وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

### تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (بني مزار -منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 350+319الي الكم 850+320 اتجاه سمالوط الشركة المنفذة: الهرم الرابع للاستثمار و التطوير العقاري

نتشرف بان نرفق اسیادتکم طیه مستخلص جاري (2)

عقد رقم (883\2023\2024)

برجاء التكرم بالاحاطه و التنبيه باللازم

مر فقات:

1- اسماره 50 ع. -

2- اصل مستخلص

3- اصل بیان اعمال

4- اصل حصر اعمال

5- صور ريكوستات + التجارب المعملية

6- اصل البرنامج الزمني

7- صوره محضر مسافه نقل

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

مهندس / مصطفى عبد الحميد

مدير عام مشروعات

Ce

مهندس / مصطفي شعبان البدري

السيد الد مناس اطارق الجزار

المشروع القومي



القطار الكهرباني السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة — بني سويف

بخصوص: اعمال الجسر الترابى والاعمال الحسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / ابو سمبل) ( القطاع الثاني) في المسافة من كم (٣١٩,٣٥٠ الى كم ٣٢٠,٨٥٠ بطول ١٥٥ كم ( اتجاه سمالوط )

### السيد المندس / رئيس قطاع التنفيذ والناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

" عقد رقم ٨٨٣ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي:-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي متواجدة من بداية الاعمال مع مكتب xyz طبقا لخطاب الاستشاري
  - المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرافي: ١/ ٢٠٢٤/٩

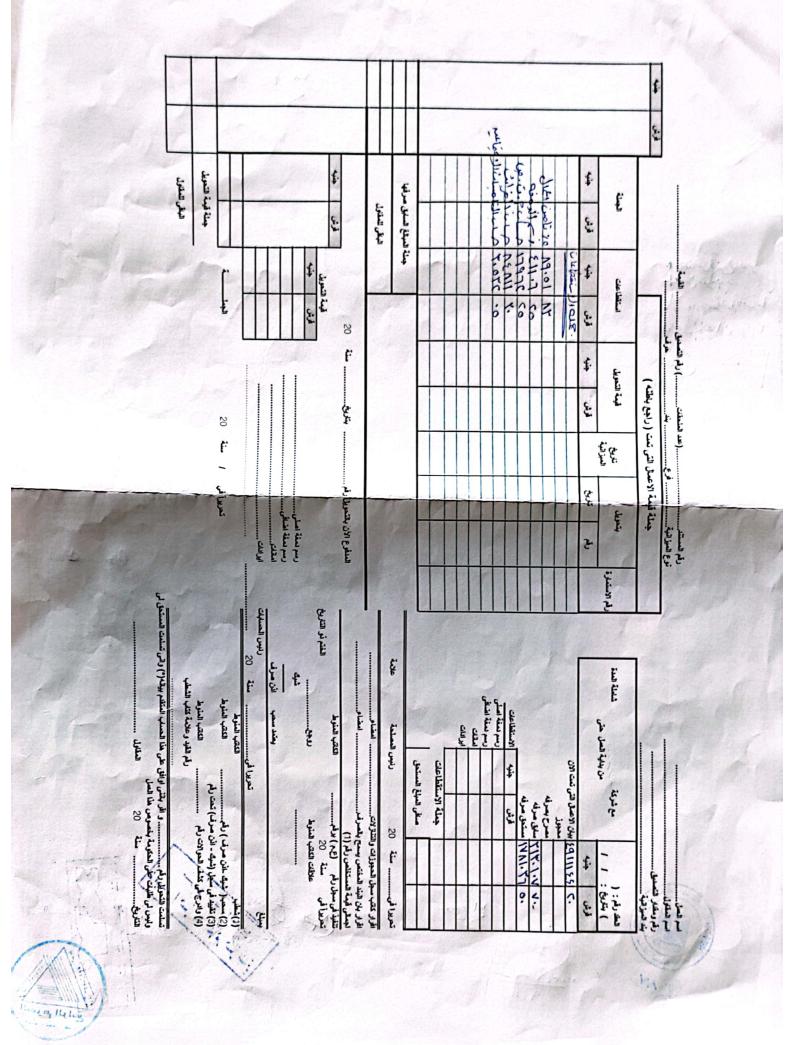
رنيس الإدارة الركزية

النطقة السادسة ربنى سويف

مهندس ا

طارق يوسف الجزار

1	ر مزار / منظرها فمسطة من فكم	تربي اللطاح اللي (يتر	وسميل) لللفية اعمال الجسر ال بالأمر العيظر).	ا العدا اسوان»	مستخلص جار ی الغوم/یتی سویف/ا	شروع للطار اللهريشي	والمناعية للقط الأقي لد	صال الجسر الثرابى والاعدا	عن عنية ; أ	- NO.	الهيئة العاسة للطرق والقباري
46000000000	100 H = 0 × =				م 320+950 بطول 1.5م ربع تلاستثمار والتطوير الطار		A STATE OF	- 150			الإدارة العرفزية (المنطقة المداسة)
ARREST TO SERVICE					120241202318				7		
					200						الأعمال بعد المفارضة 6-2024
ملاهة	فیقی بد الاستطاع قران / بنیه	استطاع او حجز قران / جنيه	جنلة قيمة الأعمل التي ثنت قران / جنبه	جاری ام نهکس	چىلا مقدر الاصل	مقدر الأحمل التي تعت غلال العدة	مقدر الصل السيق إجراده	عبية فيند يغط	fam.)	الله طبق المقد قرش / جنبه	نوع فصل
شهادات تأمین ه طبقاً للمتر "کشف المهندس بالا مکاتب جهاز الاث متراتب جهاز الاث	-;;	•••	·	2 4,4	,,,,	-A+TA,	A+TA,	1,,,,,	3.	17,	لعل المكتب اعمال حضر واستخدام المعادل الميكانيكية فيصيح قواع الاربط عدا الأربط مصادرة الموجول المساوح الأدن المسوية والربل بالدياء الأصوالية الوصول الى السية المجاوزة الميكانية الميكانية المجاوزة الميكانية المجاوزة الميكانية المجاوزة الميكانية المجاوزة الميكانية 1902 مثر المربط الميكانية الميك
الاجهزة ا	•,••	•,••	10 V.V. 100	2 44	•.••	-****	****	¥	3,		علاوه زياده السوائر 6. ليشاها من 4/5/2023
البرنامج الز المحلت الم التقرير (الم الشهر المستقرمات المستقرمات											النشر الناسب العال على بالمحدات البيانالية الى الرباء مسارية  - المسيل والتي لايع صدر مسالية الاقل من (10/14 مر  - الربيط الدول لايع صدر مسالية الاقل من (10/14 مر  - الزورية الرباء مطيلة في مساورات الميانالية المساورات الميانالية  - الزورية الرباء مطيلة الموسادات الميانالية المساورات الموسود القابلة الموسود الموسود المساورات المساورات الموسود الموسود المساورات الموسود ال
1		143		جاري 2 جاري 2		-1979	1979	****.1.10	3,	44,44	دُتُ الْمِهُدُ 4/5/2023 الصيات النظام فيل 4/5/2023 دُتُ الْمِهُدُ 400-500 الصيات النظام فيل
トルーや								theo, rr	3.		ذات لهوية 600-600 قليمات فللناط في (1932-1934) المال للمسل وقورية وقائل آزاد عاملية للدوسات و تشلقها باستعام آلان اللسوية لا المسل وقورية وقائل آزاد اللسوية للدوسات و تشلقها باستعام آلان اللسوية الراب في المسلوب الأمراء إن المسلوب الأمراء والمسلوب الأمراء المسلوب الأمراء والمسلوب المسلوب المراب المسلوب المسل
	· · · ·	101.00		24.14	J	-14441	14441	F00TV	3,	1	62 church
	10.00		4 4	2014		-14444	10001	TY	Name of		علاوه زياده السولار 6. دايلناها من 4/5/2023
	1,11	•,••		2,,4	1,00	-14444	14441	70077	3,	Yr	مساقه تقل 21 کم ( 49 )
		6363		No.	2 300		10 A 10				الإعمال بعد المفارضة6-2024
,	160071,	3,,	150071,	20,54	٦٣٢٧,	17YV,	.,	V-T-,	36	17,	عدود 1 منيه/ م نسخة نفل ناج الحمار والعبح 1.1 منيه / كم بنده من 2021/3/4 . عدود 1 منيه/ كم نسخة نفل ناج الحمار والعبح 1.1 منيه / كم بنده من 2021/3/4
	7797.,7		1797.,1.	24.14	***************************************	*****	.,	YEAY,	36	YA,Y .	2023 فىنقلة فى سيئسير 2023
	Y110,		Y110,	20,34	1904,	1904,	911	YY-1,	30	1.7,0.	استر المنصر اعمل من المستد المباللية أل قرباً معلوية   - انسيل وقل التي المسلم التي التي هن 2000م.  - انسيل وقل التي المبال التي التي التي هن 2000م.  - انسيل وقل التي المبال المبار التي التي التي التي التي التي التي التي
	TITTAL	3"	TITTA	2034	1979,	1111,.,/	9"	Y100,	30	Wee	نظ (200-000) في قد له ركوت (200 من المستوية المواضلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية المستوية وتوريد ونقل آلرية مطابقة المواضلات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية المستوية (يويد من 50 مع مع في مشوية / 5 مثل استفر المستوية وتحج المان من استفرية المستوية والمستوية المستوية الم
		.,	077191,0.	2 4 14	V-1V,	*******	7 25 4	YEA10,	36	٧١,٧٠	شاناة في سينسر 2023
	077191.0	Constitution of		2 454	29-0-20	٧٠٦٧,٠٠	1	1677,	30	YE,0.	2024-3-22 0- 044 41
	0Y7141,0 Y17-4,	-911	Y17-4,	244	796,	791	.,	TLYVA,	30	VT.0.	4. 公共/3 安徽通信的基本系统统,并2/1800年,2011年2月1日
	077191,0		Y11-4,	جاري 2	796	*********	A Contraction	Teps.	/3p	٧٢,٥٠	ئريا سنطة نكل 51 (49) غم الريا سنطة نكل 51 (49) غم
	017641,0 117-4,		Y11-9,	جاري 2	Y96,	Y91,	سنالس		نهدهن فيدة	VT,0.	ير) سفة نان 51 (49) 4/





### المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة – بني سويف

### مذكرة ايضاهيه للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع
 بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفاوط) في المسافة من " الكم ٣٥٠ +٣١٩ الى الكم ٣٢٠ +٨٥٠ " بطول ١٠٥ كم (اتجاه – سمالوط) بالأمر المباشر.

- · الشركه المنفذة: الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقارى.
- العقد رقم: ۲۰۲۳/۸۸۳ بتاریخ ۲۰۲۳/۱۲/۲۰ .
  - تاريخ بدا العمل: ٢٠٢٣/١٢/٣٠ .
  - . تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٨/٢٩ .
- قيمه العقد الاصلى: ٧٠٠٠٠٠ (خمسه مليون وسبعمائه الف جنيها).

### مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل الكميات المدرجة والاسعار طبقا للمفاوضه للمقايسه المعدله
  - ال<u>رائ</u> ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

نعربر (في ٢٠٢٤)٩١ المتات

مقايسه معنه خطاب الاستشار

coe



### السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

### للمنطقة السادسة بنى سويف

### تحية طيبة... وبعد

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع ( اكتوبر – ابو سمبل ) القطاع 70+81 حتى 40+81 بطول 40+81 عقد رقم 40+81 تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري.

نحيط سيادتكم بانه تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة على اسعار البنود الموجودة بالمقايسة الاصلية.

وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة والاسعار طبقا للمفاوضة للمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام،

تحريرا في ٢٠٢٤/٨/٢٠

مرفقات عدد (۱) مقایسة معدلة

المكتب الفنى د/ حكمن مهدى م/ الحمد عزب 2100 -> 5.C



14

القطاع الثاني ( بني مزار / منفاوك ) من محطة 150 / حتى محطة 334+800 عنو ( 883/2023 عنو ) 883/2023 تنفيذ شركة / الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري من محطة 350+910 حتى 850/2023 عند (883/2023/2024) اتحام سماله مل

Hansh I	CONTROL OF STREET		THE COURSE OF THE	تنفيذ شركة / الهرم الرابع للإستثمار والتطوير العقاري من محطه 350+350 حتى 850+850 عقد (ا	
الاجمالي	سعر الفئة	الكمية	الوحدة	اعمال الإزالة والتطهير	<u>"</u>
۸,۳۰۰	۸,۳۰۰	1,		بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافه 500 متر .تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	1
10,7	10,8	1,		بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بممق لايقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2
			30	اعمال العمب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع الترية عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات السسوية السماح بآلات السسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (%95 من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3.0
17179.,	۲۳,۰۰۰	٧٠٣٠,٠٠٠	30	ابتدأ قبل يناير 2023	3-
79997,8	(71,7)	YEAT,	30	ابتدأ من سبتمبر 2023	3-7
<b>TE,Y··</b>	<b>72,7</b>	1,	36	بالمتر المكعب اعمال حقر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالعياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	4.0
<b>TA,T••</b>	<b>TA,T·</b> ·	1,	36	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفله متحجرة او) عدا التربه الصخريه (باستخدام البدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمحك الجديد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وتعليمات المهندس المشرف يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري .	5.0
>		L		ومحمل على البند الآئي.  1 - تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المحدات الميكانيكية. 3 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المحدات الميكانيكية. 3 - توريد انزية مطلبةة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتفة المصافقة الموسول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالميرامات للوصول الى انسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالميرامات اللوصول الى تألفة بخاة (95% من المكافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناشبيب التصميدية والقطاعات العرضية اللموزية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهنوب المشرف. 3 معلامة 1 حنداكم لمصافحة نقل دانة المتعربة والمناد عند 2023/15/4	10
٦٧,٥٠٠	(17,0)	<i>j</i>		ذات إجهاد ( 100-200 ) كجم/سم2 المنفذ في فبرابر 2023	6-
۸۱,۹۰۰	۸۱٫۹۰۰	1,		ذات إجهاد ( 200-300 ) كجم/سم2 المنفذ في فبراير2023	6-
90,	90,	١,		ﺋﺎﺕ ﺍﺟﻬﺎﺩ ( 300-400 ) ﻛﺠﺮ/ﺳﺮ2 اﻟﻤﻨﻔﺬ ﻓﻲ ﻓﺒﺮﺍﻳﺮ 2023	6-
TŤ1110,	1.7,0	11.1,		نات إجهاد ( 400-500 ) كجم/سم3 المنظ في فيراير 2023	6
۲۳۷۰۰۰۰۰۰	11.,	Y100,		ﻧﺎﺕ ﺍﺟﺒﺎﺩ ( 500-600 ) ﻛﺠﻢ/ﺑﺴﻢ3 اﻟﻤﻨﻔﺬ ﻓﻲ ﻓﻴﺮﺍﻳﺮ 2023	6
			36	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخنام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى لسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كنافة جافة (95% من الكنافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئه تشمل استخنام المياه وتثبيت السفو وإعداد المدقات على السفو لحركة المعدات. ويتم التنفيل طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 1500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/54.	
				ابتنا من سبتمبر 2023	7
077,0	79,8	17,02.7.	2.	ابينا من22/3/2024	7
718,00.	1.,97.	10,	30	علاوة 2 جنية / م3 في حالة توريد اتربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحريك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة	
	Walter to the state of the state of		30		

JI Pradi







### مكتب أ.د حسن مهدي



### محضر اعتماد مسافه نقل تربه

القطار الكهربائي السريع

الخط الثاني (اكتوبر /ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ١١/٢١ ١/٣٠ ٢

قامت اللجنة المكونه من :-

مهندس الهينه

١- السيد المهندس/ مصطفى عبد الحميد

مدير المشروع الاستشاري ( مكتب أ.د حسن مهدي )

٧-السيد د.م/ حاتم مهران

مهندس المكتب الاستشاري (مكتب أ.د حسن مهدي)

٣-السيدالمهندس / عمرو عاطف

مهندس مكتب استشاري المساحه اكس واي زاد

٤-السيد المهندس/ عمرو رمضان

مهندس شركه اليرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

٥- الميندس /اسامة محسن احمد

وقامت اللجنة بالمرور على موقع تبه القوصيه وحساب مسافه النقل من موقع تبه القوصيه حتى قطاع شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري ,وكاتت المسافه

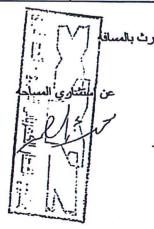
١ ـ ٥,٥٤ كم اسفلت و ٥,٥ كم مدق ترابي

وجاءت الاحداثيات كالاتي

	northing	Easting
North point	3041393.863	269636.7511
	27"28'35.95	30"40'06.98"
east point	3040897.776	269699.1809
	27"28'19.88"	.30"40'09.59"











### مكتب أد/حسن مهدى للاستشارات الهندسية

مشروع القطار السريع ( ٦ اكتوبر /ابو سميل )
القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ٢٠٠٠ ١٦٧ كم الي ٢٣٤٠٠٠
تنفيذ شركه : الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري بطول ١٫٥ كم

### محضر احلال

قامت اللجنه المكونه من السادة :-

انه في يوم الموافق

الهينه العامه للطرق والكباري مكتب أ .د /حسن مهدي مكتب استشاري المساحة شركه الهرم الرابع

1-السيد المهندس/ مصطفي محمد 7-السيد المهندس/ احمد حسن 7-السيد المهندس/ فواد ربيع ٤- السيد المهندس/ اسامه محسن احمد

بالمرور علي القطاع من إلمرور علي القطاع من (۲۲۰+۲۰) E= 277409.0384, N=3023161.057 الي E=277409.0384, N=3022972.738

وتبين انها تربه جيريه مفككه على سطح القطاع وتم عمل جسات بالقطاع وتبين انه على عمق لا يزيد عن ٤٠ سم وتم اخذ عينه على عمق ١ م وبعد ظهور النتانج تبين صلاحيتها للتأسيس .

وكانت التوصيات بعمل احلال بسمك لا يزيد عن ٤٠ سم او ظهور تربه صالحه للتأسيس عليها حسب مواصفات المشروع .

بالتيقيقا مربين مربي مربي المربي مربي مربي المربي المربي

و اسام طسم الحر استمام



الهينة العامة للطرق والكباري

المنطقة المسادسة - بنى سويف

### محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهرباني السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٣٥٠+٣١٥ حتى الكم ٣٨٠٠ ٣٢٠ بطول ١,٥ كم تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .

أنه في يوم الأحد الموافق ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء على عقد العملية رقم ٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ اتجاه سمالوط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهينة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / مصطفى شعبان البدري

٢- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

٣- السيد المهندس / حاتم مهران

٤- الميد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاتي)

١-السيد المهندس / اسامه محسن احمد

مدير المشروعات بالهينه العامه للطرق والكباري المنطقه السائسه مهندس الاشراف بالهينه العامه للطرق والكباري بالهينه مدير المشروع الاستشاري (مكتب أد/حسن مهدي) استشاري المساحة (XYZ)

مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتمسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوانق الظاهرية ولا مانع من اسستلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٣٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وَقُفُلُ المحضر على ذلك ...

اللجنة من الهينة (طرف اول) ٤- فحم محمل المسابقة المسابقة

-1

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

velmisoli-1

لحرس الادارة المركزية للمنطقة السادسة يبلى سويف مهندس لم طارق الجزار

---





### هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري من الكيلو 350+350 حتى 320+850 اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل) رقم العقد: (2024/2023/883)

1					(2024/2023	قم العقد: (883/
ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	رقم البطاقة	رقم التليفون	الاسم	مسلسل
	12	مهندس مدير المشروع	28907092300618	1005374916	احمد محسن احمد	1
	6	مهندس المكتب الفني	29411012304577	1068202287	محمد حامد سید حامد	2
	7	مهندس التنفيذ	29302152301796	1013560695	اسامه محسن احمد	3
	6	مساح	29605292400991	1201130591	انطون شكري اديب	4
	15	مشرف	27604152500691	1143349156	سعد زغلول علي	5
	15	مشرف	27612232100459	1110676484	سيد حسين طه	6
	10	محاسب	28901260104091	1025582664	احمد حسن طه حسن	7

استشارى المشروع

المكتب الفني م/ احمد عزب

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني ( اكتوبر - أسوان ) تنفيذ شركه الهرم الرابع للإستثمار والتطوير العقاري في المسافة من المحطة 310+350 كم الي المحطة 320+850 كم يطول 1.5 كم عقد رقم (2024/2023/833) اتجاه (سمالوط)

						(2) 41,15	مار والتطوير العفاري في المسا (20) اتجاه (سمالوط) - المحتر تاريخ مستخلص حار	) تنفيذ شركه الهرم الرابع للاستث عقد رقم (24/2023/883 _ الاعمال التي تمت من يداية الع	نقطاع الثاني( أكتوبر - أسوان ) 	اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ا		
اجمالی المستحل	اجملی ما میق صرفه	نعبه الصرف بالنمبه للعاود	الإجمالي	سبه الصرف النسبه للعقد	عند(883 <b>/</b> (883	(2024/2023/883)	نميه الصرف بالنمية للعقد	ر الأعمال التي تمت من بلتاية الع عند (1109/2022/1109)	بيان باجمال عد (2023/2022/1109)			
0	0		0	7	جاری 2	جاری 1 0		جاری 2	جاری 1	بيان الإعمال	قم بند	a
						0				عدال الحلا	قايس 1	
10777.8	307142		317.920	90.0%	10,778	196374	97.50%	110768	0	سين تعطي احسار طبر باستخدام المحدات الديلانيكية لجميع الزواع التربة حدا التربة المسغورية يتسرع المسطح بالات التحدوية والرئاس بقدياء (الاسوارية الدوسول التي نسبة فرطورة المسئورية ولحدث الجديد بالقراء التي وصول التي التحديد التأثية بياناء (1955 من المثالثة الموافقة المقدور الرئاس المثلثة المؤلفة فيمنا المستعديد والبائد المستعدد والبلد بديسته التناسب المتحديدية والمثلثات العرضية المدونية والرحومات التناسبينية المتحديدة والبلد بديسته المستعددة والبلد بديسته المستعددة والمدينة المستعددة المستع		
	1339.6		1339.8	90.0%		1339.8				علاوة زيدة سولار .6 جنية / م3 ابتداء من 2023/5/4	_	_
0	1685815.12							o	0	يشتر لدغيب اعدال هر ياتحدان شيئتية في تربة صغرية. ومحل على فيند الآس - احتميل وقال التج العدار لسنالة لا تقل عن 500 متر 2 - ارفاة العدار الجيئة إستقدام المعدات الميئتية الاستورية بسنة لا يزيد عن 25 سم - التوريد الربة بطايلة المواصلات وتشاقياته بالمثلثة الاستشرية بسنة لا يزيد عن 25 سم لاستكنان المستريد المسمونية المواصلات المتحداث المسترية بالسنة الجيد بالجراسات الأصول الم المستريد الإصوارية الإصوار أمن اسنة الاستقدام المتعداد المتعداد المهدين المستريدة المستريد المستريدة المعداد المتعداد المت		
	1685815.12		1,685,815.12	90.0%	0.00	0	97.50%	1685815.12	0	نات إجهاد ( 300-400 ) كجم إسم 2 و تلك للكميات المنافة قبل 4/2023/5/4		1
14,105.00	1,854,312.62		1,868,417.62	90.0%	14,105.00	186590	97.50%	1667722.62	0	نات إجهاد ( 400-500 ) كجراسر2 و تلك للكميات المنافذة قبل 4023/5/4		1
19,390.00	1259424		1.278.814.00	90.0%	19,390.00	193900	97.50%	1065524	0	نات إجهاد ( 600-500 ) كجواسم2 و تلك للكميات المنافة قبل 6/4/2023		1
0	830838.6		830839.575	90.0%	0.00	0	97.50%	830838.6	0	نات إجهد ( 700-600 ) كجم إسم 2 و تك للكمرات المنافة قبل 4/2023/5		1
0	196831.04		196832.015	90.0%	0.00	0	97.50%	196831.04	0	نك اجهاد ( 700-800 ) كجم إسم 2 و ذلك للكميات المنطقة قبل 1/4/2023 نات اجهاد ( 800-700 ) كجم إسم 2 و ذلك للكميات المنطقة قبل 1/4/2023	_	1
				90.0%			97.50%			ושים לכנא	3	
736763.7	1133340		4288667.6		1,736,763.70	1133340	0	0	0	أعمل تحيل وتوريد ونقل أثرية مطابقة السراسات وتشفيلها باستقدام (الان السوية بستك لا يؤيد عن 50-م هن بنصوب (2 مش ) اسلل متصوب القرمة و بستك لا يؤيد عن 50-م هن منسوب (2 مش ) اسلل متصوب القرمة و بستك المؤيد عن 50-م هل من منسوب القرمة المتصوب القسيمة المشابق المنسوب القسيمة لل قروية المشابق المنسوبة القسيمة لل مناسبة المؤيد المنسوبة المنس	1_3	
	30222.4			90.0%		30222.4	. 0	0	0	يتمان القيمة المحجرية. . علاوة زيادة سولار 1.6 جنية / م3 ابتدا من 2023/5/4		
	1388341.5			90.0%		1388341.5	0	0	0	ر علاوة زيادة سولار 10,0 جديه ام م ابلها هن البله عن ۱۳۰۰ دعاد علاوة مسئلة نقل 49 كم البلهاء من 4/5/2023	1_3	

13376 14328 كميه القطع العادي 97.66% 60073 61510 كميه القطع الصخري 29400 37084 كميه الردم 90.10% نسبه الصرف بالنسبه للكميات المنفذه

0

0

الكبيه المنفذه

5557499.38

دعيه شمرونه

مهندس الشركه المنفذة

ر براسانه معسن احد ا سیامه ک

الإجمالي

البند

المرم الرابع dide planty

79.28%

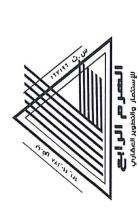
0

ضبه الصرف

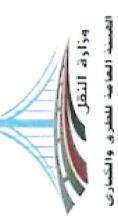
93.36%

3130107.7

1781036.5 8687607.08 91.83% 10468645.53 90.0% 1.781,036.50









مشروع القطار السريع (6اكتوبر /اسوان) القطاع الثاني بطول 160كم من 167+800م الى 334+800 حتى 320+850م تتفيذ شركة : الهرم الرابع للمقاولات العامه قطاع من 319+350 حتي 320+850 الموقف التنفيذي





مشروع القطار السريع (6أكتوير/اسوان)

وزارة النقر

किंदी ३ किंदि

ثانيا: الأعمال الأساسية

للطريق

الجهة المستقيدة

الاستشارى

الشركة المنقذة

فنمرف

تاريخ بدء المشروع

. جاري توريد التربه من تبه القوصيه . تم اخذ عينات للارض الطبيعيه بمنطقه الردم وتم عمل مشون بجوار القطاع

. تم اعتماد الارض الطبيعية للقطاع

. جاري اعمال الردم والقطع

. تم عمل مدق الخدمه الموازي للقطاع

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مكتب دكتور / حسن مهدى

الهرم الرابع للاستثمار و التطوير العقاري

تاريخ النهو المنتظر

المعرم الرابح

## مشروع القطار السريع (6أكتوبر/اسوان)







:বী

















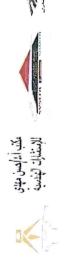


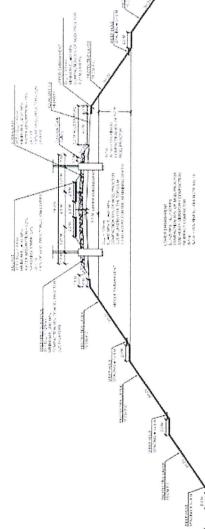


















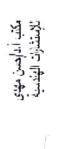




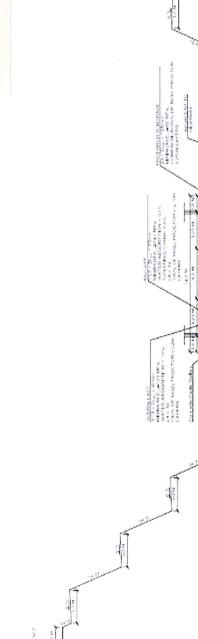
قطاع الردم

## مشروع القطار السريع (6أكتوبر/اسوان)













CONSTRUCTION
CONSTRUCTION
THE EXPRESS TRAIN
CONSER ASWAR
BAS WAZER TO MATERIOUT
LELT SECTION 21 HOLDS
A. ZER-ZOUTO 21 TA. 214-72

y for Roads and Bidges of Transportation





قطاع القطع



الوظيفة العدد مشروع القطار السريع (6أكتوير / اسوان) Rand الطاقم الفني الرقع القومى رقع الجوال

سنوات الخبره

وزارة النقل

مدير المشروع	مدير المكتب الفني	مدير التنفيذ	مهندس تنفيذ	طاقم مساحة	مشرف تنفيذ	مشرف تنفيذ	of land of the
~	<del></del>	~	<u>~</u>	~	<del></del>	- T	$\overline{}$
احمد محسن احمد	محمد حامد سيد حامد	اسامة محسن احمد	مينا اسحق بشرى	مصطفي حسن حسين	ميخائيل جرجس ناجي	ابانوب جميل جاد السيد	امير ناشد رتيب
28907092300618	29411012304577	29302152301796	2990510403098	29508112400055	30507052402559	29206022401056	29907122401418
01005374916	01068202287	01013560695	01008064032	01550156255	01276307180	01285076299	01050470505
12	9	7	2	9	2	2	က



### كار نيهات النقابه لمهندسي المشروع



124 3: 17. 1 Lade 1. 1717. 17/7. 1011.1/23

النقابة الفرعية : المنيا

جامعة عين شمس - ساعات معتمدة

べる「はなっか、ハト・ア・ラブ・ハウ・アトア

المهاس : منا اسحق يثرى سليمان

نقابة المهندسين



ناشد رکیب ناشد قریة البرشا مرکز ملوی - المنب

いまでいるというまで

1 31 . 37 71 V. PP Y

1999/1.VIV







المعدات

اسم المعدة	لودر	جرارات	تانك مياه	<del>د</del> ریز ر	هراس	قار ب	شاكوش
إهر	2	4	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	_	<u> </u>	4	-

Substitute of the substitute o



## مشروع القطار السريع (6أكتوبر/اسوان)

ابزارة التقر

# لياجزام العوقف التنفيذي للقطار السريع (كتوبز / أسوان) القطاع الثاني من الكم ١٠٠٠ ١٩٠ الى الكم ١٠٠٠ ١٠٠٠ تنفيذ شركة الهرم الرابع

Radi	subballast 2	subballast 1	prepared subgrade 2	prepared subgrade1	9,	اعمل الربع	اسل تلش	(everano
#4.7 [[44.4]	1.4.			::				
A CHI				=				:
1014112					enemonena			
*******   *******   *******		grus personeragos)						
+11430.	ETERICANDONISTAN	A STATE OF THE STA	dissicutiva (ride)	SUPERIOR STATE	enangunay anagunay			
							11111	
**************************************								
			Name and Address of the Address of t		LATER CHITCH HOLOM			
						TOTAL DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPE		
						9		
*****					den moenimen v			
	- Annual Control							
	Manager Manage							
************		THE PERSON NAMED IN						
	Autoriting							
******								

10	
3	

7

%75

prepared

, in

3

%75

subballast

...

Uta	اللغاع	٦	(to traffe





الموقف التتفيذي

مشروع القطار السريع (6أكتوبر/اسوان)

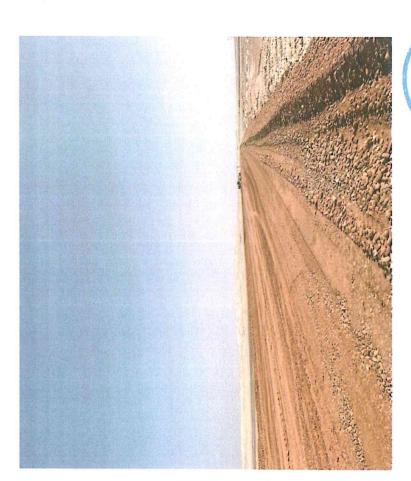
المقاليقيل

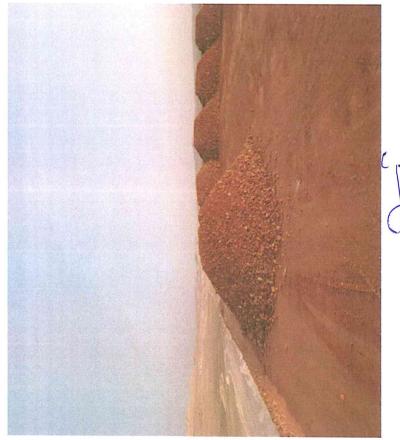
مالاحظات	تم اخذ عينه للارض الطبيعيه بمناطق الردم لتحديد صلاحيتها
المسافة المتاحة للعمل	
نسببه التتقيذ	
المثقة من الردم	
كمية الرام الاجمالية	
نسبة تلغيذ القطع	
كمية القطع المنفذة	
اجمالي القط	

تم بدء التوريد من  تبه القوصيه وعمل مشون داخل الموقع	تم عمل مدق الخدمه المواز <i>ي</i>
2.1 کم	
%75	
36000	
48000	
%75	
00006	

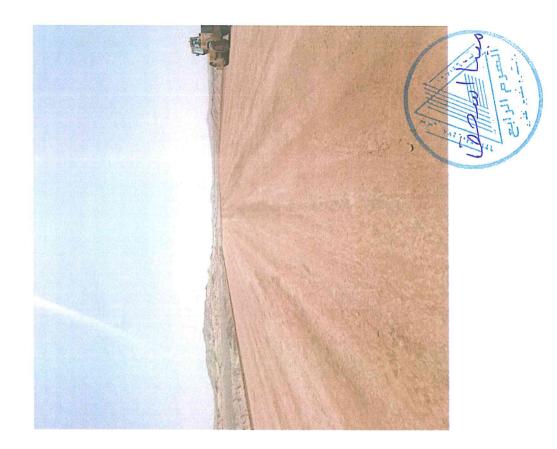


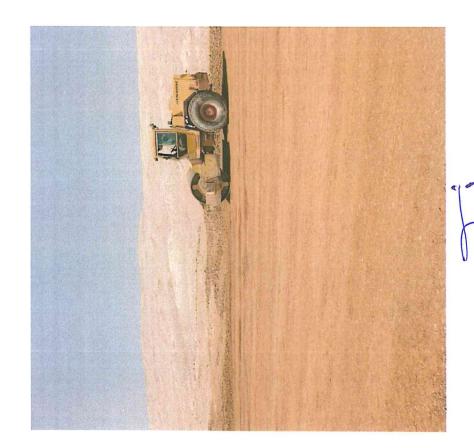
مدق الخدمه الموازي للمسار

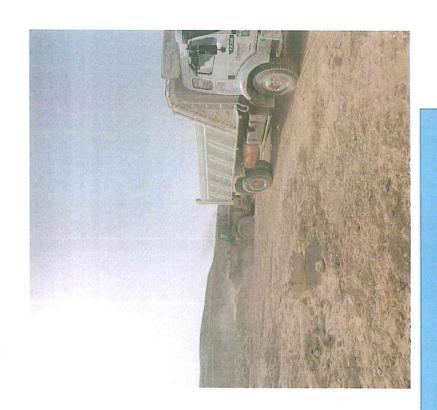


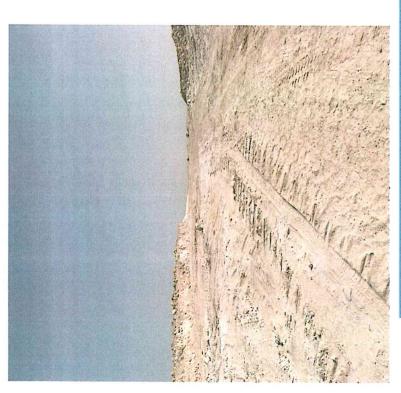






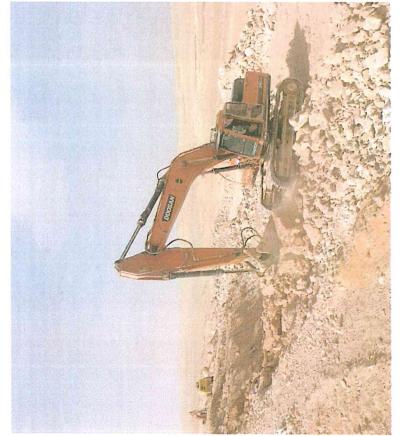


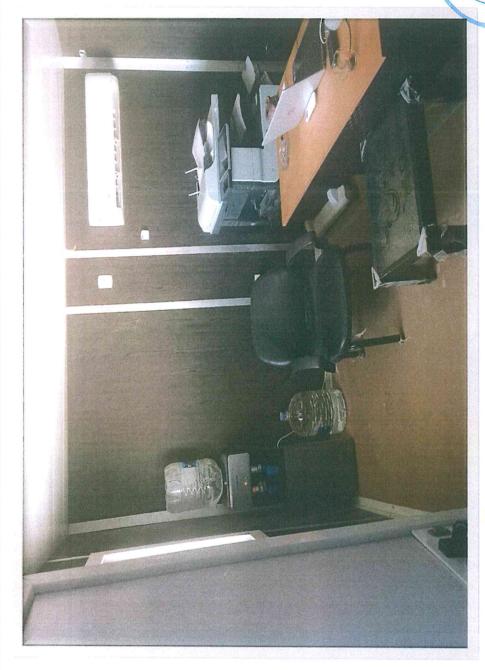




جميع اعمال القطع في تربه صخريه في ماعدا الإحلال لمناطق الردم قطع في تربه عاديه











### مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية







### بيان صلاحيات اتربة شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

المعمل	المواد العضوية	CBR	المياه الاصولية	البروكتور	مجال اللدونة	مار #200	التصنيف	h h		_
مکتب أ.د.م هشام حلمي	لإيوجد	48.0%	6.0%	2.190		10.2%	-	المحجر	التاريخ	6
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	28.0%	6.0%	2.100	ND		A-1-a	عينة مشون يمين المسار عند محطة 260+320	2023/10/02	1
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد				NP	14.9%	A-1-b	عينة ارض طبيعية عند محطة 700+320	2023/10/03	2
مكتب أ.د.م هشام حلمي		35.6%	6.6%	2.168	•	11.6%	A-1-b	عينة مشون يمين المسار عند المحطة 320+600	2023/11/08	
	لايوجد	30.5%	6.5%	2.153	-	14.2%	A-1-b	عنية مشون يمين المسار عند محطة 640+320		
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لا يوجد	34.3%	6.5%	2.147		8.6%	A-1-b	عنية مشون يمين المسار عند محطة 320+600	2023/11/08	_
مكتب أ.د.م هشام حلمي	لايوجد	34.3%	6.4%	2.154	NP	10.5%		عنية مشون يمين المسار عند محصة 320+600	2023/11/08	5
مكتب أ.د.م هشام حلم	لايوجد	32.1%	6.25%	2.092			A-1-b	عنية مشون يمين المسار عند محطة 320+600	2023/12/18	6
مكتب أ.د.م هشام حلم	لابوجد	60.2%			NP	8.3%	A-1-b	عينة ارض طبيعية عند محطة 319+500	2023/01/15	7
مكتب أ.د.م هشام حلم			5.5%	2.200	-	8.8%	A-1-a	عينة مشون عند المحطة 320+020	2024/01/16	_
	لايوجد	59.2%	6.3%	2.161	NP	13.8%	A-1-a	عينة مشون عند المحطة 319+280		_
مكتب أ.د.م هشام حلم	لايوجد	44.6%	6.3%	2.157		14.3%	A-1-b	عينة مشون عند المحطة 160+319	2024/02/19	_
الهيئة العامة للطرق				1 4	/	21.570	V-T-0	عينه مشون عند المحطة 100+115	2024/02/25	10
والكباري المنطقة السابعا بأسيوط	لايوجد	24.0%	5.2%	2.220	عديمة اللدونة	2.0%	A-1-a	عينة مشون عند المحطة 319+200	2024/05/01	1:

الاستشارى المشرف

مکتب ا.د / حسن مهدی

بهندس المعمل

م/احمد عزب

مهندس المعمل

لشكة المنفذة

مينا اسحق بشرى

Page 1 of 1

		يائي السريع (اكتوبر/ اسوان ) م من 176+800 الي 334+800 ر والتطوير المقارى قطاع بطول 319 الي محطة 320+850	لثاني بطول 160 كا يرم الرابع للاستثما	القطاع ا	مكتب أدامصن مهدى للإمتشارات الهنمسية		ارة النقل مزارد فنير					
				ەست	بيانات الريكر							
الملاحظات	السمك	التوصيف	الطول	الى	من	تاريخ الاستلام	ترقيم الربكوبست	Т				
R	-	تشغيل ارض طبيعية	250.00	320+876	320+620	2023-09-30	1	H				
A		استلام قاع احلال	250.00	320+876	320+620	2023-10-03	2	-				
A		تشغيل ارض طبيعية	250.00	320+876	320+620	2023-10-03		H				
	-	05.00	30.00				1R	L				
A	0.5			320+850	320+820	2023-10-08	3	L				
R	0.5	04.50	70.00	320+850	320+780	2023-10-09	4	L				
Α	0.5	04.50	70.00	320+850	320+780	2023-10-10	4R	L				
A	0.5	04.00	130.00	320+850	320+720	2023-10-15	5	L				
R	0.5	03.50	150.00	320+850	320+700	2023-10-24	6					
Α	0.5	03.50	150.00	320+850	320+700	2023-10-25	6R					
Α	0.5	03.00	190.00	320+850	320+660	2023-11-08	7	1				
Α	0.5	02.50	210.00	320+850	320+640	2023-11-20	8	1				
A	0.5	02.00	250.00	320+850	320+600	2023-11-28	9	+				
A	0.25	01.75	250.00	320+850	320+600	2023-11-28		H				
							10	H				
R	0.25	01.50	250.00	320+850	320+600	2023-12-11	11	1				
A	0.25	01.50	250.00	320+850	320+600	2023-12-12	11R	1				
A	0.25	01.25	250.00	320+850	320+600	2023-12-21	12	1				
Α	0.25	01.00	250.00	320+850	320+600	2024-01-02	13					
Α	0.25	00.75	250.00	320+850	320+600	2024-01-11	14					
R	0.25	00.50	250.00	320+850	320+600	2024-01-18	15	1				
Α	0.25	00.50	250.00	320+850	320+600	2024-01-21	15R	1				
R	0.25	00.25	250.00	320+850	320+600	2024-02-01	16					
A	-	تشغيل ارض طبيعية	120.00	320+600	320+480	2024-02-04	17	1				
A	0.25	00.25	250.00	320+850	320+600	2024-02-06	16R	1				
R	0.25	Ferma	250.00	320+850	320+600	2024-02-25		+				
				320+600			18	1				
A	0.25	01.75	20.00		320+580	2024-02-25	19	1				
R	0.25	Ferma	250.00	320+850	320+600	2024-02-27	18R	1				
Α	0.25	01.50	20.00	320+600	320+580	2024-02-28	20	1				
Α	-	تشغيل ارض طبيعية	410.00	319+760	319+350	2024-02-28	21					
Α	0.25	Ferma	250.00	320+850	320+600	2024-03-05	18R1					
Α	0.25	01.25	40.00	320+600	320+560	2024-03-05	22					
Α	0.5	- 03.50	20.00	319+640	319+620	2024-03-06	23	T				
R	0.5	03.00	60.00	319+700	319+640	2024-03-06	24	1				
Α	0.5	03.00	60.00	319+700	319+640	2024-03-07	24R	T				
A	0.25	01.00	40.00	320+600	320+560	2024-03-10	25	1				
A	0.25	00.75	40.00	320+600	320+560	2024-03-16	26	+-				
Ä		- 10.00	30.00	319+380	319+350			1				
	0.5					2024-03-16	27	1				
A	0.5	03.00	40.00	319+640	319+600	2024-03-16	28	1				
A	0.5	09.50	30.00	319+380	319+350	2024-03-19	29	L				
Α	0.5	09.00	30.00	319+380	319+350	2024-03-24	30	1				
A	0.5	02.50	120.00	319+720	319+600	2024-03-24	31	L				
Α	0.5	08.50	30.00	319+380	319+350	2024-03-31	32	T				
Α	0.5	02.00	160.00	319+740	319+580	2024-04-03	33	1				
R	0.5	08.00	30.00	319+380	319+350	2024-04-16	34	t				
A	0.5	08.00	30.00	319+380	319+350	2024-04-17	34R	†				
A	0.5	07.50	30.00	319+380	319+350	2024-04-24	35	t				
R	0.25	01.75	180.00	319+760	319+580	2024-04-29	36	+				
A	0.25	01.75	180.00	319+760	319+580	2024-05-01		-				
							36R	+				
R	0.5	07.00	30.00	319+380	319+350	2024-05-09	37	+				
Α	0.5	07.00	30.00	319+380	319+350	2024-05-19	37R	4				
R	0.25	01.50	200.00	319+760	319+560	2024-05-20	38	1				
R	0.25	01.50	200.00	319+760	319+560	2024-05-21	38R					
Α	0.25	01.50	200.00	319+760	319+560	2024-05-22	38R1	T				
Α	0.5	06.50	30.00	319+380	319+350	2024-05-26	39	T				
Α	0.5	06.00	50.00	319+400	319+350	2024-05-29	40	T				
A	0.25	01.25	220.00	319+760	319+540	2024-05-29	41	_				
A	0.5	05.50	50.00	319+400	319+350	2024-06-05	42	+				
A	0.25	- 01.00	220.00	319+760	319+540	2024-06-09		$\dagger$				
			50.00				43	$^{+}$				
A	0.5	05.00		319+400	319+350	2024-06-11	44	+				
Α	0.25	00.75	220.00	319+760	319+540	2024-07-02	45	+				
R	0.5	04.50	50.00	319+400	319+350	2024-07-10	46	1				
Α	0.5	04.50	50.00	319+400	319+350	2024-07-13	46R	I				
Α	0.25	00.50	220.00	319+760	319+540	2024-07-23	47	T				
R	0.5	04.00	70.00	319+420	319+350	2024-07-28	48	-				
Α	0.5	04.00	70.00	319+420	319+350	2024-07-29	48R	+				
A	0.5	03.50	90.00	319+440	319+350	2024-08-04	49	+				
	0.5	00.00	30.00	0101440	9137330	ZUZT-00-04	49	┙				

مهندس الهيئة المحاربة

مهندس الشركة

control table

			oi
	Plate Loadin g Test		-
10000	Clas sific IT atio	A-1-9	
open the residence of	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	95.123% 99.123% 99.123% 99.123% 99.123% 99.123%	
1	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	
000000000000000000000000000000000000000	Fill 0 Level 1 =0.5	0.5	
Control Control	laye L	15R	
	Clas sific n atio	A-1-e	
1	Plate Loadin g Test		
شرك	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	95.12% 95.13% 95.14% 95.13% 95.14% 95.16% 95.16%	
كه الهرم الرابع	PROCT PROCT	0.25 2.2	
شركه الهرم الرابع من 319+350 حتى 320+850 عقد	Fill layer 1 Level =0.25	97 O	
31 حيَ 0	Classific ation	A-1-a	1.5/
320+85		A A B.3.4 A A B.3.4 A A B.3.4 A B B.	ا .د/حسن مهدي
control table عقد 883/2023/2024 اتجاه سمالوط	sand cone / SAND Loadin REPLACEMENT RESULT g Test	97.24% 100 95.73% 100 95.72% 118.4 95.72% 118.4 95.72% 118.4 95.72% 118.4 95.72% 118.4	9,
-A	PROCTOTR	772	
	fill Leve P	Perma Permananananananananananananananananananan	
	0.0 smr9t	1881	
	Classi ficati on		
	DIF FILL/ cut up to ferma level	10104881	
	FINISHING	16	
	FERMA	28888888888888888888888888888888888888	
	EXISTING	444882144444444444444444444444444444444	
	NOITATS	319+44800 319+44	V

ا .د/حسن مهدي المكتب الفني لاسم إلا لمار

			A STATE OF THE STA	1-1-10-1-10-1-10-1-10-1-10-1-10-10-10-10
Plate Loading Test	2225 2250 173	115.4	92.4	
Classification	A-1-a	A-1-a	A-1-b	
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	95.51% 96.85% 96.85% 95.78% 95.78% 95.78% 95.90%		97.28% 96.42% 95.98% 97.20%	
PROCTOTR	3.52	2.161	2.153	
Fill Level =1.5	1.5	1.5	1.5	
layer 6	3881	50	Ħ	
Plate Loading Test				
Classific	A-1-b	A-1-a	A-1-b	
sand cone / SAND SAND REPLACEMENT RESULT	96.45% 97.32% 97.32% 96.07% 96.48% 96.48%	98.25% 98.54%	98.17% 96.23% 96.09% 95.66% 97.13% 97.33%	4
Fill PR Level OC =1.25 TR	1.25 2	1.25 2	2 2 2.1 2 2 2 1.1.5 2 2 1.1.5 2 2 1.1.5 2 1.1.	、コナ
Fi layer 5 Le	17	22 1	12 على الم	スー
Plate Loading Test				
sand cone / Clas SAND sific REPLACEMEN atio	97.37% 92.83% 95.13% 95.18% 4-1-1 95.02%	98.41% A-1-a	96.32% 96.86% 97.89% 97.17% 96.13% 96.13% 96.13%	
# 20 5 H	~	2	7	
Fill layer 4 Level	6	25 1	13 1	
Clas Plate sific toading atio Test	4-1-9	A-1-a	A-1-b	
sand cone / SAND SAND REPLACEME NT RESULT	95.61% 96.12% 96.12% 97.43% 96.82% 96.08%	95.57%	95.04% 95.25% 96.04% 96.04% 96.04% 97.58% 97.58% 95.75%	
Fill OC Level TO =0.75 TR	0.75 2	2.161 2	0.75 2	
layer 3 L	45	7 92	7	1,

اد /حسن مهدي مدير المشروع مرامحمود غريب

Plate Loading Test	A SEPTEMBER
Cation A-1-b A-1-b	A-1-a
REPLACEMENT RESULT 98.7% 99.0%	98.8% 95.5% 97.4%
Fill OC   S   1	N
1.10 r.10 2.28 2.24R	7 3
Plate Loading Test	
Classi ficati on A-1-b	A-1-a
Sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT 98.6% 96.6%	97.3% 96.2% 98.9% 98.0%
2.5 2.157	2,19
	2.5
31 31	60
Plate Loading Test	
Classifi cation	A-1-b
sand cone / SAND RESULT 96.0%	95.5% 98.9% 95.1% 97.8%
PROCTOTR 2.157	2.153
I   I   I   I   I   I   I   I   I   I	7
Plate Loading Test	0
Classific Location T	
M. M	A-1-b
OC SAND TO REPLACEMEN TR T RESULT T RESULT 97.56% 96.52% 96.52%	2 97.52% 97.15% 95.34% 98.56%
Fill 1.75	7 27.1
layer 7	10 10

ا.د/حسن مهدي المكتب الفئي م المكتب الفئ

اند/حسن مهدی که مدیر المشروع ۱۸۷ م/محموه غریب

1   25   27   28   28   28   28   28   28   28		de architectura de la constanta							11-18-	10000	Na Francisco			1000		100			No.		es pro	1	1-		
1   25   27   28   25   27   28   25   25	Plate Loading Test																					Y	1		1
1   15   10   10   10   10   10   10	Classificati	A-1-a																Mest Politica our							A-1-a
1   15   10   10   10   10   10   10	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	%6'96																							%9'86
1   10   10   10   10   10   10   10		2.22																							2.19
1		2																							
1	layer 14	4																							3
1	Plate Loading Test																								
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	Classi ficati on	A-1-a																						A-1-a	
1   PR   Sand Cone   SAND   Classif   Plate   Plate	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	96.7%																						95.2%	97.1%
1   PR   Sand Cone   SAND   Classif   Plate   Plate	PROCTOTR	222																						2.19	
Fill   PR   Sand cone / SAND   Classif   Plate   Fill   PR   Sand cone / SAND   Classif Loading   Au-in   Test   Level   Test   Test	Fill Level =4.5	Mark States																						4.5	
Fill   PR   Sand cone   SAND   Classiff   Plate   Classiff   Cla	THE REPORT OF THE PERSON	46R																						84	
Sand cone / SaN   Pitte   Pi	Plate Loadin Test																						S		
Fill   PR   Sand cone / SAND   Classif   Plate   Conding   April   PR   PR   PR   PR   PR   PR   PR   P					State of the state												42 State (12)			Approx Approx	This can be a second			A-1-a	
Fill   PR   Sand cone / SAND   Classif   Plate   Conding   April   PR   PR   PR   PR   PR   PR   PR   P	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	95.2%			of the second			1000															00 10/	95.5%	%9'96
Fill   PR   Sand cone / SAND   Classif   Plate   Pla	# 50 5 K	2																							
Fill   DC   REPLACEMENT   Icatio Loading   Plate   P	Fi Fer 12 Le																								
Fill   PR   Sand cone / SAND   REPLACEMENT   File   OC   REPLACEMENT   PS   PS   PS   PS   PS   PS   PS   P	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE																								
Fill   PR   Sand cone / SAND   REPLACEMENT   File   OC   REPLACEMENT   PS   PS   PS   PS   PS   PS   PS   P	assif Pl atio Loa n T	1-a.			1-b		Parish of the last																	1-a	
Hill 13.5 13.5 13.5 13.5 13.5 13.5 13.5 13.5	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	95.4%		703.50	97.0%																		%0.66	20.3% 06.5%	9/5:05
g 1	Fill C Level C	reformation to the state of	88 88 93	60 Mg 70 Mg	10.000	1000																		110000000000000000000000000000000000000	
	layer 11	49			23																				ρv

ا .د/حسن مهدي المكتب الفي

أد /حسن مهدي مدير المشروع م/محمود غريب

Plate Loading Test																								1	هندس الشكام المتفقده
Classi ficati on	A-1-a																						1		and the second
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	98.4%																						T.	12/	VAT
PRO CTOT R	2.16			iza ma m							26.0														
layer Level 20 =7.5	35 7.5																The second								
i Plate i Loading Test	9	33 (0.2)			9 30 1		24 62																		
/ Classi IT ficati	A-1-a																								
PR sand cone / SAND TO REPLACEMENT TR RESULT	2 97.5%					100000																			
Fill 0 Level T	7																								
layer 19	37R																								
Plate Loading Test																									
Classi ficati on	A-1-a				0 25 49			100																	1.5.1 In
sa REP	%8'96																								اً.د/حسن مهدي المكتب الفني مر في ا
PRO El CTOT 5 R	2.22																								2
Fill layer 18 Level =6.5	9 9.5																								
	33																								
if Plate a Loading o Test														ig to t					3 (0.1)						
sand cone / ssif SAND ica REPLACEMENT tio RESULT	95.6% 4-1-																								
# % 5 K	2																								
Fill Level	9																								
layer g 16	40																								
Plate Loading Test	121.6																	STORES OF STREET	4. (6. 10.		Section and				
Classifi	A-1-a																							A 100 TO	<u> </u>
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	%9'.26																								
Fill OC Level TO =5.5 TR	5.5 2															l X								1	-13
layer L	42																							1	مدير المشروع مهامحمود غريب

Classific ation A-1-b																	/		WW	10	ogrum lings logisto
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT 97.7%																					Section 1
R 20 0 H 2																			41-4	- 44	d
Fill Level =10					No other																
layer 25 27				1000																	
Plate Loading Test																					
Classi ficati on A-1-b							7.			現代は対											
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT 96.5%																					
PROCT OTR 2.157																					
Fill 4 =9.5																					
e laye r 24 t 29																					
si Plate ti Loading Test b								2						83 (7)							
Classi ficati on A-1-b																					
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT 98.6%		- A																			A
PROCT OTR 2.157																				1.6/حسر	المكتب الفني
Fill Level =9						1000000											Spirit for			ن مهدي	His 7
layer 23 30																					7
Plate Loading Test																					
Classi ficati on A-1-b							17,000,000						THE STATE	ALL STATE							
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT 96.7%																					
PROCT OTR F																					
Fill Level =8.5																					
layer 22 32																					
Plate Loading Test																					
Classi F ficati Lo on A-1-a	C is																				
DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAME										N											
sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT 97.2%																					
PROCTOTR 2.157																				الم	6.
Fill Level																				اد /حسن مهناي مدير المشروع	ر الم
layer 21 34R																				سنمها ير المشرو	مود غري



# (ستثمار و التطوير العقاري

114.440. فالمحطة ٢٢٠٠٨٥٠ كم

17 mm	The same	المحطة من ٢٧٠٠١٠	
شركة الرابع للاه	من المحطة ١٩٢٠.	7 16 ·· L+· YY	

العينه	38	39	40	41	41	42	43
llacell	320+500	320+507	320+520	320+540	320+560	320+580	320+600
الاجهاد ( كجم / سما )	490	490	510	550	550	528	528
الكمية (م)	1689.66	516.49	781.12	778.42	406.93	170.47	18.38
الاجهاد بالمقايسه (	500-400	500-400	600-500	600-500	600-500	000-200	000-200
300-400							
400-500	1689.66	516.49				الاجمال	2206.15
	781.12	778.42	406.93	170.47	18.38	الاجمال	2155.32
700-800 600-700 500-600							
700-800							

استشارى الهيئة 4361.47

اجمالي الكمسية (م")

مهندس الشركة المنفذة ا ساس تحسم المحر

TOTO TOTO TOTO

مهندس الهيئه



## مركز الاستشارات المندسية Engineering Consultation Center



#### وهول الفرسانة Concrete plant

رؤية الكلية : تسمى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تطيعيسة ويحقية عانية الجودة متعزة بتقليم خدمات مجتمعية لتنمية البيلة وتعميرها

## نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر

خاص بعالية : القطار الدريع ( أكثوبر - أبو محبل ) بني بزار - منظوط - القطاع الثاني

من المحطة . ٢٥٠ + ٢١٩ إلى المحطة . ٢٧٠ + ٢٢٠

مة ولمة : شركة الدرم الرابع

توريد : ۸۰۰۲۶۶۳۰۰۸

۲۰۲۳ رفع الغب ۲۰۲۳

بتاريخ : ۲۰۲۲ / ۲۰۲۳

نتائج الاختبارات

إجباد الكسر	عمل الكسر	منسوب	العطة	الإحداثيات الإحداثيات	الأبعاد	'
كجم/سم ً	طن ا		_		سخ	
rs,	د۲	וזד, זרנ	77. + TAO : FY. + F7.	N:3023339,51 E:277262,12		<u> </u>
٣	۲.	177,97.	rr. + 11.: rr. + r.c.	N:3023314,36 E:277276,43	1. × 1. × 1.	! 1
۲٩.	۲٩,	175,7.0	Γĭ. + εγο: γγ. + ε١.	N:3023283,44 E:277303,06	1. × 1. × 1.	Ĭ
٤٢.	13	178,-011	rr. + £7. : rr £ra	N:3023264,83 E:277316,63	1. × 1. × 1.	1-
770			الكسر كجم/سم :	المتوسط المسابي لإجياد	1. × 1. × 1.	٤

<sup>&</sup>quot; توريد العينة مسئولية المورد ، دون أدني مسئولية على المعمل

، م / مصطفي محمد سيد - رقِم فَرَمي: : ۲٩٦٠،٩،٧٦٥،١٩١١

فنى المعال / الربي / المربي /

المشرف على المعمل ۱. د م در ۱۰ د ال

رقبع: م ١٠ الماسية

مركز الإشارات اليندسية

وصالة الكلية : تشترم كلية الهندسة جامعه العنيا بتشيم براسج تطيعية وفقاً للمعايير القهمية لإعداد خريج منفيز وقادر على المنافسة في اسواقي العمل محلياً بإقبيما وعالمياً، كما تشترم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيلة والقطير التكاولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674

<sup>&</sup>quot; تم توريد العينات بمعرفة م / أسامة مصن أحد - رقم قرمي : ٢٩٣٠٢١٥٢٣٠١٧٩٦



## مركز الاستشاوات المندسية Engineering Consultation Center



### وعدل الفوسالية Concrete plant

وؤلية الكليبة : قمعي الثنية إلى أن تكون مؤسسة تطيبيسة وبحثية عانية الجودة متميزة بتكبيم خدماك مجتمعية تتنمية البيئة وتعميرها

# نتائج اختبارات عينات من مكعبات الخجر

خاص بسلبة : القطار السريع ( أكتربر - أبو سميل ) بني مزار - منظوط - انقطاع النافي

من المعطة ، ٣٥ ÷ ٣١٩ إلى المعطة ، ٣٢٠ ÷ ٣٢٠

مقاولة : شركة البرم الرابخ

رقم القيد : ٨ بتاریخ : ۱۲ / ۲ / ۲۰۲۳

ترريد : ۸۰۰۲ ؛ ۲۰۰۸

## نتائج الاختبارات

إجياد	عمل	Ι	الاحتبارات	جان		
، الكسر	الكسر	منسرب	المحطة	الإحداثيات	الأبعاد	د ا
کجم/سم	طن				سم	
٥٦.	٥٦.	178,011	TY. + \$A0 : TY. + \$7.	N:3023264,63 E:277317,63		
٤٩.	٤٩.	178,791	77. ÷ 01. : 77. ÷ 6.00	N:3023250,16 E:277330,63	1. × 1. × 1.	1
٥١,	21	170,.77	Γ۲. ÷ ογο : ۲γ. ÷ ογ.	N:3023222,36 E:277356,19	1, ×1, ×1.	۲
23,	o c	177,154	77. ± 37. : 77. ÷ 273	N:3023193,16 E:277396,39	1. ×1. ×1.	٢
777				المترسط المسابي لإجبا	1. × 1. × 1.	٤

" توريد المينة مسئولية المورد • دون أدني مسئولية على المعمل

" تَمْ تَوْرِيدُ الْعِينَاتُ بِمُعْرِفِةً مْ / أَسَامَةُ مُحْسَنُ أَحْمَدُ - رَقِمْ قَوْمِي : ٢٩٣٠،١٧٩٣

، م / نصطفی محند سید - رقم قومی : ۲۹۲،۹،۷۲۵،۱۹۱۱

المشرف على المحمل ١. د / تعمر الآن ل

ىتنىد ، مركز الإستشارات البندسية

وسالة الكلية ، تقرّم كلية البندسة جادعه المنها بتكيم براسع تطوية وقاةً المعابير القرمية لإعداد خريج متنبل وقادر على المنافسة في المواق العمل محلها والهينها وعالمها، كما تقرّم بالتضجيع والتطوير في البحث الشمي بما يخدم البيئة والنظور التقنونوجي ،

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420

Fax: (086) 2346674





# بيان المعدات

التاريخ :20/8/2024

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم 350+350 وحتى كم 850+320 بطول 1.5 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

رقم (2024/2023/883)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه:

العدد	:	0.60 sec. 20.2 of 2.40 persons
1	سنة التصنيع	المعدة
Т	1998	لودر
3	1995-2001	عربية قلاب
1	2004-2001	
1		جريدر
2	1996	تانك مياه
	2013-2022	سيارات خدمة
1	2005-2002	هراس

اللجنة:

الاسم: التوقيع:

الاسم: التوقيع:

الاسم: التوقيع:

الهيئة العامة للطرق والكباري م/ مصطفي عبد الحميد

مکتب الاستشاري أد حسن مهدی م/احمد عزب \_\_\_\_ م/محمود غرب

الشكة المنقذة

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم 350+319 الى الكم 320+350 بطول1.5 كم وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى

بيان أعمال رقم العقد : (883 /2023 /2024 )

#### مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 20/8/2024

	(5) (6) (6)					
بيند بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغطية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
اعمال الحقر						
بالمتر المكتب اعمال حفر باستخدام المحدات الميكانيكيه لجمير أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوي والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والهجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (35% من الكالم الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النمونجية والرسومات التقصيل	3 <sub>6</sub>	Y,.	9643,	۸۰۲۸,۰۰	۸۰۳۸,	.,
علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/م3 ابتداء من 023/5/4	م3	۲۰۰۰,۰۰	7 £ A Y ,	****	1177,	.,
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكه في تربه صخرية 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 من 2 - ارنكة الميول الجانية باستخدام المعدات الميكانيكيا 3 - توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الا التسميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفوري التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفوري حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسب الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد باليراسات للوصول الى			,			
ذات اجهاد (400-500) الكميات المنفذة قبل 4-5-223	م3	77.7,10	77.7,	1940	1940,	.,
ذات اجهاد(500-600) الكميات المنفذة قبل 4-5-233		7100,77	7100,	1989	1989,	.,
اعمال الردم Embankment				Mark Tark		
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 س حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايز عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرلا لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (سبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه	3 <sub>e</sub>	<b>700</b> 7Y,	WV-A4,	18889,	14444,	.,
	-					
علاوة زيادة السولار 1.6جنيه/م3.	م3	T007V,	٣٧٠٨٤,٠٠٠	1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	.,

مهندس الهينة مهندس الإشراف م/ مصطفي محمد عبدالحميد التوقيع /

استشاري مكتب ا.د / حسن مهدي مدير المشروع مرابع محمود عرف المسروع التوقيع / التوقيع /

ما المساور موادي المساور المس

Can

میسرفردادی مین سوندر مسالیدی (میالیدی)

العوم الرابع

ة النقل ئة العام	له للطرق والكبارى - للطرق والكبارى			مال الصناعية بقطاعا، إبنى مزار – منفلوط) م			
			4/ 2023/ 883) :			,	
	مستخلص جارا	<u>.</u> ي رقم (2) عن الفترة	ة من بداية العمل ح	تى 20/8/2024			
م البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الغطية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
	اعمال الحقر						
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه						
	لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات						
3	التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة						
3	المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة						
	جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند						
	تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور						
3_1	المنفذة في يناير 2023	م3	٧٠٣٠,٠	٧٠٣٠,٠٠	٠,٠٠	1444,	7777,
3_2	المنفذة في سبتمبر 2023	م3	7 £ A Y , .	7 £ A Y ,	٠,٠٠	****,	****,
	المبر المحقب اعمال حقر بالمغدات الميكانيكة في برية صحرية						
	ومحمل على البند الاتى						
	- اتحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500متر						
	<ul> <li>ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية</li> </ul>						
6-0	- 3توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات						
	التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم الستكمال المنسوب						
	التصميمى لتشكيل الجسر						
	والاكتاف (تسبة تحمل كاليفورنيا حتى )% 10ورشها بالمياه						
	الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد						
-	بالعراسات للوصول	2	77.7,	77.7,		1908,	190A,
6_4	المنفذ في فبراير 2023 اجهاد من 500 في فالمنفذ في المنفذ في المنفذ في المنفذ في المنافذ ف	م3	Y100,	Y100,		1979,	1979,
6_5	المنفذ في فيراير 2023 اجهاد من 600-500	م3	1100,	(100,11			Paradopean
	اعمال الردم Embankment						
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات						
	وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم						
	حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد						
	عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمه						
8	لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف						
	(نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه						
	الأصولية للوصول إلى تسبق الرطوية المطلوبة والدمك الجيد						
	بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة						
8_1	المنفذة في سبتمبر 2023	م3	7 £ A 1 0	71110	1,014	*****,	16810,
		2	9 6 7 7 ,	9677,	.,	٧٠٦٧,٠٠٠	٧٠٦٧,٠٠٠
8_2	المنفد ابتلوامي 22-3-2021	م3					

مهنس انهینهٔ ۱۱ مستارمینی ۱۱ مستالی معد عبدالمعید انتخابی انتخابی انتخابی ا

ک أ /ويفينا دور كر

من المحطة 320+350 الي المحطة 320+850 اتجاه سمالوط بطول 1.5 كم

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

27 Equation (March 1997) and the control of the contro و محمل على البند الاق 1- تحميل و تقل ناتج السفر لمساقة لا تقل عن 500 مثر 1- اتحميل و تقل ناتج السفرة المساقة المساقة الميكة لك 2- اركة الميول المياضات و تشفيها باستخدام الات التسرية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب 1- توريد أدرية مطابقة المواصات و وتشفيها باستخدام الات التسرية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المصوبات التصميم التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاب أسنية تحميل كالبلوريات لا تعمي كنافة جافة ( 25 % من الكنافة الباسوية) التصميمي لتشكيل الجسر و الكتاب الميامية و المياميات الميرية المديدة جافة ( 10 ميل الكنافة الميامية و البنداسية الميامية الميامية الميامية المعادية المعادية المعادية و البنداسية الميامية الميامية الميامية المامية المامية المامية المامية و والميامات الميامية و ميامية الميامية الميامية الميامية المامية المامية المامية المامية المامية المامية الميامة و ميامية المامية المامية المامية الميامية و ميامية الميامية المامية المامية المامية المامية المامية الميامة و ميامية المامية الميامية الميامية و ميامية الميامية المامية المامية المامية الميامية و ميامية المامية الميامية و ميامية المامية الميامية المامية المامية الميامية و ميامية المامية الميامية و ميامية المامية الميامية و ميامية الميامية الميامية المامية الميامية و ميامية المامية الميامية و ميامية المامية الميامية و ميامية الميامية و ميامية المامية الميامية و ميامية الميامية و ميامية المامية الميامية و ميامية و ميامية الميامية الميامية و ميامية الميامية و ميامية الميامية و ميامية بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة بيان الاعمال تاريخ استلام الموقع 202/12/30 الوحدة 30 8 30 4,361.0 9,480.0 الكمية 34,278.0 توزيع الكميات توزيع الكميات توزيع الكميات 4,361.00 5,000.00 5,000.00 5,000.00 5,000.00 \$1 00 EX-5,000.00 00 I-25 % 8-30 % 8-30 % 8-30 % 8-4,278.00

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع/ 🔨

der lealed

طرق و الكبا يع للاستثمار

رة النا ينة ال كة الم

عملية مشروع انشاء القطار الكهرباني السريع - أكتوبر - أبوسميل

من المحطة 320+350 الي المحطة 320+350 اتجاه سمالوط

بطول 1.5 كم

و المساوية المجاور المساولة لا تقال عن 500 متر 1- تحصيل و نقل تاتج المجاور لمساولة لا تقال عن 200 متر 2- الوكاة المجيار المجاورة لمتحكما و المحتمات المجاورية . 3- توريد الوقيد فالمجاورة المحتمات و تشغيها بالمجاورة الاسروية بسمك لا يويد عن 25 سم لا متكانل المسروب . 3- توريد المحتمية المجاورة المجاورة المجاورة المجاورة الاطرورة لا تقل عن 50 لا الامرواء الموجودة القصورة المحتمدة المجاورة المحتمدة المجاورة والمجاورة المجاورة والمجاورة المجاورة المجاورة المجاورة المجاورة المجاورة المجاورة والمجاورة المجاورة المحاورة المجاورة المجاور بيان الاعمال تاريخ استلام الموقع 202/12/30 الوحدة ě 8 4,361.0 9,480.0 الكمية توزيع الكميات توزيع الكميات مدة تنفيذ العمليه 8 شهور 4,361.00 -0 1- L مارس

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذة

المتر المكتب اعتمال تحصيل وقفل الرياة صالحة للردم مطابقة للمناصفات و تشغيله باستخدام الاتت التسوية بسمك لا يوبيد عن 25 للمواصفات و تشغيله باستخدام الانسية المناصفات الجسوية المتقال بالسيرة المناطق المسية المناطق المناطقة والكانات المناطقة والمناطقة والمناطقة والمناطقة المناطقة والمناطقة و

30

34,278.0

توزيع الكميات

5,000.00

5,000.00

5,000.00

5,000.00

5,000.00

5,000.00

4,278.00

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

د/ محمود غريب التوقيع/

مدير المشروع

طوير العقاري

طرق و الكبا يع للاستثمار

رة النة يئة ال كة الم

. J. J.

محمل على البند الاق

#### مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024)اتجاه سمالوط مستخلص(2) جاری



مُكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

كميات الردم الاجماليه

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-1 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

	انح	ن منسوب انقرمه	25سم اعلي من منسوب (-1 مار ) مر	(-1 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن	
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)		As Built vol FILL	
				Total.Qty	
319+350.00	172.2	0			
319+380.00	79.85	3,780.73			
319+400.00	23.77	4,816.98			
319+420.00	5.28	5,107.45	•		
319+440.00	1.9	5,179.20			
319+460.00	6.28	5,261.03			
319+480.00	0.34	5,327.22			
319+540.00	3.39	5,364.44			
319+560.00	17.6	5,574.32			
319+580.00	27.49	6,025.26	9	37,084.48	بعد خصم خرسانه الميول
319+600.00	36.82	6,668.42			
319+620.00	25.84	7,295.04			
319+640.00	33.52	7,888.65			
319+660.00	43.75	8,661.33			
319+680.00	56.23	9,661.11			
319+700.00	45.53	10,678.76		-	
319+720.00	30.89	11,443.02		<i>2</i> *	
319+740.00	17.34	11,925.32			
319+760.00	5.54	12,154.06			
320+540.00	2.34	12,232.82			
320+560.00	10.58	12,362.00		بعد خصم 15 سم خرسانه الميول	1
320+580.00	22.15	12,689.30		كميه خرسانه الميول	9
320+600.00	37.85	13,289.31	م3	734.95	
320+620.00	33.88	14,006.66			
320+640.00	51.05	14,855.92			
320+640.59	51.5	14,886.36	,		
320+640.60	51.51	14,886.94			
320+660.00	66.77	16,033.92			
320+680.00	72.41	17,425.77			
320+700.00	82.3	18,972.94	]		
320+720.00	101.19	20,807.86			
320+740.00	112.17	22,941.45			
320+760.00	117.12	25,234.33	]		
320+780.00	129.13	27,696.81	]		
320+800.00	128.92	30,277.30	1		
320+820.00	135.15	32,918.01	1	11: 19 per	
320+840.00	140.44	35,673.90	]	and the state of t	•
320+850.00	141.68	37,084.48	_	=1	

يعتمد مهندس الهيئة م/ مصطفي محمد عبد الحميد مدير المشروع م / م المكتب الفني م / إحمد عزب التوقيع ١ أحمد

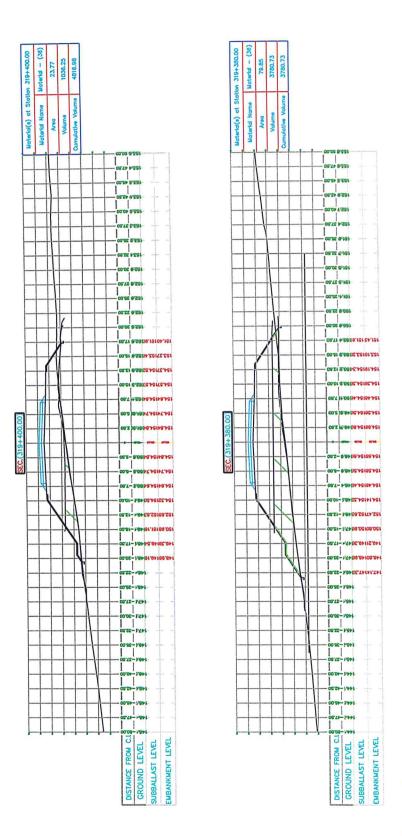
- الخط الداري

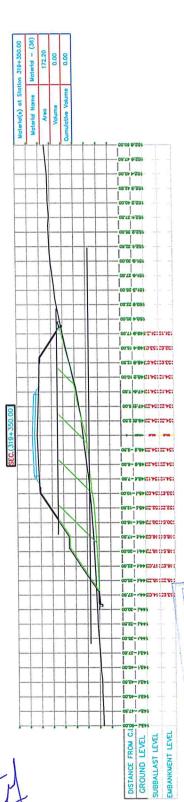
عن الشركة التوقيع الا



THE REL

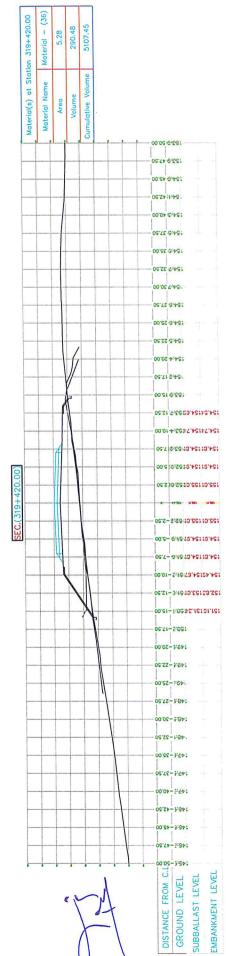
September - like to







Station 319+440.00	Material - (36)	1.90	71.75	5179.20		Station 319+420.00	(35) - (actorio)
Material(s) at Sta	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	0005-1-991	Material(s) at St	
					02.00.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0		
					0575 6951		
			/		00.51 5.481 00.05 4.481		
					02/54260,82(2,82) 02/54262,82(2		
SEC. (319+4+0.00)					022-5285028;5028; 022-5285128;5128; 022-52855128;5128;	SEC.(319+420.00)	
		7	/	<b>\</b>	05/1-5481 0001-348623815176181 0001-348623815176181		
					05.75 - 3.021 		
					02.7C - 1.6+1 		
					0.00-5.0+1 -0.00-5.0+1 -0.00-5.0+1 -0.00-5.0+1		
					DISTANCE FROM C.I. GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL		





TAN PAR SEE

Station 319+560.00	Material - (36)	17.60	209.88	5574.32		Station 319+540.00	Material - (36)	3.39	33.87	5364,44
Moterial(s) at Stati	Material Name	Area	Volunie	Cumulative Volunia	- 00.031-321	Material(s) at Stati	Material Name	Ared	Volume	Comulative Volume
					02.78-721 					00.000.5721 
					0526-251 0526-251 0526-251 0526-251 0526-251				_	02.526.361 00.026.361 02.52.761 00.555.761
					00526951 00526951 00026951 00546794					02.788.821 02.788.821 02.780.821 02.720.821 02.720.821
	_	4			00.280.4805.82185.821 00.280.4805.82181.821 00.2785.8805.82180.821 00.05.8808.82180.821 00.25.8808.82180.821	540.00)	f			08.555.8889.88100. 08.555.8889.88100. 08.555.8889.88100. 08.555.8889.88100. 08.555.8889.88100.
					00.01+S-£850.221+7.221 02.7-£+£80.32190.321 00.2-03-£801.32191.331 02.5-47-£805.32185.331	SEC. (319+540.00				00,0169;42E7,82;27, 02,740,2803,82;03, 00.2-90,8802,82;03, 00.2-51,8800,82;00,
					00.0755-261 		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \			02.5244.421 
					0.0.2687-421 0.0.2.681-261 0.0.7.59-361 0.0.7.59-361					00.255.53 02.506.53 00.0547.53 00.0547.53 00.2551.451
					00.24.61.561 00.24.61.561 00.04.66.561 00.04.66.561					02.7442.201 00.2498.231 02.491.231 00.045.231
					DISTANCE FROM C.188 GROUND LEVEL SA SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL			4		DISTANCE FROM C.1.8 GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL



Station 319+600.00	a Material - (36)	36.82	643.15	me 6668.42			Station 319+580.00	e Material — (36)	27.49	450.95	ime 6025.26	
Material(s) at	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	0.000 <del>9</del> 291		Material(s) at	Material Name	Area	Volume		00.0c 8.531
					05.727.781	-						02.72 3.721 00.04 3.721 00.04 3.721 00.04 4.721
					- 05.239.561 - 05.239.361 - 05.239.361 - 05.239.361 - 05.239.761 - 05.239.761							-02.52 5.721 -02.52 5.721 -02.52 5.721 -02.52 5.721 -02.52 5.721
					- 000 D2:4582,8282,821 - 0219:458 D2.82131.821 - 0219:458 D2.82131.821 - 0219:458 D2.82131.821 - 0219:4582,821.821 - 0219:4582,821 - 021							-00.01/8/26/1,82171,821 -02.51/2/82/1,82172,821 -02.51/2/82/1 03,421 -02.51/3/82/1 01,821 -00.05/1,721 01,821
SEC.(319+600.00)					- 002-48-45-63-36-15-36-	SEC.(319+580.00)						002 + 356,32(14,32) 002 - 4,456,32(14,32) 002 - 4,456,32(14,32) 003 - 4,456,32(14,32) 004 - 4,456,32(14,32) 005 - 4,456,32(14,32) 005 - 4,456,32(14,32) 005 - 4,456,32(14,32) 007 - 4,456,32(14,32) 0
					- 02/166261 - 002146281 - 002146281 - 002146281 - 002146281			1		]		- 05'2- \$'+\$6' '5'52' *\$1 - 00'51- \$'+\$6' '5'52' *\$1 - 00'51- \$'+\$6' '5'52' *\$1 - 05'21- \$'+\$6' '5'52' *\$1
					- 00.0025-251 - 00.0025-251 - 00.0025-251				/			0007-3-881
					05.52.62.63 00.2585.63 00.2585.63 00.2585.63 00.2585.63							05.51-3.481 05.51-3.481 05.51-3.481 05.51-3.481 05.51-3.481
					DISTANCE FROM C. 0.00 CROUND LEVEL CASS CONTRACT LEVEL CASS CASS CASS CASS CASS CASS CASS CAS			\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1			DISTANCE FROM C.190 GROUND LEVEL



Station 319+640.00	Material - (36)	33.52	593.62	7888.65		Station 319+620.00	Material - (36)	25.84	626.62	7295.04	
Material(s) at Sta	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume		Material(s) at Sta	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
SEC.(319+640.00)					CONTENT OF	SEC.(319+620.00)					CROUND LEVEL  CONTRACT  CROUND LEVEL  CONTRACT  CONTRACT



	Material(s) at Station 319+680.00	on 319+680.00
	Material Name	Material - (36)
	Area	56.23
	Volume	999.78
	Cumulative Volume	9661.11
000-2000		
21-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-		
######################################		
1.881 1.881 1.781 1.781 1.781 1.781 1.781		

Material(s) at Station 319+660.00	Material - (36) 43.75	772.68	8661.33		
Material(s) at St	Material Name	Volume	Cumulative Volume	 10.02 H-921	
				0051-951 0057-9551 0057-9551	
				06.22 +.721 00.22 +.721 00.22 +.721 00.72 +.721 00.72 +.721	
				00.25 8.881 00.85 8.881 02.75 0.481	
				- 02.51 9.+2.58 - 00.81 +.28.77 - 02.51 9.281	
00.00				02.5;4:36.00 00.2;1:35.00 00.7;3:33.00 00.7;	.,72120,721 .,82126,821
SEC.(319+660.00				- 02.7 - 4.48E(	0.78180.781 1.78181.781
				- 00.21 - 7.481 - 02.21 - 1.4814	1.23179.431 3.83168.831
				- 00.82 - 3.581 - 02.52 - 7.581 - 00.02 - 3.581 	
				- 02.52-3.521 - 02.52-3.521 - 02.02-1.521 - 02.72-5.531	
A control of the cont				- 02.74 - 7.50 - 02.74 - 7.50 - 02.74 - 7.50 - 02.75 - 3.50	i -
4		<u> </u>		05'21-)'Z9 	
		_		DISTANCE FROM C	SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVE

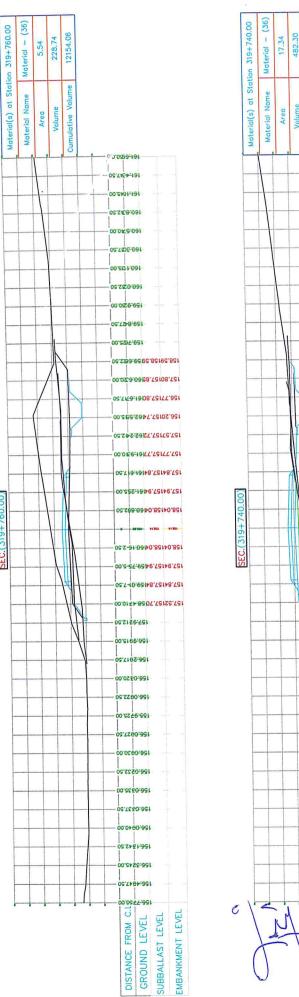


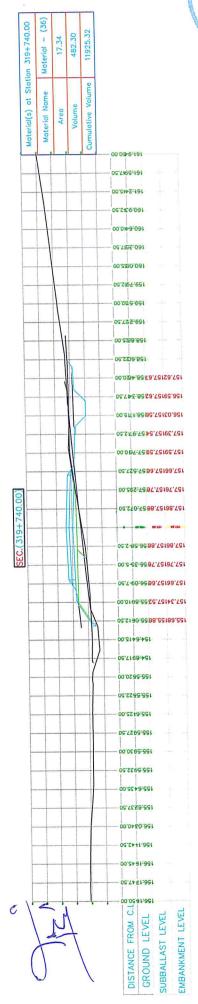


A STATE OF THE PARTY OF THE PAR

Material(s) at Station 319+720.00	Material Name Material - (36)	Area 30.89	Volume 764.27	Cumulative Volume 11443.02	00'05'1 <del>4'19</del> 1	Material(s) at Station 319+700.00	Material Name Material - (36)	0	Cumulative Volume 10678.76	00.0 <b>Σ€.</b> 091
SEC.(319+720.00)					CST + 1-19    OST + 1-29    OS	SEC.(319+700.00)				CROUND LEVEL AS A CONTROL OF CASA CONTROL OF C











M. O. IAI

Material(s) at Station 320+560.00	Material Name Material	Area 10.58	Volume 129.18	Cumulative Volume 12352.00
A construction of the cons				

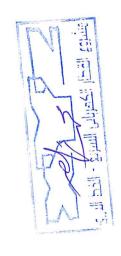
Material(s) at Station 320+540.00	Material Name Material -	Area 2.34	Volume 23.35	Cumulative Volume 12232.82	02.02.6.531 00.02.6.531
SEC.(320+540.00)					00.000-1.201  00.0000-1.201  00.0000-1.201  00.0000-1.201  00.0000-1.201  00.0000-1.201  00.0000-1.201  00.0000-1.201  00.0000-1.201  00.00000-1.201  00.000000000000000000000000000000
8	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		1		DISTANCE FROM C.1000 CROUND LEVEL 1664-4750 16

Things they they that they be the

SEC.(320+600.00)	Material(s) at Station 320+600.00	ion 320+600.00
	Material Name	Material - (36)
	Area	37.85
	Volume	600.01
	Cumulative Volume	13289.31
00-91-7-7-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-9-	30.03 +	
29: 29: 29: 29: 29: 29: 29: 29: 29: 29:	<del>7</del> 9;	
7.46: 7.46: 7.46: 7.46: 7.46: 7.46: 7.46: 7.46:		

Material(s) at Station 320+580.00	Material - (36)	22.15	327.29	ne 12689.30	
Material(s) at S	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	0005 079:
					00-8» (0-59) 03-7» (0-59)
					05:27 6:E9; 00:07:1:E9;
					08.50 8.68! 00.60 8.68!
					03-52-6-23:
					-00-52-5-91 -05-22-5-91
		H	7		00.81 8.881
					00.0110.88 D2.48102.48
280.00)				-	03.9 6.38/T1.88!T1.88 
SEC.(320+580.0			,		00.5- 7.28.70.28170.28 00.5- 7.28.71.28171.28
					00:01 - 5:23 53.+8123.+1 
		+	\ <u>\</u>		-00°51-5°95
				-	08-52-5-91
			-		-00°52-1°49.
					0.02 1.49
					00.01-7.40!
					165.74 5.651
L	-				60.03 3.23:
V		1	1	\	DISTANCE FROM CLS GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL
				/	OIS GR(





Material Name Material - Material Name Material Name 51.05  Area 51.05  Volume 849.26  Communicative Volume 14855.93	00.00000000000000000000000000000000000	9165.0865.0865.09.00  MAGE 1865.0865.00  MAGE 1865.0865.00  MAGE 1865.0865.00  10.01.01.01.01.01.01.01.01.01.01.01.01.0
Area Area Volume Committee Volume	00.00000000000000000000000000000000000	02.7-10.590.2919  02.7-10.590.2919  02.7-10.5919  02.7-10.
	00000000000000000000000000000000000000	00.01.5916.000 00.01.5916.000
	05.705.6181  05.70	00.01.5981.6319  00.01.
	02.02.61.61 02.02.61.63 02.02.63 02.02.63 02.02.63 02.02.63 02.02.63 02.02.63 02.02.63 02.02.63 02.02.63 02.02.63 02.02.63 02.	00.574-04-391 00
	291 291 291 291 291 291 291 291 291 291	162-162-162-162-162-162-162-162-162-162-
00.574 00.256 00.256 00.256 00.256 00.256 00.256 00.256 00.256 00.256 00.256 00.256 00.256 00.256 00.256		0.5919 5.2919 5.2919 5.2919 5.2919 6.2019

Material(s) at Station 320+620.00	Material Name Material – (36)	Area 33.88	Volume 717.35	Cumulative Volume 14006.66	0000, 420; 0000, 420; 0000, 420; 0000, 420; 0000, 420; 0000, 420; 0000, 420; 0000, 420; 0000, 420; 0000, 420; 0000, 420; 0000, 420; 0000, 420;
SEC.(320+620.00)					002+29: 002+29
	- Marie Mari				CROUND LEVEL 164: 1550 1651 1650 1651 1650 1651 1650 1651 1650 1651 1650 1651 1650 1651 1650 1651 1650 1651 1650 1651 1650 1650



ation 320+640	Material Name Material - (35) Area 51.51	Volume 0.58	Cumulative Volume 14886.94





Material(s) at Station 320+680.00	te Material - (36)	72.41	1391.84	ume 17425.77	
Material(s) at	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
					00'51 (3'-19). 
					0°52 6-79.
					02.71 9.53;
		4			0071928181979120791 00714292879193979 0071429287919799 00714292879999999999999999999999999999999999
SEC.(320+680.00)					02.5-5-3051,26151,261
		4			02.1-3:59; 02.1-3:59; 02.1-3:59:52.2.8101.28; 03.1-3:59:52.2.8177.48; 03.7-3:59:50.28; 03.7-3:59:50.28; 03.7-3:59:50.28;
					05.71 - 5.591
					00.25 - 5:33; 00.05 - 5:33; 00.05 - 5:33;
					05.12450-
		-		1	INCE FROM C.100 UND LEVEL 16621 ILLAST LEVEL 16741 MKMENT LEVEL
					DISTANCE FROM C.I. GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL

320+660.00	Material - (36)	1146.98	16033.92	
Material(s) at Station 320+660.00	Material Name N	Area	Cumulative Volume	
			ō	02.592.131 02.5467.131 00.037-131
				02.522.531 
				162-987.50 162-982.50 162-782.50
			1	00.016.5360.23150.231 
(00.09)				05.29165.2965.2965.762.50 165.19165.19162.90 02.7965.2965.2965.20
SEC.(320+660.0			7	02.03162.2862.62.00 00.2-43-59162.2862.63 00.2-43-59162.2862.630
				02153-281 62,10163,2862-6410.00
				05.2572.581 00.05.62.581
				162-68-200
				162-6940.00
				02.5441.691 
-	-1	1		GROUND LEVEL INUBALLAST LEVEL
(	5	- \		DISTANCE FRC GROUND LE SUBBALLAST LI

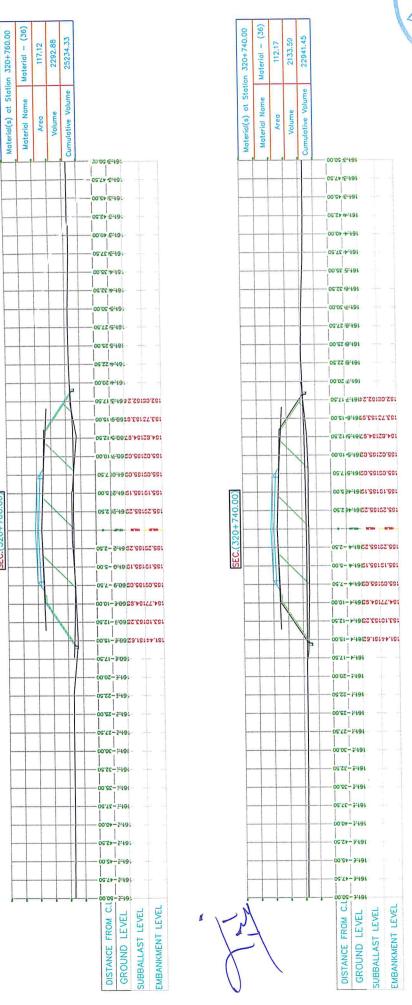


Material - (36) Material(s) at Station 320+720.00 1834.92 20807.86 101.19 Volume Cumulative Volume Material Name Area 00°5H5-191 163.73163.9162.235.00 163,10163,2861,6912,50 02.71.89.191 0.25.49.191 DISTANCE FROM C.18 EMBANKMENT LEVEL SUBBALLAST LEVEL

320+700.00	Material - (36)	82.30	1547.18	18972.94	
Material(s) at Station 320+700.00	Material Name Ma	Area	Volume	Cumulative Volume	
Ma	2			Cun	02.54-9-181
					02.22.45491 - 02.22.45491 - 02.22.45491
					00.00 E-581
			1		165.02165.0362-27.20 164.62164.9762-27.20 165.02162-315.00
20+700.00)		4			06.2 F1-5862.28162.281
SEC.(32		4			0021-3:5826,48177,48 -025-0-3:80,28160,28 -025-1:58161,28161,281
			1	\	00.51 - 2.481
					00.00 +241
					162.4-35.00
					00.74-5.59)
1		y			STANCE FROM C.1.00 GROUND LEVEL 1621-180 JBBALLAST LEVEL MAANKMENT LEVEL



3



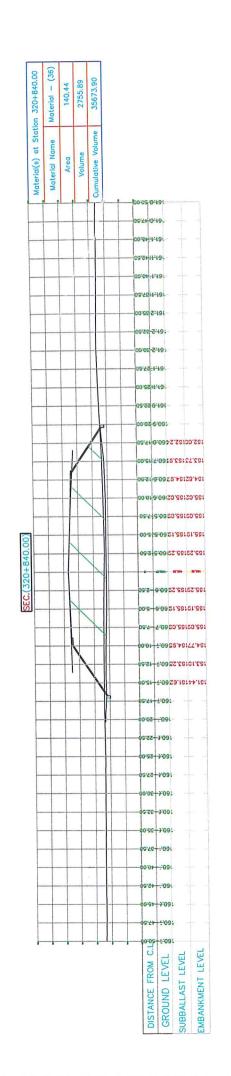


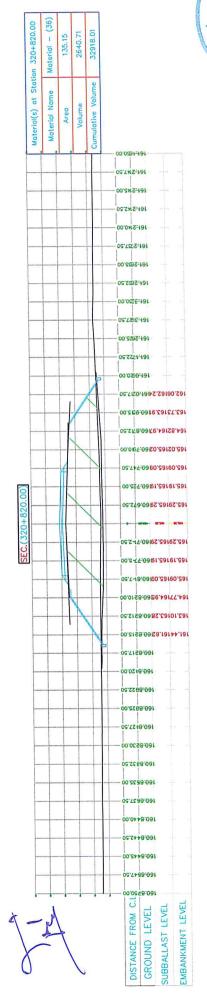
No.	Material(s) at Station 320+780.00
	Material Name Material - (36)
	Area 129.13
	Volume 2462.48
	Cumulative Volume 27696.81
225-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-	
91 91 92 93 94 95 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96	
7.5ai 6.7.7ai 6.7ai 7ai 7ai 7ai 7ai 7ai 7ai 7ai 7ai 7ai	

















المنبوع القطار الكهرباب السريع - الذط الدرق

	SEC, 320+850.0U	Material(s) at Station 320+850.00	320+850.00
	No.	Material Name	Material - (36)
		Area	141.68
		Volume	14.0 58
	Cum	Cumulative Volume	37084.48
	00-90 00-90		
299:0	0-19. 1-19.		
r LEVEL	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2		
EMBANKMENT LEVEL	77.48: 77.48: 7.68:		

## مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024)اتجاه سمالوط مستخلص(2) جاری

الهيئة القومية للإنفاق

مُكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

كميات الردم في سبتمبر 2023 (قبل 22-3-2024)

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-1 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

		5 .5 0	(5 = 7 : 5 0 0 1 = 0 : 5 0 : 5								
Station	Total FILL Area (m2) (m3) Cum. FILL As Built vol FILL As Built vol FILL Total.Qty										
319+350	16.46	246.92									
320+560.00	6.05	307.40									
320+580.00	16.04	528.27									
320+600.00	38.66	1,075.32									
320+620.00	33.86	1,800.55									
320+640.00	50.78	2,646.97									
320+640.59	51.22	2,677.25									
320+640.60	51.23	2,677.83									
320+660.00	66.58	3,820.32	.								
320+680.00	72.03	5,206.47	24,815.23	بعد خصم الخرسانه للميول							
320+700.00	81.92	6,746.07									
320+720.00	100.98	8,575.08									
320+740.00	111.76	10,702.46									
320+760.00	116.74	12,987.47									
320+780.00	128.77	15,442.53									
320+800.00	128.72	18,017.43	1								
320+820.00	135.04	20,655.09									
320+840.00	140.11	23,406.58									
320+850.00	141.62	24,815.23									
			بعد خصم 15 سم خرسانه ميول								
			- كميات الخرسانه 463 م3								
			3,7100 -2,2								
			TOTAL FILL VOL	24,815.23							

يعتمد

مهندس الهيئة

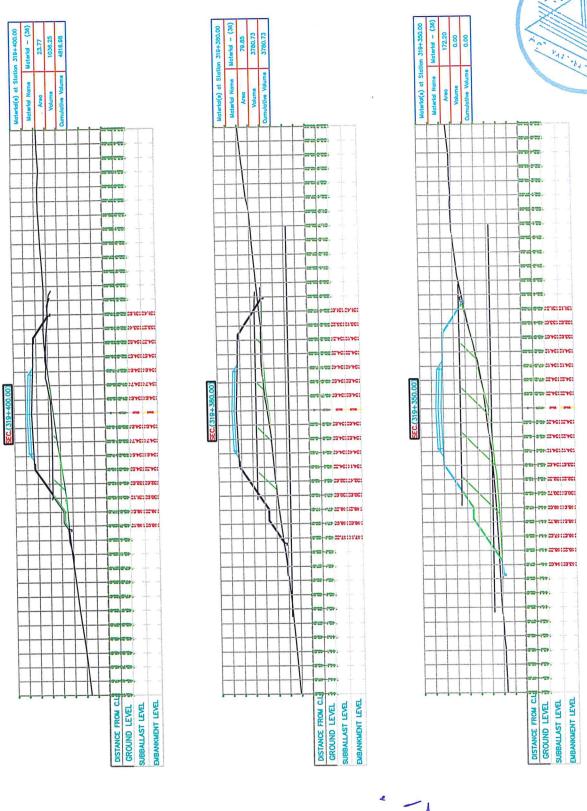
مدير المشروع م / محمود غريب م/ مصطفى محمد عبد الحميد

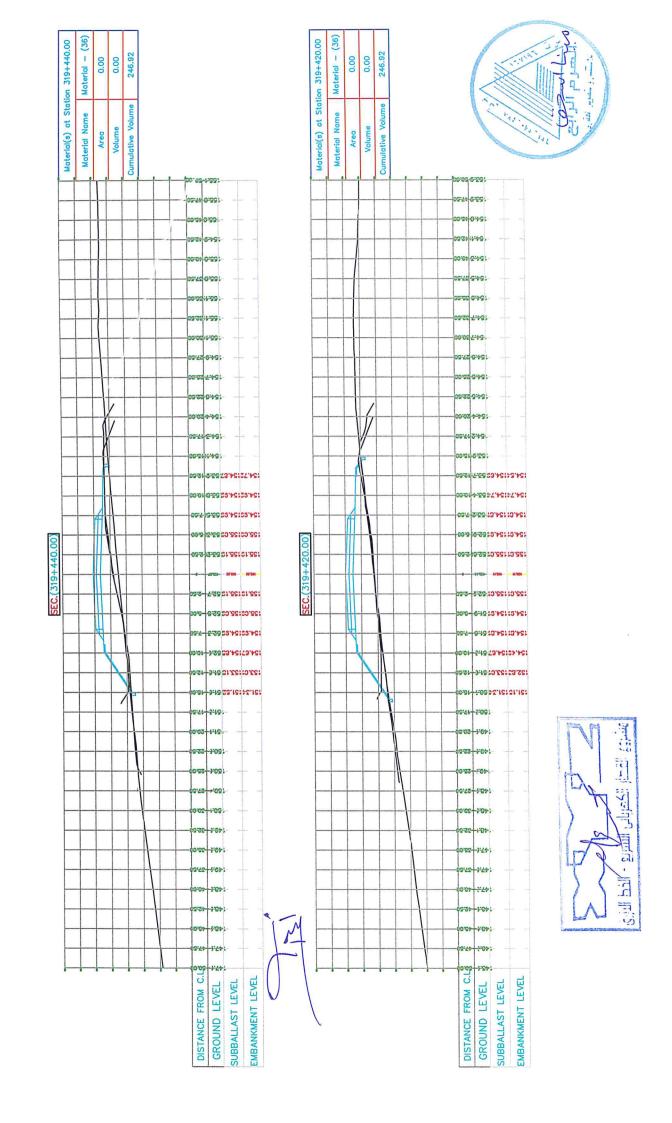
عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع ١ 1

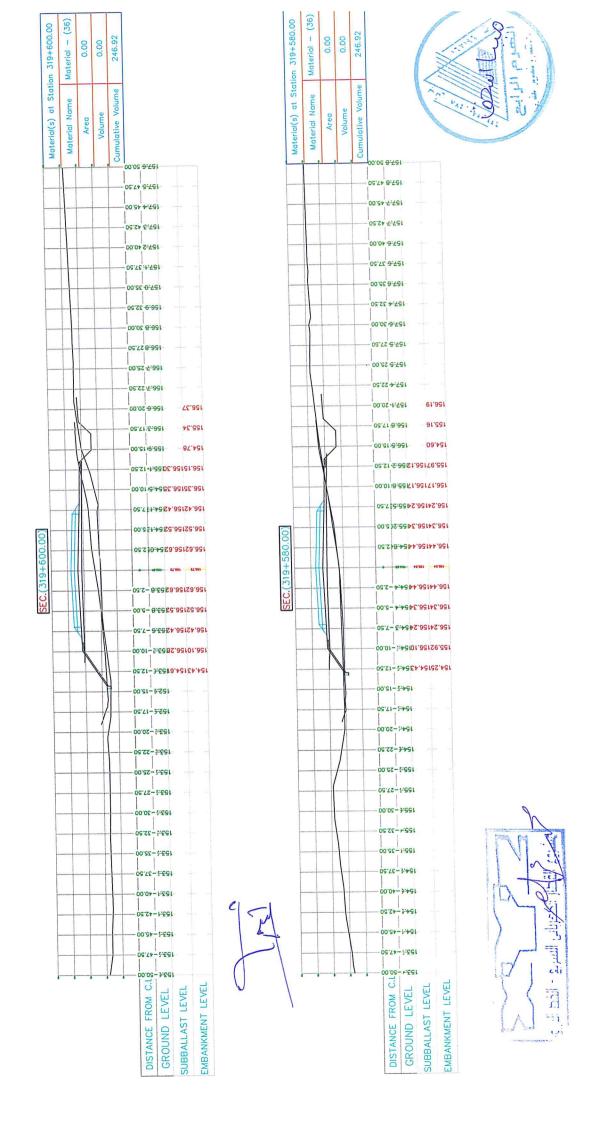
التوقيع /





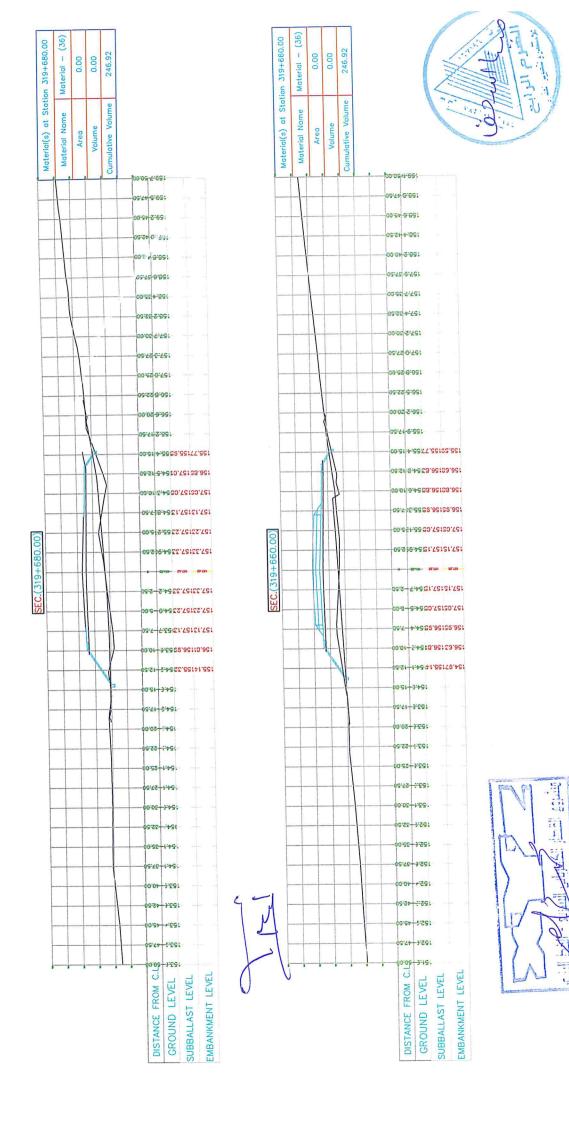
Station 319+560.00	Material - (36)	0.00	0.00	246.92			Station 319+540.00	Material — (36)	0.00	0.00	246.92	
Material(s) at Stat	Material Name	Area	Volume	Cumulo, ive Volume	00.03 <del>1.0</del> 51		Moterial(s) at Sta	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	20.03 2.72;
SEC.(319+560.00)					OCT 1991  OCT 19	SEC (710-EAD ON)	Toronto Learning of the Control of t					DISTANCE FROM C.



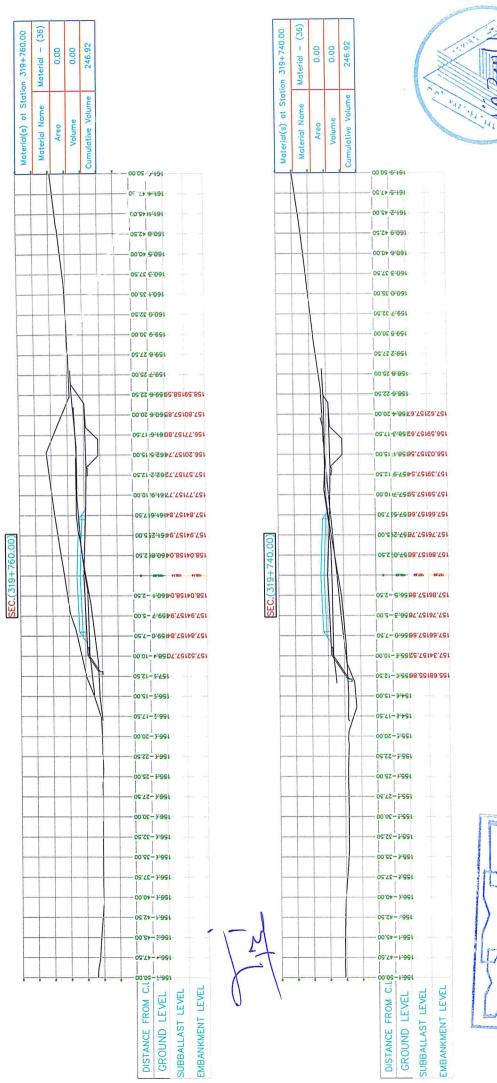


Station 319+640.00	Material - (36)	0.00	0.00	246.92		on 319+620.00	Material - (36)	0.00	0.00	246.92	
Material(s) at Static	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume		Material(s) at Station	Material Name	Ārea	Volume	Cumulative Volume	No. of the state o
					00.04 & .42.1						00.05 2.721 00.25 2.721 00.25 7.721 00.25 6.721
					00.00 6.00? 00.00 6.00? 00.00 6.00?						02.75.8-381 00.00 4-381 00.25.8-381 00.25.9-781
					05'ZZ \$*9\$}. 05'ZZ \$*9\$}. 05'ZZ \$*9\$}.						02.57 (5.88) 00.05 4.88)
					00.2 90.26.75.36.75.36.7 00.7 91.26.75.36.75.36.7 00.01 5.26.75.36.75.36.7 00.21 5.26.20.36.70.36.7 00.21 5.26.20.36.70.36.7						00.6 5.6865.84 6.00 00.07 \$4.6866.88162.887 00.01 5.686.88162.887 00.01 5.6884.88162.887 00.01 6.8884.88162.887
					02.7-0-3-8/T, 381/T, 381 00.2-5-3-8/T3, 381/T3, 381 02.5-3-3-8/T3, 381/T2, 381 02.5-3-3-8/T2, 381/T2, 381 02.5-3-3-8/T2, 381/T2, 3	SEC.(319+620.00					02.7 - 0.482.82182.821
					02.(1-5.68) 						02.71 - 7.531 00.21 - 7.53 pt 7.51 p 3.52 t 02.51 - 7.53 pt 7.51 p 3.52 t 00.01 - 7.53 pt 7.51 p 3.52 t
					00.05 + 5.25 + 00.05 - 5.25 + 00.05 +						00.02 - 5.281 
					00.05 - 5.58; 						00.01-5281 
					0977-249. L						00.00-3.181
					DISTANCE FROM C GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL	V					DISTANCE FROM C GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL





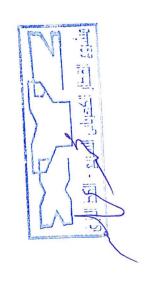
Station 319+720.00	מינונים ביותר היינים	ne Material - (36)	0.00	0.00	lume 246.92			Material(s) at Station 319+700.00	me Material - (36)	0.00	0.00	olume 246.92	S IT
Materiale	Material(s) at	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	00.02/4;19;		Material(s) a	Moterial Name	Area	Volume	Cumulative Volume	0000 0001
						00'05'H-191 00'05' 0'09' 00'05' 0'09'							05.77.11.02.
						00.01.0.03; 00.01.0.03; 00.01.0.03;							00.04.4.02. 00.04.4.02. 00.34.0.03.
	_					08.41 4.72; 							00.57 0.027 00.03 0.427 00.25 5.43 00.05 3.751
						00.214.02.62.72.52.72. 00.514.02.52.72.52.72. 00.514.02.52.72.72.72. 00.512.72.	F				f		00.540.0870.78770.787 00.01.50.0870.787 00.01.50.0870.787 00.241.60.087.78740.787
SEC.(319+720.00)						00.0 6.28 \$3.72 \$3.72 \$ 00.0 1.08 \$3.72 \$3.72 \$ 1.08 \$3.72 \$3.72 \$ 00.0 \$12.08 \$3.72 \$3.72 \$	(00 000 - 0.5%) 070						00.0 - 00.0 10.10.10.10.10.10.10.10.10.10.10.10.10.1
						00-01-1-25-1					1		02.2122.122.122.2
						00-24 1-251 00-24 1-251							0521-1591 0002-1591 11
						0.25 1.23; 0.05 1.23;							0952-1991 0952-1991 0952-1991 0952-1991 0952-1991 0952-1991
						05.74 (225)	M						03.54 5.48 5 03.54 5.48 5 03.54 5.48 5 03.56 5 03.
						DISTANCE FROM C.L.S. GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL	J \						FROM C.L.S. T. LEVEL T. LEVEL T. LEVEL
						GROU SUBBAL EMBANK							DISTANCE GROUND SUBBALLAS EMBANKMEI





الهرم الرابع

on 320+560.00	Material - (36)	6.05	60.48	307.40			on 320+540.00	Material - (36)	0.00	0.00	246.92
Material(s) at Station	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	0000 0000		Material(s) at Station	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
10000000000000000000000000000000000000					163-6 5000   163	SEC.(320+540.00)					DO CO

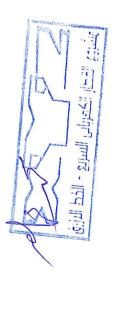


A. C. I. I.

Station 320+600.00	Material - (36)	38.66	547.04	1075.32			Station 320+580.00	Material – (36)	16.04	220.88	528.27		1/1/2./
Material(s) at Stati	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume			Material(s) at Stati	Material Name	Areo	Volume	Cumulative Volume	·	
-	1				05.74 50.00 05.74 50.00							09:44-6:791	
	-		-		00-21-4-29:					-		00.24-0.53:	
			t		09:79 (0:79)					1		03.54 0.53;	
					05.76-6.28							09:45:2:291	
					163.0 25.00					-		00.25.5.501	
			$\parallel$		05-76-11-29							03:25 3:53;	
			$\parallel$	-	162.2 20.00						-	00.02 T.E3:	
			$\parallel$		03.73 5.531	process						03.72 2.531	
					163.5225.00							00:22-0:491	
			_		00:02:6:29;					_		00:02-1:99:	
			_	-	09:2111:79.			_	-			02:414:591	
-			7	-	00.31-4-43+0.481+3.581				<b>h</b>	7		00:31-9:39;	
-					0\$-31 9.4928.48177.481							02.51-0.50.23.	
					05.575.+3+0.581+0.881							00.01/0.33528.	
					00:339:49:21:29:					1		00.3 6.39 70.	
-	-	Щ		-	165.24165.2464.65.2.50	C.(320+580.00)		-		-	-	05.2 6.30 71.	58:11:68
-	-	H	+	+	4 27151- HTSN HTSN	20+5				╁	-	4 am a	904 - ZE'901
			1	+	185.24185.2464.5-2.50	EC.		-				D3:2 5:39 K1.	
					DS:4-4-49#0.281#1.281	SE			Щ			D8.5- 6.3872	
					-00.01-3.43 D2.48[27.48]							00.01 5.23 53	
_	-	$\prod$	1		05:21-1:49.			-	1	7	-	02:31-3:491	
-	-	+	$\parallel$	+	00.81-3.43;			-	+	_	-	00:21-3:+9;	
-	-	t	$\dagger$	-	03.71-3.53				1		-	-09'41-2'491	
			T		(63.5-22.00)							164: -22.50	
		-	1	-	-02:1-52:09							.00:52-1:49	
-	+	-	+	+	65.52+3.59			-	-	-	-	-05:12-1:49.	
-	+	+	+	+	(63.5+30.00	in the state of th	_	-	-	-	+	00:02-1:+9.	
	1	+	$\dagger$	+	164.(+32.50				t	H		0572-179.	
					0°52-1°+9.							09:42-1:49:	
					0.0+-;.49;							00:07+3:49:	
	-	+	4	-	1844-4-25		_	-	$\parallel$		-	1:491	
-	-	+	+	+	00'5+-1:+9;		_	-	+	-	+	-00:54):59;	
		$\parallel$	t	+	-0 <del>5'17-1'</del> 59!	0-	-	t	$\dagger$	+	t	03.74 5.88;	
-	1			-	7.7. F.	M	-	-			-	0.02-5.291	EL EL
					DISTANCE FROM C.I. GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL	7						DISTANCE FROM C.	SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL
					NCE I JND LLAST		1					NCE	LLAST KMEN
							1					7 2	7 >



Station 320+640.00	Material - (36)	50.78	846.43	2646.97			Station 320+620.00	Material - (36)	33.86	725.23	1800.55	
Material(s) at Stati	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume			Material(s) at Stati	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	
					00.026:131							03-54-5-59:
					162.015.00							162.3 45.00
-					162.1012.50				-			0 <del>5.24</del> <del>5.2</del> 9;
					1 <del>62.2</del> 40.00							00°02°2°3°
					162-335.00							00:22+:79;
					162.382.50							162-5-32-50
												162.6 30.00
			$\forall$		162-5627.50					$\forall$	-	05-12-1-391
					162.952.50							-05.525.525.00
					03.027.531					Ļ		00.02 +.53!
		-	1		02.705.531			-	-	1	-	03.51.3.53;
-	-		1		00.2D2.53163.9167.231		-			-	-	00.21-9.501
-					164.82164.9763.692.50				T			184.81184.85
					02.723-5390.23190.231							03.521.48.50.88150.881
			-	-	00.253.5381.23191.231		<u></u>					60.2 <u>01:+8</u> 81.28191.281
		+	1	-	165.29165.2965.422.50		320+620.00	-		$\left\  \cdot \right\ $		185.28165.2864.012.50
-	-	$\parallel$	$\parallel$		670 670 670		320+6			$\parallel$	+	9 SYS- KWI - KWI
			1		00.2-19165.19165.19163.19-2.00		SEC.				T	05.2-0.4050.20160.001
					02.7-70.63.03.03160.231		<u> </u>		4			02:4-6:59:00:28:00:28:
	-	-		-	00.0140.53529.43177.431		-		1		-	00.01-3.50\$2.48137.481
	+	+	1		02.2110.2382.23101.231		-	+-	$\dashv$	1	-	162.83163.3363.6412.56
	T	<u> </u>	$\parallel$		00.2188.531			+	+	$\parallel$		-00.81-3.531
					162.9620.00					Ĭ		09:21-7:29;
				_	65.982.291							163.4-22.50
	-	-	+	-	00.22.00		-	-	-	1	-	103.: -25.00
-	-	+	+	+	02.72 <del>80.53</del> 1			+	ŀ	-	-	-03:42-+:29:
-	+	+	$\dagger$	$\dagger$	163,14,30,00			+	+	$\parallel$	+	163.1-13.00
					163:2632:50							-6-35-3-50; -6-3-1-1-5-50
_	-	-	1		02.7252.591				-			03:25-3:50:
-	-	+	$\parallel$	-	00.0+55.591			+	-	-	-	00:01-7:591
	+	+	+	+	163.4942.50			+	ŀ	+		163.5
			$\parallel$	1	00.24-63.501	\ M	-	+	-	T		00'9+-1'+9.
					00.0247.531	1						90:05-1:+9;
	ă i		**	*							,	1 7
					FRO LEV ST LE	V						FROI LEV ST LE
					DISTANCE FROM C GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL		*					DISTANCE FROM C GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL
					DIST GRC SUBB							GRC GRC UBB



Station 320+640.60	Material - (36)	51.23	0.58	2677.83			Station 320+640.59	Material - (36)	51.22	30.27	2677.25	
Material(s) at Stati	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume			Material(s) at Stati	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	Tar.
					162-3 15.00 162-3							00.02 5.281
					06.571/2-681							00.05 1.581
SEC.(320+640.60)					02.2 )+.53E2.23162.231  02.2 )+.53E2.23162.231  02.2 )+.53E2.23161.231  02.2 )+.53E2.23162.231  02.1 )+.63E6.23162.231  02.1 )+.63E6.23167.231	SEC.(320+640.59)						02.5 )+.585.28162.281 00.2 (2.5.681.281) 00.7 (3.5.681.281) 00.7 (3.5.681.281) 00.1 (3.5.681.281) 00.1 (3.5.681.281) 00.1 (3.5.681.281) 00.1 (3.5.681.281) 00.1 (3.5.681.281)
SEC.(3)			1		02.71 - 2.53f 	SEC.(3)						00.21-2.531 00.21-2.531 00.21-2.531 00.21-3.5385.23101.531 00.21-3.5385.23101.531 00.21-3.5385.23150.231 00.21-3.5385.23150.231
					00.02-1531 00.02-1531 00.02-1531 00.02-3531 00.02-3531							06.22-5.291 00.02-5.291 16.24-20.00 00.25-3.291 00.02-3.291
					05.74 - 7.581 00.24 - 7.581 00.24 - 7.581 00.24 - 7.581 00.27 - 7.581							
-	•		μ		DISTANCE FROM C.I.S. GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	1		ļL	<b>1</b>	DISTANCE FROM C.1.8 GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL



Material of Station 320+680 00	(92)	1	/2.03	1386.15	ne 5206.47									Station 320+660.00	Material - (36)	66.58	1142.49	ne 3820.32	
Material(a) of S	on (c) property	Material Name	Ared	Volume	Cumulative Volume	 0.08	rg=10	<b>.</b>						Material(s) at S	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	0005 4:191
SEC.(320+680.00)					Cumulo	00000000000000000000000000000000000000	20	30 25 11 30	F01210121	2.20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20: 20:	C		SFC/320+660.00)		Mate			Cumulo	00.24 - 1.581 00.24 - 1.581 00.25 - 1.581 00.27
						TOTAL TOTAL	DISTANCE FROM	GROUND LEVEL	SUBBALLAST LEVEI	EMBANKMENT LEVEL		V		<b>\</b>					DISTANCE FROM C GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL



Station 320+720.00	Material - (36)	100.98	1829.02	8575.08			Station 320+700.00	Material - (36)	81.92	1539.59	6746.07	
Material(s) at Station	Material Name M	Areo	Volume	Cumulative Volume			Material(s) at Station	Material Name M	Area	Volume	Cumulative Volume	(
-				σ ,	00.024-181						٥	00.02 i2.181
					00.25 2.101							00'57'9'191
					00.04.8.181		-					00.04 i3.131
					161-6-37-50							02.72.1 <del>7.</del> 181
					161.6:35.00							161-8, 32.50
					00°00° 6°191		-			_		00'00'.8'191
							-					162.0 27.50
					162-4 22.50							162.3 22.50
							-	-				162-3 20.00
		1			02.71 <del>2</del> .29.35(52,191				1			05.71.5.50
				_	164.82164.97162.12.50							164.82164.9762.7 12.50
-			1	1	00.011 <del>0.13</del> \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\					1		165.02165.0262.2 10.00
					00.2 \7.19191.23191.231 02.7 39.1980.23190.231				A			00.2 24.23161.23161.231
		1	1		165.29165.29165.291	SEC.(320+700.00				1		165.29165.29162.11 2.50
-		$\parallel$	-	1	- Ca KW CW	320+7	-	+		-	-	0 DTH 6751 6751
					05.2 - <del>7.19</del> 165.29161.231	SEC.						165.19165.19162.1 - 5.00
	-	+		1	02.7 - <del>7.131</del> 60.23190.231			-	H	-	-	02.7-0-5880.28160.281
-	-	-		╢	00.01- 5.18,956,48177,481		-	+	+		-	00.01-3.262.43177.431
			1	V	00.21-3-18123.181+4.181				1	1	-	163,10163,2862,-12,50
-	-	-	-		08.51-3.181		_	-	+	-	-	02.71-2.181
		+	-	$\parallel$	- 161.£ -20.00		-		+		+	161.5 - 20.00
			I									00.25-3:181
-	-	+	+	╬				-	-	-	-	05.72-3.191
F	1		+	t	00.05 - 7.181		F	+	1	+	-	162(-30.00
	_		I		161:5-35.00							162.(-35.00
-	+	-	+	+	05.72-7 <del>.1</del> 81			-	-	-	-	162.(-57.50
				1	00.04-3:181							162.1-42.50
-	+	-		-	00.24-2.181				-			00.24-2-531
		-	+	9	02.74-7.581				+			08.74-5.50
					VEL CLL	< - 1	-	-	-		4-	VEL C.
					DISTANCE FROM C.I GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL	1 m						DISTANCE FROM C GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL
					JUND ALLAS							ALLAS NKMEN
					GR( SUBB EMBA	()	1					GRC SUBB EMBA



on 320+760.00	Material - (36)	116.74	2285.01	12987.47			on 320+740.00	Material - (36)	111.76	2127.38	10702.46	7
Material(s) at Station 320+760.00	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	000042-191		Material(s) at Station 320+740.00	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	home asses
					02.74 5.10							00'05'2'19'.
					0974 £19.							00°3##*19.
					0575.13							00'02 5'19;
					00'00'-9'-19'.							00'00'45'
	-											00.22 G.10 '
				7	0972/0-19.							09.02.1.19
					00.31 6.03 83.63157.581				1	/		03.51-3.18152.8157.80
			1		00.0H7.00 50.28150.281 00.0H7.00 50.28150.281 00.3H2.00 72.48153.481					1		00.01 6.10 50.20120.20 00.01 6.10 50.20120.20 00.01 6.10 50.20120.20
			_		00-2-12-10-22-92-12-00-	(0.00)				1		05.29.65.29 61.442.60
					99-7- 3-19-22-29:152-29:1	SEC.(320+740.00)						02-2-4-10-52.20152.20 1
		1	1		DS.F - 6:00 20.28120.281	SEC				1		00.5-4-10 \$0.281\$0.28 00.8-4-10 \$1.281\$1.28
		1	1	İ	1.001 0.001 0.000					1		02.10163.20 61.4 -12.50
				1								02:71->-10.
					0003 519							191:1-22-50
					-00.05 ::181 -02.72 -5:10							- 00.05 - 3.10: - 05.75 - 3.10: - 00.25 - 3.10:
					161. 55.00							05:25-3:19.
												-05'42-7'19.
					090 219.							09:34-3:19.
					- 0039 219。 - 0039 219。 - 日 日							00:09-3:19.
					DISTANCE FROM C GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL	c _	7	1				DISTANCE FROM C. GROUND LEVEL SUBBALLAST LEVEL EMBANKMENT LEVEL



Station 320+800.00	Material - (36)	128.72	2574.89	18017.43			Station 320+780.00	Material - (36)	128.77	2455.07	15442.53	
Material(s) at Station	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume			Material(s) at Statio	Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume	C.
SEC.(320+800.00)	Material	Area Area	Volum	Cumulative	00.27 - 3.09 - 3.00 - 3	KFC (320+780.00)		Material	VICE ALCO	Volun	Cumulative	02.519.50.61.61.62.60.60.61.61.60.60.60.61.61.60.60.60.61.61.60.60.61.61.60.60.61.61.60.60.61.61.60.61.61.60.61.61.60.61.61.61.61.61.61.61.61.61.61.61.61.61.
					DISTANCE FROM C. 166.1 – 22.50	e pr						DISTANCE FROM C.161-04-22-50 — 161-04-22-50 — 161-04-22-50 — 161-16-22-50 — 161-1



Material(s) at Station 320+840.00	Material Name Material - (36)	Area 140.11	Volume 2751.50	Cumulative Volume 23406.58			Material(s) at Station 320+820.00	Material Name Material - (36)	Area 135.04	Volume 2637.66	Cumulative Volume 20655.09		VAL.
SEC(320+840.00)				3	DESTRUCTION OF THE PROPERTY OF	SEC.(320+820.00)						161-287.50   161	162,101 165,091 165,091 165,091 165,091 165,091 165,091 165,091 165,091 165,091



SEC.(320+650.00)		
	Material(s) at Station 320+850.00	ition 320+850.00
	Mater." Name	Material - (36)
	Arec	791.67
	Volume	1408.65
	Cumulative Volume	24815.23
- 00725 - 00725	- 00'09	
191-191 191-19		
161.65.2 165.03		
**************************************		





التاريخ : 2023/9/5

اسم المشروع: مشروع القطارالكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع: اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري مسافه من 350+350 حتى 320+850 اتجاه سمالوط

عن عقد رقم : (883/ 2023 / 2024) في 25/ 12 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (1) لعدد (21) طلب فحص, وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى ضبط الجودة وعليه تم اعتمادها وتنقسم إلى:-

(44) طلبات فحص لأعمال الردم.

(5) طلب فحص لتجهيز الأرض الطبيعية.

(1) اسبلت

بعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع: قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاثي

# تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / (٢٦٠+٣٦٠) (مشون يمين المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو عاطف (مهندس اشراف د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٩١٧٠٨٠٧١٠

- تنبيه هام: العينة مسنولية من أحضرها

-تاریخ تورید العینة: ۲۰۲۳/۱۰/۲

إسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

#### وقد تم عمل الإختبارات الآتية:

۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۳-إختبار البروكتور

٤-إختبار CBR

٥-إختبار المواد العضوية

#### وكانت نتانج الاختبارات كالاتى:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختبار	[م
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	10.2%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.19 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	48.0%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن %1	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

• تم طبع هذه الصلاحيه من قبل و هذه نسخه

.1 ....

مهندس المعمل مرا مراطف ما مراطف التوقيع المراطف التوقيع المراطف التوقيع المراطف المراط

فني المعمل الركحات التوقيع/

# Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع: ST = 320+260 اعتماد محجر

06/10/2023

التاريخ:

نتائج الاختبار:-

p. Contraction of the Contractio				****	
المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
91.07%	8.93%	1135	1135	3"	76.2
86.45%	13.55%	1722	587	2.5"	63.5
70.66%	29.34%	3730	2008	2"	50.8
55.26%	44.74%	5688	1958	1.5"	37.5
45.91%	54.09%	6877	1189	1"	25
41.87%	58.13%	7390	513	3/4"	19
33.22%	66.78%	8490	1100	1/2"	12.7
29.60%	70.40%	8950	460	3/8"	9.5
24.57%	75.43%	9590	640	#4	4.75
24.57%			3123	المار من منخل ٤ #	
			12713	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
22.0%	78.0%	53	53	# 10	2.36
16.8%	83.2%	159	106	# 40	0.425
10.2%	89.8%	293 134		# 200	0.075
	3	N.P		و اللدونة	السيولة

انتصنیف A-1-a

ملاحظات:

مهندس المعمل م النا محمد البنا التوقيع المحمد البنا التوقيع المحمد التوقيع المحمد البنا المعمل محمد البنا التوقيع المحمد البنا المحمد المحمد التوقيع المحمد 
فني المعمل الرجيد

العتمدين

#### Modified Proctor: ASTM D1557

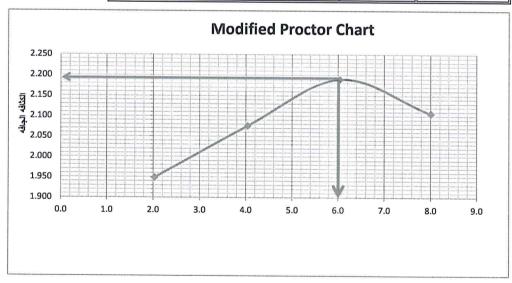
عينة تراب مشون يمين المسار	نوع العينه:
A-1-a	تصنيف العينة:

2.190	اقصىي كثافه جافه
6.0	المياه الاصوليه

	تنابع الاحتبار:-
5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

4	3	2	1	رقم الاختبار
10598	10700	10352	9985.0	وزن القالب + العينه رطبه
4867	4969	4621	4254.0	وزن التربه الرطبه
2.274	2.322	2.159	1.988	الكثافه الرطبة

8	7	6	5	4	3	2	1	رقم الجفنه
51.8	55.3	55.3	53.5	52.6	54.2	54.7	54.2	وزن الجفنه
150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	وزن الجفنه + العينه رطبه
142.7	143	144.7	144.4	146.2	146.3	148	148.2	وزن الجفنه + العينه جافه
7.3	7.0	5.3	5.6	3.8	3.7	2.0	1.8	وزن المياه
90.9	87.7	89.4	90.9	93.6	92.1	93.3	94	وزن العينه جافه
8.0	8.0	5.9	6.2	4.1	4.0	2.1	1.9	المحتوى المانى %
8.	0	6.	.0	4.	.0	2.	.0	متوسط المحتوى الماني %
2.1	06	2.1	90	2.076		1.9	48	الكثافه الجافه



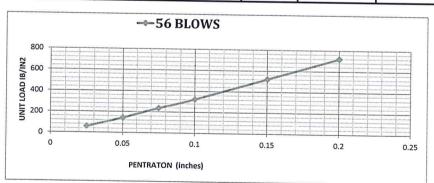
# اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ( ASTM D1883(C . B . R

	13	A-1-a	تصنيف العينه
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
*4	رقم الجفنه	2131	حجم القالب (سم٣)
53	وزن الجفنه	5289	وزن القالب( جم)
150	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	10180	وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)
144.4	وزن الجفنه +العينه جافة جم	4891	وزن العينه رطبه (جم)
5.6	وزن الماء جم	2.295	الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)
91.4	وزن العينه جافة جم	2.163	اقصي كثافه جافه (جم/ سم٣)
6.1%	المحتوى المانى %	2.190	كثافة البروكتور (جم/ سم٣)
		98.8%	نسبة الدمك

غير قابلة للانتفاش	0.30%	نسبة الإنتفاش
--------------------	-------	---------------

#### حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62				1.95	1.27	0.635	ختر اق بالمم	וע.
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05		,	
1140.0	980	710.0	440.0	320.0	195.0	80.0	kg القراءة	
2512.56	2159.92	1564.84	969.76	705.28	429.78	176.32	القراءه بالباوند	بعد الغمر
837.9	720.3	521.85	323.4	235.2	143.325	58.8	الحمل IB/IN2	



قيمة" C . B . R

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المعمل أن كا م الركوب التوقيع /

فني المعمل المعمل المراكب الم

المستثاري المست

مشروع:

قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني



المنارات الاستر



# تقرير بنتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة: عند المحطة / (700+320) ( عينة ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ عمرو عاطف ( مهندس أشراف مكتب د/ حسن مهدي ) رقم الهاتف = 01070807191

-تاريخ توريد العينة : 2023/10/3

تنبيه هام: العينة مسئولية من أحضرها

-إسم المشروع: مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

#### وقد تم عمل الإختبارات الآتية:

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

#### وكاتت نتائج الاختبارات كالاتى:

ملاحظات	النتائج	نوع الإختبار	م
	A-1-b	تصنيف العينة	1
	NP	مجال اللدونة	2
	2.10 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	3
+58	6.0%	نسبة المياة الأصولية	4
	28.0%	قيمة CBR المغمورة	5
	لا يوجد	المواد العضوية	6

 وبمقارنة نتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها. تم طبع هذه الصالحية من قبل و هذه نسخه

الموقع: عينة أرض طبيعيه ( ST =( 1+600)

27/11/2023

التاريخ:

نتانج الاختبار:-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
98.40%	1.60%	70	70	1.5"	37.5
94.05%	5.95%	260	190	1"	25
91.08%	8.92%	390	130	3/4"	19
88.03%	11.97%	523	133	1/2"	12.7
77.37%	22.63%	989	466	3/8"	9.5
70.94%	29.06%	1270	281	# 4	4.75
70.94%			3100	المار من منخل 4 #	
			4370	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
65.7%	34.3%	37	37	# 10	2.36
46.3%	53.7%	174	137	# 40	0.425
14.9%	85.1%	395	221	# 200	0.075
		N.P		و اللدونة	السيولة

A-1-b التصنيف

# Modified Proctor: ASTM D1557

عينة تراب	نوع العينه:
A-1-b	تصنيف العينة:

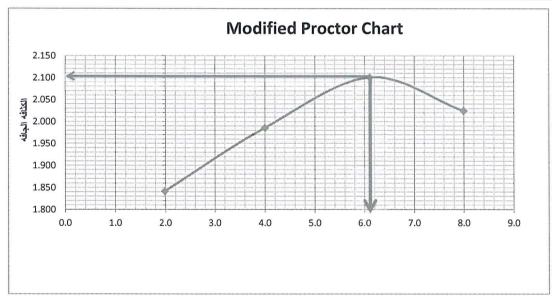
نتانج الاختبار:-

2.100	اقصىي كثافه جافه
6.10	المياه الاصوليه

_		.5.
	5731	وزن القالب
	2140	حجم القالب

4	3	2	11	رقم الاختبار
10410	10500	10150	9750.0	وزن القالب + العينه رطبه
4679	4769	4419	4019.0	وزن التربه الرطبه
2.186	2.229	2.065	1.878	الكثافه الرطبة

8	7	6	5	4	3	2	1	رقم الجفنه
53.3	52.21	54.5	54.1	54	53.5	54.5	55.6	وزن الجفنه
150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	وزن الجفنه + العينه رطبه
143	142.6	144.2	144.8	146.2	146.4	147.8	148.5	وزن الجفنه + العينه جافه
7.0	7.4	5.8	5.2	3.8	3.6	2.2	1.5	وزن المياه
89.7	90.39	89.7	90.7	92.2	92.9	93.3	92.9	وزن العينه جافه
7.8	8.2	6.5	5.7	4.1	3.9	2.4	1.6	المحتوى المانى %
8	.0	6.	.1	4.	.0	2.	.0	متوسط المحتوى الماني %
2.0	25	2.1	00	1.9	86	1.8	341	الكثافه الجافه



ملاحظات :

يعتمد""

with the party of 
التوقيع/

فني المعمل

التوقيع لي

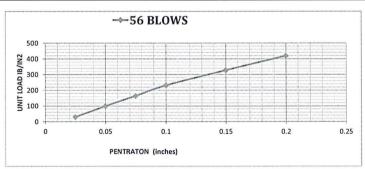
#### (C.B.R) ASTM D1883 اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا

		A-1-b	تصنيف العينه
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
10	رقم الجفنه	2131	حجم القالب (سم3)
55	وزن الجفنه	5289	وزن القالب (جم)
150	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	9980	وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)
144.5	وزن الجفنه +العينه جافة جم	4691	وزن العينه رطبه (جم)
5.5	وزن الماء جم	2.201	الكثافة الرطبة (جم/ سم3)
89.5	وزن العينه جافة جم	2.074	اقصي كثافه جافه (جم/ سم3)
6.1%	المحتوى المانى %	2.100	كثافة البروكتور (جم/ سم3)
		98.8%	نسبة الدمك

200000000000000000000000000000000000000		wassers - ret
غير قابلة للانتفاش	0.00%	نسبة الإنتفاش

#### حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	ختراق بالمم	الإ-
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	تراق بالبوصه	الإخا
743.0	571	446.0	315.0	224.0	135.0	41.0	kg القراءة	
1637.572	1258.484	982.984	694.26	493.696	297.54	90.364	القراءه بالباوند	بعدالغمر
546.105	419.685	327.81	231.525	164.64	99.225	30.135	الحمل IB/IN2	



28.0% قيمة" C . B . R

ملاحظات : تم غدر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

ري للاستشارات الانشاني

مكتب استشاري ١٠



مشروع: قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

# تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة: عند المحطة / (600+320) (مشون يمين المسارعينه 2)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ عمرو المتولي (مهندس اشراف د/ حسن مهدي) رقم الهاتف =01020643373

- تنبيه هام: العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : 2023/11/8

إسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

#### وقد تم عمل الإختبارات الآتية:

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

#### وكانت نتانج الاختبارات كالاتى:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	نوع الإختبار	م
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	11.6%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.168 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.6%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	35.6%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن %1	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل أفي المن المنا التوقيع المنا المعمل المنا المعمل المنا المعمل المنا الم

فني المعمل أراصد حسد علي التوقيع/ معمد

# Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع :St= 320+600 عينه من المشون

## نتانج الاختبار:-

التاريخ:

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4''	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
87.78%	12.22%	1220	1220	2.5"	63.5
78.15%	21.85%	2181	961	2"	50.8
95.53%	4.47%	446	-1735	1.5"	37.5
52.03%	47.97%	4788	4342	1"	25
50.67%	49.33%	4924	136	3/4"	19
47.75%	52.25%	5216	292	1/2"	12.7
45.82%	54.18%	5408	192	3/8"	9.5
41.79%	58.21%	5811	403	#4	4.75
41.79%			4171	المار من منخل 4 #	
	•		9982	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
39.8%	60.2%	24	24	# 10	2.36
32.5%	67.5%	111	87	# 40	0.425
11.6%	88.4%	361	250	# 200	0.075

A-1-b	التصنيف
-------	---------

ملاحظات:

EGSCO

LE. of Part life ( 12 1 | Viniting of 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life ( 12 1 | 1)

LE. of Part life

فني المعمل من علم من المعمل من عمد الم

التوقيع/

التوقيع/

#### Modified Proctor : ASTM D1557

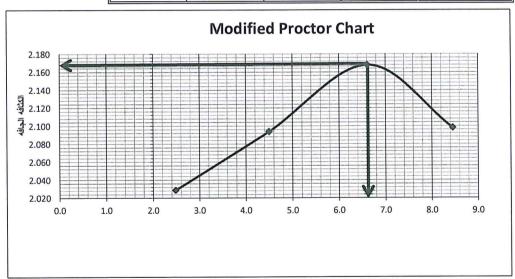
عينه من المشون	نوع العينه:
A-1-b	تصنيف العينة:
	. 1.5501 = 151

2.168	اقصىي كثافه جافه
6.6	المياه الاصوليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

4	3	2	1	رقم الاختبار
10600	10677	10413	10180.0	وزن القالب + العينه رطبه
4869	4946	4682	4449.0	وزن التربه الرطبه
2.275	2.311	2.188	2.079	الكثافه الرطبة

8	7	6	5	4	3	2	1	رقم الجفنه
51.2	53.8	54.4	55.3	52.1	52.7	30.1	30.5	وزن الجفنه
150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	وزن الجفنه + العينه رطبه
142.3	142.5	144	144.2	145.9	145.7	147.2	147	وزن الجفنه + العينه جافه
7.7	7.5	6.0	5.8	4.1	4.3	2.8	3.0	وزن المياه
91.1	88.7	89.6	88.9	93.8	93	117.1	116.5	وزن العينه جافه
8.5	8.5	6.7	6.5	4.4	4.6	2.4	2.6	المحتوى المانى %
8	.5	6	.6	4	.5	2	.5	متوسط المحتوى المائى %
2.0	98	2.1	68	2.0	94	2.0	29	الكثافه الجافه



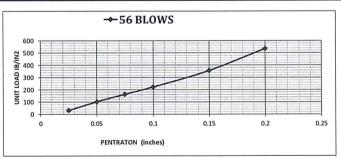
# اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ( ASTM D1883(C.B.R

		A-1-b	تصنيف العينه
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
2	رقم الجفنه	2131	حجم القالب (سم3)
52.4	وزن الجفته	5289	وزن القالب( جم)
150	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	10152	وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)
144	وزن الجفنه +العينه جافة جم	4863	وزن العينه رطبه (جم)
6	وزن الماء جم	2.282	الكثافة الرطبة (جم/ سم3)
91.6	وزن العينه جافة جم	2.142	اقصي كثافه جافه (جم/ سم3)
6.6%	المحتوى المانى %	2.168	كثافة البروكتور (جم/ سم3)
		98.8%	نسبة الدمك

غير قابلة للانتفاش	0.30%	نسبة الانتفاش

# حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	ختراق بالمم	וע
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	راق بالبوصه	الإخدَ
1350.0	727	484.0	302.0	222.0	138.0	42.0	kg القراءة	
2975.4	1602.308	1066.736	665.608	489.288	304.152	92.568	القراءه بالباوند	بعد الغمر
992.25	534.345	355.74	221.97	163.17	101.43	30.87	الحمل IB/IN2	



قيمة" C . B . R 35.6%



قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

# تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المحطة / (640+320) (مشون يمين المسارعينه 3)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ عمرو المتولي (مهندس اشراف د/ حسن مهدي) رقم الهاتف =01020643373

- تنبيه هام: العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : 2023/11/8

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

## وقد تم عمل الإختبارات الآتية:

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-اختبار البروكتور 4-اختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

#### وكانت نتانج الاختبارات كالاتى:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	نوع الإختبار	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	14.2%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.153 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.5%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	30.5%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن %1	لا يوجد	المواد العضوية	8

• و بمقارنة نتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل . أي المحمد الب التوقيع المحمد التوقيع المحمد المحمد التوقيع المحمد المحم

فني المعمل المعمل مد مد عدد

التوقيع/م

ا.د.م/مشام کملا YYYY

EGSCO

#### Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ : St= 320+640 عينه من المشون

#### نتانج الاختبار:-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
94.08%	5.92%	840	840	3"	76.2
91.34%	8.66%	1229	389	2.5"	63.5
83.66%	16.34%	2318	1089	2"	50.8
74.55%	25.45%	3611	1293	1.5"	37.5
65.26%	34.74%	4930	1319	1"	25
61.21%	38.79%	5504	574	3/4"	19
57.36%	42.64%	6051	547	1/2"	12.7
52.67%	47.33%	6716	665	3/8"	9.5
47.50%	52.50%	7450	734	#4	4.75
47.50%			6740	المار من منخل 4 #	
			14190	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
41.3%	58.7%	65	65	# 10	2.36
32.9%	67.1%	154	89	# 40	0.425
14.2%	85.8%	351	197	# 200	0.075

A-1-b	التصنيف
7 7 1 10	**

ملاحظات:

EGSULA IL

فتي المعمل الم المحدد عليه التوقيع/ السيطار

مهندس المعمل !

10.5.5

#### Modified Proctor: ASTM D1557

عينة من المشون	نوع العينه:
A-1-b	تصنيف العينة:

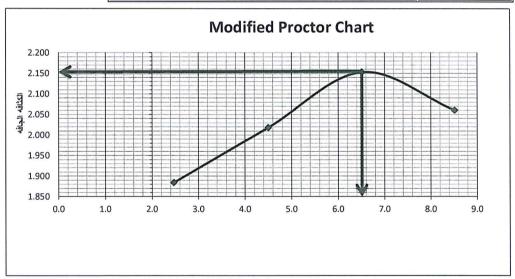
نتانج الاختبار:-

2.153	اقصىي كثافه جافه
6.5	المياه الاصوليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

4	3	2	1	رقم الاختبار
10515	10638	10244	9862.0	وزن القالب + العينه رطبه
4784	4907	4513	4131.0	وزن التربه الرطبه
2.236	2.293	2.109	1.930	الكثافه الرطبة

8	7	6	5	4	3	2	1	رقم الجفنه
54.7	54.2	54.5	54.1	54.4	55.3	55.8	53.5	وزن الجفنه
150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	وزن الجفنه + العينه رطبه
142.6	142.4	144.2	144.1	145.9	145.9	147.8	147.6	وزن الجفنه + العينه جافه
7.4	7.6	5.8	5.9	4.1	4.1	2.2	2.4	وزن المياه
87.9	88.2	89.7	90	91.5	90.6	92	94.1	وزن العينه جافه
8.4	8.6	6.5	6.6	4.5	4.5	2.4	2.6	المحتوى المانى %
8.	.5	6.	.5	4.	.5	2	.5	متوسط المحتوى المانى %
2.0	060	2.1	53	2.0	18	1.8	884	الكثافه الجافه



ملاحظات :...

A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O

فني المعمل از ) صد حسم على التوقيع الم

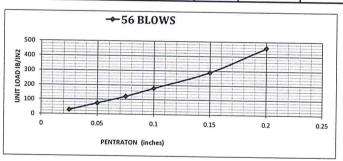
# اختبار نسبة تحميل كاليغورنيا ( ASTM D1883(C.B.R

		A-1-b	تصنيف العينه
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
4	رقم الجفنه	2131	حجم الفالب (سم3)
24.2	وزن الجفنه	5289	وزن القالب( جم)
150	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	10094	وزن القالب +وزن العينه رطبه
142.3	وزن الجفنه +العينه جافة جم	4805	(جم) وزن العينه رطبه (جم)
7.7	وزن الماء جم	2.255	الكنافة الرطبة (حم/ سم3)
118.1	وزن العينه جافة جم	2.117	اقصي كنافه جافه (جم/ سم3)
6.5%	المحتوى المانى %	2.153	كنافة البروكنور (جم/ سم3)
		98.3%	نسبة الدمك

غير قابلة للانتفاش	0.21%	نسبة الإنتفاش
	0.2170	سببه الإسماس

# حساب نسية تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	:-\/
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05		اق باليوصة	
1478.0	623	395.0	244.0	165.0	101.0	38.0	kg القراءة	
3257.512	1373.092	870.58	537.776	363.66	222.604	83.752	القراءه بالباوند	بعد الغمر
1086.33	457.905	290.325	179.34	121.275	74.235	27.93	الحمل IB/IN2	



30.5%

قيمة" C.B.R

<u>ملاحظات</u> : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

EGSCO

als have plaining.

فنی المعمل أ/ ا صرحه دهده التوقیع/ صحیح

موندس المعمل. م/ 100م طبعي الحيد المياً التوقيع/

<

استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع: قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

## تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة: عند المحطة / (600+320) (مشون يمين المسارعينه 4)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ عمرو المتولي (مهندس اشراف د/ حسن مهدي) رقم الهاتف =01020643373

- تنبيه هام: العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : 2023/11/8

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

#### وقد تم عمل الإختبارات الآتية:

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR 5-إختبار المواد العضوية

#### وكانت نتانج الاختبارات كالاتى:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختبار	م
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	8.6%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.147 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.5%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	34.3%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن %1	لا يوجد	المواد العضوية	8

• و بمقارنة نتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

الدم/هشام محمد حلمي ۱/۲۷۷۷ مختب استشاري ۱۰ ع

مهندس المعمل م ما لحصر كى لاحد الب التوقيع ا فني المعمل ار أصد حسد عليه التوقيع *لرجسط علي* 

#### Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه من المشون St= 320+600: الموقع

12-11-23

التاريخ:

# نتانج الاختبار:-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5''	127
100.00%	0.00%	0	0	4''	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
96.92%	3.08%	387	387	2.5"	63.5
80.81%	19.19%	2414	2027	2"	50.8
60.61%	39.39%	4955	2541	1.5"	37.5
45.45%	54.55%	6863	1908	1"	25
39.51%	60.49%	7610	747	3/4"	19
34.99%	65.01%	8178	568	1/2"	12.7
30.32%	69.68%	8766	588	3/8"	9.5
23.34%	76.66%	9644	878	#4	4.75
23.34%			2936	المار من منخل 4 #	
	•		12580	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
20.5%	79.5%	61	61	# 10	2.36
15.7%	84.3%	163	102	# 40	0.425
8.6%	91.4%	316	153	# 200	0.075

A-1-b التصنيف

ملاحظات:

**EGSCO** 

فني المعمل من علي ما المعمل الما تصرحب عليه

#### Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:
تصنيف العينة:

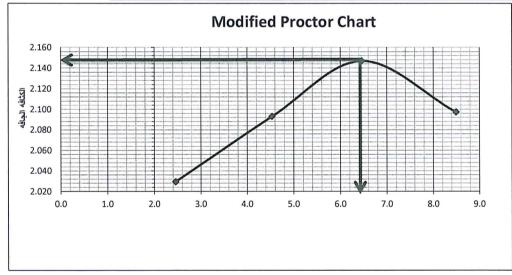
نتانج الاختبار:-

2.147	اقصىي كثافه جافه
6.5	المياه الاصوليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

4	3	2	1	رقم الاختبار
10600	10622	10413	10180.0	وزن القالب + العينه رطبه
4869	4891	4682	4449.0	وزن التربه الرطبه
2.275	2.286	2.188	2.079	الكثافه الرطبة

8	7	6	5	4	3	2	1	رقم الجفنه
30.4	30.8	21.7	21.3	55.2	53.6	52.1	51.8	وزن الجفنه
150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	وزن الجفنه + العينه رطبه
140.7	140.6	142.3	142.1	146.1	145.6	147.7	147.6	وزن الجفنه + العينه جافه
9.3	9.4	7.7	7.9	3.9	4.4	2.3	2.4	وزن المياه
110.3	109.8	120.6	120.8	90.9	92	95.6	95.8	وزن العينه جافه
8.4	8.6	6.4	6.5	4.3	4.8	2.4	2.5	المحتوى المانى %
8.	.5	6.	.5	4	.5	2.	.5	متوسط المحتوى المانى %
2.0	97	2.1	47	2.0	93	2.0	29	الكثافه الجافه



ملاحظات :

مهندس المعمل أ مرا المحرك الحب التوقيع/

فني المعمل أرا مرحس علي التوقيع المستعمل

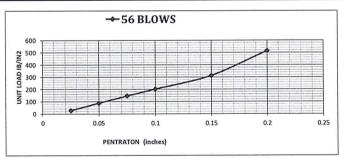
#### اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ( ASTM D1883(C.B.R

		A-1-b	تصنيف العينه
56	عد الضربات	56	عدد الضربات
2	رقم الجفئه	2131	حجم القالب (سم3)
55	وزن الجفنه	5289	وزن القالب (جم)
150	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	10112	وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)
144.2	وزن الجفنه +العينه جافة جم	4823	وزن العينه رطبه (جم)
5.8	وزن الماء جم	2.263	الكثافة الرطبة (جم/ سم3)
89.2	وزن العينه جافة جم	2.125	اقصي كثافه جافه (جم/ سم3)
6.5%	المحتوى المانى %	2.147	كثافة البروكتور (جم/ سم3)
		99.0%	نسبة الدمك

١	غير قابلة للانتفاش	0.23%	نسبة الانتفاش
١	عير قابله تلافقان	0.23 %	سب ارساس

#### حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	ختراق بالمم	
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	راق بالبوصه	الأخذ
1267.0	701	425.0	274.0	198.0	118.0	36.0	القراءة kg	
2792.468	1545.004	936.7	603.896	436.392	260.072	79.344	القراءه بالباوند	بعد الغمر
931.245	515.235	312.375	201.39	145.53	86.73	26.46	الحمل IB/IN2	



قيمة" C.B.R 34.3%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

فني المعمل أ/ 1 صرح التوقيع/0

استشاري أبحاث التربة والاساسات: أدم هشام محمد حلمي



مشروع: قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

# تقرير ينتائج اختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة: عند المحطة /600+320 ( عينة مشون )

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/عمرو متولي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2023/12/18

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01020643373

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

## وقد تم عمل الإختبارات الآتية:

1-التدرج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

#### وكاتت نتانج الاختبارات كالاتى:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختبار	م
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	10.50%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.154 gm/cm3	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.4 %	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	34.30%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد ع <i>ن</i> %1	لا يوجد	المواد العضوية	8

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

aiem > no!

مهندس المعمل المحالي المحاليا

## Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينة مشون الموقع: st= 320+600 22/12/2023 التاريخ:

#### نتانج الاختبار:-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
89.81%	10.19%	1011	1011	3"	76.2
74.43%	25.57%	2536	1525	2.5"	63.5
63.41%	36.59%	3629	1093	2"	50.8
52.12%	47.88%	4748	1119	1.5"	37.5
48.49%	51.51%	5108	360	1"	25
46.98%	53.02%	5258	150	3/4"	19
45.86%	54.14%	5369	111	1/2"	12.7
42.38%	57.62%	5714	345	3/8"	9.5
40.22%	59.78%	5928	214	# 4	4.75
40.22%			3989	المار من منخل 4 #	
			Table 1	وزن العينة الكلى	
1			With .	وزن عينة الناعم	
37.9%	62.1%	29	29	# 10	2.36
30.7%	69.3%	118	89	# 40	0.425
10.5%	89.5%	370	252	# 200	0.075

NP	السيولة و اللدونة
A-1-b	التصنيف

#### Modified Proctor: ASTM D1557

عينه محجر	نوع العينه:		
A-1-b	تصنيف العينة:		

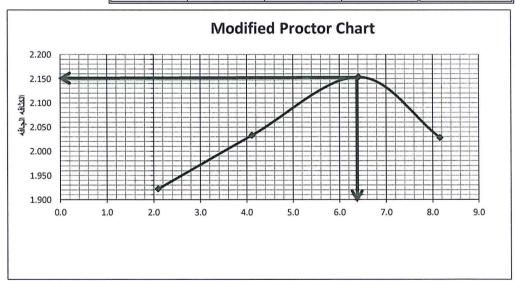
نتانج الاختبار:-

2.154	اقصى كثافه جافه
6.4	المياه الاصوليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

4	3	2 1		رقم الاختبار
10425	10635	10260	9930.0	وزن القالب + العينه رطبه
4694	4904	4529	4199.0	وزن التربه الرطبه
2.193	2.292	2.116	1.962	الكثافه الرطبة

8	7	6	5	4	3	2	1	رقم الجفنه
53	52.1	55.1	52	54.3	55.6	53.5	51	وزن الجفنه
150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	وزن الجفنه + العينه رطبه
142.5	142.8	143.8	144.6	146.7	145.8	147.8	148.2	وزن الجفنه + العينه جافه
7.5	7.2	6.2	5.4	3.3	4.2	2.2	1.8	وزن المياه
89.5	90.7	88.7	92.6	92.4	90.2	94.3	97.2	وزن العينه جافه
8.4	7.9	7.0	5.8	3.6	4.7	2.3	1.9	المحتوى المانى %
8	.2	. 6	.4	4	.1	2	.1	متوسط المحتوى الماني %
2.0	)28	2.1	54	2.0	33	1.9	22	الكثافه الجافه



ملاحظات :.

K

مر لوطها لحد

فني المعمل 1/ المحد حسر عامد التوقيع/ إلى عدام

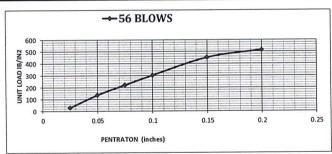
### اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا C.B.R) ASTM D1883

		A-1-b	تصنيف العينه
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
4	رقم الجفنه	2131	حجم القالب (سم3)
50	وزن الجفنه	5289	وزن القالب( جم)
150	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	10130	وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)
144	وزن الجفنه +العينه جافة جم	4841	وزن العينه رطبه (جم)
6	وزن الماء جم	2.272	الكثافة الرطبة (جم/ سم3)
94.0	وزن العينه جافة جم	2.135	اقصي كثافه جافه (جم/ سم3)
6.4%	المحتوى المانى %	2.154	كثافة البروكتور (جم/ سم3)
		99.1%	نسبة الدمك

		Michael .
غير قابلة للانتقاش	0.10%	نسبة الإنتفاش

### حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	ختراق بالمم	
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	زاق بالبوصه	الاخا
990.0	700	615.0	410.0	300.0	185.0	40.0	القراءة kg	
2181.96	1542.8	1355.46	903.64	661.2	407.74	88.16	القراءه بالباوند	بعدالغمر
727.65	514.5	452.025	301.35	220.5	135.975	29.4	الحمل IB/IN2	



قيمة" C . B . R

ملاحظات . تع غير القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمه اصفة المثر وع

1 cm cm 2

let,

التوقيع / ا

مثروع:

قطار اسوان الكهرياني السريع - القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

# تقرير بنتائج إغتبارات صلاهية أنربة للتأسيس

مندمة : تم إدداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كارض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (310+500) ( عينة ارض طبيعية)

- المناوب: وذًا تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ حسن محمد (مهندس أشراف مكتب د/ حسن مهدي ) رقم الهاتف = 01010244518

- اريخ توريد المنة : 2024/1/15

تذبيه هام: الدينة مسنولية من أحضرها

- إسم المشروع : مشروع القطار المنهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

#### وقد تم عمل الإفتيارات الآتية:

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختيار البروكتور 4-إختيار CBR 5-إختيار المواد العضوية

#### وكانت نقائج الانتبارات كالاتي:

ملاحظات	النتائج	نوع الإختبار	É
	A-1-b	تصنيف العينة	1
	NP	مجال االدونة	2
	2.092 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	3
	6.25%	نسبة المياة الأصولية	4
	32.10%	قيمة CBR المغمورة	-5
	لا يوجد	المواد النضوية	6

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

بعتمد""

مهندس المعمل م/معمد الفي مكس المنا النوقيع/

أني المعال المعال المعالم التوقيع المعالم التوقيع المعالم التوقيع المعالم التوقيع المعالم الم

الموقع:عينة أرض طبيعيه ( 319+500) ST =(319+500 ) الموقع:عينة أرض طبيعيه ( 319+500)

نتان ﴿ الاختبار :-

Name and Address of the Owner, where					
المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منظل	رقم المنخل (inch)	رقم المذخل (mm) "
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
89.75%	10.25%	1090	1090	2"	50.8
80.94%	19.06%	2027	937	1.5"	37.5
72.06%	27.94%	2972	945	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	25
69.16%	30.84%	3280	308	3/4"	19
66.72%	33.28%	3540	260	1/2"	12.7
62.81%	37.19%	3955	415	3/8"	9.5
59.38%	40.62%	4320	365	# 4	4.75
59.38%			6316	المار من منخل 4 #	
			10836	وزن العينة الكلى	
			And the second	وزن عيئة الناعم	n de es n
56.2%	43.8%	27	27	# 10	2.36
41.6%	58.4%	150	123	# 40	0.425
8.3%	91.7%	430	280	# 200	0.075
		N.P		و اللدونة	السيولة
7.		The second secon	THE RESERVE AND DESCRIPTIONS ASSESSMENT	NAME AND POST OF PERSONS ASSESSED.	

الحظات :

التصنيف

Cully To Gelsin

A-1-b

التوقيع/

فنى المعمل أا التوقي إ

### Modified Proctor: ASTM D1557

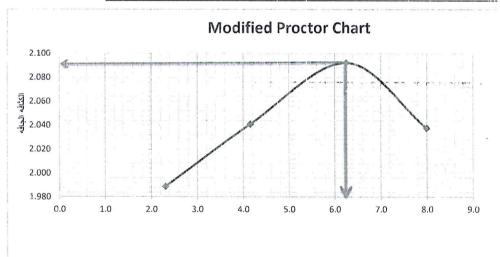
عينة تراب	رع العينه:
A-1-b	العينة:

2.092	اقصىي كثافه جافه
6.25	المياه الاصوليه

5731	و ين القالب
2140	د ددم القالب

4	3	2	1	ر أم الاختبار
10440	10488	10280	10085.0	و إن القالب + العينه رطبه
4709	4757	4549	4354.0	و ِن النّربه الرطبه
2.200	2.223	2.126	2.035	الكافه الرطبة

8	7	6	5	4	3	2	1	ر نم الجفنه
53.6	53.2	55.8	55.5	52.7	54.5	55.4	53.9	و ين الجفنه
150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	و ن الجفنه + العينه رطبه
142.6	143.1	144.7	144.2	145.8	146.5	148	147.7	و ن الجفنه + العينه جافه
7.4	6.9	5.3	5.8	4.2	3.5	2.0	2.3	و ن المياه
89	89.9	88.9	88.7	93.1	92	92.6	93.8	و ن العينه جافه
8.3	7.7	6.0	6.5	4.5	3.8	2.2	2.5	الددتوى المانى %
8.	.0	6.	3	4.	2	2.	.3	م وسط المحتوى المانى %
2.0	38	2.0	92	2.0	41	1.9	89	الاثنافه الجافه



الملحظات :..

ميندس المعمل م/ همدها في معامدالس التوقين/

في المعمل أ النوانيع/

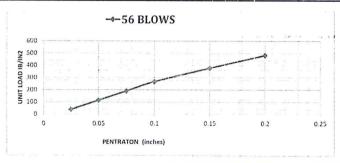
#### اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-b	تصنيف العينه
56	عدد الضربات	. 56	عدد الضربات
b	رقم الجفله	2131	حجم القالب (سم3)
31.2	وزن الجفته	5289	وزن النَّاب (جم)
150	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	9920	وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)
143	وزن الجفنه +العينه جافة جم	4631	وزن العينه رطبه (جم)
7	وزن الماء جم	2.173	الكثافة الرطبة (جم/ سم3)
111.8	وزن العينه جافة جم	2.045	اقصي كثافه جافه (جد/ سد3)
6.3%	المحتوى العانى %	2.092	كثافة البروكتور (جم/ سم3)
		97.8%	نسبة الدمك

غير قابلة للانتفاش	0.00%	نسبة الإنتفاش

#### حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	فتراق بالمم	الاخ
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	نراق بالبوصه	الإخا
853	656	513	362	258	155	52	kg القراءة	
1879.0166	1445.39742	1131.594	798.7723	568.6498	342.331	114.1103226	القراءه بالباوند	بعد الغدر
626.62306	482.017742	377.3692	266.3782	189.6359	114.162	38.05403226	الحمل IB/IN2	



قيمة" C.B.R قيمة

ملاحظات : تم غمر القائب في الماء لعدة 96 ساعة طبقا لعواصلة العشروع

مهندس المعمل أن عرف البل يعند الساء التوقيع / مراح 
فني المعمل المركز التوقيع/

مشروع : قطار الموان الكهربائي السريع - القطاع الثاثي

evera establish

استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي

## تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدسة : تم الداد هذا التقرير بناءا على طاب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد المسائمان ومدي صالحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العيدة : عينه من المشون عند المحطه (٢٠٠٠٠)

· المادرين وقد تم توريد العبنة بمعرفة م/ احمد عاشي . (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

٢٠١١/٠١/١١ : جُهُالِيَّةِ عَلَيْهِ الْمُعَالِمُ الْمُعِلِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعِلَّمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَلِمُ الْمُعَلِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعَالِمُ الْمُعِلِمُ الْمُعِلِمِ الْمُعِلِمُ الْمُعِمِلِمُ الْمُعِلِمُ الْمُعِلِمُ الْمُعِلِمُ الْمُعِمِلِمُ الْمُع

- بيانات الهابوج رقم الهاتف = ١١٤١٣٠٠١٢١٠

اسم المشرين : مشروخ القمار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

متنيبه هام : اعنه مساوليه من احضرها

#### وقد تم عمل ﴿ فنيارات الأنبية :

١ -القدر الحبيبي

تحمد البولة والدونة

٣-إختبار لبروكتار

٤ إختب CBR - إختب والمضاوبة

### وكالت نتائج الاختيارات كالآني:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختيار	ه ا
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	8.8%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجل اللاونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.20 gm/cm3	قصمي كثالة عبالغة (البروكتور) yd max	d
	5.5%	نسبة المياة الأصولية	5
لا نقل عن %20	60.2%	اليمة CBR السفهورة	6
لا تزيد عن %1	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بدقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

EGSCO يعتمد"

فني المعمل أالمحرف التوقيع/ مزيذتس السنمل

<u>النوقية</u> النوقية الم

عينه من المشون

الموقع : 320+020 ST =320+020

20/01/2024

التاريخ :

الماج الاختابان -

			NA COMMENT OF THE PARTY OF THE	warmen men ben i annin tennin in 1965 M 50	
المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
93.12%	6.88%	590	590	3"	76.2
86.93%	13.07%	1120	530	2.5"	63.5
82.85%	17.15%	1470	350	2"	50.8
68.96%	31.04%	2660	1190	1.5"	37.5
51.58%	48.42%	4150	1490	1"	25
46.03%	53.97%	4625	475	3/4"	19
41.81%	58.19%	4987	362	1/2"	12.7
36.39%	63.61%	5451	464	3/8"	9.5
28.41%	71.59%	6135	684	#4	4.75
28.41%			2435	المار من منظل ٤ #	
			8570	وزن العينة الكلى	
and contracting the same of th				وزن عينة الناعم	
25.9%	74.1%	45	45	# 10	2.36
18.9%	81.1%	167	122	# 40	0.425
8.8%	91.2%	345	178	<b># 200</b>	0.075

	A-1-a	(گیندعتگ
- 3	THE RESIDENCE OF A LANGE WHEN PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	ENGLISH SENSEMBLE BARREST IN MENTAL SENSES SALIMINES AND SENSE

ملاحظات :

فني المعمل

التوقيع/

Land land

ا و قيع /

#### Modified Proctor: ASTM D1557

عينة من المشون	العينه:	نو :
A-1-a	ف العينة:	ئم،ا

ندار الاختيار.

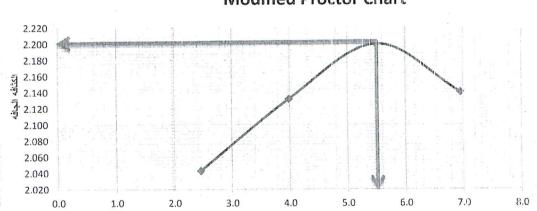
2.200	اقصى كثافه جافه
5.5	المياه الاصوليه

		:::=
5731	القالب	وزر
2140	القالب	21.2

4	3 ,	2	1	رة، الاختبار
10630	10698	10475	10210.0	وزر اقالب + العينه رطبه
4899	4967	4744	4479.0	وزر انتربه الراليه
2.289	2.321	2.217	2.093	الذاعه الرطبة

					F			
8	7	6	5	4	3	2	1	راء البفنه
54.2	53.6	53.4	52.9	54.4	55.3	52.9	55.1	وزر اجلنه
150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	وزر اجفنه + اعينه رطبه
143.9	143.6	144.7	145.2	146.2	146.5	147.9	147.5	وزر الجفنه + معينه جافه
6.1	6.4	5.3	4.8	3.8	3.5	2.1	2.5	وزر المياه
89.7	90	91.3	92.3	91.8	91.2	95	92.4	وزر العينه جافه
6.8	7.1	5.8	5.2	4.1	3.8	2.2	2.7	اله.د وي الماني %
7	.0	5.	.5	4	.0	2	.5	مذر ط المحتوى الماني %
2.1	140	2.2	200	2.1	132	2.0	)43	الدُّدُ له الجاف

# **Modified Proctor Chart**



د حظات ٠

EGSCO

המידו...

سهندس المعمل از المعمل التوقيع/ فذر المسمل

الذي أوح/

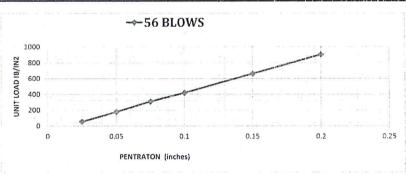
#### اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ( ASTM D1883(C . B . R

		A-1-a	تعانيف العينه
56	عدد الضربات	56	عدد العمريات
1	رقم الجفنه	2131	دجم انقالت (سم٣)
57.2	وزن الجفنه	5289	وزن القائب( جم)
150	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	10140	زن انقاب +وزن العيه رطبه (جم)
145.2	وزن الجفنه +العينه جافة جم	4851	وزن العيله رطبه (جم)
4.8	وژن الماء جم	2.276	الكذفة الرطبة (جرا سم٣)
88.0	وزن العينه جافة جم	2.159	اقصر كثافة جاله (جم/ سم٣)
5.5%	المحتوى المانى %	2.200	كَتْنَافُةُ الْبَرُوكَتُورُ (جِمْ/ سمَّ)
		98.1%	ئىبة لدما،

غير قابلة للانتفاش	0.10%	نسبة الإنتفاش

### حسب سية تحدل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	ختران بالمم	
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	تراق بالبرصه	ان'خا
1511.0	1229	899.0	570.0	419.0	240.0	70.0	القراءة (K	
3330.244	2708.716	1981.396	1256.28	923.476	528.96	154.28	القراءه بالباوند	بعد النمر
1110.585	903.315	660.765	418.95	307.965	176.4	51.45	الحل IB/IN2	



60.2% C . B . R "قيمة

ملاحظات : تم غمر النالب في العاء لعدة ٤٦ ساعة طبقا لعواصفة العشروع

مهندس المعمل م/ و

م/ التوقيع . Ilvani

استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي



### مشروع: قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

### تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطه ( ٢٨٠ + ٣١٩ ) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو المتولى. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاریخ: ۲۰۲٤/۰۲/۱۹

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

إسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

- تنبيه هام: العينه مسنوليه من احضرها.

### وقد تم عمل الإختبارات الآتية:

١ -التدرج الحبيبي

٢-حد السيولة واللدونة

٣-إختبار البروكتور

٤-إختبار CBR

٥-إختبار المواد العضوية

#### وكانت نتانج الاختبارات كالاتى:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختبار	م
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	13.8%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.161 gm/cm3	أقصىي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.3%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	59.2%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن %1	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

فني المعمل أراده وسروميه التوقيع المحمد التوقيع ا

مهندس المعمل م/ المحرك الب التوقيع/

المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية

التاريخ : ST=319+280 عينه من المشون

### نتانج الاختبار:-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
96.30%	3.70%	530	530	2.5"	63.5
79.40%	20.60%	2950	2420	2"	50.8
68.03%	31.97%	4578	1628	1.5"	37.5
59.64%	40.36%	5780	1202	1"	25
55.59%	44.41%	6360	580	3/4"	19
51.85%	48.15%	6895	535	1/2"	12.7
46.07%	53.93%	7724	829	3/8"	9.5
39.31%	60.69%	8691	967	#4	4.75
39.31%			5630	المار من منخل ٤ #	
			14321	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
34.6%	65.4%	60	60	# 10	2.36
26.7%	73.3%	160	100	# 40	0.425
13.8%	86.2%	325	165	# 200	0.075
		و اللدونة	السيولة		

A-1-a	التصنيف

ملاحظات :

مهندس المعمل م/ التوقيع/ فني المعمل الم \ وحد حسيد دهيد التوقيع <u>ل</u>

יישייי

Modified Proctor : ASTM D1557

عينه من المشون	نوع العينه:
A-1-a	تصنيف العينة:

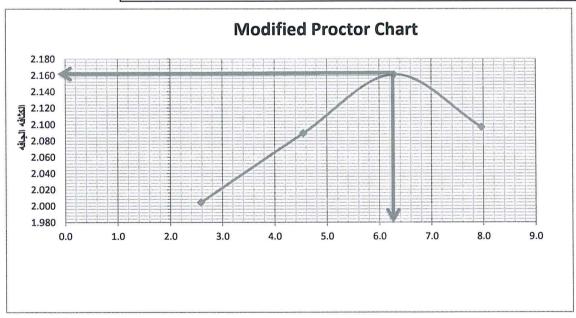
نتانج الاختبار:-

2.161	اقصىي كثافه جافه
6.3	المياه الاصوليه

	٠٥٠ - د
5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

4	3	2	1	رقم الاختبار
10575	10646	10405	10131.0	وزن القالب + العينه رطبه
4844	4915	4674	4400.0	وزن التربه الرطبه
2.264	2.297	2.184	2.056	الكثافه الرطبة

8	7	6	5	4	3	2	1	رقم الجفنه
52.7	53.4	21.1	20.2	33.6	34.2	55.1	54.4	وزن الجفنه
150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	وزن الجفنه + العينه رطبه
142.8	142.9	142.5	142.2	145.1	144.8	147.5	147.7	وزن الجفنه + العينه جافه
7.2	7.1	7.5	7.8	4.9	5.2	2.5	2.3	وزن المياه
90.1	89.5	121.4	122	111.5	110.6	92.4	93.3	وزن العينه جافه
8.0	7.9	6.2	6.4	4.4	4.7	2.7	2.5	المحتوى المانى %
8	.0	6	.3	4.5		2	.6	متوسط المحتوى المائي %
2.0	97	2.1	61	2.0	89	2.0	004	الكثافه الجافه



ملاحظات :

هندس المعمل توقيع/ فني المعمل ا/ احمد حسم عصيه التوقيع/ حصر

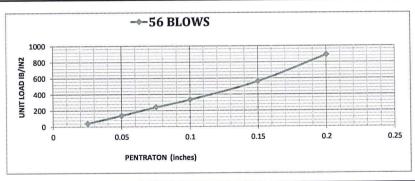
## اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ( ASTM D1883(C . B . R

		A-1-a	تصنيف العينه
56	عدد الضربات	56	عد الضريات
1	رقم الجفنه	2131	حجم القالب (سم٣)
54.2	وزن الجفنه	5289	وزن القالب( جم)
150	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	10142	وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)
144.3	وزن الجفنه +العينه جافة جم	4853	وزن العينه رطبه (جم)
5.7	وزن الماء جم	2.277	الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)
90.1	وزن العينه جافة جم	2.142	اقصى كثافه جافه (جم/ سم٣)
6.3%	المحتوى الماتى %	2.161	كثافة البروكتور (جم/ سم٣)
		99.1%	نسبة النمك

I	MENI ILI	0.25%	نسبة الانتفاش
1	غير قابلة للانتفاش	0.25%	سبيه الإنتقاس

#### حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	ختراق بالمم	
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	تراق بالبوصه	الاخ
1785.0	1208	760.0	454.0	327.0	186.0	55.0	القراءة kg	
3934.14	2662.432	1675.04	1000.616	720.708	409.944	121.22	القراءه بالباوند	بعد الغمر
1311.975	887.88	558.6	333.69	240.345	136.71	40.425	الحمل IB/IN2	



قيمة" C . B . R

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المعمل

فني المعمل 1/ أحمد وسيد عميه التوقيع *ا* 

أعبد....

le

استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع: قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

## تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /١٦٠ ٩ ١٩ عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو المتولي المتولي . (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاریخ: ۲۰۲٤/۰۲/۲۰

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = ١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

إسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

-تنبيه هام : العينه مسنوليه من احضرها

#### وقد تم عمل الإختبارات الآتية:

١ -التدرج الحبيبي

٢-حد السيولة واللدونة

٣-إختبار البروكتور

٤-إختبار CBR

٥-إختبار المواد العضوية

#### وكانت نتانج الاختبارات كالاتى:

	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		
حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	نوع الإختبار	م
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	14.3%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.157 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.3%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	44.6%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن %1	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

فني المعمل أ/ عمر التوقيع/ مهندس المعمل م/ مرابعه المعمل التوقيع /

EGSCO (\*)

1/81. 2/81/2012

1/81. 2/81/2012

عينه من المشون الموقع: 160+319 : ST

التاريخ: 29/02/2024

#### نتانج الاختبار:-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
92.91%	7.09%	900	900	2"	50.8
80.15%	19.85%	2520	1620	1.5"	37.5
71.12%	28.88%	3666	1146	1"	25
68.02%	31.98%	4060	394	3/4"	19
62.10%	37.90%	4811	751	1/2"	12.7
55.15%	44.85%	5694	883	3/8"	9.5
45.49%	54.51%	6920	1226	# 4	4.75
45.49%			5775	المار من منخل £ #	
	•	•	12695	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
41.7%	58.3%	42	42	# 10	2.36
32.4%	67.6%	144	102	# 40	0.425
14.3%	85.7%	343	199	# 200	0.075

A-1-b	التصنيف
A-1-10	*

ملاحظات:

التوقيع/

#### Modified Proctor : ASTM D1557

عينه من المشون	نوع العينه:
A-1-b	تصنيف العينة:

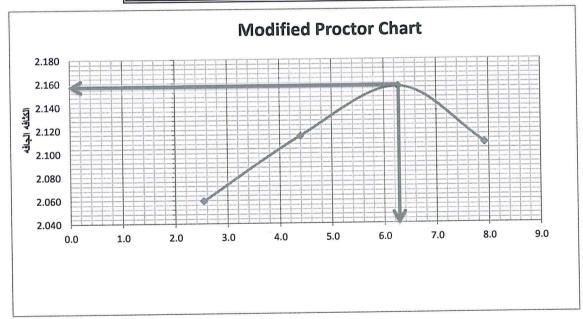
نتانج الاختبار:-

2.157	اقصىي كثافه جافه
6.3	المياه الاصوليه

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

4	3	2	1	رقم الاختبار
10601	10636	10455	10250.0	وزن القالب + العينه رطبه
4870	4905	4724	4519.0	وزن التربه الرطبه
2.276	2.292	2.207	2.112	الكثافه الرطبة

8	7	6	5	4	3	2	1	رقم الجفنه
52.3	52.8	25.4	25.7	53.5	54.1	52.1	54.4	وزن الجفنه
150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	وزن الجفنه + العينه رطبه
142.8	142.9	142.8	142.5	145.8	146.1	147.4	147.8	وزن الجفنه + العينه جافه
7.2	7.1	7.2	7.5	4.2	3.9	2.6	2.2	وزن المياه
90.5	90.1	117.4	116.8	92.3	92	95.3	93.4	وزن العينه جافه
8.0	7.9	6.1	6.4	4.6	4.2	2.7	2.4	المحتوى المانى %
7	.9	6	.3	4.4		2	.5	متوسط المحتوى المانى %
2.1	109	2.1	157	57 2.115		2.0	)59	الكثافه الجافه



ملاحظات :...

SSCO بقدر (۱/۲۷۷۷ ما ۱/۲۷۷۷ ما ۱/۲۷۷۲ ما ۱/۲۷۷۲ ما ۱/۲۷۷۲ ما ۱/۲۷۷۲ ما ۱/۲۷۲۷ ما ۱/۲۷۷ ما ۱/۲۷۷۲ ما ۱/۲۷۷۲ ما ۱/۲۷۷۲ ما ۱/۲۷۷۲ ما ۱/۲۷۲۲ ما ۱/۲۷۲ ما ۱/۲۷ ما ۱/۲۷۲ ما ۱/۲۷۲ ما ۱/۲۷۲ ما ۱/۲۷۲ ما ۱/۲۷۲ ما ۱/۲۷۲ ما ۱/۲۷ ما ۱/۲ ما ۱/۲۷ ما ۱/۲۷

مهندس المعمل م/ مرا التوقيع/ فني المعمل المحمر التوقيع/

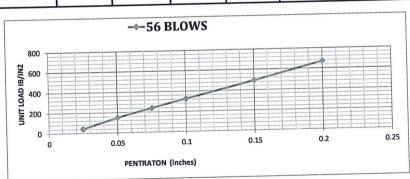
# ASTM D1883(C . B . R ) اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا

		A-1-b	تصنيف العينه
56	عدد الضريات	56	عدد الضربات
4	رقم الجفنه	2131	حجم القالب (سم٣)
55.2	وزن الجفنه	5289	وزن القالب( جم)
150	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	10109	وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)
144.3	وزن الجفنه +العينه جافة جم	4820	وزن العينه رطبه (جم)
5.7	وزن الماء جم	2.262	الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)
89.1	وزن العينه جافة جم	2.126	اقصي كثافه جافه (جم/ سم٣)
6.4%	المحتوى المانى %	2.157	كثافة البروكتور (جم/ سم٣)
		98.6%	نسبة الدمك

0.23%	نسبة الإنتفاش
	0.23%

### حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62 0.3	5.08 0.2	3.81 0.15	2.54 0.1	1.95 0.075	1.27 0.05	0.635 0.025	ختراق بالمم تراق بالبوصه	
1460.0	911	670.0	442.0	325.0	202.0	57.0	القراءة kg	
3217.84	2007.844	1476.68	974.168	716.3	445.208	125.628	القراءه بالباوند	بعد الغمر
1073.1	669.585	492.45	324.87	238.875	148.47	41.895	الحمل IB/IN2	



44.6% C . B . R "قيمة

ملاحظات: تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

فني المعمل الم جمير التوقيع/ مهندس المعمل المعمل التوقيع التوقيع المعمل التوقيع المعمل التوقيع المعمل 
SCO SCO STANDARD S

مشروع: القطار السريع القطاع الثاني

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة السابعة بأسيوط ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة الهرم الرابع للاستثمار و التطوير العقاري تحيدة طيبة ... و بعدد

\*\* نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج اتربة من العملية عاليه برجاء التفضل بالتنبيه باللازم. و تفضل و تفضل و اسيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 1/<u>5/2024</u> عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل

مصطفی محد امین

رئيس الادارة المركزية مركزية المركزية 
مهندس/

( اسلام محجد فوزي)

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق و الكبارى المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (172) بتاريخ 1/5/ 2024 مشروع: أنشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثانى منفلوط/بني مزار

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / احمد عاشور (استشاري المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السادسة

الشركة المنفذة: الهرم الرابع للاستثمار و التطوير العقاري

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 423 اترية بمحطة 319.200

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبى 2- السيولة واللدونة

3- البروكتور المعدل

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

ا لنتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

رقم200	رقم40	رقم 10	رقم 4	"3/8	"3/4	"1	"1.5	"2	"3	سعة المهزة	
2	5	7	8	27	48	58	78	91	100	% للمار ع.ر 423	
لاتزيد عن 15%										المواصفات	

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا.

الانتفاخ %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	نسبة المياه الاصولية %	اقصى كثافة جافة بالمعمل	تصنيف التربة	اللدونة حد السيولة مجال اللدونة		الاختبار
0	24	5.2	2.22	A1-a	عديمة		ع.ر 423
	لاتقل عن 20%للاتربة		لا تقل عن 1.88 جم/سم3	A1-aاو A1-b او A2-4			حدود المواصفات

ملحظات: \_ ملحظات: \_ العينة \_ تصلح للاستخدام في جميع طبقات الردم ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا في: 2024/**5**/1 موير معامل المنطقة

رنيس الادارة المركزية (اسلام محجد فوزي )

مهندس /

تقرير رقم (172)