وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

السيد المهندس \ رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (بني مزار-منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 350+319الي الكم 850+320 اتجاه سمالوط

الشركة المنفذة: الهرم الرابع للاستثمار و التطوير العقاري

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2)

عقد رقم (883\2023\2024)

برجاء التكرم بالاحاطه و التنبيه باللازم

مرفقات :

1- اسماره 50 ع.ح

2- اصل مستخلص

3- اصل بيان اعمال

4- اصل حصر اعمال

5- صور ريكوستات + التجارب المعملية

6- اصل البرنامج الزمني

7- صوره محضر مسافه نقل

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

مهندس \ مصطفي عبد الحميد

مدير عام مشروعات

مهندس \ مصطفي شعبان البدري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

السيد المهندس \ طارق الجزار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / ابو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم ٣١٩,٣٥٠ الي كم ٣٢٠,٨٥٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه سمالوط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

" عقد رقم ٨٨٣ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي:-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي متواجدة من بداية الاعمال مع مكتب xyz طبقا لخطاب الاستشاري
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ١/ ٩/ ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(١)

جمهورية مصر العربية

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

استمارة لاعتماد الصرف

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

بموجب { الطلبات طيه ، أو : الكشوف المرفقة

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٥٠	١٧٨١٠٣٦		
٥٠	١٧٨١٠٣٦	الجملة	

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : الرئيس الالكتروني

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم صاحب الحق أو شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

رئيس الطبة المركزية

الاعتماد الإداري ونوع الخصم						عدد المرفقات
نوع الخصم				بيانات		
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
٥٠	١٧٨١٠٣٦					الرابع البلغ المبين قيمة المخالفة رقم (٢) عملية اعمال الحفر والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع المطار الكهربائي السريع (الكتوبر / أبو رواش) القطاع الثاني (الجزء الشمالي) بمساحة ٣١٩,٢٥٠ م٢ من ٢٢٠,٨٥٠ طول ١,٥ كم (اتجاه عالوط) عقد رقم ٨٨٣ لسنة ٢٠٢٢
إجمالي الأصل	١٧٨١٠٣٦					

بيانات الاستقطاعات	جنيه	قرش

عادي: قرش ـــ جنيه ـــ | إضافي: قرش ـــ جنيه ـــ | دمغة توقيع: قرش ـــ

رسم الدمغة ـــ

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في ـــ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

الختم ذو التاريخ

روجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٣ - ٢٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠٢

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري (2)
عن عملية : أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية لنفط الثاني لمشروع الخطر الكهربائي السريع (الغردقة/بني سويف/الأقصر/ أسوان/أبوسمبل) لتنفيذ أعمال الجسر القرابي القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) المسافة من الكم 319+350 في اتجاه 850+320 بطول 5 كم اتجاة سفاجة (بالأمر الميالغر).

تنفيذ: شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري 350+319 حتى 850+320

العقد رقم : (883 / 2023 / 2024) حتى تاريخ : 20 / 8 / 2024

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه
	الأعمال بعد المفاوضة-2024										
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المناطق والرفق بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	٢٣,٠٠	م3	٢٠٠٠٠,٠٠	٨٥٣٨,٠٠	=٨٥٣٨,٠٠	٠,٠٠	جاري 2	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
2-5-2	علاوة زيادة السوائر 6. ابتداءا من 4/5/2023	٠,٦٠	م3	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٢٣٣,٠٠	=٢٢٣٣,٠٠	٠,٠٠	جاري 2	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
2-4	المتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويحمل على البند الآتي -1تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500متر -2زنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -3توريه التربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشامل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى 10% وردتها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.										
2-4-7	ذات أبعاد 400- 500 الكميات المنفذه قبل 4/5/2023	٩٤,٠٠	م3	٢٢٠٦,١٥	١٩٨٥,٠٠	=١٩٨٥,٠٠	٠,٠٠	جاري 2	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
2-4-8	ذات أبعاد 500- 600 الكميات المنفذه قبل 4/5/2023	١٠٠,٠٠	م3	٢١٥٥,٣٢	١٩٣٩,٠٠	=١٩٣٩,٠٠	٠,٠٠	جاري 2	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى 20%) وردتها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان،وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.										
	لمسافه 2 كم	٦٠,٠٠	م3	٣٥٥٢٧,٠٠	١٨٨٨٩,٠٠	=١٨٨٨٩,٠٠	٠,٠٠	جاري2	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
3-1-1	علاوة زيادة السوائر 6. ابتداءا من 4/5/2023	١,٦٠	م3	٣٥٥٢٧,٠٠	١٨٨٨٩,٠٠	=١٨٨٨٩,٠٠	٠,٠٠	جاري2	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
3-1-2	مسافه نقل 51 كم (49)	٧٣,٥٠	م3	٣٥٥٢٧,٠٠	١٨٨٨٩,٠٠	=١٨٨٨٩,٠٠	٠,٠٠	جاري2	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	الأعمال بعد المفاوضة-2024										
1-1	المنفذة 2023	٢٣,٠٠	م3	٧٠٣٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٢٧,٠٠	٦٣٢٧,٠٠	جاري2	١٤٥٥٢١,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٥٢١,٠٠٠
1-2	المنفذة في سبتمبر 2023	٢٨,٢٠	م3	٢٤٨٢,٠٠	٠,٠٠	٢٤٣٣,٠٠	٢٤٣٣,٠٠	جاري2	٦٢٩٧٠,٦٠	٠,٠٠	٦٢٩٧٠,٦٠٠
6-0	المتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويحمل على البند الآتي -1تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500متر -2زنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -3توريه التربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشامل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى 10% وردتها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه/كم ابتداء من .										
6-4	المنفذ (400-500) في فبراير 2023	١٠٢,٥٠	م3	٢٢٠٦,٠٠	٠,٠٠٠	١٩٥٨,٠٠	١٩٥٨,٠٠	جاري2	٢٠٠٦٩٥,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٦٩٥,٠٠٠
6-5	المنفذ (500-600) في فبراير 2023	١١٠,٠٠	م3	٢١٥٥,٠٠	٠,٠٠٠	١٩٣٩,٠٠	١٩٣٩,٠٠	جاري2	٢١٣٢٩٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٣٢٩٠,٠٠٠
8	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى 20%) وردتها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.										
8-1	المنفذة في سبتمبر 2023	٧١,٧٠	م3	٢٤٨١٥,٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٣٣٣,٠٠	٢٢٣٣٣,٠٠	جاري 2	١٦٠١٢٧٦,١٠	٠,٠٠	١٦٠١٢٧٦,١٠٠
8-2	المنفذ ابتداء من 22-3-2024	٧٤,٥٠	م3	٩٤٦٣,٠٠	٠,٠٠٠	٧٠٦٧,٠٠	٧٠٦٧,٠٠	جاري 2	٥٢٦٤٩١,٥٠	٠,٠٠	٥٢٦٤٩١,٥٠٠
8-3	علاوة مسافة نقل 51 (49) كم	٧٣,٥٠	م3	٣٤٢٧٨,٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٤٠,٠٠	٢٩٤٠,٠٠	جاري 2	٢١٦٠٩٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢١٦٠٩٠,٠٠٠
											٤٩١١١٤٤,٢٠٠
											٤٩١١١٤٤,٢٠٠
											٠,٠٠٠
											٤٩١١١٤٤,٢٠٠
											٣١٣٠١٠٧,٧٠٠
											١٧٨١٠٣٦,٥٠٠

الإجمالي	
اجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	
اجمالي قيمة الإستقطاعات	
اجمالي قيمة الأعمال بعد الإستقطاعات	
ما سبق صرفه(1)	
اجمالي قيمة المستخلص رقم (2)	

ملاحظات

- "شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
- "كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد.
- "مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
- "الاجهزة المساحية متواجدة.
- " المعدات متواجدة.
- "البرنامج الزمني الخاص بالعقد
- "لوحات المشروع متواجدة
- "التقارير (اليومي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة.
- "المستلزمات والمهمات متواجدة.

مهندس المشروع وعدد المتواجدين
بداية الأعمال حتى تاريخه

تحريرا في / / سنة 2024
الشركة المنفذة
شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري (HYV)
شركة ايزيدة للتجارة والمقاولات
وشركة أعمال حفر مصر

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدري

مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبد الحميد

تحريرا في / سنة 2024
المقاول سيدفع
على الحساب

قر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالجدول والقيد وقدره
المحاسب

سبق صرفها الى

تحريرا في / سنة 2024
يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملحوظات

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

اسم العمل .....
اسم المقاول .....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /	مع شركة من بداية العمل حتى	شاملة العدة

قرش	جنيه	
٣٠	٤٩١١٤٤	بيان الاعمال التى تمت الان
		محجوز
		مصرح بصرفه
٧٠	٢١٣٠١٠٧	سابق صرفه
٥٠	١٧٨١٠٣٦	مستحق صرفه

الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى ..... سنة 20 رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات ..... امضاء .....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف ..... امضاء .....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم ..... الكاتب المنوط الختم ذو التاريخ
تحريراً فى سنة 20 علاقات الكاتب المنوط .....
روجع .....
شيك
يعتمد سحب اذن صرف

بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى ..... سنة 20 .....

(1) شطب الكاتب المنوط
(2) سحب (شيك -اذن صرف) رقم ..... الكاتب المنوط
(3) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(4) وابرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر بانى اوافق على هذا الحساب المتقدم ببيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ ..... سنة 20 المقاول .....

رقم المستند ..... (عدد الملحقات .....) رقم التصديق ..... القيمة .....
نوع الميزانية ..... فرع ..... بند ..... حرف .....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل رقم	بتحويل تاريخ	تاريخ الميزانية	قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	استقطاعات قرش	استقطاعات جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه
							جملة الاستقطاعات		
						٨٣	٨٩٠٥١	جملة تامين اعمال	
						٤٥	٤١١٠٦	رسم الدمغه	
						٢٥	١٦٩٦٤	صندوق تامين	
						٢٠	٨٤٨١١	صندوق الخزانه	
						٠٥	٢٠٥٣٢	صندوق الخدمات الاجتماعيه	

جملة المبالغ السابق صرفها			
الباقى للمقاول			

المدفوع الآن بالتحويل رقم ..... بتاريخ ..... سنة 20

قيمة التحويل قرش	قيمة التحويل جنيه	الجملة قرش	الجملة جنيه
جملة قيمة التحويل			
الباقى للمقاول			

رسم دمغة اصلى .....
رسم دمغة اضافى .....
امانات .....
ايرادات .....

تحريراً فى / سنة 20

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- **الموضوع**

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) فى المسافه من " الكم ٣٥٠ +٣١٩ الى الكم ٨٥٠+ ٣٢٠ " بطول ١.٥ كم (اتجاه – سمالوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقارى .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٣ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١٢/٣٠ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٨/٢٩ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧.٠٠.٠٠٠ (خمسه مليون وسبعمائه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل الكميات المدرجه والاسعار طبقا للمفاوضه للمقايسه المعدله .

- **الراى**

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ٢٠٢٤/٩/١

مرفقات :

- مقايسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الادارة المركزيه

للمنطقة السادسة بنى سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السادسة بنى سويف

تحية طيبة.... وبعد

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع (اكتوبر – ابو سمبل) القطاع ٣٥٠+٣١٩ حتى ٨٥٠+٣٢٠ بطول ١,٥كم عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٨٣ تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري.

نحيط سيادتكم بانه تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة على اسعار البنود الموجودة بالمقايسة الاصلية .

وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة والاسعار طبقا للمفاوضة للمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٨/٢٠

مرفقات
عدد (١) مقايسة معدلة

المكتب الفنى
د/ حسن مهدى
م/ احمد عزب

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

مقايسة معدلة رقم (1)

(أعمال انشاء الجسر الزراعي للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر / ابوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 800+176 حتى محطة 800+334 بطول 158 كم

تنفيذ شركة / الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري من محطة 350+319 حتى 850+320 عقد (883/2023/2024) اتجاه سمالوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	اعمال الازالة والتطهير				
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافه 500 متر .تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .		١,٠٠٠	٨,٣٥٠	٨,٣٥٠
2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		١,٠٠٠	١٥,٣٠٠	١٥,٣٠٠
	اعمال الحفر				
3.0	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
3-1	ابتدأ قبل يناير 2023	م3	٧٠٣٠,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	١٦١٦٩٠,٠٠٠
3-2	ابتدأ من سبتمبر 2023	م3	٢٤٨٢,٠٠٠	٢٨,٢٠٠	٦٩٩٩٢,٤٠٠
4.0	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	١,٠٠٠	٣٤,٢٠٠	٣٤,٢٠٠
5.0	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفله متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .	م3	١,٠٠٠	٣٨,٣٠٠	٣٨,٣٠٠
6.0	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربه صخريه ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4				
6-1	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 المنفذ في فبراير2023		١,٠٠٠	٦٧,٥٠٠	٦٧,٥٠٠
6-2	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 المنفذ في فبراير2023		١,٠٠٠	٨١,٩٠٠	٨١,٩٠٠
6-3	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 المنفذ في فبراير2023		١,٠٠٠	٩٥,٠٠٠	٩٥,٠٠٠
6-4	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم3 المنفذ في فبراير2023		٢٢٠٦,٠٠٠	١٠٢,٥٠٠	٢٢٦١١٥,٠٠٠
6-5	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم3 المنفذ في فبراير2023		٢١٥٥,٠٠٠	١١٠,٠٠٠	٢٣٧٠٥٠,٠٠٠
7	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5كم من محور الطريق والفته تشمل استخدام المياه وتلبيت السفو وإعداد المدقات على السفو لحركة المعدات. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 1500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة لنقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3			
7-1	ابتدأ من سبتمبر 2023		١٣,٥٤٠٦٠	٣٩,٤٠٠	٥٣٣,٥٠٠
7-2	ابتدأ من22/3/2024	م3	١٥,٠٠٠	٤٠,٩٧٠	٦١٤,٥٥٠
7-3	علاوة 2 جنية / م3 فى حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحريك المعدات وذلك فى حالة الارض الغير ثابتة	م3	١,٠٠٠	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

مقايسة معدلة رقم (1)

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر / ابوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 800+176 حتى محطة 800+334 بطول 158 كم

تنفيذ شركة / الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري من محطة 350+319 حتى 850+320 عقد (883/2023/2024) اتجاه سمالوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	اعمال الردم Embankment				
8	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) و بسمك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن حتى 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
8-1	ابتدأ من سبتمبر 2023	م3	٢٤٨١٥,٠٠٠	٧١,٧٠٠	١٧٧٩٢٣٥,٥٠٠
8-2	ابتدأ من22/3/2024	م3	٩٤٦٣,٠٠٠	٧٤,٥٠٠	٧٠٤٩٩٣,٥٠٠
8-3	علاوة مسافة النقل 51.0 كم	م2	٣٤٢٧٨,٠٠٠	٧٣,٥٠٠	٢٥١٩٤٣٣,٠٠٠
	الاجمالى				5,700,000.000

مهندس الشركة المنفذة
م/ مينا اسحق بشري
التوقيع/

المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشارى)
مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع/

مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع/

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدري
التوقيع/

الهرم الرابع
للاستثمار والتطوير العقاري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

مكتب أ.د حسن مهدي

محضر اعتماد مسافه نقل تربه

القطار الكهربائي السريع

الخط الثاني (اكتوبر /ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١١/٢١

قامت اللجنة المكونه من :-

١- السيد المهندس/ مصطفي عبد الحميد — مهندس الهيئه

٢-السيد د.م/ حاتم مهران — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د حسن مهدي)

٣-السيدالمهندس / عمرو عاطف — مهندس المكتب الاستشاري (مكتب أ.د حسن مهدي)

٤-السيد المهندس/ عمرو رمضان — مهندس مكتب استشاري المساحه اكس واي زاد

٥- المهندس /اسامة محسن احمد — مهندس شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع تبه القوصيه وحساب مسافه النقل من موقع تبه القوصيه حتي قطاع شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .وكانت المسافه

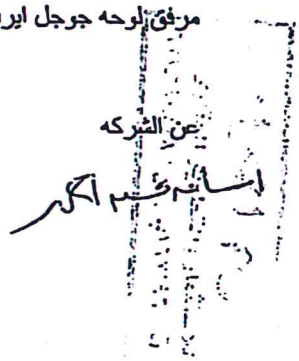
١- ٤٥,٥ كم اسفلت و ٥,٥ كم مدق ترابي

وجاءت الاحداثيات كالاتي

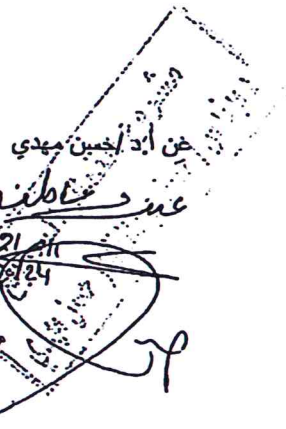
	northing	Easting
North point	3041393.863	269636.7511
	27"28'35.95	30"40'06.98"
east point	3040897.776	269699.1809
	27"28'19.88"	30"40'09.59"

مرفق لوحه جوجل ايرث بالمسافه

عن الشركه



عن المكتب الاستشاري المساحه



عن أ.د/ حسن مهدي

عن الهيئه

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب أ.د/حسن مهدى
للاستشارات الهندسية

مشروع القطار السريع (٦ اكتوبر /ابو سمبل)

القطاع الثاني بطول ١٦٠ كم من ١٦٧+٧٠٠ كم الي ٣٣٤+٨٠٠

تنفيذ شركه : الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري بطول ١,٥ كم

من ٣١٩+٣٧٦ حتي ٣٢٠+٨٧٦

محضر احلال

انه في يوم الموافق قامت اللجنه المكونه من السادة :-

١-السيد المهندس/ مصطفي محمد
٢-السيد المهندس/ احمد حسن
٣-السيد المهندس/ فؤاد ربيع
٤- السيد المهندس / اسامه محسن احمد

الهيئه العامه للطرق والكباري
مكتب أ .د /حسن مهدي
مكتب استشاري المساحة
شركه الهرم الرابع

بالمرور علي القطاع من
E=277573.4649 , N=3022972.738 (٣٢٠+٨٧٦) الي E= 277409.0384, N=3023161.057 (٣٢٠+٦٢٠)

وتبين انها تربه جيريه مفككه علي سطح القطاع وتم عمل جسات بالقطاع وتبين انه علي عمق لا يزيد عن ٤٠ سم وتم اخذ عينه علي عمق ١ م وبعد ظهور النتائج تبين صلاحيتها للتأسيس .

وكانت التوصيات بعمل احلال بسمك لا يزيد عن ٤٠ سم او ظهور تربه صالحه للتأسيس عليها حسب مواصفات المشروع .

التوقيعات

١-

٢-

٣-

٤-

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم ٣٥٠+٣١٩ حتي الكم ٨٥٠+٣٢٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركة اليرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري .

أنه في يوم الأحد الموافق ٣٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٨٨٣ / ٢٠٢٣ /٢٠٢٤ اتجاه سمالوط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمازهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / مصطفي شعبان البدري — مدير المشروعات بالهيئه العامه للطرق والكباري المنطقه السادسه

٢- السيد المهندس / مصطفي محمد عبد الحميد — مهندس الاشراف بالهيئه العامه للطرق والكباري بالهيئه

٣- السيد المهندس / حاتم مهران — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم — استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-السيد المهندس / اسامه محسن احمد — مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ٣٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤-

٣-

٢-

١-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس / طارق الجزار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري من الكيلو 350+319 حتي 850+320

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (2024/2023/883)

مسلسل	الاسم	رقم التليفون	رقم البطاقة	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	احمد محسن احمد	1005374916	28907092300618	مهندس مدير المشروع	12	
2	محمد حامد سيد حامد	1068202287	29411012304577	مهندس المكتب الفني	6	
3	اسامه محسن احمد	1013560695	29302152301796	مهندس التنفيذ	7	
4	انطون شكري اديب	1201130591	29605292400991	مساح	6	
5	سعد زغلول علي	1143349156	27604152500691	مشرف	15	
6	سيد حسين طه	1110676484	27612232100459	مشرف	15	
7	احمد حسن طه حسن	1025582664	28901260104091	محاسب	10	

مهندس الشركة المنفذة
م/ اسامه محسن احمد

استشارى المشروع

المكتب الفنى
م/ احمد عزب

مدير المشروع
م/ محمود غريب

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) تنفيذ شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري في المسافه من المحطه 350+319 كم الي المحطه850+320 كم بطول 1.5 كم

عقد رقم (2024/2023/883) اتجاه (سماوط)

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري رقم (2)

القطاع	رقم البند بالمقايس	بيان الاعمال	عقد(2023/2022/1109) جاري 1	عقد(2023/2022/1109) جاري 2	نسبه الصرف بالنسبه للعقد	عقد(2024/2023/883) جاري 1	عقد(2024/2023/883) جاري 2	نسبه الصرف بالنسبه للعقد	الاجمالي	نسبه الصرف بالنسبه للعقود	اجمالي ما سبق صرفه	اجمالي المستحق
	1	اعمال الحفر				0			0		0	0
319+350 ... 320+850	1_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.	0	110768	97.50%	196374	10,778	90.0%	317,920		307142	10777.8
		علاوة زيادة مولار .6 جنية / م3 ابتداء من 2023/5/4				1339.8		90.0%	1339.8		1339.8	
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازالة المبول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/م لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/م ابتداء من 2023/5/4 .	0	0		0						0
		ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2 و ذلك للكميات المنفذة قبل 2023/5/4	0	1685815.12	97.50%	0	0.00	90.0%	1,685,815.12		1685815.12	0
		ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2 و ذلك للكميات المنفذة قبل 2023/5/4	0	1667722.62	97.50%	186590	14,105.00	90.0%	1,868,417.62		1,854,312.62	14,105.00
		ذات اجهاد (500-600) كجم/سم2 و ذلك للكميات المنفذة قبل 2023/5/4	0	1065524	97.50%	193900	19,390.00	90.0%	1,278,814.00		1259424	19,390.00
		ذات اجهاد (600-700) كجم/سم2 و ذلك للكميات المنفذة قبل 2023/5/4	0	830838.6	97.50%	0	0.00	90.0%	830839.575		830838.6	0
		ذات اجهاد (700-800) كجم/سم2 و ذلك للكميات المنفذة قبل 2023/5/4	0	196831.04	97.50%	0	0.00	90.0%	196832.015		196831.04	0
	3	اعمال الردم			97.50%			90.0%				
	1_3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الطرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الطرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	0	0	97.50%	1133340	1,736,763.70	90.0%	4288667.6		1133340	1736763.7
	1_3_1	علاوة زيادة مولار1.6 جنية / م3 ابتدأ من 2023/5/4	0	0	0	30222.4		90.0%			30222.4	
	2_1_3	علاوة مسافة نقل 49 كم ابتداء من 4/5/2023	0	0	0	1388341.5		90.0%			1388341.5	
		الاجمالى	0	5557499.38	0	3130107.7	1,781,036.50	90.0%	10468645.53	91.83%	8687607.08	1781036.5

البند	الكميه المنفذه	الكميه المصروفه	نسبه الصرف
كميه القطع العادي	14328	13376	93.36%
كميه القطع الصخري	61510	60073	97.66%
كميه الردم	37084	29400	79.28%
نسبه الصرف بالنسبه للكميات المنفذه			90.10%

استشاري أ.د حسن مهدى

المكتب الفنى
م/ احمد عزب

مدير المشروع
م/محمود غريب

مهندس الشركه المنفذة
م/ اسامه محسن احمد

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

SYSTRA

الهرم الرابع
للإستثمار والتطوير العقاري

الموقف التنفيذى
مشروع القطار السريع (6اكتوبر /اسوان)
القطاع الثانى بطول 160كم من 800+167كم الى 800+334كم
تنفيذ شركة : الهرم الرابع للمقاولات العامه قطاع من 350+319 حتي 850+320

الهرم الرابع

مشروع القطار السريع (6أكتوبر / اسوان)

البيانات لاساسية

ثانيا: الأعمال الأساسية للطريق

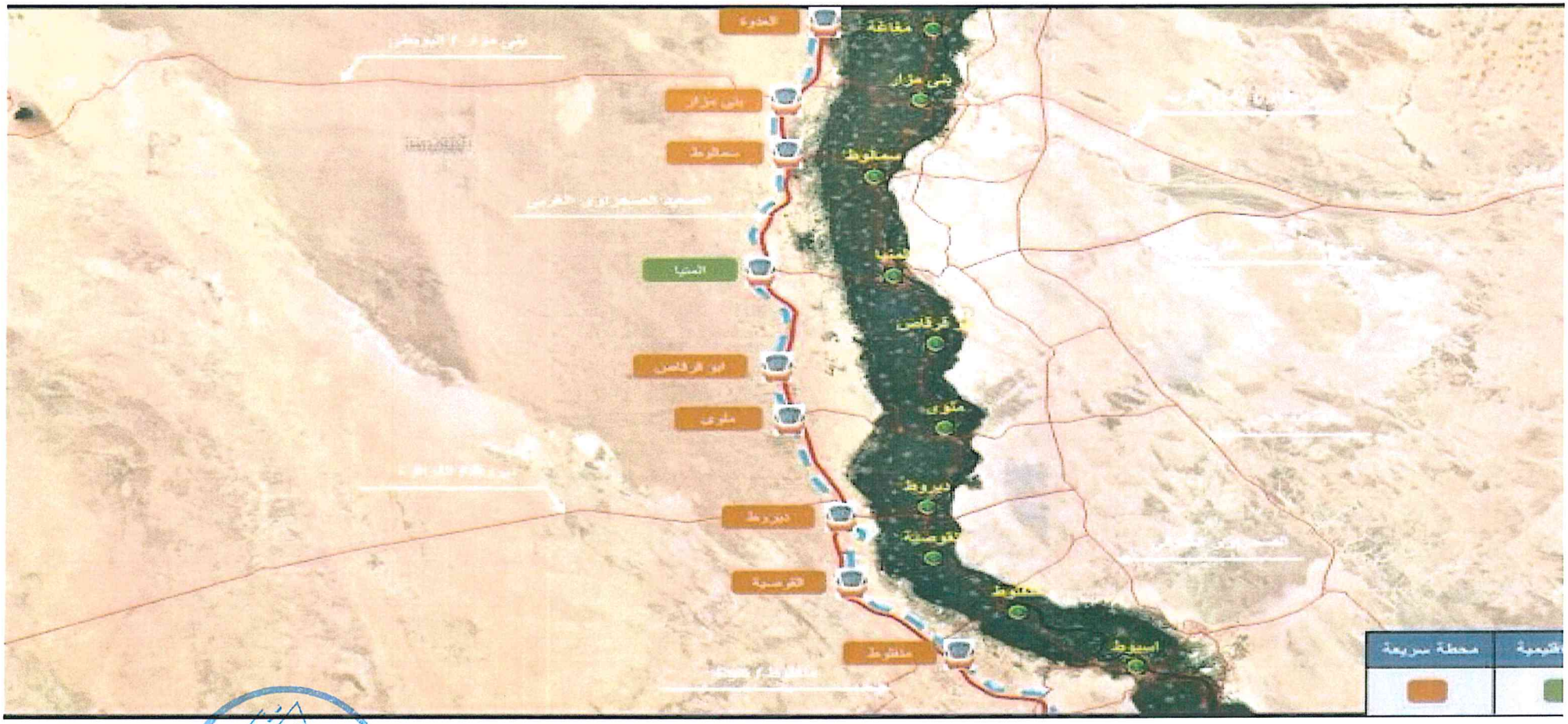
القطاع الثانى

الجهة المستفيدة	الهيئة العامة للطرق والكبارى
الاستشارى	مكتب دكتور / حسن مهدى
الشركة المنفذة	الهرم الرابع للاستثمار و التطوير العقاري
المنصرف	
تاريخ بدء المشروع	
تاريخ النهو المنتظر	

- تم اخذ عينات للارض الطبيعيه بمنطقه الردم وتم عمل مشون بجوار القطاع
- جاري توريد التربه من تبه القوصيه
- تم اعتماد الارض الطبيعية للقطاع
- تم عمل مدق الخدمه الموازي للقطاع
- جاري اعمال الردم والقطع

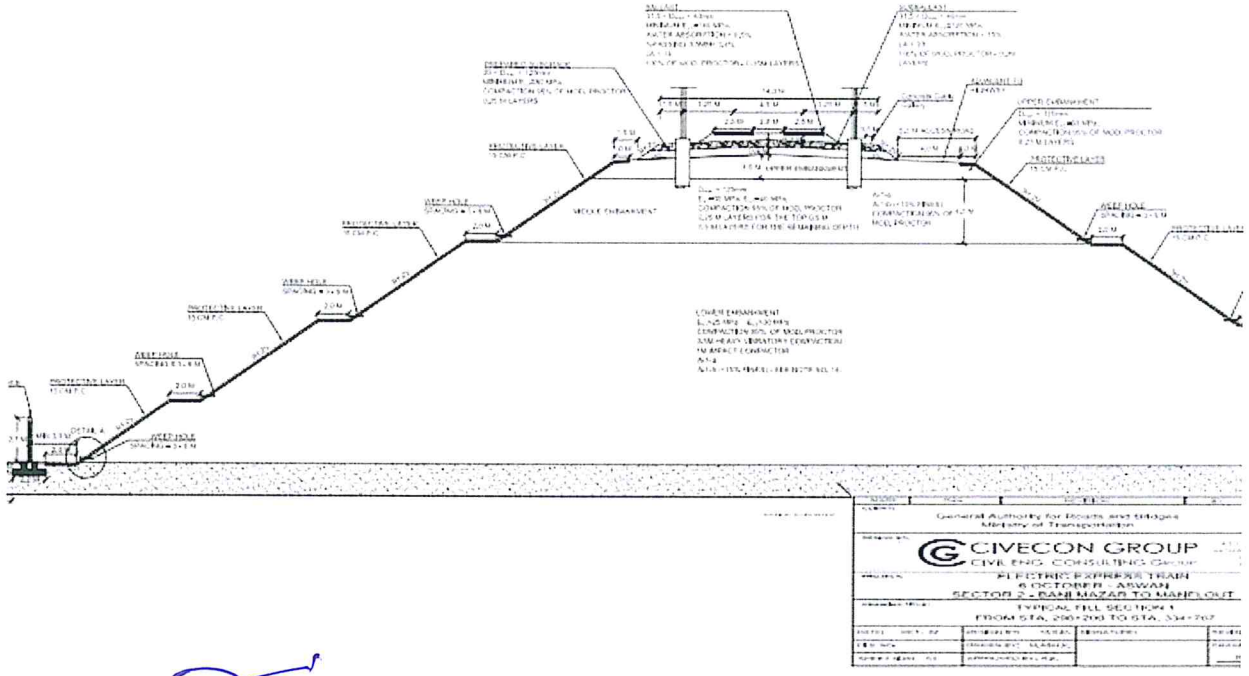
الهرم الرابع

القطار الكهربائى السريع
(أكتوبر - أسوان)



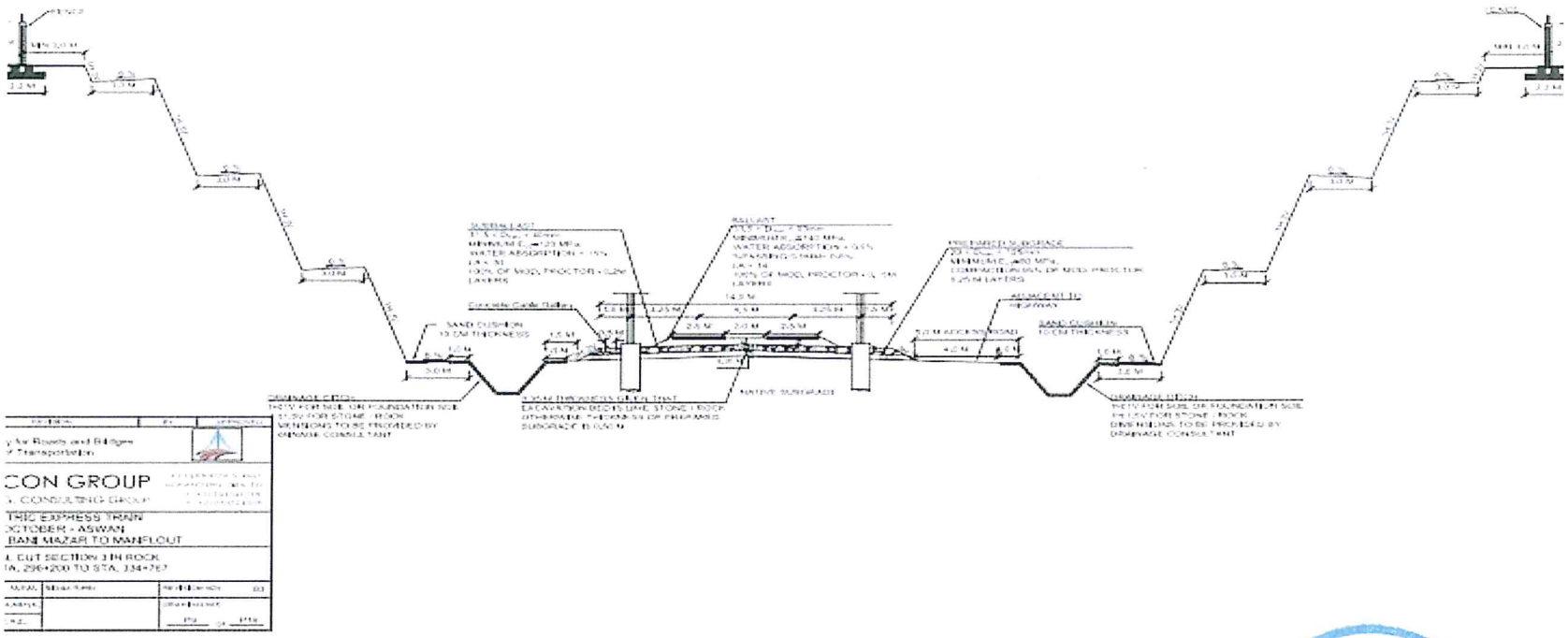
الهرم الرابع

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



المعرم الرابع

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



y for Roads and Bridges Transportation	
CON GROUP CONSULTING GROUP	
THIC EXPRESS TRAIN OCTOBER - ASWAN BANI MAZAR TO MANFLOUT	
L CUT SECTION 3 IN ROCK IA, 296+200 TO STA. 334+767	

الهرم الرابع

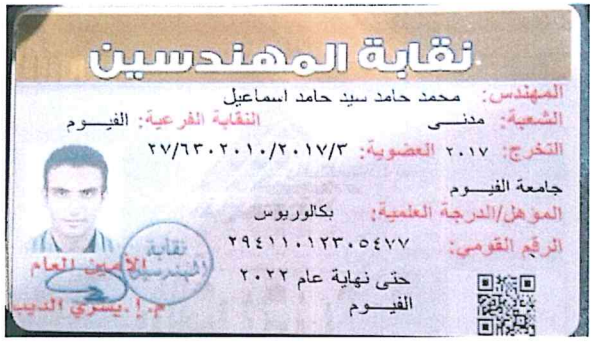
مشروع القطار السريع (6أكتوبر / اسوان)

بيان اطقم التنفيذ والمعدات

الطاقم الفنى

الوظيفة	العدد	الاسم	الرقم القومى	رقم الجوال	سنوات الخبره
مدير المشروع	1	احمد محسن احمد	28907092300618	01005374916	12
مدير المكتب الفني	1	محمد حامد سيد حامد	29411012304577	01068202287	6
مدير التنفيذ	1	اسامة محسن احمد	29302152301796	01013560695	7
مهندس تنفيذ	1	مينا اسحق بشرى	2990510403098	01008064032	2
طاقم مساحة	1	مصطفى حسن حسين	29508112400055	01550156255	6
مشرف تنفيذ	1	ميخائيل جرجس ناجي	30507052402559	01276307180	2
مشرف تنفيذ	1	ابانوب جميل جاد السيد	29206022401056	01285076299	2
محاسب موقع	1	امير ناشد رتيب	29907122401418	01050470505	3

كارنيهات النقابه لمهندسي المشروع

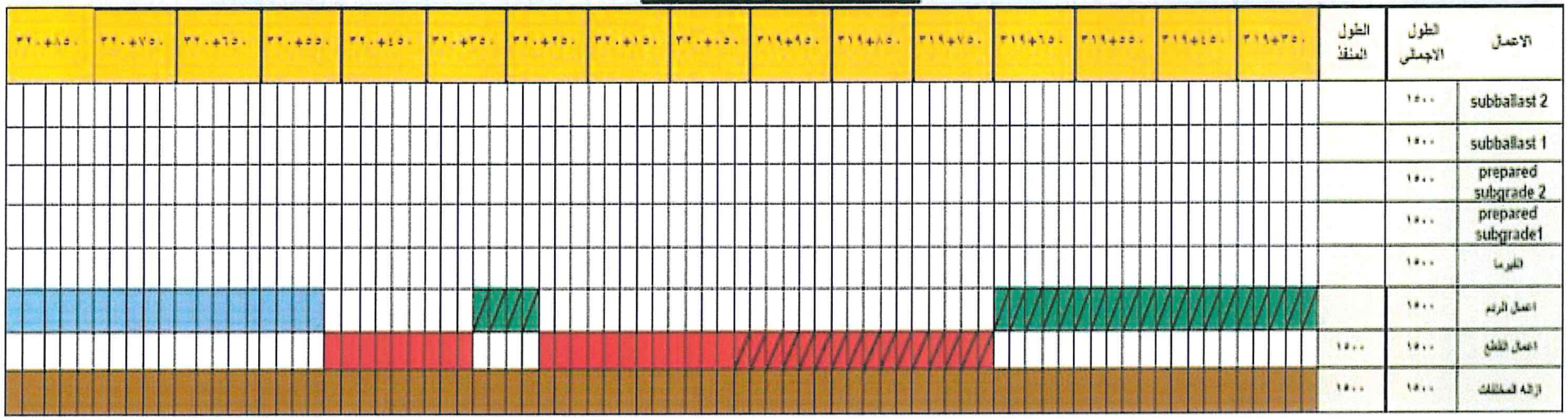


المعدات

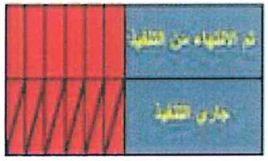
اسم المعدة	العدد
لودر	2
جرارات	4
تانك مياه	1
جريدر	1
هراس	1
قلاب	4
شاكوش	1

دياجرام الموقف التنفيذى للقطار السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثانى من الكم ٣١٩+٣٥٠ الى الكم ٣٢٠+٨٥٠

تنفيذ شركة الهرم الرابع



نسب التنفيذ للاعمال الترابيه				
القطع	%75	prepared subgrade	%٠
الردم	%75	subballast	%٠



مينا اسحق

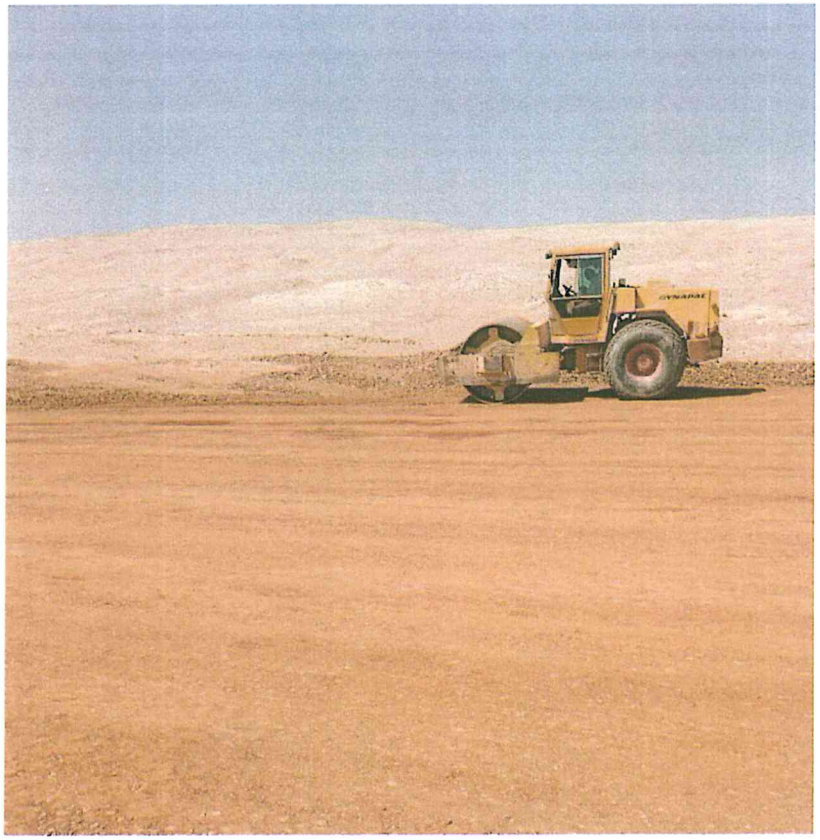
ملاحظات	المسافة المتاحة للعمل	نسبه التنفيذ	المنفذ من الردم	كمية الردم الاجمالية	نسبة تنفيذ القطع	كمية القطع المنفذة	اجمالى كمية القطع
تم اخذ عينه للارض الطبيعيه بمناطق الردم لتحديد صلاحيتها							
تم بدء التوريد من تبه القوصيه وعمل مشون داخل الموقع	1.5 كم	%75	36000	48000	%75	90000	120000
تم عمل مدق الخدمه الموازي للقطاع							

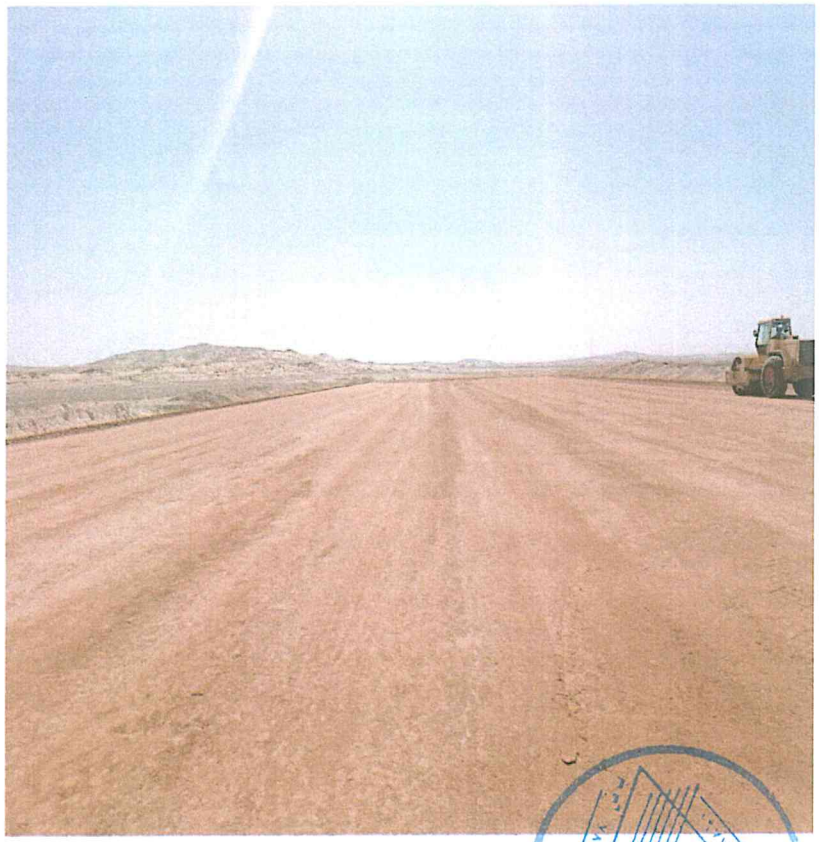
المرام الرابع

مدق الخدمه الموازي للمسار

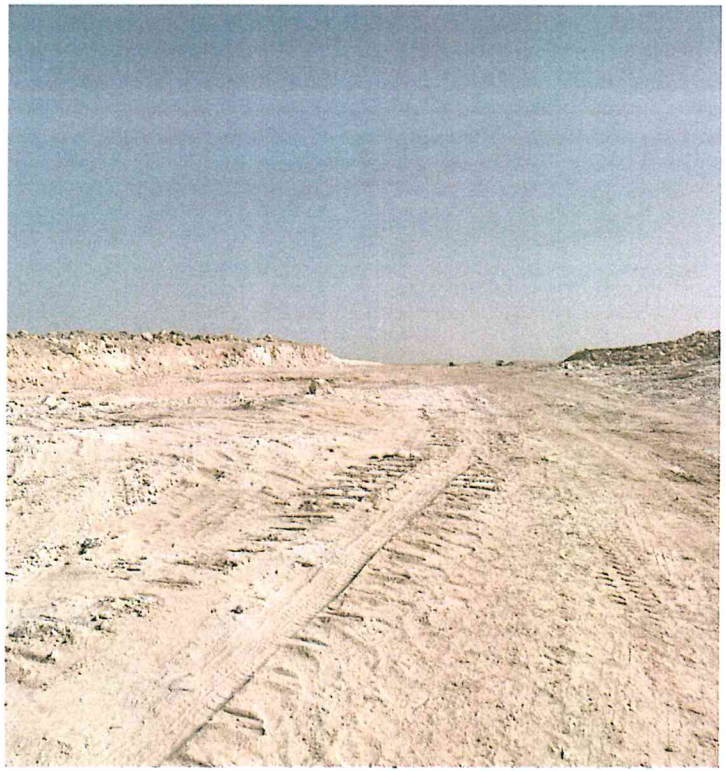
صور الموقع

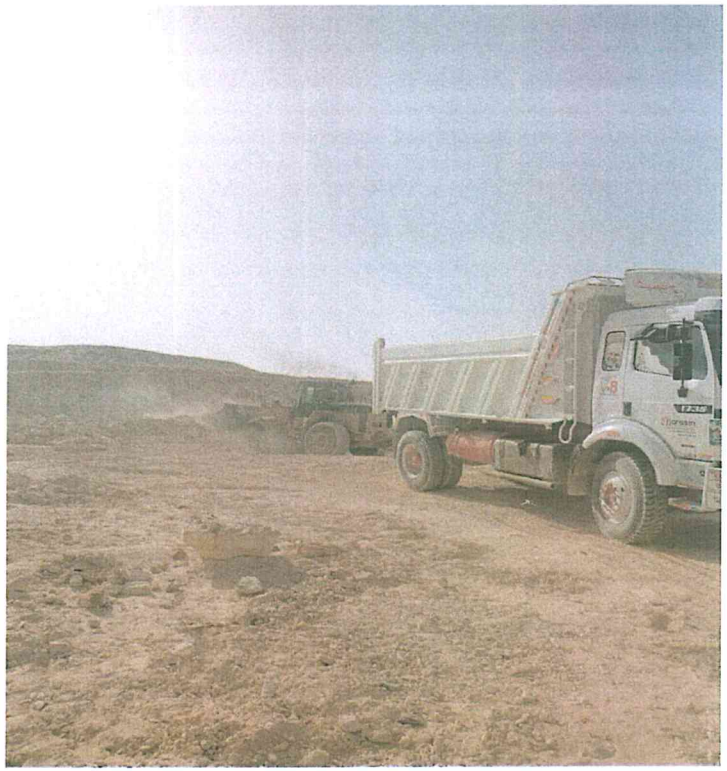
صور الموقع





صور الموقع



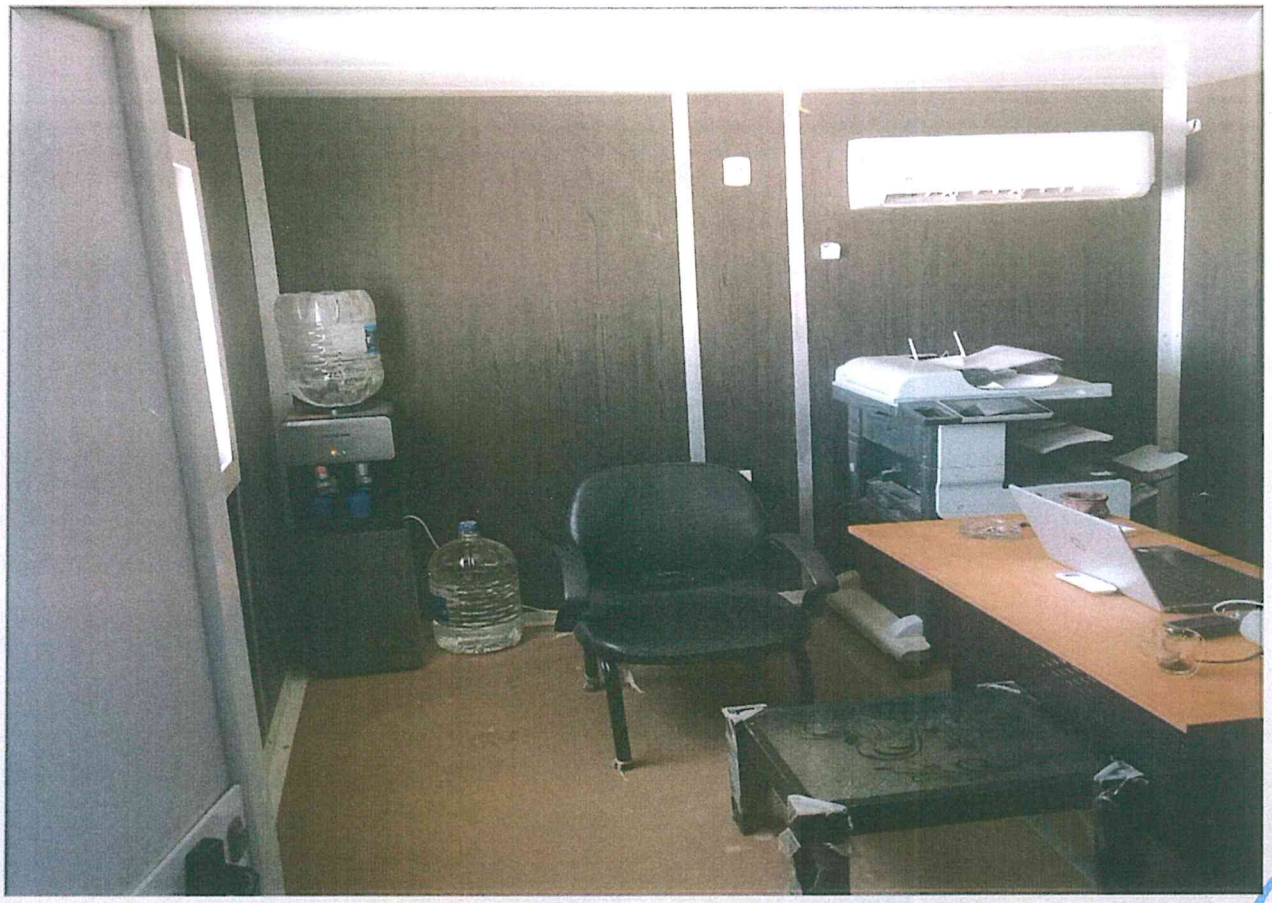


جميع اعمال القطع في تربه صخريه في ماعدا الاحلال لمناطق الردم قطع في تربه عاديه

الهرم الرابع

صور الموقع

صور الموقع



مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

بيان صلاحيات اتربة شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

م	التاريخ	المحجر	التصنيف	مار #200	مجال اللدونة	البروكتور	المياه الاصولية	CBR	المواد العضوية	المعمل
1	2023/10/02	عينة مشون يمين المسار عند محطة 320+260	A-1-a	10.2%	-	2.190	6.0%	48.0%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمى
2	2023/10/03	عينة ارض طبيعية عند محطة 320+700	A-1-b	14.9%	NP	2.100	6.0%	28.0%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمى
3	2023/11/08	عينة مشون يمين المسار عند المحطة 320+600	A-1-b	11.6%	-	2.168	6.6%	35.6%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمى
4	2023/11/08	عنية مشون يمين المسار عند محطة 320+640	A-1-b	14.2%	-	2.153	6.5%	30.5%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمى
5	2023/11/08	عنية مشون يمين المسار عند محطة 320+600	A-1-b	8.6%	-	2.147	6.5%	34.3%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمى
6	2023/12/18	عنية مشون يمين المسار عند محطة 320+600	A-1-b	10.5%	NP	2.154	6.4%	34.3%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمى
7	2023/01/15	عينة ارض طبيعية عند محطة 319+500	A-1-b	8.3%	NP	2.092	6.25%	32.1%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمى
8	2024/01/16	عينة مشون عند المحطة 320+020	A-1-a	8.8%	-	2.200	5.5%	60.2%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمى
9	2024/02/19	عينة مشون عند المحطة 319+280	A-1-a	13.8%	NP	2.161	6.3%	59.2%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمى
10	2024/02/25	عينة مشون عند المحطة 319+160	A-1-b	14.3%	-	2.157	6.3%	44.6%	لا يوجد	مكتب أ.د.م هشام حلمى
11	2024/05/01	عينة مشون عند المحطة 319+200	A-1-a	2.0%	عديمة اللدونة	2.220	5.2%	24.0%	لا يوجد	الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة بأسيوط

الشركة المنفذة
م / مينا اسحق بشرى

مهندس المعمل
م / مروان راتب

الاستشارى المشرف
مكتب ا.د / حسن مهدى
م / احمد عزب

مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر/ اسوان)
القطاع الثاني بطول 160 كم من 800+176 الي 800+334 كم
تنفيذ شركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري قطاع بطول 1.5 كم
من محطة 350+319 الي محطة 850+320

مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

م	ترقيم الريكويست	تاريخ الاستلام	من	الى	الطول	التوصيف	السمك	الملاحظات
	بيانات الريكوست							
1	1	2023-09-30	320+620	320+876	250.00	تشغيل ارض طبيعية	-	R
2	2	2023-10-03	320+620	320+876	250.00	استلام قاع احلال	-	A
3	1R	2023-10-03	320+620	320+876	250.00	تشغيل ارض طبيعية	-	A
4	3	2023-10-08	320+820	320+850	30.00	-- 05.00	0.5	A
5	4	2023-10-09	320+780	320+850	70.00	-- 04.50	0.5	R
6	4R	2023-10-10	320+780	320+850	70.00	-- 04.50	0.5	A
7	5	2023-10-15	320+720	320+850	130.00	-- 04.00	0.5	A
8	6	2023-10-24	320+700	320+850	150.00	-- 03.50	0.5	R
9	6R	2023-10-25	320+700	320+850	150.00	-- 03.50	0.5	A
10	7	2023-11-08	320+660	320+850	190.00	-- 03.00	0.5	A
11	8	2023-11-20	320+640	320+850	210.00	-- 02.50	0.5	A
12	9	2023-11-28	320+600	320+850	250.00	-- 02.00	0.5	A
13	10	2023-12-06	320+600	320+850	250.00	-- 01.75	0.25	A
14	11	2023-12-11	320+600	320+850	250.00	-- 01.50	0.25	R
15	11R	2023-12-12	320+600	320+850	250.00	-- 01.50	0.25	A
16	12	2023-12-21	320+600	320+850	250.00	-- 01.25	0.25	A
17	13	2024-01-02	320+600	320+850	250.00	-- 01.00	0.25	A
18	14	2024-01-11	320+600	320+850	250.00	-- 00.75	0.25	A
19	15	2024-01-18	320+600	320+850	250.00	-- 00.50	0.25	R
20	15R	2024-01-21	320+600	320+850	250.00	-- 00.50	0.25	A
21	16	2024-02-01	320+600	320+850	250.00	-- 00.25	0.25	R
22	17	2024-02-04	320+480	320+600	120.00	تشغيل ارض طبيعية	-	A
23	16R	2024-02-06	320+600	320+850	250.00	-- 00.25	0.25	A
24	18	2024-02-25	320+600	320+850	250.00	Ferma	0.25	R
25	19	2024-02-25	320+580	320+600	20.00	-- 01.75	0.25	A
26	18R	2024-02-27	320+600	320+850	250.00	Ferma	0.25	R
27	20	2024-02-28	320+580	320+600	20.00	-- 01.50	0.25	A
28	21	2024-02-28	319+350	319+760	410.00	تشغيل ارض طبيعية	-	A
29	18R1	2024-03-05	320+600	320+850	250.00	Ferma	0.25	A
30	22	2024-03-05	320+560	320+600	40.00	-- 01.25	0.25	A
31	23	2024-03-06	319+620	319+640	20.00	- 03.50	0.5	A
32	24	2024-03-06	319+640	319+700	60.00	-- 03.00	0.5	R
33	24R	2024-03-07	319+640	319+700	60.00	-- 03.00	0.5	A
34	25	2024-03-10	320+560	320+600	40.00	-- 01.00	0.25	A
35	26	2024-03-16	320+560	320+600	40.00	-- 00.75	0.25	A
36	27	2024-03-16	319+350	319+380	30.00	-- 10.00	0.5	A
37	28	2024-03-16	319+600	319+640	40.00	-- 03.00	0.5	A
38	29	2024-03-19	319+350	319+380	30.00	-- 09.50	0.5	A
39	30	2024-03-24	319+350	319+380	30.00	-- 09.00	0.5	A
40	31	2024-03-24	319+600	319+720	120.00	-- 02.50	0.5	A
41	32	2024-03-31	319+350	319+380	30.00	-- 08.50	0.5	A
42	33	2024-04-03	319+580	319+740	160.00	-- 02.00	0.5	A
43	34	2024-04-16	319+350	319+380	30.00	-- 08.00	0.5	R
44	34R	2024-04-17	319+350	319+380	30.00	-- 08.00	0.5	A
45	35	2024-04-24	319+350	319+380	30.00	-- 07.50	0.5	A
46	36	2024-04-29	319+580	319+760	180.00	-- 01.75	0.25	R
47	36R	2024-05-01	319+580	319+760	180.00	-- 01.75	0.25	A
48	37	2024-05-09	319+350	319+380	30.00	-- 07.00	0.5	R
49	37R	2024-05-19	319+350	319+380	30.00	-- 07.00	0.5	A
50	38	2024-05-20	319+560	319+760	200.00	-- 01.50	0.25	R
51	38R	2024-05-21	319+560	319+760	200.00	-- 01.50	0.25	R
52	38R1	2024-05-22	319+560	319+760	200.00	-- 01.50	0.25	A
53	39	2024-05-26	319+350	319+380	30.00	-- 06.50	0.5	A
54	40	2024-05-29	319+350	319+400	50.00	-- 06.00	0.5	A
55	41	2024-05-29	319+540	319+760	220.00	-- 01.25	0.25	A
56	42	2024-06-05	319+350	319+400	50.00	-- 05.50	0.5	A
57	43	2024-06-09	319+540	319+760	220.00	-- 01.00	0.25	A
58	44	2024-06-11	319+350	319+400	50.00	-- 05.00	0.5	A
59	45	2024-07-02	319+540	319+760	220.00	-- 00.75	0.25	A
60	46	2024-07-10	319+350	319+400	50.00	-- 04.50	0.5	R
61	46R	2024-07-13	319+350	319+400	50.00	-- 04.50	0.5	A
62	47	2024-07-23	319+540	319+760	220.00	-- 00.50	0.25	A
63	48	2024-07-28	319+350	319+420	70.00	-- 04.00	0.5	R
64	48R	2024-07-29	319+350	319+420	70.00	-- 04.00	0.5	A
65	49	2024-08-04	319+350	319+440	90.00	-- 03.50	0.5	A

مهندس الشركة

مكتب فني ا.د/حسن مهدي

مهندس الهيئة

control table

شركه الهرم الرابع من 319+350 حتي 320+850 عقد 883/2023/2024 اتجاه سمالوط

STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIF FILL/ cut up to ferma level	Classification	ferma 0.0	fill Level=0	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 1	Fill Level =0.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Plate Loading Test	Classification	layer 2	Fill Level =0.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test
319+350	144.02	154.49	155.39	10.47																			
319+380	146.77	154.76	155.66	7.987																			
319+400	148.76	154.94	155.84	6.175																			
319+420	150.78	155.11	156.01	4.333																			
319+440	151.49	155.29	156.19	3.802																			
319+460	153.49	155.47	156.37	1.98																			
319+480	155.22	155.65	156.55	0.428																			
319+500	154.98	155.83	156.73	0.846																			
319+520	155.05	156.00	156.90	0.954																			
319+540	155.07	156.18	157.08	1.112																	95.81%		
319+560	154.71	156.36	157.26	1.65																	96.44%		
319+580	154.12	156.54	157.44	2.418																	95.49%		
319+600	153.40	156.72	157.62	3.317																	96.43%		
319+620	153.15	156.90	157.80	3.745														47	0.5	2.2	97.50%	A-1-a	
319+640	153.72	157.07	157.97	3.353																	96.16%		
319+660	154.47	157.25	158.15	2.781																	96.22%		
319+680	154.11	157.43	158.33	3.319																	97.42%		
319+700	154.79	157.61	158.51	2.817																	96.22%		
319+720	155.03	157.79	158.69	2.755																			
319+740	155.62	157.96	158.86	2.344																			
319+760	156.45	158.14	159.04	1.692																			
319+780	158.77	158.32	159.22	-0.454																			
319+800	159.57	158.50	159.40	-1.071																			
319+820	160.36	158.68	159.58	-1.686																			
319+840	161.13	158.85	159.75	-2.28																			
319+860	160.96	159.03	159.93	-1.927																			
319+880	161.08	159.21	160.11	-1.873																			
319+900	161.45	159.39	160.29	-2.061																			
319+920	162.15	159.57	160.47	-2.587																			
319+940	162.74	159.75	160.65	-2.998																			
319+960	163.30	159.92	160.82	-3.374																			
319+980	164.00	160.10	161.00	-3.899																			
320+000	165.03	160.28	161.18	-4.746																			
320+020	165.43	160.46	161.36	-4.971																			
320+040	165.23	160.64	161.54	-4.593																			
320+060	165.21	160.81	161.71	-4.398																			
320+080	165.63	160.99	161.89	-4.637																			
320+100	165.89	161.17	162.07	-4.724																			
320+120	165.21	161.35	162.25	-3.864																			
320+140	164.32	161.53	162.43	-2.791																			
320+160	163.48	161.70	162.60	-1.78																			
320+180	163.02	161.88	162.78	-1.132																			
320+200	163.12	162.06	162.96	-1.059																			
320+220	162.84	162.24	163.14	-0.599																			
320+240	162.00	162.42	163.32	0.42																			
320+260	162.45	162.60	163.50	0.15																			
320+280	162.51	162.77	163.67	0.268																			
320+300	162.71	162.95	163.85	0.246																			
320+320	163.04	163.13	164.03	0.085																			
320+340	163.34	163.31	164.21	-0.03																			
320+360	163.47	163.49	164.39	0.02																			
320+380	164.56	163.66	164.56	-0.895																			
320+400	164.61	163.84	164.74	-0.771																			
320+420	164.53	164.02	164.92	-0.511																			
320+440	164.57	164.20	165.10	-0.371																			
320+460	164.62	164.38	165.28	-0.241																			
320+480	165.03	164.56	165.46	-0.476																			
320+500	165.16	164.73	165.63	-0.422																			
320+520	165.05	164.91	165.81	-0.142																			
320+540	164.27	165.05	165.95	0.783																			
320+560	163.82	165.17	166.07	1.353																			
320+580	163.42	165.268	166.17	1.848																			
320+600	163.27	165.335	166.24	2.065					97.24%						95.26%						95.47%		
320+620	163.32	165.376	166.28	2.056					96.73%	100					95.32%						96.23%		
320+640	162.61	165.39	166.29	2.78					95.90%						96.45%						95.88%		
320+660	162.18	165.39	166.29	3.21					95.24%						95.14%						95.87%		
320+680	162.06	165.39	166.29	3.33					97.03%	97.4													
320+700	161.86	165.39	166.29	3.53											95.43%						95.73%		
320+720	161.31	165.39	166.29	4.08					95.12%	118.4					95.23%						97.16%		
320+740	161.10	165.39	166.29	4.29					95.25%						95.57%						96.82%		
320+760	161.06	165.39	166.29	4.33					95.47%	155.2													
320+780	160.57	165.39	166.29	4.82					95.26%						95.45%						95.83%		
320+800	160.66	165.39	166.29	4.73						195.4					95.16%						97.74%		
320+820	160.38	165.39	166.29	5.01											95.93%						95.93%		
320+840	160.30	165.39	166.29	5.09					97.35%														
320+850	160.22	165.39	166.29	5.17		18R1	Ferma	2.161			A-1-a	16R	0.25	2.2			A-1-a	15R	0.5	2.2		A-1-a	

أ.د/حسن مهدي
المكتب الفني

أ.د/حسن مهدي
مدير المشروع
م/محمود غريب

رئيس الشركه المنفذه

layer 3	Fill Level =0.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test
45	0.75	2	95.61% 96.40% 96.22% 95.37% 97.43% 96.82% 95.85% 96.81% 96.08%	A-1-a	
26	2.161	2	95.57% 97.60%	A-1-a	
14	0.75	2	95.04% 97.46% 95.25% 96.44% 96.01% 98.43% 98.41% 97.58% 96.46% 95.75%	A-1-b	

layer 4	Fill Level =1	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test
43	1	2	97.37% 97.89% 95.13% 95.71% 95.18% 95.50% 97.97% 96.81% 95.02%	A-1-b	
25	1	2	98.41% 96.81%	A-1-a	
13	1	2	96.22% 96.86% 95.90% 97.86% 95.66% 98.01% 97.17% 96.19% 96.32% 95.58%	A-1-b	

layer 5	Fill Level =1.25	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test
41	1.25	2	96.45% 97.32% 97.47% 95.28% 96.07% 95.23% 97.86% 96.48%	A-1-b	
22	1.25	2	98.25% 98.54%	A-1-a	
12	1.25	2	98.17% 96.23% 98.13% 96.09% 95.66% 97.13% 98.03% 97.33% 97.58%	A-1-b	

layer 6	Fill Level =1.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test
38R1	1.5	2.22	95.51% 97.47% 96.85% 97.49% 98.56% 95.78% 95.48% 95.90%	A-1-a	90 225 250 173
20	1.5	2.161	96.38%	A-1-a	115.4
11	1.5	2.153	97.28% 96.42% 98.85% 95.98% 97.20%	A-1-b	136.3 95.7 92.4

أ.د /حسن مهدي
مدير المشروع
م/محمود غريب

أ.د/حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذة

layer 7	Fill Level =1.75	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 8	Fill Level =2	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 9	Fill Level =2.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 10	Fill Level =3	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test
36R	1.75	2	97.56% 96.24% 97.45% 96.52%	A-1-a		33	2	2.157	96.0% 97.6%	A-1-b		31	2.5	2.157	98.6% 96.6%	A-1-b		28 24R	3 3	2 2	98.7% 96.3% 99.0%	A-1-b A-1-b	
19	1.75	2	97.52%	A-1-a																			
10	1.75	2	97.15% 95.34% 98.56% 97.14% 98.22%	A-1-b		9	2	2.153	95.5% 98.9% 95.1% 97.8% 97.6%	A-1-b		8	2.5	2.19	97.3% 96.2% 98.9% 98.0% 95.5%	A-1-a		7	3	2	98.8% 95.5% 97.4% 95.6%	A-1-a	

أ.د/حسن مهدي
مدير المشروع
م/محمود غريب

أ.د/حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه

layer 11	Fill Level =3.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 12	Fill Level =4	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 13	Fill Level =4.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 14	Fill Level =5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test
49	3.5	2	95.4% 96.1%	A-1-a.		48	4	2	95.2% 95.4%	A-1-a		46R	4.5	2.22	96.7%	A-1-a		44	5	2.22	96.9%	A-1-a	
23	3.5	2	97.6%	A-1-b																			
6R	3.5	2	99.0% 98.9% 96.5%	A-1-a		5	4	2	98.1% 95.5% 96.6%	A-1-a		4R	4.5	2.19	95.2% 97.1%	A-1-a		3	5	2.19	98.6%	A-1-a	

أ.د /حسن مهدي
مدير المشروع
م/محمود غريب

أ.د/حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذة

layer 15	Fill Level =5.5	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test
42	5.5	2	97.6%	A-1-a	121.6

layer 16	Fill Level =6	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classifica tio n	Plate Loading Test
40	6	2	95.6%	A-1-a	

layer 18	Fill Level =6.5	PRO CTOT R	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test
39	9.5	2.22	96.8%	A-1-a	

layer 19	Fill Level =7	PR OC TO TR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test
37R	7	2	97.5%	A-1-a	

layer 20	Fill Level =7.5	PRO CTOT R	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test
35	7.5	2.16	98.4%	A-1-a	

أ.د/حسن مهدي
مدير المشروع
م/محمود غريب

أ .د/حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذة

layer 21	Fill Level =8	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 22	Fill Level =8.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 23	Fill Level =9	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 24	Fill Level =9.5	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification	Plate Loading Test	layer 25	Fill Level =10	PROCTOTR	sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT	Classification
34R	8	2.157	97.2%	A-1-a		32	8.5	2.157	96.7%	A-1-b		30	9	2.157	98.6%	A-1-b		29	9.5	2.157	96.5%	A-1-b		27	10	2	97.7%	A-1-b

أ.د/حسن مهدي
مدير المشروع
م/محمود غريب

أ.د/حسن مهدي
المكتب الفني

مهندس الشركة المنفذه

شركة الرابع للاستثمار و التطوير العقاري

من المحطة ٣١٩+٣٥٠ كم الي المحطة ٣٢٠+٨٥٠ كم

المحطة من ٣١٩+٧٦٠ الى ٣٢٠+٦٠٠

العينه	المحطة	الاجهاد (كجم / سم٢)	الكميه (م٣)	الاجهاد بالمقايسه (كجم / سم٢)	300-400	400-500	500-600	600-700	700-800
38	320+500	490	1689.66	500-400		1689.66	781.12		
39	320+507	490	516.49	500-400		516.49	778.42		
40	320+520	510	781.12	600-500			406.93		
41	320+540	550	778.42	600-500			170.47		
41	320+560	550	406.93	600-500			18.38		
42	320+580	528	170.47	600-500		الاجمالي	الاجمالي		
43	320+600	528	18.38	600-500		2206.15	2155.32		
اجـــمالي الكمـــية (م٣)			4361.47						

مهندس الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئه

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر

خاص بعملية : القطار السريع (الكتوبر – أبو مسعل) بني مزار – منفلوط – القطاع الثاني
من المحطة ٣٥٠ + ٣١٩ إلى المحطة ٨٥٠ + ٣٢٠

مقاولة : شركة البرج الرابع

توريد : ٨٠٥٢٤٤٣٠٠٨ | بتاريخ : ١٢ / ٣ / ٢٠٢٣ | رقم القيد : ٧

نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	الإحداثيات	المحطة	مشوب	حمل الكسر طن	إجهاد الكسر كجم/سم٢
١	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023339,51 E:277262,12	٣٢٠ + ٣٦٠ : ٣٢٠ + ٣٨٥	١٦٣,٦٢٤	٣٥	٣٥٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023314,36 E:277276,43	٣٢٠ + ٣٨٥ : ٣٢٠ + ٤١٠	١٦٣,٩٣٠	٣٠	٣٠٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023283,44 E:277303,06	٣٢٠ + ٤١٠ : ٣٢٠ + ٤٣٥	١٦٤,٣٠٥	٣٩	٣٩٠
٤	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023264,83 E:277316,63	٣٢٠ + ٤٣٥ : ٣٢٠ + ٤٦٠	١٦٤,٠٥١٨	٤٢	٤٢٠
	المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم٢					٣٦٥

* توريد العينة مسئولية المورد، دون أدني مسئولية علي المعمل
* تم توريد العينات بمعرفة م / أسامة محسن أحمد – رقم قومي : ٢٩٣٠٢١٥٢٣٠١٧٩٦
* م / مصطفي محمد سيد – رقم قومي : ٢٩٦٠٩٠٧٢٥٠١٩١١

فني المعمل
أ /
التوقيع :

المشرف على المعمل
أ . د /
التوقيع :

يعتمد ،
مركز الاستشارات الهندسية

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420 Fax: (086) 2346674

نتائج اختبارات عينات من مكسبات الخجر

خاص بطلبة : القطار السريع (أكتوبر – أبو سمبل) بني مزار – منفلوط – القطاع الثاني
من المحطة ٣٥٠ + ٣١٩ إلى المحطة ٨٥٠ + ٣٢٠

مقاولة : شركة البرج الرابع

توريد : ٨٠٥٢٤٤٣٠٠٨ | بتاريخ : ١٢ / ٣ / ٢٠٢٣ | رقم القيد : ٨

نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	الإحداثيات	المحطة	مغرب	حمل الكسر طن	إجهاد الكسر كجم/سم٢
١	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023264,63 E:277317,63	٣٢٠ + ٤٦٠ : ٣٢٠ + ٤٨٥	١٦٤,٥١٨	٥٦	٥٦٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023250,16 E:277330,63	٣٢٠ + ٤٨٥ : ٣٢٠ + ٥١٠	١٦٤,٦٩٨	٤٩	٤٩٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023222,36 E:277356,19	٣٢٠ + ٥١٠ : ٣٢٠ + ٥٣٥	١٦٥,٠٢٧	٥١	٥١٠
٤	١٠ × ١٠ × ١٠	N:3023193,16 E:277396,39	٣٢٠ + ٥٣٥ : ٣٢٠ + ٥٦٠	١٦٦,١٤٨	٥٥	٥٥٠
	المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم٢					٥٢٨

* توريد العينة مسئولية المورد ، دون أدني مسئولية علي المعمل
* تم توريد العينات بمعرفة م / أسامة محسن أحمد – رقم قومي : ٢٩٣٠٢١٥٢٣٠١٧٩٦
، م / مصطفي محمد سيد – رقم قومي : ٢٩٦٠٩٠٧٢٥٠١٩١١

فني المعمل
أ /
التوقيع :

المشرف على المعمل
أ . د /
التوقيع :

يعتمد ،
مركز الإستشارات الهندسية

Tel: -2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420 Fax: (086) 2346674

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
وزارة النقل

بيان المعدات

التاريخ :20/8/2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم 350+319 وحتى كم 850+320 بطول 1.5 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري

رقم (2024/2023/883)

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

المعدة	سنة التصنيع	العدد
لودر	1998	1
عربية قلاب	1995-2001	3
جريدر	2004-2001	1
تانك مياه	1996	1
سيارات خدمة	2013-2022	2
هراس	2005-2002	1

اللجنة :

الاسم :
التوقيع :

الشركة المنفذة
م/ اسامه محسن احمد

الاسم :
التوقيع :

مكتب الاستشاري أد حسن مهدى
م/ احمد عزب
م/محمود غريب

الاسم :
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ مصطفي عبد الحميد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر – أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار – منفلوط) من الكم 350+319 الى الكم 850+320 بطول1.5 كم

بيان أعمال رقم العقد : (883 /2023 /2024)

مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 20/8/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
2	اعمال الحفر						
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية	م3	٢٠٠٠٠,٠	٩٤٨٦,٠٠	٨٥٣٨,٠٠	٨٥٣٨,٠٠-	٠,٠٠
2-2	علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	م3	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٤٨٢,٠٠	٢٢٣٣	٢٢٣٣,٠٠-	٠,٠٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكه فى تربه صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى						
2-4	ذات اجهاد(400-500) الكميات المنفذة قبل 4-5-2023	م3	٢٢٠٦,١٥	٢٢٠٦,٠٠	١٩٨٥	١٩٨٥,٠٠-	٠,٠٠
2-5	ذات اجهاد(500-600) الكميات المنفذة قبل 4-5-2023		٢١٥٥,٣٢	٢١٥٥,٠٠	١٩٣٩	١٩٣٩,٠٠-	٠,٠٠
3	اعمال الردم Embankment						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه	م3	٣٥٥٢٧,٠٠	٣٧٠٨٤,٠٠٠	١٨٨٨٩,٠٠٠	١٨٨٨٩,٠٠٠-	٠,٠٠٠
3-2	علاوة زيادة السولار 1.6جنيه/م3.	م3	٣٥٥٢٧,٠٠	٣٧٠٨٤,٠٠٠	١٨٨٨٩	١٨٨,٨٩٠-	٠,٠٠٠
3-3	علاوة مسافة نقل 51 (49) كم	م3	٣٥٥٢٧,٠٠	٣٧٠٨٤,٠٠	١٨٨٨٩	١٨٨٨٩,٠٠٠-	٠,٠٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع /

استشاري مكتب أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمود عزب
التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن مهدي
مكتب فنى
م /احمد عزب
التوقيع/

استشاري المعاينة
مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سيد
التوقيع /

مهندس طرق انشائى
م/ سيد اسحق بكرى
التوقيع /

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر – أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بنى مزار – منفلوط) من الكم 350+319 الى الكم 850+320 بطول1.5 كم

بيان أعمال رقم العقد : (883 /2023 /2024)

مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 20/8/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	اجمالي كمية المستخلص
	اعمال الحفر						
3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور						
3_1	المنفذة في يناير 2023	م3	٧٠٣٠,٠	٧٠٣٠,٠٠	٠,٠٠	٦٣٢٧,٠٠	٦٣٢٧,٠٠
3_2	المنفذة في سبتمبر 2023	م3	٢٤٨٢,٠	٢٤٨٢,٠٠	٠,٠٠	٢٢٣٣,٠٠	٢٢٣٣,٠٠
6-0	المتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكه فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى -1تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500متر -2رنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية -3توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى)% 10ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول						
6_4	المنفذ في فبراير 2023 اجهاد من 500-600	م3	٢٢٠٦,٠٠	٢٢٠٦,٠٠	٠	١٩٥٨,٠٠	١٩٥٨,٠٠
6_5	المنفذ في فبراير 2023 اجهاد من 600-500	م3	٢١٥٥,٠٠	٢١٥٥,٠٠	٠	١٩٣٩,٠٠	١٩٣٩,٠٠
	اعمال الردم Embankment						
8	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة						
8_1	المنفذة في سبتمبر 2023	م3	٢٤٨١٥	٢٤٨١٥	٠,٠٠٠	٢٢٣٣٣,٠٠٠	٢٤٨١٥,٠٠٠
8_2	المنفذ أبتداء من 22-3-2024	م3	٩٤٦٣,٠٠	٩٤٦٣,٠٠	٠,٠٠٠	٧٠٦٧,٠٠٠	٧٠٦٧,٠٠٠
8_3	علاوة مسافة نقل 51 (49) كم	م3	٣٤٢٧٨,٠٠	٣٤٢٧٨,٠٠	٠,٠٠٠	٢٩٤٠٠,٠٠٠	٢٩٤٠٠,٠٠٠

مهندس الشركة المنفذة
م/ ميلا ايسحق
التوقيع/

استشاري/ المساحة
مهندي
مكتب XYZ
م / محمود عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مكتب أ.د/ حسن
مكتب فنى
م /احمد عزب
التوقيع/

استشاري مكتب أ.د / حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمود عزب
التوقيع /

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع /

ارة النف
يئة ال
كة اله

طرق و الكبا
يع للاستثما
طوير العقاري

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة 350+319 الي المحطة 850+320 اتجاه سمالوط

بطول 1.5 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/12/30

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		يناير					فبراير					مارس					ابريل					مايو					يونيو					يوليو				
					من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30		من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30		من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30		من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30		من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30		من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30		من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30
1-2	ال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح رش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى) 95 % من الكثافة الجافة القصوى(و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 يق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية جميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس	م3	9,480.0	توزيع الكميات	5,000					4,480.00																											
2-3	تر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م3	4,361.0	توزيع الكميات	4,361.00																																
	و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %(و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.																																				
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %(و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) 95 % من الكثافة الجافة القصوى(ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	34,278.0	توزيع الكميات	5,000.00	5,000.00	5,000.00	4,278.00		5,000.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00		5,000.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00		5,000.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00		5,000.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00		5,000.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00		5,000.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00

مهندس الشركة المنفذة

م/مينا اسحق بشرى

التوقيع/

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع/

مدير المشروع

د/ محمود غريب

التوقيع/

م/مصطفي عبد الحميد

التوقيع/

ارة النف
يئة ال
كة الم

طرق و الكبا
يع للاستثما
طوير العقاري

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة 350+319 الي المحطة 850+320 اتجاه سمالوط

بطول 1.5 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/12/30

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		يناير				فبراير				مارس				ابريل				مايو				يونيو				يوليو			
					من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30
2-1	ال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح رش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى) 95 % من الكثافة الجافة القصوى(و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 يق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية جميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس	م3	9,480.0	توزيع الكميات	5,000				4,480.00																							
2-3	تر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية	م3	4,361.0	توزيع الكميات	4,361.00																											
	و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %(و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.																															
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %(و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة) 95 % من الكثافة الجافة القصوى(ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	34,278.0	توزيع الكميات	5,000.00	5,000.00	5,000.00	4,278.00	5,000.00	5,000.00	5,000.00		5,000.00	5,000.00	5,000.00		5,000.00	5,000.00	5,000.00		5,000.00	5,000.00	5,000.00		5,000.00	5,000.00	5,000.00		4,278.00			

مهندس الشركة المنفذة

م/مينا اسحق بشرى

التوقيع/

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التوقيع/

مدير المشروع

د/ محمود غريب

التوقيع/

م/مصطفي عبد الحميد

التوقيع/

الهيئة القومية للإنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024)اتجاه سمالوط مستخلص(2) جارى	

كميات الردم الاجماليه

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-1 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL
			Total.Qty
319+350.00	172.2	0	
319+380.00	79.85	3,780.73	
319+400.00	23.77	4,816.98	
319+420.00	5.28	5,107.45	
319+440.00	1.9	5,179.20	
319+460.00	6.28	5,261.03	
319+480.00	0.34	5,327.22	
319+540.00	3.39	5,364.44	
319+560.00	17.6	5,574.32	
319+580.00	27.49	6,025.26	
319+600.00	36.82	6,668.42	
319+620.00	25.84	7,295.04	
319+640.00	33.52	7,888.65	
319+660.00	43.75	8,661.33	
319+680.00	56.23	9,661.11	
319+700.00	45.53	10,678.76	
319+720.00	30.89	11,443.02	
319+740.00	17.34	11,925.32	
319+760.00	5.54	12,154.06	
320+540.00	2.34	12,232.82	
320+560.00	10.58	12,362.00	
320+580.00	22.15	12,689.30	
320+600.00	37.85	13,289.31	
320+620.00	33.88	14,006.66	
320+640.00	51.05	14,855.92	
320+640.59	51.5	14,886.36	
320+640.60	51.51	14,886.94	
320+660.00	66.77	16,033.92	
320+680.00	72.41	17,425.77	
320+700.00	82.3	18,972.94	
320+720.00	101.19	20,807.86	
320+740.00	112.17	22,941.45	
320+760.00	117.12	25,234.33	
320+780.00	129.13	27,696.81	
320+800.00	128.92	30,277.30	
320+820.00	135.15	32,918.01	
320+840.00	140.44	35,673.90	
320+850.00	141.68	37,084.48	

بعد خصم خرسانه الميول	37,084.48

بعد خصم 15 سم خرسانه الميول
كميه خرسانه الميول
734.95 م3

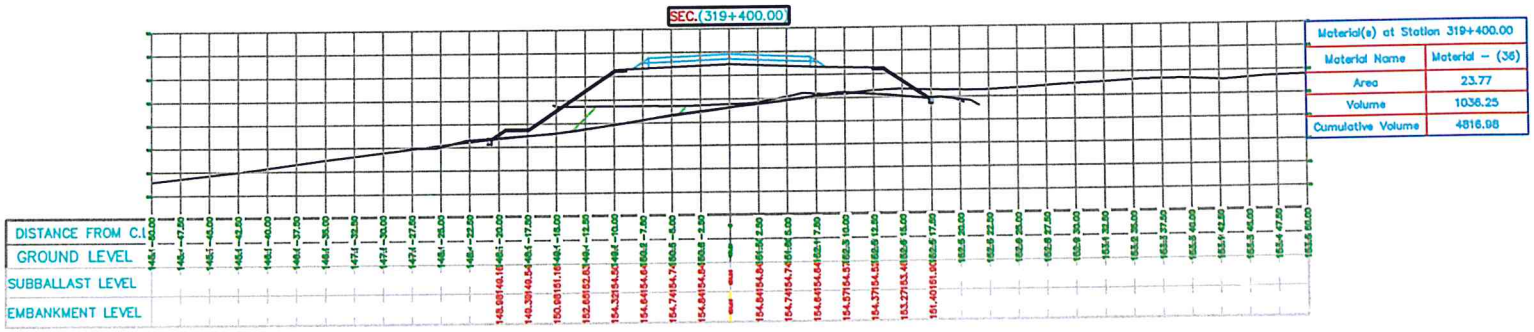
عن الشركة
م/مينا اسحق
التوقيع /

عن الاستشارى (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع /

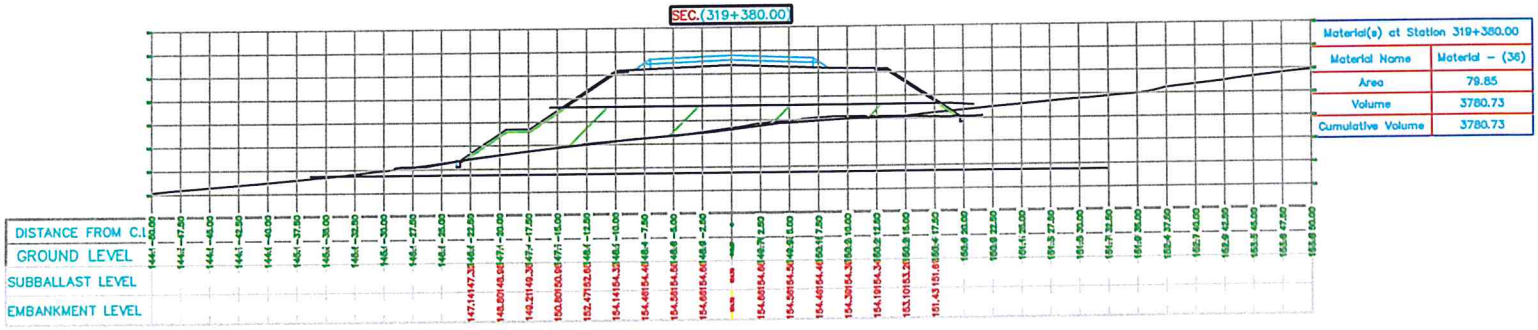
المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /

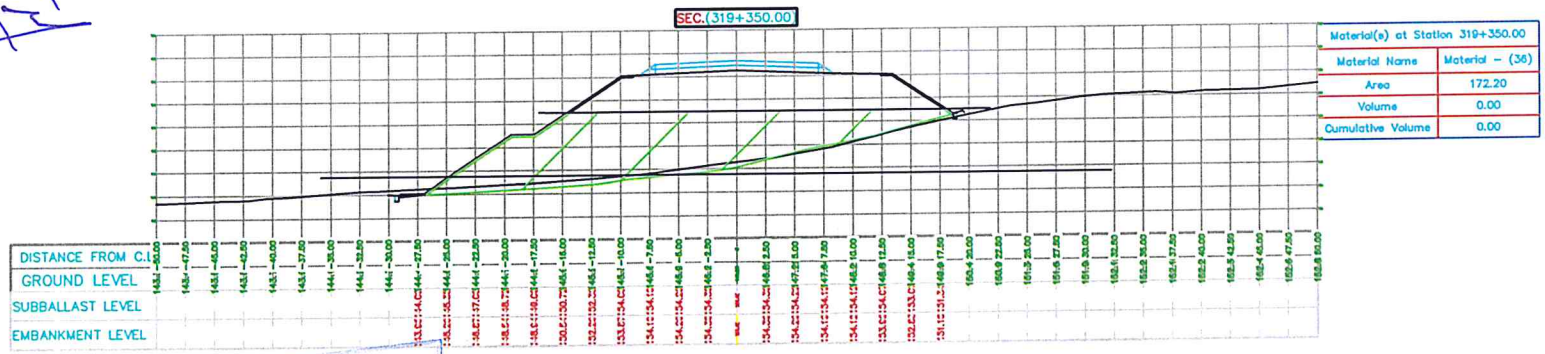
يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفي
محمد عبد الحميد



Material(s) at Station 319+400.00	
Material Name	Material – (36)
Area	23.77
Volume	1036.25
Cumulative Volume	4816.98



Material(s) at Station 319+380.00	
Material Name	Material – (36)
Area	79.85
Volume	3780.73
Cumulative Volume	3780.73

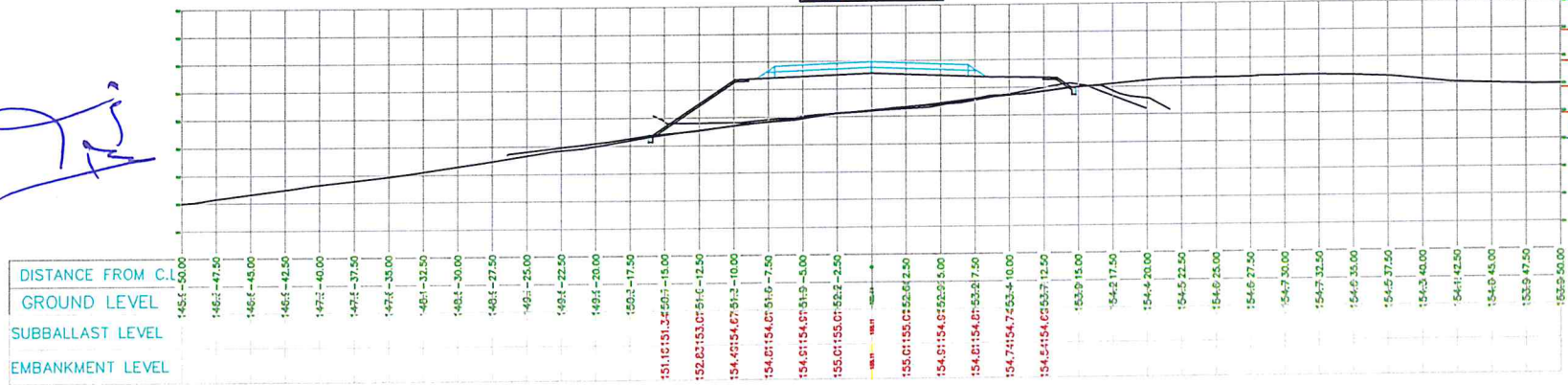


Material(s) at Station 319+350.00	
Material Name	Material – (36)
Area	172.20
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00

SEC.(319+440.00)

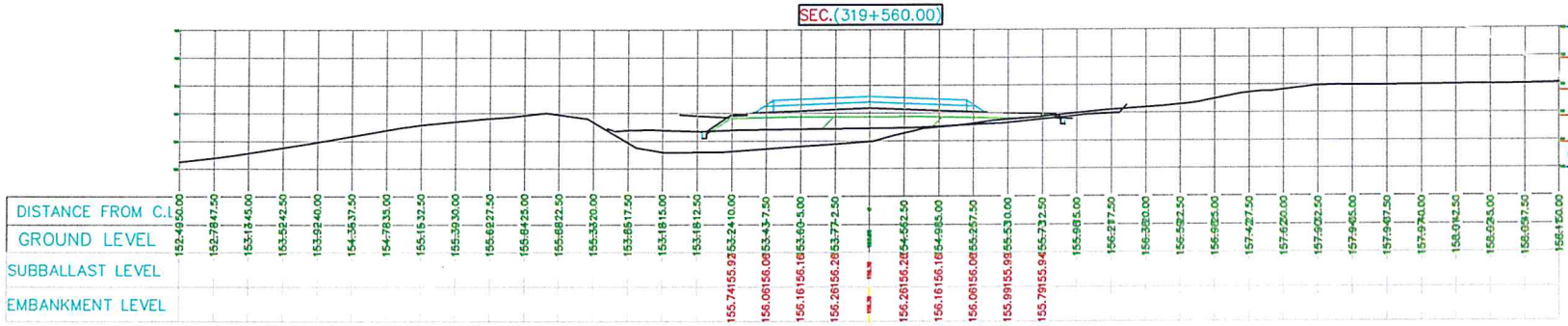
Material(s) at Station 319+440.00	
Material Name	Material – (36)
Area	1.90
Volume	71.75
Cumulative Volume	5179.20

SEC.(319+420.00)



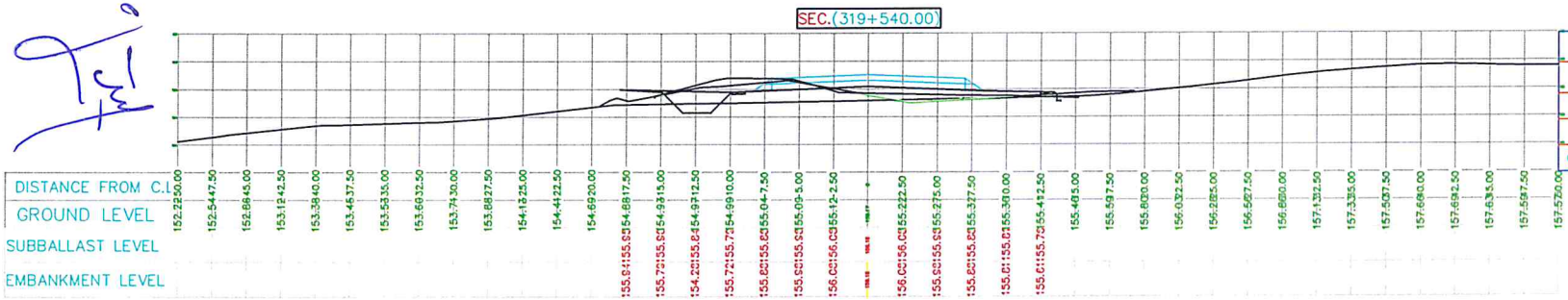
Material(s) at Station 319+420.00	
Material Name	Material – (36)
Area	5.28
Volume	290.48
Cumulative Volume	5107.45

SEC.(319+560.00)

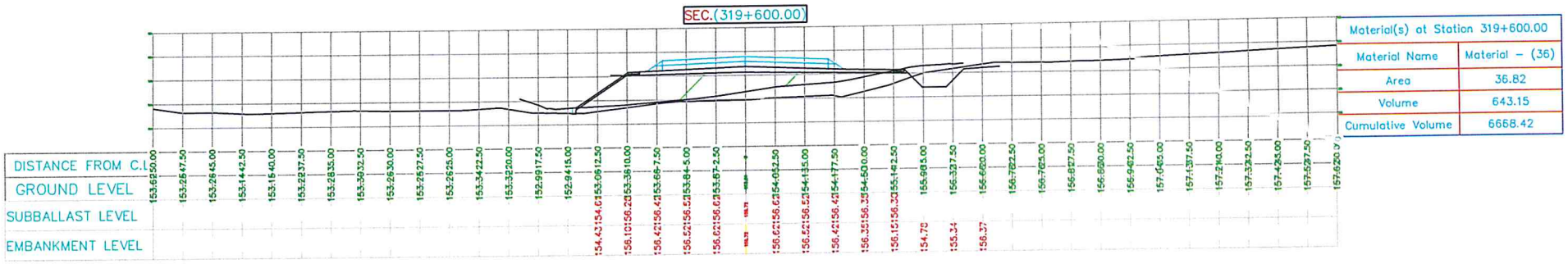


Material(s) at Station 319+560.00	
Material Name	Material – (36)
Area	17.60
Volume	209.88
Cumulative Volume	5574.32

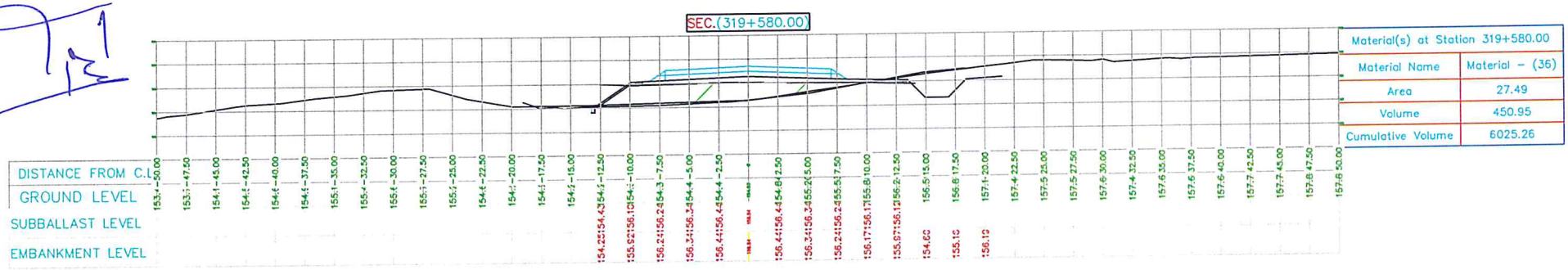
SEC.(319+540.00)



Material(s) at Station 319+540.00	
Material Name	Material – (36)
Area	3.39
Volume	33.87
Cumulative Volume	5364.44



Material(s) at Station 319+600.00	
Material Name	Material – (36)
Area	36.82
Volume	643.15
Cumulative Volume	6658.42

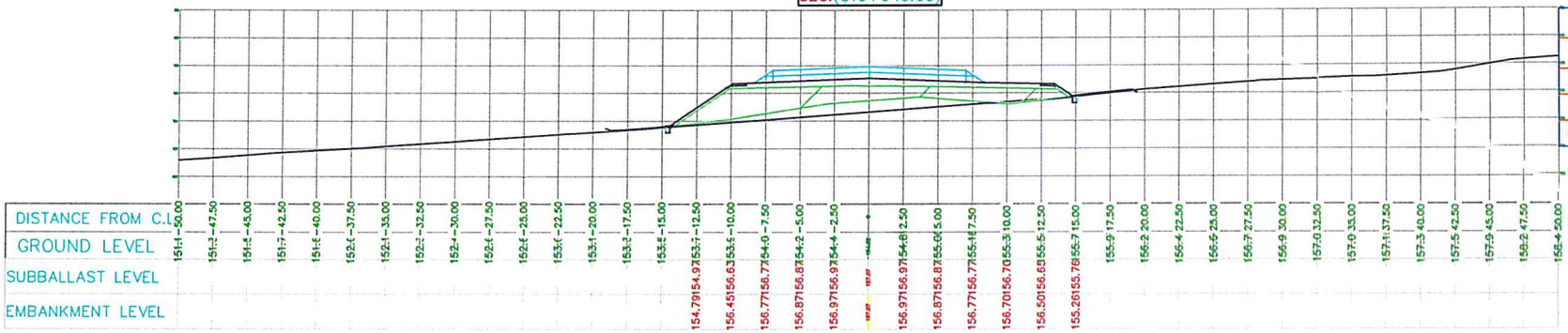


Material(s) at Station 319+580.00	
Material Name	Material – (36)
Area	27.49
Volume	450.95
Cumulative Volume	6025.26

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأزرق

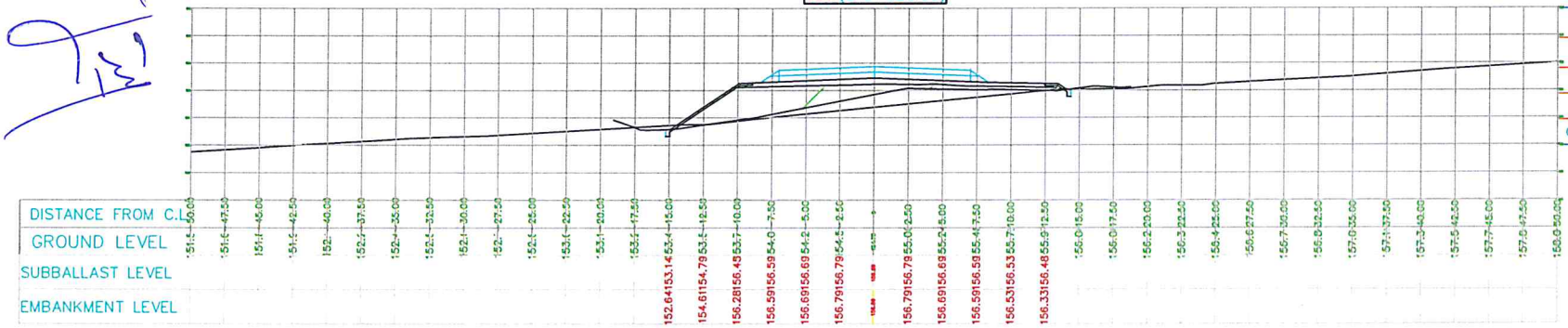
الفرع الرابع

SEC.(319+640.00)



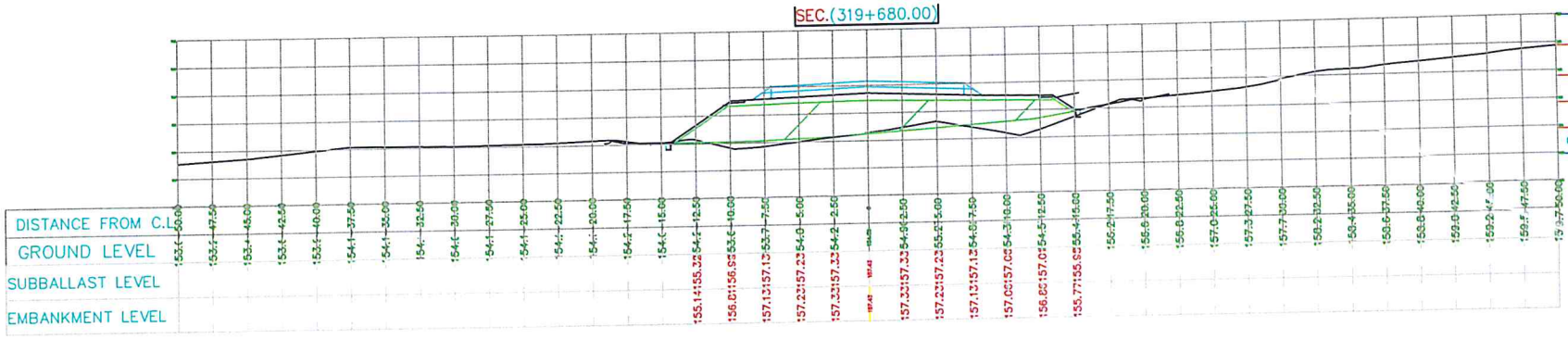
Material(s) at Station 319+640.00	
Material Name	Material – (36)
Area	33.52
Volume	593.62
Cumulative Volume	7888.65

SEC.(319+620.00)



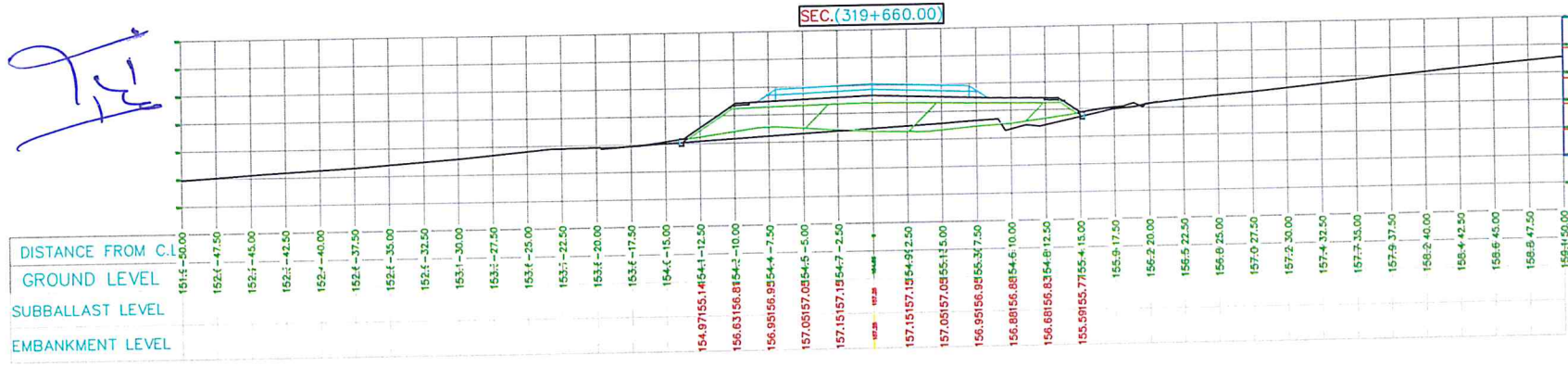
Material(s) at Station 319+620.00	
Material Name	Material – (36)
Area	25.84
Volume	626.62
Cumulative Volume	7295.04

SEC.(319+680.00)



Material(s) at Station 319+680.00	
Material Name	Material – (36)
Area	56.23
Volume	999.78
Cumulative Volume	9661.11

SEC.(319+660.00)



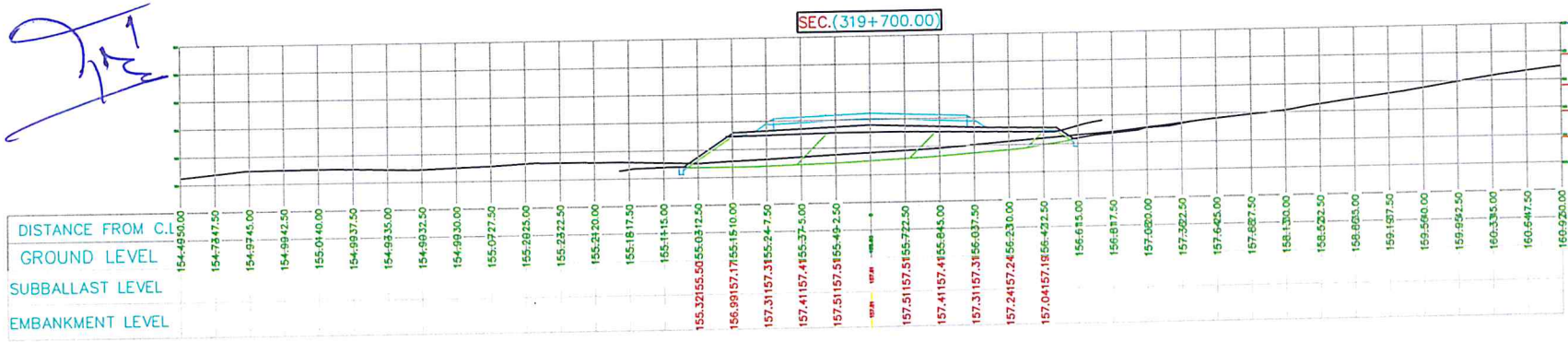
Material(s) at Station 319+660.00	
Material Name	Material – (36)
Area	43.75
Volume	772.68
Cumulative Volume	8661.33

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط ...

SEC.(319+720.00)

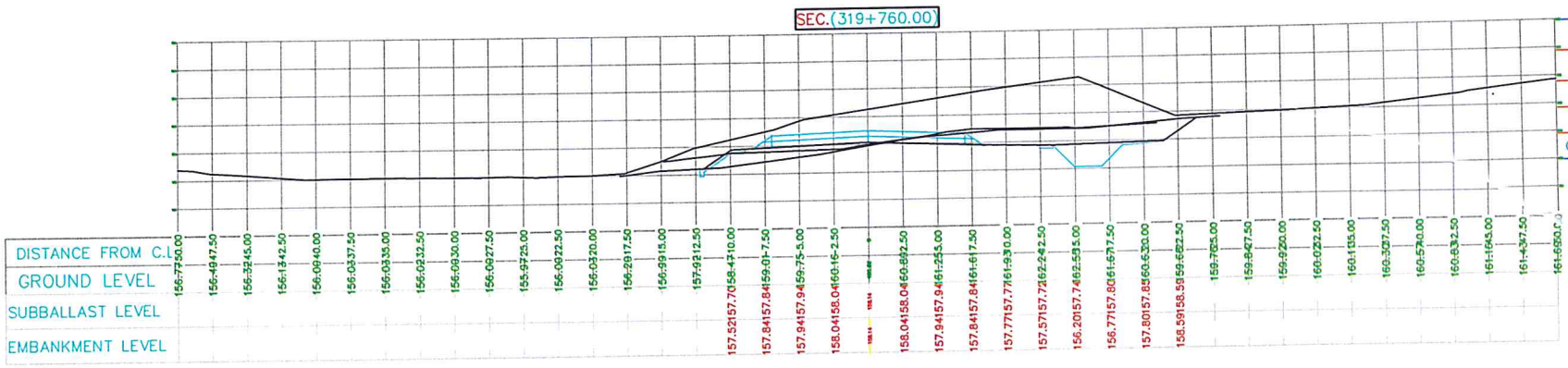
Material(s) at Station 319+720.00	
Material Name	Material – (36)
Area	30.89
Volume	764.27
Cumulative Volume	11443.02

SEC.(319+700.00)



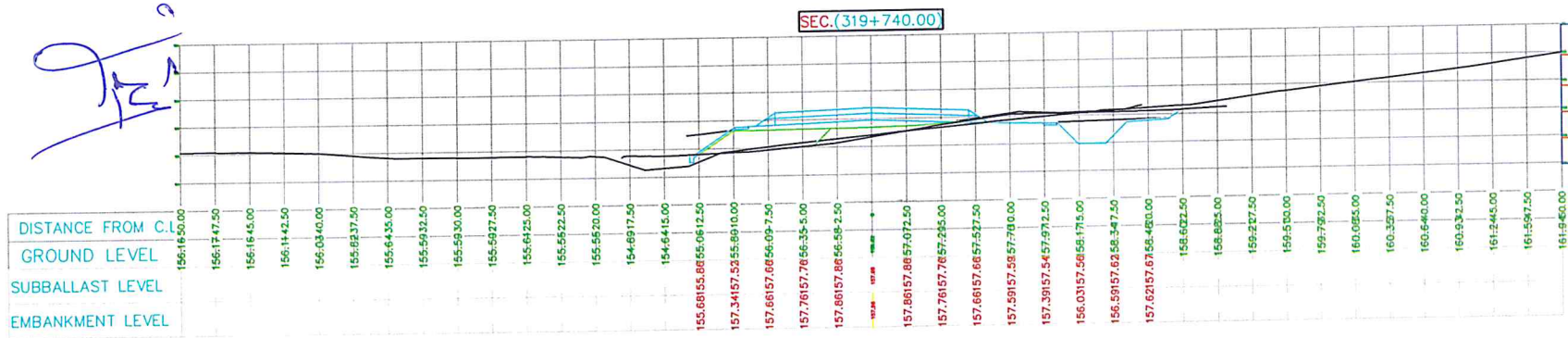
Material(s) at Station 319+700.00	
Material Name	Material – (36)
Area	45.53
Volume	1017.65
Cumulative Volume	10678.76

SEC.(319+760.00)



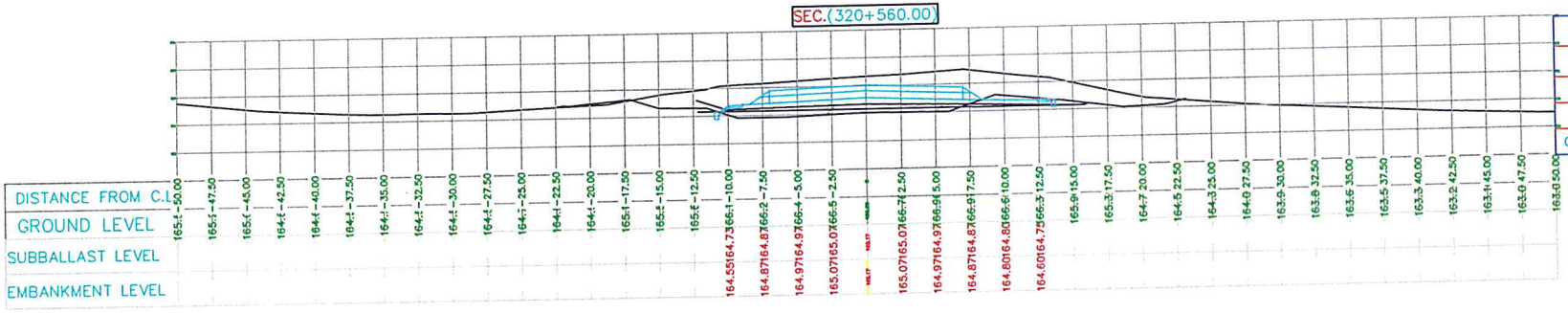
Material(s) at Station 319+760.00	
Material Name	Material – (36)
Area	5.54
Volume	228.74
Cumulative Volume	12154.06

SEC.(319+740.00)



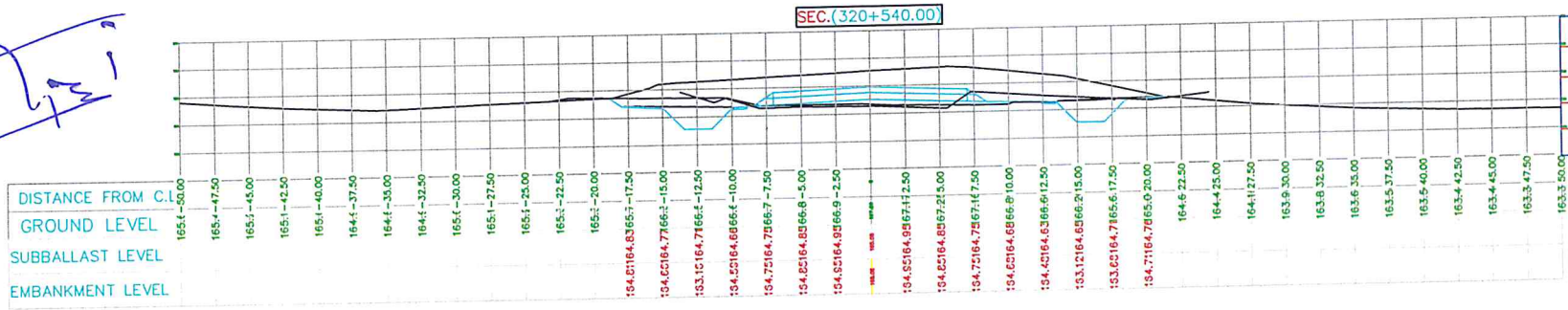
Material(s) at Station 319+740.00	
Material Name	Material – (36)
Area	17.34
Volume	482.30
Cumulative Volume	11925.32

SEC.(320+560.00)



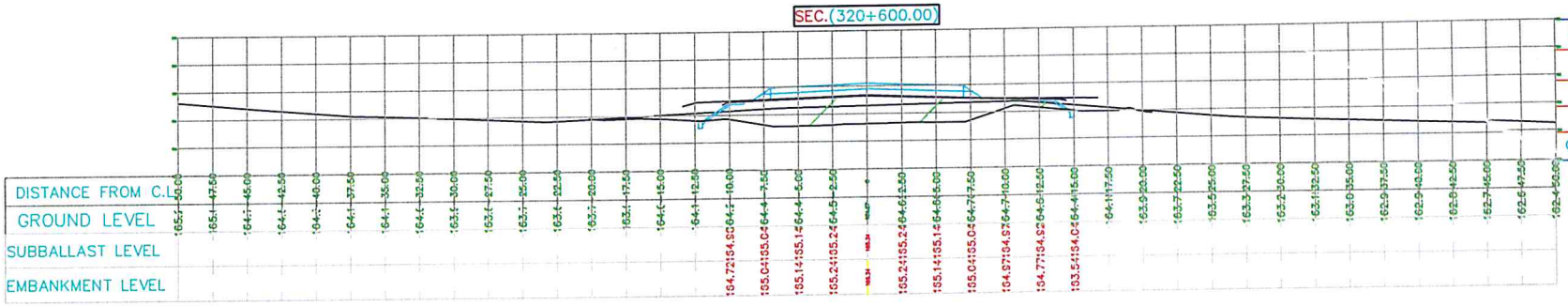
Material(s) at Station 320+560.00	
Material Name	Material – (36)
Area	10.58
Volume	129.18
Cumulative Volume	12362.00

SEC.(320+540.00)



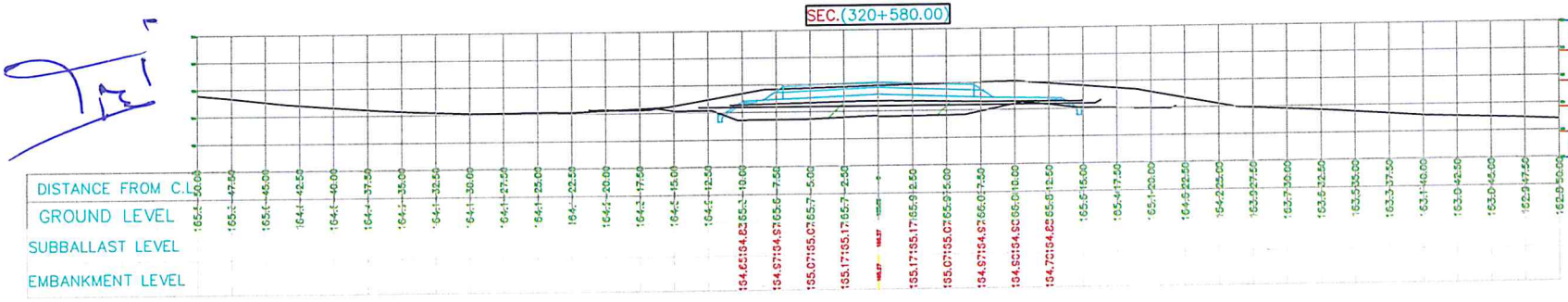
Material(s) at Station 320+540.00	
Material Name	Material – (36)
Area	2.34
Volume	23.35
Cumulative Volume	12232.82

SEC.(320+600.00)



Material(s) at Station 320+600.00	
Material Name	Material – (36)
Area	37.85
Volume	600.01
Cumulative Volume	13289.31

SEC.(320+580.00)

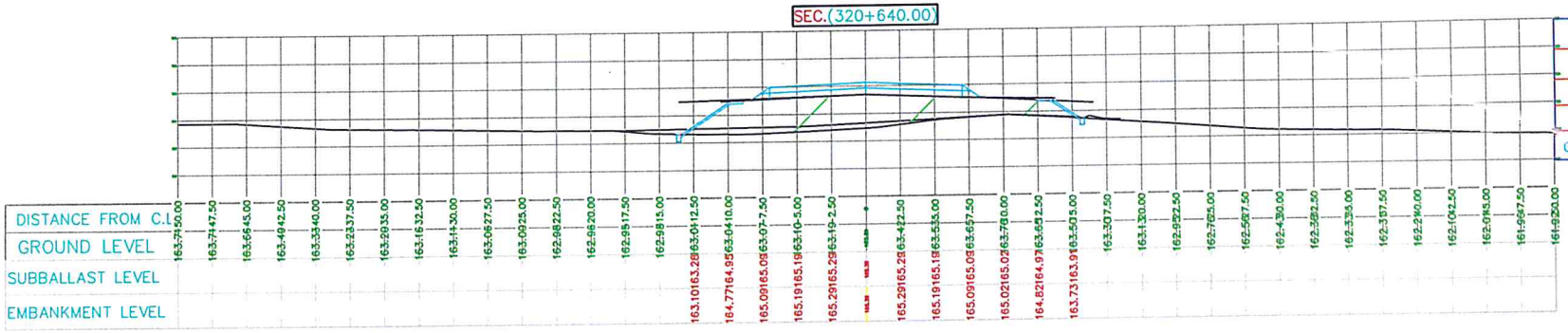


Material(s) at Station 320+580.00	
Material Name	Material – (36)
Area	22.15
Volume	327.29
Cumulative Volume	12689.30

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الغربي

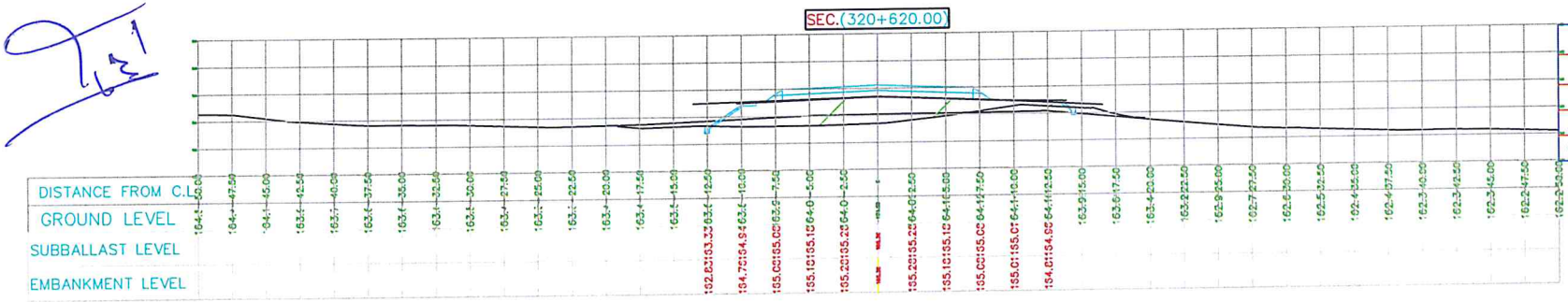
الهرم الرابع

SEC.(320+640.00)



Material(s) at Station 320+640.00	
Material Name	Material – (36)
Area	51.05
Volume	849.26
Cumulative Volume	14855.92

SEC.(320+620.00)



Material(s) at Station 320+620.00	
Material Name	Material – (36)
Area	33.88
Volume	717.35
Cumulative Volume	14006.66

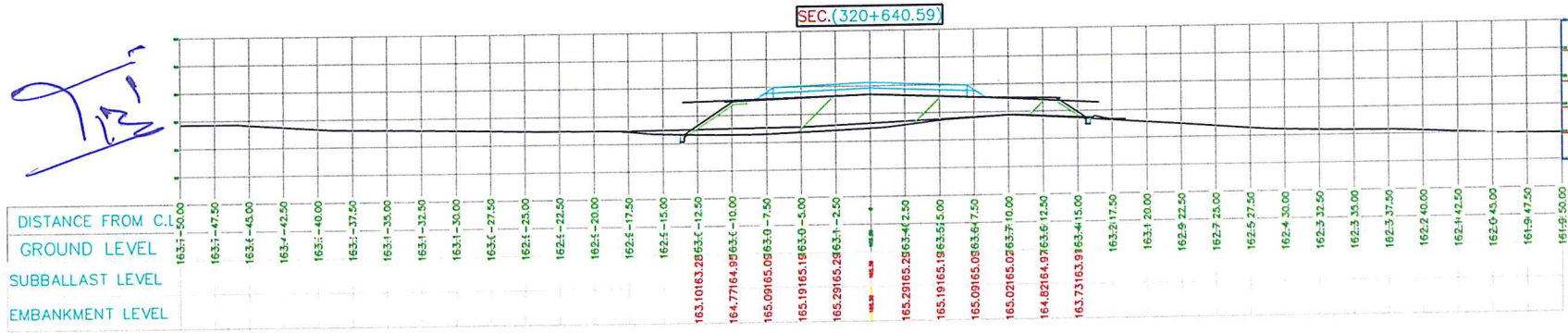
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

المقاول المقاول العربي

SEC.(320+640.60)

Material(s) at Station 320+640.60	
Material Name	Material – (36)
Area	51.51
Volume	0.58
Cumulative Volume	14886.94

SEC.(320+640.59)

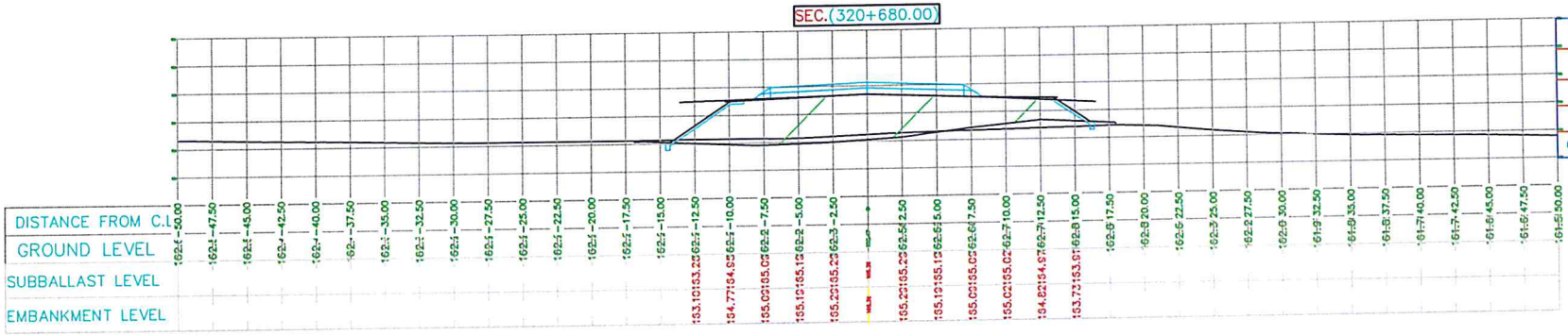


Material(s) at Station 320+640.59	
Material Name	Material – (36)
Area	51.50
Volume	30.43
Cumulative Volume	14886.36

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط البري

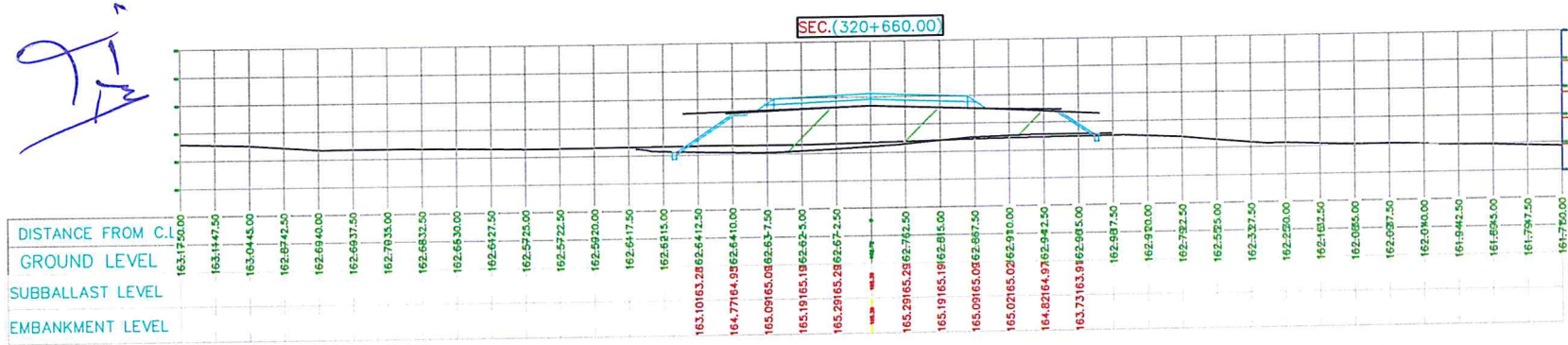
المقطع الرابع

SEC.(320+680.00)



Material(s) at Station 320+680.00	
Material Name	Material – (36)
Area	72.41
Volume	1391.84
Cumulative Volume	17425.77

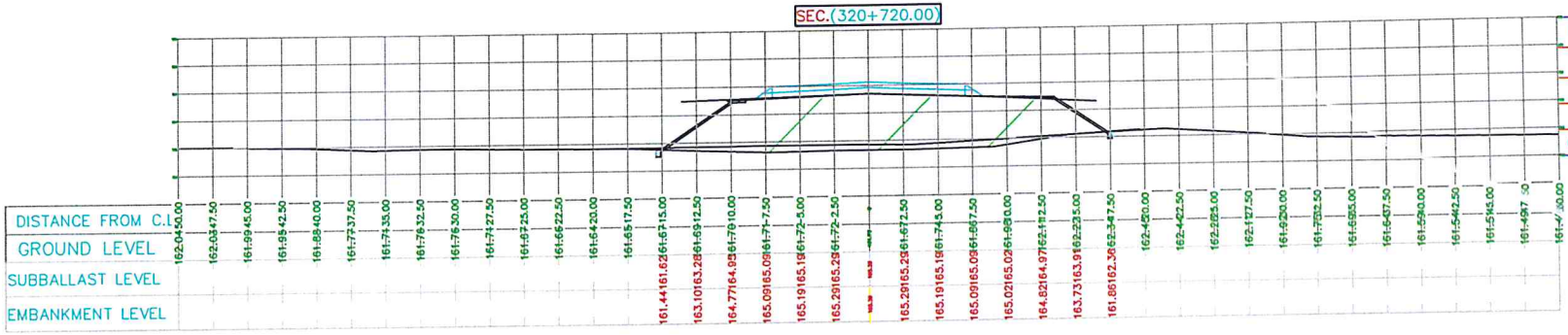
SEC.(320+660.00)



Material(s) at Station 320+660.00	
Material Name	Material – (36)
Area	66.77
Volume	1146.98
Cumulative Volume	16033.92

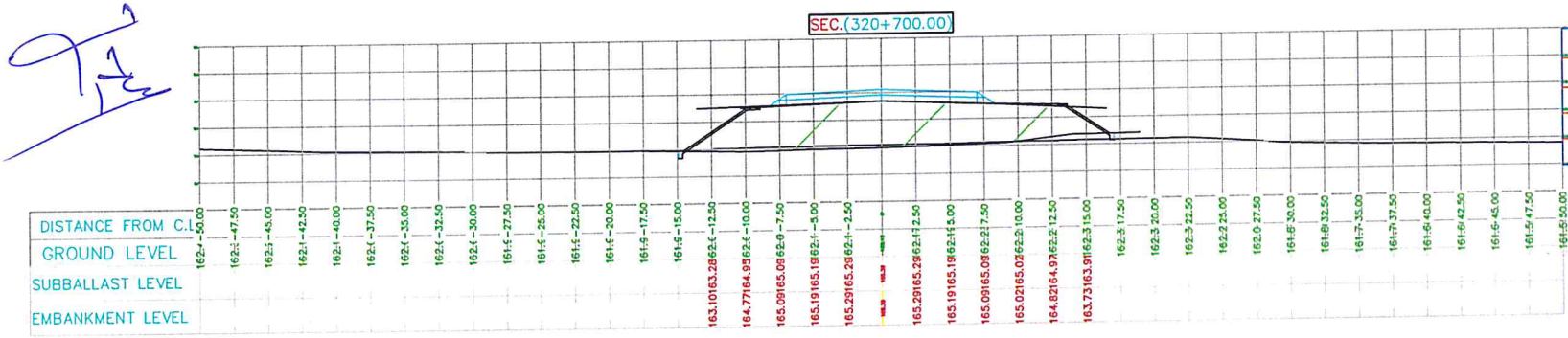
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

SEC.(320+720.00)



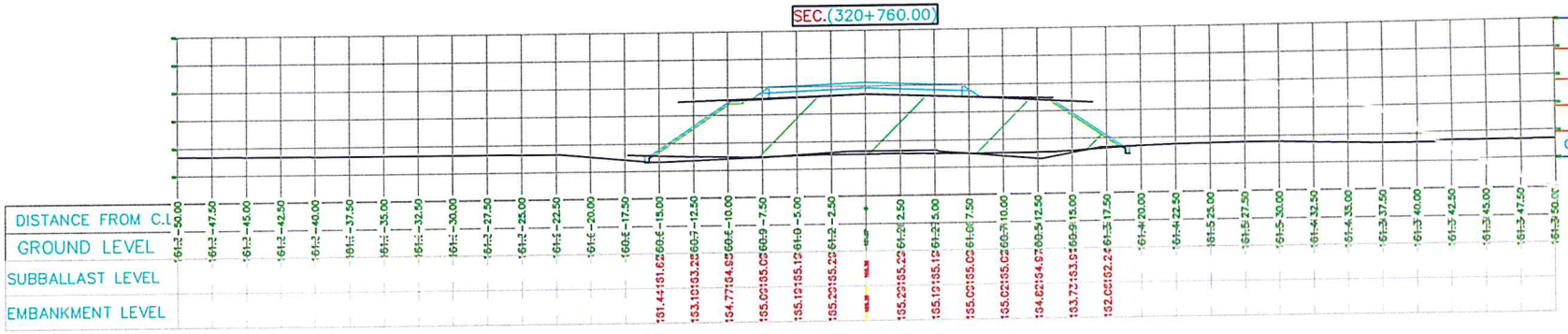
Material(s) at Station 320+720.00	
Material Name	Material – (36)
Area	101.19
Volume	1834.92
Cumulative Volume	20807.86

SEC.(320+700.00)



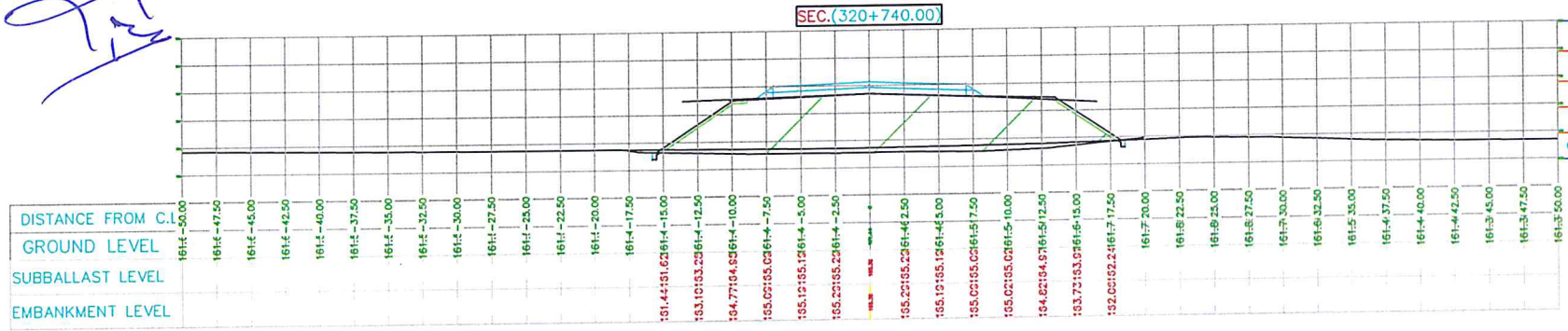
Material(s) at Station 320+700.00	
Material Name	Material – (36)
Area	82.30
Volume	1547.18
Cumulative Volume	18972.94

SEC.(320+760.00)



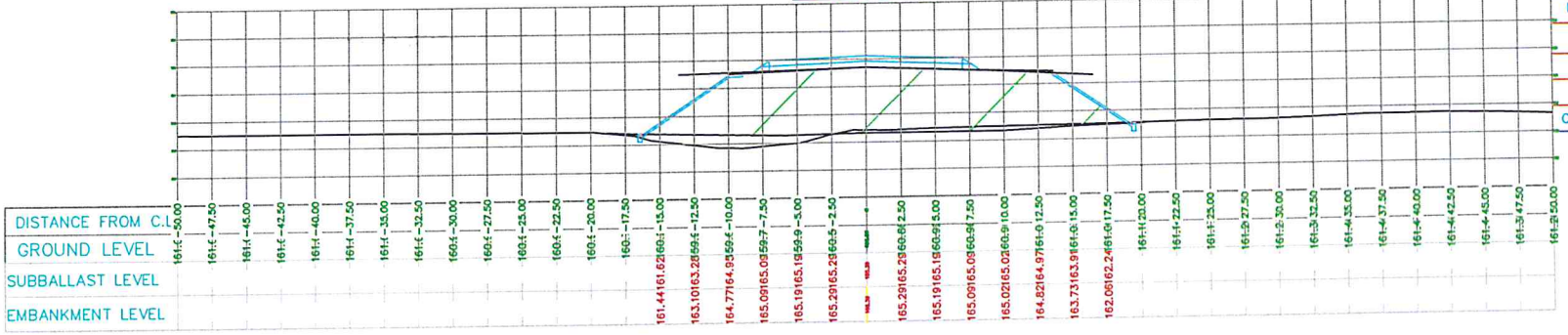
Material(s) at Station 320+760.00	
Material Name	Material – (36)
Area	117.12
Volume	2292.88
Cumulative Volume	25234.33

SEC.(320+740.00)



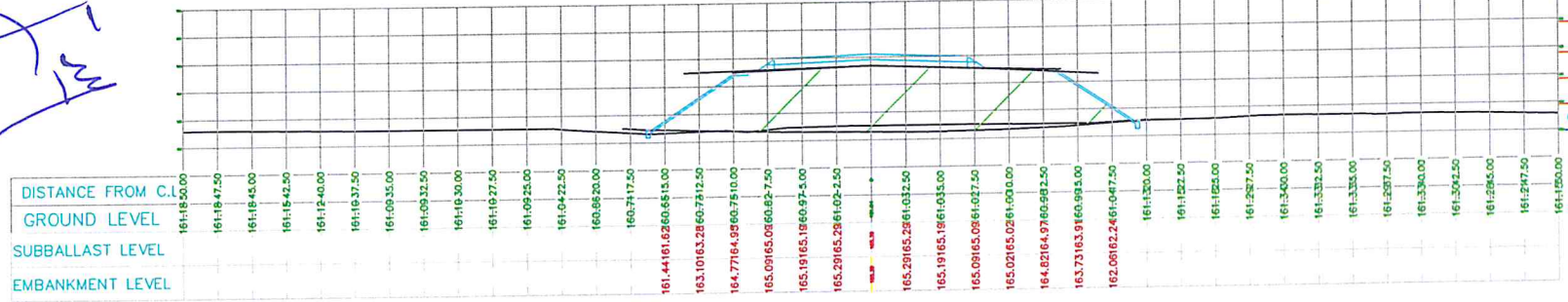
Material(s) at Station 320+740.00	
Material Name	Material – (36)
Area	112.17
Volume	2133.59
Cumulative Volume	22941.45

SEC.(320+800.00)



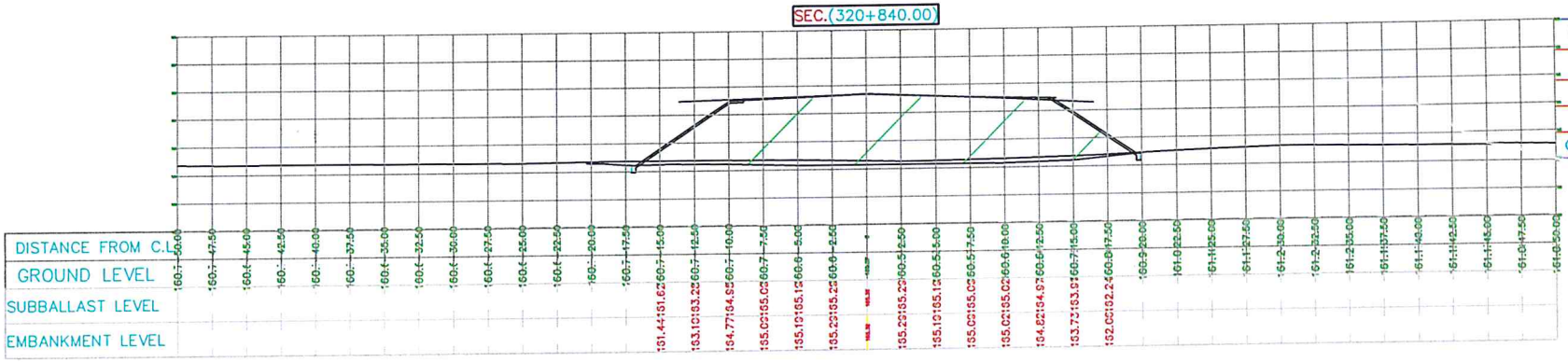
Material(s) at Station 320+800.00	
Material Name	Material – (36)
Area	128.92
Volume	2580.49
Cumulative Volume	30277.30

SEC.(320+780.00)



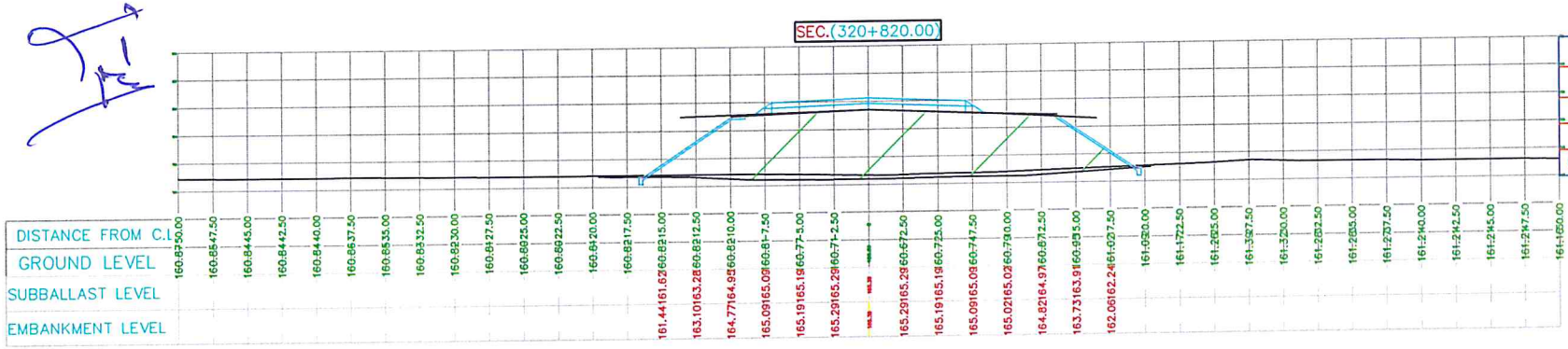
Material(s) at Station 320+780.00	
Material Name	Material – (36)
Area	129.13
Volume	2462.48
Cumulative Volume	27696.81

SEC.(320+840.00)



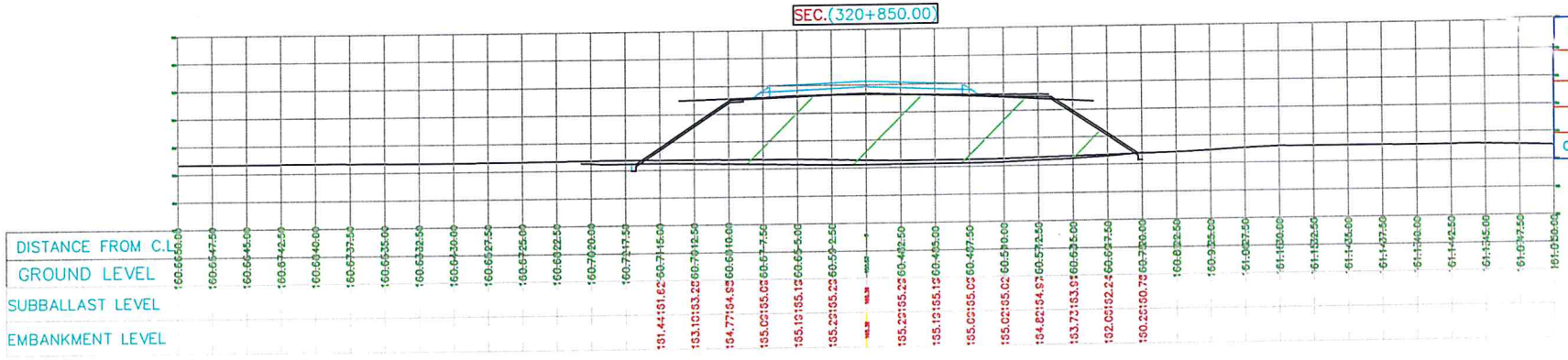
Material(s) at Station 320+840.00	
Material Name	Material – (36)
Area	140.44
Volume	2755.89
Cumulative Volume	35673.90

SEC.(320+820.00)



Material(s) at Station 320+820.00	
Material Name	Material – (36)
Area	135.15
Volume	2640.71
Cumulative Volume	32918.01

SEC.(320+850.00)



Material(s) at Station 320+850.00	
Material Name	Material – (36)
Area	141.68
Volume	[illegible]
Cumulative Volume	37084.48

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الغربي

الهيئة القومية للإنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائى السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركه الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري عقد رقم (883/2023/2024)اتجاه سمالوط مستخلص(2) جارى	

كميات الردم في سبتمبر 2023 (قبل 22-3-2024)

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-1 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			Total.Qty		
319+350	16.46	246.92			
320+560.00	6.05	307.40			
320+580.00	16.04	528.27			
320+600.00	38.66	1,075.32			
320+620.00	33.86	1,800.55			
320+640.00	50.78	2,646.97			
320+640.59	51.22	2,677.25			
320+640.60	51.23	2,677.83			
320+660.00	66.58	3,820.32			
320+680.00	72.03	5,206.47	24,815.23	بعد خصم الخرسانه للميول	
320+700.00	81.92	6,746.07			
320+720.00	100.98	8,575.08			
320+740.00	111.76	10,702.46			
320+760.00	116.74	12,987.47			
320+780.00	128.77	15,442.53			
320+800.00	128.72	18,017.43			
320+820.00	135.04	20,655.09			
320+840.00	140.11	23,406.58			
320+850.00	141.62	24,815.23			
			بعد خصم 15 سم خرسانه ميول		
			كميات الخرسانه 463 م3		
			TOTAL FILL VOL		24,815.23

عن الشركة
م/مينا اسحق
التوقيع /

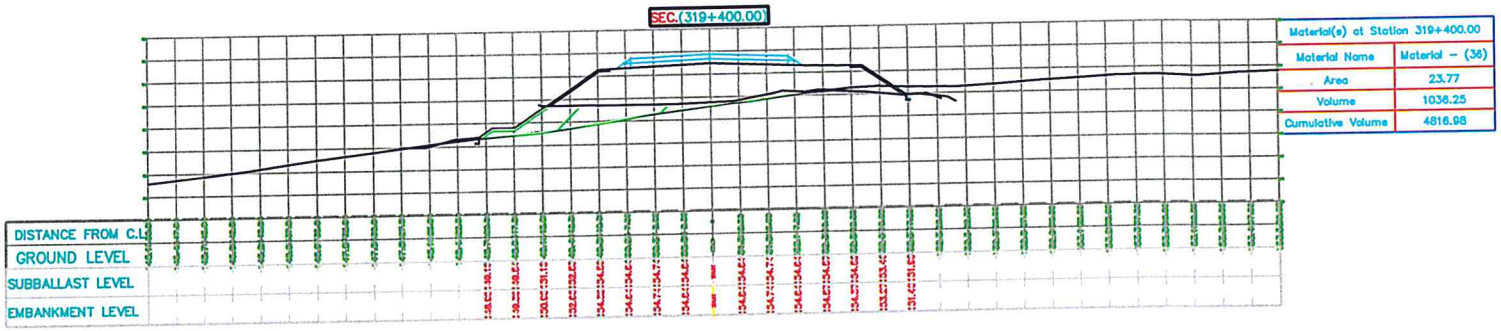
عن استشاري (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

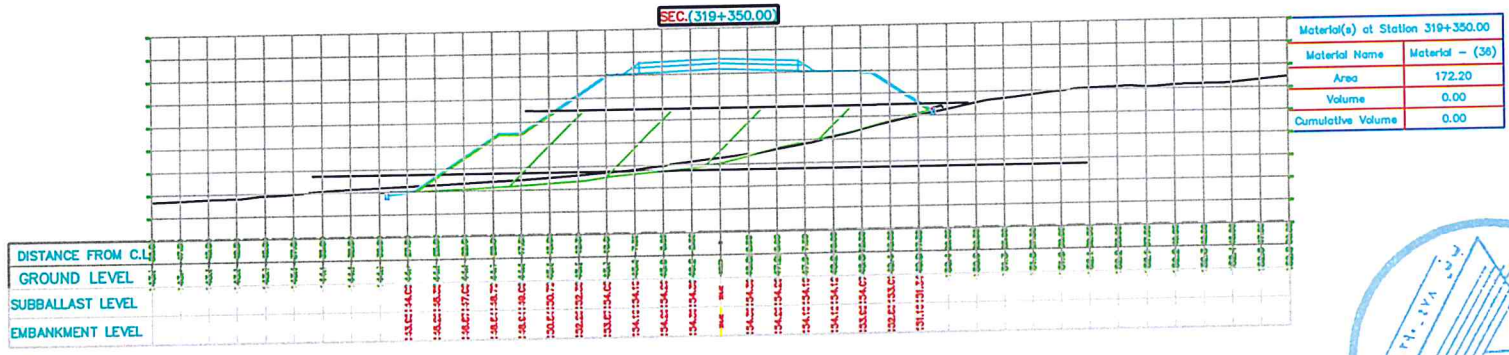
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفي محمد عبد الحميد
التوقيع /



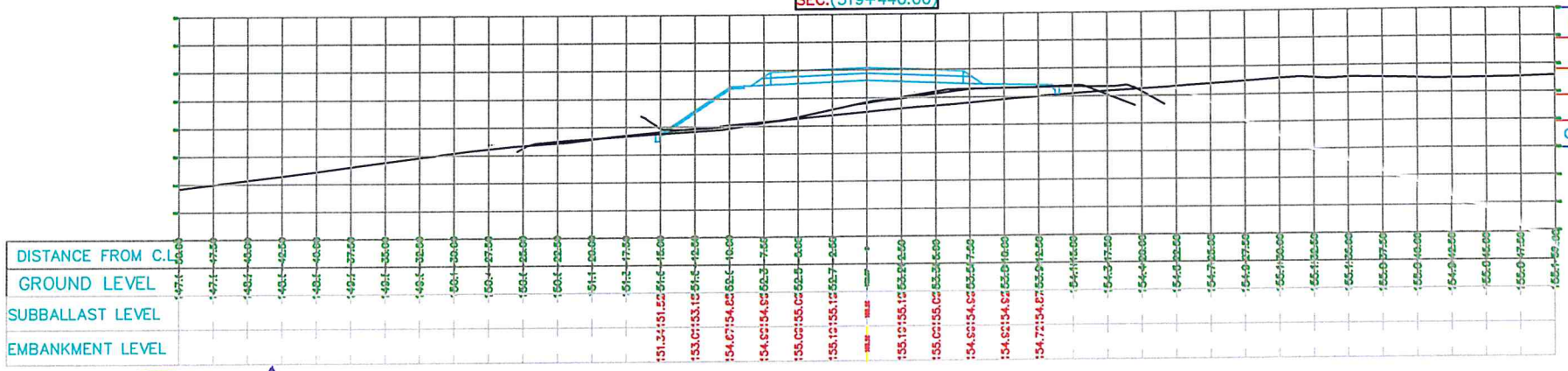
Material(s) at Station 319+400.00	
Material Name	Material – (36)
Area	23.77
Volume	1036.25
Cumulative Volume	4816.98

Material(s) at Station 319+380.00	
Material Name	Material – (36)
Area	79.85
Volume	3780.73
Cumulative Volume	3780.73



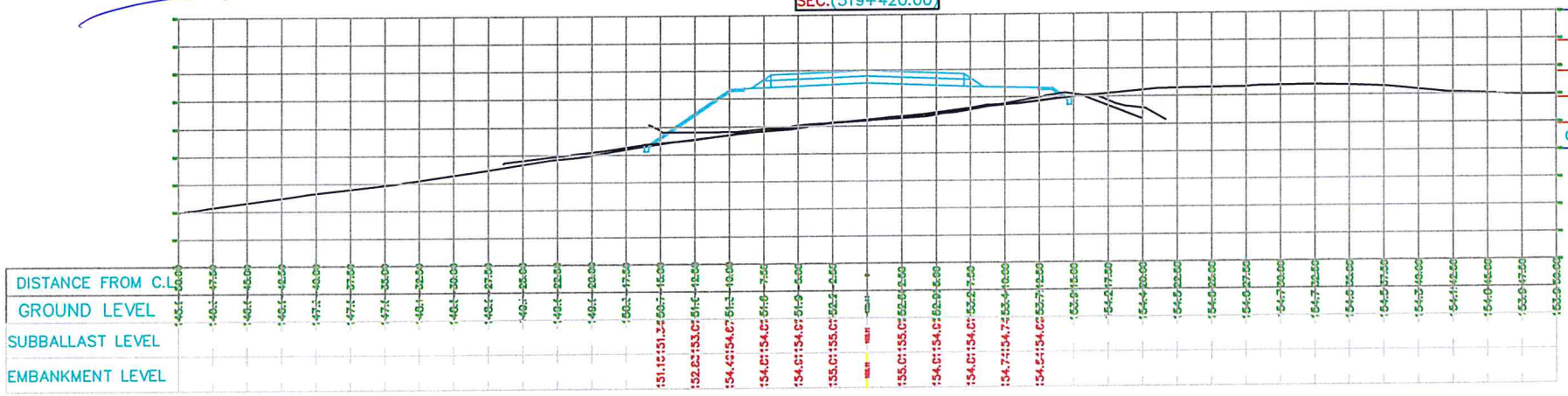
Material(s) at Station 319+350.00	
Material Name	Material – (36)
Area	172.20
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00

SEC.(319+440.00)



Material(s) at Station 319+440.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

SEC.(319+420.00)

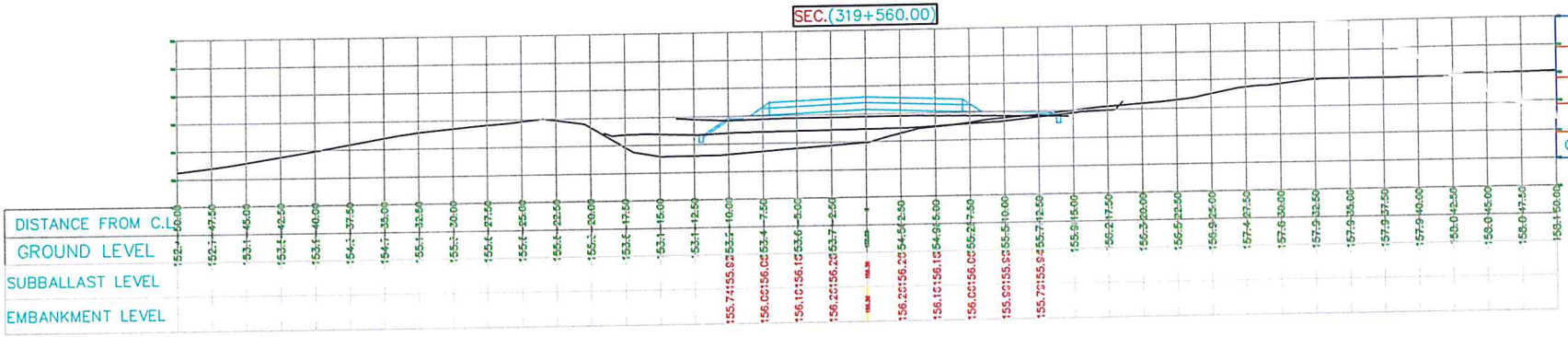


Material(s) at Station 319+420.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الغربي

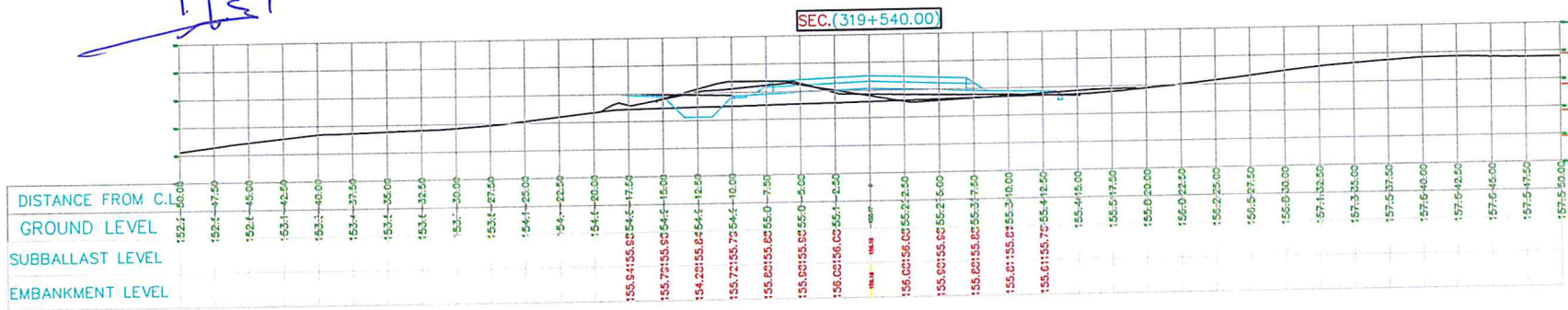
الهرم الرابع

SEC.(319+560.00)



Material(s) at Station 319+560.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

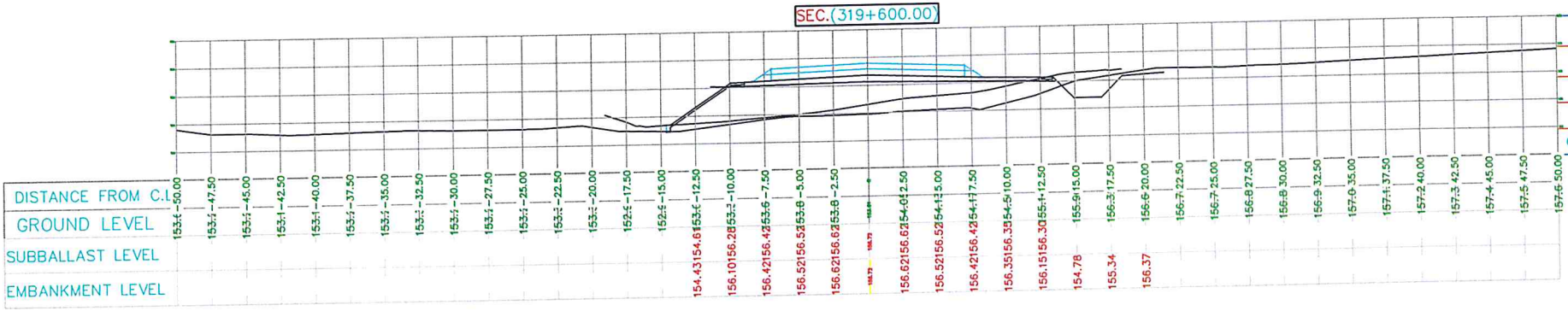
SEC.(319+540.00)



Material(s) at Station 319+540.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

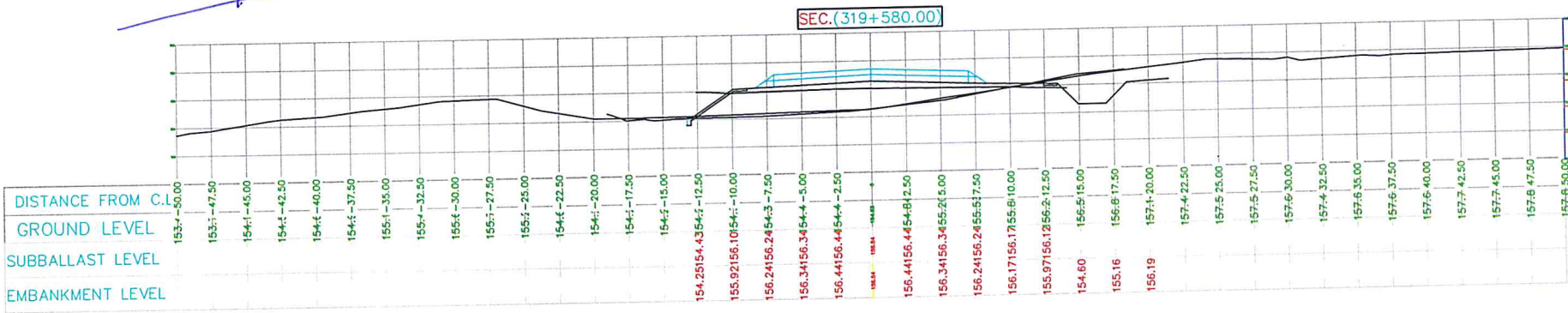
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

SEC.(319+600.00)



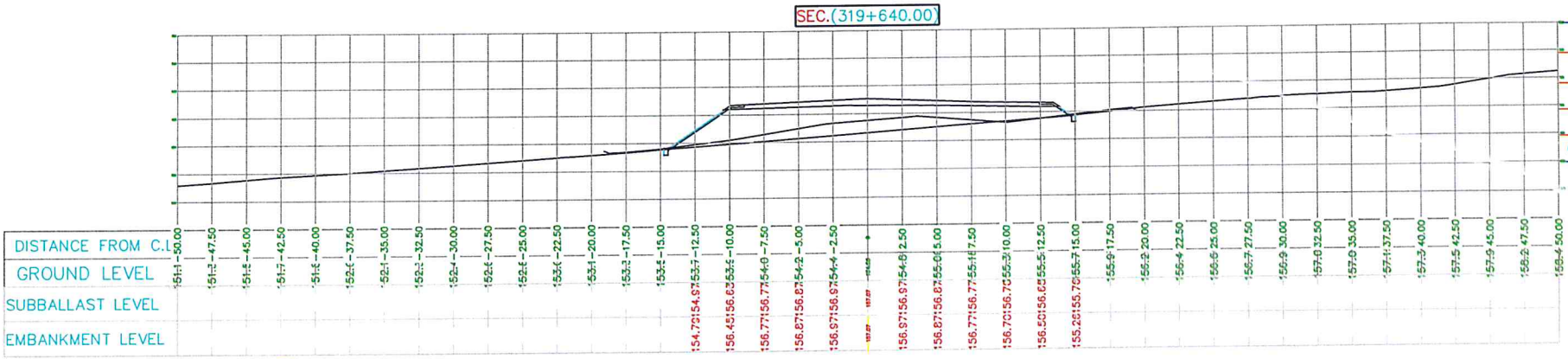
Material(s) at Station 319+600.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

SEC.(319+580.00)



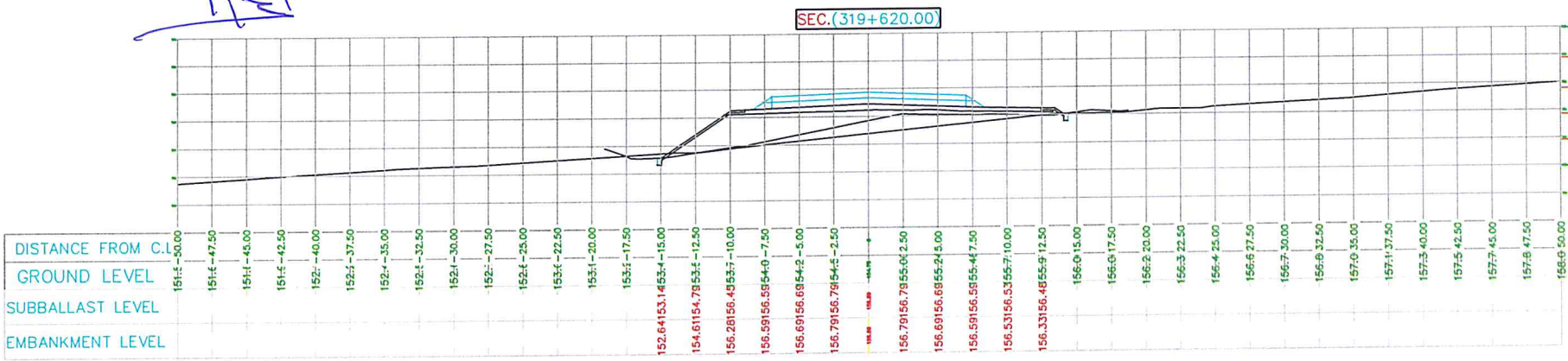
Material(s) at Station 319+580.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

SEC.(319+640.00)



Material(s) at Station 319+640.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

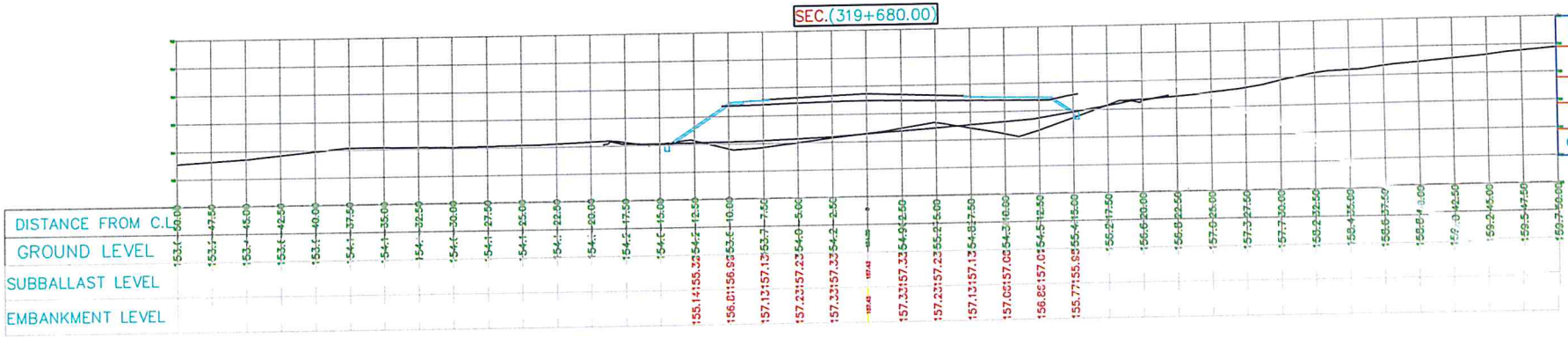
SEC.(319+620.00)



Material(s) at Station 319+620.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

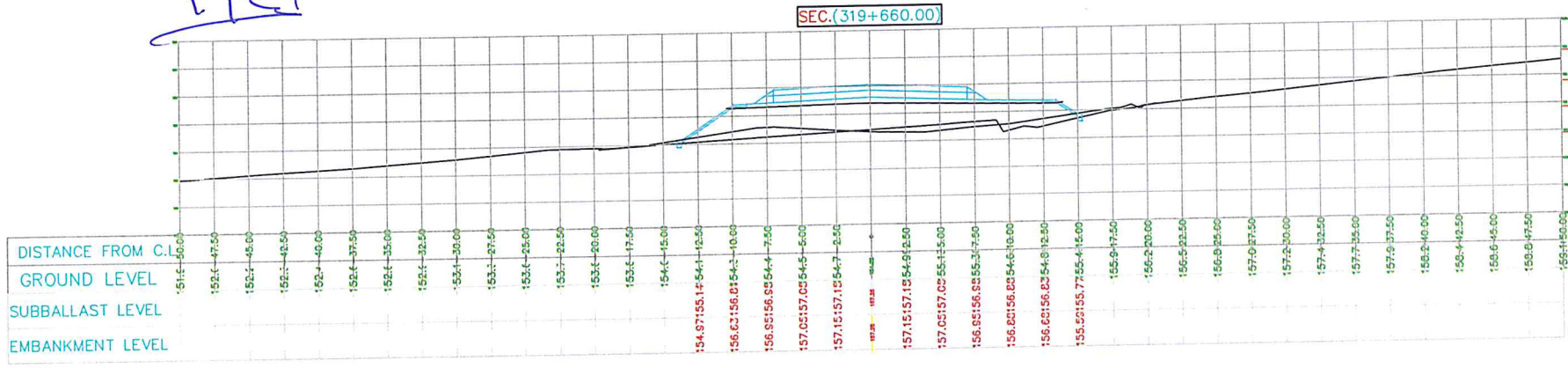
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الغربي

SEC.(319+680.00)



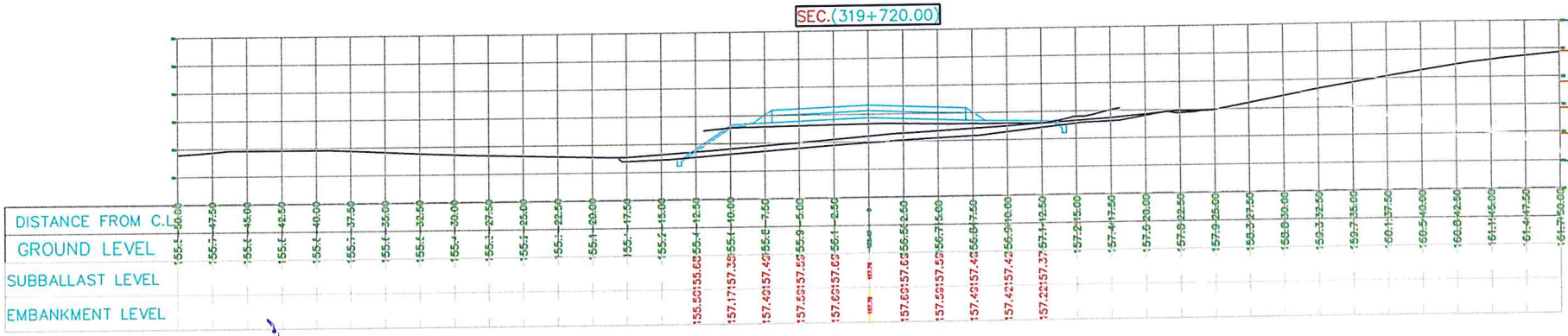
Material(s) at Station 319+680.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

SEC.(319+660.00)



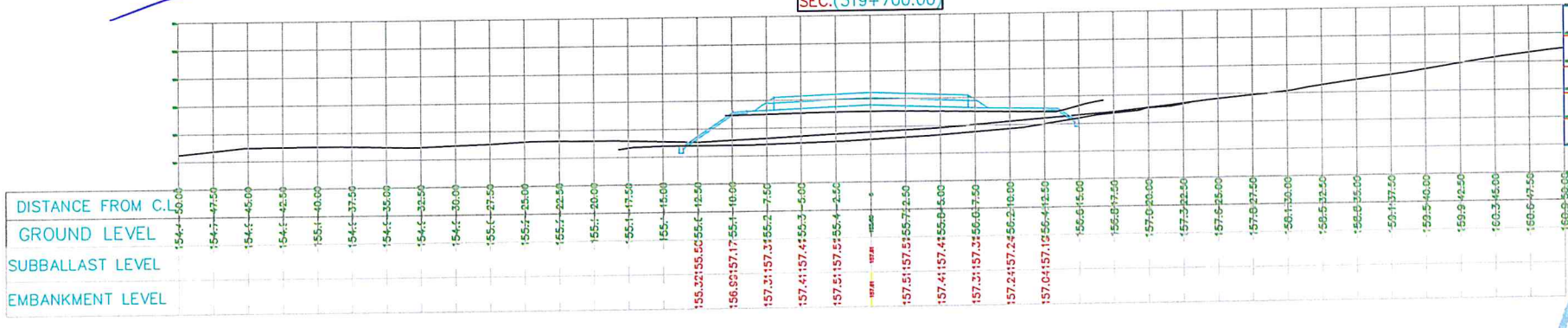
Material(s) at Station 319+660.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

SEC.(319+720.00)



Material(s) at Station 319+720.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

SEC.(319+700.00)

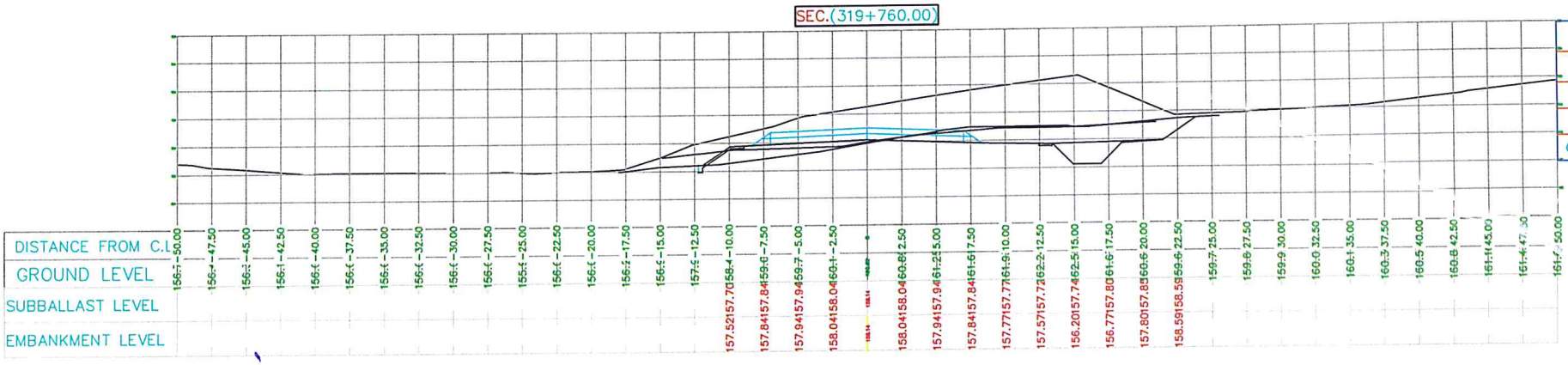


Material(s) at Station 319+700.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الرابع

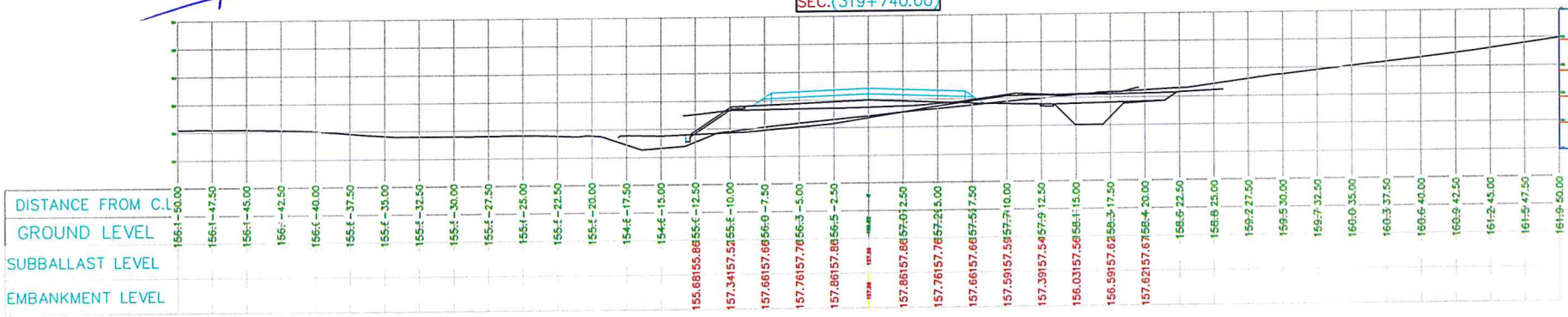
الهرم الرابع

SEC.(319+760.00)



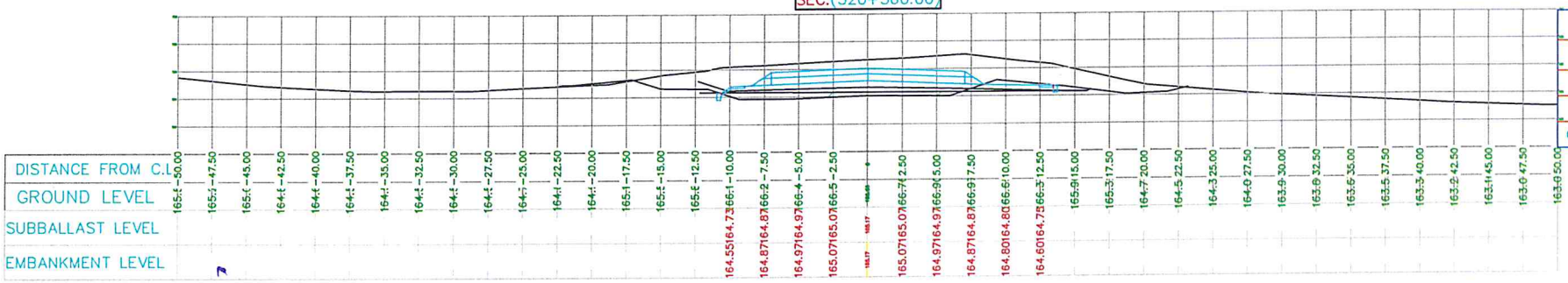
Material(s) at Station 319+760.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

SEC.(319+740.00)



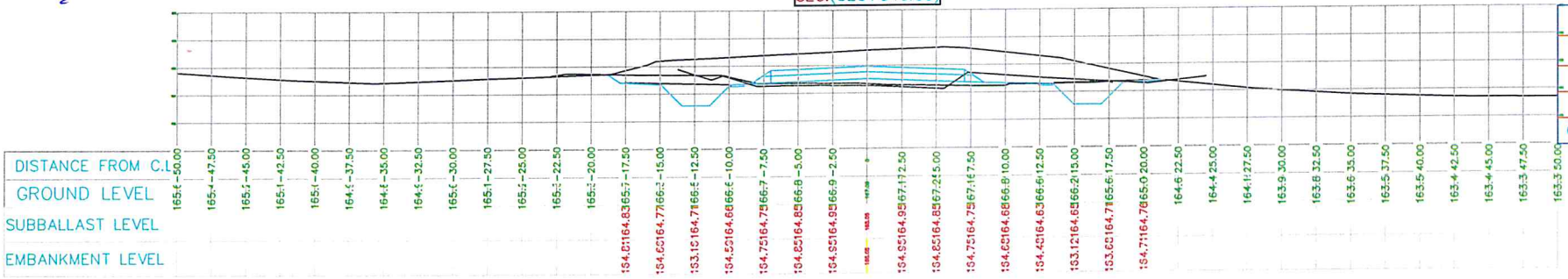
Material(s) at Station 319+740.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

SEC.(320+560.00)



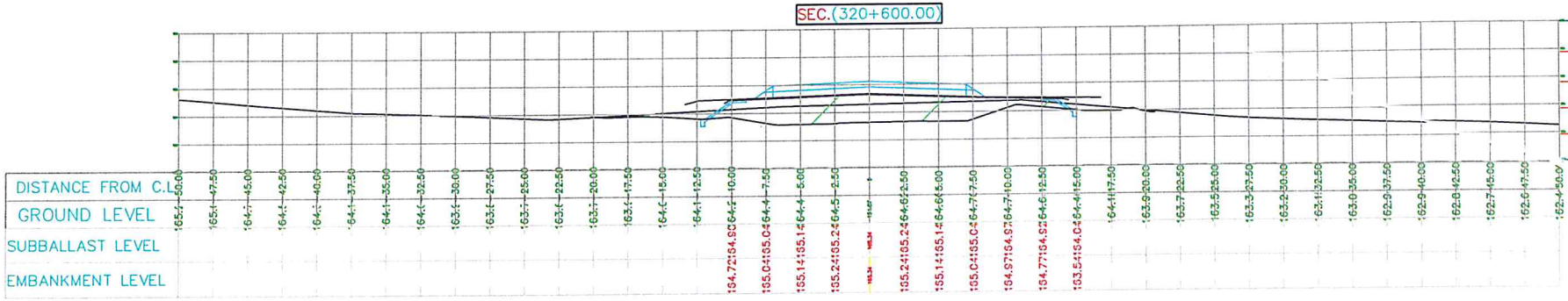
Material(s) at Station 320+560.00	
Material Name	Material – (36)
Area	6.05
Volume	60.48
Cumulative Volume	307.40

SEC.(320+540.00)



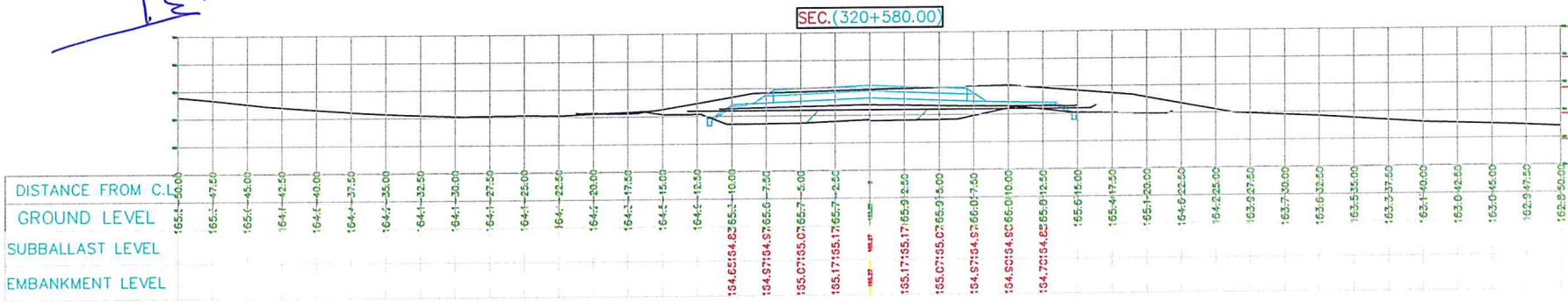
Material(s) at Station 320+540.00	
Material Name	Material – (36)
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	246.92

SEC.(320+600.00)



Material(s) at Station 320+600.00	
Material Name	Material – (36)
Area	38.66
Volume	547.04
Cumulative Volume	1075.32

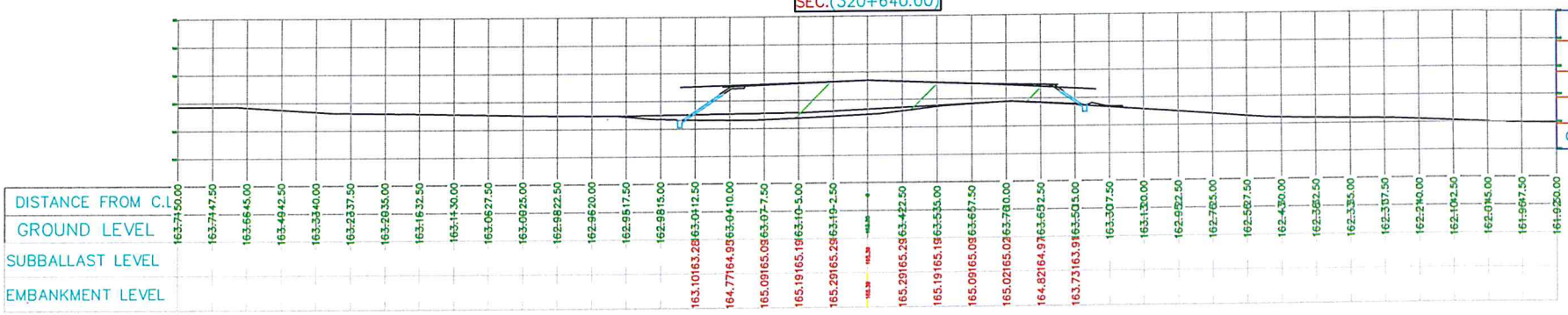
SEC.(320+580.00)



Material(s) at Station 320+580.00	
Material Name	Material – (36)
Area	16.04
Volume	220.88
Cumulative Volume	528.27

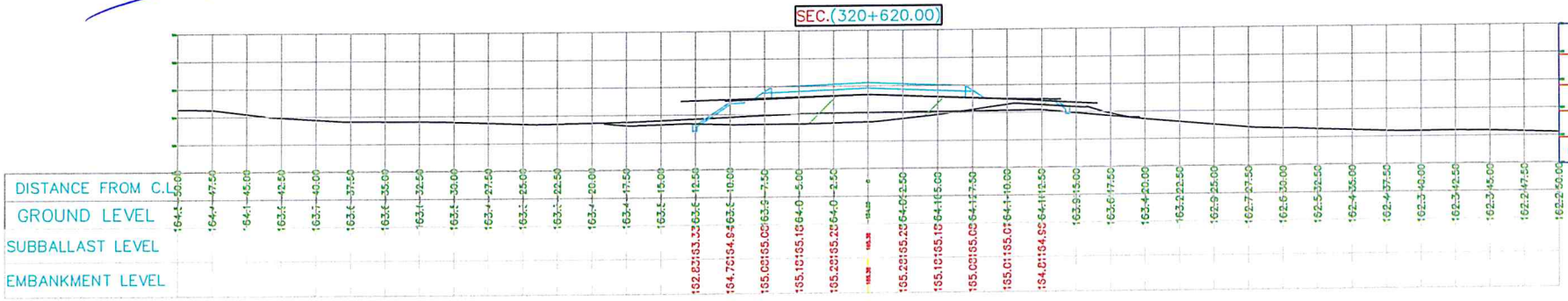
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأزرق

SEC.(320+640.00)



Material(s) at Station 320+640.00	
Material Name	Material – (36)
Area	50.78
Volume	846.43
Cumulative Volume	2646.97

SEC.(320+620.00)

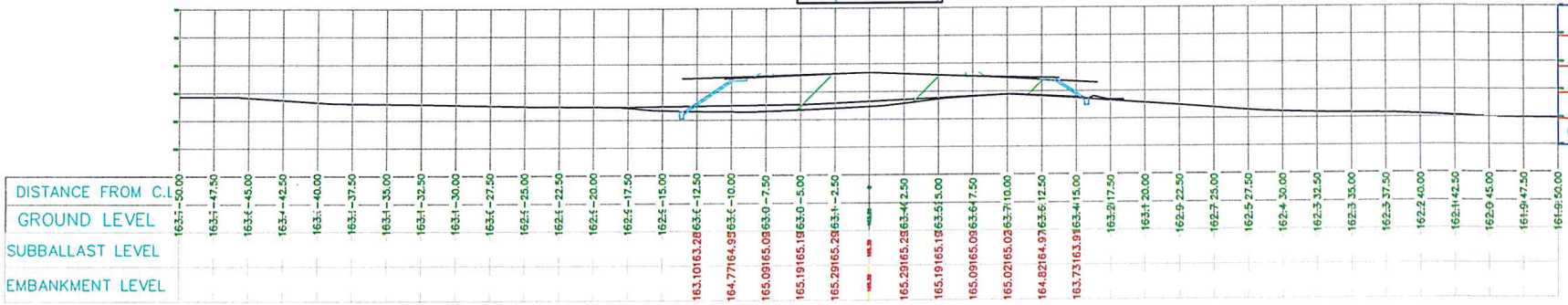


Material(s) at Station 320+620.00	
Material Name	Material – (36)
Area	33.86
Volume	725.23
Cumulative Volume	1800.55

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الاول

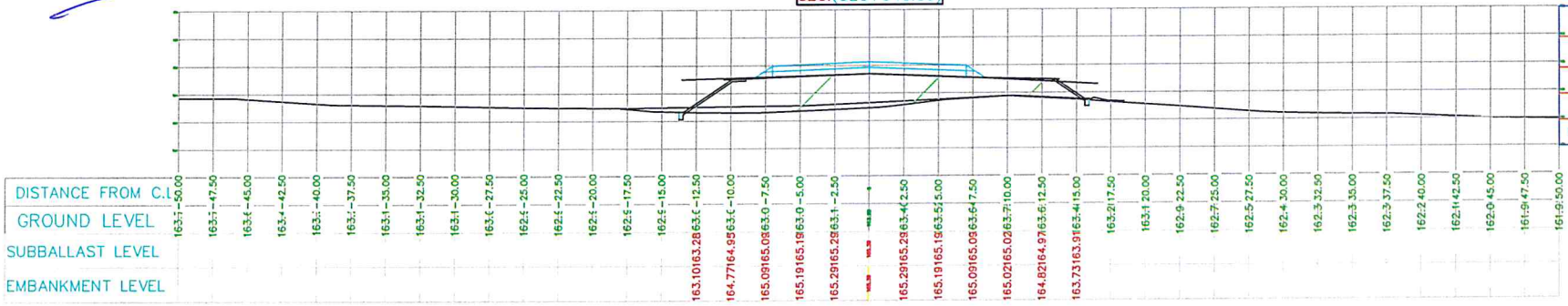
القطاع الرابع

SEC.(320+640.60)



Material(s) at Station 320+640.60	
Material Name	Material – (36)
Area	51.23
Volume	0.58
Cumulative Volume	2677.83

SEC.(320+640.59)

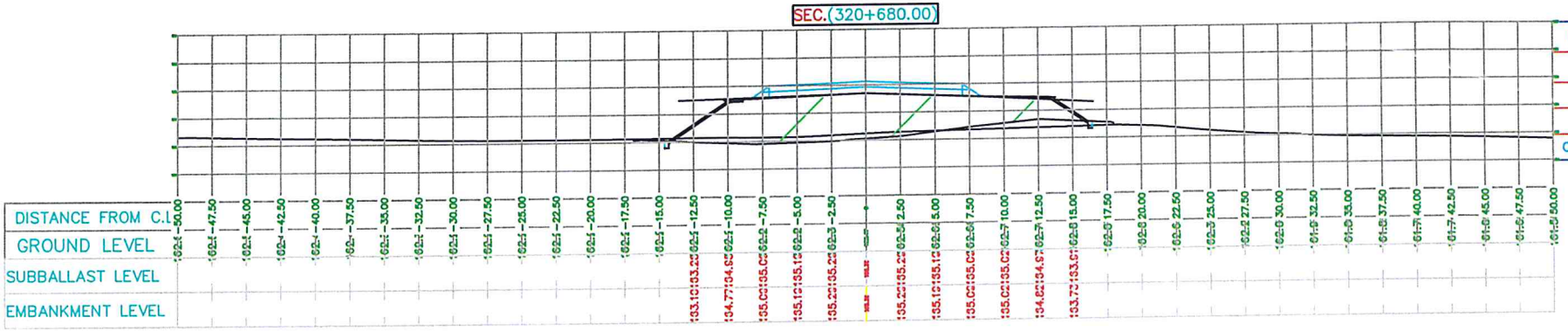


Material(s) at Station 320+640.59	
Material Name	Material – (36)
Area	51.22
Volume	30.27
Cumulative Volume	2677.25

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الغربي

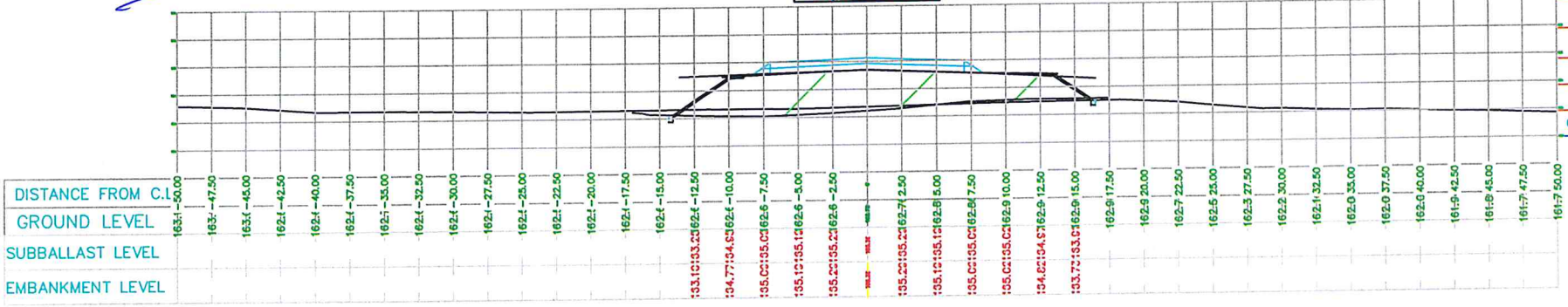
المرحلة الرابعة

SEC.(320+680.00)



Material(s) at Station 320+680.00	
Material Name	Material – (36)
Area	72.03
Volume	1386.15
Cumulative Volume	5206.47

SEC.(320+660.00)

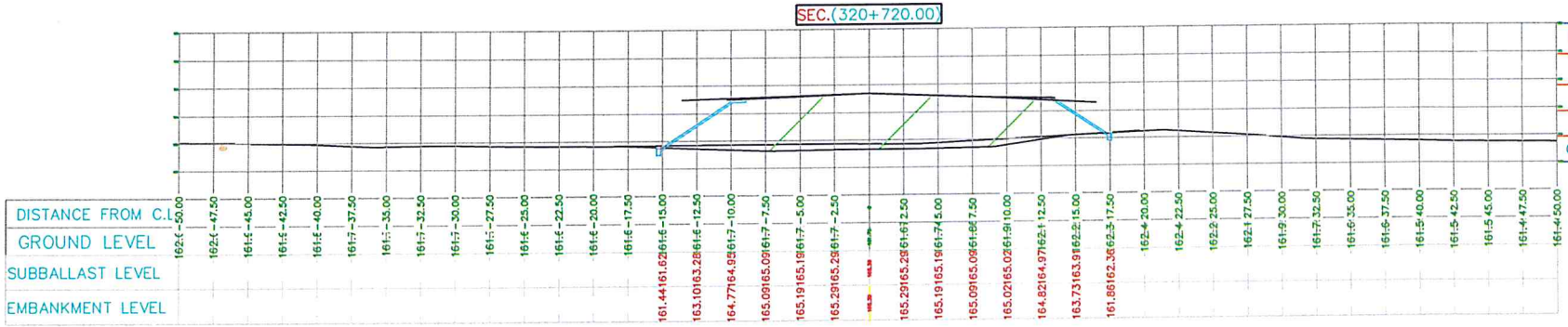


Material(s) at Station 320+660.00	
Material Name	Material – (36)
Area	66.58
Volume	1142.49
Cumulative Volume	3820.32

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الدولي

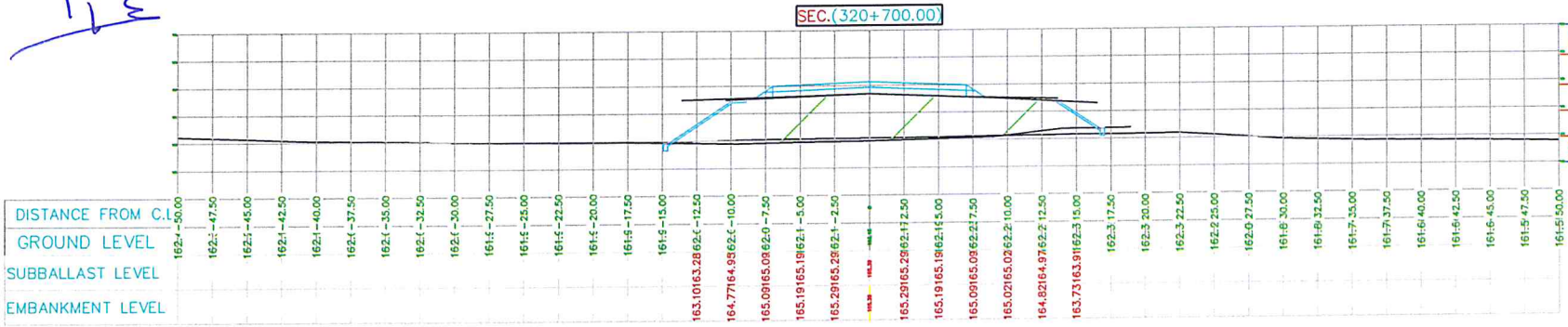
الهرم الرابع

SEC.(320+720.00)



Material(s) at Station 320+720.00	
Material Name	Material – (36)
Area	100.98
Volume	1829.02
Cumulative Volume	8575.08

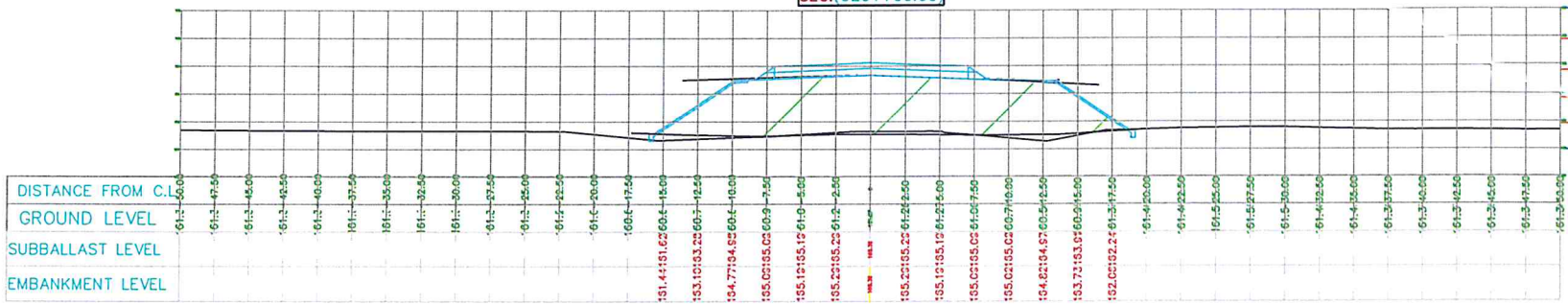
SEC.(320+700.00)



Material(s) at Station 320+700.00	
Material Name	Material – (36)
Area	81.92
Volume	1539.59
Cumulative Volume	6746.07

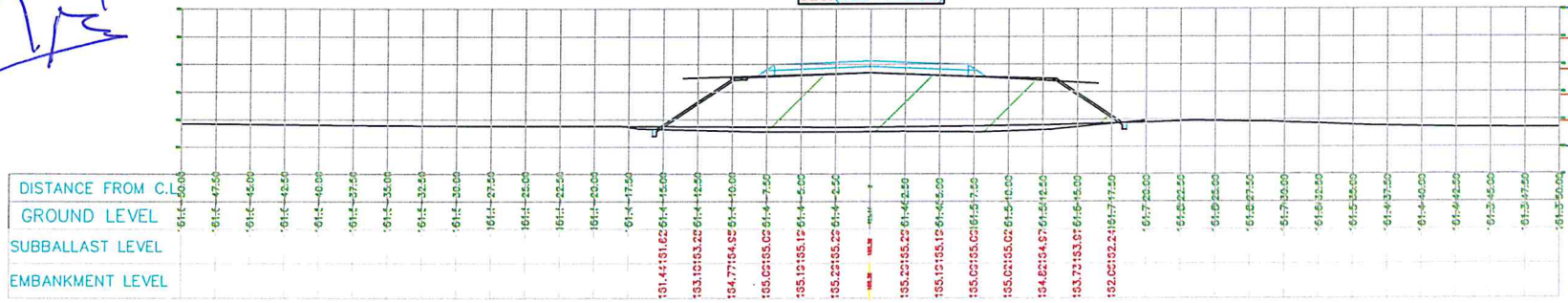
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

SEC.(320+760.00)



Material(s) at Station 320+760.00	
Material Name	Material – (36)
Area	116.74
Volume	2285.01
Cumulative Volume	12987.47

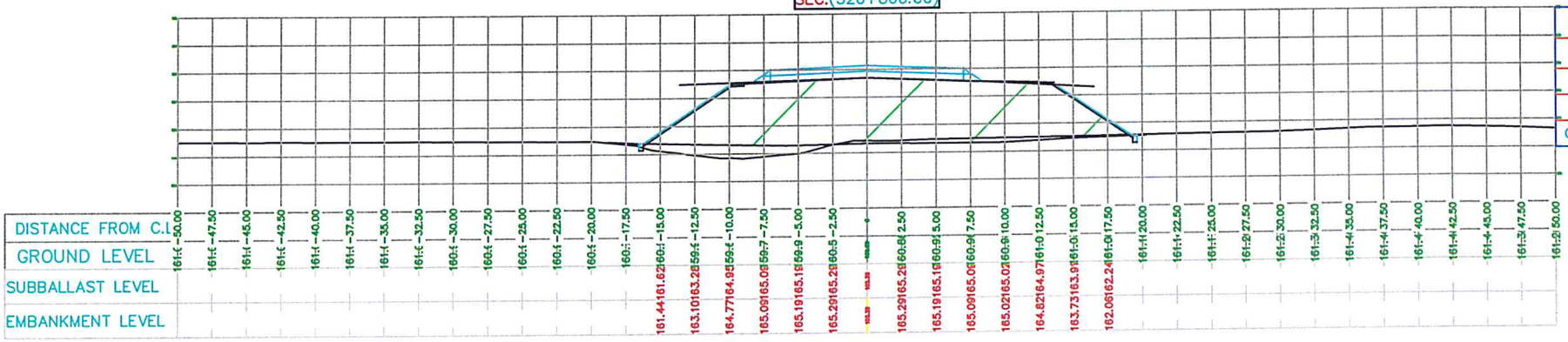
SEC.(320+740.00)



Material(s) at Station 320+740.00	
Material Name	Material – (36)
Area	111.76
Volume	2127.38
Cumulative Volume	10702.46

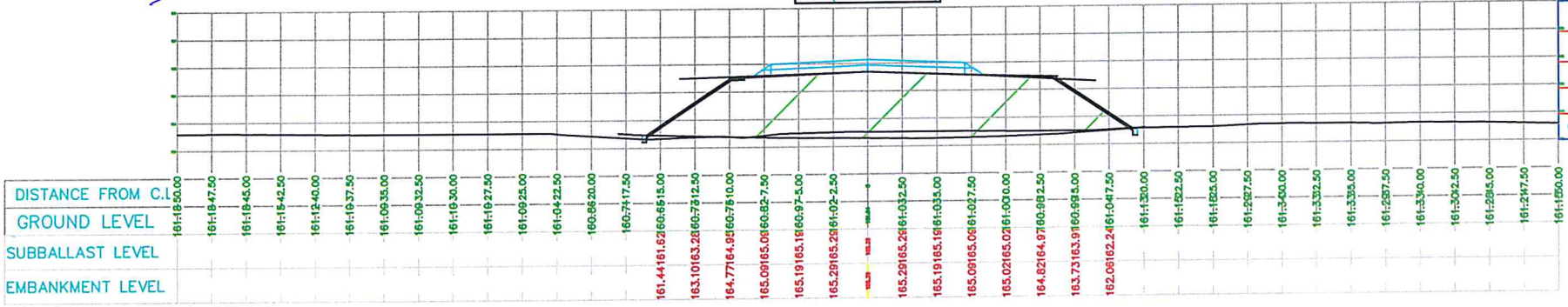
مشروع قطار الكهربائي السريع - الخط الاول

SEC.(320+800.00)



Material(s) at Station 320+800.00	
Material Name	Material – (36)
Area	128.72
Volume	2574.89
Cumulative Volume	18017.43

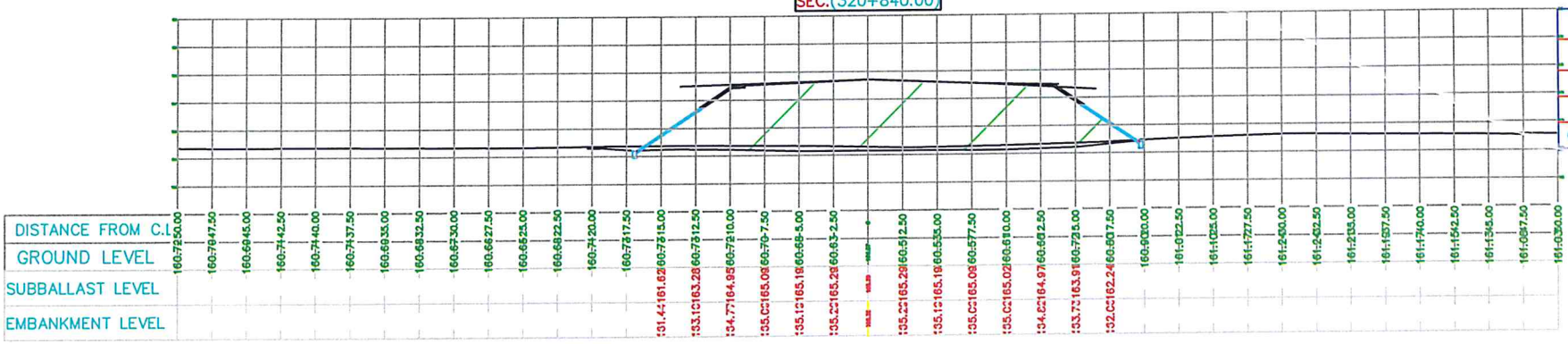
SEC.(320+780.00)



Material(s) at Station 320+780.00	
Material Name	Material – (36)
Area	128.77
Volume	2455.07
Cumulative Volume	15442.53

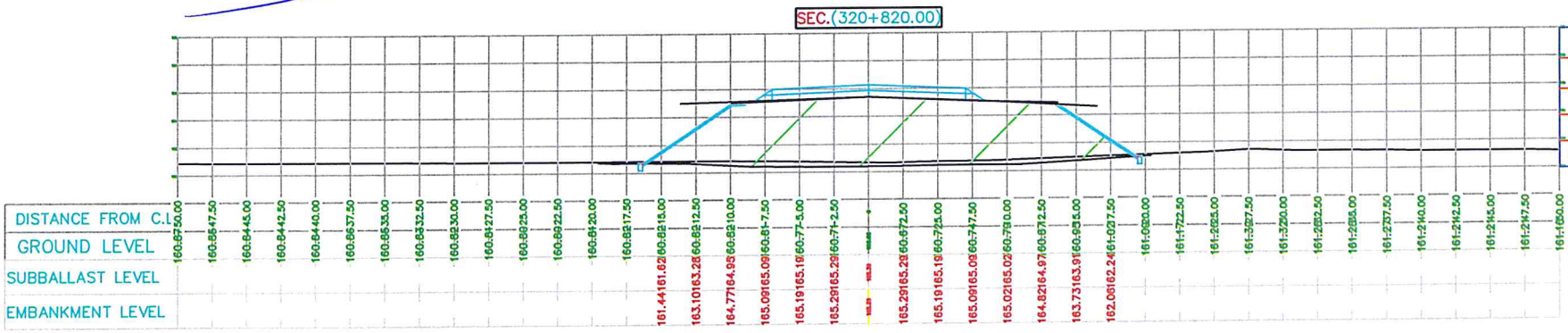
مشروع القطار الكهربائي السريع

SEC.(320+840.00)

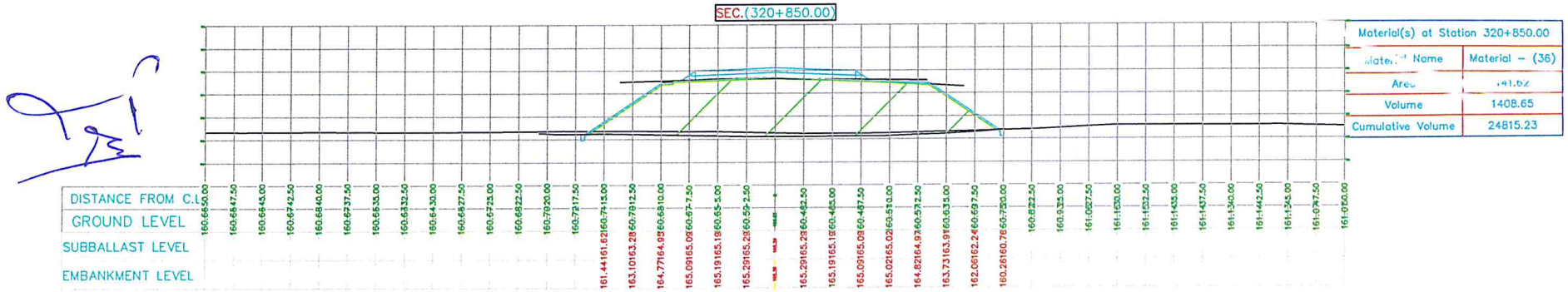


Material(s) at Station 320+840.00	
Material Name	Material – (36)
Area	140.11
Volume	2751.50
Cumulative Volume	23406.58

SEC.(320+820.00)



Material(s) at Station 320+820.00	
Material Name	Material – (36)
Area	135.04
Volume	2637.66
Cumulative Volume	20655.09



Material(s) at Station 320+850.00	
Material Name	Material – (36)
Area	141.62
Volume	1408.65
Cumulative Volume	24815.23

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

التاريخ : 2023/9/5

اسم المشروع: مشروع القطارالكهربائى السريع قطاع (أكتوبر-أبو سمبل)

المـوضـــــوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

الشركة المنفذة: الهرم الرابع للاستثمار والتطوير العقاري مسافه من 350+319 حتي 850+320 اتجاه سمالوط

عن عقد رقم : (883/ 2023 / 2024) في 25/ 12 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى (1) لعدد (21) طلب فحص , وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من إستشارى المساحة وإستشارى ضبط الجودة وعليه تم اعتمادها وتنقسم إلى:-

(44) طلبات فحص لأعمال الردم.

(5) طلب فحص لتجهيز الأرض الطبيعية.

(1) اسبلت

يعتمد،،،

الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٦٠+٣٢٠) (مشون يمين المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو عاطف (مهندس اشراف د/ حسن مهدي) رقم الهاتف =٠١٠٧٠٨٠٧١٩١

-تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٠/٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10.2%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--------	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.19 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6%	--
6	قيمة CBR المغمورة	48.0%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم**
- **تم طبع هذه الصلاحيه من قبل و هذه نسخه**

EGSCO

يعتمد,,,

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ محمد
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	06/10/2023	الموقع: ST = 320+260	اعتماد محجر

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	1135	1135	8.93%	91.07%
63.5	2.5"	587	1722	13.55%	86.45%
50.8	2"	2008	3730	29.34%	70.66%
37.5	1.5"	1958	5688	44.74%	55.26%
25	1"	1189	6877	54.09%	45.91%
19	3/4"	513	7390	58.13%	41.87%
12.7	1/2"	1100	8490	66.78%	33.22%
9.5	3/8"	460	8950	70.40%	29.60%
4.75	# 4	640	9590	75.43%	24.57%
	المار من منخل # ٤	3123			24.57%
	وزن العينة الكلى	12713			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	53	53	78.0%	22.0%
0.425	# 40	106	159	83.2%	16.8%
0.075	# 200	134	293	89.8%	10.2%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

فني المعمل
أ/ محمد
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

يعتمد

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب مشون يمين المسار
تصنيف العينة:	A-1-a

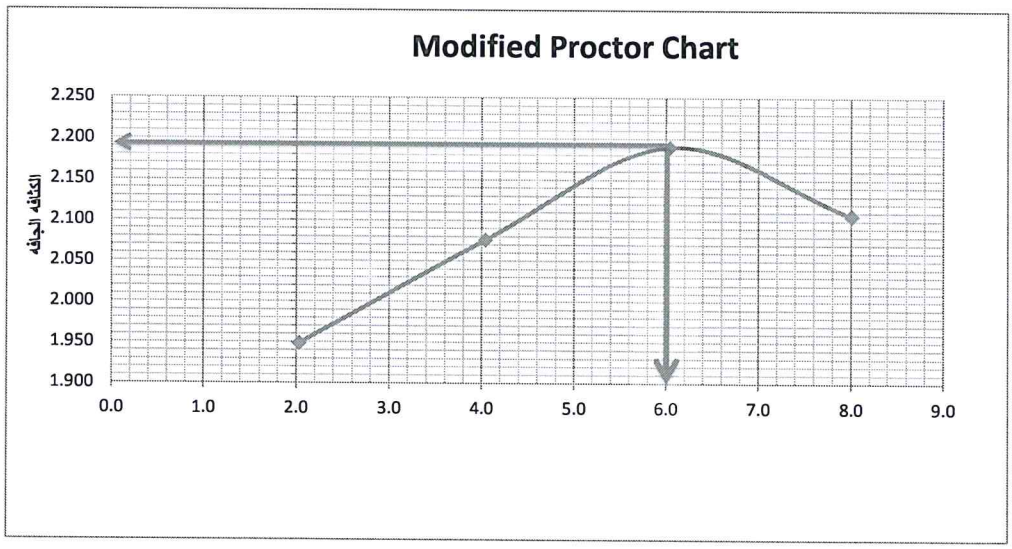
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.190
المياه الاصوليه	6.0

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	9985.0	10352	10700	10598
وزن التربه الرطبه	4254.0	4621	4969	4867
الكثافه الرطبة	1.988	2.159	2.322	2.274

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	54.2	54.7	54.2	52.6	53.5	55.3	55.3	51.8
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	148.2	148	146.3	146.2	144.4	144.7	143	142.7
وزن المياه	1.8	2.0	3.7	3.8	5.6	5.3	7.0	7.3
وزن العينه جافه	94	93.3	92.1	93.6	90.9	89.4	87.7	90.9
المحتوى المائى %	1.9	2.1	4.0	4.1	6.2	5.9	8.0	8.0
متوسط المحتوى المائى %	2.0		4.0		6.0		8.0	
الكثافه الجافه	1.948		2.076		2.190		2.106	



ملاحظات :.....

فني المعمل
أ/ محمد شاهين سيد
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد الباز
التوقيع/

يعتمد""

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R)ASTM D1883

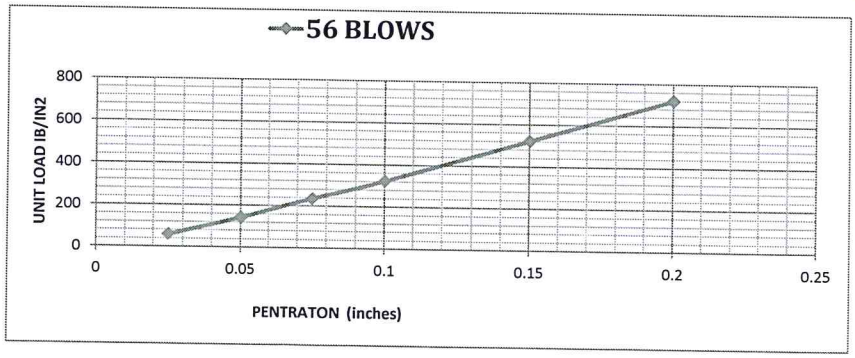
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجفنه	1
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	53
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10180	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4891	وزن الجفنه +العينه جافة جم	144.4
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.295	وزن الماء جم	5.6
اقصي كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.163	وزن العينه جافة جم	91.4
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.190	المحتوى المائى %	6.1%
نسبة الدمك	98.8%		

نسبة الإنتفاش	0.30%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	80.0	195.0	320.0	440.0	710.0	980	1140.0
	القراءه بالباوند	176.32	429.78	705.28	969.76	1564.84	2159.92	2512.56
	الحمل IB/IN2	58.8	143.325	235.2	323.4	521.85	720.3	837.9



قيمة" C . B . R	48.0%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

فني المعمل
أ/
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع /

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / **الهرم الرابع**

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (700+320) (عينة ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ عمرو عاطف (مهندس أشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01070807191

-تاريخ توريد العينة : 2023/10/3

تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-1-b	
2	مجال اللدونة	NP	
3	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.10 gm/cm3	
4	نسبة المياة الأصولية	6.0%	
5	قيمة CBR المغمورة	28.0%	
6	المواد العضوية	لا يوجد	

- **وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها.**
  تم طبع هذه الصالحية من قبل و هذه نسخه

فني المعمل
أ/ محمد علي سيد
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
النوقيع/

يعتمد

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	27/11/2023

الموقع:عينة أرض طبيعيه (1+600)= ST

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	70	70	1.60%	98.40%
25	1"	190	260	5.95%	94.05%
19	3/4"	130	390	8.92%	91.08%
12.7	1/2"	133	523	11.97%	88.03%
9.5	3/8"	466	989	22.63%	77.37%
4.75	# 4	281	1270	29.06%	70.94%
	المار من منخل # 4	3100			70.94%
	وزن العينة الكلى	4370			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	37	37	34.3%	65.7%
0.425	# 40	137	174	53.7%	46.3%
0.075	# 200	221	395	85.1%	14.9%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-b

ملاحظات : .....

فني المعمل
أ/
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد,,,

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-b

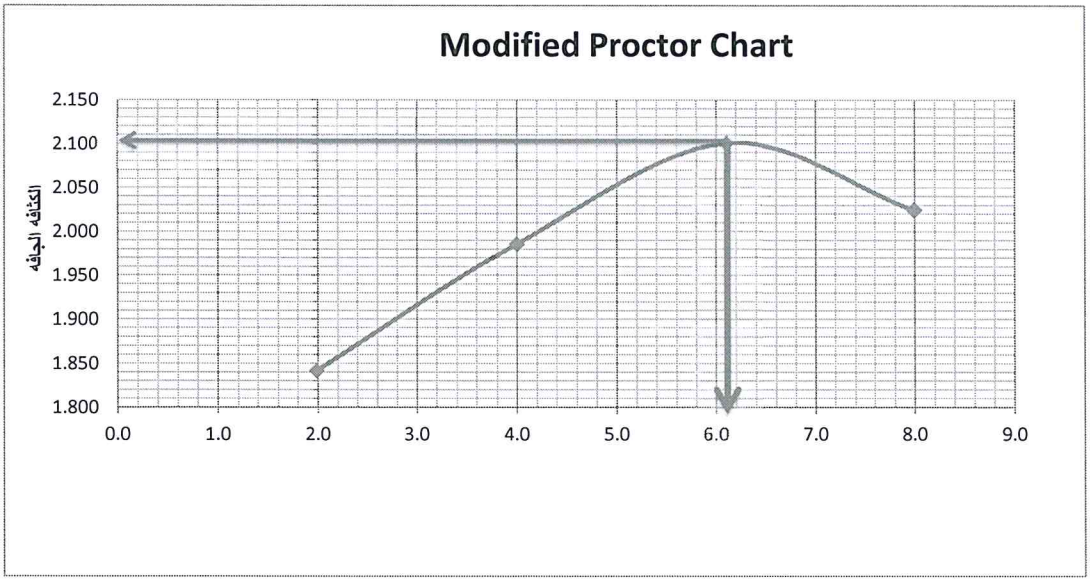
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.100
المياه الاصوليه	6.10

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	9750.0	10150	10500	10410
وزن التربه الرطبه	4019.0	4419	4769	4679
الكثافه الرطبة	1.878	2.065	2.229	2.186

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	55.6	54.5	53.5	54	54.1	54.5	52.21	53.3
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	148.5	147.8	146.4	146.2	144.8	144.2	142.6	143
وزن المياه	1.5	2.2	3.6	3.8	5.2	5.8	7.4	7.0
وزن العينه جافه	92.9	93.3	92.9	92.2	90.7	89.7	90.39	89.7
المحتوى المائي %	1.6	2.4	3.9	4.1	5.7	6.5	8.2	7.8
متوسط المحتوى المائي %	2.0		4.0		6.1		8.0	
الكثافه الجافه	1.841		1.986		2.100		2.025	



ملاحظات : .....

فني المعمل
أ/
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد""

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C . B . R)

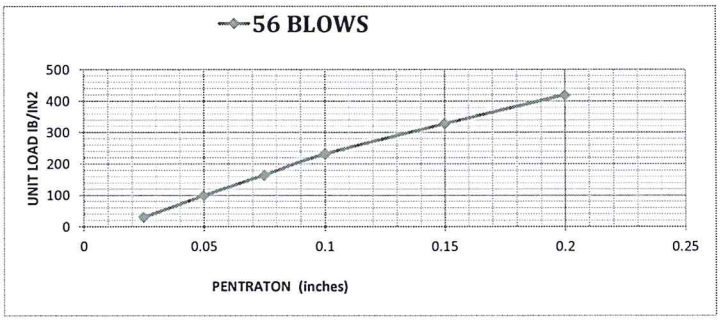
تصنيف العينه	A-1-b

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم الجفنه	10
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	55
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	9980	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4691	وزن الجفنه +العينه جافة جم	144.5
الكثافة الرطبة (جم/ سم3)	2.201	وزن الماء جم	5.5
اقصي كثافه جافه (جم/ سم3)	2.074	وزن العينه جافة جم	89.5
كثافة البروكتور (جم/ سم3)	2.100	المحتوى المائى %	6.1%
نسبة الدمك	98.8%		

نسبة الإنتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	41.0	135.0	224.0	315.0	446.0	571	743.0
	القراءه بالباوند	90.364	297.54	493.696	694.26	982.984	1258.484	1637.572
	الحمل IB/IN2	30.135	99.225	164.64	231.525	327.81	419.685	546.105



قيمة " C . B . R	28.0%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المعمل
م/
التوقيع /

فني المعمل
أ/
التوقيع/

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (600+320) (مشون يمين المسارعينه 2)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ عمرو المتولي (مهندس اشراف د/ حسن مهدي) رقم الهاتف =01020643373

-تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : 2023/11/8

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	11.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--------	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.168 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.6%	--
6	قيمة CBR المغمورة	35.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم**

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

المكتب المصري للاستشارات الانشائية و التنمية
يعتمد
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٤١

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	12-11-23	الموقع : St= 320+600	عينه من المشون

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	1220	1220	12.22%	87.78%
50.8	2"	961	2181	21.85%	78.15%
37.5	1.5"	-1735	446	4.47%	95.53%
25	1"	4342	4788	47.97%	52.03%
19	3/4"	136	4924	49.33%	50.67%
12.7	1/2"	292	5216	52.25%	47.75%
9.5	3/8"	192	5408	54.18%	45.82%
4.75	# 4	403	5811	58.21%	41.79%
	المار من منخل # 4	4171			41.79%
	وزن العينة الكلى	9982			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	24	24	60.2%	39.8%
0.425	# 40	87	111	67.5%	32.5%
0.075	# 200	250	361	88.4%	11.6%

التصنيف	A-1-b

ملاحظات : .....

المعمل المصري للاستشارات الانشائية و نخبة EGSCO يعتمد أ.د.م/ ١/٢٧٧٧ مكتب استشاري ٤١/٤١٠

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد

التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه

التوقيع/

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينه من المشون
تصنيف العينة:	A-1-b

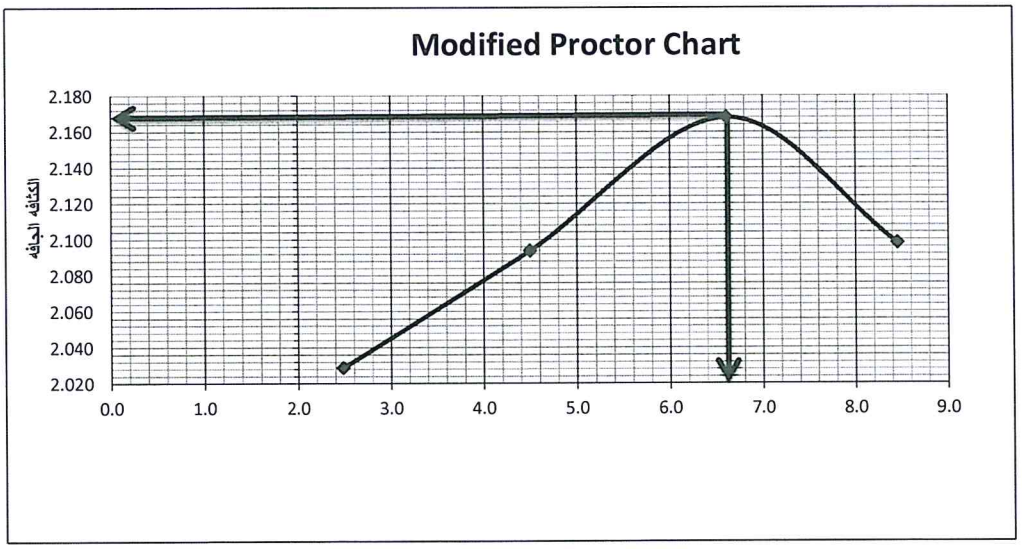
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.168
المياه الاصوليه	6.6

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10180.0	10413	10677	10600
وزن التربه الرطبه	4449.0	4682	4946	4869
الكثافه الرطبة	2.079	2.188	2.311	2.275

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	30.5	30.1	52.7	52.1	55.3	54.4	53.8	51.2
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147	147.2	145.7	145.9	144.2	144	142.5	142.3
وزن المياه	3.0	2.8	4.3	4.1	5.8	6.0	7.5	7.7
وزن العينه جافه	116.5	117.1	93	93.8	88.9	89.6	88.7	91.1
المحتوى المائى %	2.6	2.4	4.6	4.4	6.5	6.7	8.5	8.5
متوسط المحتوى المائى %	2.5		4.5		6.6		8.5	
الكثافه الجافه	2.029		2.094		2.168		2.098	



ملاحظات :.....

فني المعمل
أ/ أحمد حسن دهيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R)ASTM D1883

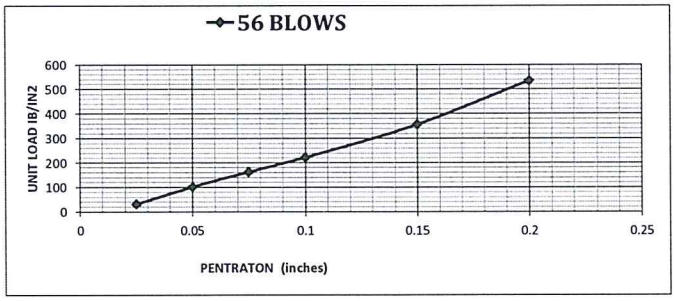
تصنيف العينه	A-1-b

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم الجفنه	2
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	52.4
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10152	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4863	وزن الجفنه +العينه جافة جم	144
الكثافة الرطبة (جم/ سم3)	2.282	وزن الماء جم	6
اقصي كثافه جافه (جم/ سم3)	2.142	وزن العينه جافة جم	91.6
كثافة البروكتور (جم/ سم3)	2.168	المحتوى المائى %	6.6%
نسبة الدمك	98.8%		

نسبة الإنتفاش	0.30%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	42.0	138.0	222.0	302.0	484.0	727	1350.0
	القراءه بالباوند	92.568	304.152	489.288	665.608	1066.736	1602.308	2975.4
	الحمل IB/IN2	30.87	101.43	163.17	221.97	355.74	534.345	992.25



قيمة" C . B . R	35.6%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المعمل
م/
التوقيع /

فني المعمل
أ/
التوقيع/

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (640+320) (مشون يمين المسار عينه 3)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ عمرو المتولي (مهندس اشراف د/ حسن مهدي) رقم الهاتف =01020643373

-تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : 2023/11/8

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.2%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--------	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.153 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.5%	--
6	قيمة CBR المغمورة	30.5%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم**

فني المعمل
أ/ احمد حسن دهب
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البا
التوقيع/

يعتمد ,,,
أ.د.م/هشام
EGSCO
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	12-11-23	الموقع : St= 320+640	عينه من المشون

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	840	840	5.92%	94.08%
63.5	2.5"	389	1229	8.66%	91.34%
50.8	2"	1089	2318	16.34%	83.66%
37.5	1.5"	1293	3611	25.45%	74.55%
25	1"	1319	4930	34.74%	65.26%
19	3/4"	574	5504	38.79%	61.21%
12.7	1/2"	547	6051	42.64%	57.36%
9.5	3/8"	665	6716	47.33%	52.67%
4.75	# 4	734	7450	52.50%	47.50%
	المار من منخل # 4	6740			47.50%
	وزن العينة الكلى	14190			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	65	65	58.7%	41.3%
0.425	# 40	89	154	67.1%	32.9%
0.075	# 200	197	351	85.8%	14.2%

التصنيف	A-1-b

ملاحظات : .....

مهندس المعمل
م/ محمد فاضل

التوقيع/

فني المعمل
أ/ محمد حسن

التوقيع/

يعتمد
أ.د.م/

المكتب المصري للاستشارات الانشائية و تجهيز
EGSCO
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٤١

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة من المشون
تصنيف العينة:	A-1-b

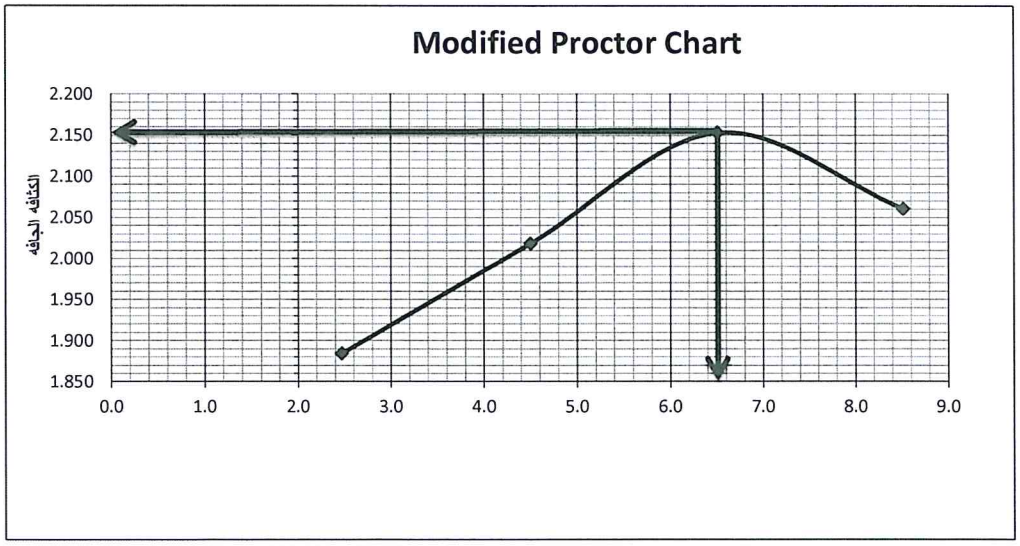
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.153
المياه الاصوليه	6.5

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	9862.0	10244	10638	10515
وزن التربه الرطبه	4131.0	4513	4907	4784
الكثافه الرطبة	1.930	2.109	2.293	2.236

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	53.5	55.8	55.3	54.4	54.1	54.5	54.2	54.7
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.6	147.8	145.9	145.9	144.1	144.2	142.4	142.6
وزن المياه	2.4	2.2	4.1	4.1	5.9	5.8	7.6	7.4
وزن العينه جافه	94.1	92	91.5	90.6	90	89.7	88.2	87.9
المحتوى المائى %	2.6	2.4	4.5	4.5	6.6	6.5	8.6	8.4
متوسط المحتوى المائى %	2.5		4.5		6.5		8.5	
الكثافه الجافه	1.884		2.018		2.153		2.060	



ملاحظات :.....

فني المعمل
أ/ احمد حسن حفيظ
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد الهنا
التوقيع/

المكتب المصري للاستشارات الانشائية
يعتمد
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ١٢

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R)ASTM D1883

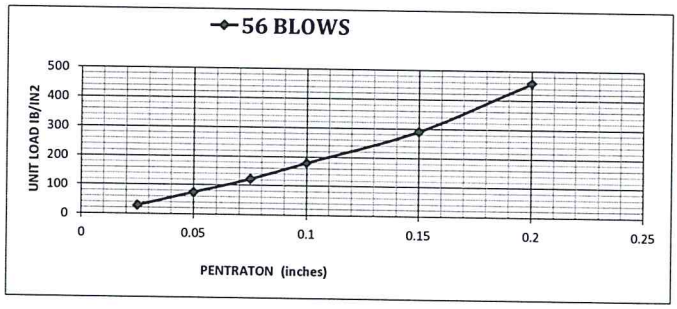
تصنيف العينه	A-1-b

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم الجفنه	4
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	24.2
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10094	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4805	وزن الجفنه +العينه جافه جم	142.3
الكثافة الرطبة (جم/ سم3)	2.255	وزن الماء جم	7.7
اقصى كثافه جافه (جم/ سم3)	2.117	وزن العينه جافه جم	118.1
كثافة البروكتور (جم/ سم3)	2.153	المحتوى المائى %	6.5%
نسبة الدمك	98.3%		

نسبة الإنتفاش	0.21%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62	
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	
بعد الغمر	القراءة kg	38.0	101.0	165.0	244.0	395.0	623	1478.0
	القراءه بالباوند	83.752	222.604	363.66	537.776	870.58	1373.092	3257.512
	الحمل IB/IN2	27.93	74.235	121.275	179.34	290.325	457.905	1086.33



قيمة" C . B . R	30.5%

ملاحظات : تم عمر القالب فى الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع /

فنى المعمل
أ/ احمد حسن طلبه
التوقيع/

المكتب المصري للاستشارات الانشائية والجيوتقنية
EGSCO
بعتمد
أ.د.م هشام محمد حلمي
مكتب استشاري ٤١٠ / ٤١

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / **الهرم الرابع**

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (600+320) (مشون يمين المسارعينه 4)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ عمرو المتولي (مهندس اشراف د/ حسن مهدي) رقم الهاتف =01020643373

-تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : 2023/11/8

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	8.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--------	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.147 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.5%	--
6	قيمة CBR المغمورة	34.3%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم**

فني المعمل
أ/ أحمد حسن كفيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد المنا
التوقيع/

المكتب المصري للاستشارات الانشائية
يعتمد
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	12-11-23	الموقع : St= 320+600	عينه من المشون

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	387	387	3.08%	96.92%
50.8	2"	2027	2414	19.19%	80.81%
37.5	1.5"	2541	4955	39.39%	60.61%
25	1"	1908	6863	54.55%	45.45%
19	3/4"	747	7610	60.49%	39.51%
12.7	1/2"	568	8178	65.01%	34.99%
9.5	3/8"	588	8766	69.68%	30.32%
4.75	# 4	878	9644	76.66%	23.34%
	المار من منخل # 4	2936			23.34%
	وزن العينة الكلى	12580			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	61	61	79.5%	20.5%
0.425	# 40	102	163	84.3%	15.7%
0.075	# 200	153	316	91.4%	8.6%

التصنيف	A-1-b

ملاحظات : .....

المكتب الاستشاري للاستشارات الانشائية و تجهيز
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
يعتمد
مكتب استشاري ٤١٠

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا

التوقيع/

فني المعمل
أ/ أحمد حسن طايه

التوقيع/

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينه من المشون
تصنيف العينة:	A-1-b

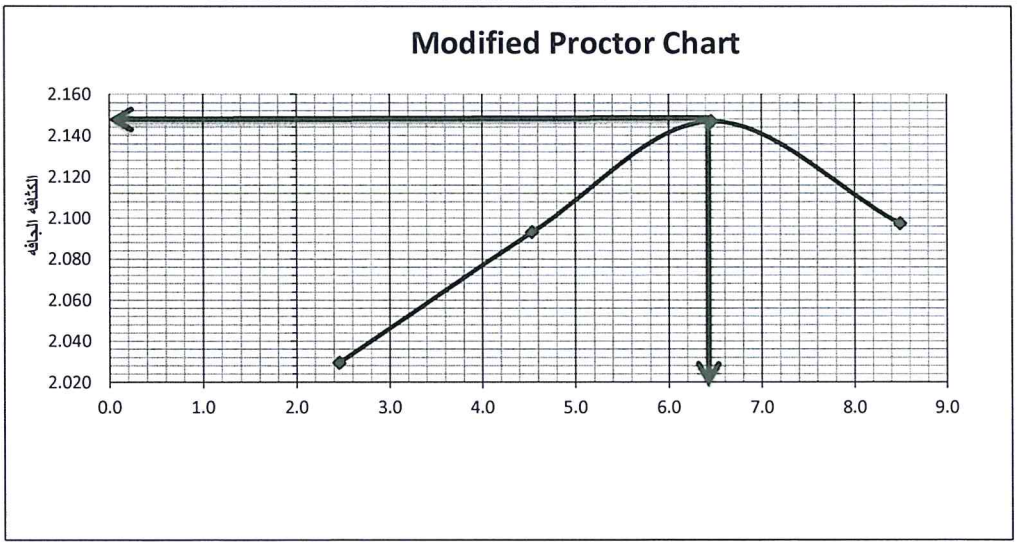
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.147
المياه الاصوليه	6.5

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10180.0	10413	10622	10600
وزن التربه الرطبه	4449.0	4682	4891	4869
الكثافه الرطبة	2.079	2.188	2.286	2.275

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	51.8	52.1	53.6	55.2	21.3	21.7	30.8	30.4
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.6	147.7	145.6	146.1	142.1	142.3	140.6	140.7
وزن المياه	2.4	2.3	4.4	3.9	7.9	7.7	9.4	9.3
وزن العينه جافه	95.8	95.6	92	90.9	120.8	120.6	109.8	110.3
المحتوى المائى %	2.5	2.4	4.8	4.3	6.5	6.4	8.6	8.4
متوسط المحتوى المائى %	2.5		4.5		6.5		8.5	
الكثافه الجافه	2.029		2.093		2.147		2.097	



ملاحظات : .....

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى احمد البنا
التوقيع/

المكتب المصري للاستشارات الانشائية وتحليل
EGSCO
يعتمد
أ.د. ابراهيم محمد طلعت
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٩١/٤١٠

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R)ASTM D1883

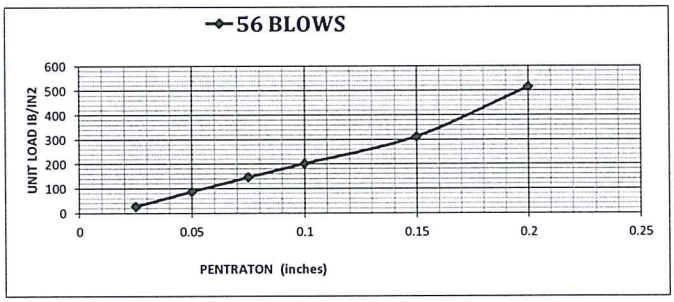
تصنيف العينه	A-1-b

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم الجفنه	2
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	55
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10112	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4823	وزن الجفنه +العينه جافة جم	144.2
الكثافة الرطبة (جم/ سم3)	2.263	وزن الماء جم	5.8
اقصي كثافه جافه (جم/ سم3)	2.125	وزن العينه جافة جم	89.2
كثافة البروكتور (جم/ سم3)	2.147	المحتوى المائى %	6.5%
نسبة النمك	99.0%		

نسبة الإنتفاش	0.23%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	36.0	118.0	198.0	274.0	425.0	701	1267.0
	القراءه بالباوند	79.344	260.072	436.392	603.896	936.7	1545.004	2792.468
	الحمل IB/IN2	26.46	86.73	145.53	201.39	312.375	515.235	931.245



قيمة" C . B . R	34.3%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع /

فني المعمل
أ/ احمد حسن طه
التوقيع/

المكتب المصري للاستشارات الانشائية والتعدين
EGSTRO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /600+320 (عينة مشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/عمرو متولي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/12/18

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01020643373

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10.50%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.154 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.4 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	34.30%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم**

يعتمد"""

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	22/12/2023	الموقع : st= 320+600	عينة مشون

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	1011	1011	10.19%	89.81%
63.5	2.5"	1525	2536	25.57%	74.43%
50.8	2"	1093	3629	36.59%	63.41%
37.5	1.5"	1119	4748	47.88%	52.12%
25	1"	360	5108	51.51%	48.49%
19	3/4"	150	5258	53.02%	46.98%
12.7	1/2"	111	5369	54.14%	45.86%
9.5	3/8"	345	5714	57.62%	42.38%
4.75	# 4	214	5928	59.78%	40.22%
	المار من منخل # 4	3989			40.22%
	وزن العينة الكلى				
	وزن عينة الناعم				
2.36	# 10	29	29	62.1%	37.9%
0.425	# 40	89	118	69.3%	30.7%
0.075	# 200	252	370	89.5%	10.5%

السيولة و اللدونة	NP
التصنيف	A-1-b

ملاحظات : .....

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد الحا
التوقيع/

يعتمد

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينه محجر
تصنيف العينة:	A-1-b

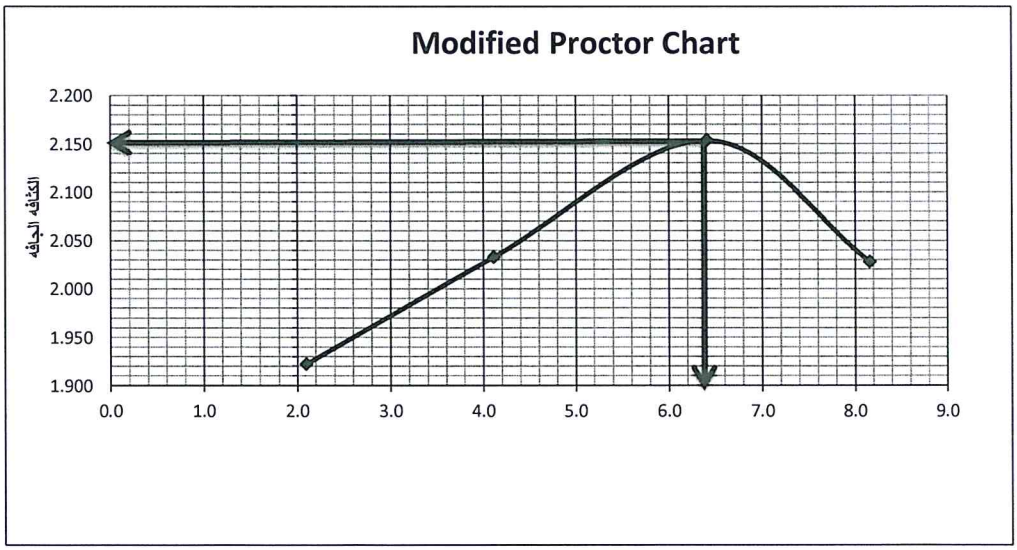
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.154
المياه الاصوليه	6.4

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	9930.0	10260	10635	10425
وزن التربه الرطبه	4199.0	4529	4904	4694
الكثافه الرطبة	1.962	2.116	2.292	2.193

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	51	53.5	55.6	54.3	52	55.1	52.1	53
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	148.2	147.8	145.8	146.7	144.6	143.8	142.8	142.5
وزن المياه	1.8	2.2	4.2	3.3	5.4	6.2	7.2	7.5
وزن العينه جافه	97.2	94.3	90.2	92.4	92.6	88.7	90.7	89.5
المحتوى المائى %	1.9	2.3	4.7	3.6	5.8	7.0	7.9	8.4
متوسط المحتوى المائى %	2.1		4.1		6.4		8.2	
الكثافه الجافه	1.922		2.033		2.154		2.028	



ملاحظات : .....

فني المعمل
أ/ احمد حسن حفنيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى عبد الحليم
التوقيع/

يعتمد""

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C . B . R)

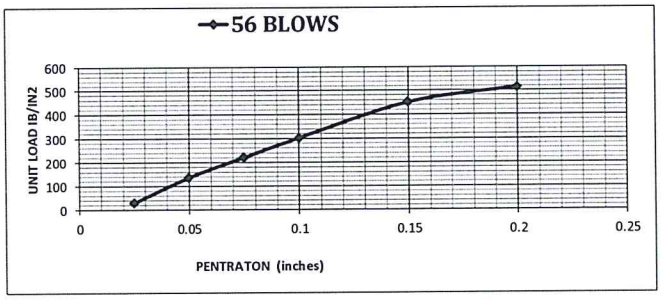
تصنيف العينه	A-1-b

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم الجفنه	4
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	50
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10130	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4841	وزن الجفنه +العينه جافة جم	144
الكثافة الرطبة (جم/ سم3)	2.272	وزن الماء جم	6
اقصي كثافه جافه (جم/ سم3)	2.135	وزن العينه جافة جم	94.0
كثافة البروكتور (جم/ سم3)	2.154	المحتوى المائى %	6.4%
نسبة الدمك	99.1%		

نسبة الإنتفاش	0.10%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	40.0	185.0	300.0	410.0	615.0	700	990.0
	القراءه بالباوند	88.16	407.74	661.2	903.64	1355.46	1542.8	2181.96
	الحمل IB/IN2	29.4	135.975	220.5	301.35	452.025	514.5	727.65



قيمة" C . B . R	34.3%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع /

يعتمد

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب كأرض طبيعية تصلح للتأسيس

مصدر العينة : عند المحطة / (319+500) (عينة ارض طبيعية)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ حسن محمد (مهندس أشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01010244518

-تاريخ توريد العينة : 2024/1/15

تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	ملاحظات
1	تصنيف العينة	A-1-b	
2	مجال اللدونة	NP	
3	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.092 gm/cm3	
4	نسبة المياة الأصوانية	6.25%	
5	قيمة CBR المغمورة	32.10%	
6	المواد العضوية	لا يوجد	

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للتأسيس عليها .

فني المعمل
أ/ احمد حمدي
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

يعتمد,,,

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	15/1/02024
الموقع:عينة أرض طبيعيه (319+500)= ST	

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	1090	1090	10.25%	89.75%
37.5	1.5"	937	2027	19.06%	80.94%
25	1"	945	2972	27.94%	72.06%
19	3/4"	308	3280	30.84%	69.16%
12.7	1/2"	260	3540	33.28%	66.72%
9.5	3/8"	415	3955	37.19%	62.81%
4.75	# 4	365	4320	40.62%	59.38%
	المار من منخل # 4	6316			59.38%
	وزن العينة الكلى	10636			
	وزن عينة الناعم	4320			
2.36	# 10	27	27	43.8%	56.2%
0.425	# 40	123	150	58.4%	41.6%
0.075	# 200	280	430	91.7%	8.3%
السيولة و اللدونة		N.P			
التصنيف		A-1-b			

ملاحظات : .....

فنى المعمل م/ التوقيع/	مهندس المعمل م/ التوقيع/	يعتمد""

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-b

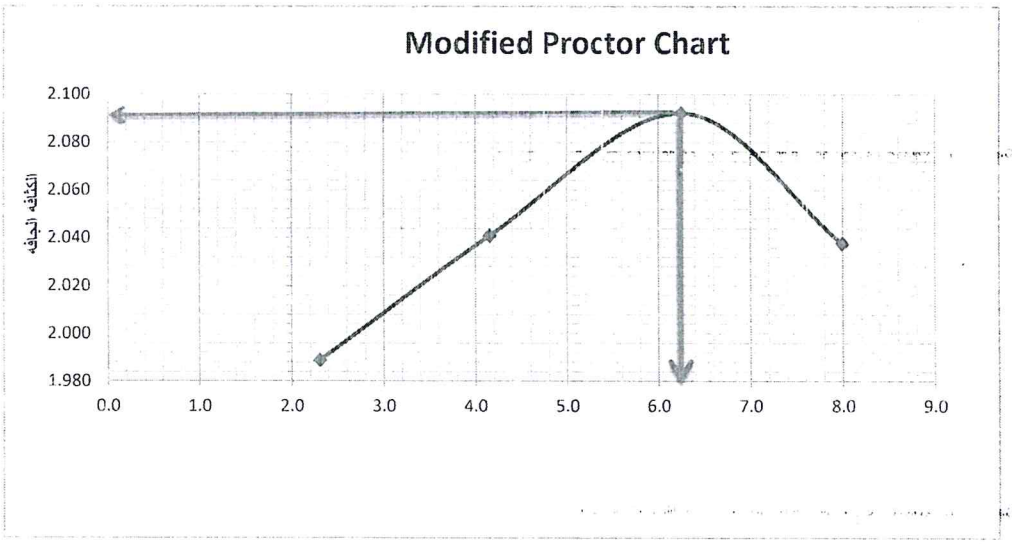
نوع الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.092
المياه الاصوليه	6.25

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10085.0	10280	10488	10440
وزن التربه الرطبه	4354.0	4549	4757	4709
الكثافه الرطبة	2.035	2.126	2.223	2.200

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	53.9	55.4	54.5	52.7	55.5	55.8	53.2	53.6
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.7	148	146.5	145.8	144.2	144.7	143.1	142.6
وزن المياه	2.3	2.0	3.5	4.2	5.8	5.3	6.9	7.4
وزن العينه جافه	93.8	92.6	92	93.1	88.7	88.9	89.9	89
المحتوى المائى %	2.5	2.2	3.8	4.5	6.5	6.0	7.7	8.3
متوسط المحتوى المائى %	2.3		4.2		6.3		8.0	
الكثافه الجافه	1.989		2.041		2.092		2.038	



ملاحظات :.....

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد

فنى المعمل
أ/
التوقيع/

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C . B . R)

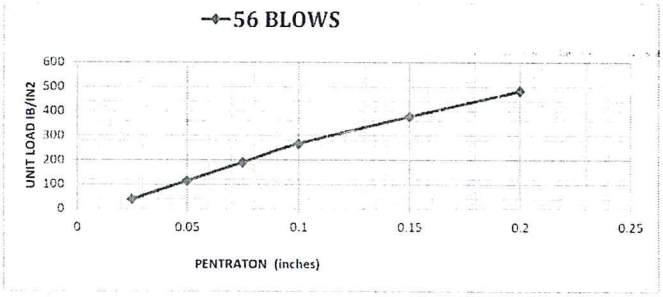
تصنيف العينه	A-1-b

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم الجفنه	b
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	31.2
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	9920	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4631	وزن الجفنه +العينه جافة جم	143
الكثافة الرطبة (جم/ سم3)	2.173	وزن الماء جم	7
اقصي كثافه جافه (جم/ سم3)	2.045	وزن العينه جافة جم	111.8
كثافة البروكتور (جم/ سم3)	2.092	المحتوى المائى %	6.3%
نسبة الدمك	97.8%		

نسبة الإنتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغدر	القراءة kg	52	155	258	362	513	656	853
	القراءه بالباوند	114.1103226	342.331	568.6498	798.7723	1131.594	1445.39742	1879.0166
	الحمل IB/IN2	38.05403226	114.162	189.6359	266.3782	377.3692	482.017742	626.62306



قيمة" C . B . R	32.1%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

يعتمد""""

مهندس المعمل
م/
التوقيع /

في المعمل
أ/
التوقيع/

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم اعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عينه من المشون عند المحطه (٣٢٠+٠٢٠)

- المندوب : تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد عاشور . (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : ٢٠٢٤/٠١/١٦

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = ٠١١٤١٣٠٠٦٣٦

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

تنبيه هام : عينه مسئوليه من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-اختبار الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار لبروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	8.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	حد اللدونة	-----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.20 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأمثلية	5.5%	--
6	قيمة CBR المغمورة	60.2%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

فني المعمل
أ/
التوقيع/

يعتمد
EGSCO
أ.د/ هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
خبير استشاري ٢٠١٠/١١

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	20/01/2024	الموقع : ST =320+020	عينه من المشون

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	590	590	6.88%	93.12%
63.5	2.5"	530	1120	13.07%	86.93%
50.8	2"	350	1470	17.15%	82.85%
37.5	1.5"	1190	2660	31.04%	68.96%
25	1"	1490	4150	48.42%	51.58%
19	3/4"	475	4625	53.97%	46.03%
12.7	1/2"	362	4987	58.19%	41.81%
9.5	3/8"	464	5451	63.61%	36.39%
4.75	# 4	684	6135	71.59%	28.41%
	المار من منخل # 4	2435			28.41%
	وزن العينة الكلى	8570			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	45	45	74.1%	25.9%
0.425	# 40	122	167	81.1%	18.9%
0.075	# 200	178	345	91.2%	8.8%

التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

مدير المعمل

التوقيع/

فني المعمل

التوقيع/

يعتمد"

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة من المشون
تصنيف العينة:	A-1-a

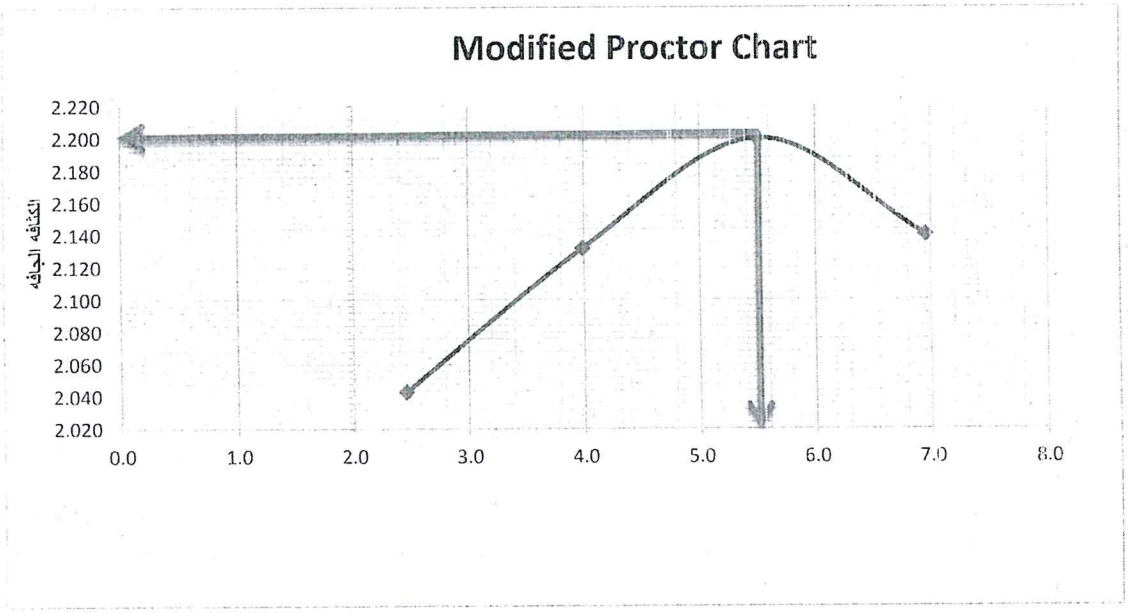
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.200
المياه الاصوليه	5.5

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10210.0	10475	10698	10630
وزن التربه الرطبه	4479.0	4744	4967	4899
الكثافه الرطبة	2.093	2.217	2.321	2.289

رقم العلبه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن العلبه	55.1	52.9	55.3	54.4	52.9	53.4	53.6	54.2
وزن العلبه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن العلبه + العينه جافه	147.5	147.9	146.5	146.2	145.2	144.7	143.6	143.9
وزن المياه	2.5	2.1	3.5	3.8	4.8	5.3	6.4	6.1
وزن العينه جافه	92.4	95	91.2	91.8	92.3	91.3	90	89.7
المحتوى المائى %	2.7	2.2	3.8	4.1	5.2	5.8	7.1	6.8
متوسط المحتوى المائى %	2.5		4.0		5.5		7.0	
الكثافه الجافه	2.043		2.132		2.200		2.140	



ملاحظات :.....

فنى المعمل

أ/

التوقيع/

مهندس المعمل

م/

التوقيع/

يعتمد""

EGSCO

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

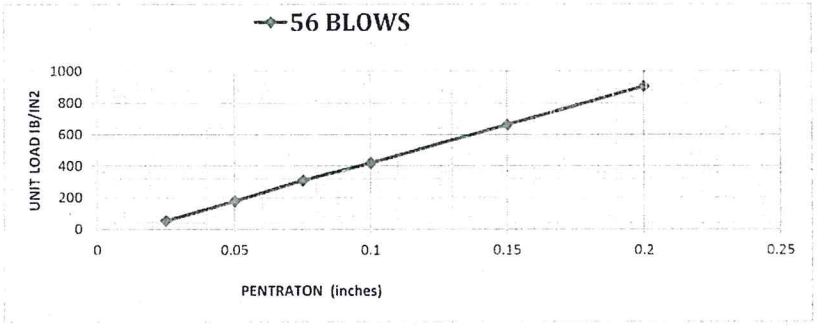
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجفنه	1
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	57.2
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10140	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4851	وزن الجفنه +العينه جافة جم	145.2
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.276	وزن الماء جم	4.8
اقصى كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.159	وزن العينه جافة جم	88.0
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.200	المحتوى المائى %	5.5%
نسبة للدمك	98.1%		

نسبة الإنتفاش	0.10%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62	
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	
بعد الغمر	القراءة kg	70.0	240.0	419.0	570.0	899.0	1229	1511.0
	القراءه بالباوند	154.28	528.96	923.476	1256.28	1981.396	2708.716	3330.244
	الحمل IB/IN2	51.45	176.4	307.965	418.95	660.765	903.315	1110.585



قيمة "C . B . R	60.2%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المعمل
م/
التوقيع /

مدير المعمل
توقيع/

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطه (٢٨٠+٣١٩) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو المتولي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٢/١٩

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

- تنبيه هام : العينه مسنوليه من احضرها.

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.3%	--
6	قيمة CBR المغمورة	59.2%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .**

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ أحمد سعيد
التوقيع/

يعتمد'''

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	24/02/2024	الموقع : ST=319+280	عينه من المشون

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	530	530	3.70%	96.30%
50.8	2"	2420	2950	20.60%	79.40%
37.5	1.5"	1628	4578	31.97%	68.03%
25	1"	1202	5780	40.36%	59.64%
19	3/4"	580	6360	44.41%	55.59%
12.7	1/2"	535	6895	48.15%	51.85%
9.5	3/8"	829	7724	53.93%	46.07%
4.75	# 4	967	8691	60.69%	39.31%
	المار من منخل # ٤	5630			39.31%
	وزن العينة الكلى	14321			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	60	60	65.4%	34.6%
0.425	# 40	100	160	73.3%	26.7%
0.075	# 200	165	325	86.2%	13.8%

السيولة و اللدونة	NP
التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

فني المعمل
أ/ احمد حفيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد"""

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينه من المشون
تصنيف العينة:	A-1-a

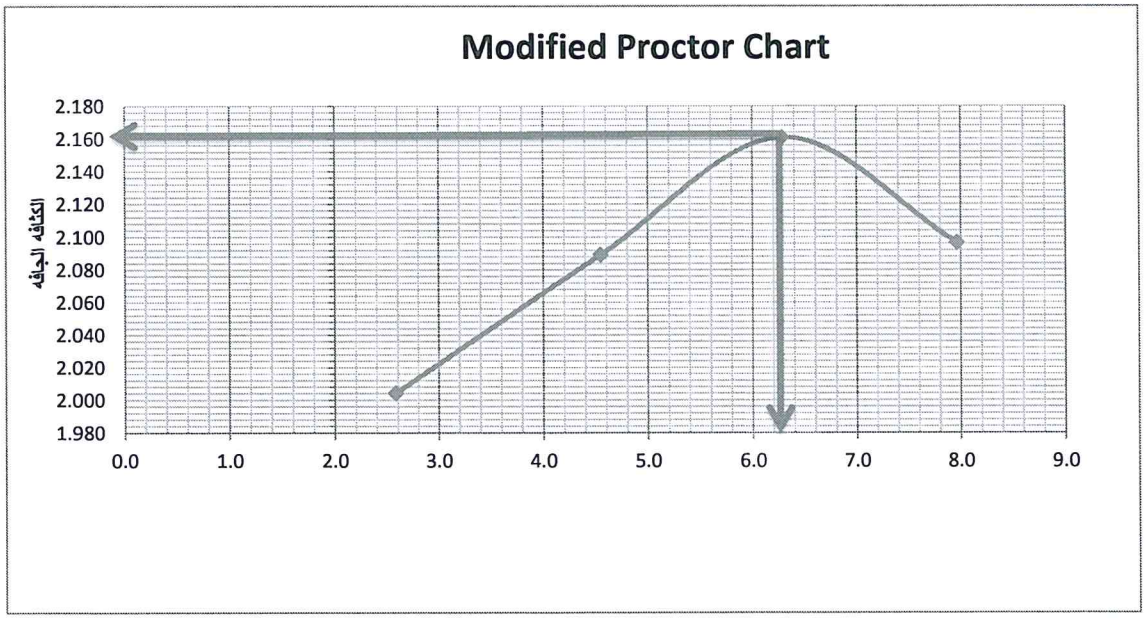
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.161
المياه الاصوليه	6.3

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10131.0	10405	10646	10575
وزن التربه الرطبه	4400.0	4674	4915	4844
الكثافه الرطبة	2.056	2.184	2.297	2.264

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	54.4	55.1	34.2	33.6	20.2	21.1	53.4	52.7
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.7	147.5	144.8	145.1	142.2	142.5	142.9	142.8
وزن المياه	2.3	2.5	5.2	4.9	7.8	7.5	7.1	7.2
وزن العينه جافه	93.3	92.4	110.6	111.5	122	121.4	89.5	90.1
المحتوى المائى %	2.5	2.7	4.7	4.4	6.4	6.2	7.9	8.0
متوسط المحتوى المائى %	2.6		4.5		6.3		8.0	
الكثافه الجافه	2.004		2.089		2.161		2.097	



ملاحظات :.....

فني المعمل

أ/ احمد حسن عطيه

التوقيع/

مهندس المعمل

م/

التوقيع/

يعتمد""

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R)ASTM D1883

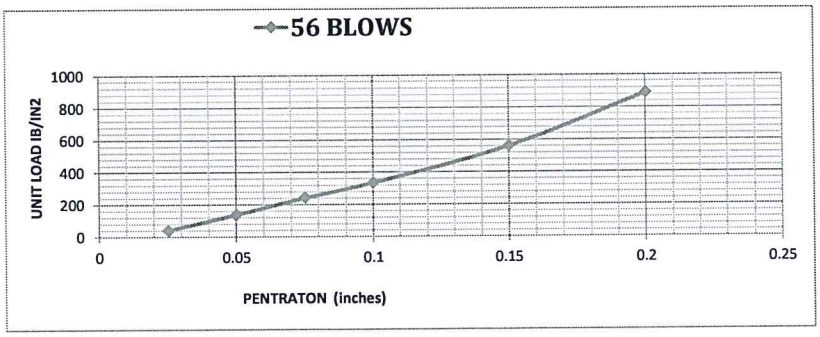
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجفنه	1
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	54.2
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10142	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4853	وزن الجفنه +العينه جافة جم	144.3
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.277	وزن الماء جم	5.7
اقصي كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.142	وزن العينه جافة جم	90.1
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.161	المحتوى المائى %	6.3%
نسبة الدمك	99.1%		

نسبة الإنتفاش	0.25%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	55.0	186.0	327.0	454.0	760.0	1208	1785.0
	القراءه بالباوند	121.22	409.944	720.708	1000.616	1675.04	2662.432	3934.14
	الحمل IB/IN2	40.425	136.71	240.345	333.69	558.6	887.88	1311.975



قيمة" C . B . R	59.2%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع /

يعتمد""""

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الهرم الرابع

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /١٦٠+٣١٩ عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو المتولي المتولي . (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٢/٢٥

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

-تنبيه هام :العينه مسنوليه من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.3%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.157 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.3%	--
6	قيمة CBR المغمورة	44.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

فني المعمل
أ/
التوقيع/

يعتمد,,,

ECSCO
مكتب استشاري ٤١٠ / ٩١

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	29/02/2024	الموقع : ST : 319+160	عينه من المشون

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	900	900	7.09%	92.91%
37.5	1.5"	1620	2520	19.85%	80.15%
25	1"	1146	3666	28.88%	71.12%
19	3/4"	394	4060	31.98%	68.02%
12.7	1/2"	751	4811	37.90%	62.10%
9.5	3/8"	883	5694	44.85%	55.15%
4.75	# 4	1226	6920	54.51%	45.49%
	المار من منخل # ٤	5775			45.49%
	وزن العينة الكلى	12695			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	42	42	58.3%	41.7%
0.425	# 40	102	144	67.6%	32.4%
0.075	# 200	199	343	85.7%	14.3%

التصنيف	A-1-b

ملاحظات : .....

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

فني المعمل
أ/
التوقيع/

يعتمد,,,

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينه من المشون
تصنيف العينة:	A-1-b

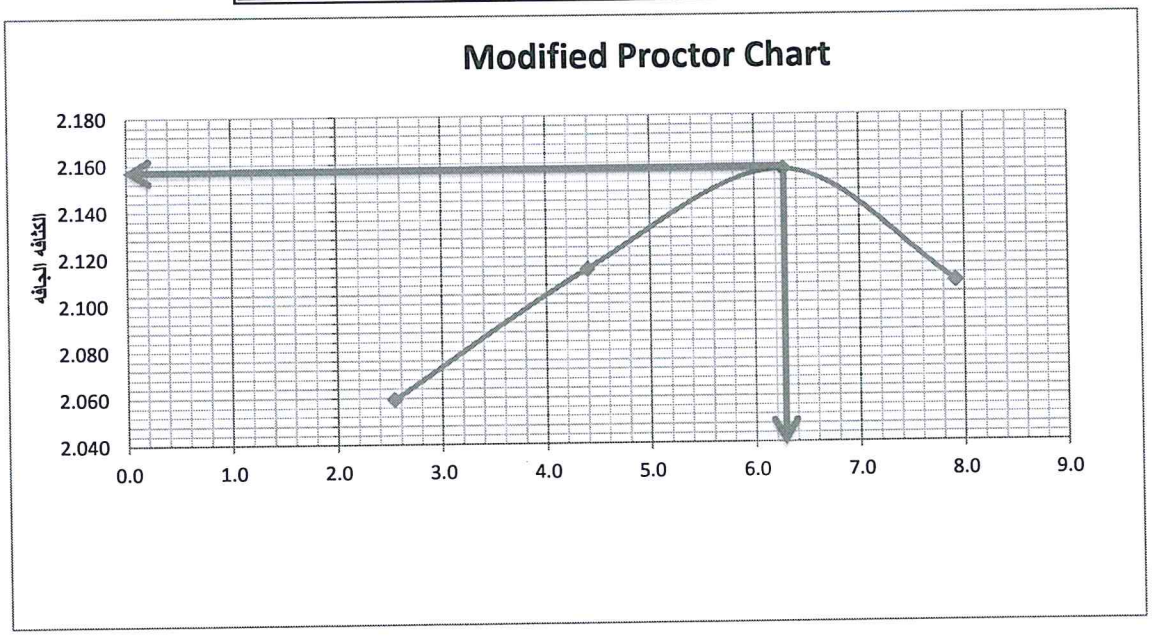
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.157
المياه الاصوليه	6.3

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10250.0	10455	10636	10601
وزن التربه الرطبه	4519.0	4724	4905	4870
الكثافه الرطبة	2.112	2.207	2.292	2.276

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	54.4	52.1	54.1	53.5	25.7	25.4	52.8	52.3
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.8	147.4	146.1	145.8	142.5	142.8	142.9	142.8
وزن المياه	2.2	2.6	3.9	4.2	7.5	7.2	7.1	7.2
وزن العينه جافه	93.4	95.3	92	92.3	116.8	117.4	90.1	90.5
المحتوى المائى %	2.4	2.7	4.2	4.6	6.4	6.1	7.9	8.0
متوسط المحتوى المائى %	2.5		4.4		6.3		7.9	
الكثافه الجافه	2.059		2.115		2.157		2.109	



ملاحظات :.....

يعتمد""

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

فني المعمل
أ/
التوقيع/

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R)ASTM D1883

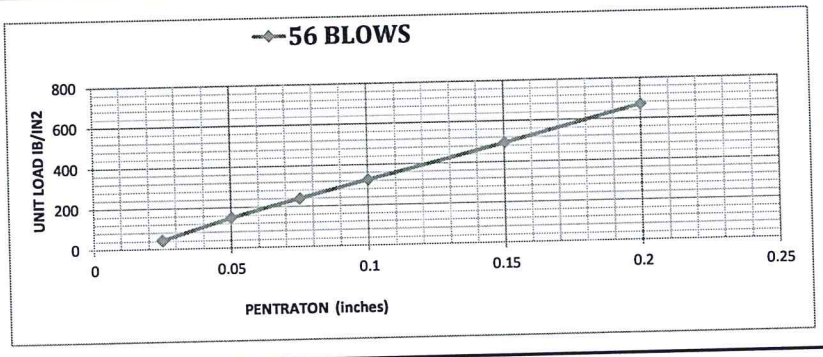
تصنيف العينه	A-1-b

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجفنه	4
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	55.2
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10109	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4820	وزن الجفنه +العينه جافة جم	144.3
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.262	وزن الماء جم	5.7
اقصي كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.126	وزن العينه جافة جم	89.1
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.157	المحتوى المائى %	6.4%
نسبة الدمك	98.6%		

نسبة الإنتفاش	0.23%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	57.0	202.0	325.0	442.0	670.0	911	1460.0
	القراءه بالباوند	125.628	445.208	716.3	974.168	1476.68	2007.844	3217.84
	الحمل IB/IN2	41.895	148.47	238.875	324.87	492.45	669.585	1073.1



قيمة" C . B . R	44.6%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المعمل
م/
التوقيع /

فني المعمل
أ/ محمد
التوقيع/

يعتمد""""
أ.د./ انتصار محمد حلمي
١/٢٧٧٧
٩١/٤٠٠

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : القطار السريع القطاع الثاني

السيد المهندس / مدير شركة الهرم الرابع للاستثمار و التطوير العقاري
تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2024/5/1
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
م/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم (172)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

تقرير رقم (172) بتاريخ 5/1 / 2024
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع الثاني منفلوط / بني مزار

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / احمد عاشور (استشاري المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السادسة
الشركة المنفذة: الهرم الرابع للاستثمار و التطوير العقاري

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 423 اتربة بمحطة 319.200

التجارب التى أجريت:

1- التدرج الحبيبى
2- السيولة واللدونة
3- البروكتور المعدل
4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

ا لنتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	3"	2"	1.5"	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم40	رقم200
% للمار ع.ر 423	100	91	78	58	48	27	8	7	5	2
المواصفات										لا تزيد عن 15%

2- اللدونة والبركتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 423	عديمة		A1-a	2.22	5.2	24	0
حدود المواصفات			A1-aاو A1-b او A2-4	لا تقل عن 1.88 جم/سم3		لاتقل عن 20%للاتربة	

ملاحظات:-

1- العينة تصلح للاستخدام فى جميع طبقات الردم ويتم تسليم الدمك باختبار Sand replacement

تحريرا فى : 2024/5/1

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(اسلام محمد فوزي)