة

3م

الوحدة

ابعاد (مقاسات)

ملاحظات

إجمالي

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

تم تسليم ب IR

3972.11

3972.11

3972.11

3م

Culvert (58)STA (565+500)

1

2

According to recommendation in RCS Geotechnical Report for culvert No.58 at (565+500) EGYPT STONE Company Rev 02

3

3972.11

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

م



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (4.1)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عاديه بلمسك المطلوب أسفل البريخ باحجام 250كجم/اسم2 ومحتوي اسمنتى لا يقل عن 300كجم/اسم3 خرسانة عاديه تشكل الخرسانة الجاهزة والقدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والمسر يشمل دفع جميع الكراتات (كميات تم التوريد قبل تاريخ امر الاسناد 7-7-2024) ..

رقم الوحدة

3م

ابعاد (مقاسات)

ملاحظات

sketch

اجمالي

اضافه

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

الوصيف

م

Culvert (58) STA (565+500)

1

Section 1

2

Section 2

3م

Section 3

3م

Section 4

3م

Section 5

3

125.53

10.46

0

115.07

0.2

575.35

3م

119.88

0

0

119.88

0.2

599.40

3م

119.88

0

0

119.88

0.2

599.40

3م

114.83

10.46

0

104.368

0.2

521.84

3م

600.00

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسورا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م / عبدالله عزت

م / صردو سدير



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert (58)STA (565+500)
رقم البند (5)		
البند	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأقطار المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسي والاكسسوارات وبنوكات عمل الغطاء الخرساني وتختانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه. (كميات تم التوريد قبل تاريخ امر الاسناد 7-7-2024).	
الوحدة	طن	رقم الوحدة
م	الوصيف	الوحدة
1	Culvert (58)STA (565+500)	طن
2	8/2/2024	طن
3	24-3-2024	طن
4	24-3-2024	طن
5	27-3-2025	طن
الاجمالي		



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58)STA (565+500)

رقم البند (6.1)

بالمتر المكعب أعمال توريد وبنام تكسي من الديش سمك 60سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية ولا تقل أفضلاعه عن 40مسم ولا يقل الوزن النوعي للديش عن 2.6 ولا يزيد الأمتصاص عن 6% ولا يزيد التآكل عن 45% ويتم استبدال الوجه الخارجي وأجانب الديش وجها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300كجم/م3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة الموقفة بالكحلة الخطية الغاطسية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.

- مسافة النقل شي 20كم
- يتم صرف الكاراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت أن الجهات الوطنية المشرفة على المحجر سيتم إضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت أن الجهات الوطنية المشرفة على المحجر
- يتم احتساب قيم 1.35 جنية لكل 1كم بلاز بلادة أو النقصان

علاوة مسافة النقل 160 كم

بالمتر المكعب علاوة المادة المحجرية على ارض المحجر

3م

رقم الوحدة

الوحدة

ملاحظات

ابعاد (مقاسات)

إجمالي

خصص

إجمالي

ارتفاع

عرض

طول

المعد

الوحدة

التوصيف

م

Culvert (58)STA (565+500)

1

165.33

165.33

0.6

275.55

المدخل

2

129.93

129.929

0.6

216.5478

المخرج

3

295.26

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استقبلني العام سيمسقا

مهندسين الشركة



عجل

م / عبدالله عزت

م / محمد حاتم

3



الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مؤسسة النقل

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (7.2)

بالمر المكعب توريد وصب خرسانة عادية بسمك المطلوب أسفل البريق باحجام 250 كم3 /سم2 ومحتوي لا يقل عن 300 كم3 /سم3 خرسانة عادية واقية تشكل الخرسانة الجاهزة والقدادات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والمسر يشمل دفع جميع الكراكات (كميات تم التوريد بعد تاريخ امر الاستاد 2024-7-7)..

رقم الوحدة

3م

الوحدة

ملاحظات	sketch	ابعاد (مقاسات)						العدد	الوحدة	التوصيف	م
		اجمالي	افضاه	قسم	الاجمالي	ارتفاع	عرض	طول			
	SKETCH الى رساله EET-S7-NO التعليق -DWG-SD-ST-1158 dwg.003	50.70		0	50.698	0.2	253.49		3م	Culvert (58) STA (565+500)	1
		50.00		0	50	0.2	250		3م	Section 1 استكمال	2
		16.24	7.38	0	8.856	0.2	11.07	4	3م	Section 5 استكمال	3
		55.43	14.1	0	41.334	0.15	275.56		3م	WING WALL P.C out lit	
		172.37						الاجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العلم سينسرا

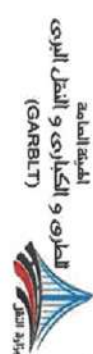
مهندس الشركة

م / محمد حلم

م / عبدالله عزت

م / عمرو سوير





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (7.4)

بمبنى المكس كوربيد حسب خريطة منطقة Fair Face تزد البريغ مع قسم الخطة الرئيسية على أن يكون الخلف و ذلك بارتفاع 400 كجم إسمنت و محتوى الإسمنت لا يقل عن 450 كجم إسمنت و كمية تشمل على الخدات و الترم و معالجة الترسبات بعد الصب طبقاً للتربة و الترسبات و حسب أصول الصناعة و كميات الميكنات المطلوب و الكمية لا تشمل على التسليح.
* إضافة مادة الترسبات بعد الصب طبقاً للتربة و الترسبات و حسب أصول الصناعة و كميات الميكنات المطلوب و الكمية لا تشمل على التسليح.
(كميات لم الترسبات بعد الصب طبقاً للتربة و الترسبات و حسب أصول الصناعة و كميات الميكنات المطلوب و الكمية لا تشمل على التسليح.)

الوحدة

م

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

الحد

الوحدة

م

الوصف

Culvert (58) STA (565+500)

القطر

1

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

WING

الحائط

2

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

الحد

الوحدة

م

الوصف

Culvert (58) STA (565+500)

القطر

1

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

WING

الحائط

2

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

الحد

الوحدة

م

الوصف

Culvert (58) STA (565+500)

القطر

1

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

WING

الحائط

2

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

الحد

الوحدة

م

الوصف

Culvert (58) STA (565+500)

القطر

1

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

WING

الحائط

2

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

الحد

الوحدة

م

الوصف

Culvert (58) STA (565+500)

القطر

1

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

WING

الحائط

2

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

الحد

الوحدة

م

الوصف

Culvert (58) STA (565+500)

القطر

1

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

WING

الحائط

2

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

الحد

الوحدة

م

الوصف

Culvert (58) STA (565+500)

القطر

1

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

WING

الحائط

2

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

الحد

الوحدة

م

الوصف

Culvert (58) STA (565+500)

القطر

1

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

WING

الحائط

2

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

الحد

الوحدة

م

الوصف

Culvert (58) STA (565+500)

القطر

1

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

WING

الحائط

2

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

الحد

الوحدة

م

الوصف

Culvert (58) STA (565+500)

القطر

1

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

WING

الحائط

2

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

الحد

الوحدة

م

الوصف

Culvert (58) STA (565+500)

القطر

1

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

WING

الحائط

2

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ملاحظات

sketch

إجمالي

القطر

قسم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert (58)STA (565+500)
رقم البند (8)		
البند	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأقطار المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسي والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرساني وتختانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.(كميات تم التوريد بعد تاريخ امر الاسناد 2024-7-7).	
الوحدة	طن	رقم اللوحة
م	الوصيف	الاعداد (مقاسات)
1	Culvert (58)STA (565+500)	94.29
2		0.00
3		0.00
4		0.00
5		0.00
الإجمالي		

2/20/68 moff

25. الجواب: 1/2



استاذي الامام

॥ गीर्वाण ॥ अथ ॥ पृष्ठे ॥ ॥ ॥

[illegible]

(9.1) $\mathcal{L}_1$

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert (58) STA (565+500)
		



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (9.2)

بالمتر المسطح توريت وتركيب مشمع 400 micro polyethylene أسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات وتعليمات الاستشاري..

رقم اللوحة

2م

الوحدة

ملاحظات

أبعاد (مقاسات)

إجمالي

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

3445.00

3445

3445

2م

Culvert (58) STA (565+500)

1

26.13

26.13

26.13

2م

2

26.10

26.1

26.1

2م

3

290.00

290

290

2م

approach slab

4

3787.23

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

م / عمرو سمير





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (10.1)

بالمتر الطولى توريب وملء الفواصل الانشائية بعمق 2.5سم وعرض 1سم بملء قابلية للاضغاط ومقاومة للتندد والاكتماش ومناعه لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع الغضص الخرساني ويتم ملء الفواصل بملء ذات مركب واحد باساس Silvi-Terminated polyether polymer لحشو فواصل التندد والاكتماش الانشائية والمادة تسمح بمساحية حركة (+) 50% طبقا للمواصفة القياسية ASTM C 719 ولها استهلاكه 100% طبقا للمواصفة القياسية ASTM C 1382 ولها مقاومة شد 1.5 ميجا باسكال طبقا للمواصفة ASTM D 412 ولها قوة التصلق عالية بجوانب الفاصل مقدارها 6.4 كم/م2 طبقا للمواصفة ASTM C 794 كما ان لها مقاومة عالية للاجراء الحرة والعوادم والكيمويات والمادة من انتاج الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم التكالوجات الفنية لملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الاثرية والشحوم والزبوت والعوائق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبيد يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.

رقم الوحدة

م.ط

الوحدة

ابعاد (مقاسات)

ملاحظات

اجمالي

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

444.72

444.72

111.18

4

م.ط

Culvert (58) STA (565+500)

1

38.80

38.8

9.7

4

م.ط

2

483.52

الاجمالي

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

استشاري العلم سينسيرا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

عبدالله عزت

م

م/ عمرو سليم



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58)STA (565+500)

رقم البند (11.1)

بالمتر الطولى توريد وتركيب قواصل مرئيه من ملاده بى فى سى بعرض 32 سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ فى منطقة القفاصل الإنشائي وعند إتصال الحلقه الخرساني بسطح الليشه المسطحة وبالمسقف ويتم وضع وتثبيت الووتر ستوب فى منطقة الغطاء الخرساني للحائط من الجهتين وليس بين شبكي حديد التسليح وذلك بفرض الحفاظ على حديد التسليح من تسرب المياه اليه وعلى أن يتم توريد الووتر ستوب من إحدى الشركات المتخصصة فى هذا المجال والسعر يشمل التركيب وصل الوصلات وجميع الإكسسوارات وذلك طبقا للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة بالمتر الطولى توريد وتركيب (water stop) من النوع O طبقا للرسومات المعتمدة من الاستشارى.

رقم الوحدة

م.ط

الوحدة

ملاحظات

إجمالي

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

Culvert (58)STA (565+500)

O TYPE

265.60

265.6

66.4

4

م.ط

12.00

12

3

4

م.ط

277.60

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى العالم سينشرا

مهندس الشركة

محمد حاتم

م

م / عبدالله عزت

عبدالله

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58)STA (565+500)

رقم البند (11.2)

بالمنظر الطولي توريد وتركيب عند فواصل مرية من ماله بي في سي بروض 32 سم وذلك عند فواصل الصب وعند محيط البريخ في منطقة القاضل الإثنائي وعند إتصال الحائط الخرساني بسطح البيشه المسطحة وبالمسقف ويتم وضع وتثبيت الورد ستوب في منطقة القطاع الخرساني للحائط من الجهتين وليس بين شبكتي حديد التسليح وذلك بفض الحائط على حديد التسليح من شرب المياه إليه وعلى أن يتم توريد الورد ستوب من إحدى الشركات المتخصصة في هذا المجال والسعر يشمل التركيب وصل الوصلات وجميع الأكسسوارات وذلك طبقا للرسومات ومستندات التعاقد وتعليمات الشركة المنتجة.
بالمتر الطولي توريد وتركيب (water stop) من النوع V طبقا للرسومات المعتمدة من المشتري

رقم الورقة

م.ط

الوحدة

أبعاد (مقاسات)

ملاحظات

إجمالي

خصم

الإجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

Culvert (58)STA (565+500)

1

V TYPE

2

230.24

230.24

115.12

2

م.ط

3

250.46

250.46

125.23

2

م.ط

3

1613.50

1613.5

115.25

14

م.ط

3

الإجمالي

3

الهيئة العامة للطرق والكباري

المستشار العام سيمسترا

محمد حاتم م

عبدالله عزت م

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (58) STA (565+500)

رقم البند (12.0)

بالمر المربع توريد وصل دهانات مضاده للكرينه ذات اساس اكثريك مانعة لتفانيزية نعل جسم البريخ ونتاج احدى الشركات المتخصصة وصل كل ما يلزم لتجهز العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جوبهه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والموصفات وتعليمات المهندسين المشرف على أن يتم اعتماد الخانات قبل التوريد .

رقم الوحدة

م.ط

الوحدة

أبعاد (مقاسات)

ملاحظات

إجمالي

خصم

الاجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

2م

Culvert (58) STA (565+500)

8574.60

8574.6

9.3

115.25

8

89.12

93.12

182.24

3.4

26.8

2

20.67

20.672

3.4

1.52

4

22.88

22.88

2.2

2.6

4

4.52

4.52

1

1.13

4

8711.79

الاجمالي

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

استشارى العام سيمسرا

مهندس الشركة

1 3

محمد حاتم

م

م / عبدالله عورت

نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

التاريخ : ٢٠٢٣/...../..... المنطقة ٢٠٢٣/.....

٢٠٢٣/...../.....

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية

تنفيذ مشروع عدد ١ برباخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول عند الكم ٥٦٥,٥٠٠

تنفيذ شركة / ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٦١

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م	٥٩٥٨,١٧ ٨٠٧٨,٧٨	كسارة
٢	اتربة	٢م		محجر المصرية
٣	رمل	٢م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (٢٠٢٣/٣٠)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

المنطقة الخامسة

قطاع المشروعات

إفادة

عن مشروع / تنفيذ عدد 1 بربخ خرساني عند المحطة 565+500 أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين- مطروح (قطاع غرب النيل - قطاع العلمين -مطروح)

العقد رقم : 2024-2023-361

في المحطة 565+500

مقاول شركة : ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

كمية سن الدلوميقي المستخدمة في المشروع 5958.17 م3

كمية سن 1 + سن 2 + سن 3 المستخدمه في المشروع 8078.78 م3

يرجي العلم بانه قد تم توريد الموارد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمده وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البيونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة
م/ محمد حاتم

مدير مشروع الشركة



رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس
"هاني محمد محمود طه"

التقييم الفني

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مشروع تنفيذ اعمال عدد (١) بربخ خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) الخط الأول عند المحطة ٥٠٠+٥٦٥ قطاع غرب النيل اتجاه
الاسكندرية عقد رقم ٣٦١/٢٠٢٤/٢٠٢٥.

تنفيذ : شركة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم ٢٠٢٤/٠٥/٠٨ وبناء على القرار الإداري ١٢١ بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤ الصادر من السيد
عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ
في ٢٠٢٥/٠٣/٢٣ تم عمل التقييم الفني للعملية عالياً.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(١) المهندس/ محمد حسني فياض	مدير عام المشروعات	(رئيساً للجنة)
(٢) المهندس/ محمد حاتم عبدالعليم	ممثل الهيئة	(عضواً)
(٣) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن	معمل المنطقة المشرفة	(عضواً)
(٤) المهندس/ محمد خليل	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(عضواً)
(٥) المهندس/ مصطفى محمود	الشركة المنفذة ايجيبت ستون للتعدين والتوريدات	(عضواً)

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائى للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

*الخصم على طبقة الأتربة: لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة: لا يوجد خصم

*الخصم على النقص فى السمك لطبقة الأتربة: لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائى: -

من الفحص البصري: -

*الخصم على سطح البريخ $٠,٠٠٥ * ٨٢٢,٦٢٢,٠٦٥,٠١١ = ٥٠٥,٣٢٨,١١$ جنيه

*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائى : $٥٠٥,٣٢٨,١١$ جنيهاً (خمسمائة و خمسة الفا و ثلاثمائة و ثمانية وعشرون جنيها و أحد عشر قرشا)

التوقيعات:

٥-

٤-

٣-

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	21-12-2024	09:00 am	
Contractor UIR Reference	EET-EGS-CU58-IR-ST-26			Revision	
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM
				YY	HH

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp(565+500)	Box Culvert (58)	wall
<u>Inspection Description :</u> Shuttering and Reinforcing steel to Walls wing wall section (1) for Culvert 58 at ST (565+500).		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision

Comments by: Employers Representative

	<i>The contractor to resubmit this request after approval of SP.</i>
--	--

INSPECTION RESULT

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	C.C	21-12-2024		A	
Contractor QA/QC	Eng- ALI OSMAN	<i>Ali Osman</i>	Q.C	21-12-2024		A	
GARB*							
Employers Representative	<i>U. Gama</i>	<i>SP</i>		21-12-24		Awc	

Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company				
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time				
	Eng-Mostafa Mahmoud	Mostafa Mahmoud	22-12-2024	8:00				
Contractor UIR Reference		EET-EGS-CU58-IR-SU-20		Revision				
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM	YY	HH	MM
	Moussa Emam	Moussa Emam		23	12	24	8	45

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp (565+500)	Box Culvert (58)	Wall wing wall
Inspection Description : Level and boundary for (2) walls wing wall concrete section (1) at U.S level (59.08) D.S level (58.22) for culvert 58.		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

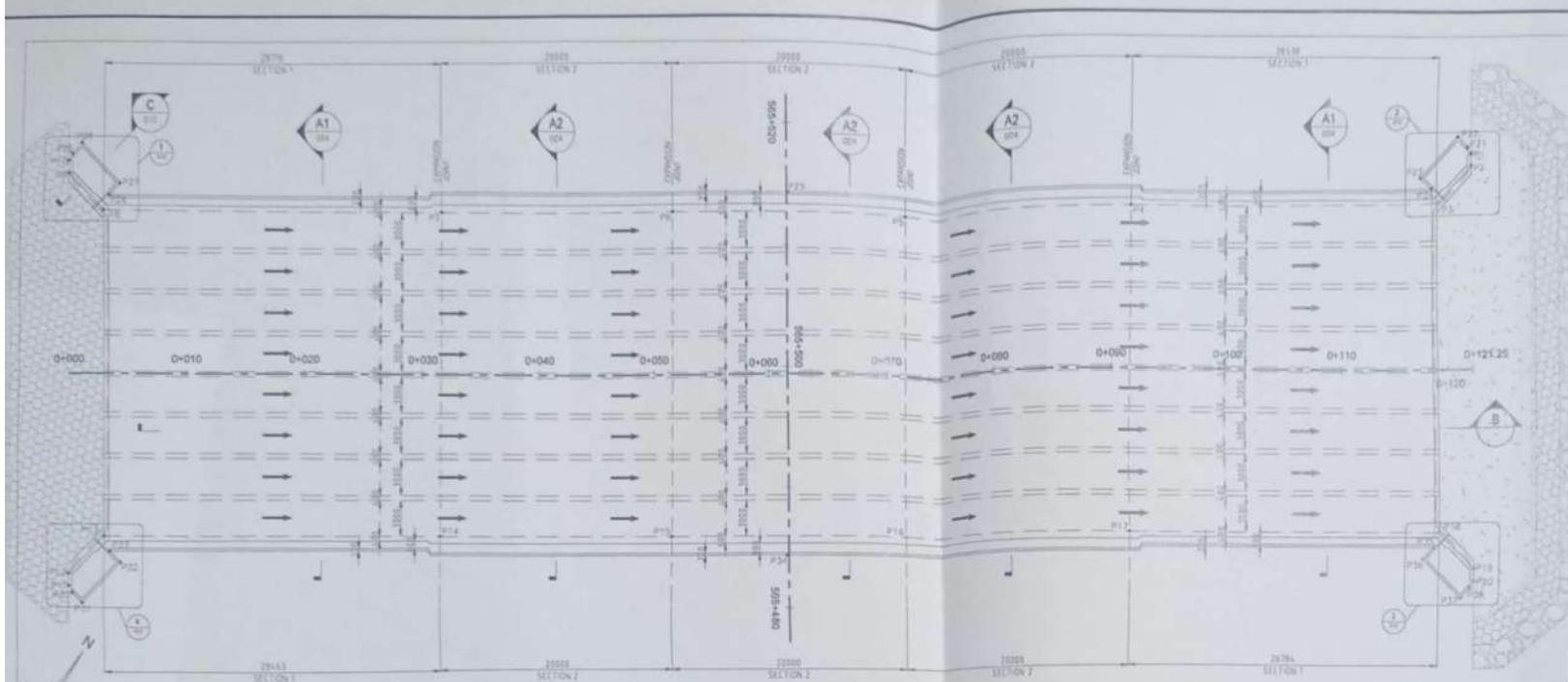
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision

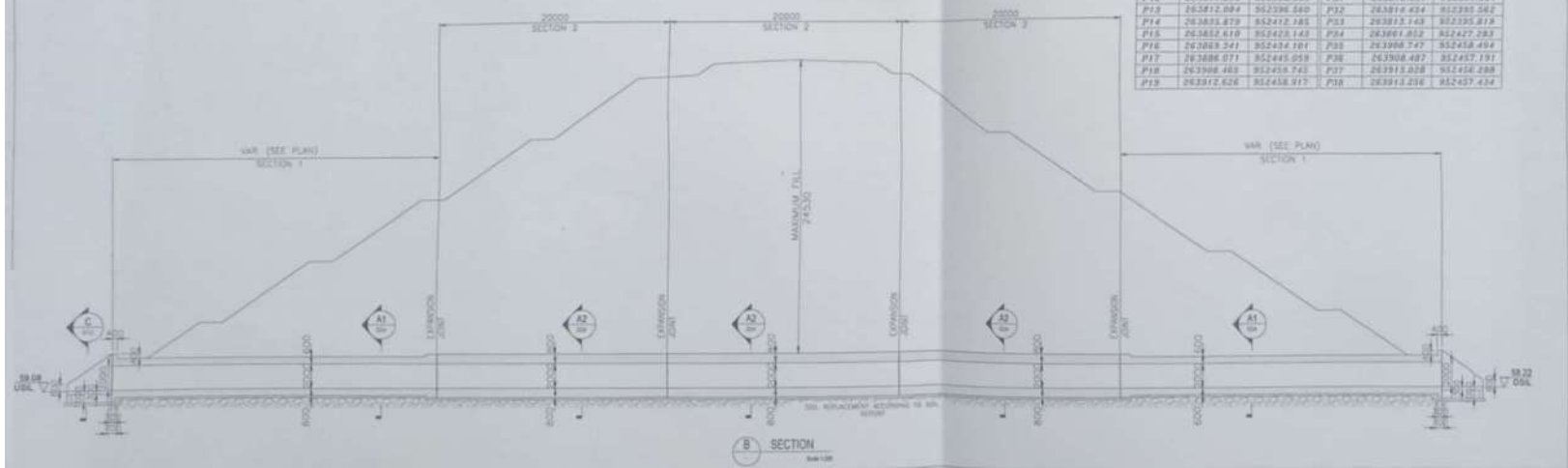
Comments by: Employers Representative

*C.P de inspectes and approved by GARIB Survey Consultant XJ2
*Levels and Coordinates de l'ouvrage, find approved subject to S-D approval
*all works is under Contractor Responsibility.

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud	Mostafa Mahmoud	W.C	22-12-2024		A	
Contractor QA/QC	Eng- Aly osman	Aly osman	R.A.R	22-12-2024		A	
GARB*							
Employers Representative	Moussa Emam	Moussa Emam	Sr	23-12-2024	14:30	AWC	



CULVERT PLAN
Scale 1:200



B SECTION
Scale 1:200

KEY PLAN

NOTES

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS.
2. DO NOT MEASURE FROM DRAWINGS. ALL DIMENSIONS SHOULD BE READ OR COMPUTED.
3. CONCRETE C18 (28MPa) (MINIMUM 40 MPa).
4. REINFORCEMENT STEEL $\Phi 12$ (200 MPa) (200 MPa).
5. CONCRETE COVER 50mm EXCEPT FOR SOL EXPOSED FACES 75mm.
6. THE CONTRACTOR MUST ENSURE THAT THERE IS NO CONTRADICTION BETWEEN THE SUBMITTED DOCUMENT AND TECHNICAL SPECIFICATIONS, CONTRACT CONDITIONS, BILL OF MATERIALS. IN CASE OF ANY CONTRADICTION THE CONTRACTOR MUST GET BACK TO THE CLIENT FOR APPROVAL BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.
7. ALL LEVELS, COORDINATES, AND STATIONS SHALL BE CHECKED WITH PLANNING DRAWINGS BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.
8. BEFORE COMMENCEMENT OF WORK, THE CONTRACTOR MUST ENSURE THAT THERE IS NO CONFLICT BETWEEN THE LOCATIONS OF CULVERT AND UNDERGROUND UTILITIES. THE CONTRACTOR MUST ENSURE AND COORDINATE WITH RELATED AUTHORITIES THE SAFE DISTANCES FOR THE UNDERGROUND UTILITIES (IF ANY).

LEGEND

01	ISSUED FOR APPROVAL	CM
02	ISSUED FOR APPROVAL	CM
Rev	DATE	DESCRIPTION

Owner



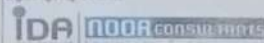
Owner Consultant



Contractor



Engineering Design Consultant



Project Title

EET PROJECT SECTOR 7
(PUKA TO MATROUH)
FROM STATION 504+000
TO STATION 566+176.54

Drawing Title

BOX CULVERT AT
(565+500) OLD STATION
(565+487) NEW STATION
CULVERT DETAILS SHEET 1

Copyright Reserved

DESIGN	DRAWN	CHECK	APPROV.	DATE
BM	TM	WP	MM	AUG 2022
Author	Checker	Reviewer	Project Manager	

Drawing Status

DETAILED DESIGN

Drawing No.
EST-ET-NC-DWG-CO-ET-1158-003

Scale
AS SHOWN

Revision
01

REQUEST to POUR CONCRETE



الهيئة العامة للغذاء والدواء
General Authority for Food and Drug



Green Line

CONTRACTOR	Location Name		Contractor Company		Designer Company	
	Matrouh Express Station		EGYPT STONE		Noor Consultant engineers	
	Contractor ISSUED	Name	Sign	Date	Designation	
		Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	24-12-2024		
	Contractor Reference	EET-EGS-CU58-CON-24				Revision
	THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW					
	Mix Approval Reference					
	Concrete Pour Title		Concrete pouring to Wing wall sec (1) for Culvert 58 at ST (565+500).			
	Concrete Type:		Grout Mix ☐	Lean Mix ☐	Structural Mix ☐	Grade:
	PRESTART CHECKLIST ☒ plus attachments					
IR Approved				Plant & equipment available		
Mix Approved				Back up equipment available		
Setting out Survey Approved				Cast in items secure		
Temp Works Approved				Access route clear		
Formwork Checked				Work area safe to progress		
Start Time for Pour:				Concrete Volume:		
CONTRACTOR	Contractor Approve Pour Ready to Start Delete if Not Applicable	Name	Sign	Designation	Date	
				Mechanical		
				Electrical		
				Plumbing		
				Systems		
Contractor Comments:						

Note: All boxes must be completed or marked N/A where applicable. Permission to proceed does not relieve contractor from full compliance with contractual obligation.

ER	ER Received	Name	Sign	Date	Designation	
	ER Expert Agree Pour Ready to Start Delete if Not Applicable	Name	Sign	Designation	Date	
				Mechanical		
				Electrical		
			Plumbing			
ER Comments:						
-The Contractor to resubmit this request after approval of SD.						
ALL	Permission to Proceed					
	Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
	Contractor QA/QC	ENG/ Aly Osman	<i>Aly Osman</i>	QA/QC	24-12-2024	A
	GARB*					
	Employer Representative	M. Gammar	<i>M. Gammar</i>		24-12-24	AWC

* Alignment / Bridges/ Culverts Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



SYSTRA

الهيئة العامة للغذاء والدواء



Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	16-12-2024	09:00 am	
Contractor UIR Reference		EET-EGS-CU58-IR-ST-23			Revision
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM
				YY	HH

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp(565+500)	Box Culvert (58)	wall
Inspection Description :		
Shuttering and Reinforcing steel to (5) walls zone (5) for Culvert 58 at ST (565+500).		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision

Comments by: Employers Representative

	<i>-The Contractor to resubmit this request after approval of SD.</i>
--	---

INSPECTION RESULT

						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	CC	16-12-2024	9:15	A	
Contractor QA/QC	Eng-Ali Ahmed	<i>Ali Ahmed</i>	QA/QC	16-12-2024	9:15	A	
GARB*							
Employers Representative	M. Gamal	<i>M. Gamal</i>		16-12-24		AWC	

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



SYSTRA



Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name Eng-Mostafa Mahmoud	Sign <i>Mostafa Mahmoud</i>	Date 17-12-2024	Time 10:00	
Contractor UIR Reference	EET-EGS-CU58-IR-SU-20			Revision	
Received by Employers Representative	Name <i>Maha Emam</i>	Sign <i>Maha</i>	UIR	DD 17	MM 12
				YY 24	HH 10
				MM 30	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp (565+500)	Box Culvert (58)	Wall
Inspection Description: Level and boundary for (5) walls Zoen (5) at U.S level (60.78) D.S level (60.54) for culvert 58.		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

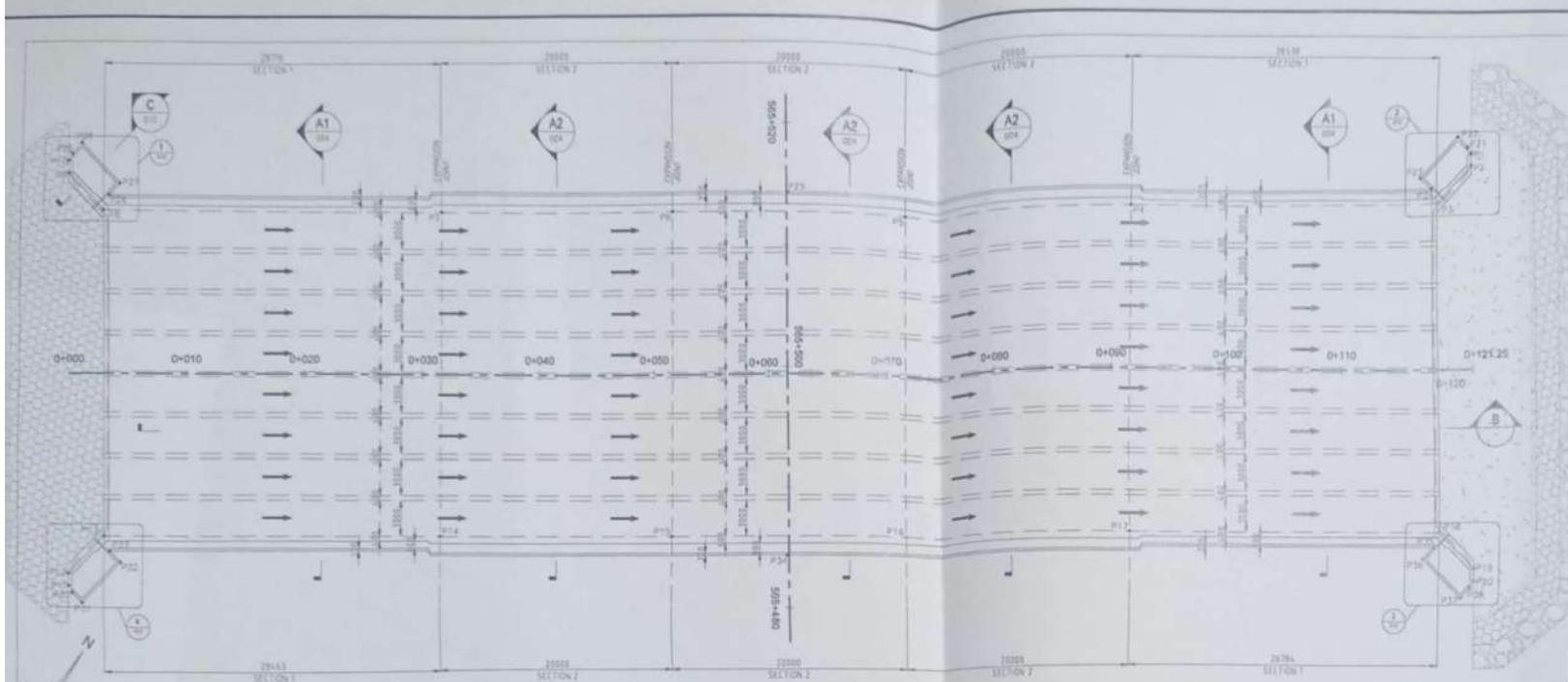
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision

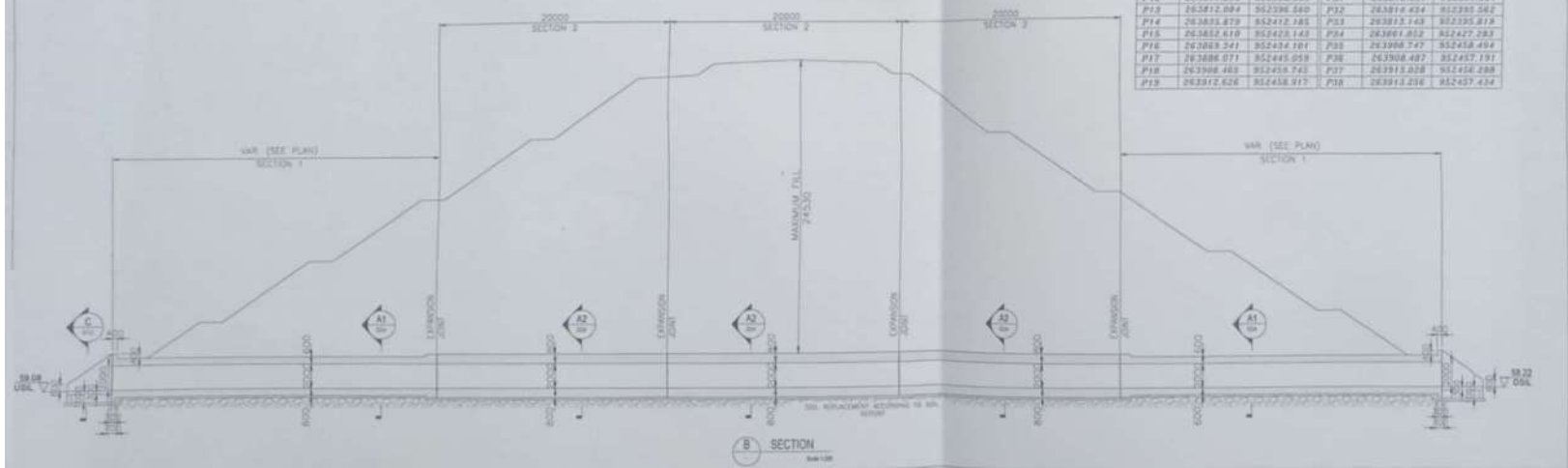
Comments by: Employers Representative

*C.P de inspected and approved by GARIB Survey Consultant X12
 *Levels and Coordinates de cul for Section 5, R.R 5 wall (attached)
 *Line approved Subject to SID approved, all works under Contractor Responsibility

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	C.C	17-12-2024		A	
Contractor QA/QC	Eng- Ali Ahmed	<i>Ali Ahmed</i>	QA/QC	17-12-2024		A	
GARB*							
Employers Representative	<i>Maha</i>	<i>Maha</i>	Sd	17-12-24		AWC	



CULVERT PLAN
Scale 1:200



SECTION
Scale 1:200

KEY PLAN

NOTES

- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS.
- DO NOT MEASURE FROM DRAWINGS. ALL DIMENSIONS SHOULD BE READ OR COMPUTED.
- CONCRETE C25 (GRADE +40 MPa).
- REINFORCEMENT STEEL Φ 10 (GRADE +40 MPa).
- CONCRETE COVER 50mm EXCEPT FOR SOL EXPOSED FACES 75mm.
- THE CONTRACTOR MUST ENSURE THAT THERE IS NO CONTRADICTION BETWEEN THE SUBMITTED DOCUMENT AND TECHNICAL SPECIFICATIONS, CONTRACT CONDITIONS, BILL OF MATERIALS. IN CASE OF ANY CONTRADICTION THE CONTRACTOR MUST GET BACK TO THE CLIENT FOR APPROVAL BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.
- ALL LEVELS, COORDINATES, AND STATIONS SHALL BE CHECKED WITH PLANNING DRAWINGS BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.
- BEFORE COMMENCEMENT OF WORK, THE CONTRACTOR MUST ENSURE THAT THERE IS NO CONFLICT BETWEEN THE LOCATIONS OF CULVERT AND UNDERGROUND UTILITIES. THE CONTRACTOR MUST ENSURE AND COORDINATE WITH RELATED AUTHORITIES THE SAFE DISTANCES FOR THE UNDERGROUND UTILITIES (IF ANY).

LEGEND

01	ISSUED FOR APPROVAL	CM
02	ISSUED FOR APPROVAL	CM
Rev	DATE	DESCRIPTION

Owner



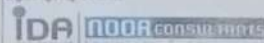
Owner Consultant



Contractor



Engineering Design Consultant



Project Title

EET PROJECT SECTOR 7
(PUKA TO MATROUH)
FROM STATION 504+000
TO STATION 566+176.54

Drawing Title

BOX CULVERT AT
(565+500) OLD STATION
(565+487) NEW STATION
CULVERT DETAILS SHEET 1

Copyright Reserved

DESIGN	DRAWN	CHECK	APPROV.	DATE
BM	TM	WP	MM	AUG 2022
Author	Checker	Reviewer	Project Manager	

Drawing Status

DETAILED DESIGN

Drawing No.
EST-ET-NC-DWG-CO-ET-1158-003

Sheet No.
01

REQUEST to POUR CONCRETE



Green Line

CONTRACTOR	Location Name		Contractor Company		Designer Company	
	Matrouh Express Station		EGYPT STONE		Noor Consultant engineers	
	Contractor ISSUED	Name	Sign	Date	Designation	
		Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	21-12-2024		
	Contractor Reference	EET-EGS-CU58-CON-22				Revision
	THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW					
	Mix Approval Reference					
	Concrete Pour Title		Concrete pouring to (5) Walls zone (5) for Culvert 58 at ST (565+500).			
	Concrete Type:		Grout Mix ☐	Lean Mix ☐	Structural Mix ☐	Grade:
	PRESTART CHECKLIST ☒ plus attachments					
	IR Approved				Plant & equipment available	
	Mix Approved				Back up equipment available	
	Setting out Survey Approved				Cast in items secure	
	Temp Works Approved				Access route clear	
	Formwork Checked				Work area safe to progress	
Start Time for Pour:				Concrete Volume:		
Contractor Approve Pour Ready to Start Delete if Not Applicable	Name	Sign	Designation	Date		
			Mechanical			
			Electrical			
			Plumbing			
			Systems			
Contractor Comments:						

Note: All boxes must be completed or marked N/A where applicable. Permission to proceed does not relieve contractor from full compliance with contractual obligation.

ER	ER Received	Name	Sign	Date	Designation	
	ER Expert Agree Pour Ready to Start Delete if Not Applicable	Name	Sign	Designation	Date	
				Mechanical		
				Electrical		
			Plumbing			
			Systems			
ER Comments:						
- Final approval after approving of SD.						
ALL	Permission to Proceed					
	Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
	Contractor QA/QC	ENG/ Aly Osman	<i>Aly Osman</i>	QA/QC	21-12-2024	A
	GARB*					
	Employer Representative	<i>M. Gammar</i>	<i>Shah</i>		21-12-24	AWC

* Alignment / Bridges/ Culverts Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

SUBMISSION of TEST RESULTS



Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation	
	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	28-12-2024		
Contractor Reference		EET-EGS-CU58-TRF-34			Revision
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM
				YY	HH

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Comperssion test of cubes for reinforced concrete of (5) Walls sec 5 culvert 58 (565+500)			
Location of Test	Concreto Ready mix lab			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	E.E.T	Compression after 7 days	Concreto Ready mix report	Pass
2				
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:
	* Confirming concrete compression test results at 28 day <i>[Signature]</i>

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	28/12/2024	A
Designer				A
GARB *				
Employers Representative	<i>Mohamed Ahmed</i>	<i>[Signature]</i>	30/12/2024	A/C

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMENS

Test Standard ECP 203-2020-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983

CLIENT :	ايجيت ستون	SAMPLED BY :	
PROJECT :	برايخ القطار السريع قطاع فوق حطوط	Cement Conten/Type :	OPC
CONSULTANT :	سيسترا	STRUCTURE TYPE :	جوانط بريخ ٨
DATE OF CASTING :	2024/12/21	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY :	m3	NO. OF SAMPLES MADE :	
TARGET SLUMP		REF NO.	

Results :

Date of Test	28/12/2024								
Age of Test (Days)	7								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6			
Weight (g)	8145	8078	8144	8058	8056	8197			
Density (Ton/m3)	2.413	2.393	2.413	2.388	2.387	2.429			
Failure Load (kN)	710	779	869	781	784	812			
Comp. Strength (Kg/cm²)	322	353	394	354	355	368			
Date of Test	18/1/2025								
Age of Test (Days)	28								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6			
Weight (g)									
Density (Ton/m3)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
Failure Load (kN)									
Comp. Strength (Kg/cm²)	0	0	0	0	0	0			
Average 3 Days		Reference : O.C.F14-issue:1-Pages:1							
Average 7 Days	357								
Average 28 Days	0								

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	QC Engineer
شركة كونكريتو رئيسي ميكس إدارة الجودة	Mohamed Abdeltkader



Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	24-12-2024	09:00 am	
Contractor UIR Reference	EET-EGS-CU58-IR-ST-27				Revision
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp(565+500)	Box Culvert (58)	wall
Inspection Description :		
Shuttering and Reinforcing steel to (4) walls section (5) for Culvert 58 at ST (565+500).		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision

Comments by: Employers Representative

	-The Contractor to re-submit this request after approval of S.D. and all work is his responsibility
--	---

INSPECTION RESULT

						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	C.C	24-12-24		A	
Contractor QA/QC	Eng- ALI OSMAN	<i>Ali Osmann</i>	En. Q.C	24-12-24		A	
GARB*							
Employers Representative	M. Gamal	<i>M. Gamal</i>		24-12-24		AWC	

NOTES

7. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS.
8. DO NOT MEASURE FROM CORNINGS. ALL
DIMENSIONS SHOULD BE READ OR COMPUTED
FROM THE TOP OF THE CONCRETE SLAB.
9. REINFORCEMENT STEEL $f_y = 500$ MPa (55000 PSI).
10. CONCRETE COVER SHALL EXCEPT FOR SOLE
EXPOSED FACETS. $f_{cm} = 35$ MPa.

THE CONTRACTOR MUST ENSURE THAT THERE IS NO CONTRADICTION BETWEEN THE SUBMITTED DOCUMENT AND TECHNICAL SPECIFICATIONS, CONTRACT CONDITIONS, BILL OF QUANTITIES, IN CASE OF ANY CONTRADICTION THE CONTRACTOR MUST GET BACK TO THE CLIENT FOR APPROVAL BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.

ALL LEVELS, COORDINATES, AND STATIONS SHALL BE CHECKED WITH PLANNING DRAWINGS BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.

second

DATE	DESCRIPTION	AMT	DATE	DESCRIPTION	AMT
01/11/22	ISSUED FOR APPROVAL	0.00	01/11/22	ISSUED FOR APPROVAL	0.00



ida | 1000 CONSULTANTS

1

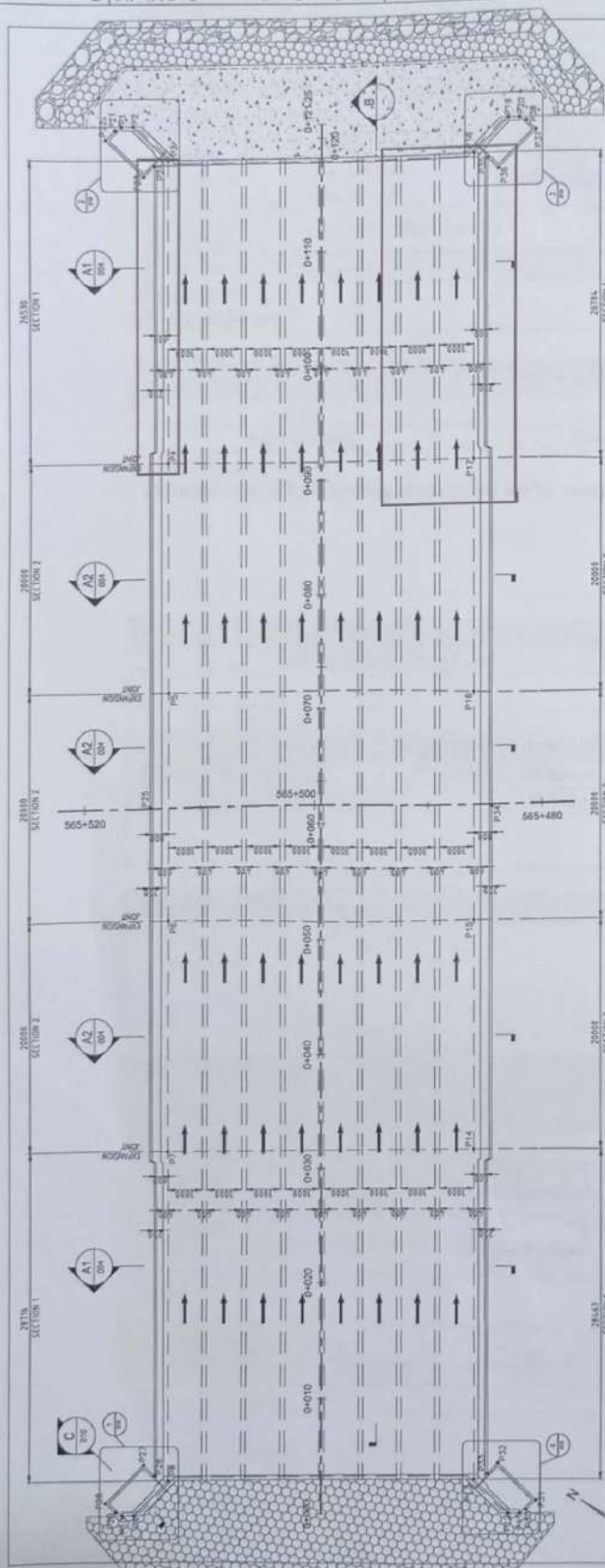
FEET PROJECT SECTOR 7
(FUKA TO MATROUH)
FROM STATION 504+000
TO STATION 568+171.54

BOX CULVERT AT
#563+500 OLD STATION
#565+497 NEW STATION
CULVERT DETAILS SHEET 1

COMPANY REQUIRE				
DESIGN	DOMAIN	CHRD.	APPRO.	DATE
BU- Product	TA- Team	VP Product	MP Product	AUG 2022

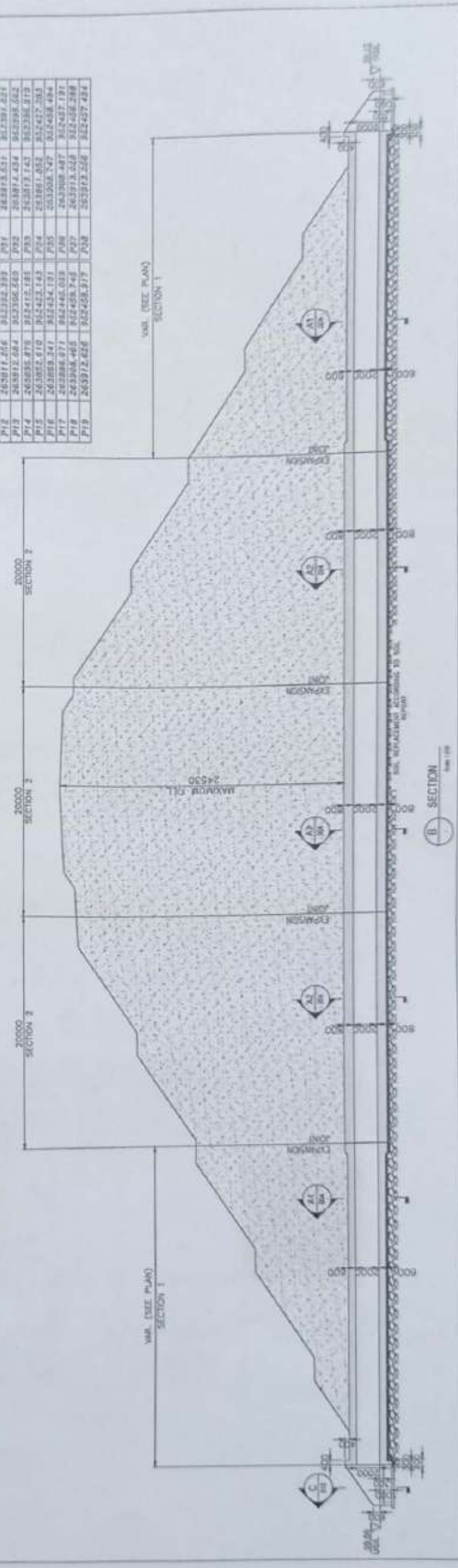
Detailed Design

0000-0000-0000-0000



CULVERT PLAN

SETTING OUT POINTS			SETTING OUT POINTS		
Point	Easting	Northing	Point	Easting	Northing
P1	265898.08	918487.02	P20	263913.62	918248.06
P2	265900.07	918486.10	P21	263915.72	918247.14
P3	265899.676	918485.925	P22	263899.728	918246.360
P4	265900.076	918485.925	P23	263900.728	918246.360
P5	265898.08	918487.02	P24	263900.728	918246.360
P6	265898.08	918487.02	P25	263900.728	918246.360
P7	265898.08	918487.02	P26	263900.728	918246.360
P8	265898.08	918487.02	P27	263900.728	918246.360
P9	265898.08	918487.02	P28	263900.728	918246.360
P10	265898.08	918487.02	P29	263900.728	918246.360
P11	265898.08	918487.02	P30	263900.728	918246.360
P12	265898.08	918487.02	P31	263900.728	918246.360
P13	265898.08	918487.02	P32	263900.728	918246.360
P14	265898.08	918487.02	P33	263900.728	918246.360
P15	265898.08	918487.02	P34	263900.728	918246.360
P16	265898.08	918487.02	P35	263900.728	918246.360
P17	265898.08	918487.02	P36	263900.728	918246.360
P18	265898.08	918487.02	P37	263900.728	918246.360
P19	265898.08	918487.02	P38	263900.728	918246.360
P20	265898.08	918487.02	P39	263900.728	918246.360
P21	265898.08	918487.02	P40	263900.728	918246.360
P22	265898.08	918487.02	P41	263900.728	918246.360
P23	265898.08	918487.02	P42	263900.728	918246.360
P24	265898.08	918487.02	P43	263900.728	918246.360
P25	265898.08	918487.02	P44	263900.728	918246.360
P26	265898.08	918487.02	P45	263900.728	918246.360
P27	265898.08	918487.02	P46	263900.728	918246.360
P28	265898.08	918487.02	P47	263900.728	918246.360
P29	265898.08	918487.02	P48	263900.728	918246.360
P30	265898.08	918487.02	P49	263900.728	918246.360
P31	265898.08	918487.02	P50	263900.728	918246.360
P32	265898.08	918487.02	P51	263900.728	918246.360
P33	265898.08	918487.02	P52	263900.728	918246.360
P34	265898.08	918487.02	P53	263900.728	918246.360
P35	265898.08	918487.02	P54	263900.728	918246.360
P36	265898.08	918487.02	P55	263900.728	918246.360
P37	265898.08	918487.02	P56	263900.728	918246.360
P38	265898.08	918487.02	P57	263900.728	918246.360
P39	265898.08	918487.02	P58	263900.728	918246.360
P40	265898.08	918487.02	P59	263900.728	918246.360
P41	265898.08	918487.02	P60	263900.728	918246.360
P42	265898.08	918487.02	P61	263900.728	918246.360
P43	265898.08	918487.02	P62	263900.728	918246.360
P44	265898.08	918487.02	P63	263900.728	918246.360
P45	265898.08	918487.02	P64	263900.728	918246.360
P46	265898.08	918487.02	P65	263900.728	918246.360
P47	265898.08	918487.02	P66	263900.728	918246.360
P48	265898.08	918487.02	P67	263900.728	918246.360
P49	265898.08	918487.02	P68	263900.728	918246.360
P50	265898.08	918487.02	P69	263900.728	918246.360
P51	265898.08	918487.02	P70	263900.728	918246.360
P52	265898.08	918487.02	P71	263900.728	918246.360
P53	265898.08	918487.02	P72	263900.728	918246.360
P54	265898.08	918487.02	P73	263900.728	918246.360
P55	265898.08	918487.02	P74	263900.728	918246.360
P56	265898.08	918487.02	P75	263900.728	918246.360
P57	265898.08	918487.02	P76	263900.728	918246.360
P58	265898.08	918487.02	P77	263900.728	918246.360
P59	265898.08	918487.02	P78	263900.728	918246.360
P60	265898.08	918487.02	P79	263900.728	918246.360
P61	265898.08	918487.02	P80	263900.728	918246.360
P62	265898.08	918487.02	P81	263900.728	918246.360
P63	265898.08	918487.02	P82	263900.728	918246.360
P64	265898.08	918487.02	P83	263900.728	918246.360
P65	265898.08	918487.02	P84	263900.728	918246.360
P66	265898.08	918487.02	P85	263900.728	918246.360
P67	265898.08	918487.02	P86	263900.728	918246.360
P68	265898.08	918487.02	P87	263900.728	918246.360
P69	265898.08	918487.02	P88	263900.728	918246.360
P70	265898.08	918487.02	P89	263900.728	918246.360
P71	265898.08	918487.02	P90	263900.728	918246.360
P72	265898.08	918487.02	P91	263900.728	918246.360
P73	265898.08	918487.02	P92	263900.728	918246.360
P74	265898.08	918487.02	P93	263900.728	918246.360
P75	265898.08	918487.02	P94	263900.728	918246.360
P76	265898.08	918487.02	P95	263900.728	918246.360
P77	265898.08	918487.02	P96	263900.728	918246.360
P78	265898.08	918487.02	P97	263900.728	918246.360
P79	265898.08	918487.02	P98	263900.728	918246.360
P80	265898.08	918487.02	P99	263900.728	918246.360
P81	265898.08	918487.02	P100	263900.728	918246.360



SECTION 804.135

**Green Line****RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours**

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng-Mostafa Mahmoud	Mostafa Mahmoud	26-12-2024	10:00	
Contractor UIR Reference	EET-EGS-CU58-IR-SU-22 Rev01				Revision:01
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM
	Maha Emam	Maha		26	12
				YY	HH
				24	10
				MM	
				00	

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp (565+500)	Box Culvert (58)	wall
Inspection Description :		
Level and boundary for (4) wall concrete section (5) at U.S level (59.08) D.S level (58.22) for culvert 58.		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision

Comments by: Employers Representative

AC.P de inspected and approved by GARIB Survey Consultant XYZ
 (Levels and Coordinates de kul), final approved subject to S.Dammam
 All Works is under Contractor Responsibility.

INSPECTION RESULT

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud	Mostafa Mahmoud	C.C	26-12-24		A	
Contractor QA/QC	Eng- Aly osman	Aly osman	QA/QC	26-12-24		A	
GARB*							
Employers Representative	Maha	Maha	Sr	26-12-24		AWC	

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



SYSTRA

الهيئة العامة للغذاء والدواء
EGYPTIAN GENERAL AUTHORITY FOR
FOOD & DRUGS



Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	25-12-24	10:00	
Contractor UIR Reference		EET-EGS-CU58-IR-SU-22 <i>Relku</i>			Revision
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM
	<i>Maha Emam</i>	<i>Maha</i>		25	12
			YY	HH	MM
			29	10	13

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp (565+500)	Box Culvert (58)	wall
Inspection Description :		
Level and boundary for (4) wall concrete section (5) at U.S level (59.08) D.S level (58.22) for culvert 58.		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision

Comments by: Employers Representative

*C.P de inspectat and approved by GARIS Survey Consultant XYZ
 *Coordinates tolerance de not accepted
 *Work is not ready yet

INSPECTION RESULT

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	C.C	25-12		A	
Contractor QA/QC	Eng- Aly osman	<i>Aly osman</i>	Paec	25-12		A	
GARB*							
Employers Representative	<i>Maha</i>	<i>Maha</i>	Gr	25-12-24		R	

REQUEST to
POUR
CONCRETE



الهيئة العامة للجسور والخطوط



Green Line

CONTRACTOR	Location Name		Contractor Company		Designer Company	
	Matrouh Express Station		EGYPT STONE		Noor Consultant engineers	
	Contractor ISSUED	Name	Sign	Date	Designation	
		Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa Mahmoud</i>	28-12-2024		
	Contractor Reference	EET-EGS-CU58-CON-25	Revision			
	THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW					
	Mix Approval Reference					
	Concrete Pour Title		Concrete pouring to 4 walls sec (5) for Culvert 58 at ST (565+500).			
	Concrete Type:		Grout Mix ☐	Lean Mix ☐	Structural Mix ☐	Grade:
PRESTART CHECKLIST ☒ plus attachments						
IR Approved				Plant & equipment available		
Mix Approved				Back up equipment available		
Setting out Survey Approved				Cast in items secure		
Temp Works Approved				Access route clear		
Formwork Checked				Work area safe to progress		
Start Time for Pour:				Concrete Volume:		
Contractor Approve Pour Ready to Start Delete if Not Applicable	Name	Sign	Designation	Date		
			Mechanical			
			Electrical			
			Plumbing			
			Systems			
Contractor Comments:						

Note: All boxes must be completed or marked N/A where applicable. Permission to proceed does not relieve contractor from full compliance with contractual obligation.

ER	ER Received	Name	Sign	Date	Designation
		A.A	<i>[Signature]</i>	28-12-2024	S.E
	ER Expert Agree Pour Ready to Start Delete if Not Applicable	Name	Sign	Designation	Date
				Mechanical	
				Electrical	
ALL	ER Comments:				
	* The Contractor is responsible for all works and till the final Approval of shop drawing.				
	Permission to Proceed				
	Organisation	Name	Sign	Designation	Date
	Contractor QA/QC	ENG/ Aly Osman	<i>Aly Osman</i>	ABC	28-12-2024
ALL	GARB*				
	Employer Representative	A.A	<i>[Signature]</i>	S.E	28.12.2024

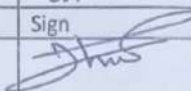
* Alignment / Bridges/ Culverts Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng-Mostafa Mahmoud		30-07-2024	11:00	
Contractor UIR Reference	EET-EGS-CU58-IR-ST-05				Revision
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM
				YY	HH

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp(565+500)	Box Culvert (58)	RAFT
Inspection Description :		
Reinforcing steel to wall zone (3) for Culvert 58		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

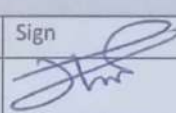
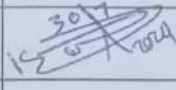
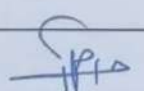
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision

Comments by: Employers Representative

	-The Contractor to resubmit this request after approval of SD.
--	--

INSPECTION RESULT

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud			30-07-2024		A	
Contractor QA/QC	Eng-Islam Ibrahim			30-07-2024		A	
GARB*							
Employers Representative	M. Gammar			30/7/24		Awc	

UNIVERSAL
INSPECTION
REQUEST



SYSTRA



Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng-Mostafa Mahmoud		12-09-2024	03:00 pm	
Contractor UIR Reference	EET-EGS-CU58-IR-ST-10			Revision	
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM
				YY	HH

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp(565+500)	Box Culvert (58)	wall
Inspection Description : shuttering to wall zone (3) for Culvert 58		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

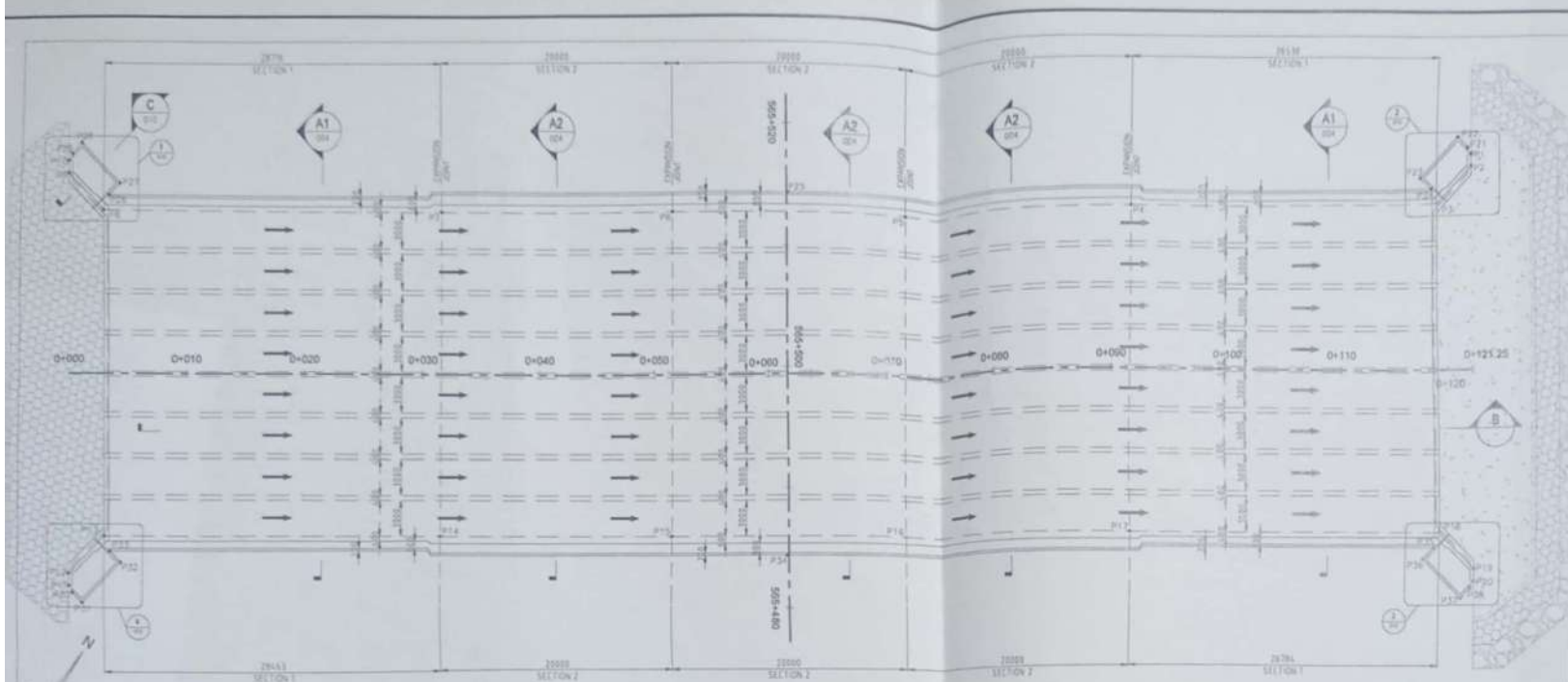
Comments by: Contractor Supervision

Comments by: Employers Representative

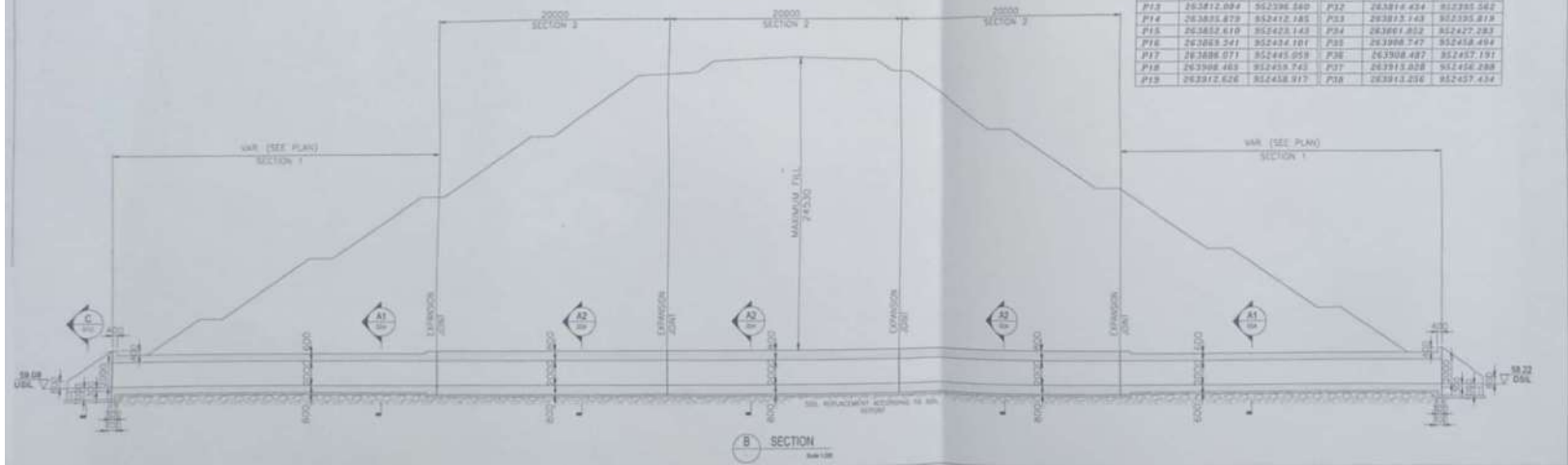
The Contractor to resubmit the request after approval of SP. and all work is his responsibility.

INSPECTION RESULT

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud			12-09-2024		A	
Contractor QA/QC	Eng-kareem radwan			12-09-2024		A	
GARB*							
Employers Representative	M. Gamal			11/10/24		Awc	



CULVERT PLAN
Scale 1:200



SECTION
Scale 1:200

KEY PLAN

NOTES

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS.
2. DO NOT MEASURE FROM DRAWINGS. ALL DIMENSIONS SHOULD BE READ OR COMPUTED.
3. CONCRETE C15/20 (GRADE +40 MPa).
4. REINFORCEMENT STEEL Φ 10 - 100 MPa (B500SD).
5. CONCRETE COVER 50mm EXCEPT FOR SOL EXPOSED FACES 75mm.
6. THE CONTRACTOR MUST ENSURE THAT THERE IS NO CONTRADICTION BETWEEN THE SUBMITTED DOCUMENT AND TECHNICAL SPECIFICATIONS, CONTRACT CONDITIONS, BILL OF MATERIALS. IN CASE OF ANY CONTRADICTION THE CONTRACTOR MUST GET BACK TO THE CLIENT FOR APPROVAL BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.
7. ALL LEVELS, COORDINATES, AND STATIONS SHALL BE CHECKED WITH PLANNING DRAWINGS BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.
8. BEFORE COMMENCEMENT OF WORK, THE CONTRACTOR MUST ENSURE THAT THERE IS NO CONFLICT BETWEEN THE LOCATIONS OF CULVERT AND UNDERGROUND UTILITIES. THE CONTRACTOR MUST ENSURE AND COORDINATE WITH RELATED AUTHORITIES THE SAFE DISTANCES FOR THE UNDERGROUND UTILITIES (IF ANY).

LEGEND

NO.	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
01	2020/04	ISSUED FOR APPROVAL	CM
02	2021/03	ISSUED FOR APPROVAL	CM

Client


Owner Consultant


Contractor


Engineering Design Consultant


Project Title
**EET PROJECT SECTOR 7
 (PUKA TO MATROUH)
 FROM STATION 504+000
 TO STATION 566+176.54**

Drawing Title
**BOX CULVERT AT
 (565+500) OLD STATION
 (565+487) NEW STATION
 CULVERT DETAILS SHEET 1**

DESIGN	DRAWN	CHECK	APPROVED	DATE
BM	TM	WP	MM	AUG 2022

Drawing Status
DETAILED DESIGN
 Drawing No.
EST-01-NC-DWG-CO-01-1158-003
 Revision
01

Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng-Mostafa Mahmoud		5-9-2024	8:00	
Contractor UIR Reference		EET-EGS-CU58-IR-SU-06			Revision
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM
	Moussa Erum			5	9
				YY	HH
				24	11
				MM	MM
				00	00

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
Kp(565+500)	Box Culvert (58)	wall
Inspection Description :		
Level and boundary for wall part (3) ST(51.6-71.6) at U.S level (61.52) D.S level (61.37) for culvert 58 .		

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision

Comments by: Employers Representative

AC-P is inspected and approved by GARB Survey Consultant K22
levels and coordinates of wall, fine approved subject to S.O approval
all works under contractor responsibility

INSPECTION RESULT

						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	Eng-Mostafa Mahmoud		C-C	5-09-2024		A	
Contractor QA/QC	Eng-karim radwan		Q.C	5-09-2024		A	
GARB*							
Employers Representative	Moussa Erum		Gen	5-9-24	1230	AWC	

REQUEST to POUR CONCRETE



الهيئة العامة للإسكان



Green Line

CONTRACTOR	Location Name		Contractor Company		Designer Company		
	Matrouh Express Station		EGYPT STONE		Noor Consultant engineers		
	Contractor ISSUED	Name	Sign	Date	Designation		
		Eng-Mostafa Mahmoud	<i>[Signature]</i>	22-09-2024			
	Contractor Reference	EET-EGS-CU58-CON-06				Revision	
	THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW						
	Mix Approval Reference						
	Concrete Pour Title		Concrete pouring to wall section (3) Culvert 58 at ST(565+500).				
	Concrete Type:		Grout Mix ☐	Lean Mix ☐	Structural Mix ☐	Grade:	
	PRESTART CHECKLIST ☒ plus attachments						
	IR Approved				Plant & equipment available		
	Mix Approved				Back up equipment available		
	Setting out Survey Approved				Cast in items secure		
	Temp Works Approved				Access route clear		
Formwork Checked				Work area safe to progress			
Start Time for Pour:				Concrete Volume:			
Contractor Approve Pour Ready to Start Delete if Not Applicable	Name	Sign	Designation	Date			
			Mechanical				
			Electrical				
			Plumbing				
			Systems				
Contractor Comments:							

Note: All boxes must be completed or marked N/A where applicable. Permission to proceed does not relieve contractor from full compliance with contractual obligation.

ER	ER Received	Name	Sign	Date	Designation	
	ER Expert Agree Pour Ready to Start Delete if Not Applicable	Name	Sign	Designation	Date	
			Mechanical			
			Electrical			
		Plumbing				
		Systems				
ER Comments:						
-The Contractor to resubmit this request after approval of SD. and all work is his responsibility.						
ALL	Permission to Proceed					
	Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
	Contractor QA/QC	ENG/ karem radwan	<i>[Signature]</i>	G. Q.	22-09-2024	A
	GARB*					
	Employer Representative	M. Gammar	<i>[Signature]</i>		2/10/24	Awc

* Alignment / Bridges/ Culverts Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

SUBMISSION of TEST RESULTS



Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company							
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation							
	Eng-Mostafa Mahmoud		29/9/2024								
Contractor Reference		EET-EGS-CU58-TRF-09			Revision						
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM						
	29 Ahmed Mokhtar			29	9						
<table border="1"> <tr> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						YY	HH	MM	2024		
YY	HH	MM									
2024											

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Comperssion test of cubes concrete wall (3) culvert (565+500) for quantity 125 m3			
Location of Test	Concrete Ready mix lab			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	E.E. T	Compression after 7 days	Concrete Ready mix report	pass
2				
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:
* APPROVED as per attached. Test Results under Contractor responsibility and 3rd Party Lab	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng-Mostafa Mahmoud		29/9/2024	A
Designer				A
GARB *				
Employers Representative	Ahmed Mokhtar		29/9/2024	A

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMENS

Test Standard ECP 203-2020-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983

CLIENT :	ايجبت ستون	SAMPLED BY :	
PROJECT :	برايخ القطار السريع قطاع فوكا حطروح	Cement Conen/Type :	OPC
CONSULTANT :	سيسترا	STRUCTURE TYPE :	حوائط بريخ ٥٨
DATE OF CASTING :	2024/09/22	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm ²
POURED QUANTITY :	m ³	NO. OF SAMPLES MADE :	
TARGET SLUMP		REF NO.	

Results :

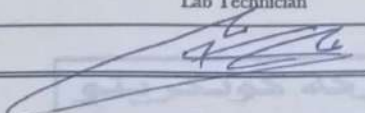
Date of Test	29/9/2024								
Age of Test (Days)	7								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Weight (g)	8243	8245	8270	8172	8298	8320			
Density (Ton/m ³)	2.442	2.443	2.450	2.421	2.459	2.465			
Failure Load (kN)	895	871	866	826	816	804			
Comp. Strength (Kg/cm ²)	405	395	392	374	370	364	0	0	0

Date of Test	20/10/2024								
Age of Test (Days)	28								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Weight (g)									
Density (Ton/m ³)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
Failure Load (kN)									
Comp. Strength (Kg/cm ²)	0	0	0	0	0	0			

Average 3 Days		Reference : Q.C.F14-issue:1-Pages:1
Average 7 Days	383	
Average 28 Days	0	

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	QC Engineer
	Mohamed Abdelkader

شركة حوكم
رئيسي ميكس
إدارة الجودة

SUBMISSION of TEST RESULTS

شهادة تسليم نتائج الاختبار



Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Matrouh Express Station		Egypt stone		Noor Consultant engineers	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation	
	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa</i>	20-10-2024		
Contractor Reference	EET-EGS-CU58-TRF-16				Revision
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM
	<i>Ahmed Mokhtar</i>	<i>Mokhtar</i>		31	10

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Comperssion test of cubes for reinforced concrete of walls sec 3 of culvert (565+500) Quantity 125 m3.			
Location of Test	Concreto Ready mix lab			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	E.E.T	Compression after 28 days	Concreto Ready mix report	pass
2				
3				
4				
5				

Comments by: <i>Systa</i>	Comments by:
<i>Approved as per attached. The Results under Contractor responsibility and 3rd Party Lab</i>	

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng-Mostafa Mahmoud	<i>Mostafa</i>	20-10-2024	A
Designer				A
GARB *				
Employers Representative	<i>Ahmed Mokhtar</i>		31-10-2024	A

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMENS

Test Standard ECP 203-2020-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1988

CLIENT :	ايجبت ستون	SAMPLED BY :	
PROJECT :	برايخ القطار السريع قطاع فوكا مطروح	Cement Conten/Type :	OPC
CONSULTANT :	سيسترا	STRUCTURE TYPE :	حوائط بربخ ٥٨
DATE OF CASTING :	2024/09/22	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY :	m3	NO. OF SAMPLES MADE :	
TARGET SLUMP		REF NO.	

Results :

Date of Test	29/9/2024								
Age of Test (Days)	7								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Weight (g)	8248	8245	8270	8172	8298	8320			
Density (Ton/m3)	2.442	2.443	2.450	2.421	2.459	2.465			
Failure Load (kN)	895	871	866	826	816	804			
Comp. Strength (Kg/cm²)	405	395	392	374	370	364	0	0	0
Date of Test	20/10/2024								
Age of Test (Days)	28								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Weight (g)	8218	8243	8252	8175	8227	8239			
Density (Ton/m3)	2.435	2.442	2.445	2.422	2.438	2.441			
Failure Load (kN)	988	1012	1053	985	993	1010			
Comp. Strength (Kg/cm²)	443	458	477	446	450	458			
Average 3 Days	Reference : O.C.F14-issue:1-Pages:1								
Average 7 Days									
Average 28 Days									

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	QC Engineer
	Mohamed Abdelkader

شركة كونكريت
ريدي ميكس
إدارة الجودة